



## ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 декабря 2016 г. № 506-пп

г. Архангельск

### Об утверждении программы развития межмуниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок на территории Архангельской области на 2017 – 2021 годы

В соответствии с пунктом 27 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 9 Положения о порядке организации транспортного обслуживания по межмуниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории Архангельской области, утвержденного постановлением Правительства Архангельской области от 09 августа 2016 года № 293-пп, Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую программу развития межмуниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок на территории Архангельской области на 2017 – 2021 годы.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора  
Архангельской области –  
председатель Правительства  
Архангельской области**



**А.В. Алсуфьев**

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Правительства  
Архангельской области  
от 13 декабря 2016 г. № 506-пп

**ПРОГРАММА**  
**развития межмуниципальных маршрутов регулярных**  
**автобусных перевозок на территории Архангельской области**  
**на 2017 – 2021 годы**

**I. Общие положения планирования регулярных**  
**автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам**

1. Программа развития межмуниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок на территории Архангельской области на 2017 – 2021 годы (далее – Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ), областным законом от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» (далее – областной закон от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ), разделом II Положения о порядке организации транспортного обслуживания по межмуниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории Архангельской области, утвержденного постановлением Правительства Архангельской области от 09 августа 2016 года № 293-пп (далее – Положение).

2. Программа является документом планирования регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам и устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Архангельской области на 2017 – 2021 годы.

3. Планирование регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам осуществляется министерством транспорта Архангельской области (далее – уполномоченный орган).

4. Для целей настоящей Программы под маршрутной сетью регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам Архангельской области (далее – маршрутная сеть) понимается совокупность межмуниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок (далее – межмуниципальные маршруты), установленных уполномоченным органом

с учетом спроса на указанные перевозки и включенных в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Архангельской области.

Другие понятия, используемые в настоящей Программе, применяются в значениях, установленных Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, областным законом от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ и Положением.

5. Целями Программы являются:

1) повышение качества, эффективности и безопасности транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах регулярных автобусных перевозок;

2) обеспечение доступности маршрутной сети для населения Архангельской области;

3) эффективное использование бюджетных средств при организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в междугородном и пригородном сообщении.

6. Задачами Программы являются:

1) формирование оптимальной маршрутной сети;

2) развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам;

3) повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам;

4) привлечение перевозчиков к регулярным автобусным перевозкам по межмуниципальным маршрутам в соответствии с процедурами, предусмотренными Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ и Положением.

7. Формирование оптимальной маршрутной сети заключается в установлении, изменении, отмене межмуниципальных маршрутов уполномоченным органом с учетом сведений о социально-экономическом развитии Архангельской области, транспортной инфраструктуре, пассажиропотоке, транспортной доступности для населения Архангельской области.

8. Развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам осуществляется уполномоченным органом в соответствии с государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп.

9. Повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам осуществляется уполномоченным органом путем обеспечения создания и введения в эксплуатацию в Архангельской области автоматизированных систем управления автомобильным транспортом, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам.

10. Привлечение перевозчиков к регулярным автобусным перевозкам по межмуниципальным маршрутам осуществляется:

по регулируемым тарифам посредством заключения уполномоченным органом государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ;

по нерегулируемым тарифам посредством организации и проведения открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам в соответствии с разделом IV Положения.

## **II. Текущее состояние и проблемы организации регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам**

11. Территория Архангельской области характеризуется значительной протяженностью при низкой плотности населения.

Площадь территории Архангельской области составляет 413,1 тыс. км<sup>2</sup>. Численность населения (по состоянию на 1 января 2015 года) – 1139,95 тыс. жителей.

Плотность населения составляет 2,8 чел. на км<sup>2</sup>.

Выравниванию социально-экономического развития муниципальных образований Архангельской области препятствует значительная региональная неравномерность в развитии маршрутной сети. Наиболее существенны различия между муниципальными образованиями, на территориях которых расположены крупные промышленные центры («Город Архангельск», «Северодвинск», «Котлас», «Город Коряжма», «Плесецкий муниципальный район», «Приморский муниципальный район» и «Котласский муниципальный район»), с одной стороны, и муниципальными образованиями северо-восточной части Архангельской области («Лешуконский муниципальный район», «Мезенский муниципальный район», «Пинежский муниципальный район»), с другой. Не имеют круглогодичного доступа к объектам социальной, экономической и культурной инфраструктуры Архангельской области 589 населенных пунктов, в которых проживают около 47 тыс. человек.

12. Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области составляет 19 317,7 км, из них:

583 км – автомобильная дорога федерального значения М-8 «Холмогоры»;

7 607,9 км – автомобильные дороги регионального значения;

11 126,8 км – автомобильные дороги местного значения.

