



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

08.09.2016

№ 386

г. Благовещенск

О внесении изменений в  
некоторые нормативные  
правовые акты Правительства  
Амурской области

В целях приведения нормативных правовых актов Амурской области в  
соответствие законодательству Правительство Амурской области

**п о с т а н о в л я е т:**

Внести в некоторые нормативные правовые акты Правительства  
Амурской области изменения согласно приложению к настоящему  
постановлению.

Губернатор Амурской области

А.А.Козлов

Изменения,  
вносимые в некоторые нормативные правовые акты Правительства  
Амурской области

1. Внести в постановление Правительства Амурской области от 13.02.2008 № 27 «О проезде граждан отдельных категорий на пассажирском транспорте общего пользования» (в редакции постановления Правительства Амурской области от 07.06.2013 № 268) следующие изменения:

1) в тексте постановления:

а) абзац второй пункта 1 изложить в следующей редакции:

«Порядок обеспечения единым социальным проездным билетом (приложение № 1)»;

б) в пункте 3 слова «заместителя председателя Правительства области В.В.Марценко» заменить словами «первого заместителя председателя Правительства области М.В.Дедюшко»;

2) в Порядке обеспечения граждан отдельных категорий, включенных в федеральный и областной регистры, единым социальным проездным билетом на право проезда на пассажирском транспорте общего пользования по регулярным городским, пригородным, сельским, районным маршрутам, а в случае их отсутствия - по регулярным межмуниципальным автобусным маршрутам общего пользования (на расстояние до 50 км включительно), по троллейбусным маршрутам»:

а) наименование Порядка изложить в следующей редакции:

«Порядок обеспечения единым социальным проездным билетом»;

б) абзац первый изложить в следующей редакции:

«Настоящий Порядок определяет механизм обеспечения граждан отдельных категорий, проживающих на территории Амурской области (далее – граждане), единым социальным проездным билетом. Право на приобретение единого социального проездного билета имеют следующие категории граждан:»

в) после абзаца первого дополнить абзацами следующего содержания:

1) инвалиды войны;

2) участники Великой Отечественной войны;

3) ветераны боевых действий из числа лиц, указанных в подпунктах 1-4 пункта 1 статьи 3 Федерального закона «О ветеранах»;

4) военнослужащие, проходившие военную службу в воинских частях, учреждениях, военно-учебных заведениях, не входивших в состав действующей армии, в период с 22 июня 1941 года по 3 сентября 1945 года не менее шести месяцев, военнослужащие, награжденные орденами или медалями СССР за службу в указанный период;

5) лица, награжденные знаком «Жителю блокадного Ленинграда»;

6) лица, работавшие в период Великой Отечественной войны на объектах противовоздушной обороны, местной противовоздушной обороны, на строительстве оборонительных сооружений, военно-морских баз, аэродромов и других военных объектов в пределах тыловых границ действующих фронтов, операционных зон действующих флотов, на прифронтовых участках железных и автомобильных дорог, а также члены экипажей судов транспортного флота, интернированных в начале Великой Отечественной войны в портах других государств;

7) члены семей погибших (умерших) инвалидов войны, участников Великой Отечественной войны и ветеранов боевых действий, члены семей погибших в Великой Отечественной войне лиц из числа личного состава групп самозащиты объектовых и аварийных команд местной противовоздушной обороны, а также члены семей погибших работников госпиталей и больниц города Ленинград;

8) бывшие несовершеннолетние узники концлагерей, гетто и других мест принудительного содержания, созданных фашистами в период второй мировой войны;

9) бывшие несовершеннолетние узники концлагерей, гетто и других мест принудительного содержания, созданных фашистами в период второй мировой войны, признанные инвалидами вследствие общего заболевания, трудового увечья и других причин (за исключением лиц, инвалидность которых наступила вследствие их противоправных действий);

10) инвалиды;

11) дети-инвалиды;

12) лица, подвергшиеся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС, а также вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне, и приравненные к ним категории граждан;

13) граждане, указанные в пунктах 1 – 6 части 1 статьи 1 Закона Амурской области от 05.12.2005 № 99-ОЗ «О социальной поддержке граждан отдельных категорий.»;

г) в пункте 1:

абзацы первый - третий изложить в следующей редакции:

«1. Единый социальный проездной билет (далее – ЕСПБ), оформляемый согласно приложению № 1 к настоящему Порядку, дает право гражданам на проезд в течение одного календарного месяца по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района и городского округа, являющегося административным центром данного муниципального района, а в случае отсутствия муниципальных и указанных межмуниципальных маршрутов - по иным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на расстояние до 50 км включительно от начального (конечного) остановочного пункта (далее – регулярные маршруты).

Министерство социальной защиты населения области обеспечивает изготовление ЕСПБ.

Для проезда по регулярным маршрутам, на которых используется электронная система платежей с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта» (далее – электронная система платежей), граждане, приобретшие ЕСПБ, дополнительно используют талоны-заявки.»;

д) пункт 2 дополнить предложением следующего содержания:

«Граждане, проживающие на территории муниципальных образований, в которых внедрена электронная система платежей, взамен ЕСПБ обеспечиваются микропроцессорной пластиковой картой «Социальная карта».»;

е) абзац девятый пункта 3 изложить в следующей редакции:

«надпись «На проезд по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района и городского округа, являющегося административным центром данного муниципального района, а в случае отсутствия муниципальных и указанных межмуниципальных маршрутов – по иным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на расстояние до 50 км включительно от начального (конечного) остановочного пункта»»;

ж) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. При проезде по регулярным маршрутам, на которых не используется электронная система платежей, граждане предъявляют кондуктору или водителю транспортного средства ЕСПБ, документ, удостоверяющий личность, либо его нотариально заверенную копию в развернутом виде по их требованию. При проезде по регулярным маршрутам, на которых используется электронная система платежей, граждане предъявляют заполненный ими талон-заявку.»;

з) в пункте 4<sup>1</sup>:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«4<sup>1</sup>. В период учета количества и стоимости поездок, совершаемых гражданами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального образования, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального района и городского округа, являющегося административным центром данного муниципального района, а в случае отсутствия указанных муниципальных и межмуниципальных маршрутов – по иным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на расстояние до 50 км включительно от начального (конечного) остановочного пункта, проводимого в соответствии с пунктом 4.7<sup>2</sup> раздела IV Порядка предоставления пассажирским транспортным предприятиям субсидий на возмещение расходов на проезд по единым социальным проездным билетам, утвержденного постановлением Правительства Амурской области от 06.02.2012 № 35, проезд граждан по указанным маршрутам осуществляется с дополнительным использованием

талонов на проезд, дающих возможность учета количества совершаемых гражданами поездок (далее – талоны).»;

в абзаце третьем слова «на пассажирском транспорте общего пользования, на котором не используется электронная система платежей, по районным маршрутам граждане отдельных категорий» заменить словами «по маршрутам, указанным в абзаце первом настоящего пункта, на которых не используется электронная система платежей, граждане»;

и) в пункте 5 слова «на пассажирском транспорте общего пользования» заменить словами «по регулярным маршрутам»;

к) в пункте 7 слова «отдельных категорий, включенным в федеральный и областной регистры,» исключить;

л) в абзаце первом пункта 10 слова «отдельных категорий» исключить;

м) в абзаце втором пункта 14 слова «отдельных категорий» исключить;

н) приложение №1 изложить в новой редакции согласно приложению №1 к настоящим изменениям;

о) в нумерационных заголовках приложений № 2–11 к Порядку слова «граждан отдельных категорий, включенных в федеральный и областной регистры, единым социальным проездным билетом на право проезда на пассажирском транспорте общего пользования по регулярным городским, пригородным, сельским, районным маршрутам, а в случае их отсутствия – по регулярным межмуниципальным автобусным маршрутам общего пользования (на расстояние до 50 км включительно), по троллейбусным маршрутам» заменить словами «единым социальным проездным билетом».

