



## ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 ноября 2015 г. № 472-пп

г. Архангельск

### **О внесении изменений в приложения к государственной программе Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 06 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», пунктом «а» статьи 31.2 Устава Архангельской области, постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп «О порядке разработки и реализации государственных программ Архангельской области» Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложения к государственной программе Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности  
Губернатора  
Архангельской области**



**Е.В. Прокопьева**

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Архангельской области  
от 19 ноября 2015 г. № 472-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в приложения к государственной программе Архангельской области  
«Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**

1. Приложение № 1 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к государственной программе  
Архангельской области  
«Развитие транспортной системы  
Архангельской области (2014 – 2020 годы)»  
(в редакции постановления Правительства  
Архангельской области  
от 19 ноября 2015 г. № 472-пп)

**П Е Р Е Ч Е Н Ь  
целевых показателей государственной программы Архангельской области  
«Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**

Ответственный исполнитель – агентство по транспорту и связи Архангельской области.

Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевых показателей							
		базовый 2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

### I. Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года*, в том числе:	км	–	–	18502,6	18503,8	18505,2	18509,8	18509,8	18522,2
1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональных автомобильных дорог)*	км	–	–	7 593,1	7 594,3	7 595,7	7 600,3	7 600,3	7 612,7
1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	км	–	–	10909,5	10909,5	10909,5	10909,5	10909,5	10909,5
2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года*, в том числе:	км	–	–	1234,7	1303,9	1342,8	1419,3	1599	1937,4
2.1. Региональных автомобильных дорог*	км	–	–	943,3	1012,5	1051,4	1127,9	1307,6	1646,0
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	км	–	–	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4
3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	процентов	90,0	89,1	87,6	86,7	86,2	85,2	82,9	78,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе*:	процентов	–	–	6,7	7,0	7,3	7,7	8,6	10,5
3.1.1. Региональных автомобильных дорог*	процентов	–	–	12,4	13,3	13,8	14,8	17,1	21,6
3.1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	процентов	–	–	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
4. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	единиц	0,132	0,116	0,099	0,090	0,079	0,071	0,066	0,061
5. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	3 335	3 347	3 360	3 373	3 399	3 412	3 425	3 440
Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»									
6. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
7. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах, в том числе по видам транспорта:	тыс. человек	3 335	3 347	3 360	3 373	3 399	3 412	3 425	3 440
водный		1 240	1 242	1 245	1 248	1 250	1 252	1 255	1 260
воздушный		15	15	15	15	29	30	30	30
железнодорожный		2 080	2 090	2 100	2 110	2 120	2 130	2 140	2 150

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

8. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	единиц	–	–	–	–	2	3	1	1
9. Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	единиц	14	–	2	–	21	21	22	22
10. Количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт, в сфере водного транспорта	единиц	–	1	–	–	–	–	–	–
10.1 Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск»	кв. м	–	–	59 183	–	–	–	–	–

Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

11. Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	9,6	18,8	42,6	57,6	65,9	101,6	138,9	337,3
12. Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)*	км	8,2	0,9	4,2	1,2	1,4	4,6	–	12,4
13. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог (ежегодно)*	км	1,4	17,9	19,6	13,8	6,9	31,1	37,3	186,0
14. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом)	шт.	1	1	2	5	6	9	11	14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15. Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	единиц	15	16	16	16	16	16	16	17
16. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	единиц	–	4	6	9	10	18	22	26
Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»									
17. Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	45,1	56,4	77,0	131,2	161,8	202,6	345,0	485,0
17.1. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)*	км	45,1	56,4	20,6	54,2	30,6	40,8	142,4	140,0
18. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	штук	15	12	18	25	39	51	66	79
19. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	процентов	11,0	10,0	9,0	8,5	8,0	7,5	7,3	7,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	процентов	6,4	9,4	10,9	11,3	12,3	14,3	16,7	19,7
21. Приобретение передвижных постов весового контроля (нарастающим итогом)	штук	1	1	1	1	1	1	1	1
Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»									
22. Фактическое поступление администрируемых агентством по транспорту и связи Архангельской области налоговых и неналоговых платежей к плановому показателю	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
23. Выполнение запланированных в рамках подпрограмм государственной программы объемов дорожных работ в денежном выражении (ежегодно)	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
24. Доля инновационных разработок, рекомендованных к внедрению, в общем количестве государственных контрактов, заключенных на разработку (адаптацию) инновационных решений в дорожном хозяйстве Архангельской области	процентов	50,0	60,0	70,0	70,0	85,0	85,0	90,0	90,0
25. Уровень исполнения объемов государственных услуг	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
26. Количество выданных удостоверений тракториста-машиниста	единиц	4 900	5 100	5 200	5 300	5 400	5 500	5 600	5 700
27. Доля самоходных машин и прицепов, прошедших государственный технический осмотр, в общем количестве зарегистрированных самоходных машин и прицепов	процентов	46	47	48	49	50	51	52	53

