



ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.09.2022

№ 961

г. Благовещенск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области
от 25.09.2013 № 450

В целях корректировки государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области» Правительство Амурской области

п о с т а н о в л я е т :

1. Внести в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденную постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 23.09.2022 № 949), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Установить, что положения настоящего постановления, касающиеся параметров 2023 года и последующих годов, а также предоставления субсидий муниципальным образованиям в указанный период, в текущем году применяются при составлении проекта областного бюджета на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов.

Губернатор Амурской области



В.С. Орлов

Приложение
к постановлению Правительства
Амурской области
от 23.09.2022 № 961

Изменения, вносимые в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области»

1. Пункт 9, 10 паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

9.	Объемы бюджетных ассигнований государственной программы (с разбивкой по годам)	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы составляет 105553402,01 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 6627189,52 тыс. рублей; 2015 год – 5907264,60 тыс. рублей; 2016 год – 5915994,28 тыс. рублей; 2017 год – 6132753,99 тыс. рублей; 2018 год – 5332637,90 тыс. рублей; 2019 год – 6451443,40 тыс. рублей; 2020 год – 13676087,38 тыс. рублей; 2021 год – 20025052,14 тыс. рублей; 2022 год – 14129928,08 тыс. рублей; 2023 год – 7382289,83 тыс. рублей; 2024 год – 6455300,81 тыс. рублей; 2025 год – 7517460,08 тыс. рублей</p>
10.	Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы, ре-	<p>1. Транспортная подвижность населения Амурской области к 2020 году достигнет 2,88 тыс. пасс./км в год на 1 жителя Амурской области (в 2012 году – 1,876 тыс. пасс./км, рост на 65,1 %).</p> <p>2. Доля населения Амурской области, обеспеченного услугами транспорта общего пользования, к концу 2025 года составит 97,8 % от общей численности населения Амурской области (в 2012 году доля составила 96,9 %, рост на 0,9 %).</p>

<p>зультаты федеральных и региональных проектов в рамках национальных проектов</p>	<p>3. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 28,3 % к концу 2025 года (в 2012 году количество дорожно-транспортных происшествий – 1367 единиц, к 2025 году прогнозируется снижение количества дорожно-транспортных происшествий до 980 единиц).</p> <p>4. Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2025 году на 165 человек (85,9 %) по сравнению с 2012 годом.</p> <p>5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения в Амурской области составит 16,4 тыс. км к концу 2025 года (в 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области – 15,30 тыс. км), по отношению к 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области увеличится на 6,7 %.</p> <p>6. Доля автомобильных дорог регионального значения Амурской области, соответствующих нормативным требованиям, к концу 2024 года составит 36,8 % (в 2017 году доля составила 75,2 %).</p> <p>7. Доля дорожной сети Благовещенской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, к концу 2024 года составит 85 % (в 2017 году доля составляла 60 %).</p> <p>8. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети к 2020 году составит 82 % (в 2017 году доля составляла 100 %).</p> <p>9. Протяженность дорожной сети Благовещенской агломерации к концу 2024 года составит 296,19 км (в 2017 году протяженность составляла 285,84 км).</p> <p>10. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр), к концу 2024 года составит 40 % (в 2020 году доля составляла 0 %).</p> <p>11. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, к концу 2024 году составит 25 % (в 2020 году доля составляла 0 %).</p> <p>12. Увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения к концу 2021 года достигнет 321 % (в 2017 году составляла 100 %).</p>
--	--

».

2. Абзацы тринадцатый – девятнадцатый раздела 3 программы изложить в следующей редакции:

«6. Доля автомобильных дорог регионального значения Амурской области, соответствующих нормативным требованиям, к концу 2024 года составит 36,8 % (в 2017 году доля составляла 75,2 %).

7. Доля дорожной сети Благовещенской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, к концу 2024 года составит 85 % (в 2017 году доля составляла 60 %).

8. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети к 2020 году составит 82 % (в 2017 году доля составляла 100 %).
9. Протяженность дорожной сети Благовещенской агломерации к концу 2024 года составит 296,19 км (в 2017 году протяженность составляла 285,84 км).
10. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, к концу 2024 году составит 40 % (в 2020 году доля составляла 0 %).
11. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, к концу 2024 году составит 25 % (в 2020 году доля составляла 0 %).
12. Увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения к концу 2021 года достигнет 321 % (в 2017 году составляло 100 %).»;
- 2) абзацы двадцатый – двадцать третий признать утратившими силу.
3. В подпрограмме «Развитие транспортного комплекса:
- 1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

7. Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы составляет 6251845,93 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 278482,94 тыс. рублей; 2015 год – 710721,66 тыс. рублей; 2016 год – 1349415,55 тыс. рублей; 2017 год – 388017,09 тыс. рублей; 2018 год – 339767,92 тыс. рублей; 2019 год – 316927,74 тыс. рублей; 2020 год – 396771,37 тыс. рублей; 2021 год – 626445,32 тыс. рублей; 2022 год – 707693,62 тыс. рублей; 2023 год – 296179,76 тыс. рублей; 2024 год – 317988,01 тыс. рублей; 2025 год – 523434,95 тыс. рублей</p>
--	---

- 2) подпункт 1.1. пункта 1 раздела 4 подпрограммы признать утратившим в силу.
 4. В подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»:
 1) пункты 7, 8 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

7.	<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы (с разбивкой по годам)</p> <p>Объем бюджетных ассигнований подпрограммы составляет 98206515,25 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 6295622,90 тыс. рублей; 2015 год – 5116112,28 тыс. рублей; 2016 год – 4489589,23 тыс. рублей; 2017 год – 5666273,34 тыс. рублей; 2018 год – 4895019,48 тыс. рублей; 2019 год – 6061476,08 тыс. рублей; 2020 год – 13201452,87 тыс. рублей; 2021 год – 19307746,99 тыс. рублей; 2022 год – 13311472,78 тыс. рублей; 2023 год – 6973354,28 тыс. рублей; 2024 год – 6018423,32 тыс. рублей; 2025 год – 6869971,70 тыс. рублей</p>
8.	<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы, результаты федеральных и региональных проектов в рамках национальных проектов</p> <p>1. Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, ликвидация недоремонта; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 34,8 % к концу 2025 года (в 2019 году этот показатель составил 33,3 %).</p> <p>2. Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении, на 2,64 % к концу 2025 года (в 2012 году увеличение на 0,9 %).</p> <p>3. Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения, ликвидация недоремонта до 26,3 % к концу 2025 года (в 2012 году этот показатель составил 1,0 %).</p> <p>4. Доля автомобильных дорог регионального значения Амурской области, соответствующих нормативным требованиям, к концу 2024 года составит 36,8 % (в 2017 году</p>

<p>доля составила 75,2 %).</p> <p>5. Доля дорожной сети Благовещенской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, к концу 2024 года составит 85 % (в 2017 году доля составляла 60 %).</p> <p>6. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийн опасных участков) на дорожной сети к 2020 году составит 82 % (в 2017 году доля составляла 100 %).</p> <p>7. Протяженность дорожной сети Благовещенской агломерации к концу 2024 года составит 296,19 км (в 2017 году протяженность составляла 285,84 км).</p> <p>8. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, к концу 2024 году составит 40 % (в 2020 году доля составляла 0 %).</p> <p>9. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, к концу 2024 году составит 25 % (в 2020 году доля составляла 0 %).</p> <p>10. Увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения к концу 2021 года достигнет 321 % (в 2017 году составляла 100 %)</p>	
--	--

»;

2) раздел 3 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты

Основными приоритетами государственной политики Амурской области в сфере реализации подпрограммы являются обеспечение безопасного функционирования транспортной инфраструктуры Амурской области, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, сохранение и повышение качества автодорожной сети Амурской области.

Цели подпрограммы – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства.

