



## ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 апреля 2015 г. № 152-пп

г. Архангельск

### **О внесении изменений в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 06 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», пунктом «а» статьи 31.2 Устава Архангельской области, постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп «О порядке разработки и реализации государственных программ Архангельской области» Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденную постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности  
Губернатора  
Архангельской области**



**А.П. Гришков**

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Архангельской области  
от 28 апреля 2015 г. № 152-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в государственную программу  
Архангельской области «Развитие транспортной системы  
Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**

1. Позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований государственной программы, паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	– общий объем финансирования – 50 019 040,8тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 11 394 568,7тыс. рублей; областного бюджета – 38 508 256,8 тыс. рублей; местных бюджетов – 116215,3 тыс. рублей».
--	--

2. В разделе II:

1) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 1 цифры «2 043 729,1» заменить цифрами «2 046 032,4»;

2) в пункте 2.3:

а) в абзаце первом цифры «1.3» заменить цифрами «1.4»;

б) дополнить новым абзацем четвертым следующего содержания:

«В рамках мероприятия 1.4 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) предоставляются субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением бесплатного проезда участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц в период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов в соответствии с порядком, утверждаемым областным законом Архангельской области об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов.»;

в) абзац четвертый считать абзацем пятым и в нем после слов «(приложение № 2 к государственной программе)» дополнить словами «в 2014 году»;

3) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 2 цифры «1 526 721,6» и «1 410 506,3» заменить соответственно цифрами «1 531 721,6» и «1 415 506,3»;

4) в паспорте подпрограммы № 3:

а) позицию, касающуюся задач подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Задачи подпрограммы

– задача № 1 – обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием;

задача № 2 – обеспечение нормативных условий для движения транзитного транспорта по территории Архангельской области в направлении Северного автодорожного коридора и приграничных к Архангельской области субъектов Российской Федерации;

задача № 3 – приведение в нормативное состояние автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоки) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) в рамках реализации поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации (реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов дорожного строительства);

задача № 4 – обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

задача № 5 – строительство капитальных мостов в целях ликвидации транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах»;

б) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры «8122532,6», «2 805 489,1» и «5 317 043,5» заменить соответственно цифрами «16 684 076,4», «9 371 668,2» и «7 312 408,2»;

5) абзац десятый подраздела 2.8 дополнить словами следующего содержания: «, а также реализацию поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2013 – 2022 годов по сравнению с 2003 – 2012 годами (далее – удвоение объемов строительства дорог). Сведения об объемах ввода в эксплуатацию в Архангельской области автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения после строительства и реконструкции в период 2003 – 2012 годов приведены в приложении № 6 к государственной программе»;

б) в подразделе 2.9:

а) в абзаце первом цифры «1.1 – 1.5, 2.1 – 2.3, 3.1 – 3.6, 4.1 – 4.4, 5.1 – 5.4» заменить цифрами «1.1 – 1.10, 2.1 – 2.4, 3.1 – 3.11, 4.1 – 4.4, 5.1 – 5.5»;

б) в абзаце пятом:

слова «Мероприятия 4.1 – 4.4» заменить словами «Мероприятие 4.1»;

слово «участвуют» заменить словом «участвует»;

в) абзац шестой изложить в следующей редакции:

«В целях удвоения объемов строительства дорог на реализацию мероприятий пунктов 1.1, 1.3, 1.6 – 1.9, 2.1 – 2.4, 3.2 – 3.11, 5.1 – 5.5 перечня мероприятий подпрограммы № 3 (приложение № 2 к государственной программе) привлекаются средства федерального бюджета в пределах средств, предусмотренных Архангельской области в соответствии с нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.»;

г) в абзаце седьмом слова «, на софинансирование которых привлекаются федеральные средства» исключить;

д) дополнить новыми абзацами восьмым – десятым следующего содержания:

«Ресурсное обеспечение дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 – 2022 годов, в том числе в рамках расходов, предусмотренных на реализацию государственной программы, и непрограммных расходов областного бюджета Архангельской области, осуществляемых за счет средств дорожного фонда Архангельской области, приведено в приложении № 4 к государственной программе.

