



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

28 октября 2024 № 386-пр  
г. Хабаровск

О внесении изменений в отдельные  
постановления Правительства  
Хабаровского края

Правительство края  
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 5 мая 2012 г. № 146-пр, следующие изменения:

1) в абзаце первом раздела 2 слова «21 июля 2020 г. № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года"» заменить словами «7 мая 2024 г. № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года"»;

2) приложение № 1 изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению;

3) пункт 4.16 раздела 4 приложения № 2 изложить в следующей редакции:

"4.16. В случае наличия нераспределенного остатка бюджетных ассигнований после проведения дополнительного распределения (перераспределения) либо в случае, если все муниципальные образования края, включенные в Распределение, получили субсидию в объеме, необходимом для реализации мероприятий, министерство проводит дополнительный отбор в порядке, установленном пунктами 3.1 – 3.8 раздела 3 настоящего Порядка, в срок, указанный в извещении о проведении дополнительного отбора (далее – извещение о дополнительном отборе).

Извещение о проведении дополнительного отбора публикуется на официальном сайте министерства не позднее 10 рабочих дней со дня наступления одного из случаев, указанных в абзаце первом настоящего пункта.

Распределение субсидии между получателями субсидии в случае проведения дополнительного отбора осуществляется посредством внесения изменений в Распределение в порядке и сроки в соответствии с Регламентом.

Проект распоряжения Правительства края о внесении изменений в

Распределение подготавливается министерством не позднее 10 рабочих дней со дня принятия решения, предусмотренного подпунктом 1 пункта 3.7 раздела 3 настоящего Порядка.";

4) пункт 5.16 раздела 5 приложения № 4 изложить в следующей редакции:

"5.16. В случае наличия нераспределенного остатка бюджетных ассигнований после проведения дополнительного распределения (перераспределения) либо в случае, если все муниципальные образования края, включенные в Распределение, получили субсидию в объемах, необходимых для реализации мероприятия, министерство проводит дополнительный отбор в порядке, установленном пунктами 3.2 – 3.10 раздела 3, разделом 4 настоящего Порядка, в срок, указанный в извещении о проведении дополнительного отбора (далее – извещение о дополнительном отборе).

Извещение о проведении дополнительного отбора публикуется на официальном сайте министерства не позднее 10 рабочих дней со дня наступления одного из случаев, указанных в абзаце первом настоящего пункта.

Распределение субсидии между получателями субсидии в случае проведения дополнительного отбора осуществляется посредством внесения изменений в Распределение в порядке и сроки в соответствии с Регламентом.

Проект распоряжения Правительства края о внесении изменений в Распределение подготавливается министерством не позднее 10 рабочих дней со дня принятия решения, предусмотренного абзацем вторым пункта 3.7 раздела 3 настоящего Порядка.";

5) абзац первый пункта 5.2 раздела 5 приложения № 5 изложить в следующей редакции:

"5.2. Муниципальные образования края ежеквартально в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, ежегодно не позднее пяти рабочих дней месяца, следующего за годом предоставления субсидии, представляют в министерство отчетность по формам, предусмотренным типовой формой:";

б) в приложении № 6:

а) пункт 1.5 раздела 1 изложить в следующей редакции:

"1.5. Источниками финансового обеспечения субсидии являются:

1) в части мероприятий, направленных на реализацию программы дорожной деятельности на территории Хабаровской и Комсомольской городских агломераций, – средства краевого бюджета;

2) в части мероприятий, направленных на реализацию программы дорожной деятельности на территории Амурской и Советско-Гаванской городских агломераций, – средства краевого бюджета, а также средства федерального бюджета в виде субсидий из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" в рамках государственной программы Российской Федерации

Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (приложение № 6), в соответствии с соглашением о предоставлении субсидий краевому бюджету, заключаемым между Федеральным дорожным агентством и Правительством Хабаровского края.";

б) в разделе 4:

- абзац первый пункта 4.1 после слов "по данному муниципальному образованию края" дополнить словами "в текущем финансовом году";

- в подпункте 2 пункта 4.5 слова "трех календарных" заменить словами "пяти рабочих";

в) пункт 5.3 раздела 5 изложить в следующей редакции:

"5.3. Министерством осуществляется оценка эффективности использования субсидии муниципальным образованием края на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых значений результатов использования субсидии по данным отчета.