Для достижения данных целей необходимо решение следующих основных задач:

1. Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Амурской области.
2. Увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в том числе создание условий для повышения энергетической эффективности экономики.
3. Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства.
Основными результатами реализации и индикаторами эффективности государственной подпрограммы будут являться:
 - повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, ликвидация недоремонта, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 34,8 % к концу 2025 года (в 2019 году этот показатель был равен 33,3 %);
 - прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении, на 2,64 % к концу 2025 года (в 2012 году увеличение на 0,9 %);
 - повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения, ликвидация недоремонта до 26,3 % к концу 2025 года (в 2012 году этот показатель был равен 1,0 %);
 - доля автомобильных дорог регионального значения Амурской области, соответствующих нормативным требованиям, к концу 2024 года составит 36,8 % (в 2017 году доля составляла 75,2 %);
 - доля дорожной сети Благовещенской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, к концу 2024 года составит 85 % (в 2017 году доля составляла 60 %);
 - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети к концу 2020 года составит 82 % (в 2017 году доля составляла 100 %);
 - протяженность дорожной сети Благовещенской агломерации к концу 2024 года составит 296,19 км (в 2017 году протяженность составляла 285,84 км);
 - доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, к концу 2024 года составит 40 % (в 2020 году доля составляла 0 %);
 - доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, к концу 2024 года составит 25 % (в 2020 году доля составляла 0 %);

увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, муниципального или межмуниципального, местного значения к концу 2021 года достигнет 321 % (в 2017 году составляло 100 %).

Срок реализации подпрограммы – 2014–2025 годы.»;

3) в разделе 4 подпрограммы:

а) пункт 1 дополнить подпунктом 1.9 следующего содержания:

«1.9. Финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.

Мероприятие направлено на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения»;

б) дополнить пунктом 10 следующего содержания:

«10. «Обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий по восстановлению автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения при ликвидации последствий чрезвычайной ситуации»;

10.1. «Реализация мероприятий по восстановлению автомобильных дорог регионального или муниципального и местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций» направлено на восстановление автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций».

5. Пункт 7 паспорта подпрограммы «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

7. Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы составляет 1095040,83 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 53083,68 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 80430,66 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 76989,50 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 78463,56 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 97850,50 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 73039,58 тыс. рублей;</p>
--	---

2.9.	Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий по восстановлению автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения при ликвидации последствий чрезвычайной ситуации»	2023 г.	2023 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Протяженность автомобильных дорог регионального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям, км	Отчетность ГКУ «Амуррадор»	0	20		
2.9.1.	Мероприятие «Реализация мероприятий по восстановлению автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций»									

»;

3) примечание 1 изложить в следующей редакции:

«1. В рамках мероприятия «Оказание поддержки муниципальным образованиям, связанной с организацией транспортного обслуживания населения» посредством совершения сделки по договору лизинга в 2020 году приобретено 50 ед. автобусов, в 2021 году – 34 ед., в 2022 – 8 ед., в 2023 году – 1 ед. Оплата поставки автобусов осуществляется в три этапа (за 50 ед. автобусов в 2020, 2021 и 2022 годах; за 34 ед. автобуса в 2021, 2022 и 2023 годах; за 8 ед. автобусов в 2022, 2023 и 2024 годах, за 1 ед. автобуса в 2023, 2024 и 2025 годах).».

6. Приложение № 4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящим изменениям.

7. Приложение № 4.2 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящим изменениям.

