



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.09.2016 № 319-пр
г. Хабаровск

О внесении изменений в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр

В целях совершенствования нормативной правовой базы Хабаровского края Правительство края
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр, следующие изменения:

1) в паспорте:

а) позицию "Соисполнители, участники Программы" дополнить абзацем следующего содержания:

"краевое государственное казенное учреждение "Краевой центр развития государственно-частного партнерства" (далее – КГКУ "Краевой центр развития ГЧП") (по согласованию)";

б) позиции "Цели Программы", "Задачи Программы" изложить в следующей редакции:

"Цели Программы - формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

обеспечение безопасности на транспорте

Задачи Программы - развитие аэропортовой инфраструктуры;

развитие сети автомобильных дорог;

обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;

обновление парка транспортных средств, состава воздушных судов, речного флота;

защита жизни и здоровья населения на транспорте, обеспечение безопасности дорожного движения";

в) позицию "Основные мероприятия Программы" дополнить абзацем следующего содержания:

"реализация мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р";

г) абзац первый позиции "Основные показатели (индикаторы) Программы" изложить в следующей редакции:

"транспортная емкость валового регионального продукта (далее также – транспортная емкость ВРП);";

д) позицию "Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных средств" изложить в следующей редакции:

"Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных средств"	- общий объем финансирования – 178 211,86 млн. рублей:
	2013 год – 11 049,00 млн. рублей,
	2014 год – 10 011,79 млн. рублей,
	2015 год – 6 984,00 млн. рублей,
	2016 год – 6 479,05 млн. рублей,
	2017 год – 17 351,93 млн. рублей,
	2018 год – 20 480,42 млн. рублей,
	2019 год – 32 042,86 млн. рублей,
	2020 год – 15 099,07 млн. рублей,
	2021 год – 18 820,78 млн. рублей,
	2022 год – 39 892,96 млн. рублей,

в том числе:

из федерального бюджета – 112 829,62 млн. рублей:

2013 год – 4 988,09 млн. рублей,
2014 год – 5 096,79 млн. рублей,
2015 год – 570,80 млн. рублей,
2016 год – 517,40 млн. рублей,
2017 год – 7 138,70 млн. рублей,
2018 год – 11 682,77 млн. рублей,
2019 год – 21 068,87 млн. рублей,
2020 год – 11 150,84 млн. рублей,
2021 год – 14 930,21 млн. рублей,
2022 год – 35 685,15 млн. рублей;

из краевого бюджета – 54 598,01 млн. рублей:

2013 год – 6 015,34 млн. рублей,
2014 год – 4 915,00 млн. рублей,
2015 год – 6 367,63 млн. рублей,
2016 год – 5 886,73 млн. рублей,
2017 год – 7 243,40 млн. рублей,
2018 год – 6 110,55 млн. рублей,
2019 год – 6 329,22 млн. рублей,
2020 год – 3 888,90 млн. рублей,

2021 год – 3 811,80 млн. рублей,

2022 год – 4 029,44 млн. рублей,

в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета, – 1 256,58 млн. рублей:

2016 год – 1 256,58 млн. рублей;

из бюджетов муниципальных образований (по согласованию) – 282,81 млн. рублей:

2016 год – 29,35 млн. рублей,

2017 год – 46,38 млн. рублей,

2018 год – 13,66 млн. рублей,

2019 год – 13,66 млн. рублей,

2020 год – 13,76 млн. рублей,

2021 год – 33,20 млн. рублей,

2022 год – 132,80 млн. рублей;

внебюджетные средства (по согласованию) – 10 501,42 млн. рублей:

2013 год – 45,57 млн. рублей,

2015 год – 45,57 млн. рублей,

2016 год – 45,57 млн. рублей,

2017 год – 2 923,45 млн. рублей,

2018 год – 2 673,44 млн. рублей,

2019 год – 4 631,11 млн. рублей,

2020 год – 45,57 млн. рублей,

2021 год – 45,57 млн. рублей,

2022 год – 45,57 млн. рублей";

2) абзац восьмой раздела II изложить в следующей редакции:

"На основании анализа текущего состояния транспортного комплекса края, в ходе которого были обозначены ключевые проблемы в данной сфере, определены основные цели Программы: формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; обеспечение безопасности на транспорте. В рамках реализации Программы должны быть решены основные задачи – развитие аэропортовой инфраструктуры; развитие сети автомобильных дорог; обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах; обновление парка транспортных средств, состава воздушных судов, речного флота; защита жизни и здоровья населения на транспорте, обеспечение безопасности дорожного движения. Деятельность современной транспортной системы должна быть обеспечена нормативной правовой базой, предусматривающей правовое регулирование всех аспектов деятельности транспортной отрасли.";

3) абзац второй раздела V изложить в следующей редакции:

"транспортоемкость ВРП;";

4) раздел VI дополнить пунктом 5 следующего содержания:

"5. Реализация мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р. В рамках мероприятия реализуются проекты по развитию транспортной инфраструктуры г. Комсомольска-на-Амуре, обеспечению пассажирского сообщения воздушным, железнодорожным транспортом, повышению качества и безопасности транспортного обслуживания населения города.";

5) раздел VIII изложить в следующей редакции:

"Раздел VIII. Ресурсное обеспечение реализации Программы

Общий объем финансирования составляет 178 211,86 млн. рублей:

2013 год – 11 049,00 млн. рублей,

2014 год – 10 011,79 млн. рублей,

2015 год – 6 984,00 млн. рублей,

2016 год – 6 479,05 млн. рублей,

2017 год – 17 351,93 млн. рублей,

2018 год – 20 480,42 млн. рублей,

2019 год – 32 042,86 млн. рублей,

2020 год – 15 099,07 млн. рублей,

2021 год – 18 820,78 млн. рублей,

2022 год – 39 892,96 млн. рублей,

в том числе:

из федерального бюджета – 112 829,62 млн. рублей:

2013 год – 4 988,09 млн. рублей,

2014 год – 5 096,79 млн. рублей,

2015 год – 570,80 млн. рублей,

2016 год – 517,40 млн. рублей,

2017 год – 7 138,70 млн. рублей,

2018 год – 11 682,77 млн. рублей,

2019 год – 21 068,87 млн. рублей,

2020 год – 11 150,84 млн. рублей,

2021 год – 14 930,21 млн. рублей,

2022 год – 35 685,15 млн. рублей;

из краевого бюджета – 54 598,01 млн. рублей:

2013 год – 6 015,34 млн. рублей,

2014 год – 4 915,00 млн. рублей,

2015 год – 6 367,63 млн. рублей,

2016 год – 5 886,73 млн. рублей,

2017 год – 7 243,40 млн. рублей,

2018 год – 6 110,55 млн. рублей,

2019 год – 6 329,22 млн. рублей,

2020 год – 3 888,90 млн. рублей,

2021 год – 3 811,80 млн. рублей,

2022 год – 4 029,44 млн. рублей,
в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета, – 1 256,58 млн. рублей:

2016 год – 1 256,58 млн. рублей;

из бюджетов муниципальных образований (по согласованию) – 282,81 млн. рублей:

2016 год – 29,35 млн. рублей,

2017 год – 46,38 млн. рублей,

2018 год – 13,66 млн. рублей,

2019 год – 13,66 млн. рублей,

2020 год – 13,76 млн. рублей,

2021 год – 33,20 млн. рублей,

2022 год – 132,80 млн. рублей;

внебюджетные средства (по согласованию) – 10 501,42 млн. рублей:

2013 год – 45,57 млн. рублей,

2015 год – 45,57 млн. рублей,

2016 год – 45,57 млн. рублей,

2017 год – 2 923,45 млн. рублей,

2018 год – 2 673,44 млн. рублей,

2019 год – 4 631,11 млн. рублей,

2020 год – 45,57 млн. рублей,

2021 год – 45,57 млн. рублей,

2022 год – 45,57 млн. рублей.