Результатами использования субсидии являются:

1) по мероприятиям, направленным на реализацию программы дорожной деятельности на территории Хабаровской и Комсомольской городских агломераций:

- "Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии";

- "Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок";

- "Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)";

2) по мероприятиям, направленным на реализацию программы дорожной деятельности на территории Амурской и Советско-Гаванской городских агломераций:

- "Доля дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тыс. человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии";

- "Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок";

- "Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)".";

7) в разделе 4 приложения № 7:

а) абзац первый пункта 4.3 дополнить словами "(далее – Регламент)";

б) пункт 4.18 изложить в следующей редакции:

"4.18. В случае наличия нераспределенного остатка бюджетных ассигнований после проведения дополнительного распределения (перераспределения) либо в случае, если все муниципальные образования края, включенные в Распределение, получили субсидию в объеме,

необходимом для реализации мероприятий, министерство проводит дополнительный отбор в порядке, установленном разделом 3 настоящего Порядка, в срок, указанный в извещении о проведении дополнительного отбора (далее – извещение о дополнительном отборе).

Извещение о проведении дополнительного отбора публикуется на официальном сайте министерства не позднее 10 рабочих дней со дня наступления одного из случаев, указанных в абзаце первом настоящего пункта.

Распределение субсидии между получателями субсидии в случае проведения дополнительного отбора осуществляется посредством внесения изменений в Распределение в порядке и сроки в соответствии с Регламентом.

Проект распоряжения Правительства края о внесении изменений в Распределение подготавливается министерством не позднее 10 рабочих дней со дня принятия решений, предусмотренных подпунктом 1 подпункта 3.1.6 пункта 3.1, подпунктом 1 подпункта 3.2.6 пункта 3.2 раздела 3 настоящего Порядка."

2. Внести в Порядок проведения оценки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств краевого бюджета, направляемых на строительство (реконструкцию) объектов дорожного хозяйства, утвержденный постановлением Правительства Хабаровского края от 22 августа 2012 г. № 287-пр, следующие изменения:

1) в разделе 1:

а) в пункте 1.4 слова "промышленности и транспорта" заменить словами "транспорта и дорожного хозяйства";

б) пункт 1.5 признать утратившим силу;

2) в графе 2 пункта 1 таблицы 1 пункта 2.2 раздела 2 слова "федеральную адресную инвестиционную программу" заменить словами "реестр объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение) или приобретение которых осуществляется (планируется осуществлять) за счет средств федерального бюджета".

Губернатор, Председатель  
Правительства края



Д.В. Демешин

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению  
Правительства  
Хабаровского края  
от 28 октября 2024 г. № 386-пр  
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Государственной программе  
"Развитие транспортной  
системы Хабаровского края"

**ПОРЯДОК**

предоставления субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Хабаровского края по строительству и реконструкции объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает условия, цели и порядок предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Хабаровского края (далее также – край) на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Хабаровского края по строительству и реконструкции объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности, в рамках реализации государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 5 мая 2012 г. № 146-пр (далее – субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований края, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения по реализации мероприятий по строительству и реконструкции объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности (далее также – мероприятия и объекты дорожного хозяйства соответственно).

1.3. Субсидия предоставляется министерством транспорта и дорожного хозяйства края (далее – министерство) в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных министерству на текущий финансовый год законом о краевом бюджете на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о краевом бюджете) и (или) сводной бюджетной росписью краевого бюджета на текущий финансовый год и плановый период на цели предоставления субсидии, посредством отбора муниципальных образований края.

1.4. Источником финансового обеспечения субсидии являются в том числе средства федерального бюджета, предоставляемые в виде межбюджетных трансфертов краевому бюджету в рамках реализации мероприятий государственных программ субъектов Российской Федерации на основании соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов бюджету субъекта Российской Федерации из федерального бюджета (далее – соглашение о предоставлении межбюджетных трансфертов).

