



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

20.05.2014

№ 373

г. Благовещенск

**Об утверждении Порядка подготовки и реализации регионального
комплексного плана транспортного обслуживания населения
Амурской области**

В соответствии со статьей 2 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Амурской области от 05.02.2016 № 645-ОЗ «О полномочиях органов государственной власти Амурской области в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Амурской области» Правительство Амурской области

п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить прилагаемый Порядок подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Амурской области.

2. Признать утратившими силу постановления Правительства Амурской области от 24.05.2016 № 213, от 14.02.2017 № 58.

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и размещению на Портале Правительства Амурской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.amurobl.ru).

Губернатор Амурской области



Орлов

Приложение
УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Амурской области
от 10.05.2014 № 343

Порядок подготовки и реализации регионального
комплексного плана транспортного обслуживания населения
Амурской области

1. Настоящий Порядок устанавливает процедуру подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Амурской области (далее – РКПТО), в том числе требования к составу и содержанию РКПТО.

2. РКПТО разрабатывается с учетом:

1) положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ);

2) регионального стандарта транспортного обслуживания населения Амурской области;

3) документов стратегического и территориального планирования, действующих на территории Амурской области.

3. РКПТО определяет приоритеты, цели и задачи транспортного обслуживания населения в Амурской области при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный и внеуличный транспорт) (далее – иные виды транспорта) и мероприятия, обеспечивающие достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Амурской области, сроки реализации этих мероприятий.

4. РКПТО устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ отнесена к компетенции органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

5. При формировании РКПТО допускается подготовка обоснований и предложений по разработке и реализации мероприятий иных видов транспорта, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Амурской области, а также предложений по внесению изменений в региональные,

местные и отраслевые документы стратегического и территориального планирования.

6. РКПТО формируется исходя из выполнения следующих приоритетных задач:

1) интеграция градостроительного, социально-экономического и транспортного развития Амурской области;

2) обеспечение безопасности перевозок пассажиров;

3) обеспечение качества транспортного обслуживания населения в Амурской области на маршрутах регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – маршрут регулярных перевозок пассажиров), предусмотренного региональным стандартом транспортного обслуживания населения Амурской области;

4) формирование единой тарифной политики на территории Амурской области;

5) обоснованный выбор и использование видов и классов маршрутных транспортных средств;

6) создание условий для переориентации перевозок пассажиров, осуществляемых личным автотранспортом, на транспорт общего пользования;

7) обеспечение эффективного взаимодействия различных видов транспорта, устранение необоснованного дублирования маршрутов регулярных перевозок пассажиров;

8) обеспечение приоритета движения маршрутных транспортных средств в дорожном движении;

9) учет перемещения населения и объемов перевозок пассажиров;

10) обеспечение информированности населения о работе транспорта общего пользования (в том числе посредством информирования пассажиров о движении транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок пассажиров в режиме реального времени);

11) навигация маршрутных транспортных средств, координация их работы и расписаний движения, контроль регулярности их движения;

12) мониторинг достижения целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Амурской области;

13) создание и дальнейшее развитие интеллектуальной транспортной системы на пассажирском транспорте и соответствующих сервисов.

7. Формирование РКПТО состоит из следующих этапов:

1) оценка существующего состояния транспортного обслуживания населения в Амурской области;

2) прогноз объема перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта;

3) определение концептуальных вариантов транспортного обслуживания населения в Амурской области и выбор предлагаемого к реализации варианта;

4) определение мероприятий предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения в Амурской области и сроков их реализации;

5) оценка объемов и определение источников финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Амурской области и мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения в Амурской области;

6) мониторинг реализации РКПТО.