Сведения о прогнозных значениях целевых показателей осуществления дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 – 2022 годов, в том числе в рамках государственной программы, приведены в приложении № 5 к государственной программе.

В целях осуществления мониторинга удвоения объемов строительства дорог в Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации ежегодно представляются отчеты по установленной форме.».

3. В разделе III:

а) в абзаце седьмом цифры «17,2» заменить цифрами «21,6»;

б) в абзаце девятом цифры «142,1», «15» и «1003,6» заменить соответственно цифрами «337,3», «13» и «996,0».

4. Приложения № 1 – 3 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к государственной программе  
Архангельской области  
«Развитие транспортной системы  
Архангельской области (2014 – 2020 годы)»  
(в редакции постановления Правительства  
Архангельской области  
от 28 апреля 2015 г. № 152-пп)

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**  
**целевых показателей государственной программы Архангельской области**  
**«Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**

Ответственный исполнитель – агентство по транспорту Архангельской области.

Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевых показателей							
		базовый 2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**I. Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги) на 31 декабря отчетного года*	км	7615,6	7588,9	7593,1	7593,1	7602,9	7610,2	7610,2	7612,7
2. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года*	км	825,1	898,9	934,4	954,1	1009,9	1185,9	1403,1	1646,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	процентов	90,0	89,1	87,7	87,4	86,7	84,4	81,6	78,4
4. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	единиц	0,132	0,116	0,099	0,090	0,079	0,071	0,066	0,061
5. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	3 335	3 347	3 360	3 373	3 399	3 412	3 425	3 440
<b>Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»</b>									
6. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
7. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах, в том числе по видам транспорта:	тыс. человек	3 335	3 347	3 360	3 373	3 399	3 412	3 425	3 440
водный		1 240	1 242	1 245	1 248	1 250	1 252	1 255	1 260
воздушный		15	15	15	15	29	30	30	30
железнодорожный		2 080	2 090	2 100	2 110	2 120	2 130	2 140	2 150
<b>Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»</b>									
8. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	единиц	–	–	–	–	2	3	1	1
9. Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	единиц	14	–	2	–	21	21	22	22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10. Количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт, в сфере водного транспорта	единиц	–	1	–	–	–	–	–	–

**Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»**

11. Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	9,6	18,8	42,6	57,8	95,4	153,2	236,6	337,3
12. Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)*	км	8,2	0,9	4,2	–	9,8	7,3	–	2,5
13. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог (ежегодно)*	км	1,4	17,9	19,6	15,2	27,8	50,5	83,4	98,2
14. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом)	шт.	1	1	2	6	8	10	13	13
15. Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	единиц	15	16	16	16	16	16	17	17
16. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	единиц	–	4	6	7	10	15	22	26





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24. Доля инновационных разработок, рекомендованных к внедрению, в общем количестве государственных контрактов, заключенных на разработку (адаптацию) инновационных решений в дорожном хозяйстве Архангельской области	процентов	50,0	60,0	70,0	70,0	85,0	85,0	90,0	90,0
25. Уровень исполнения объемов государственных услуг	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
26. Количество выданных удостоверений тракториста-машиниста	единиц	4 900	5 100	5 200	5 300	5 400	5 500	5 600	5 700
27. Доля самоходных машин и прицепов, прошедших государственный технический осмотр, в общем количестве зарегистрированных самоходных машин и прицепов	процентов	46	47	48	49	50	51	52	53
28. Количество зарегистрированных самоходных машин и прицепов к ним (с нарастающим итогом)	штук	25 400	25 700	26 000	26 300	26 600	26 900	27 200	27 500
29. Выполнение плана по поступлению администрируемых инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области платежей, подлежащих зачислению в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации	тыс. рублей	9 800	10 500	10 600	10 700	10 800	10 900	11 000	11 100
30. Количество государственных учреждений Архангельской области, в которых проведены работы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности	единиц	2	2	2	2	2	2	2	2

\* Целевой показатель введен в соответствии с методическими рекомендациями министерства транспорта Российской Федерации от 18.03.2015 № 06-23/2903.