Предоставление средств из федерального бюджета будет осуществляться в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации. Под внебюджетными средствами финансирования настоящей Программы предполагаются средства предприятий транспорта и иных организаций, участвующих (по согласованию) в реализации мероприятий Программы. Участие предприятий транспорта и иных организаций в реализации Программы осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и края.

Информация по ресурсному обеспечению реализации Программы за счет средств краевого бюджета приведена в приложении № 4 к настоящей Программе.

Информация по прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, краевого бюджета, бюджетов муниципальных образований края и внебюджетных средств на реализацию целей Программы приведена в приложении № 5 к настоящей Программе.

Оценка степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на сроки и непосредственные результаты реализации мероприятий Программы приведена в приложении № 8 к настоящей Программе.

Оценка степени влияния дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) Программы приведена в приложении № 9 к настоящей Программе.";

б) приложение № 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

7) в приложении № 2:

а) в графе 4 подпункта 1.1.2.1 подпункта 1.1.2 пункта 1.1 раздела 1 цифры "2017" заменить цифрами "2016";

б) в разделе 2:

- в пункте 2.1:

графу 5 подпункта 2.1.1 дополнить словами "; реализация долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р";

в графе 4 подпункта 2.1.3 цифры "2008* – 2022" заменить цифрами "2008* – 2015, 2017 – 2022";

в графе 4 подпункта 2.1.6.1 подпункта 2.1.6 цифры "2018" заменить цифрами "2019";

в подпункте 2.1.8:

в графе 4 цифры "2010* – 2022" заменить цифрами "2010*, 2013, 2020 – 2022";

в графе 4 подпункта 2.1.8.1 цифры "2022" заменить цифрами "2020 – 2022";

графу 3 подпункта 2.1.9 изложить в следующей редакции: "министерство экономического развития края";

- пункт 2.6 дополнить подпунктом 2.6.3 следующего содержания:

1	2	3	4	5	6
"2.6.3.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства, подведомственного министерству экономического развития края	министерство экономического развития края	2016 – 2022	обеспечение деятельности подведомственного учреждения КГКУ "Краевой центр развития ГЧП" в целях реализации концессионного проекта строительства, финансирования и эксплуатации объекта капитального строительства "Обход г. Хабаровска км 13 – км 42"	отсутствие уполномоченного органа на осуществление обязанностей концедента от имени Правительства края при реализации проектов государственно-частного партнерства";

- пункт 2.8 дополнить подпунктом 2.8.1 следующего содержания:

1	2	3	4	5	6
"2.8.1.	В том числе на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р	министерство промышленности и транспорта края	2016 – 2022	приведение в нормативно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети Комсомольска-на-Амуре	несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям";

в) в графе 4 пункта 5.1 раздела 5 цифры "2016" заменить цифрами "2017";

г) дополнить разделом 6 следующего содержания:

1	2	3	4	5	6
"6.	Реализация мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р				
6.1.	Подготовка в установленном порядке предложений о возможности передачи автомобильной дороги Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре в федеральную собственность	министерство промышленности и транспорта края	2017 – 2018	формирование условий по передаче дороги в федеральную собственность (направление предложений в Росавтодор)	финансирование содержания дороги за счет средств краевого бюджета
6.2.	Разработка технико-экономического обоснования проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения на направлении "Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск – Аэропорт Новый"	министерство промышленности и транспорта края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре (по согласованию), ОАО "РЖД" (по согласованию)	2016 – 2017	формирование условий организации скоростного железнодорожного сообщения, повышение пропускной способности железной дороги, повышение подвижности населения и его деловой активности	ограниченная техническая возможность железной дороги по обеспечению перевозок пассажиров
6.3.	Разработка и реализация комплекса мер, направленных на улучшение параметров пассажирского подвижного состава, повышение качества и безопасности обслуживания пассажиров, организацию движения скорых поездов	министерство промышленности и транспорта края, ОАО "РЖД" (по согласованию)	2016 – 2025	обновление пассажирского подвижного состава, обеспечение безопасности и качественного обслуживания пассажиров	снижение комфортабельности и безопасности перевозок, износ подвижного состава
6.4.	Разработка и реализация комплекса мер по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и обновлению парка общественного транспорта г. Комсомольска-на-Амуре	министерство промышленности и транспорта края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре (по согласованию)	2016 – 2020	повышение качества и безопасности транспортного обслуживания населения города, обеспечение всех категорий граждан транспортными услугами	несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям, низкое качество транспортного обслуживания
6.5.	Разработка плана мероприятий по организации доступного авиационного сообщения г. Комсомольска-на-Амуре с уче-	министерство промышленности и транспорта края,	2016	сохранение воздушных перевозок в г. Комсомольске-на-Амуре, открытие регулярных полетов, осуществляемых из	отсутствие воздушного сообщения между г. Комсомольском-на-Амуре и иными населен-

1	2	3	4	5	6
	том технического состояния аэродромной инфраструктуры, разрешенной частоты полетов и режимности аэропортов Хурба и Дземги	администрация г. Комсомольска-на-Амуре (по согласованию)		г. Комсомольска-на-Амуре	ными пунктами";

8) в пункте 15 приложения № 3:

а) в графе 3 цифры "2028" заменить цифрами "2019";

б) графу 4 изложить в следующей редакции: "министерство экономического развития края";

в) в графе 7 слова "48 380,0 (в ценах 2014 года)" заменить словами "39 287,97 (в ценах соответствующих лет)";

9) приложения № 4, 5 изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

10) приложение № 7 дополнить пунктом 15 следующего содержания:

"15. Транспортируемость ВРП (к 2015 году) рассчитывается как отношение приведенного грузооборота (в тонно-километрах) всех видов транспорта к объему валового регионального продукта (в рублях) по сравнению с уровнем 2015 года. Приведенный грузооборот определяется как сумма грузооборота всех видов транспорта и пассажирооборота всех видов транспорта (в тонно-километрах). Для перевода пассажиро-километров в тонно-километры применяются коэффициенты: для железнодорожного транспорта – 2, для автомобильного – 0,4, для внутреннего водного – 10, для воздушного – 0,09. Периодичность расчета – один раз в год."

11) в приложении № 8:

а) в позиции "Всего":

- в графе 4 цифры "28 730,4328" заменить цифрами "28 558,14";

- в графе 8 цифры "1 815,74" заменить цифрами "1 808,14";

- в графе 9 цифры "460,11" заменить цифрами "447,47";

- в графе 10 цифры "487,29" заменить цифрами "469,26";

- в графе 11 цифры "516,55" заменить цифрами "492,74";

- в графе 12 цифры "548,04" заменить цифрами "518,06";

- в графе 13 цифры "581,97" заменить цифрами "545,38";

- в графе 14 цифры "10 788,54" заменить цифрами "10 744,89";

б) в разделе 2:

- в пункте 2.9:

в графе 4 цифры "623,09" заменить цифрами "450,80";

в графе 8 цифры "72,00" заменить цифрами "64,40";

в графе 9 цифры "77,04" заменить цифрами "64,40";

в графе 10 цифры "82,43" заменить цифрами "64,40";

в графе 11 цифры "88,20" заменить цифрами "64,40";

в графе 12 цифры "94,38" заменить цифрами "64,40";

в графе 13 цифры "100,98" заменить цифрами "64,40";

в графе 14 цифры "108,05" заменить цифрами "64,40";

- дополнить пунктом 2.10 следующего содержания:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
"2.10.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по созданию условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	министерство промышленности и транспорта края	563,50	-	-	-	80,50	80,50	80,50	80,50	80,50	80,50	80,50	2016	2022	обновление парка автотранспортных средств, в том числе в рамках реализации долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р";