Основными транспортными автомагистралями на территории Архангельской области являются автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-8 «Холмогоры», автомобильные дороги регионального значения Архангельск – Каргополь – Вытегра, Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож, обеспечивающие транспортные связи с Москвой, Санкт-Петербургом, Вологодской областью и Республикой Карелия. По территории Архангельской области проходит автодорожный маршрут Санкт-Петербург – Лодейное Поле –

Вытегра – Пудож – Каргополь – Котлас – Сыктывкар – Кудымкар – Пермь, который обеспечивает транзитные перевозки в Северо-Западном федеральном округе, а также транспортное сообщение с Уральским и Приволжским федеральными округами и является частью опорной дорожной сети Российской Федерации.

Состояние автомобильных дорог регионального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное. Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на территории Архангельской области составляет 29,2 километра на 1000 км<sup>2</sup> территории, что ниже, чем в среднем по Российской Федерации.

Общее количество мостовых сооружений – 633, из них деревянных – 430. Только 32 процента мостовых сооружений являются капитальными и удовлетворяют современным требованиям по грузоподъемности, надежности, долговечности, пропускной способности, то есть отвечают характеристикам, имеющим первоочередное значение для опорной сети автомобильных дорог регионального значения. В приоритетном порядке строительство капитальных мостовых сооружений требуется на автомобильных дорогах регионального значения, формирующих опорную сеть автомобильных дорог и обеспечивающих основные транспортные потоки.

Формирование опорной сети автомобильных дорог регионального значения в настоящее время не завершено, так как:

отсутствует автодорожная связь с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием трех административных центров муниципальных районов (с. Карпогоры Пинежского муниципального района, с. Лешуконское Лешуконского муниципального района, с. Яренск Ленского муниципального района);

116 населенных пунктов Архангельской области с численностью населения более 100 человек в каждом не имеют автотранспортной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием;

отсутствуют альтернативные варианты основных маршрутов автомобильного транспорта внутри Архангельской области, что препятствует равномерному распределению транспортных потоков и ухудшает условия движения транспорта по автомобильным дорогам.

Сложившаяся конфигурация сети автомобильных дорог регионального значения в совокупности с ее техническими характеристиками ограничивает мобильность населения и развитие экономики Архангельской области.

13. Маршрутная сеть сформирована с учетом потребностей в перевозках пассажиров и багажа, является в настоящее время оптимальной и удовлетворяет спрос в пассажирских перевозках. Схемы межмуниципальных маршрутов разработаны уполномоченным органом с учетом удовлетворения транспортных потребностей жителей муниципальных образований, по которым проходят межмуниципальные маршруты.

В настоящее время в Архангельской области установлен 91 межмуниципальный маршрут, из них 35 – междугородных и 56 – пригородных.

Указанные маршруты обслуживаются 50 перевозчиками, из которых 46 являются негосударственными (32 индивидуальных предпринимателя и 14 юридических лиц) и 4 – муниципальными.

Доля негосударственных перевозчиков на межмуниципальных маршрутах составляет 92 процента от общего числа перевозчиков на межмуниципальных маршрутах в Архангельской области.

На межмуниципальных маршрутах задействовано более 150 единиц подвижного состава.

Межмуниципальные маршруты соединяют большинство административных центров муниципальных образований Архангельской области с административным центром Архангельской области – городом Архангельском.

Неохваченными регулярным автобусным сообщением в Архангельской области остаются только Мезенский и Лешуконский муниципальные районы. Перевозки в данные муниципальные образования организованы посредством заказных перевозок на автомобилях категории М1 (имеющих не более 8 мест для пассажиров).

14. Во исполнение Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ уполномоченным органом:

1) сформированы и размещены на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Архангельской области, а также реестр парковок в границах Архангельской области для стоянки автобусов, используемых для осуществления регулярных автобусных перевозок, в ночное время;

2) выданы карты маршрутов перевозчикам, включенным в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Архангельской области на основании договоров об организации перевозок по межмуниципальным маршрутам.

15. Ключевыми факторами, определяющими специфику развития пассажирского автомобильного транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности пассажирских перевозок, являются:

1) снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг в связи с уменьшением численности населения в сельской местности и ростом автомобилизации населения;

2) неустойчивое финансово-экономическое состояние большинства перевозчиков, наличие значительной фискальной задолженности, дефицит финансовых ресурсов;

3) высокий износ автобусных парков перевозчиков;

4) невозможность своевременного обновления парка подвижного состава в условиях нестабильной экономической ситуации;

5) неудовлетворительное состояние ряда автомобильных дорог регионального и местного значения;

б) низкая инвестиционная привлекательность регулярных пассажирских перевозок ввиду их убыточности и бюджетных ограничений.

16. Факторами, которые могут оказать позитивное влияние на развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на территории Архангельской области, являются:

1) рост экономики Российской Федерации и Архангельской области и, как следствие, общее повышение благосостояния населения за счет общего роста экономики;

2) унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации;

3) реализация проектов по развитию территорий Архангельской области, созданию условий для повышения занятости, благосостояния населения, потребности в поездках;

4) развитие туристических маршрутов;

5) законодательство Архангельской области, обеспечивающее необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации маршрутной сети.