8. В приложении № 4.3 к государственной программе:

1) в разделе «Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»»:

а) позицию «Капитальные вложения в объекты государственной собственности» изложить в следующей редакции:

Капитальные вло-	2399534,94	Всего по основному мероприятию за весь пе-	188086,6	0,0	184874,3	3212,3	0,0
------------------	------------	--	----------	-----	----------	--------	-----

«

жения в объекты государственной собственности	период реализации государственной программы				
	2017 год	27937,2	0,0	27937,2	0,0
	2018 год	60149,4	0,0	56937,1	3212,3
	2020 год	100000,0	0,0	100000,0	0,0

»;

б) пункт 1.4 признать утратившим силу;

2) в пункте 1 раздела «Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»»:

а) позицию «Капитальные вложения в объекты государственной собственности» изложить в следующей редакции:

«

1. Капитальные вложения в объекты государственной собственности	332,36 км, 7476,43 пог. м моста	73858577,92	Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы									
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
		57653024,7	29024137,8	11369526,0	0,0	17259361,0						
		4339862,6	3940084,7	399777,9	0,0	0,0						
		2934943,1	2572286,2	362656,9	0,0	0,0						
		1293626,4	1078841,5	214784,9	0,0	0,0						
		5566679,1	933792,7	492465,4	0,0	4140421,0						
		8180892,2	298000,0	408185,2	0,0	7474707,0						
		7014476,6	563040,0	807203,6	0,0	5644233,0						
		5440839,0	4958306,0	482533,1	0,0	0,0						
		10769728,6	8882476,8	1887251,8	0,0	0,0						
		7062212,7	5797309,9	1264902,8	0,0	0,0						
		1339920,7	0,0	1339920,7	0,0	0,0						

					2024 год	1119899,9	0,0	1119899,9	0,0	0,0
					2025 год	2589943,8	0,0	2589943,8	0,0	0,0

»;

б) подпункт 1.30 изложить в следующей редакции:

«

1.30.	Реконструкция мостового перехода на 5 км автомобильной дороги «Тыгда – Черняево»	Реконструкция	0,72 км, 54,8 пог. м моста	Имеется	174881,28	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4070,7	4070,7	0,0	4070,7	0,0	2023 г.	
							2014 год	1150,7	1150,7	0,0	1150,7	0,0	0,0
							2017 год	1394,4	1394,4	0,0	1394,4	0,0	0,0
							2018 год	1525,6	1525,6	0,0	1525,6	0,0	0,0
							2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
							2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

в) подпункты 1.38–1.40 изложить в следующей редакции:

«

1.38.	Реконструкция мостового перехода на км 34 + 715 автомобильной дороги «Подъезд к с. Сохатино»	Реконструкция	0,60 км, 24,20 пог. м моста	Отсутствует	137910,00	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	6556,0	0,0	0,0	6556,0	0,0	2023 г.	
							2021 год	1794,9	0,0	0,0	1794,9	0,0	0,0
							2022 год	4761,1	0,0	0,0	4761,1	0,0	0,0
							2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.39.	Реконструкция мостового перехода на	Реконструкция	0,62 км, 9,00 пог. м	Отсутствует	77925,94	Всего по объекту строительства за весь период	11640,8	11640,8	0,0	11640,8	0,0	0,0	2023 г.

1.40.	Реконструкция мостового перехода на км 169 + 673 автомобильной дороги «Введеновка – Февральск»	Реконструкция моста	0,66 км, 9,90 пог. м моста	Отсутствует	77925,94	реализации государственной программы	2019 год	2178,0	2178,0	0,0	2178,0	0,0	2023 г.
							2020 год	4640,2	4640,2	0,0	4640,2	0,0	
							2021 год	2462,2	2462,2	0,0	2462,2	0,0	
							2022 год	2360,4	2360,4	0,0	2360,4	0,0	
							2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	10781,1	10781,1	0,0	10781,1	0,0	10781,1
2019 год	2023,4	2023,4	0,0	2023,4	0,0	2023,4	0,0						
2020 год	4300,0	4300,0	0,0	4300,0	0,0	4300,0	0,0						
2021 год	2276,6	2276,6	0,0	2276,6	0,0	2276,6	0,0						
2022 год	2181,1	2181,1	0,0	2181,1	0,0	2181,1	0,0						
2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						

»;

г) ПОДПУНКТ 1.43 изложить в следующей редакции:

