



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.07.2016 № 234-пр
г. Хабаровск

О внесении изменений в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Хабаровского края, утвержденный постановлением Правительства Хабаровского края от 30 марта 2012 г. № 75-пр

В целях совершенствования нормативных правовых актов Хабаровского края Правительство края
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Хабаровского края, утвержденный постановлением Правительства Хабаровского края от 30 марта 2012 г. № 75-пр, следующие изменения:

1) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Органами исполнительной власти края, уполномоченными на формирование и использование бюджетных ассигнований Фонда, являются:

министерство жилищно-коммунального хозяйства края – в части предоставления субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

министерство финансов края – в части погашения задолженности по бюджетным кредитам, полученным Хабаровским краем из федерального бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) и на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов, в размере, не превышающем 20 процентов объема бюджетных ассигнований Фонда;

министерство сельскохозяйственного производства и развития сельских территорий края – в части предоставления субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

министерство экономического развития края – в части расходов на

проектирование, строительство (реконструкцию) и последующее содержание (эксплуатацию) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них на основании заключенных концессионных соглашений, соглашений о государственно-частном партнерстве (включая разработку документации по планировке территорий в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, выкуп земельных участков и подготовку территории строительства, разработку конкурсной документации и проведение конкурсов на право заключения концессионных соглашений, соглашений о государственно-частном партнерстве), а также на обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего от имени края отдельные права и обязанности концедента, публичного партнера при строительстве (реконструкции) и последующем содержании (эксплуатации) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на основании заключенных концессионных соглашений, соглашений о государственно-частном партнерстве;

министерство промышленности и транспорта края – в части иных расходов по направлениям, указанным в пункте 7 настоящего Порядка (за исключением расходов по направлениям, указанным в абзацах втором – пятом настоящего пункта).";

2) в пункте 5:

а) в абзаце первом:

- после слов "финансовый год" дополнить словами "и плановый период";
- слова "пунктах 7, 8" заменить словами "пункте 7";
- слова "15 июля" заменить словами "05 сентября";

б) в абзацах втором, третьем после слов "финансовый год" дополнить словами "и плановый период";

3) пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. Бюджетные ассигнования Фонда используются на финансирование расходов по следующим направлениям:

проектирование и строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края с твердым покрытием и искусственных сооружений на них (включая разработку документации по планировке территорий в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, выкуп земельных участков и подготовку территории строительства);

проектирование, строительство (реконструкцию) и последующее содержание (эксплуатацию) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них на основании заключенных концессионных соглашений, соглашений о государственно-частном партнерстве (включая разработку документации по планировке территорий в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, выкуп земельных участков и подготовку территории строи-

тельства, разработку конкурсной документации и проведение конкурсов на право заключения концессионных соглашений, соглашений о государственно-частном партнерстве);

проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в размере не менее пяти процентов объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет доходов бюджета Хабаровского края от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет Хабаровского края, а также транспортного налога, в том числе предоставление субсидий местным бюджетам на указанную дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в сфере дорожного хозяйства;

капитальный ремонт (включая разработку проектной документации, инженерные изыскания, проведение необходимых экспертиз) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края и искусственных сооружений на них;

ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края и искусственных сооружений на них;

содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края и искусственных сооружений на них (включая мероприятия по обеспечению сохранности данных автомобильных дорог, обеспечение безопасности дорожного движения, диагностику данных автомобильных дорог, проведение межевых работ на земельные участки, занятые данными автомобильными дорогами, изготовление технических паспортов, приобретение дорожной техники для содержания данных автомобильных дорог);

обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства;

обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего от имени края отдельные права и обязанности концедента, публичного партнера при строительстве (реконструкции) и последующем содержании (эксплуатации) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на основании заключенных концессионных соглашений, соглашений о государственно-частном партнерстве;

предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, за исключением субсидий, указанных в аб-

заце четвертом настоящего пункта;

погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным Хабаровским краем из федерального бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) и на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов, в размере, не превышающем 20 процентов объема бюджетных ассигнований Фонда на текущий финансовый год, а также на предоставление бюджетных кредитов и субсидий из краевого бюджета местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов;

предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств бюджетов муниципальных образований края по приобретению специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

иные мероприятия в части осуществления дорожной деятельности.";

4) пункт 8 признать утратившим силу;

5) в абзаце втором пункта 9 слова "первый заместитель Председателя Правительства края по вопросам инвестиционной, территориальной и промышленной политики" в соответствующем падеже заменить словами "первый заместитель Председателя Правительства края по экономическим вопросам" в соответствующем падеже;

б) пункт 11 изложить в следующей редакции:

"11. Объем бюджетных ассигнований Фонда подлежит изменению в текущем финансовом году в случае изменения прогнозируемого объема доходов, установленных статьей 2 Закона Хабаровского края от 21 декабря 2011 г. № 159 "О дорожном фонде Хабаровского края".

Бюджетные ассигнования Фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований Фонда в очередном финансовом году.

Объем бюджетных ассигнований Фонда:

подлежит увеличению в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на положительную разницу между фактически поступив-

шим и прогнозировавшимся объемом доходов краевого бюджета, учитываемых при формировании Фонда;

подлежит уменьшению в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на отрицательную разницу между фактически поступившим и прогнозировавшимся объемом доходов краевого бюджета, учитываемых при формировании Фонда.

Разница между фактически поступившим в отчетном финансовом году объемом указанных в статье 2 Закона Хабаровского края от 21 декабря 2011 г. № 159 "О дорожном фонде Хабаровского края" доходов и объемом фактически произведенных расходов Фонда в отчетном финансовом году:

при ее положительном значении направляется на увеличение бюджетных ассигнований Фонда в текущем финансовом году;

при ее отрицательном значении направляется на уменьшение бюджетных ассигнований Фонда в текущем финансовом году."

Губернатор, Председатель
Правительства края



В.И. Шпорт