



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

д.о. 10. д.о.д.з

№ 888

г. Благовещенск

О внесении изменений в  
постановление Правительства  
Амурской области  
от 25.11.2021 № 928

В целях приведения нормативных правовых актов Амурской области в соответствие законодательству Правительство Амурской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в постановление Правительства Амурской области от 25.11.2021 № 928 «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Амурской области» изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и размещению на Портале Правительства Амурской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет ([www.amurobl.ru](http://www.amurobl.ru)).

Губернатор Амурской области



В.А. Орлов

Приложение  
к постановлению Правительства  
Амурской области  
от 10.10.2023 № 888

Изменения, вносимые в постановление Правительства Амурской области от Амурской области от 25.11.2021 № 928 «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Амурской области»

1. Преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с Федеральными законами от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» Правительство Амурской области постановляет:»;

2. В Положении о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Амурской области:

а) в разделе 1:

пункты 1.2, 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.2. Предметом регионального государственного контроля являются:

1) соблюдение индивидуальными предпринимателями, юридическими лицами и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных Федеральным законом от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ), нормативными правовыми актами Амурской области, принятыми в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

2) соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ.

1.3. Региональный государственный контроль организуется и осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ), Федеральным

законом № 580-ФЗ.»;

пункты 1.5, 1.6 изложить в следующей редакции:

«1.5. Должностными лицами министерства, уполномоченными на осуществление регионального государственного контроля (далее – должностные лица), являются:

- 1) министр транспорта и дорожного хозяйства Амурской области (далее – министр);
- 2) заместитель министра;
- 3) начальник отдела организации транспортного обслуживания автомобильным транспортом;
- 4) заместитель начальника отдела организации транспортного обслуживания автомобильным транспортом;
- 5) ведущий консультант отдела организации транспортного обслуживания автомобильным транспортом;
- 6) консультант отдела организации транспортного обслуживания автомобильным транспортом;
- 7) главный специалист-эксперт отдела организации транспортного обслуживания автомобильным транспортом.

1.6. Должностными лицами министерства, уполномоченными на принятие решений о проведении постоянного рейда и контрольных (надзорных) мероприятий (далее – контрольные мероприятия), являются министр и заместитель министра.»;

пункты 1.8–1.11 изложить в следующей редакции:

«1.8. Региональный государственный контроль осуществляется в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Амурской области на основании разрешения, и служб заказа легкового такси, осуществляющих деятельность на территории Амурской области (далее – контролируемые лица).

1.9. Объектами регионального государственного контроля являются:

- 1) деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования, указанные в пункте 1.2 настоящего Положения (далее – обязательные требования);
- 2) результаты деятельности контролируемых лиц, в том числе услуги, к которым предъявляются обязательные требования;
- 3) транспортные средства, используемые контролируемыми лицами в качестве легкового такси, на которые выданы разрешения.

1.10. Учет объектов регионального государственного контроля осуществляется министерством посредством ведения регионального реестра перевозчиков легковым такси, регионального реестра легковых такси, регионального реестра служб заказа легкового такси с использованием Федеральной государственной информационной системы легковых такси, посредством ведения федеральной государственной информационной системы «Федеральный реестр государственных и муниципальных услуг (функций)», а также посредством сбора, обработки, анализа и учета сведений об объектах

регионального государственного контроля, представляемых министерству в соответствии с настоящим Положением и иными нормативными правовыми актами, информации, получаемой в рамках межведомственного взаимодействия, и общедоступной информации.

Информация об объектах регионального государственного контроля и связанных с ними контролируемых лицах актуализируется по мере ее поступления.

При осуществлении учета объектов регионального государственного контроля на контролируемых лиц не может возлагаться обязанность по представлению сведений, документов, если иное не предусмотрено федеральными законами, а также если соответствующие сведения, документы содержатся в государственных или муниципальных информационных ресурсах.

