



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

11.09.2023

№ 453

г. Благовещенск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области
от 25.09.2013 № 450

В целях корректировки государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области» Правительство Амурской области

п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденную постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 04.08.2023 № 670), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и размещению на Портале Правительства Амурской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.amurobl.ru).

Губернатор Амурской области



Орлов

Приложение
к постановлению Правительства
Амурской области
от 11.09.2023 № 453

Изменения, вносимые в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области»

1. Пункт 9 паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«

9.	Объемы бюджетных ассигнований государственной программы (с разбивкой по годам)	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы составляет 116461238,53 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 6627189,52 тыс. рублей; 2015 год – 5907264,60 тыс. рублей; 2016 год – 5915994,28 тыс. рублей; 2017 год – 6132753,99 тыс. рублей; 2018 год – 5332637,90 тыс. рублей; 2019 год – 6451443,40 тыс. рублей; 2020 год – 13676087,38 тыс. рублей; 2021 год – 20025052,14 тыс. рублей; 2022 год – 19746820,97 тыс. рублей; 2023 год – 9524346,58 тыс. рублей; 2024 год – 6437907,09 тыс. рублей; 2025 год – 10683740,68 тыс. рублей</p>
----	--	---

».

2. В подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

7.	Объемы бюджетных ассигнований	Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы
----	-------------------------------	---

подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>составляет 109319179,58 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 6295622,90 тыс. рублей; 2015 год – 5116112,28 тыс. рублей; 2016 год – 4489589,23 тыс. рублей; 2017 год – 5666273,34 тыс. рублей; 2018 год – 4895019,48 тыс. рублей; 2019 год – 6061476,08 тыс. рублей; 2020 год – 13201452,87 тыс. рублей; 2021 год – 19307746,99 тыс. рублей; 2022 год – 18952996,71 тыс. рублей; 2023 год – 8952935,59 тыс. рублей; 2024 год – 6047561,27 тыс. рублей; 2025 год – 10332392,84 тыс. рублей</p>
-------------------------------------	--

»;

2) пункт 3 раздела 4 подпрограммы дополнить подпунктом 3.4 следующего содержания:
«3.4. «Мероприятия по реализации инфраструктурных проектов, источником финансирования которых являются специальные казначейские кредиты, в транспортной сфере».

Мероприятие направлено на реализацию мероприятий в транспортной сфере, одобренных Президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации, реализуемых по направлениям, указанным в пункте 3 Правил предоставления Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации бюджетных кредитов за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2023 № 525.»;

3) приложение № 1 к подпрограмме изложить в новой редакции согласно приложению к настоящим изменениям.
3. Подпункт 2.3 пункта 2 приложения № 1 к государственной программе дополнить подпунктом 2.3.4 следующего содержания:

«

2.3.4.	Мероприятие «Мероприятия по реализации инфраструктурных проектов, источником	2023 г.	2024 г.	Министерство транспорта и дорожного	Приведение в нормативное состояние дорог общего пользования местного значения, км	Отчетность муниципального образования	8,22
--------	--	---------	---------	-------------------------------------	---	---------------------------------------	------

	финансового обеспечения которых являются специальные казначейские кредиты, в транспортной сфере»	хозяйства области	Количество установленных останочных павильонов, шт.		12	20
			Количество построенных искусственных дорожных сооружений, шт.			2

».

4. В приложении № 4 к государственной программе:

1) строки «Всего, в том числе», «Министерство транспорта и дорожного хозяйства области» позиции «Государственная программа «Развитие транспортной системы Амурской области» изложить в следующей редакции:

«

Всего, в том числе:	Всего	66417867,46	20025052,14	19746820,97	9524346,58	6437907,09	10683740,68
	федеральный бюджет	25369484,60	9646766,80	9975717,30	1549880,10	705713,80	3491406,60
	областной бюджет	40928773,56	10258676,04	9771103,67	7974466,48	5732193,29	7192334,08
	консолидированные бюджеты муниципальных образований	119609,30	119609,30	0	0	0	0
	территориальные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0
	юридические лица	0	0	0	0	0	0
Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего	65256514,69	19731617,67	19512959,50	9336408,83	6217091,57	10458437,12
	федеральный бюджет	25369484,60	9646766,80	9975717,30	1549880,10	705713,80	3491406,60
	областной бюджет	39767420,79	9965241,57	9537242,20	7786528,73	5511377,77	6967030,52
	консолидированные бюджеты муниципальных образований	119609,30	119609,30	0	0	0	0
	территориальные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0
	юридические лица	0	0	0	0	0	0