## II. Порядок расчета и источники информации о значениях целевых показателей государственной программы

Наименование целевых показателей государственной программы	Порядок расчета	Источники информации
1. Протяженность сети региональных автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года	строка 01 графы 13 № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное государственное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»
2. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	строка 01 графы 13 – строка 89 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное государственное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»
3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	строка 90 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное государственное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»
4. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями на региональных автомобильных дорогах (ед.) / количество автотранспортных средств в Архангельской области (без учета прицепов и полуприцепов), тыс. единиц	ведомственная отчетность управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области
5. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	количество пассажиров, перевезенных на маршрутах, в отношении которых организациям-перевозчикам предоставляются субсидии из областного бюджета на конец отчетного периода, тыс. единиц	данные организаций, осуществляющих транспортные перевозки на субсидируемых маршрутах; данные мониторинга, осуществляемого агентством по транспорту Архангельской области

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к государственной программе  
Архангельской области  
«Развитие транспортной системы  
Архангельской области (2014 – 2020 годы)»  
(в редакции постановления Правительства  
Архангельской области  
от 28 апреля 2015 г. № 152-пп)

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ**  
**государственной программы Архангельской области**  
**“Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)”**

Ответственный исполнитель – агентство по транспорту Архангельской области.

Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей								Показатели результата реализации мероприятия по годам
			всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

**I. Подпрограмма № 1 “Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте”**

Цель подпрограммы № 1 – проведение сбалансированной государственной политики в сфере транспорта, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области

Задача № 1 – обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области













1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.5. Ремонт плавсредств “Мечта” и Д-80 в муниципальном образовании “Холмогорский муниципальный район”	агентство по транспорту Архангельской области	итого	5 000,0	5 000,0	–	–	–	–	–	–	организация работы теплохода на паромной переправе “Ухтоострово – Матеры” Холмогорского района
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	3 000,0	3 000,0	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	2 000,0	2 000,0	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–		
Всего по подпрограмме № 2		итого	1 531 721,6	43 721,6	5 000,0	–	389 000,0	524 000,0	335 000,0	235 000,0	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 415 506,3	34 006,3	5 000,0	–	359 500,0	492 000,0	307 500,0	217 500,0	
		бюджеты муниципальных образований	116 215,3	9 715,3	–	–	29 500,0	32 000,0	27 500,0	17 500,0	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

### III. Подпрограмма № 3 “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения”

Цель подпрограммы № 3 – развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения

Задача № 1 – обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием











































1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Задача № 4 – приобретение имущества для обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог											
4.1. Приобретение новых и (или) переоборудование существующих передвижных постов весового контроля	агентство по транспорту Архангельской области	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	3 904,0 – 3 904,0 – –	2 000,0 – 2 000,0 – –	1 904,0 – 1 904,0 – –	– – – – –	– – – – –	– – – – –	– – – – –	– – – – –	приобретение 1 передвижного поста весового контроля и 4 комплектов весового оборудования
4.2. Устройство переходно-скоростных полос и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	26 022,0 – 26 022,0 – –	– – – – –	12 022,0 – 12 022,0 – –	14 000,0 – 14 000,0 – –	– – – – –	– – – – –	– – – – –	– – – – –	устройство 11 площадок
Всего по подпрограмме № 4		итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	25 106 604,8 1 820 610,4 23 285 994,4 – –	2 555 874,5 – 2 555 874,5 – –	2 358 628,9 188 109,6 2 170 519,3 – –	2 246 232,5 533 989,8 1 712 242,7 – –	2 853 455,5 1 098 511,0 1 754 944,5 – –	4 987 020,1 – 4 987 020,1 – –	4 963 881,2 – 4 963 881,2 – –	5 141 512,1 – 5 141 512,1 – –	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.3. Обеспечение деятельности государственных учреждений Архангельской области, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	агентство по транспорту Архангельской области	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	741 757,4 — 741 757,4 — —	95 068,8 — 95 068,8 — —	92 431,4 — 92 431,4 — —	100 282,4 — 100 282,4 — —	105 597,4 — 105 597,4 — —	110 982,8 — 110 982,8 — —	116 199,0 — 116 199,0 — —	121 195,6 — 121 195,6 — —	материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности ГКУ Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор” как соисполнителя государственной программы
Задача № 2 – обеспечение выполнения государственных заданий и осуществления иных расходов											
2.1. Субсидии государственным бюджетным учреждениям Архангельской области на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)	агентство по транспорту Архангельской области	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	187 130,9 — 187 130,9 — —	23 872,7 — 23 872,7 — —	25 540,3 — 25 540,3 — —	23 887,7 — 23 887,7 — —	26 477,6 — 26 477,6 — —	27 828,0 — 27 828,0 — —	29 135,9 — 29 135,9 — —	30 388,7 — 30 388,7 — —	обеспечение выполнения государственного задания государственным бюджетным учреждением Архангельской области “Региональная транспортная служба”
2.2. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	агентство по транспорту Архангельской области	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	9 190,5 — 9 190,5 — —	1 000,0 — 1 000,0 — —	1 200,0 — 1 200,0 — —	1 264,8 — 1 264,8 — —	1 331,8 — 1 331,8 — —	1 399,8 — 1 399,8 — —	1 465,5 — 1 465,5 — —	1 528,6 — 1 528,6 — —	обеспечение разработки (адаптации) инновационных решений для внедрения в дорожном хозяйстве Архангельской области





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего по подпрограмме № 5	итого		4 650 605,6	675 900,2	622 263,0	672 150,4	747 814,7	635 170,5	644 287,0	653 019,8	
	в том числе:										
	федеральный бюджет		202 290,1	–	20 901,1	59 332,2	122 056,8	–	–	–	
	областной бюджет		4 448 315,5	675 900,2	601 361,9	612 818,2	625 757,9	635 170,5	644 287,0	653 019,8	
	бюджеты муниципальных образований		–	–	–	–	–	–	–	–	
	внебюджетные средства		–	–	–	–	–	–	–	–	
ВСЕГО по государственной программе	итого		50 019 040,8	4 287 416,3	4 456 754,1	4 559 413,9	6 796 354,1	9 318 860,7	10 162 806,2	10 437 435,5	
	в том числе:										
	федеральный бюджет		11 394 568,7	30 691,5	1 290 145,8	1 845 345,3	2 659 050,9	1 449 140,0	2 117 362,2	2 002 833,0	
	областной бюджет		38 508 256,8	4 247 009,5	3 166 608,3	2 714 068,6	4 107 803,2	7 837 720,7	8 017 944,0	8 417 102,5	
	бюджеты муниципальных образований		116 215,3	9 715,3	–	–	29 500,0	32 000,0	27 500,0	17 500,0	
	внебюджетные средства		–	–	–	–	–	–	–	–	

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
**к государственной программе**  
**Архангельской области**  
**«Развитие транспортной системы**  
**Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**  
**(в редакции постановления Правительства**  
**Архангельской области**  
**от 28 апреля 2015 г. № 152-пп)**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**реализации государственной программы Архангельской области**  
**“Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)”**  
**за счет средств областного бюджета**

Ответственный исполнитель – агентство по транспорту Архангельской области.