## 2. Условия предоставления субсидии

Условиями предоставления субсидии являются:

1) возврат муниципальными образованиями края средств субсидии в соответствии с пунктами 14 - 29 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Хабаровского края, утвержденного постановлением Правительства Хабаровского края от 7 мая 2019 г. № 181-пр (далее – Порядок № 181-пр);

2) заключение соглашения (дополнительного соглашения) между министерством и муниципальным образованием края о предоставлении субсидии из краевого бюджета бюджету муниципального образования края на софинансирование расходного обязательства муниципального образования края, предусматривающего обязательства муниципального образования края по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее – соглашение):

а) в случае предоставления субсидии, источником финансового обеспечения которой являются только средства краевого бюджета, в соответствии с Порядком № 181-пр, типовой формой соглашения, утвержденной министерством финансов края;

б) в случае предоставления субсидии, источником финансового обеспечения которой являются в том числе средства федерального бюджета, в соответствии с требованиями, установленными подпунктами "л[1]", "л[3]", "л[4]" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 (далее – Правила № 999), в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее – система "Электронный бюджет") по форме, аналогичной форме, установленной в соответствии с пунктом 12 Правил № 999;

3) наличие муниципальной программы, утверждающей перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия (далее – муниципальная программа);

4) наличие положительного заключения государственной экспертизы

проектной документации и результатов инженерных изысканий объекта капитального строительства или типовой проектной документации, подготовленной применительно к объекту капитального строительства, аналогичному по назначению, проектной мощности, природным и иным условиям территории, на которой планируется осуществлять такие строительство, реконструкцию и информация о которой внесена в единый государственный реестр заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства (далее также – аналогичный объект), в случае, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

5) наличие положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции объекта капитального строительства или аналогичного объекта в случае, если государственная экспертиза проектной документации проведена до 1 января 2019 г.;

6) наличие положительного заключения государственной экологической экспертизы в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

7) наличие положительного сводного заключения об обязательном публичном технологическом и ценовом аудите согласно Положению о проведении публичного технологического и ценового аудита инвестиционных проектов, утвержденному постановлением Правительства Хабаровского края от 15 января 2016 г. № 3-пр (в части финансирования строительно-монтажных работ по объектам капитального строительства), в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

8) наличие заключения (договора на выполнение) технологического и ценового аудита обоснования инвестиций, осуществляемых в проект по созданию объектов капитального строительства, в отношении которого планируется заключение контракта, предметом которого является одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объекта капитального строительства, в случае, если заказчиком предполагается заключение такого контракта.

### 3. Порядок проведения отбора муниципальных образований края для предоставления субсидии

3.1. Для предоставления субсидии министерством в срок до 15 мая года, предшествующего году предоставления субсидии, проводится предварительный отбор муниципальных образований края.

3.2. Для участия в предварительном отборе муниципальные образования края в срок до 1 марта года, предшествующего году предоставления субсидии (далее – срок приема документов), представляют в министерство заявку

в произвольной форме о предоставлении субсидии с указанием объема запрашиваемой субсидии в тысячах рублей с приложением:

1) копии муниципальной программы либо выписки из муниципальной

программы;

2) перечня объектов дорожного хозяйства в произвольной форме с указанием технико-экономического обоснования необходимости реализации мероприятий, мощности объекта дорожного хозяйства, основных целей, задач, порядка, сроков строительства, реконструкции и ввода в эксплуатацию, ожидаемых конечных результатов, социальной значимости объекта дорожного хозяйства;

3) выписки из реестра имущества муниципального образования края об объектах дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности и включенных в перечень, предусмотренный подпунктом 2 настоящего пункта;

4) копии проектной документации объекта дорожного хозяйства;

5) документов, указанных в абзацах третьем – тринадцатом пункта 2.2 раздела 2 Порядка формирования и мониторинга реализации перечня краевых адресных инвестиционных проектов, утвержденного постановлением Правительства Хабаровского края от 5 апреля 2012 г. № 95-пр

"Об утверждении Порядка формирования и мониторинга реализации перечня краевых адресных инвестиционных проектов и Порядка проведения оценки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств краевого бюджета, направляемых на капитальные вложения" (далее также – Порядок формирования перечня КАИП, перечень КАИП соответственно).

3.3. Документы, предусмотренные пунктом 3.2 настоящего раздела (далее – документы), представляются в министерство через систему электронного документооборота Правительства Хабаровского края (далее – СЭД) с последующей досылкой документов на бумажном носителе. Датой приема документов считается дата их регистрации при поступлении в министерство.

3.4. Документы должны быть подписаны главой муниципального образования края или лицом, исполняющим его обязанности, и заверены печатью местной администрации.