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
28. Количество зарегистрированных самоходных машин и прицепов к ним (нарастающим итогом)	штук	25 400	25 700	26 000	26 300	26 600	26 900	27 200	27 500
29. Выполнение плана по поступлению администрируемых инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области платежей, подлежащих зачислению в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации	тыс. рублей	9 800	10 500	10 600	10 700	10 800	10 900	11 000	11 100
30. Количество государственных учреждений Архангельской области, в которых проведены работы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности	единиц	2	2	2	2	2	2	2	2
31. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)*	км	–	–	7,8	–	–	–	–	–

\* Целевой показатель введен в соответствии с методическими рекомендациями министерства транспорта Российской Федерации от 18 марта 2015 года № 06-23/2903 и от 11 сентября 2015 года № НА-28/11739.

## II. Порядок расчета и источники информации о значениях целевых показателей государственной программы

Наименование целевых показателей государственной программы	Порядок расчета	Источники информации
1	2	3
1.1. Протяженность сети региональных автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года	строка 01 графы 13 № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»



1	2	3
1.2. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на 31 декабря отчетного года	строка 101 формы № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»
2.1. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	строка 01 графы 13 – строка 89 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»
2.2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	данные строки 101 – данные строки 110 формы № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»
3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	строка 90 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»
3.1.1. Доля протяженности региональных автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	100 – строка 90 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»

1	2	3
3.1.2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	отношение общей протяженности автомобильных дорог местного значения общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Архангельской области	федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»
4. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями на региональных автомобильных дорогах, единиц/ количество автотранспортных средств в Архангельской области (без учета прицепов и полуприцепов), тыс. единиц	ведомственная отчетность Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области
5. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	количество пассажиров, перевезенных на маршрутах, в отношении которых организациям-перевозчикам предоставляются субсидии из областного бюджета на конец отчетного периода, тыс. единиц	данные организаций, осуществляющих транспортные перевозки на субсидируемых маршрутах; данные мониторинга, осуществляемого агентством по транспорту и связи Архангельской области».

2. Пункт 1.5 раздела II приложения № 2 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

«1.5. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Северодвинск»	агентство по транспорту и связи	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	70 250	–	70 250	–	–	–	–	–	–	восстановление верхних изношенных слоев асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения площадью 59 337 кв. м».
			–	–	–	–	–	–	–	–	–	
			70 000	–	70 000	–	–	–	–	–	–	
			250	–	250	–	–	–	–	–	–	
			–	–	–	–	–	–	–	–	–	









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Непрограммные расходы областного бюджета Архангельской области	главный распорядитель средств бюджета – агентство по транспорту и связи Архангельской области	итого	220 669,5	265 728,0	293 840,9	300 090,0	–	–	–	–	–	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	220 669,5	265 728,0	293 840,9	300 090,0	–	–	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
из них												
предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	главный распорядитель средств бюджета – агентство по транспорту и связи Архангельской области	итого	182 670,5	225 749,0	248 840,9	255 090,0	–	–	–	–	–	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	182 670,5	225 749,0	248 840,9	255 090,0	–	–	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	→».	