«

1.43.	Реконструкция мостового перехода через р. М. Басманка, км 199 + 671 автомобильной дороги «Введеновка – Февральск»	Реконструкция моста	0,63 км, 29,27 пог. м моста	Отсутствует	113167,85	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2019 год	2183,3	2183,3	0,0	2183,3	0,0	2023 г.
							2020 год	4671,7	4671,7	0,0	4671,7	0,0	
							Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	11761,6	11761,6	0	11761,6	0,0	11761,6

»;

	новка – Февральск»					2021 год	2488,3	2488,3	0,0	2488,3	0,0	2488,3	0,0	0,0
						2022 год	2418,2	2418,2	0,0	2418,2	0,0	2418,2	0,0	0,0
						2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

д) подпункт 1.75 изложить в следующей редакции:

«

1.75.	Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. в п.г.т. Новобурейский	Строительство	2,25 км, 107,46 пог. м моста	Имеется	2152512,47	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1490225,1	14014,4	0,0	1490225,1	0,0	0,0	2024 г.
							2019 год	8000,0	8000,0	0,0	8000,0	0,0	0,0
							2020 год	4473,2	4473,2	0,0	4473,2	0,0	0,0
							2021 год	1209,5	1209,5	0,0	1209,5	0,0	0,0
							2022 год	331,7	331,7	0,0	331,7	0,0	0,0
							2023 год	476210,7	0,0	0,0	476210,7	0,0	0,0
							2024 год	1000000,0	0,0	0,0	1000000,0	0,0	0,0
2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

»;

е) подпункт 1.79 изложить в следующей редакции:

«

1.79.	Реконструкция мостового перехода на 36 км автомобильной дороги «Зая – Золотая Гора»	Реконструкция	0,4 км, 24,00 пог. м моста	Имеется	105585,71	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4883,6	4883,6	0	4883,6	0,0	4883,6	0,0	2023 г.
							2019 год	3150,0	3150,0	0,0	3150,0	0,0	0,0	
							2020 год	1733,6	1733,6	0,0	1733,6	0,0	0,0	

	дороги «Подъезд к с. Ядрино»					2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

л) ДОПОЛНИТЬ ПОДПУНКТОМ 1.123 следующего содержания:

«

1.123.	Реконструкция транспортной развязки на автомобильной дороге к мостовому переходу через р. Зeya с выходом на федеральную дорогу Р-297 Амур, подъезд к г. Благовещенску»	10,0 км	Отсутствует	2800000,00	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	145480,0	0,0	0,0	145480,0	0,0	2025 г.
						2023 год	0,00	0,0	28500,0	0,0	0,0
						2024 год	0,0	0,0	44240,0	0,0	0,0
						2025 год	0,0	0,0	72740,0	0,0	0,0

».

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				54352712,34	19731617,67	13871435,57	7223017,29	6234485,29	7292156,52
			федеральный бюджет				16809490,70	9646766,80	6023987,50	462358,90	676377,50	0,00
			областной бюджет				37423612,34	9965241,57	7847448,07	6760658,39	5558107,79	7292156,52
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				119609,30	119609,30	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Всего				883980,65	245205,42	204273,60	105295,15	163569,02	165637,46
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				883980,65	245205,42	204273,60	105295,15	163569,02	165637,46
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство имущественных отношений области	Всего				0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			разований									
			территориальные вне- бюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.	Основное меро- приятие «Приоб- речение и строи- тельство основ- ных фондов на транспорте»		Всего				0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.	Мероприятие «Приобретение акций акционер- ного общества «Авиакомпания «Аврора» в соб- ственность Амур- ской области в целях создания единой Дальнево- сточной авиаком- пании и обеспече- ния доступности авиаперелетов в Дальневосточном федеральном округе»	Министерство имуществен- ных отноше- ний области	Всего				0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	928	0408	1310111510	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
			консолидированные бюд- жеты муниципальных об- разований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные вне- бюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.	Основное меро- приятие «Госу- дарственная под- держка транс- портной отрасли, обеспечение		Всего				1587760,91	381239,80	503420,02	190884,61	154418,99	357797,49