2. Внести в постановление Правительства Амурской области от 28.06.2011 № 422 «О внедрении электронной системы платежей при проезде граждан отдельных категорий на пассажирском транспорте общего пользования на территории отдельных муниципальных образований Амурской области» (в редакции постановления Правительства Амурской области от 26.08.2013 № 380) следующие изменения:

1) в наименовании постановления слова «на пассажирском транспорте общего пользования» заменить словами «на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок»;

2) преамбулу постановления изложить в следующей редакции:

«В целях повышения качества транспортного обслуживания граждан отдельных категорий, имеющих право на приобретение единого социального проездного билета для проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района и городского округа, являющегося административным центром данного муниципального района, а в случае отсутствия муниципальных и указанных межмуниципальных маршрутов – по иным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на расстояние до 50 км включительно от начального (конечного) остановочного пункта (далее соответственно – граждане отдельных категорий,

регулярные маршруты), и совершенствования системы учета проезда граждан отдельных категорий Правительство Амурской области»;

3) пункт 1 постановления изложить в следующей редакции:

«1. Одобрить результаты реализации пилотного проекта по внедрению социальной карты в г. Благовещенск и Благовещенском районе в соответствии с постановлением Правительства области от 04.02.2010 № 39 «О внедрении электронной системы платежей при проезде граждан отдельных категорий на пассажирском транспорте общего пользования по регулярным городским, пригородным, сельским, районным маршрутам на территории г. Благовещенск и Благовещенского района» и продолжить внедрение электронной системы платежей при проезде граждан отдельных категорий по регулярным маршрутам с использованием социальной карты (далее - проект «Социальная карта») на территории области.»;

4) в абзаце третьем пункта 3 постановления слова «за проезд» заменить словами «на проезд»;

5) в пункте 4 постановления слова «за проезд» заменить словами «на проезд»;

6) в абзаце третьем пункта 6 постановления слова «на пассажирском транспорте общего пользования по регулярным городским пригородным, сельским, районным, а в случае их отсутствия – по регулярным межмуниципальным автобусным маршрутам общего пользования (на расстояние до 50 км включительно)» заменить словами «по регулярным маршрутам»;

7) в пункте 8 слова «заместителя председателя Правительства области - министра здравоохранения области Н.Л.Тезикова» заменить словами «первого заместителя председателя Правительства области М.В.Дедюшко»;

8) в наименовании приложения № 1 к постановлению слова «на пассажирском транспорте общего пользования по регулярным городским, пригородным, сельским, районным маршрутам, а в случае их отсутствия - по регулярным межмуниципальным автобусным маршрутам общего пользования (на расстояние до 50 км включительно)» заменить словами «по регулярным маршрутам»;

9) в Положении о микропроцессорной пластиковой карте «Социальная карта»:

а) пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Настоящее Положение регулирует порядок выдачи и использования микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта» (далее – социальная карта) гражданами отдельных категорий, имеющими право на приобретение единого социального проездного билета, проживающими на территории муниципальных образований, в которых внедрена электронная система платежей при проезде по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района и городского округа, являющегося административным центром данного муниципального района, а в случае отсутствия

муниципальных и указанных межмуниципальных маршрутов – по иным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на расстояние до 50 км включительно от начального (конечного) остановочного пункта (далее соответственно – отдельные муниципальные образования, регулярные маршруты).»;

б) в пункте 1.2:

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«участники системы социальных карт – совокупность юридических и физических лиц, взаимодействующих в процессе автоматизированного контроля количества поездок, совершенных гражданами отдельных категорий, проживающими на территории отдельных муниципальных образований, по регулярным маршрутам.»;

в абзаце седьмом слова «на пассажирском транспорте общего пользования» исключить;

в абзаце одиннадцатом слова «на пассажирском транспорте общего пользования» исключить;

в) в абзацах втором и третьем пункта 1.3 слова «на пассажирском транспорте общего пользования» исключить;

г) в абзаце втором пункта 2.1 слова «на пассажирском транспорте общего пользования» исключить;

д) в пункте 3.2 слова «Государственные бюджетные учреждения – управления социальной защиты населения по городским округам и муниципальным районам области» заменить словами «Государственные казенные учреждения Амурской области – управления социальной защиты населения по городским округам и муниципальным районам.»;

е) в абзаце первом пункта 4.1 слова «на пассажирском транспорте общего пользования» исключить;

ж) в абзаце первом пункта 4.4 слова «на пассажирском транспорте общего пользования» исключить;

з) пункт 4.7 изложить в следующей редакции:

«4.7. Для проезда по регулярным маршрутам, на которых не используется электронная система платежей с применением социальной карты, граждане отдельных категорий, активировавшие транспортное приложение социальной карты, используют талоны-заявки.»;

и) пункт 4.9 изложить в следующей редакции:

«4.9. При проезде по социальной карте по регулярным маршрутам, на которых не используется электронная система платежей с применением социальной карты, граждане отдельных категорий предъявляют социальную карту с активированным транспортным приложением и заполненный талон-заявку. Талон-заявка передается кондуктору или водителю транспортного средства.»;

к) в наименовании раздела 5 слова «на пассажирском транспорте общего пользования» исключить;

л) в пункте 5.1 слова «на пассажирском транспорте общего пользования» исключить;

м) в пункте 5.3 слова «за проезд» заменить словами «на проезд»;

10) в Порядке предоставления субсидий пассажирским транспортным предприятиям на возмещение расходов за проезд граждан отдельных категорий с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта»:

а) в наименовании Порядка слова «за проезд» заменить словами «на проезд»;

б) пункты 1.1, 1.2 изложить в следующей редакции:

«1.1. Настоящий Порядок регулирует отношения, связанные с предоставлением субсидий пассажирским транспортным предприятиям на возмещение расходов на проезд граждан отдельных категорий, получивших в установленном порядке микропроцессорную пластиковую карту «Социальная карта» (далее – граждане отдельных категорий, социальная карта).

1.2. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

регулярные маршруты – муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также межмуниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района и городского округа, являющегося административным центром данного муниципального района, а в случае отсутствия муниципальных и указанных межмуниципальных маршрутов – иные межмуниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам, по которым граждане отдельных категорий имеют право проезда на расстояние до 50 км включительно от начального (конечного) остановочного пункта;

пассажирские транспортные предприятия – организации различных форм собственности, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку граждан отдельных категорий по регулярным маршрутам;

электронная система платежей – система учета поездок, совершаемых гражданами по регулярным маршрутам с применением социальной карты.»;

б) в разделе II слова «на пассажирском транспорте общего пользования по регулярным городским, пригородным, сельским, районным маршрутам, а в случае их отсутствия – по регулярным межмуниципальным автобусным маршрутам общего пользования (на расстояние до 50 км включительно), по троллейбусным маршрутам» заменить словами «по регулярным маршрутам»;

в) пункты 3.1, 3.2 изложить в следующей редакции:

«3.1. Предоставление субсидий пассажирским транспортным предприятиям осуществляется за счет средств областного бюджета в целях:

а) возмещения расходов на проезд граждан отдельных категорий по социальной карте по регулярным маршрутам, на которых используется электронная система платежей;

б) возмещения расходов на проезд граждан отдельных категорий по социальной карте по регулярным маршрутам, на которых не используется электронная система платежей.

3.2. Условиями предоставления субсидий пассажирским транспортным предприятиям являются:



осуществление пассажирскими транспортными предприятиями перевозок граждан отдельных категорий по социальной карте по регулярным маршрутам; наличие документов, которые в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» подтверждают правомерность осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.»;

г) дополнить пунктами 3.5 – 3.8 следующего содержания:

«3.5. Для заключения договора о предоставлении субсидий пассажирские транспортные предприятия представляют в ГКУ-УСЗН:

заявление на получение субсидий по форме, установленной министерством;

копии документов, которые в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» подтверждают правомерность осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Копии документов, предусмотренные настоящим пунктом, представляются вместе с их оригиналами для сверки.

3.6. Должностное лицо ГКУ-УСЗН, осуществляющее прием заявлений на получение субсидий (далее – должностное лицо), проверяет соответствие копий представленных документов их оригиналам, после чего при установлении соответствия заверяет копии документов, прилагает их к заявлению на получение субсидий и возвращает оригиналы представителю пассажирского транспортного предприятия.

В случае установления расхождения между документами, представленными в качестве копий, и их оригиналами должностное лицо делает соответствующую отметку на копии документов, прилагает их к заявлению на получение субсидий и возвращает документы представителю пассажирского транспортного предприятия.