3.5. Муниципальное образование края до окончания срока приема документов может внести изменения в документы путем направления в министерство письменного уведомления, подписанного главой муниципального образования края или лицом, исполняющим его обязанности, и заверенного печатью местной администрации, с приложением документов, подтверждающих (обосновывающих) указанные изменения.

3.6. Муниципальное образование края вправе до окончания срока приема документов отозвать свои документы путем направления в министерство письменного уведомления об отзыве документов, подписанного главой муниципального образования края или лицом, исполняющим его обязанности, и заверенного печатью местной администрации.

3.7. Министерство рассматривает документы в срок до 1 мая года,



предшествующего году предоставления субсидии, и принимает одно из следующих решений:

1) о допуске муниципального образования края к участию в предварительном отборе – в случае отсутствия оснований для отказа в допуске муниципального образования края к участию в предварительном отборе, предусмотренных пунктом 3.8 настоящего раздела;

2) об отказе в допуске муниципального образования края к участию в предварительном отборе – в случае наличия одного или нескольких оснований для отказа в допуске муниципального образования края к участию в предварительном отборе, предусмотренных пунктом 3.8 настоящего раздела.

3.8. Основаниями для отказа в допуске муниципального образования края к участию в предварительном отборе являются:

- невыполнение муниципальным образованием края условий предоставления субсидии, установленных подпунктами 3 – 8 раздела 2 настоящего Порядка;

- представление документов с нарушением срока приема документов, указанного в абзаце первом пункта 3.2 настоящего раздела;

- несоответствие документов требованиям, установленным пунктами 3.2 – 3.5 настоящего раздела;

- непредставление документов, предусмотренных пунктом 3.2 настоящего раздела, или их представление не в полном объеме;

- наличие недостоверной информации в представленных в соответствии

с пунктами 3.2, 3.5 настоящего раздела документах.

3.9. Предварительный отбор муниципальных образований края, в отношении которых принято решение, предусмотренное подпунктом 1 пункта 3.7 настоящего раздела, проводится министерством посредством оценки объектов дорожного хозяйства по следующим критериям оценки:

1) количественная оценка затрат на исполнение расходного обязательства муниципального образования края, софинансирование которого осуществляется за счет средств субсидии:

- сметная стоимость объекта дорожного хозяйства более 30 млн. рублей – 0 баллов;

- сметная стоимость объекта дорожного хозяйства от 10 до 30 млн. рублей включительно – 1 балл;

- сметная стоимость объекта дорожного хозяйства менее 10 млн. рублей – 2 балла;

2) сроки и стоимость строительства, реконструкции объекта дорожного хозяйства:

- более 2 лет независимо от стоимости объекта дорожного хозяйства – 0 баллов;

- от 1 года до 2 лет включительно и стоимостью объекта дорожного хозяйства от 100 млн. рублей и более – 1 балл;

- от 1 года до 2 лет включительно и стоимостью объекта дорожного хозяйства менее 100 млн. рублей либо менее 1 года и стоимостью от 100 млн. рублей и более – 2 балла;

- менее 1 года и стоимостью объекта дорожного хозяйства менее 100 млн. рублей – 3 балла;

3) процент технической готовности объекта дорожного хозяйства на дату приема документов:

- менее 10 процентов включительно – 0 баллов;

- более 10 до 20 процентов включительно – 1 балл;

- более 20 до 30 процентов включительно – 2 балла;

- более 30 процентов – 3 балла;

4) эффективность использования средств краевого бюджета – количество баллов считается равным значению показателя оценки эффективности инвестиционного проекта, определяемому в соответствии с разделом 2 Порядка проведения оценки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств краевого бюджета, направляемых на строительство (реконструкцию) объектов дорожного хозяйства, утвержденного постановлением Правительства Хабаровского края от 22 августа 2012 г. № 287-пр;

5) осуществление мероприятий в отношении объекта дорожного хозяйства в рамках реализации мероприятий по созданию инфраструктуры территории опережающего развития края, включая закрытое административно-территориальное образование, и (или) акватории водных объектов, на которых в соответствии с решением Правительства Российской Федерации установлен особый правовой режим осуществления предпринимательской и иной деятельности в целях формирования благоприятных условий для привлечения инвестиций, обеспечения ускоренного социально-экономического развития и создания комфортных условий для обеспечения жизнедеятельности населения и (или) в отношении объекта дорожного хозяйства, строительство (реконструкция) которого осуществляется в рамках Плана социального развития центров экономического роста Хабаровского края, утвержденного распоряжением Правительства Хабаровского края от 25 июня 2018 г. № 362-рп (далее – План социального развития), источником финансового обеспечения которых являются в том числе межбюджетные трансферты, предоставляемые из федерального бюджета:

- объект дорожного хозяйства соответствует указанному критерию – 15 баллов;

- объект дорожного хозяйства не соответствует указанному критерию – 0 баллов.

