



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
(восьмой созыв)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.10.2024

№ 46/346

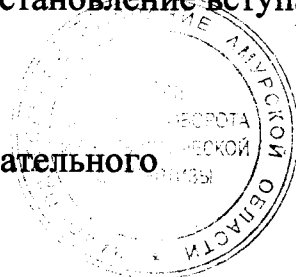
г. Благовещенск

О Законе Амурской области «О внесении изменений в Закон Амурской области «О наделении органов местного самоуправления муниципальных образований Амурской области государственным полномочием Амурской области по возмещению транспортным организациям расходов, связанных с перевозкой граждан отдельных категорий»

Рассмотрев во втором чтении проект закона Амурской области «О внесении изменений в Закон Амурской области «О наделении органов местного самоуправления муниципальных образований Амурской области государственным полномочием Амурской области по возмещению транспортным организациям расходов, связанных с перевозкой граждан отдельных категорий», Законодательное Собрание **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять Закон Амурской области «О внесении изменений в Закон Амурской области «О наделении органов местного самоуправления муниципальных образований Амурской области государственным полномочием Амурской области по возмещению транспортным организациям расходов, связанных с перевозкой граждан отдельных категорий».
2. Направить указанный Закон Губернатору Амурской области для подписания и официального опубликования.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Законодательного
Собрания



К.В.Дьяконов

ПОДЛЕЖИТ
ОПУБЛИКОВАНИЮ
В срок до 29.10.2024

Аппарат губернатора области и Правительства области	
Входящий №	<u>01-11-16959</u>
“	<u>25.10.2024</u> 20__ г.



ЗАКОН

АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Амурской области «О наделении органов местного самоуправления муниципальных образований Амурской области государственным полномочием Амурской области по возмещению транспортным организациям расходов, связанных с перевозкой граждан отдельных категорий»

Принят Законодательным Собранием Амурской области 24 октября 2024 года

Статья 1

Внести в Закон Амурской области от 10.11.2020 № 622-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления муниципальных образований Амурской области государственным полномочием Амурской области по возмещению транспортным организациям расходов, связанных с перевозкой граждан отдельных категорий» (с учетом изменений, внесенных Законом Амурской области от 25.04.2024 № 479-ОЗ) следующие изменения:

1) статью 1 изложить в новой редакции:

«Статья 1. Наделение органов местного самоуправления государственным полномочием

Наделить органы местного самоуправления Октябрьского, Селемджинского муниципальных районов Амурской области, Завитинского, Магдагачинского, Мазановского, Сковородинского муниципальных округов Амурской области государственным полномочием Амурской области по возмещению транспортным организациям расходов, связанных с перевозкой граждан отдельных категорий, имеющих право на льготный проезд по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района (муниципального округа) и городского округа, на территории которого расположен административный центр данного муниципального района (муниципального округа), а в случае отсутствия муниципальных и указанных межмуниципальных маршрутов - по иным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на расстояние до 50 км включительно от начального (конечного) остановочного пункта, Свободненского муниципального района Амурской области - по возмещению транспортным организациям расходов, связанных с перевозкой граждан отдельных категорий, имеющих право на бесплатный или льготный проезд по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым

тарифам в границах муниципального района и городского округа, на территории которого расположен административный центр данного муниципального района (далее соответственно - органы местного самоуправления, государственное полномочие).»;

2) приложение изложить в новой редакции:

«Приложение
к Закону Амурской области
от 10.11.2020 № 622-ОЗ

**Методика
распределения субвенций местным бюджетам на финансовое
обеспечение государственного полномочия Амурской области по
возмещению транспортным организациям расходов, связанных с
перевозкой граждан отдельных категорий**

1. Общий объем субвенций на финансовое обеспечение государственного полномочия Амурской области по возмещению транспортным организациям расходов, связанных с перевозкой граждан отдельных категорий, имеющих право на льготный проезд по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района (муниципального округа) и городского округа, на территории которого расположен административный центр данного муниципального района (муниципального округа), а в случае отсутствия муниципальных и указанных межмуниципальных маршрутов - по иным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на расстояние до 50 км включительно от начального (конечного) остановочного пункта (далее - регулярные маршруты) местным бюджетам Октябрьского, Селемджинского муниципальных районов Амурской области, Завитинского, Магдагачинского, Мазановского, Сковородинского муниципальных округов Амурской области, по возмещению транспортным организациям расходов, связанных с перевозкой граждан отдельных категорий, имеющих право на бесплатный или льготный проезд по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района и городского округа, на территории которого расположен административный центр данного муниципального района, местному бюджету Свободненского муниципального района Амурской области (далее - государственное полномочие), определяется по формуле:

$$C_{\text{п}} = \sum C_{\text{ф}i},$$

где:

$C_{\text{п}}$ - общий объем субвенций местным бюджетам на финансовое обеспечение государственного полномочия;

$C_{\text{ф}i}$ - объем субвенции i -му муниципальному образованию на финансовое обеспечение государственного полномочия.