12) в разделе 2 приложения № 9:

а) в графах 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 пункта 2.9 цифру "3" заменить цифрой "4";

б) дополнить пунктом 2.10 следующего содержания:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
"2.10.	Количество приобретенного городского автомобильного транспорта	единиц	-	-	-	-	-	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-
									ав-		ав-		ав-		ав-		ав-		ав-		ав-		ав-	
									то-		то-		то-		то-		то-		то-		то-		то-	
									бу-		бу-		бу-		бу-		бу-		бу-		бу-		бу-	
									сов		сов		сов		сов		сов		сов		сов		сов	

Губернатор, Председатель
Правительства края



В.И. Шпорт

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению
Правительства
Хабаровского края
от 13 сентября 2016 г. № 319-пр
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Программе

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы Хабаровского края
"Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименование показателя (индикатора) основного мероприятия	Единица измерения	Источник информации	Значение показателя (индикатора)													
				2012	2013		2014		2015		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
					план	факт	план	факт	план	факт	план	план	план	план	план	план	план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Грузоёмкость транспортной отрасли края в целом	тыс. т км/1 тыс. руб. ВРП	министерство промышленности и транспорта	234,1	181,8	292,5	273,5	286,57	271,0	288,95	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	пригородного сообщения в Хабаровском крае																
2.7.	Выполнение плана приобретения специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно заключенным соглашениям	про- центов	ведом- ственная отчет- ность	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2.8.	Количество приобретенного городского	единиц	ведом- ственная отчетности	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	наземного электрического транспорта																
2.9	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, том числе:	км	Росстат	8626,4	8914,1	8914,1	9873,7	9873,7	9874,3	10333,0	10333,0	10339,0	10352,3	10391,1	10402,7	10417,4	10436,8
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (между	- " -	Росстат	3657,6	3853,4	3853,4	3919,4	3919,4	3919,4	3950,0	3950,0	3955,3	3965,4	4003,4	4014,1	4026,9	4045,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ници- пально- го) зна- чения																
	сети ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания местно- го зна- чения	км	Росстат	4968,8	5060,7	5060,7	5954,3	5954,3	5954,9	6383,0	6383,0	6383,7	6386,9	6387,7	6388,6	6390,5	6391,5
2.10	Объемы ввода в эксплу- атацию после строи- тель- ства и рекон- струк- ций ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) и местно-	км	Росстат	27,0	17,6	17,6	122,3	122,3	69,0	70,0	22,5	54,8	58,0	93,3	52,2	130,2	172,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	го значения, в том числе:																
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	Росстат	27,0	15,9	15,9	121,2	121,2	67,7	67,7	21,9	52,0	51,2	88,9	48,3	125,0	164,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	- "	Росстат	-	1,7	1,7	1,1	1,1	1,3	2,3	0,6	2,8	6,8	4,4	4,0	5,2	7,7
2.11	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструк-	км	Росстат	-	-	-	-	-	-	-	22,5	54,8	58,0	93,3	52,2	130,2	172,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

ции ав-
томо-
биль-
ных до-
рог об-
щего
пользо-
вания
регио-
нально-
го
(между
ници-
пально-
го) и
местно-
го зна-
чения,
исходя
из рас-
чётной
протя-
жённо-
сти вве-
дѐнных
искус-
ствен-
ных со-
оруже-
ний
(мостов,
мосто-
вых пе-
рехо-
дов, пу-
тепро-
водов,
тран-
порт-
ных
развя-
зок) в
том
числе:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	Росстат	-	-	-	-	-	-	-	21,9	52,0	51,2	88,9	48,3	125,0	164,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Росстат	-	-	-	-	-	-	-	0,6	2,8	6,8	4,4	4,0	5,2	7,7
2.12	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального)	км	Росстат	-	1,0	1,0	5,6	5,6	0,6	2,3	-	6,0	13,3	38,8	11,6	14,7	19,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	го) и местно- го зна- чения в результ- тате строи- тель- ства но- вых ав- томо- биль- ных до- рог, в том числе:																
	сети ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между- ници- пально- го) зна- чения	км	Росстат	-	-	-	5,1	5,1	-	-	-	5,3	10,1	38,0	10,7	12,8	18,4
	сети ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания местно-	- " -	Росстат	-	1,0	1,0	0,5	0,5	0,6	2,3	-	0,7	3,2	0,8	0,9	1,9	1,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	го значения																
2.13.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ре-	км	Росстат	27,0	16,6	16,6	116,7	116,7	68,4	67,7	22,5	48,8	44,7	54,5	40,7	115,6	123,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	кон- струк- ций ав- тосто- мобиль- ных до- рог, в том числе:																
	сети ав- тосто- мобиль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) зна- чения	км	Росстат	27,0	15,9	15,9	116,1	116,1	67,7	67,7	21,9	46,7	41,1	50,9	37,6	112,2	119,4
	сети ав- тосто- мобиль- ных до- рог об- щего пользо- вания местно- го зна- чения	- " -	Росстат	-	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7	-	0,6	2,1	3,6	3,6	3,1	3,4	6,7
2.14	При- рост протя-	км	Росстат	-	-	-	-	-	-	-	64,4	99,8	108,7	119,4	131,4	144,4	158,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

женно-сти ав-томо-биль-ных до-рог об-щего пользо-вания регио-нально-го (между ници-пально-го) и местно-го зна-чения, соответ-ствующих нормативным требо-ваниям к транс-портно-эксплу-атаци-онным показа-телям, в резуль-тате ка-питаль-ного ремонта и ре-монта автомо-биль-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ных до- рог, в том числе:																
	сети ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между- нищи- пально- го) зна- чения	км	Росстат	-	-	-	-	-	-	-	63,5	97,5	107,3	118,0	129,8	142,7	157,0
	сети ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания местно- го зна- чения	- " -	Росстат	-	-	-	-	-	-	-	0,9	2,3	1,4	1,4	1,6	1,7	1,8
2.15	Общая протя- жен- ность автомо- биль- ных до- рог об-	км	Росстат	7279,3	7375,9	7375,9	7885,3	7885,3	7885,3	7800,7	7839,6	7863,2	7898,2	7941,9	7975,6	8005,3	8044,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) и местно- го зна- чения, соответ- ствую- щих норма- тивным требо- ваниям к транс- портно- эксплу- атаци- онным показа- телям, на ко- нец от- четного года, в том числе																
	автомо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания	км	Росстат	2633,5	2649,4	2649,4	2770,6	2770,6	2770,6	2330,5	2350,3	2373,2	2399,1	2442,1	2468,7	2496,7	2528,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	регионального (межмуниципального) значения																
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Росстат	4645,8	4726,5	4726,5	5114,7	5114,7	5114,7	5470,2	5489,4	5490,0	5499,1	5499,8	5507,0	5508,6	5515,9
2.16	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответ-	процент	Росстат	-	-	-	-	-	-	-	75,9	76,1	76,3	76,4	76,7	76,8	77,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на конец отчетного года, в том числе:																
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	процент	Росстат	-	-	-	-	-	-	-	59,5	60,0	60,5	61,0	61,5	62,0	62,5
	автомобильных дорог общего пользования	- " -	- " -	-	-	-	-	-	-	-	86,0	86,0	86,1	86,1	86,2	86,2	86,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	вания местно- го зна- чения																
2.17	Общая пло- щадь твердых типов покры- тия ав- томо- биль- ных до- рог местно- го зна- чения / искус- ствен- ных со- оруже- ний на них, введен- ных в эксплу- атацию после капи- тально- го ре- монта, ремонта с при- влече- нием субси- дий ре- гио- нально- го до-	тыс. кв. м/пог. м	мини- стерство промыш- ленности и транс- порта	-	-	-	94,27/ 77,25	94,27/ 77,25	120,00/ 77,25	286,6/ 19,7 (оценка)	125,00/ 77,25	130,00/ 77,25	135,00/ 77,25	140,00/ 77,25	145,00/ 77,25	150,00/ 77,25	155,00/ 77,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	пасса- жиров на суб- сидиру- емых марш- рутах		и транс- порта														
4.	Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности для населения и экономики края услуг водно- го транспорта																
4.1.	Переве- зено грузов	млн. т	ведом- ственная отчет- ность*	4,3	3,4	4,5	4,7	2,4	3,5	4,49	3,5	3,5	3,6	3,6	3,7	3,7	3,8
4.2.	Переве- зено пасса- жиров	тыс. чело- век		0,8	1,0	0,5	0,7	0,5	0,4	0,37	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
4.3.	Количе- ство пе- реве- зенных пасса- жиров на суб- сидиру- емых марш- рутах	- " -	мини- стерство промыш- ленности и транс- порта	142,2	134,5	122,3	123,0	130,1	116,0	63,8	54,7	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0
5.	Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"																
5.1.	Количе- ство лиц, по- гибших в ре- зультате	чело- век	мини- стерство промыш- ленности и транс- порта	233	238	230	227	227	223	198	221	203	190	177	166	166	166