3.10. По результатам предварительного отбора министерством формируется рейтинг объектов дорожного хозяйства (далее – рейтинг). Первым в рейтинге указывается объект дорожного хозяйства, набравший наибольшее количество баллов. Далее в рейтинге в порядке убывания

указываются объекты дорожного хозяйства, набравшие меньшее количество баллов, чем предшествующий объект дорожного хозяйства.

В случае если несколько объектов дорожного хозяйства по результатам оценки набрали одинаковое количество баллов, объекту дорожного хозяйства, в отношении которого муниципальным образованием края запрошен меньший объем субсидии, присваивается меньший порядковый номер в рейтинге.

3.11. Результаты предварительного отбора с приложением рейтинга направляются министерством в министерство строительства края с приложением по каждому из включенных в него объектов дорожного хозяйства сведений, предусмотренных пунктом 1.4 раздела 1 Порядка формирования перечня КАИП, в срок до 1 июня года, предшествующего году предоставления субсидии.

3.12. Общий объем бюджетных ассигнований, предусмотренный министерству законом о краевом бюджете и (или) сводной бюджетной росписью краевого бюджета на текущий финансовый год и плановый период на цели предоставления субсидии, распределяется между муниципальными образованиями края в соответствии с перечнем КАИП.

3.13. Распределение субсидии между муниципальными образованиями края, объекты дорожного хозяйства которых включены в перечень КАИП (далее – получатели субсидии), утверждается законом о краевом бюджете (далее – распределение).

3.14. В случае внесения изменений в перечень КАИП дополнительное распределение (перераспределение) субсидии осуществляется путем внесения изменений в закон о краевом бюджете.

В случаях и порядке, предусмотренных Законом Хабаровского края от 25 июля 2007 г. № 133 "О бюджетном процессе в Хабаровском крае", без внесения изменений в закон о краевом бюджете в распределение могут быть внесены изменения распоряжением Правительства края, подготовка и направление которого осуществляются в соответствии с Регламентом Правительства Хабаровского края, утвержденным постановлением Правительства Хабаровского края от 20 июля 2006 г. № 117-пр.

#### 4. Порядок предоставления субсидии

4.1. Субсидия предоставляется получателям субсидии на основании соглашения.

4.2. Предельный уровень софинансирования расходных обязательств муниципального образования края, ежегодно утверждается распоряжением Правительства края (далее – предельный уровень софинансирования).

В случаях реализации на территории, в границах которой расположены смежные и (или) компактно расположенные земельные участки, предоставленные в безвозмездное пользование гражданам в соответствии с Федеральным законом от 1 мая 2016 г. № 119-ФЗ "Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся

в государственной или муниципальной собственности и расположенных в Арктической зоне Российской Федерации и на других территориях Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", объектов капитального строительства муниципальной собственности объектов дорожного хозяйства, реализуемых в рамках Плана социального развития, с использованием межбюджетных трансфертов, предоставляемых из федерального бюджета, устанавливается предельный уровень софинансирования в размере 99,0 процента.

4.3. Для заключения соглашения (дополнительного соглашения), указанного в подпункте "а" подпункта 2 раздела 2 настоящего Порядка:

1) министерство в течение 10 рабочих дней со дня вступления в силу закона о краевом бюджете (закона края о внесении изменений в закон о краевом бюджете) и (или) принятия распоряжения, указанного в абзаце втором пункта 3.14 раздела 3 настоящего Порядка, направляет получателям субсидии проект соглашения (дополнительного соглашения) в двух экземплярах;

2) не позднее семи рабочих дней со дня получения проекта соглашения (дополнительного соглашения) муниципальное образование края подписывает его в двух экземплярах и представляет в министерство на бумажном носителе или направляет через СЭД;

3) министерство в течение семи рабочих дней со дня получения подписанного муниципальным образованием края проекта соглашения (дополнительного соглашения) подписывает его и один экземпляр направляет в муниципальное образование края;

4) в случае непоступления в министерство подписанного муниципальным образованием края проекта соглашения (дополнительного соглашения) по истечении семи рабочих дней со дня его направления министерством муниципальному образованию края министерство в течение трех рабочих дней, следующего за днем истечения указанного срока, принимает решение об отказе в предоставлении субсидии, направляет муниципальному образованию края письменное уведомление о принятом решении с обоснованием причины его принятия.