Действия должностного лица, предусмотренные настоящим пунктом, осуществляются в присутствии представителя пассажирского транспортного предприятия.

ГКУ-УСЗН регистрирует заявление на получение субсидий в журнале регистрации входящих документов в день его поступления.

3.7. В течение 5 рабочих дней со дня регистрации заявления на получение субсидий ГКУ-УСЗН на основании представленных пассажирским транспортным предприятием документов принимает по форме, установленной

министерством, решение о заключении (отказе в заключении) договора о предоставлении субсидий.

Основаниями для отказа в заключении договора о предоставлении субсидий являются:

несоответствие лица, претендующего на получение субсидий, критериям отбора, указанным в разделе II настоящего Порядка;

несоблюдение условий предоставления субсидии, указанных в пункте 3.2 настоящего Порядка;

представление не всех документов, которые должны быть представлены в соответствии с пунктом 3.5 настоящего Порядка, либо представление документов, содержащих недостоверные сведения, в том числе несоответствие документов, представленных в качестве копий, их оригиналам.

При принятии решения об отказе в заключении договора о предоставлении субсидий ГКУ-УСЗН в течение 3 рабочих дней с даты принятия решения направляет (передает) пассажирскому транспортному предприятию письменное уведомление о принятом решении с указанием основания соответствующего отказа.

3.8. В случае принятия решения о заключении договора о предоставлении субсидий ГКУ-УСЗН в течение 10 рабочих дней со дня принятия указанного решения заключает договор о предоставлении субсидий с пассажирским транспортным предприятием.»;

д) наименование раздела IV изложить в следующей редакции:

«IV. Порядок предоставления субсидий пассажирским транспортным предприятиями на возмещение расходов на проезд граждан отдельных категорий по социальной карте по регулярным маршрутам, на которых используется электронная система платежей»;

е) пункт 4.1 изложить в следующей редакции:

«4.1. Субсидии на возмещение расходов на проезд граждан отдельных категорий по социальной карте по регулярным маршрутам, на которых используется электронная система платежей, предоставляются за счет средств областного бюджета в объемах сумм, полученных от активации транспортного приложения социальных карт, а также превышающих стоимость активации транспортного приложения социальных карт.»;

ж) пункт 4.8 изложить в следующей редакции:

«4.8. Пассажирское транспортное предприятие на основании заключенного с ГКУ-УСЗН договора о предоставлении субсидий в сроки и порядке, предусмотренные указанным договором, представляет в ГКУ-УСЗН расчет-заявку на получение субсидий по форме, утвержденной министерством.

ГКУ-УСЗН в течение 10 рабочих дней со дня поступления от пассажирского транспортного предприятия расчета-заявки проверяет полноту и достоверность содержащихся в нем сведений и осуществляет перечисление субсидий пассажирскому транспортному предприятию либо уведомляет пассажирское транспортное предприятие в письменной форме в течение 3 рабочих дней со дня завершения проверки представленного расчета-заявки о

необходимости уточнения содержащихся в нем сведений (в случае выявления неполноты или недостоверности сведений).

В срок не более 5 рабочих дней со дня поступления в ГКУ-УСЗН от пассажирского транспортного предприятия документов, содержащих уточненные сведения, ГКУ-УСЗН перечисляет субсидии пассажирскому транспортному предприятию.»;

з) в пункте 4.9:

в абзаце первом слова «за проезд» заменить словами «на проезд»;

в абзаце третьем слова «за проезд» заменить словами «на проезд»;

и) в пункте 4.10:

в абзаце первом слова «за проезд граждан отдельных категорий по социальной карте на пассажирском транспорте общего пользования» заменить словами «на проезд граждан отдельных категорий по социальной карте по регулярным маршрутам»;

в абзаце третьем слова «за проезд граждан отдельных категорий по социальной карте на пассажирском транспорте общего пользования» заменить словами «на проезд граждан отдельных категорий по социальной карте по регулярным маршрутам»;

в абзаце четвертом слова «пассажирского предприятия» заменить словами «пассажирского транспортного предприятия»;

к) в пункте 4.13 слова «за проезд граждан отдельных категорий по социальной карте на пассажирском транспорте общего пользования по регулярным городским, пригородным, сельским, районным маршрутам, а в случае их отсутствия – по регулярным межмуниципальным автобусным маршрутам общего пользования (на расстояние до 50 км включительно), по троллейбусным маршрутам» заменить словами «на проезд граждан отдельных категорий по социальной карте по регулярным маршрутам, на которых используется электронная система платежей.»;

л) наименование раздела V изложить в следующей редакции:

«V. Порядок предоставления субсидий пассажирским транспортным предприятиям на возмещение расходов на проезд граждан отдельных категорий по социальной карте по регулярным маршрутам, на которых не используется электронная система платежей»;

м) пункты 5.1, 5.2 изложить в следующей редакции:

«5.1. Пассажирское транспортное предприятие, осуществляющее перевозку граждан отдельных категорий по социальной карте по регулярным маршрутам, на которых не используется электронная система платежей, ежемесячно в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, группирует полученные от граждан талоны-заявки, предусмотренные пунктами 4.7 - 4.9 Положения о микропроцессорной пластиковой карте «Социальная карта», утвержденного постановлением Правительства Амурской области, в разрезе муниципальных районов и городских округов, составляет в двух экземплярах отчет о численности граждан, осуществивших проезд по талонам-заявкам, по форме согласно приложению № 4 к настоящему Порядку (далее – отчет).

На основании заключенного с ГКУ-УСЗН договора о предоставлении субсидий пассажирское транспортное предприятие в сроки и порядке, предусмотренные указанным договором, представляет в ГКУ-УСЗН:

два экземпляра отчета;  
полученные от граждан за отчетный месяц талоны-заявки;  
расчет-заявку на получение субсидий по форме, утвержденной министерством.

5.2. ГКУ-УСЗН в течение 10 рабочих дней со дня поступления от пассажирского транспортного предприятия документов, указанных в пункте 5.1 настоящего Порядка, осуществляет сверку показателей отчета с количеством приложенных к нему талонов-заявок, проверяет полноту и достоверность сведений, содержащихся в представленных документах, и осуществляет перечисление субсидий пассажирскому транспортному предприятию либо уведомляет пассажирское транспортное предприятие в письменной форме в течение 3 рабочих дней со дня завершения проверки представленных документов о необходимости уточнения содержащихся в них сведений (в случае выявления неполноты или недостоверности сведений).

В срок не более 5 рабочих дней со дня поступления в ГКУ-УСЗН от пассажирского транспортного предприятия документов, содержащих уточненные сведения, ГКУ-УСЗН перечисляет субсидии пассажирскому транспортному предприятию.

Один экземпляр отчета при условии полноты и достоверности его содержания заверяется ГКУ-УСЗН и возвращается в пассажирское транспортное предприятие.»;

н) в пункте 5.3 слова «за проезд граждан отдельных категорий по социальной карте на пассажирском транспорте общего пользования, на котором» заменить словами «на проезд граждан отдельных категорий по социальной карте по регулярным маршрутам, на которых»;

о) пункт 5.4 признать утратившим силу;

п) в пункте 5.5 слова «за проезд граждан отдельных категорий по социальной карте на пассажирском транспорте общего пользования, на котором» заменить словами «на проезд граждан отдельных категорий по социальной карте по регулярным маршрутам, на которых»;

р) раздел VI изложить в следующей редакции:

«VI. Порядок возврата субсидий

6.1 Министерство и органы государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями в порядке, установленном для осуществления финансового контроля.

6.2. В случаях, предусмотренных заключенными с ГКУ-УСЗН договорами о предоставлении субсидий, неиспользованные в отчетном финансовом году остатки субсидий подлежат возврату в областной бюджет.

Требование о возврате не использованных остатков субсидий в областной бюджет направляется ГКУ-УСЗН пассажирскому транспортному предприятию

в течение первых 30 рабочих дней финансового года, следующего за годом, в котором была предоставлена субсидия.

6.3. В случае выявления нарушения условий предоставления субсидий ГКУ-УСЗН письменно в течение 3 рабочих дней со дня выявления нарушения уведомляет об этом министерство. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня получения уведомления от ГКУ-УСЗН о нарушении условия предоставления субсидий направляет пассажирскому транспортному предприятию письменное требование о возврате субсидий в областной бюджет.