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ДТП																
5.2.	Количество ДТП с пострадавшими	единиц	министерство промышленности и транспорта	2203	1847	2159	2116	2116	2074	1865	2033	1992	1952	1913	1875	1837	1801
5.3.	Социальный риск	число умерших на 100 тыс. населения	министерство промышленности и транспорта	-	-	-	-	-	-	-	16,06	15,54	13,72	12,59	12,07	12,07	12,07
5.4.	Количество детей, погибших в ДТП	человек	министерство промышленности и транспорта	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6	6	6	5	5

*до 2015 года по данным доклада "Социально-экономическое положение Хабаровского края"

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
 к постановлению
 Правительства
 Хабаровского края
 от 13 сентября 2016 г. № 319-пр
 "ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
 к Программе

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Хабаровского края
 "Развитие транспортной системы Хабаровского края" за счет средств краевого бюджета

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного ме- роприятия	Ответ- ственный исполни- тель, со- исполни- тели	Расходы по годам (млн. рублей)									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Всего	6015,34	4915,00	6367,63	5886,73 ¹	7243,40	6110,55	6329,22	3888,90	3811,80	4029,44 ²
		в том числе средства краевого бюджета, источни- ком фи- нансово- го обес- печения	-	-	3119,78	1183,77	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		печати и массовым коммуникациям Правительства края										
		министерство экономического развития края	-	-	-	599,43	3873,41 ¹	3011,64 ¹	3011,64 ¹	-	-	-
		министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края	-	-	-	77,52	-	-	-	-	-	-
1.	Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок											
1.1.	Реконструкция аэропортовой инфраструктуры отдаленных районов края	всего	157,00	100,00	139,61	58,81	-	-	-	-	-	-
1.1.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Николаевск-на-Амуре на 50 пасс./час	министерство строительства края	157,00	100,00	137,61	-	-	-	-	-	-	-
1.1.2.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Чумикан на 20 пасс./час	министерство строительства края	-	-	2,00	58,81	-	-	-	-	-	-
1.2.	Развитие мате-	министер-	378,53	185,20	27,14	6,57	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.3.3.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда	- "	-	-	-	46,09	-	-	-	-	-	-
1.4.	Вертолетная площадка в поселке Уссурийский в Индустриальном районе г. Хабаровска	министерство промышленности и транспорта	12,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом											
2.1.	Создание развитой сети автодорог в крае	всего	2118,85	1424,44	4096,63	2253,22	4283,64 ¹	3509,74 ¹	3926,47 ¹	980,01	946,71	1034,83 ²
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	2938,27	1183,77	-	-	-	-	-	-
2.1.1.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре	министерство промышленности и транспорта края	576,62	994,79	2788,27	1299,80	314,04	166,41	134,40	160,00	160,00	652,00 ²
		в том числе средства федер-	-	-	1907,05	927,25	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		рального бюджета										
	в том числе:											
2.1.1.1.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 61 – км 70	министерство промышленности и транспорта края	576,62	173,64	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.2.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 119 – км 126	министерство промышленности и транспорта края	-	13,32	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.3.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 127 – км 138	- " -	-	296,75	1022,21	240,73	-	-	-	-	-	-
2.1.1.4.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 138 –	- " -	-	88,51	1033,72	301,24	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	км 148											
2.1.1.5.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 148 – км 155	- "	-	144,43	219,82	594,73	109,14	-	-	-	-	-
2.1.1.6.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 193 – км 204	- "	-	16,57	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.7.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 204 – км 215	министерство промышленности и транспорта края	-	212,68	512,52	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.8.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 228 – км 240	- "	-	48,89	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.9.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога –	- "	-	-	-	-	50,00	29,80	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 330 – км 341											
2.1.1.10.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 341 – км 347	- "	-	-	-	-	38,50	15,51	-	-	-	-
<p>Мероприятия долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р:</p>												
2.1.1.11.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 51 – км 53 (участок Хабаровск – Лидога)	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	125,00 ³	20,00	-	-	-	-	-
2.1.1.12.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 53 – км 64 (участок Хабаровск – Лидога)	- "	-	-	-	-	96,40	30,00	-	-	-	-
2.1.1.13.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога –	- "	-	-	-	-	-	30,00	40,00	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 64 – км 73 (участок Хабаровск – Лидога)											
2.1.1.14	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 73 – км 83 (участок Хабаровск – Лидога)	- "	-	-	-	-	-	30,00	40,00	-	-	-
2.1.1.15	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 90 – км 94 (участок Хабаровск – Лидога)	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	-	31,10	54,40	160,00	160,00	652,00 ²
2.1.1.16	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 113 – км 118 (участок Хабаровск – Лидога)	- "	-	-	-	20,00	-	-	-	-	-	-
2.1.1.17	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога –	- "	-	-	-	18,10	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.1.2.4.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 266 – км 279	- "	-	-	-	226,52	-	-	-	-	-	-
2.1.2.5.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 279 – км 293	- "	-	-	-	14,67	-	-	-	-	-	-
2.1.2.6.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 379 – км 400	- "	-	51,78	241,43	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2.7.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 446 – км 460	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	37,80	119,2	-	-	-	-	-
2.1.2.8.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке мостового перехода через р. Кенжа	- "	-	-	-	125,00	-	-	-	-	-	-
2.1.2.9.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 486 – км 491	- "	-	-	-	-	-	40,0	-	-	-	-
2.1.2.10.	Автомобильная	- "	-	-	-	-	-	-	30,26	60,00	70,00	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 53 – км 82	сти и транспорта края										
2.1.3.2.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 130 – км 162 (с подъездом к пос. Герби) (2 этап)	- " -	-	119,93	841,76	-	-	-	-	-	-	-
2.1.3.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Герби	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	-	89,00	-	-	-	-
2.1.3.4.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Аякит	- " -	-	-	-	-	-	65,00	149,00	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.1.3.5	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174	- "	-	-	-	-	-	-	78,52	57,24	-	-
2.1.3.6	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 174 – км 191	- "	-	-	-	-	-	-	52,82	39,60	-	-
2.1.3.7	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	-	-	-	33,00	-	-
2.1.3.8	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 206 – км 216	- "	-	-	-	-	-	47,00	54,00	42,50	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.1.3.9.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 216 – км 228	- "	-	-	-	-	-	-	46,75	24,60	-	-
2.1.3.10.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 228 – км 243	- "	-	-	-	-	-	-	-	27,66	66,00	-
2.1.3.11.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 243 – км 257	- "	-	-	-	-	-	-	-	-	48,73	60,00
2.1.3.12.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 257 – км 272	- "	-	-	-	-	-	-	-	65,36	36,00	-
2.1.3.13.	Автомобильная	министер-	-	-	-	-	-	-	56,00	52,05	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 272 – км 281	ство промышленности и транспорта края										
2.1.3.14.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 281 – км 310	- " -	-	-	-	-	-	-	-	48,00	123,00	65,52
2.1.4.	Автомост через протоку Амурская	министерство промышленности и транспорта края	814,52	4,57	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.5.	Транспортная сеть на Большом Уссурийском острове	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	50,40	114,10	201,53	-	-	-
2.1.5.1.	Подъездная автомобильная дорога к мосту через протоку Амурская	- "-	-	-	-	-	50,40	50,50	-	-	-	-
2.1.5.2.	Подъездная автомобильная дорога к Храму-часовне	- "-	-	-	-	-	-	26,00	72,36	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.1.5.3.	Автомобильная дорога по дамбе	- "	-	-	-	-	-	37,60	129,16	-	-	-
2.1.6.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	-	50,00	74,96	160,00	164,00	128,10
2.1.6.1.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 0 – км 12	- "	-	-	-	-	-	50,00	34,96	-	-	-
2.1.6.2.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 12 – км 22	- "	-	-	-	-	-	-	40,00	60,00	38,00	-
2.1.6.3.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 22 – км 45	- "	-	-	-	-	-	-	-	60,00	60,00	22,00
2.1.6.4.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 45 – км 92	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	-	-	-	40,00	66,00	106,10
2.1.7.	Автомобильная дорога Селихино – Гурское – Кенана – Ванино	министерство промышленности и транспорта края	33,06	-	-	-	-	-	-	50,00	50,00	57,47
2.1.7.1	Автомобильная	- "	-	-	-	-	-	-	-	50,00	50,00	57,47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		граждан- ской защите										
2.4.4.	Совершенствование методических и организационных основ деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения	министерство образования и науки края	0,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4.5.	Создание и функционирование ситуационного центра по организации движения транспортных средств	министерство промышленности и транспорта края	36,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4.6.	Организация проведения технического осмотра транспортных средств в Хабаровском крае	министерство промышленности и транспорта края	1,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4.6.1.	Приобретение линии технического контроля по проверке технического состояния транспортных средств для проведения технического осмотра в Охотском муниципальном районе	- " -	1,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5.	Обеспечение деятельности учреждений и	всего	110,76	536,63	130,39	314,62	240,62	212,14	213,14	100,59	103,79	105,59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	предприятий											
2.5.1.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства	- " -	110,76	141,54	130,39	264,62	167,21	138,73	139,73	100,59	103,79	105,59
2.5.2.	Субсидия на исполнение обязательств должника (Хабаровское краевое государственное унитарное предприятие "Крайдорпредприятие") собственником имущества должника - унитарного предприятия, в целях предупреждения банкротства	- " -	-	395,09	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5.3.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства, подведомственного министерству экономического развития края	министерство экономического развития края	-	-	-	50,0	73,41 ¹	73,41 ¹	73,41 ¹	-	-	-
2.6.	Субсидии бюджетам муниципальных обра-	министерство промыш-	25,00	25,84	-	29,00	25,00	30,00	25,00	30,00	25,00	30,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	зований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по приобретению специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	ленности и транспорта края										
2.7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	министерство промышленности и транспорта края в том числе средства федерального бюджета	573,62	517,64	377,60	590,88	624,97	620,09	682,96	736,36	749,48	956,80 ²
			-	-	-	72,80	-	-	-	-	-	-
2.7.1.	В том числе из п. 2.7 на реализацию мероприятий долгосрочного плана	министерство промышленности и транспорта	-	-	-	154,45	211,22	98,34	98,34	99,04	239,20	956,80 ²