2. Объем субвенции на финансовое обеспечение государственного полномочия i -му муниципальному образованию определяется по формулам:

$$Сфoі = (СЕСПБі + Сск + Стк) \times 12 + Сполі;$$

$$СЕСПБі = V_1 + V_2 + V_3;$$

$$V_1 = 30 \times Цб \times Д;$$

$$V_2 = Ссрмес \times Ит \times Д;$$

$$Ит = Сст / Ссб;$$

$$V_3 = k_3 \times (Цб + Сст);$$

$$Сск = V_4 + V_5;$$

$$V_4 = k_4 \times Сст;$$

$$V_5 = k_5 \times Сст;$$

$$Стк = k_6 \times Сст;$$

$$Сполі = (СЕСПБі + Сск + Стк) \times 1,5\%,$$

где:

СЕСПБі - объем субвенции i -му муниципальному образованию, на территории которого не внедрена электронная система платежей, на финансовое обеспечение государственного полномочия в связи с перевозкой граждан по регулярным маршрутам по единому социальному проездному билету (далее - ЕСПБ), по ЕСПБ и талонам-заявкам, по микропроцессорной пластиковой карте «Социальная карта» либо по многофункциональной пластиковой смарт-карте «Социальная карта Амурской области» (далее - социальная карта) и талонам-заявкам;

Сск - объем субвенции i -му муниципальному образованию, на территории которого внедрена электронная система платежей, на финансовое обеспечение государственного полномочия в связи с перевозкой граждан по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района и городского округа, на территории которого расположен административный центр данного муниципального района, по социальной карте, по ЕСПБ и талонам-заявкам;

Стк - объем субвенции i -му муниципальному образованию, на территории которого внедрена электронная система платежей, на финансовое обеспечение государственного полномочия в связи с перевозкой граждан по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района и городского округа, на территории которого расположен административный центр данного муниципального района, по микропроцессорной пластиковой карте «Транспортная карта школьника» (далее - транспортная карта);

12 - количество месяцев, на которые рассчитывается субвенция;

Сполі - расходы i -го муниципального образования на организацию осуществления государственного полномочия;

V_1 - объем средств на возмещение расходов, связанных с перевозкой граждан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах поселения муниципального района, населенного пункта муниципального округа по ЕСПБ;

V_2 - объем средств на возмещение расходов, связанных с перевозкой граждан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более населенных пунктов муниципального округа либо двух и более поселений одного муниципального района по ЕСПБ;

V_3 - объем средств на возмещение расходов, связанных с перевозкой граждан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых не используется электронная система платежей, по социальной карте и талонам-заявкам и (или) по регулярным маршрутам, на которых используется электронная система платежей, по ЕСПБ и талонам-заявкам;

V_4 - объем средств на возмещение расходов, связанных с перевозкой граждан по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района и городского округа, на территории которого расположен административный центр данного муниципального района, по социальной карте;

V_5 - объем средств на возмещение расходов, связанных с перевозкой граждан по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района и городского округа, на территории которого расположен административный центр данного муниципального района, по ЕСПБ и талонам-заявкам;

30 - принятое к расчету количество поездок, совершаемых одним гражданином по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах поселения муниципального района, населенного пункта муниципального округа по ЕСПБ;

Цб - предельно максимальный уровень регулируемого тарифа на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах поселения муниципального района, населенного пункта муниципального округа, утвержденный управлением государственного регулирования цен и тарифов Амурской области на текущий год;

Д - принятое к расчету среднеемесячное количество ЕСПБ, предоставленных гражданам, проживающим в i -м муниципальном образовании, за год, предшествующий году предоставления субвенции;

Ссрмес - среднеемесячная величина расходов на перевозку по одному ЕСПБ по результатам мониторинга в базовом периоде. Под базовым периодом в настоящей Методике понимается период с 1 марта 2012 года по 28 февраля 2013 года, в течение которого осуществлялся учет количества и стоимости поездок, совершенных гражданами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района;

Ит - индекс изменения регулируемого тарифа на перевозку пассажиров;

Сст - средняя стоимость перевозки пассажиров в текущем году по

муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах двух и более населенных пунктов муниципального округа либо двух и более поселений одного муниципального района, а также по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района (муниципального округа) и городского округа, на территории которого расположен административный центр данного муниципального района (муниципального округа). Сст рассчитывается как среднее арифметическое от суммы стоимости маршрута (маршрутов), рассчитанной исходя из протяженности маршрута между двумя и более населенными пунктами муниципального округа либо между двумя и более поселениями одного муниципального района, и утвержденного управлением государственного регулирования цен и тарифов Амурской области тарифа за один пассажиро-километр в данном муниципальном образовании на текущий год;

Ссб - средняя стоимость перевозки пассажиров в базовом периоде с учетом предельно максимальных уровней регулируемых тарифов на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах двух и более поселений одного муниципального района. Ссб рассчитывается как среднее арифметическое от суммы стоимости маршрута (маршрутов), рассчитанной исходя из протяженности маршрута между двумя и более поселениями одного муниципального района, и утвержденного управлением государственного регулирования цен и тарифов Амурской области тарифа за один пассажиро-километр в данном муниципальном образовании, на базовый период;

k_3 - принятое к расчету плановое количество перевозок граждан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых не используется электронная система платежей, по социальной карте и талонам-заявкам и (или) по регулярным маршрутам, на которых используется электронная система платежей, по ЕСПБ и талонам-заявкам. Определяется исходя из среднемесячного количества перевозок граждан за год, предшествующий году предоставления субвенции;

k_4 - принятое к расчету среднее количество перевозок граждан по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального района и городского округа, на территории которого расположен административный центр данного муниципального района, по социальной карте за год, предшествующий году предоставления субвенции;

k_5 - принятое к расчету плановое количество перевозок граждан по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального района и городского округа, на территории которого расположен административный центр данного муниципального района, по ЕСПБ и талонам-заявкам. Определяется исходя из среднемесячного количества перевозок граждан за год, предшествующий году предоставления субвенции;

k_6 - принятое к расчету среднее количество перевозок граждан по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального района и городского округа, на территории которого расположен административный центр данного муниципального района, по транспортной карте за год, предшествующий году предоставления субвенции.

3. Перераспределение субвенции производится в случае изменения в течение финансового года показателей Д, Цб, Сст и количества перевозок с использованием талонов-заявок.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 сентября 2024 года.

Губернатор
Амурской области

В.А.Орлов

г. Благовещенск
15 октября 2024 г.
№ 544-03