



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

28.12.2022

№ 1314

г. Благовещенск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области
от 25.09.2013 № 450

В целях корректировки государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области» Правительство Амурской области

п о с т а н о в л я е т :

Внести в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденную постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 08.12.2022 № 1201), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Амурской области



В.А. Орлов

Приложение
к постановлению Правительства
Амурской области
от 28.12.2022 № 1314

Изменения, вносимые в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области»

1. В приложении № 1 к государственной программе:

1) в подпункте 1.2 пункта 1:

а) строку «Количество перевезенных ветеранов и сопровождающих их лиц, воспользовавшихся правом на бесплатный проезд, чел.» подпункта 1.2.2 изложить в следующей редакции:

«

Количество перевезенных ветеранов и сопровождающих их лиц, воспользовавшихся правом на бесплатный проезд, чел.	Отчетность перевозчиков	0	0	0	1	
--	-------------------------	---	---	---	---	--

»;

б) подпункт 1.2.4 изложить в следующей редакции:

«

1.2.4. Мероприятие «Оказание государственной поддержки юридическим лицам в целях обеспечения населения услугами воздушного транспорта»	2020 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество выполненных авиаперевозчиком рейсов на территории Амурской области (не менее 80 % от планового показателя, установленного соглашением), ед.	Информация авиаперевозчиков	0	756	720	900	900	900
--	---------	---------	---	--	-----------------------------	---	-----	-----	-----	-----	-----

»;

2) подпункт 3.1.2 подпункта 3.1 пункта 3 изложить в следующей редакции:

«

3.1.2.	Мероприятие «Организация и проведение мероприятий по реализации государственной программы»	2019 г.	2025 г.	Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники области	Количество государственных регистрационных знаков, бланков форм учетной и отчетной документации, шт.	Информация государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники области	0	19500	20700	19500	19500	19500
--------	--	---------	---------	--	--	---	---	-------	-------	-------	-------	-------

».

2. Приложение № 3 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению к настоящим изменениям.

3. В пункте 2 приложения № 4 к государственной программе:

1) позицию «Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»», подпункты 2.1.1–2.1.3 подпункта 2.1 изложить в следующей редакции:

«

2.1.	Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего			17207671,36	3779482,67	3758784,69	3429139,74	3186215,84	3054048,42
2.1.1.	Мероприятие «Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего			15529034,75	3543444,50	3580916,71	2579231,08	2979247,43	2846195,03
			федеральный бюджет			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	939	0409	1320112260	3543444,50	3580916,71	2579231,08	2979247,43	2846195,03
			консолидированные бюджетные			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Приложение
к изменениям, вносимым в государственную
программу Амурской области «Развитие транс-
портной системы Амурской области»

**ПЛАНИРУЕМЫЕ НАЛОГОВЫЕ И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ В 2022–2024 ГОДАХ**

№ п/п	Наименование финансово-экономической меры государственного регулирования	Основной экономический вид деятельности юридического (физического) лица, на которое распространяется финансово-экономическая мера государственного регулирования	Плановый объем финансовых затрат областного бюджета (для налоговых мер – прогнозный объем выпадающих доходов областного бюджета), тыс. руб.				Краткое обоснование необходимости применения финансово-экономической меры государственного регулирования для достижения цели государственной программы, ее влияние на значения индикаторов эффективности государственной программы
			текущий финансовый год (2022 г.)	1-й год планового периода (2023 г.)	2-й год планового периода (2024 г.)	итого	
1	2	3	4	5	6	7	8
НАЛОГОВЫЕ МЕРЫ (РАСХОДЫ)							
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»							
1.	Предоставление льготы по налогу на имущество организациям, имеющим на балансе детские железные дороги, расположенные на территории Амурской области, в части имущества детских железных дорог при условии направления высвободившихся от налогообложения	Деятельность магистрального железнодорожного транспорта	5783	1791	1996	1996	Направление высвободившихся средств от уплаты налога на имущество на содержание детской железной дороги

1	2	3	4	5	6	7	8
	средств на содержание дан-ных дорог						
Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»							
1.	Льгота по налогу на имуще-ство организаций	Организации, реализующие инвестиционные про-екты по созданию на территории Амурской области объектов трансконтинентальной транспортной инфраструк-туры в рамках концессионных соглашений в соот-ветствии с международными договорами Россий-ской Федерации	773774	264349	264349	245076	Рост объема инвестиций
		Организации в отношении автомобильных дорог об-щего пользования регионального или межмуници-пального значения	1210464	410464	400000	400000	Стимулирование деятельности авто-дорожных организаций
МЕРЫ ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ							
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»							
1.	Оказание государственной поддержки юридическим ли-цам и индивидуальным пред-принимателям в целях бес-печения населения транс-портными услугами на же-лезнодорожном транспорте	Пригородное железнодорожное сообщение	326160,05	211626,69	52906,67	61626,69	Обеспечение поддержки социально значимых направлений пригородного железнодорожного сообщения (увеличение транспортной доступности для граждан)