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	комплексного социально-экономического развития г. Комсомольск-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р	края в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	72,80	-	-	-	-	-	-
2.8.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог	министерство промышленности и транспорта края в том числе средства федерального бюджета	1862,56	1251,12	1105,46	1765,81	1534,21	1155,85	893,86	1453,61	1355,32	1322,35
2.9.	Проектно-изыскательские работы в области дорожного строительства	министерство промышленности и транспорта края	296,22	250,17	54,44	140,00	100,50	109,70	117,94	125,99	173,96	123,83
2.10.	Субсидии из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований края в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований	министерство промышленности и транспорта края в том числе средства федерального бюджета	-	-	9,00	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	9,00	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	края на реализацию мероприятий по закупке троллейбусов и трамвайных вагонов											
3.	Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок											
3.1.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	69,25	92,97	62,33	67,91	66,45	66,45	66,45	66,45	66,45	66,45
4.	Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и экономики края											
4.1.	Развитие материально-технической базы предприятий водного транспорта для организации транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении	министерство промышленности и транспорта края	114,42	216,13	68,06	77,52	-	-	-	-	-	-
4.1.1.	Приобретение пассажирских судов	министерство промышленности и транспорта края	114,42	216,13	68,06	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.1.2.	Внесение взноса в уставный капитал акционерное общество "Хабаровскводтранс" в целях докапитализации для оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии на совершение сделки по выкупу судна А45-2	министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края	-	-	-	77,52	-	-	-	-	-	-
4.2.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	22,72	30,99	28,15	78,19	26,88	26,88	26,88	26,88	26,88	26,88
5.	Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"											
	всего		-	-	-	57,00	113,11	132,52	129,34	121,83	117,03	115,53
5.1	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения		-	-	-	-	62,50	80,21	78,72	71,51	66,71	64,91
5.1.1	Развитие системы фото-	министерство про-	-	-	-	-	49,36	64,86	63,86	55,00	51,80	50,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах края	мышленно-сти и транспорта края										
5.1.2	Приобретение и оснащение детских автогородков в целях организации на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения:	министерство образования и науки края	-	-	-	-	7,61	9,11	10,61	12,11	12,11	12,11
5.1.2.1	Мобильных автогородков	- " -	-	-	-	-	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61
5.1.2.2	Стационарных автогородков	- " -	-	-	-	-	3,00	4,50	6,00	7,50	7,50	7,50
5.1.3	Организация проведения краевого конкурса "Светофор" среди воспитанников образовательных учреждений для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей	министерство образования и науки края	-	-	-	-	0,08	0,09	0,10	0,15	0,15	0,15
5.1.4	Проведение краевого этапа Всероссийского конкурса-	министерство образования и науки края	-	-	-	-	0,75	0,80	0,85	0,90	0,90	0,90

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	фестиваля юных инспекторов движения "Безопасное колесо" и направление команды-победительницы на всероссийский этап											
5.1.5	Проведение конкурса среди учреждений отдыха и оздоровления детей на лучшую организацию работы по пропаганде правил дорожного движения, основ безопасного поведения на улицах и дорогах	министерство образования и науки края	-	-	-	-	0,75	0,80	0,85	0,90	0,90	0,90
5.1.6	Создание учебно-тренировочной базы для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении в краевом государственном бюджетном образовательном учреждении дополнительного образования детей "Хабаров-	министерство образования и науки края	-	-	-	-	2,50	3,00	1,50	1,50	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	работников и преподавательского состава образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	науки края										
5.2	Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения		-	-	-	-	0,61	2,31	0,62	0,32	0,32	0,62
5.2.1	Подготовка и издание пособий (методических рекомендаций, сборников) для информирования граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	0,30	-	0,30	-	-	0,30
5.2.2	Организация учебного класса медицинской подготовки с программным	комитет Правительства края по гражданской защи-	-	-	-	-	-	2,00	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	обеспечением и учебными пособиями для проведения занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП	те										
5.2.3	Организация занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП	комитет Правительства края по гражданской защите	-	-	-	-	0,11	0,11	0,12	0,12	0,12	0,12
5.2.4	Проведение специализированных краевых методических конференций (семинаров) по вопросам безопасности и организации дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5.3	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	57,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00

¹ Может быть уточнено после завершения конкурсных процедур на получение федеральной субсидии и формирования бюджетов края на 2017, 2018, 2019 годы.

