



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

05.05.2023

№ 429

г. Благовещенск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области от
27.05.2013 № 241

В целях корректировки механизма правового регулирования Правительство Амурской области

п о с т а н о в л я е т :

1. Внести в Методические рекомендации по формированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях, осуществляемые на территории Амурской области, утвержденные постановлением Правительства Амурской области от 27.05.2013 № 241, следующие изменения:

1) по всему тексту слова «предельный максимальный тариф» в соответствующих падежах и числах заменить словами «базовый экономически обоснованный тариф» в соответствующих падежах и числах;

2) в пункте 3 раздела I:

а) абзац пятый изложить в следующей редакции:

«базовый экономически обоснованный тариф – это тариф, позволяющий перевозчикам возмещать все расходы по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом и получать экономически обоснованную прибыль.»;

б) дополнить абзацем следующего содержания:

«тариф, оплачиваемый пассажиром, – тариф на перевозку одного пассажира в одном направлении, фактически оплачиваемый пассажиром.»;

3) в разделе II:

а) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Государственное регулирование тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях осуществляется путем установления базового экономически обоснованного тарифа и тарифа, оплачиваемого пассажиром.»;

б) в пункте 11:

в абзаце первом слова «1 апреля» заменить словами «1 августа»;

абзац второй после слов «его печатью» дополнить словами «(при наличии)»;

в) пункт 13 дополнить словами «(при наличии)»;

г) дополнить пунктом 17¹ следующего содержания:

«17¹. Пересмотр базового экономически обоснованного тарифа в течение периода его действия возможен в случае мотивированного обращения перевозчика в регулирующий орган (с приложением расчетных и обосновывающих документов) о необходимости замены авиационных силовых установок путем их приобретения, если средства на их приобретение не предусмотрены в действующем базовом экономически обоснованном тарифе. При этом период действия базового экономически обоснованного тарифа не продлевается.»;

4) пункт 27 раздела IV изложить в следующей редакции:

«27. Расчет базового экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров воздушным транспортом определяется по формуле 3:

$$T_{\text{баз}} = \frac{HBB_{\text{пер}}}{P_0} \times L_{\text{орт}} \quad (3), \text{ где:}$$

$T_{\text{баз}}$ – базовый экономически обоснованный тариф;

P_0 – пассажирооборот;

$L_{\text{орт}}$ – ортодромическое расстояние маршрута.»;

5) в разделе V:

а) пункты 29, 30 признать утратившими силу;

б) в пункте 31 слова «предельных максимальных тарифов на перевозку воздушным транспортом» заменить словами «тарифов, оплачиваемых пассажирами.»;

в) пункт 32 признать утратившим силу;

г) пункт 33 изложить в следующей редакции:

«33. Норма бесплатного провоза багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажире, устанавливается перевозчиком и не может быть менее: 10 кг – для воздушных судов с максимальной взлетной массой до 12 тонн; 20 кг – для воздушных судов с максимальной взлетной массой 12 тонн и более.

Перевозка багажа, превышающего норму бесплатной перевозки, производится по багажным тарифам, исчисленным в размере одного процента от тарифа, оплачиваемого пассажиром в одном направлении, на каждый килограмм веса багажа, превышающего установленную норму.».

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и размещению на Портале Правительства Амурской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.amurobl.ru).

Губернатор Амурской области



В.А. Орлов