1.11. При осуществлении регионального государственного контроля на территориях опережающего развития учитываются особенности организации и осуществления государственного контроля (надзора) и муниципального контроля на указанных территориях, установленные статьей 24 Федерального закона от 29.12.2014 № 473-ФЗ «О территориях опережающего развития в Российской Федерации».»;

б) пункт 2.6 раздела 2 после слов «контрольного мероприятия» дополнить словами «, проведении постоянного рейда»;

в) в разделе 4:

абзац первый пункта 4.1 после слов «при проведении» дополнить словами «постоянного рейда и»;

абзац второй пункта 4.2 изложить в следующей редакции:

«В ходе инспекционного визита могут совершаться следующие контрольные действия:»;

абзац второй пункта 4.4 изложить в следующей редакции:

«В ходе выездной проверки могут совершаться следующие контрольные действия:»;

дополнить пунктами 4.4<sup>1</sup>–4.4<sup>7</sup> следующего содержания:

4.4<sup>1</sup>. В рамках регионального государственного контроля осуществляется постоянный рейд в соответствии со статьей 97<sup>1</sup> Федерального закона № 248-ФЗ.

4.4<sup>2</sup>. Для проведения постоянного рейда принимается решение министерства, подписанное должностным лицом, указанным в пункте 1.6 настоящего Положения.

В решении о проведении постоянного рейда указываются:

- 1) дата, время и место принятия решения;
- 2) кем принято решение;
- 3) фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, уполномоченного на проведение постоянного рейда, а также привлекаемых к проведению постоянного рейда специалистов, экспертов или наименование экспертной организации, привлекаемой к проведению постоянного рейда;
- 4) объекты контроля, в отношении которых проводится постоянный рейд;
- 5) территории для постоянного рейда. При этом к территории для постоянного рейда могут относиться автомобильные дороги (участки

автомобильных дорог), объекты дорожного сервиса и элементы обустройства автомобильных дорог, включая остановочные пункты и стоянки (парковки) транспортных средств;

б) перечень контрольных действий, совершаемых в рамках постоянного рейда;

7) предмет постоянного рейда;

8) даты (сроки) проведения постоянного рейда;

9) перечень документов, представление которых контролируемым лицом необходимо для оценки соблюдения обязательных требований.

4.4<sup>3</sup>. Для проведения постоянного рейда не требуется:

1) согласование с органами прокуратуры;

2) предварительное уведомление контролируемых лиц;

3) включение постоянного рейда в план проведения контрольных (надзорных) мероприятий.

4.4<sup>4</sup>. Периодичность проведения постоянного рейда определяется министерством самостоятельно.

4.4<sup>5</sup>. В ходе постоянного рейда могут совершаться следующие контрольные действия:

1) осмотр;

2) досмотр;

3) опрос;

4) истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве или у контролируемого лица.

4.4<sup>6</sup>. Пункты контроля при осуществлении постоянного рейда не устанавливаются.

4.4<sup>7</sup>. При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия должностных лиц с одним контролируемым лицом составляет не более 30 минут (в данный период не включается составление акта постоянного рейда).»;

пункт 4.5 изложить в следующей редакции:

«4.5. Для фиксации доказательств нарушений обязательных требований должностными лицами и лицами, привлекаемыми к совершению контрольных действий, во время проведения постоянного рейда и контрольных мероприятий могут использоваться фотосъемка, аудио- и видеозапись и иные способы фиксации доказательств.

Решение о необходимости использования фотосъемки, аудио- и видеозаписи и иных способов фиксации доказательств нарушений обязательных требований при проведении постоянного рейда и контрольных мероприятий принимается должностными лицами самостоятельно.

При проведении постоянного рейда и контрольного мероприятия фотосъемка, аудио- или видеозапись осуществляются в случаях:

1) проведения постоянного рейда или контрольного мероприятия во взаимодействии с контролируемым лицом одним должностным лицом;

2) с момента выявления при проведении постоянного рейда или контрольного мероприятия во взаимодействии с контролируемым лицом

признаков нарушений обязательных требований;

3) отказа контролируемого лица должностному лицу в доступе на объекты регионального государственного контроля.

В обязательном порядке фотосъемка и (или) видеозапись используются в случае проведения постоянного рейда, инспекционного визита или выездной проверки, в ходе которых осуществлялись препятствия в их проведении и совершении контрольных действий.

Для фиксации доказательств нарушений обязательных требований могут быть использованы любые имеющиеся в распоряжении технические средства фотосъемки, аудио- и видеозаписи.