² С учетом средств в 2022 – 2025 годах, предусмотренных долгосрочным планом комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р.

³С учетом средств федерального бюджета, предусмотренных в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 г."

⁴С учетом ожидаемого поступления в бюджет акцизов на дизельное топливо, моторные масла, автомобильный и прямогонный бензин, транспортного налога, уточнения Закона о бюджете Хабаровского края на 2016 год, а также остатков бюджетных ассигнований на 01 января 2016 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Программе

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА

расходов федерального бюджета, краевого бюджета, бюджетов муниципальных образований края и внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (млн. рублей)									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Всего	11049,00	10011,79	6984,00	6479,05	17351,93	20480,42	32042,86	15099,07	18820,78	39892,96
		краевой бюджет	6015,33	4915,00	6367,63	5886,73 ¹	7243,40	6110,55	6329,22	3888,90	3811,80	4029,44 ²
		в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета (далее средства федерального бюджета)	-	-	3119,78	1183,77	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		из них направлен- ные на со- финансиро- вание капи- тальных вложения в объекты ка- питального строитель- ства, меж- бюджетные трансферты, предостав- ляемые на конкурсной основе	-	-	1272,17	-	-	-	-	-	-	-
		федераль- ный бюджет	4988,09	5096,79	570,80	517,40	7138,70	11682,77	21068,87	11150,84	14930,21	35685,15
		бюджеты муници- пальных об- разований	-	-	-	29,35	46,38	13,66	13,66	13,76	33,20	132,80
		внебюджет- ные сред- ства	45,57	-	45,57	45,57	2923,45	2673,44	4631,11	45,57	45,57	45,57
1.	Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок											
1.1.	Реконструкция аэропортовой ин- фраструктуры от- даленных районов края	всего	157,00	199,00	145,61	58,81	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	157,00	100,00	139,61	58,81	-	-	-	-	-	-
		федераль- ный бюджет	-	99,00	6,00	-	-	-	-	-	-	-
1.1.1.	Служебно- пассажирское зда- ние аэропорта Ни- колаевск-на-Амуре на 50 пасс./час	всего	157,00	100,00	137,61	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	157,00	100,00	137,61	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.2.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Чумикан на 20 пасс./час	всего	-	-	2,00	58,81	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	2,00	58,81	-	-	-	-	-	-
1.1.3.	Реконструкция аэродрома Аян (Мунук) на 20 пасс./ч	всего	-	99,00	6,00	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	99,00	6,00	-	-	-	-	-	-	-
1.2.	Оказание содействия в создании федерального казенного предприятия на базе аэропортов Хабаровского края	всего	86,66	93,94	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	86,66	93,94	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.	Оказание содействия федеральному казенному предприятию "Аэропорты Дальнего Востока" в реализации мероприятий по реконструкции и содержанию аэропортовой инфраструктуры северных аэропортов, в том числе Аян, Богородское, Охотск, Херпучи, входящих в состав предприятия	всего	-	-	-	82,90	5,00	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	82,90	5,00	-	-	-	-	-
1.4.	Развитие материально-технической базы предприятий воздушного транспорта	всего	378,53	185,20	27,14	6,57	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	378,53	185,20	27,14	6,57	-	-	-	-	-	-
1.4.1.	Приобретение воз-	всего	378,53	185,20	27,14	6,57	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Индустриальном районе г. Хабаровска											
2.	Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом											
2.1.	Создание развитой сети автомобильных дорог в крае	всего	7020,28	6328,29	4667,45	2671,72	13877,37	17372,38	29132,88	11680,05	11033,06	17344,54
		краевой бюджет	2118,85	1424,44	4096,64	2253,22 ¹	4283,64	3509,74	3926,47	980,01	946,71	1034,83 ²
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	2938,27	1183,77	-	-	-	-	-	-
		из них направленные на софинансирование капитальных вложения в объекты капитального строительства, межбюджетные трансферты, предоставляемые на конкурсной основе	-	-	1272,17	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	4901,43	4903,85	570,80	418,50	6715,85	11234,77	20620,87	10700,04	10086,35	16309,71)
		внебюджетные средства	-	-	-	-	2877,88	2627,87	4585,54	-	-	-
2.1.1.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидо-	всего	3542,18	3291,90	2978,54	1718,30	1310,44	3024,02	2688,60	3160,00	3160,00	13417,20
		краевой бюджет	576,62	994,79	2788,27	1299,80	314,04	166,41	134,40	160,00	160,00	652,00 ²