8. В оценку существующего состояния транспортного обслуживания населения в Амурской области допускается включать:

1) сбор и анализ данных, влияющих на показатели транспортной подвижности населения и транспортного спроса в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта, в том числе размещение мест проживания населения, объектов притяжения населения, включая объекты социального назначения;

2) анализ конфигурации существующей совокупности маршрутов регулярных перевозок пассажиров и входящих в их состав остановочных пунктов (далее – маршрутная сеть) на соответствие потребности в перемещении населения, определение мест размещения автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов, иных объектов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

3) анализ конфигурации и оценка состояния инфраструктуры иных видов транспорта на соответствие потребности в перемещении населения (при необходимости);

4) анализ взаимосвязки перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта в мультимодальных пассажирских перевозках, количественных данных и качественных характеристик взаимодействия различных видов транспорта;

5) сбор и анализ данных о существующих объемах и структуре перевозок пассажиров различными видами транспорта, данных о работе перевозчиков, данных о распределении перевозок пассажиров по маршрутной сети, в том числе по времени;

6) сбор данных, характеризующих доступность, безопасность и комфортность транспортного обслуживания населения в Амурской области, определение существующих значений показателей регионального стандарта транспортного обслуживания населения Амурской области и их анализ;

7) расчет социально-экономических показателей существующего состояния транспортного обслуживания населения в Амурской области, в том числе совокупных затрат времени населения на передвижение, ущерб от дорожно-транспортных происшествий и экологического ущерба;

8) расчет эффективности транспортного обслуживания населения в Амурской области (укрупненно), в том числе с учетом дохода от регулярных

перевозок пассажиров, субсидий и иных мер финансовой поддержки в целях осуществления регулярных перевозок пассажиров, социально-экономических показателей существующего состояния транспортного обслуживания населения в Амурской области, совокупных затрат на перевозку пассажиров.

9. Сбор данных, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, допускается осуществлять в том числе с учетом данных:

1) мониторинга дорожного движения и данных, формируемых интеллектуальной транспортной системой на пассажирском транспорте (при наличии), результатов анализа перемещений населения за период не менее трех лет;

2) операторов подвижной радиотелефонной связи;

3) социологических исследований.

10. В прогноз объема перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта допускается включать:

1) прогноз изменения значений показателей, влияющих на показатели транспортной подвижности населения и транспортного спроса населения в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта;

2) прогноз распределения объемов перевозок пассажиров между различными видами транспорта;

3) прогноз показателей, в том числе социально-экономических, влияющих на доступность, безопасность и комфортность транспортного обслуживания населения в Амурской области.

11. Определение концептуальных вариантов транспортного обслуживания населения в Амурской области допускается осуществлять с учетом:

1) результатов прогноза объема перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта;

2) распределения объемов перевозок пассажиров между различными видами транспорта;

3) увязки транспортного обслуживания населения в Амурской области при организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с работой иных видов транспорта (при необходимости);

4) формирования вариантов конфигурации маршрутной сети;

5) подбора вида, класса и числа транспортных средств для обслуживания маршрутов регулярных перевозок пассажиров на основании прогнозных значений перемещений населения и объемов регулярных перевозок пассажиров и социально-экономической эффективности транспортного обслуживания населения в Амурской области;

б) иных принципов, приоритетов, задач транспортного обслуживания населения в Амурской области, сформированных на основании пункта 6 настоящего Порядка.

12. Укрупненную оценку концептуальных вариантов развития транспортного обслуживания в Амурской области допускается осуществлять на основе результатов математического моделирования распределения объемов перевозки пассажиров различными видами транспорта, распределения объема перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом для каждого варианта маршрутной сети и для различных временных периодов, математического моделирования иных параметров, влияющих на транспортное обслуживание населения в Амурской области.

13. Сравнение вариантов транспортного обслуживания населения в Амурской области допускается производить с учетом:

1) необходимости достижения значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Амурской области;

2) результатов расчета эффективности по предлагаемым вариантам транспортного обслуживания населения в Амурской области (укрупненно), в том числе с учетом дохода от регулярных перевозок пассажиров, субсидий и иных финансовых мер поддержки в целях осуществления регулярных перевозок пассажиров, социально-экономических показателей транспортного обслуживания населения в Амурской области, совокупных затрат на перевозку пассажиров;

3) планируемого объема финансирования.

14. Выбор предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения в Амурской области допускается осуществлять укрупненно на основании сопоставления расчетов эффективности транспортного обслуживания населения в Амурской области, возможностей бюджета Амурской области и иных источников финансирования, позволяющих обеспечить достижение значения целевых показателей транспортного обслуживания населения в Амурской области.