»;

2) в пункте 2:

а) позиции «Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»», «Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»», подпункты 2.1.1, 2.1.2 подпункта 2.1 изложить в следующей редакции:

2.	Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области	Всего	63593633,40	19307746,99	18952996,71	8952935,59	6047561,27	10332392,84
			Федеральный бюджет	25369484,60	9646766,80	9975717,30	1549880,10	705713,80	3491406,60
			областной бюджет	38104539,50	9541370,89	8977279,41	7403055,49	5341847,47	6840986,24
			консолидированные бюджеты муниципальных образований	119609,30	119609,30	0	0	0	0
			территориальные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0
юридические лица	0	0	0	0	0	0			
2.1.	Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области	Всего	16916869,74	3779482,67	3758784,69	3911166,13	2721805,12	2745631,13
2.1.1.	Мероприятие «Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области	Всего	12397578,45	3543444,50	3580916,71	1903198,08	1660791,24	1709227,92
			Федеральный бюджет	0,00	0	0	0	0	0
			областной бюджет	12397578,45	3543444,50	3580916,71	1903198,08	1660791,24	1709227,92
			консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	0	0	0	0	0
			территориальные внебюджетные фонды	0,00	0	0	0	0	0
			юридические лица	0,00	0	0	0	0	0

2.1.2.	Мероприятие «Ремонт автомобилей дорог общего пользования регионально-го или межмуниципального значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства или межмуниципального значения»	Всего	2700151,18	0,00	0,00	1034687,39	836913,97	828549,82
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
		939 0409	областной бюджет	2700151,18	0	0	1034687,39	836913,97	828549,82
			консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
			территориальные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0
			юридические лица	0	0	0	0	0	0

»»;

б) позицию «Основное мероприятие «Финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»», подпункт 2.2.1 подпункта 2.2 изложить в следующей редакции:

2.2.	Основное мероприятие «Финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Всего	25705043,83	9651628,62	10465929,82	1356889,53	1469201,90	2761393,97
2.2.1.	Мероприятие «Капитальные вложения в объекты госу-	Министерство транспорта	3853969,58	503867,66	284564,32	274832,34	469201,90	2321503,37
			0	0	0	0	0	0
		939 0409	1320211010	503867,66	284564,32	274832,34	469201,90	2321503,37

	дарственной собственности)	порта и дорожного хозяйства области	консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0	
			территориальные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0	0
			юридические лица	0	0	0	0	0	0	0	0

»;

в) в подпункте 2.3: позицию «Основное мероприятие «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения», подпункт 2.3.1 изложить в следующей редакции:

«

2.3.	Основное мероприятие «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего	6646064,78	2510493,38	1598729,46	1480818,94	584023,00	472000,00
2.3.1.	Мероприятие «Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего	5988382,05	2151203,38	1446329,46	1334826,21	584023,00	472000,00
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	5868772,75	2031594,08	1446329,46	1334826,21	584023,00	472000,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований	119609,30	119609,30	0	0	0	0
			территориальные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0
			юридические лица	0	0	0	0	0	0

	Дования весотаба- ритного контроля»	дорожного хозяйства области	областной бюджет		939	0409	1320811970	11992,00	0	0	10012,00	1980,00	0				
			консолидированные бюджеты муниципалитетов											0,00	0	0	0
			территориальные внебюджетные фонды											0,00	0	0	0
			юридические лица											0,00	0	0	0

»;

5. В разделе «Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»» приложения № 4.3 к государственной программе:

1) позицию «Капитальные вложения в объекты государственной собственности» изложить в следующей редакции:

«

Капитальные вложения в объекты государственной собственности	1300,261 км, 16146,66 пог. м моста	96308401,90	Всего по основному направлению за весь период реализации государственной программы	63599560,49	138767,34	33545235,90	12794963,59	0,00	17259361,00
				2014 год	0	3940084,70	399777,90	0	0
				2015 год	0	2572286,20	362656,90	0	0
				2016 год	0	1078841,50	214784,90	0	0
				2017 год	0	933792,70	492465,40	0	4140421,00
				2018 год	0	298000,00	408185,20	0	7474707,00
				2019 год	0	563040,00	807203,60	0	5644233,00
				2020 год	0	4958305,90	486152,70	0	0
				2021 год	0	8882476,80	1887252,00	0	0
				2022 год	0	9749039,80	2131390,20	0	0
				2023 год	1595218,92	101657,22	231179,50	1364039,42	0
2024 год	1817850,19	37110,12	338188,80	1479661,39	0	0			
2025 год	2761393,98	0	0	2761393,98	0	0			

»;

2) подпункт 1.36 изложить в следующей редакции:

«

1.36.	Реконструкция мо-	Реконструкция	0,57 км,	Отсутствует	69406,87	11714,73	11714,73	0,00	11714,73	0,00	0,00	2025 г.
-------	-------------------	---------------	----------	-------------	----------	----------	----------	------	----------	------	------	---------

»;

	ста на 3 км автомобильной дороги «Чергали – Райгородка»	54,0 пог. м моста	Реконструкция	1,3 км	Имеется	206017,63	строительства за весь период реализации государственной программы	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
								2163,70	4615,00	2484,70	2451,33	0,00	0,00	0,00
								2163,70	4615,00	2484,70	2451,33	0	0	0
								0	0	0	0	0	0	0
								0	0	0	0	0	0	0
								0	0	0	0	0	0	0
								0	0	0	0	0	0	0

>>>

3) подпункт 1.73 изложить в следующей редакции:

<<

1.73.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 900 автомобильной дороги «Подъезд к п. Мухинский» (Октябрьский район)	Реконструкция	1,3 км	Имеется	206017,63	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2023 г.		
							100,00	1008,50	1307,10	1211,50	115737,40	105434,50	60728,40	57113,05	0	0	0
							100,00	1008,50	1307,10	1211,50	115737,40	105434,50	60728,40	57113,05	0	0	0
							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

>>>

4) подпункты 1.90, 1.91 изложить в следующей редакции:

<<

1.90.	Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. с обходом г. Завитинск и	Строительство	6,27 км, 150,63 пог. м	Отсутствует	4500000,00	Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 г.
							45255,30	45255,30	0,00	0,00	0,00	0,00

	выходом на федеральную автомобильную дорогу Р-297 «Амур»					2019 год	5267,10	5267,10	0	5267,10	0	0	
						2020 год	16422,40	16422,40	0	16422,40	0	0	
						2021 год	11800,10	11800,10	0	11800,10	0	0	
						2022 год	11765,70	11765,70	0	11765,70	0	0	
						2023 год	10366,67	10366,67	0	10366,67	0	0	
1.91.	Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. в пгт Серышево	Строительство	2,97 км, 89,47 пог. м	Отсутствует	1500000,00	Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы	1873885,74	23790,97	569368,30	1304517,44	0,00	0,00	2024 г.
						2019 год	2978,80	2978,80	0	2978,80	0	0	
						2020 год	9169,60	9169,60	0	9169,60	0	0	
						2021 год	8476,70	8476,70	0	8476,70	0	0	
						2022 год	2700,00	2700,00	0	2700,00	0	0	
						2023 год	239587,81	465,87	231179,50	8408,31	0	0	
						2024 год	697950,35	0	338188,80	359761,55	0	0	
						2025 год	913022,47	0	0	913022,47	0	0	

»;

5) подпункт 1.103 изложить в следующей редакции:

«

1.103.	Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. в с. Возжаевка	Строительство	0,96 км, 81,0 пог. м моста	Отсутствует	700000,00	Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы	359204,33	21226,8	0,00	359204,33	0,00	0,00	2026 г.
						2020 год	4344,20	4344,20	0	4344,20	0	0	
						2021 год	10630,10	10630,10	0	10630,10	0	0	
						2022 год	6252,50	6252,50	0	6252,50	0	0	
						2023 год	6252,50	6252,50	0	6252,50	0	0	
						2024 год	0	0	0	0	0	0	
						2025 год	337977,53	0	0	337977,53	0	0	

»;

6) подпункты 1.111, 1.112 изложить в следующей редакции:

1.111.	Реконструкция автомобильной дороги «Благогощенск – Библиково» на участке км 6 – км 7	Реконструкция	1,0 км	Отсутствует	150000,00	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4365,11	5933,20	0,00	4365,11	0,00	0,00	2024 г.
							1600,00	1600,00	0	1600,00	0	0	
							2166,60	2166,60	0	2166,60	0	0	
							598,51	598,51	0	598,51	0	0	
1.112.	Реконструкция автомобильной дороги «Зея – Тыгда» на участке км 89 – км 90	Реконструкция	1,0 км	Отсутствует	150000,00	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4798,06	5933,20	0,00	4798,06	0,00	0,00	2024 г.
							1600,00	1600,00	0	1600,00	0	0	
							2166,60	2166,60	0	2166,60	0	0	
							1031,46	1031,46	0	1031,46	0	0	

»;

7) дополнить подпунктом 1.124 следующего содержания:

1.124.	Реконструкция автомобильной дороги «Благогощенск – Библиково» на участке км 16 – км 17	Реконструкция	1,0 км	Отсутствует	249000,00	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	249000,00	0,00	0,00	249000,00	0,00	0,00	2026 г.
							249000,00	0	0	249000,00	0	0	

».

Приложение
к изменениям, вносимым в
государственную программу
Амурской области «Развитие
транспортной системы Амурской
области»

Сведения о целевых показателях подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области» государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области»

№	Показатели и индикаторы	Единицы измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2025 годы	В том числе:												
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	Км	-	-	13737,0	13827,3	14957,3	14941,2	14776,4	14747,4	14968,1	14616,8	14616,8	14616,8	15046,3	15049,0	15052,0
1.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	-	-	6179,0	6200,0	6177,7	6159,4	5755,5	5753,0	5912,5	5724,0	5724,0	5724,0	5749,0	5751,3	5754,3
1.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	7558,0	7627,3	8779,6	8781,8	8992,1	8994,4	9055,6	8892,8	8892,8	8892,8	9297,3	9297,7	9297,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ния																
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	Км	107,3	181,8	1,1	35,2	16,9	15,0	24,0	13,1	9,3	30,5	1,3	17,5	11,4	2,7	3,8
2.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	107,3	175,1	1,1	35,2	16,9	12,7	21,7	13,1	8,1	30,5	1,3	17,5	10,8	2,4	3,8
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	Км	76,1	85,1	0,9	30,1	8,6	9,9	6,2	0,0	1,2	13,4	0,0	0,0	9,0	2,7	3,0
3.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	76,1	79,0	0,9	30,1	8,6	7,7	3,9	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	9,0	2,4	3,0
3.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	6,1	-	-	-	2,2	2,3	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	Км	31,7	96,2	0,2	5,1	8,3	5,1	17,8	12,6	8,1	17,1	1,3	17,5	2,4	0,0	0,8
4.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	31,7	95,6	0,2	5,1	8,3	5,1	17,8	12,6	8,1	17,1	1,3	17,5	1,8	0,0	0,8
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	Км	-	-	4590,0	4627,0	4650,0	4657,0	11933,0	12253,0	3951,6	4157,9	4923,2	5066,9	5185,6	5239,1	5307,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
5.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	-	-	4590,0	4627,0	4650,0	4657,0	4402,0	4713,0	1978,7	1999,2	2089,9	2188,0	2329,7	2339,5	2364,5
5.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-					7531,0	7540,0	1972,9	2158,7	2833,3	2878,9	2855,9	2899,6	2943,3
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	Процент	-	-	78,1	78,9	78,7	78,8	79,5	76,2	27,9	29,4	33,6	34,3	35,4	35,6	35,9
6.1.	Автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Процент	-	-	73,8	75,5	74,8	74,9	76,1	69,4	33,5	34,9	36,4	37,4	40,1	40,3	40,5
6.2.	Автомобильные дороги общего пользования местного значения	Процент	-	-	82,4	82,4	82,6	82,8	82,8	82,9	22,2	23,9	30,7	31,2	30,7	31,0	31,3
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)	Км	593,8	2031,0	55,2	46,9	22,7	153,2	373,3	262,2	233,9	203,3	280,0	143,7	119,2	68,7	68,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	пального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:																
7.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	Км		896,8				126,2	223,1	112,0	83,7	53,1	99,8	98,1	66,1	9,8	25,0
7.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	593,8	1118,9	55,2	46,9	22,7	27,0	150,2	150,2	150,2	150,2	180,2	45,6	53,1	43,7	43,7