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	га – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре	в том числе средства федерального бюджета	-	-	1907,05	927,25 ²	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	2965,56	2297,11	190,27	418,50	996,40	2857,61	2554,20	3000,00	3000,00	12765,20 ²
	в том числе:											
2.1.1.1.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 61 – км 70	всего	3542,18	196,34	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	576,62	173,64	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	2965,56	22,70	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.2.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 119 – км 126	всего	-	227,40	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	13,32	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	214,08	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.3.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 127 – км 138	всего	-	947,68	1022,21	240,73	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	296,75	1022,21	240,73	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	738,33	199,10	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	650,93	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.4.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 138 – км 148	всего	-	551,1	1033,72	301,24	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	88,51	1033,72	301,24	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	758,32	276,76	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 228 – км 240	краевой бюджет	-	48,89	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	84,92	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.10.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 330 – км 341	всего	-	-	-	-	450,00	298,20	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	50,00	29,80	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	400,00	268,40	-	-	-	-
2.1.1.11.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 341 – км 347	всего	-	-	-	-	314,90	303,32	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	38,50	15,51	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	276,40	287,81	-	-	-	-
	Мероприятия долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р											
2.1.1.12.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 51 – км 53 (участок Хабаровск – Лидога)	всего	-	-	-	125,00 ³	160,00 ³	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	125,00 ³	20,00	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	100,00 ³	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	140,00 ³	-	-	-	-	-
2.1.1.13.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 53 – км 64 (участок Ха-	всего	-	-	-	-	276,40	580,00	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	96,40	30,00	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	180,00	550,00	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	баровск – Лидога)											
2.1.1.14.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 64 – км 73 (участок Хабаровск – Лидога)	всего	-	-	-	-	-	580,00	840,00	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	30,00	40,00	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	550,00	800,00	-	-	-
2.1.1.15.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 73 – км 83 (участок Хабаровск – Лидога)	всего	-	-	-	-	-	580,00	840,00	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	30,00	40,00	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	550,00	800,00	-	-	-
2.1.1.16.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 90 – км 94 (участок Хабаровск – Лидога)	всего	-	-	-	-	-	682,50	1008,60	3160,00	3160,00	13417,20 ²
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	31,10	54,40	160,00	160,00	652,00 ²
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	651,40	954,20	3000,00	3000,00	12765,20 ²
2.1.1.17.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 113 – км 118 (участок Хабаровск – Лидога)	всего	-	-	-	220,00	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	20,00	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	200,00	-	-	-	-	-	-
2.1.1.18.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с	всего	-	-	-	236,60	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	18,10	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 155 – км 171	краевой бюджет	518,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	608,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2.4.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 266 – км 279	всего	-	-	200,00	226,52	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	226,52	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	156,52	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	200,00	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2.5.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 279 – км 293	всего	-	-	180,54	14,67	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	14,67	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	180,54	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2.6.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 379 – км 400	всего	-	533,41	241,43	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	51,78	241,43	-	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	481,63	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2.7.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-	всего	-	-	-	37,80	597,13	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	37,80	119,20	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Амуре на участке км 446 – км 460	федеральный бюджет	-	-	-	-	477,93	-	-	-	-	-
2.1.2.8.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 460 – км 474	всего	-	-	-	-	477,12	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	477,12	-	-	-	-	-
2.1.2.9.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 474 – км 483	всего	-	-	-	-	321,60	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	321,60	-	-	-	-	-
2.1.2.10.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке мостового перехода через р. Кенжа	всего	-	-	-	125,00	199,37	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	125,00	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	100,00	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	199,37	-	-	-	-
2.1.2.11.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 486 – км 491	всего	-	-	-	-	268,24	400,00	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	40,00	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	268,24	360,00	-	-	-	-
2.1.2.12.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 491 – км 508	всего	-	-	-	-	-	-	302,57	600,00	700,00	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	30,26	60,00	70,00	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	272,31	540,00	630,00	-
2.1.2.13.	Автомобильная	всего	-	-	-	-	-	-	500,00	500,00	637,78	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 508 – км 524	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	50,00	50,00	63,78	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	450,00	450,00	574,00	-
2.1.2.14.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 524 – км 546	всего	-	-	-	-	-	-	600,00	700,00	851,96	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	60,00	70,00	85,20	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	540,00	630,00	766,76	-
2.1.2.15.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 546 – км 566	всего	-	-	-	-	-	-	-	400,00	800,00	717,36
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	40,00	80,00	71,74
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	360,00	720,00	645,62
2.1.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын	всего	508,56	849,04	841,76	-	413,00	1740,00	4424,91	4220,05	2737,32	1255,19
		краевой бюджет	176,36	119,93	841,76	-	-	201,00	437,09	390,01	273,73	125,52
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	642,79	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	332,20	729,11	-	-	413,00	1539,00	3987,82	3830,04	2463,59	1129,67
	в том числе:											
2.1.3.1.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 53 – км 82	всего	508,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	176,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	332,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.3.2.	Автомобильная дорога Комсо-	всего	-	849,04	841,76	-	-	-	-	-	-	-
		краевой	-	119,93	841,76	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	мольск-на-Амуре – Березовый – Ам- гунь – Могды – Чегдомын на участке км 130 – км 162 (с подъез- дом к пос. Герби) (2 этап)	бюджет в том числе средства фе- дерального бюджета федераль- ный бюджет	-	-	642,79	-	-	-	-	-	-	-
2.1.3.3.	Автомобильная дорога Комсо- мольск-на-Амуре - Берёзовый – Ам- гунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Герби	всего краевой бюджет федераль- ный бюджет	-	-	-	-	413,00	890,00	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	89,00	-	-	-	-
			-	-	-	-	413,00	801,00	-	-	-	-
2.1.3.4.	Автомобильная дорога Комсо- мольск-на-Амуре - Берёзовый – Ам- гунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Аякит	всего краевой бюджет федераль- ный бюджет	-	-	-	-	-	650,00	1490,00	-	-	-
			-	-	-	-	-	65,00	149,00	-	-	-
			-	-	-	-	-	585,00	1341,00	-	-	-
2.1.3.5.	Автомобильная дорога Комсо- мольск-на-Амуре – Берёзовый – Ам- гунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174	всего краевой бюджет федераль- ный бюджет	-	-	-	-	-	-	785,21	572,40	-	-
			-	-	-	-	-	-	78,52	57,24	-	-
			-	-	-	-	-	-	706,69	515,16	-	-
2.1.3.6.	Автомобильная дорога Комсо- мольск-на-Амуре – Берёзовый – Ам- гунь – Могды – Чегдомын на	всего краевой бюджет федераль- ный бюджет	-	-	-	-	-	-	528,24	395,97	-	-
			-	-	-	-	-	-	52,82	39,60	-	-
			-	-	-	-	-	-	475,42	356,37	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	участке км 174 – км 191											
2.1.3.7.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200	всего	-	-	-	-	-	-	-	650,00	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	33,00	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	617,00	-	-
2.1.3.8.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 206 – км 216	всего	-	-	-	-	-	200,00	594,00	425,10	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	47,00	54,00	42,50	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	153,00	540,00	382,60	-	-
2.1.3.9.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 216 – км 228	всего	-	-	-	-	-	-	467,46	246,00	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	46,75	24,60	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	420,71	221,40	-	-
2.1.3.10.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 228 – км 243	всего	-	-	-	-	-	-	-	276,54	660,00	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	27,66	66,00	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	248,89	594,00	-
2.1.3.11.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 243 –	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	487,32	600,00
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	48,73	60,00
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	438,59	540,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	км 257											
2.1.3.12.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 257 – км 272	всего	-	-	-	-	-	-	-	653,54	360,00	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	65,36	36,00	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	588,18	324,00	-
2.1.3.13.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 272 – км 281	всего	-	-	-	-	-	-	560,00	520,49	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	56,00	52,05	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	504,00	468,44	-	-
2.1.3.14.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 281 – км 310	всего	-	-	-	-	-	-	-	480,00	1230,00	655,19
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	48,00	123,00	65,52
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	432,00	1107,00	589,67
2.1.4.	Автомобильная дорога Аян – Нелькан – Югоренск (граница республики Саха (Якутия))	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00
2.1.5.	Автодорожный мост через протоку Амурская	всего	1809,59	181,87	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	814,52	4,57	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	995,07	177,30	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.6.	Транспортная сеть	всего	-	-	-	-	529,90	868,30	2015,23	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	на Большом Уссурийском острове	краевой бюджет	-	-	-	-	50,40	114,10	201,53	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	479,50	754,20	1813,70	-	-	-
2.1.6.1.	Подъездная автомобильная дорога к мосту через протоку Амурская	всего	-	-	-	-	529,90	232,30	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	50,40	50,50	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	479,50	181,80	-	-	-	-
2.1.6.2.	Подъездная автомобильная дорога к Храму-часовне	всего	-	-	-	-	-	260,00	723,67	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	26,00	72,37	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	234,00	651,30	-	-	-
2.1.6.3.	Автомобильная дорога по дамбе	всего	-	-	-	-	-	376,00	1291,56	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	37,60	129,16	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	338,40	1162,40	-	-	-
2.1.7.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев	всего	-	-	-	-	-	500,00	749,60	1600,00	1646,00	1280,10
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	50,00	74,96	160,00	164,00	128,10
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	450,00	674,64	1440,00	1482,00	1152,90
2.1.7.1.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 0 – км 12	всего	-	-	-	-	-	500,00	349,60	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	50,00	34,96	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	450,00	314,64	-	-	-
2.1.7.2.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на	всего	-	-	-	-	-	-	400,00	600,00	380,00	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	40,00	60,00	38,00	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	участке км 12 – км 22	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	360,00	540,00	342,00	-
2.1.7.3.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 22 – км 45	всего	-	-	-	-	-	-	-	600,00	600,00	220,00
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	60,00	60,00	22,00
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	540,00	540,00	198,00
2.1.7.4.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 45 – км 92	всего	-	-	-	-	-	-	-	400,00	666,00	1060,10
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	40,00	66,00	106,10
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	360,00	600,00	954,90
2.1.8.	Автомобильная дорога Селихино – Гурское – Кенада – Ванино	всего	33,06	-	-	-	-	-	-	500,00	500,00	574,69
		краевой бюджет	33,06	-	-	-	-	-	-	50,00	50,00	57,47
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	450,00	450,00	517,22
2.1.8.1.	Автомобильная дорога ст. Уктур – п. Кенай	всего	-	-	-	-	-	-	-	500,00	500,00	574,69
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	50,00	50,00	57,47
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	450,00	450,00	517,22
2.1.9.	Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 - км 42	всего	-	-	-	549,43 ⁴	9760,57	10840,06	17851,97	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	549,43 ⁴	3800,00 ¹	2983,23 ¹	2983,23 ¹	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	3082,69	5273,96	10328,20	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	2877,88	2627,87	4585,54	-	-	-
2.2.	Организация транс-	всего	24,31	22,56	17,40	48,69	18,86	38,02	38,02	38,02	38,02	38,02