15. В предлагаемый к реализации вариант транспортного обслуживания населения в Амурской области допускается включать:

1) перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров, организация которых в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ, а также законодательством Амурской области отнесена к компетенции органов исполнительной власти Амурской области;

2) перечень мероприятий РКПТО по транспортному обслуживанию населения в Амурской области иными видами транспорта (при необходимости);

3) мероприятия по созданию и (или) развитию интеллектуальной транспортной системы на пассажирском транспорте, указанной в подпункте 13 пункта 6 настоящего Порядка, в том числе с учетом ее интеграции с интеллектуальными транспортными системами Амурской области, осуществляющими мониторинг и управление транспортной системой

Амурской области, в части обеспечения совместимости программно-аппаратных комплексов, протоколов и форматов обмена данными, а также регламентов взаимодействия участников информационного обмена;

4) мероприятия по организации возможности использования велосипедов и средств индивидуальной мобильности как транспортных средств, обеспечивающих подвоз населения к остановочным пунктам маршрутов регулярных перевозок пассажиров, автовокзалам и автостанциям, объектам иных видов транспорта.

16. По результатам проработки мероприятий предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения в Амурской области может быть уточнена эффективность их реализации с учетом дохода от регулярных перевозок пассажиров, субсидий и иных мер поддержки в целях осуществления регулярных перевозок пассажиров, социально-экономической эффективности мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Амурской области (в том числе совокупные затраты времени населения на передвижение, ущерб от дорожно-транспортных происшествий и экологический ущерб), совокупных затрат на регулярные перевозки пассажиров.

17. В перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров, организация которых в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ, а также с законодательством Амурской области отнесена к компетенции органов исполнительной власти Амурской области, допускается включать предложения по:

1) установлению, изменению и отмене маршрутов регулярных перевозок пассажиров, содержащие сведения о параметрах маршрутов регулярных перевозок пассажиров, предусмотренные Федеральным законом № 220-ФЗ, а также по изменению вида регулярных перевозок пассажиров;

2) формированию графика проведения конкурсных процедур и заключения государственных контрактов на осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам;

3) размещению и оборудованию остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также рельсовых путей и контактных сетей городского наземного электрического транспорта на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также на автомобильных дорогах федерального и (или) местного значения в случае передачи или перераспределения полномочий в соответствии с законодательством Российской Федерации;

4) определению потребности в маршрутных транспортных средствах, сроков их поставки и источников финансирования;

5) разработке и (или) усовершенствованию регулируемых тарифов для регулярных перевозок пассажиров;

6) организации и совершенствованию системы оплаты проезда, повышению эффективности контроля оплаты проезда.

18. Перечень мероприятий РКПТО по транспортному обслуживанию населения в Амурской области иными видами транспорта может включать предложения по:

1) установлению и (или) изменению маршрутов (их параметров), по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров иными видами транспорта;

2) определению потребности в транспортных средствах для эксплуатации на маршрутах, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров иными видами транспорта, объемов и сроков их поставки;

3) строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной и инженерной инфраструктуры иных видов транспорта;

4) совершенствованию экономической и организационной модели транспортного обслуживания населения в Амурской области с использованием иных видов транспорта;

5) дополнительным мероприятиям, необходимым для разработки или изменения соответствующих программ, планов и иных документов по развитию иных видов транспорта;

6) источникам и объемам финансирования развития иных видов транспорта, которые необходимы для реализации предложений, предусмотренных подпунктами 1–5 настоящего пункта.

19. Мероприятия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом разрабатываются с учетом развития иных видов транспорта.

20. В оценку объемов и определения источников финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Амурской области и мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения в Амурской области допускается включать оценку необходимого объема финансирования с разделением по задачам, отдельным видам транспорта и видам транспортных средств, разделением на транспортные средства (в том числе обновление) и на развитие инфраструктуры регулярных перевозок пассажиров и с указанием источников финансирования.

21. РКПТО состоит из утверждаемой и обосновывающей частей.