6.4. Возврат субсидий пассажирским транспортным предприятием производится в течение 15 рабочих дней со дня получения требования министерства по реквизитам и коду классификации доходов бюджетов Российской Федерации, указанным в требовании.

6.5. В случае невозврата субсидии добровольно полученные средства взыскиваются министерством в судебном порядке.»;

с) в нумерационном заголовке приложения № 1 к Порядку слова «за проезд» заменить словами «на проезд»;

т) в приложении № 2 к Порядку:

в нумерационном заголовке приложения слова «за проезд» заменить словами «на проезд»;

в наименовании приложения слова «по регулярным городским (в том числе троллейбусным), сельским маршрутам» заменить словами «по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах поселения»;

у) в приложении № 3 к Порядку:

в нумерационном заголовке приложения слова «за проезд» заменить словами «на проезд»;

наименование приложения изложить в следующей редакции:

«Отчет о количестве поездок, совершенных гражданами отдельных категорий по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района и городского округа, являющегося административным центром данного муниципального района, а в случае отсутствия указанных муниципальных и межмуниципальных маршрутов – по иным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на расстояние до 50 км включительно от начального (конечного) остановочного пункта»;

ф) в приложении № 4 к Порядку:

в нумерационном заголовке приложения слова «за проезд» заменить словами «на проезд»;

приложение изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящим изменениям.

3. Внести в постановление Правительства Амурской области от 06.02.2012 № 35 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий пассажирским транспортным предприятиям на возмещение расходов за проезд

граждан отдельных категорий по единым социальным проездным билетам» (в редакции постановления Правительства Амурской области от 07.06.2013 № 268) следующие изменения:

1) наименование постановления изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Порядка предоставления пассажирским транспортным предприятиям субсидий на возмещение расходов на проезд по единым социальным проездным билетам»;

2) преамбулу постановления изложить в следующей редакции:

«В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в целях обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Амурской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Амурской области, Правительство Амурской области»;

3) пункт 1 постановления изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления пассажирским транспортным предприятиям субсидий на возмещение расходов на проезд по единым социальным проездным билетам.»;

4) в приложении к постановлению:

а) наименование приложения изложить в следующей редакции:

«Порядок предоставления пассажирским транспортным предприятиям субсидий на возмещение расходов на проезд по единым социальным проездным билетам»;

б) пункты 1.1, 1.2 изложить в следующей редакции:

«1.1. Настоящий Порядок регулирует отношения, связанные с предоставлением субсидий пассажирским транспортным предприятиям на возмещение расходов на проезд граждан отдельных категорий, обеспеченных в установленном порядке единым социальным проездным билетом (далее соответственно – граждане отдельных категорий, ЕСПБ).

1.2. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

регулярные маршруты – муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также межмуниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района и городского округа, являющегося административным центром данного муниципального района, а в случае отсутствия муниципальных и указанных межмуниципальных маршрутов – иные межмуниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам, по которым граждане отдельных категорий имеют право проезда по ЕСПБ на расстояние до 50 км включительно от начального (конечного) остановочного пункта;

пассажирские транспортные предприятия – организации различных форм собственности, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку граждан отдельных категорий по регулярным маршрутам;

базовый период – период с 01 марта 2012 года по 28 февраля 2013 года, а также иные периоды, состоящие из 12 месяцев, в течение которых осуществлялся учет количества и стоимости поездок, совершенных гражданами

отдельных категорий по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района и городского округа, являющегося административным центром данного муниципального района, а в случае отсутствия муниципальных и указанных межмуниципальных маршрутов – по иным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на расстояние до 50 км включительно от начального (конечного) остановочного пункта.»;

в) в разделе II слова «на пассажирском транспорте общего пользования по регулярным городским, пригородным, сельским, районным маршрутам, а в случае их отсутствия – по регулярным межмуниципальным автобусным маршрутам общего пользования (на расстояние до 50 км включительно), по троллейбусным маршрутам» заменить словами «по регулярным маршрутам»;

г) пункты 3.1, 3.2 изложить в следующей редакции:

«3.1. Предоставление субсидий пассажирским транспортным предприятиям осуществляется за счет средств областного бюджета в целях:

а) возмещения расходов на проезд граждан отдельных категорий по ЕСПБ по регулярным маршрутам, на которых не используется электронная система платежей с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта»;

б) возмещения расходов на проезд граждан отдельных категорий по ЕСПБ по регулярным маршрутам, на которых используется электронная система платежей с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта».

3.2. Условиями предоставления субсидий пассажирским транспортным предприятиям являются:

осуществление пассажирскими транспортными предприятиями перевозок граждан отдельных категорий по ЕСПБ по регулярным маршрутам;

наличие документов, которые в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» подтверждают правомерность осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.»;

д) дополнить пунктами 3.5 – 3.8 следующего содержания:

«3.5. Для заключения договора о предоставлении субсидий пассажирские транспортные предприятия представляют в ГКУ-УСЗН:

заявление на получение субсидий по форме, установленной министерством;

копии документов, которые в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» подтверждают правомерность осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Копии документов, предусмотренные настоящим пунктом, представляются вместе с их оригиналами для сверки.

3.6. Должностное лицо ГКУ-УСЗН, осуществляющее прием заявлений на получение субсидий (далее – должностное лицо), проверяет соответствие копий представленных документов их оригиналам, после чего при установлении соответствия заверяет копии документов, прилагает их к заявлению на получение субсидий и возвращает оригиналы представителю пассажирского транспортного предприятия.

В случае установления расхождения между документами, представленными в качестве копий, и их оригиналами должностное лицо делает соответствующую отметку на копии документов, прилагает их к заявлению на получение субсидий и возвращает документы представителю пассажирского транспортного предприятия.

Действия должностного лица, предусмотренные настоящим пунктом, осуществляются в присутствии представителя пассажирского транспортного предприятия.

ГКУ-УСЗН регистрирует заявление на получение субсидий в журнале регистрации входящих документов в день его поступления.

3.7. В течение 5 рабочих дней со дня регистрации заявления на получение субсидий ГКУ-УСЗН на основании представленных пассажирским транспортным предприятием документов принимает по форме, установленной министерством, решение о заключении (отказе в заключении) договора о предоставлении субсидий.

Основаниями для отказа в заключении договора о предоставлении субсидий являются:

несоответствие лица, претендующего на получение субсидий, критериям отбора, указанным в разделе II настоящего Порядка;

несоблюдение условий предоставления субсидии, указанных в пункте 3.2 настоящего Порядка;

представление не всех документов, которые должны быть представлены в соответствии с пунктом 3.5 настоящего Порядка, либо представление документов, содержащих недостоверные сведения, в том числе несоответствие документов, представленных в качестве копий, их оригиналам.

При принятии решения об отказе в заключении договора о предоставлении субсидий ГКУ-УСЗН в течение 3 рабочих дней с даты принятия решения направляет (передает) пассажирскому транспортному предприятию письменное уведомление о принятом решении с указанием основания соответствующего отказа.

3.8. В случае принятия решения о заключении договора о предоставлении субсидий ГКУ-УСЗН в течение 10 рабочих дней со дня принятия указанного



решения заключает договор о предоставлении субсидий с пассажирским транспортным предприятием.»;

е) наименование раздела IV изложить в следующей редакции:

«IV. Порядок предоставления субсидий пассажирским транспортным предприятиям на возмещение расходов на проезд граждан отдельных категорий по ЕСПБ по регулярным маршрутам, на которых не используется электронная система платежей с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта»;

ж) в пункте 4.1 слова «за проезд граждан отдельных категорий по ЕСПБ на пассажирском транспорте общего пользования, на котором не используется электронная система платежей с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», по регулярным городским, пригородным, сельским, районным маршрутам, а в случае их отсутствия - по регулярным межмуниципальным автобусным маршрутам общего пользования (на расстояние до 50 км включительно) формируются» заменить словами «на проезд граждан отдельных категорий по ЕСПБ по регулярным маршрутам, на которых не используется электронная система платежей с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», предоставляются»;

з) пункты 4.3, 4.4 изложить в следующей редакции:

«4.3. Пассажирское транспортное предприятие на основании заключенного с ГКУ-УСЗН договора о предоставлении субсидий в сроки и порядке, предусмотренные указанным договором, представляет в ГКУ-УСЗН расчет-заявку на получение субсидий по форме, утвержденной министерством.