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	состояния транспортных средств для проведения технического осмотра в Охотском муниципальном районе											
2.5.	Обеспечение деятельности учреждений и предприятий	всего	110,76	536,63	130,39	314,62	240,62	212,14	213,14	100,59	103,79	105,59
		краевой бюджет	110,76	536,63	130,39	314,62	240,62	212,14	213,14	100,59	103,79	105,59
2.5.1.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства	всего	110,76	141,54	130,39	264,62	167,21	138,73	139,73	100,59	103,79	105,59
		краевой бюджет	110,76	141,54	130,39	264,62	167,21	138,73	139,73	100,59	103,79	105,59
2.5.2.	Субсидия на исполнение обязательств должника (Хабаровское краевое государственное унитарное предприятие "Крайдорпредприятие") собственником имущества должника - унитарного предприятия, в целях предупреждения банкротства	всего	-	395,09	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	395,09	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5.3.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства, подведомственного министерству экономи-	всего	-	-	-	50,00	73,41 ¹	73,41 ¹	73,41 ¹	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	50,00	73,41 ¹	73,41 ¹	73,41 ¹	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ческого развития края											
2.6.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходов обязательств муниципальных образований края по приобретению специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего краевой бюджет	25,00 25,00	25,84 25,84	- -	29,00 29,00	25,00 25,00	30,00 30,00	25,00 25,00	30,00 30,00	25,00 25,00	30,00 30,00
2.7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходов обязательств муниципальных образований края по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	всего краевой бюджет в том числе средства федерального бюджета федеральный бюджет бюджеты муниципальных образований	573,62 573,62 - - -	517,64 517,64 - - -	377,60 377,60 - - -	636,23 590,88 72,80 16,00 29,35	671,35 624,97 - - 46,38	1081,75 620,09 - 448,00 13,66	1144,62 682,96 - 448,00 13,66	1200,92 736,36 - 450,80 13,76	5626,57 749,48 - 4843,86 33,20	20465,04 ² 956,80 ² - 19375,44 ² 132,80 ²
2.7.1.	В том числе из п. 2.7 на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-	всего краевой бюджет в том числе средства фе-	- - -	- - -	- - -	183,80 154,45 72,80	257,60 211,22 -	560,00 98,34 -	560,00 98,34 -	563,60 99,04 -	5116,26 239,20 -	20465,04 ² 956,80 ² -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.	Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок											
3.1.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	всего	69,25	92,97	62,33	67,91	66,45	66,45	66,45	66,45	66,45	66,45
		краевой бюджет	69,25	92,97	62,33	67,91	66,45	66,45	66,45	66,45	66,45	66,45
4.	Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и экономики края											
4.1.	Развитие материально-технической базы предприятий водного транспорта для организации транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении	всего	159,99	216,13	113,63	123,09	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57
		краевой бюджет	114,42	216,13	68,06	77,52	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	45,57	-	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57
4.1.1.	Приобретение пассажирских судов	всего	159,99	216,13	113,63	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57
		краевой бюджет	114,42	216,13	68,06	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	45,57	-	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57
4.1.2.	Внесение вклада в уставный капитал акционерное общество "Хабаровскводтранс" в целях докапитализации для оплаты лизинговых платежей и получения банковской гаран-	всего	-	-	-	77,52	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	77,52	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	тии на совершение сделки по выкупу судна А45-2											
4.2.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	всего	22,72	30,99	28,15	78,19	26,88	26,88	26,88	26,88	26,88	26,88
		краевой бюджет	22,72	30,99	28,15	78,19	26,88	26,88	26,88	26,88	26,88	26,88
5.	Подпрограмма "Безопасность дорожного движения"											
		всего	-	-	-	57,00	113,11	132,52	129,34	121,83	117,03	115,53
		краевой бюджет	-	-	-	57,00	113,11	132,52	129,34	121,83	117,03	115,53
5.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	всего	-	-	-	-	62,50	80,21	78,72	71,51	66,71	64,91
		краевой бюджет	-	-	-	-	62,50	80,21	78,72	71,51	66,71	64,91
5.1.1	Развитие системы фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах края	краевой бюджет	-	-	-	-	49,36	64,86	63,86	55,00	51,80	50,00
5.1.2	Приобретение и оснащение детских автогородков в целях организации на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми основ	краевой бюджет	-	-	-	-	7,61	9,11	10,61	12,11	12,11	12,11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	безопасности дорожного движения:											
5.1.2.1	Мобильных автогородков	- " -	-	-	-	-	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61
5.1.2.2	Стационарных автогородков	- " -	-	-	-	-	3,00	4,50	6,00	7,50	7,50	7,50
1.1.3	Организация проведения краевого конкурса "Светофор" среди воспитанников образовательных учреждений для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей	краевой бюджет	-	-	-	-	0,08	0,09	0,10	0,15	0,15	0,15
5.1.4	Проведение краевого этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения "Безопасное колесо" и направление команды-победительницы на всероссийский этап	краевой бюджет	-	-	-	-	0,75	0,80	0,85	0,90	0,90	0,90
5.1.5	Проведение конкурса среди учреждений отдыха и оздоровления детей на лучшую организацию работы по пропаганде правил дорожного движения, основ безопасного поведе-	краевой бюджет	-	-	-	-	0,75	0,80	0,85	0,90	0,90	0,90

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ния на улицах и дорогах											
5.1.6	Создание учебно-тренировочной базы для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении в краевом государственном бюджетном образовательном учреждении дополнительного образования детей "Хабаровский краевой центр внешкольной работы "Созвездие"	краевой бюджет	-	-	-	-	2,50	3,00	1,50	1,50	-	-
5.1.7	Разработка и внедрение экспериментальных схем (макетов) безопасных маршрутов движения детей в образовательные учреждения с применением мультимедийных носителей информации и обучающих программ	краевой бюджет	-	-	-	-	0,50	0,60	-	-	-	-
5.1.8	Приобретение и распространение световозвращающих приспособ-	краевой бюджет	-	-	-	-	0,50	0,50	0,50	0,50	0,40	0,40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	лений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций											
5.1.9	Изготовление информационно-пропагандистских видеороликов и их трансляция на территории края	краевой бюджет	-	-	-	-	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
5.1.10	Повышение квалификации педагогических работников и преподавательского состава образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	краевой бюджет	-	-	-	-	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5.2	Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	всего	-	-	-	-	0,61	2,31	0,62	0,32	0,32	0,62
		краевой бюджет	-	-	-	-	0,61	2,31	0,62	0,32	0,32	0,62
5.2.1	Подготовка и издание пособий (методических рекомендаций, сборников) для	краевой бюджет	-	-	-	-	0,30	-	0,30	-	-	0,30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

рожного движения

¹Может быть уточнено после завершения конкурсных процедур на получение федеральной субсидии и формирования бюджетов края на 2017, 2018, 2019 годы.

²С учетом средств в 2022 – 2025 годах, предусмотренных долгосрочным планом комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р.

³С учетом средств федерального бюджета, предусмотренных в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 г."

⁴С учетом ожидаемого поступления в бюджет акцизов на дизельное топливо, моторные масла, автомобильный и прямогонный бензин, транспортного налога, уточнения Закона о бюджете Хабаровского края на 2016 год, а также остатков бюджетных ассигнований на 01 января 2016 г."
