



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.02.2023

№ 112

г. Благовещенск

О внесении изменения в  
постановление Правительства  
Амурской области  
от 28.12.2011 № 956

В целях корректировки механизма формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Амурской области Правительство Амурской области

**п о с т а н о в л я е т:**

Внести в подпункт 12 пункта 5 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Амурской области, утвержденного постановлением Правительства Амурской области от 28.12.2011 № 956 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 05.07.2022 № 659), изменение, изложив его в следующей редакции:

«12) межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Амурской области на софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них, в том числе:

а) строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

б) проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

в) строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

г) приобретение, установка, модернизация, содержание и эксплуатация работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения;

д) обеспечение мероприятий по транспортной безопасности участков автомобильных дорог местного значения, искусственных дорожных сооружений, зданий, устройств и оборудования на них, а также проведение оценки уязвимости дорожных объектов, составление и реализация планов объектов транспортной инфраструктуры;

е) исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджетов муниципальных образований по денежным обязательствам, возникшим в связи с выполнением условий муниципальных контрактов, предусматривающих осуществление дорожной деятельности, включая проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и (или) содержание автомобильных дорог местного значения и сооружений на них;

ж) создание и содержание организации (структурного подразделения организации), подведомственной органам местного самоуправления, осуществляющей функции в сфере дорожного хозяйства;

з) проектирование и внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением;

и) приобретение, доставка, установка железобетонных (металлических) конструкций для устройства (усиления) дорожных одежд, элементов обустройства дороги, систем водоотвода;

к) разработка обоснований инвестиций в строительство, проектирование строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

л) изготовление технических паспортов автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ), комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД), проектов организации дорожного движения (ПОДД) и иных документов транспортного планирования;

м) выполнение инструментальной оценки технического состояния (диагностики) автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.».

Губернатор Амурской области



Орлов