22. Утверждаемая часть РКПТО включает:

1) паспорт РКПТО, содержащий:

а) наименование;

б) основание для разработки;

в) значения показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Амурской области, в том числе по годам;

г) краткое изложение выбранных приоритетов и задач транспортного обслуживания населения в Амурской области, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Амурской области;

д) наименование этапов реализации РКПТО и сроков их реализации;

е) суммарные объемы финансирования, в том числе по этапам реализации РКПТО и источникам финансирования;

2) мероприятия (перечень мероприятий);

3) план финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Амурской области и мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров;

4) результаты эффективности мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Амурской области и мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров (при необходимости);

5) графические и табличные материалы, содержащие:

а) планируемую к реализации по выбранному варианту схему маршрутной сети;

б) расположение остановочных пунктов (сохраняемых, вновь организуемых, отменяемых);

в) распределение перемещений населения и объемов регулярных перевозок пассажиров на маршрутной сети и по времени;

г) иные материалы, обеспечивающие визуализацию мероприятий РКПТО на территории Амурской области.

23. Часть РКПТО, указанная в пункте 22 настоящего Порядка, в том числе внесение в нее изменений, утверждается постановлением Правительства Амурской области и подлежит размещению на Портале Правительства Амурской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.amurobl.ru).

24. Обосновывающая часть РКПТО включает:

1) описание приоритетов и задач транспортного обслуживания населения в Амурской области, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Амурской области;

2) материалы, используемые для оценки существующего состояния транспортного обслуживания населения в Амурской области;

3) обоснование прогноза объема регулярных перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта;

4) данные, используемые для определения концептуальных вариантов транспортного обслуживания населения в Амурской области;

5) укрупненную оценку концептуальных вариантов развития транспортного обслуживания в Амурской области, результаты математического моделирования, расчет эффективности по предлагаемым вариантам транспортного обслуживания населения в Амурской области (при наличии);

6) сравнение вариантов транспортного обслуживания населения в Амурской области;

7) параметры маршрутов регулярных перевозок пассажиров, виды перевозок, виды сообщения, типы транспортных средств, перечни улиц и дорог, остановочные пункты (в том числе начальные и конечные), протяженность рейсов, классы вместимости маршрутных транспортных средств, время обратного рейса, расписания или интервалы движения (с учетом периодов суток, дней недели и сезонов года);

8) дополнительные обосновывающие материалы к мероприятиям (перечням мероприятий), предусмотренным пунктом 15 настоящего Порядка (при наличии);

9) расчеты, необходимые для определения объемов финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Амурской области и мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров (при наличии);

10) расчеты эффективности мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Амурской области и мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров (при наличии).

25. Подготовка проекта РКПТО и утверждение РКПТО обеспечивается министерством транспорта и дорожного хозяйства Амурской области (далее – министерство).

26. Министерство:

1) определяет разработчика РКПТО в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

2) направляет муниципальным образованиям Амурской области – муниципальным районам, муниципальным округам, городским округам Амурской области (далее – муниципальные образования), собственникам объектов транспортной инфраструктуры и иным лицам (при необходимости) запросы о представлении предложений для включения в проект РКПТО;

3) направляет муниципальным образованиям проект РКПТО для рассмотрения и согласования.

27. Муниципальное образование в течение 30 календарных дней со дня поступления проекта РКПТО рассматривает его и принимает в форме заключения, которое подписывается главой муниципального образования, одно из следующих решений:

1) о согласовании проекта РКПТО;

2) о согласовании проекта РКПТО с замечаниями;

3) о несогласовании проекта РКПТО.

В случае принятия муниципальным образованием решения о согласовании проекта РКПТО с замечаниями или о несогласовании проекта РКПТО в заключении указываются конкретные замечания, структурные единицы (статья, часть, пункт) нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации, которым не соответствует проект РКПТО.

Заключение в течение 3 календарных дней со дня его подписания направляется (способом, позволяющим подтвердить факт направления) в министерство.

Информация, указанная в заключении, доводится министерством до разработчика РКПТО в течение 5 рабочих дней со дня получения заключения от муниципального образования. Разработчик РКПТО в соответствии с условиями заключенного с ним государственного контракта устраняет соответствующие замечания в проекте РКПТО.

28. В случае непоступления заключений от муниципальных образований в срок, установленный абзацем первым пункта 27 настоящего Порядка, проект РКПТО считается согласованным с соответствующими муниципальными образованиями.

29. РКПТО подлежит утверждению не позднее 30 рабочих дней со дня устранения замечаний, указанных в заключении муниципального образования в соответствии с пунктом 27 настоящего Порядка.

30. РКПТО утверждается на срок не менее трех лет.

31. Реализация РКПТО осуществляется в рамках мероприятий государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденной постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2023 № 796.