ГКУ-УСЗН в течение 10 рабочих дней со дня поступления от пассажирского транспортного предприятия расчета-заявки проверяет полноту и достоверность содержащихся в нем сведений и осуществляет перечисление субсидий пассажирскому транспортному предприятию либо уведомляет пассажирское транспортное предприятие в письменной форме в течение 3 рабочих дней со дня завершения проверки представленного расчета-заявки о необходимости уточнения содержащихся в нем сведений (в случае выявления неполноты или недостоверности сведений).

В срок не более 5 рабочих дней со дня поступления в ГКУ-УСЗН от пассажирского транспортного предприятия документов, содержащих уточненные сведения, ГКУ-УСЗН перечисляет субсидии пассажирскому транспортному предприятию.

4.4. Средства областного бюджета в объемах сумм, полученных от реализации ЕСПБ, перечисляются ГКУ-УСЗН пассажирским транспортным предприятиям, осуществляющим перевозку граждан отдельных категорий по регулярным маршрутам по ЕСПБ, в соответствии с Порядком обеспечения единым социальным проездным билетом, утвержденным постановлением Правительства Амурской области от 13.02.2008 № 27.»;

и) в абзаце первом пункта 4.5 слова «за проезд граждан отдельных категорий по городским, сельским маршрутам» заменить словами «на проезд

граждан отдельных категорий по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах поселения»;

к) в пункте 4.6:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«4.6. При наличии на территории муниципального образования муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах поселения объем средств, подлежащий перечислению пассажирским транспортным предприятиям на возмещение расходов на проезд граждан отдельных категорий по ЕСПБ по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района и городского округа, являющегося административным центром данного муниципального района, а в случае отсутствия указанных муниципальных и межмуниципальных маршрутов – по иным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на расстояние до 50 км включительно от начального (конечного) остановочного пункта, определяется на основании фактических расходов базового периода по формуле:»;

в абзаце третьем слова «за проезд граждан отдельных категорий по ЕСПБ по регулярным пригородным, районным маршрутам, а в случае их отсутствия – по регулярным межмуниципальным автобусным маршрутам общего пользования (на расстояние до 50 км включительно)» заменить словами «на проезд граждан отдельных категорий по ЕСПБ по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района и городского округа, являющегося административным центром данного муниципального района, а в случае отсутствия указанных муниципальных и межмуниципальных маршрутов – по иным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на расстояние до 50 км включительно от начального (конечного) остановочного пункта»;

в абзаце седьмом:

слова «за проезд» заменить словами «на проезд»;

слова «по регулярным пригородным, районным маршрутам, а в случае их отсутствия – по регулярным межмуниципальным автобусным маршрутам общего пользования (на расстояние до 50 км включительно)» заменить словами «по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района и городского округа, являющегося административным центром данного муниципального района, а в случае отсутствия указанных муниципальных и межмуниципальных маршрутов – по иным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на расстояние до 50 км включительно от начального (конечного) остановочного пункта»;

в абзаце одиннадцатом слова «за проезд» заменить словами «на проезд»;  
 в абзаце двенадцатом слова «за проезд» заменить словами «на проезд»;  
 л) в пункте 4.7:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«4.7. При отсутствии на территории муниципального образования муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах поселения объем средств, подлежащий перечислению пассажирским транспортным предприятиям на возмещение расходов на проезд граждан отдельных категорий по ЕСПБ по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района и городского округа, являющегося административным центром данного муниципального района, а в случае отсутствия указанных муниципальных и межмуниципальных маршрутов – по иным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на расстояние до 50 км включительно от начального (конечного) остановочного пункта, определяется с учетом средств, полученных от реализации ЕСПБ, по формуле:»;

в абзаце четвертом слова «за проезд граждан отдельных категорий по ЕСПБ по пригородным, районным маршрутам, а в случае их отсутствия - по регулярным межмуниципальным автобусным маршрутам общего пользования (на расстояние до 50 км включительно)» заменить словами «на проезд граждан отдельных категорий по ЕСПБ по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района и городского округа, являющегося административным центром данного муниципального района, а в случае отсутствия указанных муниципальных и межмуниципальных маршрутов – по иным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на расстояние до 50 км включительно от начального (конечного) остановочного пункта»;

м) пункт 4.7<sup>1</sup> признать утратившим силу;

н) пункт 4.7<sup>2</sup> изложить в следующей редакции:

«4.7<sup>2</sup>. В случае открытия на территории муниципальных образований новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, отсутствовавших в период проведения мониторинга поездок, совершаемых гражданами отдельных категорий на пассажирском транспорте общего пользования, предусмотренного распоряжением губернатора области от 07.02.2012 № 19-р (далее – новые маршруты), с месяца открытия на территории муниципального образования нового маршрута в течение 12 месяцев осуществляется учет количества и стоимости поездок, совершаемых гражданами отдельных категорий на пассажирском транспорте общего пользования по новым маршрутам, с использованием талонов на проезд,

предусмотренных пунктом 4<sup>1</sup> Порядка обеспечения единым социальным проездным билетом, утвержденного постановлением Правительства Амурской области от 13.02.2008 № 27.

Размер субсидий, подлежащих перечислению пассажирским транспортным предприятиям на возмещение расходов на проезд граждан отдельных категорий на пассажирском транспорте общего пользования по новым маршрутам, определяется на основании количества и стоимости фактически совершенных гражданами поездок.

Количество и стоимость совершаемых гражданами отдельных категорий поездок по новым маршрутам определяется исходя из представленных в ГКУ-УСЗН пассажирским транспортным предприятием талонов на проезд и расчета-заявки.

Для пассажирских транспортных предприятий, осуществляющих перевозку граждан отдельных категорий по новым маршрутам, а также по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах поселения, размер подлежащих перечислению субсидий на возмещение расходов на проезд граждан отдельных категорий по новым маршрутам определяется по формуле:

$$V_1 = \sum (N_i \times S_i), \text{ где:}$$

$V_1$  – размер субсидии на возмещение расходов на проезд граждан отдельных категорий по новым маршрутам;

$N_i$  – количество поездок, совершенных гражданами отдельных категорий по  $i$ -му новому маршруту;

$S_i$  – стоимость поездки, совершенной гражданами отдельных категорий по  $i$ -му новому маршруту.

Для пассажирских транспортных предприятий, осуществляющих перевозку граждан отдельных категорий на пассажирском транспорте общего пользования только по новым маршрутам, размер подлежащих перечислению субсидий на возмещение расходов на проезд граждан отдельных категорий по новым маршрутам определяется по формуле:

$$V_2 = \sum (N_i \times S_i) - V_{\text{еспб}}, \text{ где:}$$

$V_2$  – размер субсидии на возмещение расходов на проезд граждан отдельных категорий по новым маршрутам;

$V_{\text{еспб}}$  – объем средств, полученных от реализации ЕСПБ, подлежащих перечислению пассажирскому транспортному предприятию.

Механизм определения размера субсидий, подлежащих перечислению пассажирским транспортным предприятиям на возмещение расходов на проезд граждан отдельных категорий новыми маршрутами по ЕСПБ, указанный в настоящем пункте, используется в течение 12 месяцев, начиная с месяца открытия на территории муниципального образования нового маршрута.