Статус	Наименование государственной программы, государственной подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы (государственной подпрограммы)	Расходы областного бюджета, тыс. рублей							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Государственная программа	“Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)”	всего	4 247 009,5	3 166 608,3	2 714 068,6	4 107 803,2	7 837 720,7	8 017 944,0	8 417 102,5	
		в том числе:								
		ответственный исполнитель – агентство по транспорту Архангельской области	1 115 118,6	913 943,2	583 140,2	1 249 596,4	1 404 990,3	1 242 664,3	1 173 904,9	
		соисполнитель 1 – государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области	27 613,7	28 237,6	29 678,0	32 789,8	34 462,1	36 081,8	37 633,3	
		соисполнитель 2 – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	3 104 277,2	2 224 427,5	2 101 250,4	2 825 417,0	6 398 268,3	6 739 197,9	7 205 564,3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма № 1	“Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте”	всего	432 825,8	335 818,9	–	297 128,3	312 281,9	326 959,1	341 018,4
		в том числе							
		ответственный исполнитель – агентство по транспорту Архангельской области	432 825,8	335 818,9	–	297 128,3	312 281,9	326 959,1	341 018,4
Подпрограмма № 2	“Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области”	всего	34 006,3	5 000,0	–	359 500,0	492 000,0	307 500,0	217 500,0
		в том числе							
		ответственный исполнитель – агентство по транспорту Архангельской области	34 006,3	5 000,0	–	359 500,0	492 000,0	307 500,0	217 500,0
Подпрограмма № 3	“Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения”	всего	548 402,7	53 908,2	389 007,7	1 070 472,5	1 411 248,2	1 775 316,7	2 064 052,2
		в том числе							
		соисполнитель 1 – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	548 402,7	53 908,2	389 007,7	1 070 472,5	1 411 248,2	1 775 316,7	2 064 052,2
Подпрограмма № 4	“Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания”	всего	2 555 874,5	2 170 519,3	1 712 242,7	1 754 944,5	4 987 020,1	4 963 881,2	5 141 512,1
		в том числе							
		соисполнитель 1 – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	2 555 874,5	2 170 519,3	1 712 242,7	1 754 944,5	4 987 020,1	4 963 881,2	5 141 512,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Подпрограмма № 5	“Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов”	всего	675 900,2	601 361,9	612 818,2	625 757,9	635 170,5	644 287,0	653 019,8	
		в том числе								
		ответственный исполнитель – агентство по транспорту Архангельской области	648 286,5	573 124,3	583 140,2	592 968,1	600 708,4	608 205,2	615 386,5	
		соисполнитель 1 – государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области	27 613,7	28 237,6	29 678,0	32 789,8	34 462,1	36 081,8	37 633,3».	

5. Дополнить указанную государственную программу новыми приложениями № 4 – 6 следующего содержания:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к государственной программе  
Архангельской области  
«Развитие транспортной системы  
Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

### РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

**дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 – 2022 годов, в том числе в рамках расходов, предусмотренных на реализацию государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», и непрограммных расходов областного бюджета Архангельской области, осуществляемых за счет средств дорожного фонда Архангельской области**















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	–	–	825,1	898,9	934,4	954,1	1009,9	1185,9	1403,1	1646	1710,9	1840,9
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	236,3	283,6	283,6	283,6	283,6	283,6	283,6	283,6	283,6	283,6

Примечания: 1. В графах 6 и 7 указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.  
2. В графах 6 – 15 пункта 5 при расчете показателя учитывается протяженность автомобильных дорог регионального значения, приведенная в нормативное состояние за счет строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к государственной программе  
Архангельской области  
«Развитие транспортной системы  
Архангельской области  
(2014 – 2020 годы)»

**СВЕДЕНИЯ**  
**об объемах ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального**  
**и местного значения на территории Архангельской области после строительства и реконструкции**  
**в период 2003 – 2012 годов**

Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 – 2012 годы	В том числе									
			2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области после строительства и реконструкции	км	270,9	24,8	19,5	12,1	15,8	20,2	42,3	10,7	55,3	47,0	23,2
в том числе:												
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	262,6	24,8	19,5	12,1	15,8	20,2	41,5	10,7	55,3	45,1	17,6
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8,3	–	–	–	–	–	0,8	–	–	1,9	5,6».