Информация о проведении фотосъемки, аудио- и видеозаписи и использованных для этих целей технических средств отражается в акте контрольного мероприятия (постоянного рейда) (далее – Акт).

Материалы проведения фотосъемки, аудио- и видеозаписи приобщаются к Акту.»;

г) раздел 5 изложить в следующей редакции:

«5. Результаты постоянного рейда и контрольного мероприятия

5.1. К результатам постоянного рейда и контрольного мероприятия относятся оценка соблюдения контролируемым лицом обязательных требований, создание условий для предупреждения нарушений обязательных требований и (или) прекращения их нарушений, восстановление нарушенного положения, направление министерством уполномоченным органам информации для рассмотрения вопроса о привлечении к ответственности и (или) применение министерством мер, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

5.2. Должностными лицами по окончании проведения постоянного рейда и контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, составляется Акт.

5.3. Составление Акта производится на месте проведения постоянного рейда или контрольного мероприятия в день окончания его проведения, если иной порядок составления Акта не установлен Правительством Российской Федерации.

5.4. В случае если по результатам проведения постоянного рейда или контрольного мероприятия выявлено нарушение обязательных требований, в Акте указывается, какое именно обязательное требование нарушено, каким нормативным правовым актом и его структурной единицей оно установлено.

В случае устранения выявленного нарушения до окончания проведения постоянного рейда или контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, в Акте указывается факт его устранения. Документы, иные материалы, являющиеся доказательствами нарушения обязательных требований, должны быть приобщены к Акту.

5.5. Ознакомление контролируемого лица (представителя контролируемого лица) с Актом осуществляется в порядке, установленном статьей 88 Федерального закона № 248-ФЗ.

5.6. В случае несогласия с фактами и выводами, изложенными в Акте,

контролируемое лицо вправе направить жалобу в порядке, предусмотренном статьями 39–43 Федерального закона № 248-ФЗ.

5.7. Акт контрольного мероприятия, проведение которого было согласовано органами прокуратуры, направляется в органы прокуратуры посредством единого реестра контрольных (надзорных) мероприятий непосредственно после его составления.

5.8. В случае отсутствия выявленных нарушений обязательных требований при проведении постоянного рейда или контрольного мероприятия сведения об этом вносятся в единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий.

5.9. В случае выявления при проведении постоянного рейда или контрольного мероприятия нарушений контролируемым лицом обязательных требований должностные лица после составления Акта выдают контролируемому лицу предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований с указанием сроков их устранения.

5.10. В случае проведения документарной проверки либо контрольного мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом министерство направляет Акт контролируемому лицу в порядке, установленном статьей 21 Федерального закона № 248-ФЗ.

5.11. Решения, принятые по результатам постоянного рейда или контрольного мероприятия, проведенного с грубым нарушением требований к организации и осуществлению регионального государственного контроля, подлежат отмене министерством в случаях, предусмотренных статьей 91 Федерального закона № 248-ФЗ.»;

д) приложение № 2 к Положению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящим изменениям.

Приложение  
к изменениям, вносимым в  
постановление Правительства  
Амурской области от 25.11.2022 № 928  
«О региональном государственном  
контроле (надзоре) в сфере перевозок  
пассажиров и багажа легковым такси  
на территории Амурской области»

Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при  
осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере  
перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории  
Амурской области

1. Увеличение (на основании сведений федеральной информационной системы легковых такси) у одного юридического лица или индивидуального предпринимателя более чем на 50 процентов числа транспортных средств, включенных в региональный реестр легковых такси, по отношению к предыдущему году при отсутствии сведений об увеличении на 20 и более процентов штатной численности водителей.

2. Увеличение (на основании сведений федеральной информационной системы легковых такси) более чем на 50 процентов количества перевозок пассажиров и багажа легковым такси по отношению к предыдущему году при отсутствии сведений об увеличении на 20 и более процентов штатной численности водителей и (или) транспортных средств.

3. Превышение (на основании сведений федеральной информационной системы легковых такси) более чем на 30 процентов соотношения количества перевозок пассажиров и багажа легковым такси на одно транспортное средство в течение месяца по сравнению со средним значением аналогичного показателя по субъекту Российской Федерации.