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам на территории Амурской области»		юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.	Основное мероприятие «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом»		Всего				883980,65	245205,42	204273,60	105295,15	163569,02	165637,46
1.3.1.	Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»	Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности Амурской области	Всего				883980,65	245205,42	204273,60	105295,15	163569,02	165637,46
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	928	0408	1310410590	883980,65	245205,42	204273,60	105295,15	163569,02	165637,46
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				52480969,07	19307746,99	13311472,78	6973354,28	6018423,32	6869971,70
			федеральный бюджет				16809490,70	9646766,80	6023987,50	462358,90	676377,50	0,00
			областной бюджет				35551869,07	9541370,89	7287485,28	6510995,38	5342045,82	6869971,70
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				119609,30	119609,30	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	тельство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»		жеты муниципальных образований									
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.7.	Мероприятие «Финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				640413,20	0,00	0,00	640413,20	0,00	0,00
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	939	0409	1320157840	640413,20	0,00	0,00	640413,20	0,00	0,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.	Основное мероприятие «Финансирование обеспечения объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального		Всего				20349105,76	9651628,62	5647712,73	1339920,68	1119899,94	2589943,79

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	или межмуниципального значения»											
2.2.1.	Мероприятие «Капитальные вложения в объекты государственной собственности»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица	939	0409	1320211010, 13202R5520	5173315,51 0,00 5173315,51 0,00 0,00 0,00 0,00	503867,66 0,00 503867,66 0,00 0,00 0,00 0,00	285529,93 0,00 285529,93 0,00 0,00 0,00 0,00	674074,19 0,00 674074,19 0,00 0,00 0,00 0,00	1119899,94 0,00 1119899,94 0,00 0,00 0,00 0,00	2589943,79 0,00 2589943,79 0,00 0,00 0,00 0,00
2.2.2.	Мероприятие «Субсидии на финансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица	939	0409	13202R1110	15175790,25 12172586,70 3003203,55 0,00 0,00 0,00	9147760,96 7775596,80 1372164,16 0,00 0,00 0,00	5362182,80 4396989,90 965192,90 0,00 0,00 0,00	665846,49 0,00 665846,49 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
2.3.	Основное мероприятие «Содействие развитию	Министерство транспорта и дорожного	Всего				5812945,38	2510493,38	1597552,00	760900,00	472000,00	472000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильных дорог общего пользования местного значения»	хозяйства области										
2.3.1.	Мероприятие «Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица			1320387480	5148855,38 0,00 5029246,08 119609,30 0,00 0,00	2151203,38 0,00 2031594,08 119609,30 0,00 0,00	1445152,00 0,00 1445152,00 0,00 0,00 0,00	608500,00 0,00 608500,00 0,00 0,00 0,00	472000,00 0,00 472000,00 0,00 0,00 0,00	472000,00 0,00 472000,00 0,00 0,00 0,00
2.3.2.	Мероприятие «Финансовое обеспечение дорожной деятельности на достижение целевых показателей регионов в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица		0409	1320353900	359290,00 359290,00 0,00 0,00	359290,00 359290,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений»											
2.3.3.	Мероприятие «Расходы на обустройство остановок для школьных маршрутов, а также освещение улично-дорожной сети населенных пунктов Амурской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				304800,00	0,00	152400,00	152400,00	0,00	0,00
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	939	0409	1320371270	304800,00	0,00	152400,00	152400,00	0,00	0,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.	Основное мероприятие «Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области»		Всего				389453,53	354837,53	34616,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.4.1.	Мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных средств, имеющих функции фото-, кино съемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица	939	0409	132R212320	276110,81 0,00 276110,81 0,00 0,00 0,00	276110,81 0,00 276110,81 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
2.4.2.	Мероприятие «Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица	939	0409	1320480180, 132R200000	49232,50 0,00 49232,50 0,00 0,00 0,00	39232,50 0,00 39232,50 0,00 0,00 0,00	10000,00 0,00 10000,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