Соглашение заключается в срок до 15 февраля года предоставления субсидии.

4.4. Для заключения соглашения, указанного в подпункте "б" подпункта 2 раздела 2 настоящего Порядка:

1) министерство не позднее семи рабочих дней со дня вступления в силу закона о краевом бюджете (закона края о внесении изменений в закон о краевом бюджете) и (или) принятия распоряжения, указанного в абзаце втором пункта 3.14 раздела 3 настоящего Порядка, формирует в системе "Электронный бюджет" проект соглашения и извещает об этом муниципальные образования края;

2) муниципальное образование края в течение семи рабочих дней с даты получения проекта соглашения обеспечивает его подписание в системе "Электронный бюджет";

3) в случае неподписания муниципальным образованием края проекта соглашения министерство в течение семи рабочих дней со дня истечения срока, установленного подпунктом 2 настоящего пункта, принимает решение об отказе в предоставлении субсидии, о чем уведомляет соответствующее муниципальное образование края;

4) министерство в течение семи рабочих дней после получения от муниципального образования края подписанного проекта соглашения обеспечивает подписание проекта соглашения в системе "Электронный бюджет".

Соглашение заключается в срок не позднее 30-го дня со дня вступления в силу соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов.

4.5. Адресное (пообъектное) распределение субсидии по объектам дорожного хозяйства устанавливается соглашением в соответствии с перечнем КАИП.

4.6. В случае внесения изменений в распределение в части изменений объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии муниципальным образованиям края в текущем финансовом году в соглашение вносятся изменения в части размера предоставляемой субсидии.

4.7. Перечисление субсидии осуществляется министерством в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

Муниципальные образования края ежемесячно не позднее 15-го числа месяца, предшествующего месяцу перечисления субсидии, представляют в министерство заявки о перечислении субсидии по форме, установленной министерством в соглашении для включения субсидии в кассовый план краевого бюджета на очередной месяц.

Перечисление средств субсидии осуществляется ежемесячно не позднее 28-го числа текущего месяца в пределах утвержденного кассового плана краевого бюджета на текущий месяц.

## 5. Оценка эффективности использования субсидии и порядок ее возврата

5.1. Министерство обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями края условий, целей и порядка предоставления субсидии.

5.2. Отчеты представляются муниципальными образованиями края в министерство по формам, установленным соглашением:

- об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, – ежеквартально не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным; ежегодно не позднее 15 января года, следующего за отчетным годом;

- об исполнении графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства – ежемесячно в срок

до 5-го числа месяца, следующего за отчетным; ежеквартально в срок до 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

- о достижении значения результата использования субсидии – в срок до 10 января года, следующего за годом предоставления субсидии (далее – отчет).

5.3. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется министерством на основании сравнения установленным соглашением значения результата использования субсидии и фактически достигнутого значения результата использования субсидии согласно отчету.

5.4. Возврат субсидии осуществляется в случаях и порядке, предусмотренных пунктами 14 - 29 Порядка № 181-пр.

5.5. Результатом использования субсидии муниципальным образованием края является объем ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции объектов дорожного хозяйства, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения (километров), на дату представления отчета по итогам года предоставления субсидии по каждому объекту.

В отношении субсидии, источником финансового обеспечения которой являются в том числе средства федерального бюджета, результаты использования субсидии устанавливаются для края соглашением о предоставлении межбюджетных трансфертов.

5.6. В случае нарушения получателями субсидии условий, целей и порядка использования субсидии министерство сообщает о выявленных нарушениях в орган внутреннего государственного финансового контроля края в течение пяти рабочих дней со дня их выявления.

5.7. Государственный финансовый контроль осуществляется органами государственного финансового контроля края в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и края."

---