По истечении 12 месяцев осуществления учета количества и стоимости поездок, совершаемых гражданами отдельных категорий по новым маршрутам, определение размера субсидий, подлежащих перечислению пассажирским транспортным предприятиям на возмещение расходов на проезд граждан отдельных категорий по ЕСПБ, осуществляется на основании фактических расходов базового периода в соответствии с пунктами 4.6, 4.7 раздела IV настоящего Порядка.»;

о) в пункте 4.9 слова «за проезд граждан отдельных категорий по ЕСПБ на пассажирском транспорте общего пользования по регулярным городским, пригородным, сельским, районным маршрутам, а в случае их отсутствия – по регулярным межмуниципальным автобусным маршрутам общего пользования (на расстояние до 50 км включительно)» заменить словами «на проезд граждан отдельных категорий по ЕСПБ по регулярным маршрутам»;

п) наименование раздела V изложить в следующей редакции:

«V. Порядок предоставления субсидий пассажирским транспортным предприятиям на возмещение расходов на проезд граждан отдельных категорий по ЕСПБ по регулярным маршрутам, на которых используется электронная система платежей с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта»»;

р) пункты 5.1, 5.2 изложить в следующей редакции:

«5.1. Пассажирские транспортные предприятия, осуществляющие перевозку граждан отдельных категорий по ЕСПБ по регулярным маршрутам, на которых используется электронная система платежей с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта» (далее – электронная система платежей), ежемесячно в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, группируют полученные от граждан талоны-заявки, предусмотренные Порядком обеспечения единым социальным проездным билетом, утвержденным постановлением Правительства Амурской области от 13.02.2008 № 27, в разрезе муниципальных районов и городских округов, составляют в двух экземплярах отчет о численности граждан, осуществивших проезд по ЕСПБ по регулярным маршрутам, на которых используется электронная система платежей, по форме согласно приложению к настоящему Порядку (далее – отчет).

На основании заключенного с ГКУ-УСЗН договора о предоставлении субсидий пассажирское транспортное предприятие в сроки и порядке, предусмотренные указанным договором, представляет в ГКУ-УСЗН:

два экземпляра отчета;

полученные от граждан за отчетный месяц талоны-заявки;

расчет-заявку на получение субсидий по форме, утвержденной министерством.

5.2. ГКУ-УСЗН в течение 10 рабочих дней со дня поступления от пассажирского транспортного предприятия документов, указанных в пункте 5.1 настоящего Порядка, осуществляет сверку показателей отчета с количеством приложенных к нему талонов-заявок, проверяет полноту и достоверность сведений, содержащихся в представленных документах, и осуществляет

перечисление субсидий пассажирскому транспортному предприятию либо уведомляет пассажирское транспортное предприятие в письменной форме в течение 3 рабочих дней со дня завершения проверки представленных документов о необходимости уточнения содержащихся в них сведений (в случае выявления неполноты или недостоверности сведений).

В срок не более 5 рабочих дней со дня поступления в ГКУ-УСЗН от пассажирского транспортного предприятия документов, содержащих уточненные сведения, ГКУ-УСЗН перечисляет субсидии пассажирскому транспортному предприятию.

Один экземпляр отчета при условии полноты и достоверности его содержания заверяется ГКУ-УСЗН и возвращается в пассажирское транспортное предприятие.»;

с) в абзаце втором пункта 5.3 слова «за проезд граждан отдельных категорий по ЕСПБ на пассажирском транспорте общего пользования, на котором» заменить словами «на проезд граждан отдельных категорий по ЕСПБ по регулярным маршрутам, на которых»;

т) пункт 5.4 признать утратившим силу;

у) в пункте 5.5 слова «за проезд граждан отдельных категорий по ЕСПБ на пассажирском транспорте общего пользования, по регулярным городским, пригородным, сельским, районным маршрутам, а в случае их отсутствия – по регулярным межмуниципальным автобусным маршрутам общего пользования (на расстояние до 50 км включительно)» заменить словами «на проезд граждан отдельных категорий по ЕСПБ по регулярным маршрутам»;

ф) раздел VI изложить в следующей редакции:

#### «VI. Порядок возврата субсидий

6.1. Министерство и органы государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями в порядке, установленном для осуществления финансового контроля.

6.2. В случаях, предусмотренных заключенными с ГКУ-УСЗН договорами о предоставлении субсидий, не использованные в отчетном финансовом году остатки субсидий подлежат возврату в областной бюджет.

Требование о возврате не использованных остатков субсидий в областной бюджет направляется ГКУ-УСЗН пассажирскому транспортному предприятию в течение первых 30 рабочих дней финансового года, следующего за годом, в котором была предоставлена субсидия.

6.3. В случае выявления нарушения условий предоставления субсидий ГКУ-УСЗН письменно в течение 3 рабочих дней со дня выявления нарушения уведомляет об этом министерство. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня получения уведомления от ГКУ-УСЗН о нарушении условий предоставления субсидий направляет пассажирскому транспортному предприятию письменное требование о возврате субсидий в областной бюджет.

6.4. Возврат субсидий пассажирским транспортным предприятием производится в течение 15 рабочих дней со дня получения требования

министерства по реквизитам и коду классификации доходов бюджетов Российской Федерации, указанным в требовании.

6.5. В случае невозврата субсидии добровольно полученные средства взыскиваются министерством в судебном порядке.»;

х) в приложении к Порядку:

нумерационный заголовок приложения изложить в следующей редакции:

«Приложение к Порядку предоставления пассажирским транспортным предприятиям субсидий на возмещение расходов на проезд по единым социальным проездным билетам»;

приложение изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящим изменениям.

4. Внести в постановление Правительства Амурской области от 20.10.2014 № 630 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий пассажирским транспортным предприятиям на возмещение затрат в связи с проездом детей из многодетных семей с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Транспортная карта школьника» следующие изменения:

1) преамбулу постановления изложить в следующей редакции:

«В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в целях реализации постановления Правительства Амурской области от 05.06.2008 № 126 «Об утверждении Порядка предоставления мер социальной поддержки многодетным семьям» Правительство Амурской области»;

2) в пункте 2 постановления слова «заместителя председателя Правительства области – министра здравоохранения области Н.Л.Тезикова» заменить словами «первого заместителя председателя Правительства области М.В.Дедюшко»;

3) в Порядке предоставления субсидий пассажирским транспортным предприятиям на возмещение затрат в связи с проездом детей из многодетных семей с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Транспортная карта школьника»:

а) пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления субсидий пассажирским транспортным предприятиям на возмещение затрат в связи с проездом детей из многодетных семей, обучающихся в общеобразовательных организациях по образовательным программам начального общего, основного общего и (или) среднего общего образования, на период учебного года по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района и городского округа, являющегося административным центром данного муниципального района, с применением микропроцессорной пластиковой карты «Транспортная карта школьника» (далее – субсидии, обучающиеся общеобразовательных организаций, регулярные маршруты, транспортная карта), категорию лиц, имеющих право на получение субсидий, а также порядок возврата субсидий.»;

б) раздел II изложить в следующей редакции:

« II. Категория лиц, имеющих право на получение субсидий

К категории лиц, имеющих право на получение субсидий, относятся юридические лица независимо от форм собственности (за исключением государственных и муниципальных учреждений), индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки обучающихся общеобразовательных организаций по регулярным маршрутам с применением транспортной карты в соответствии с нормативными правовыми актами, регулирующими отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – транспортные предприятия).»;

в) в пункте 3.1 слова «на пассажирском транспорте по регулярным маршрутам, на котором» заменить словами «по регулярным маршрутам, на которых»;

г) пункт 3.2 изложить в следующей редакции:

«3.2. Условиями предоставления субсидий являются:

осуществление транспортным предприятием перевозок обучающихся общеобразовательных организаций по регулярным маршрутам с применением транспортной карты;

наличие у транспортного предприятия документов, которые в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» подтверждают правомерность осуществления перевозок по регулярным маршрутам.»;

д) в пункте 4.1:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«копии документов, которые в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» подтверждают правомерность осуществления перевозок по регулярным маршрутам.»;

абзацы третий и четвертый признать утратившими силу;

е) в абзаце третьем пункта 4.9 слова «на пассажирском транспорте» исключить;

ж) в пункте 5.3 слова «, установленных пунктом 3.2 настоящего Порядка,» исключить;

з) наименование приложения № 1 к Порядку изложить в следующей редакции:

«Отчет о количестве поездок, совершенных обучающимися общеобразовательных организаций по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам по транспортной карте»;



и) наименование приложения № 2 к Порядку изложить в следующей редакции:

«Отчет о количестве поездок, совершенных обучающимися общеобразовательных организаций по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района и городского округа, являющегося административным центром данного муниципального района, по транспортной карте».