2.4.3.	Мероприятие «Финансовое обеспечение рас-	Министерство транспорта и дорожного	Всего федеральный бюджет				42260,22 0,00	17644,22 0,00	24616,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ходов, связанных с созданием и содержанием дорожного патруля»	хозяйства области	областной бюджет	939	0409	1320488540	42260,22	17644,22	24616,00	0,00	0,00	0,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.4.	Мероприятие «Возмещение затрат на создание системы электронной очереди для въезда транспортных средств в автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				21850,00	21850,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	939	0409	1320461040	21850,00	21850,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5.	Основное мероприятие «Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Амурская область)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				8804781,76	2771217,79	3042991,08	996285,86	1240307,54	753979,49
2.5.1.	Мероприятие «Осуществление дорожной деятельности в рам-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				8804781,76	2771217,79	3042991,08	996285,86	1240307,54	753979,49
	тельности в рам-		федеральный бюджет	939	0409	132R158560, 132R153890,	4277614,00	1511880,00	1626997,60	462358,90	676377,50	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	как реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	ласти				132R153940						
			областной бюджет			132R153930, 132R1Д3930, 132R189000	4527167,76	1259337,79	1415993,48	533926,96	563930,04	753979,49
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5.2.	Мероприятие «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства области» (Амурская область)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.	Основное мероприятие «Разработка документов транспортного планирования Амурской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				73888,12	29900,00	43988,12	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
2.6.1.	Мероприятие «Выполнение научно-исследовательской работы по разработке документов транспортного планирования Амурской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица	939	0409	1320510740	73888,12 0,00 73888,12 0,00 0,00 0,00	29900,00 0,00 29900,00 0,00 0,00 0,00	43988,12 0,00 43988,12 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
2.7.	Основное мероприятие «Создание условий для достижения целевых показателей подпрограммы»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				223187,00	210187,00	13000,00	0,00	0,00	0,00	
2.7.1.	Мероприятие «Приобретение дорожно-строительной и иной техники, используемой для осуществления дорожной деятельности»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица	939	0409	1320610750	223187,00 0,00 223187,00 0,00 0,00 0,00	210187,00 0,00 210187,00 0,00 0,00 0,00	13000,00 0,00 13000,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
2.8.	Основное меро-		Всего				447108,00	0,00	0,00	447108,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	приятие «Обеспечение функций исполнительных органов государственной власти»											
3.1.1.	Мероприятие «Содержание органов исполнительной власти»	Всего, в том числе:	Всего				547155,71	89089,83	106084,68	112012,29	117402,48	122566,43
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				547155,71	89089,83	106084,68	112012,29	117402,48	122566,43
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				283982,36	42630,88	56542,77	58778,40	61642,98	64387,33
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	939	0408	1340110190	283982,36	42630,88	56542,77	58778,40	61642,98	64387,33
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Инспекция	Всего				263173,35	46458,95	49541,91	53233,89	55759,50	58179,10

Приложение № 2
к изменениям, вносимым в государственную
программу Амурской области «Развитие
транспортной системы Амурской области»

ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) ГОСУДАРСТВЕННЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ

Наименование подпрограммы, услуги (работы), показателя объема услуги	Единица измере- ния	Значение показателя объема услуги					Общий объем ассигнований, направленный на оказание государственной услуги (выполнение работ), тыс. рублей				
		2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.					
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»											
Основное мероприятие «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом»											
Государственное автономное учреждение Амурской области «Амурская авиабаза»											
Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государ- ственных органов и государ- ственных учреждений	Налет час.	130,44	37,85	45,44	45,44	20,00	18764,02	6694,38	6638,51	6638,51	4354,84
Организация работ по обслу- живанию населения воздуш- ным транспортом	Налет час.	936,96	508,13	504,63	504,63	689,00	100219,08	92554,56	63587,20	103094,51	105293,18