5. Внести в постановление Правительства Амурской области от 21.03.2008 № 66 «Об утверждении Порядков предоставления гражданам отдельных категорий мер социальной поддержки» (в редакции постановления Правительства Амурской области от 04.03.2016 № 74) следующие изменения:

1) в Порядке назначения и выплаты гражданам отдельных категорий ежемесячной денежной выплаты:

а) пункт 2.4 дополнить подпунктом 4 следующего содержания:

«4) справка о размере мер социальной поддержки (пособий, компенсаций, денежных выплат), предоставленных органом социальной защиты населения по прежнему месту жительства (пребывания) (представляется в случае изменения гражданином места жительства (пребывания) и реализации им права на получение ЕДВ по новому месту жительства (пребывания).»;

б) пункт 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. В случае если гражданином по собственной инициативе не представлены документы, предусмотренные пунктом 2.4 настоящего Порядка, ГКУ-УСЗН в течение 2 рабочих дней с даты регистрации заявления о назначении ЕДВ запрашивает в рамках межведомственного информационного взаимодействия:

1) в территориальном органе Пенсионного фонда Российской Федерации либо в органе, осуществляющем пенсионное обеспечение в соответствии с Законом Российской Федерации от 12.02.1993 № 4468-1 «О пенсионном обеспечении лиц, проходивших военную службу, службу в органах внутренних дел, Государственной противопожарной службе, органах по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ, учреждениях и органах уголовно-исполнительной системы, и их семей», по месту жительства гражданина:

документ, содержащий сведения об установлении пенсии гражданам, указанным в пунктах 2, 3 части 1 статьи 1 Закона;

сведения о размере полученных гражданином за три месяца, предшествующие месяцу обращения за ЕДВ, доходов, указанных в подпункте 5 пункта 1.5 настоящего Порядка, в отношении граждан, указанных в пункте 1<sup>1</sup> части 1 статьи 1 Закона, не достигших возраста 80 лет;

2) в органах местного самоуправления по месту жительства гражданина сведения о размере социальных выплат, пособий, установленных органами местного самоуправления, полученных гражданином за три месяца, предшествующих месяцу обращения за ЕДВ, в отношении граждан, указанных в пункте 1<sup>1</sup> части 1 статьи 1 Закона, не достигших возраста 80 лет;

3) в органах социальной защиты населения по прежнему месту жительства (пребывания) гражданина – сведения о размере предоставленных мер социальной поддержки (пособий, компенсаций, денежных выплат) (в случае, предусмотренном подпунктом 4 пункта 2.4 настоящего Порядка).

Запросы сведений, указанных в настоящем пункте, направляются в форме электронного документа с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия, а в случае отсутствия у ГКУ-УСЗН доступа к единой системе межведомственного электронного взаимодействия – на бумажном носителе с соблюдением норм законодательства Российской Федерации о защите персональных данных.

Сведения о размере доходов, указанных в подпунктах 15 - 17 пункта 1.5 настоящего Порядка, ГКУ-УСЗН получает по каналам внутриведомственного взаимодействия.»;

в) в пункте 3.1:

в абзаце втором слова «в подпункте 1 пункта 2.4» заменить словами «в подпунктах 1, 3 пункта 2.4»;

в абзаце третьем слова «при наступлении срока их обновления (каждые 12 месяцев)» исключить;

2) в Порядке назначения и выплаты гражданам отдельных категорий ежемесячной социальной выплаты на оплату жилого помещения и коммунальных услуг:

а) в абзаце первом пункта 2.17 слова «или электрической энергии» исключить;

2) приложение № 4 к Порядку изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящим изменениям;

3) в Порядке назначения и выплаты гражданам отдельных категорий компенсации расходов на уплату взноса на капитальный ремонт общего имущества в многоквартирном доме:

а) в абзаце втором пункта 2.1 слова «документ, удостоверяющий личность» заменить словами «копию документа, удостоверяющего личность»;

б) пункт 2.8 изложить в следующей редакции:

«2.8. Гражданам, обратившимся за назначением компенсации в 2016 году, компенсация назначается с месяца возникновения права на ее получение, но не ранее чем с 01.01.2016.»;


в) пункт 2.11 дополнить абзацем следующего содержания:

«Гражданам из числа указанных в пунктах 17, 18 части 1 статьи 1 Закона, получающим компенсацию, по достижении ими возраста 80 лет компенсация предоставляется в размере, установленном пунктом 2 части 1 статьи 4<sup>1</sup> Закона (при сохранении права на ее получение), с месяца, следующего за месяцем достижения возраста 80 лет, без истребования от гражданина заявления.».

Приложение № 1  
к изменениям, вносимым в  
некоторые нормативные  
правовые акты Правительства  
Амурской области

«Приложение №1  
к Порядку обеспечения единым  
социальным проездным билетом

### Лицевая сторона билета

* Серийный номер	
	АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ на ..... 20.... года
	<b>ЕДИНЬЙ СОЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕЗДНОЙ БИЛЕТ</b>
	..... (фамилия)
	..... (имя, отчество)
	..... <small>(серия, номер документа, подтверждающего право на меры социальной поддержки по проезду)</small>

### Обратная сторона билета

На право бесплатного проезда на пассажирском транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в границах муниципального района и городского округа, являющегося административным центром данного муниципального района, а в случае отсутствия муниципальных и указанных межмуниципальных маршрутов - по иным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на расстояние до 50 км включительно от начального (конечного) остановочного пункта.

Действителен при предъявлении документа,  
удостоверяющего личность

Приложение № 2  
к изменениям, вносимым в некоторые  
нормативные правовые акты Правительства  
Амурской области

## Отчет

о численности граждан отдельных категорий, осуществивших проезд по социальной карте по территории муниципальных образований области, в которых не внедрена электронная система шатажей при проезде граждан отдельных категорий

(наименование городского округа, муниципального района)

Наименование пассажирского транспортного предприятия:

Маршрут регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Количество граждан, осуществивших проезд		
	за месяц	20 года	с начала 20 года
	количество граждан, осуществивших проезд (чел.)	сумма (руб.)	количество граждан, осуществивших проезд (чел.) сумма (руб.)
Муниципальный в границах поселения			
Муниципальный в границах двух и более поселений одного муниципального района, межмуниципальный			

Руководитель пассажирского транспортного предприятия  
Подпись, печать

Руководитель ГКУ-УСЗН  
Подпись, печать

Приложение № 3  
к изменениям, вносимым в некоторые  
нормативные правовые акты Правительства  
Амурской области

## Отчет

о численности граждан отдельных категорий, осуществивших проезд по ЕСПБ на пассажирском транспорте общего пользования,  
на котором используется электронная система платежей

(наименование городского округа, муниципального района)

Наименование пассажирского транспортного предприятия:

Маршрут регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Количество граждан, осуществивших проезд		
	за месяц	20 года	с начала 20 года
	количество граждан, осуществивших проезд (чел.)	сумма (руб.)	количество граждан, осуществивших проезд (чел.) сумма (руб.)
Муниципальный в границах поселения			
Муниципальный в границах двух и более поселений одного муниципального района, межмуниципальный			

Руководитель пассажирского транспортного предприятия  
Подпись, печать

Руководитель ГКУ-УСЗН  
Подпись, печать

Приложение № 4  
к изменениям, вносимым в  
некоторые нормативные  
правовые акты Правительства  
Амурской области

**Методика  
определения размера ежемесячной социальной выплаты на оплату  
жилого помещения и коммунальных услуг**

1. Общий размер ежемесячной социальной выплаты на оплату жилого помещения и коммунальных услуг (далее – ЕСВ) определяется по формуле:

$$ЕСВ = (СЖКУку + Рсодерж + Родн + Росвещ) \times Л,$$

где:

СЖКУку – стоимость услуг по холодному и горячему водоснабжению, водоотведению, газоснабжению, электроснабжению, отоплению, отведению сточных вод, обращению с твердыми коммунальными отходами;

Рсодерж – размер платы за наем и содержание жилого помещения;

Родн – размер платы за холодную воду, горячую воду, электрическую энергию, тепловую энергию, потребляемые при содержании общего имущества в многоквартирном доме, а также за отведение сточных вод в целях содержания общего имущества в многоквартирном доме;

Росвещ – размер платы за освещение;

Л – размер социальной поддержки по оплате жилого помещения и коммунальных услуг, установленный Законом Амурской области от 05.12.2005 № 99-ОЗ «О социальной поддержке граждан отдельных категорий» (далее – Закон), %.

Включение в расчет ЕСВ величин СЖКУку, Рсодерж, Родн, Росвещ производится при условии наличия у гражданина права на социальную поддержку по их оплате, предусмотренного Законом.

2. Определение величины СЖКУку производится по формуле:

$$СЖКУку = Рхв + Ргв + Рводотв + Р газ + Рэл.эн + Ротв + Ртко + Р отоп,$$

где:

Рхв – размер платы за холодное водоснабжение, определяемый по формуле:

$$Рхв = Нхв \times Тхв,$$

где:

Нхв – норматив потребления холодного водоснабжения для предоставления мер социальной поддержки (куб. м на 1 чел. в месяц);

Тхв – тариф на холодное водоснабжение (руб./куб. м);

Ргв – размер платы за горячее водоснабжение, определяемый по формуле:

$$Ргв = Нгв \times Тгв.,$$

где:

Нгв – норматив потребления горячего водоснабжения для предоставления мер социальной поддержки (куб. м на 1 чел. в месяц);

Тгв – тариф на горячее водоснабжение (руб./ куб. м);

Рводотв – размер платы за водоотведение, определяемый по формуле:

$$Рводотв = Нводотв \times Тводотв,$$

где:

Нводотв – норматив потребления водоотведения для предоставления мер социальной поддержки (куб. м на 1 чел. в месяц);

Тводотв – тариф на водоотведение (руб./ куб. м);

Ргаз – размер платы за газоснабжение, определяемый по формуле:

$$Ргаз = Нгаз \times Тгаз,$$

где:

Нгаз – норматив потребления газоснабжения для предоставления мер социальной поддержки (кг на 1 чел. в месяц);

Тгаз – розничная цена на сжиженный углеводородный газ (руб./кг);

Рэл.эн – размер платы за электроснабжение, определяемый по формуле:

$$Рэл.эн = Нэл.эн \times Тэл.эн,$$

где:

Н эл.эн – норматив потребления электроснабжения для предоставления мер социальной поддержки (кВтч на 1 человека в месяц);

Т эл.эн – тариф на электрическую энергию (руб./кВт.ч);

Ротв – размер платы за отведение сточных вод;

Ртко – размер платы за обращение с твердыми коммунальными отходами;

Ротоп – размер платы за отопление 1 кв.м площади жилого помещения, определяемый по формуле:

$$Ротоп = Ттепл.эн \times S,$$

где:

Ттепл.эн – размер платы за отопление 1 кв. м площади жилого помещения;

S – площадь жилого помещения (кв. м), на которую гражданам отдельных категорий Законом предусмотрено предоставление мер социальной поддержки.

Определение величины Ротоп для граждан, проживающих в жилых помещениях, в которых отсутствует централизованное отопление, оборудованных электроотопительными установками, производится по формуле:

$$Ротоп = Нэл.эн.отоп \times Т эл.эн \times S,$$

где:

Нэл.эн.отоп – норматив потребления электроснабжения на отопление в жилых помещениях, в которых отсутствует централизованное отопление, оборудованных электроотопительными установками, для предоставления мер социальной поддержки;

$T_{эл.эн}$  – тариф на электрическую энергию (руб./кВт.ч);

$S$  – площадь жилого помещения (кв. м), на которую гражданам отдельных категорий Законом предусмотрено предоставление мер социальной поддержки.

3.  $R_{содерж}$  – размер платы за наем и содержание жилого помещения.

Определение величины  $R_{содерж}$  для граждан, проживающих в жилых помещениях по договору социального найма или договору найма жилого помещения государственного или муниципального жилищного фонда, производится по формуле:

$$R_{содерж} = (T_{содерж} \times S) + T_{наем},$$

где:

$T_{содерж}$  – размер платы за содержание жилого помещения, установленный из расчета на 1 кв. метр общей площади жилого помещения,

$S$  – площадь жилого помещения (кв. м), на которую гражданам отдельных категорий Законом предусмотрено предоставление мер социальной поддержки;

$T_{наем}$  – размер платы за пользование жилым помещением (платы за наем), установленный органом местного самоуправления либо органом государственной власти области для нанимателей жилых помещений по договорам социального найма и договорам найма жилых помещений государственного или муниципального жилищного фонда.

Определение величины  $R_{содерж}$  для граждан, проживающих в жилых помещениях по договору найма жилого помещения жилищного фонда социального использования, производится по формуле:

$$R_{содерж} = T_{наем} \times S,$$

где:

$T_{наем}$  – размер платы за наем жилого помещения, установленный органом государственной власти области, органом местного самоуправления, наймодателем для нанимателей жилых помещений по договору найма жилого помещения жилищного фонда социального использования;

$S$  – площадь жилого помещения (кв. м), на которую гражданам отдельных категорий Законом предусмотрено предоставление мер социальной поддержки.

Определение величины  $R_{содерж}$  для граждан, проживающих в многоквартирном доме в жилых помещениях частного жилищного фонда производится по формуле:

$$R_{содерж} = T_{содерж} \times S,$$

где:

$T_{содерж}$  – размер платы за содержание жилого помещения, установленный из расчета на 1 кв. м общей площади жилого помещения;

$S$  – площадь жилого помещения (кв. м), на которую гражданам отдельных категорий Законом предусмотрено предоставление мер социальной поддержки.

4.  $R_{одн}$  – размер платы за холодную воду, горячую воду, электрическую энергию, тепловую энергию, потребляемые при содержании



общего имущества в многоквартирном доме, а также за отведение сточных вод в целях содержания общего имущества в многоквартирном доме, определяемый по формуле:

$$\text{Родн} = \sum (\text{Sкуi} \times \text{Нкуi} \times \text{Ткуi}),$$

где:

$\text{Sкуi}$  – доля площади помещений, входящих в состав общего имущества в многоквартирном доме, на которую гражданину производится расчет размера платы за коммунальные услуги, потребляемые при содержании общего имущества в многоквартирном доме;

$\text{Нкуi}$  – норматив потребления соответствующего вида коммунальной услуги, потребляемой при содержании общего имущества в многоквартирном доме, для предоставления мер социальной поддержки;

$\text{Ткуi}$  – тариф на  $i$ -тую коммунальную услугу, потребляемую при содержании общего имущества в многоквартирном доме.

5. Росвещ – размер платы за освещение жилого помещения, определяемый по формуле:

$$\text{Росвещ} = 0,96 \times \text{Т эл.эн} \times \text{S},$$

где:

$\text{Т эл.эн}$  – тариф на электрическую энергию (руб./кВт.ч);

$\text{S}$  – площадь жилого помещения (кв. м), на которую гражданам отдельных категорий Законом предусмотрено предоставление мер социальной поддержки.

6. Расчет денежной выплаты на приобретение твердого топлива, включаемой в сумму ЕСВ по заявлению гражданина, производится по формуле:

$$\text{ДВтв.топл} = (\text{Н тв.топл} \times \text{Ттв.топл} \times \text{S}) \times \text{Л},$$

где:

$\text{ДВтв.топл}$  – денежная выплата на приобретение твердого топлива;

$\text{Нтв.топл}$  – норматив потребления твердого топлива для предоставления мер социальной поддержки (куб. м/кв м или кг/кв м);

$\text{Ттв.топл}$  – цена на твердое топливо (руб./куб. м; руб./кг);

$\text{S}$  – площадь жилого помещения (кв. м), на которую гражданам отдельных категорий Законом предусмотрено предоставление мер социальной поддержки;

$\text{Л}$  – размер социальной поддержки по оплате за твердое топливо, установленный Законом, %.

7. Расчет денежной выплаты на доставку твердого топлива, включаемой в сумму ЕСВ по заявлению гражданина, производится по формуле:

$$\text{Рдост} = \text{L} \times \text{Тперев} \times 50\%, \text{ где:}$$

$\text{Рдост}$  – денежная выплата на доставку твердого топлива;

$\text{L}$  – расстояние от топливоснабжающего предприятия до получателя (км);

$\text{Тперев}$  – стоимость (цена) перевозки твердого топлива (руб./1 т/км), установленная органами местного самоуправления.