### **III. Мероприятия по организации регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам**

17. Перечень планируемых мероприятий в целях установления, изменения и (или) отмены межмуниципальных маршрутов, улучшения транспортного обслуживания пассажиров на территории Архангельской области

№ п/п	Наименование мероприятия	Планируемый срок исполнения	Ответственный исполнитель	Соисполнитель
1	2	3	4	5
1.	Обследование межмуниципальных маршрутов «Г. Архангельск (автовокзал) – г. Мезень», «Г. Архангельск (автовокзал) – с. Лешуконское» и принятие решений об установлении маршрутов в случае положительных заключений по результатам обследования	II квартал 2017 года	министерство транспорта Архангельской области	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор»
2.	Привлечение перевозчиков к выполнению регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам посредством организации и проведения процедур по определению подрядчиков, с которыми уполномоченным органом заключаются государственные контракты и которым выдаются карты	в соответствии с графиком проведения процедур (приложение к Программе)	министерство транспорта Архангельской области	контрактное агентство Архангельской области

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

межмуниципальных маршрутов, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ

- |    |  |                          |  |   |
|----|--|--------------------------|--|---|
| 3. | Обследование межмуниципального маршрута «Г. Котлас – с. Яренск» и принятие решения об установлении маршрута в случае положительного заключения по результатам обследования | III квартал<br>2017 года | министерство транспорта<br>Архангельской области | государственное казенное учреждение Архангельской области<br>«Дорожное агентство<br>«Архангельск-автодор» |
| 4. | Проведение сплошного обследования пассажиропотоков по межмуниципальным маршрутам   | 2021 год                 | министерство транспорта<br>Архангельской области | органы местного самоуправления (по согласованию)  |

#### 18. Перечень межмуниципальных маршрутов, планируемых к установлению, изменению или отмене

№ п/п	Наименование маршрута	Планируемый срок исполнения
-------	-----------------------	-----------------------------

Установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов не планируется

#### 19. Перечень межмуниципальных маршрутов, в отношении которых приняты решения об изменении вида регулярных автобусных перевозок, сроки реализации данных решений

№ п/п	Наименование маршрута	Планируемый срок исполнения
-------	-----------------------	-----------------------------

Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по межмуниципальным маршрутам, не планируется

#### 20. Иные мероприятия по организации регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам

№ п/п	Наименование мероприятия	Планируемый срок исполнения	Ответственный исполнитель	Соисполнитель
1	2	3	4	5

- |    |   |           |  |  |
|----|---|-----------|--|--|
| 1. | Ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок | постоянно | министерство транспорта<br>Архангельской области |  |
|----|---|-----------|--|--|



1	2	3	4	5
2.	Обеспечение транспортного обслуживания населения с учетом пассажиропотока	постоянно	министерство транспорта Архангельской области	
3.	Выдача свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	после проведения открытых конкурсов	министерство транспорта Архангельской области	
4.	Выдача карт межмуниципальных маршрутов	после проведения открытых конкурсов, заключения государственных контрактов, изменения межмуниципальных маршрутов	министерство транспорта Архангельской области	
5.	Создание и введение в эксплуатацию государственной информационной системы Архангельской области «Единая региональная система по управлению автомобильным транспортом, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа»	II квартал 2017 года	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	министерство транспорта Архангельской области
6.	Создание диспетчерского центра по обработке навигационных данных системы ГЛОНАСС, поступающих с бортовых навигационно-связных терминалов, установленных в автобусах, для управления регулярными автобусными перевозками и контроля за качеством обслуживания на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа	II квартал 2017 года	министерство транспорта Архангельской области	государственное бюджетное учреждение Архангельской области «Региональная транспортная служба»
7.	Проведение мониторинга и прогнозирование состояния транспортного обслуживания населения на территории Архангельской области в целях определения потребности населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом общего пользования	постоянно	министерство транспорта Архангельской области	

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к программе развития  
межмуниципальных маршрутов  
регулярных автобусных перевозок  
на территории Архангельской области  
на 2017 – 2021 годы

**Г Р А Ф И К**  
**проведения процедур по определению подрядчиков, с которыми**  
**министерством транспорта Архангельской области заключаются**  
**государственные контракты и которым выдаются карты**  
**межмуниципальных маршрутов, в порядке, установленном**  
**законодательством Российской Федерации о контрактной системе**  
**в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения**  
**государственных и муниципальных нужд**

Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Планируемый срок заключения государственного контракта
1	2	3
134	г. Архангельск (м.р. вокзал) – пос. Талаги	I квартал 2017 года
144	г. Архангельск (м.р. вокзал) – г. Новодвинск	I квартал 2017 года
145	г. Архангельск (автовокзал) – о. Краснофлотский – г. Новодвинск	I квартал 2017 года
148	г. Архангельск (ст. Исакогорка) – г. Новодвинск	I квартал 2017 года
260	г. Новодвинск (ул. Уборевича) – пос. Турдеево	I квартал 2017 года
262	г. Новодвинск (ул. Уборевича) – дер. Григоровская	I квартал 2017 года
369	г. Коряжма – дер. Язинецкая Гора	I квартал 2017 года
364	г. Коряжма – СОТ «Дачи-3»	I квартал 2017 года
515	г. Архангельск (автовокзал) – с. Пинега	I квартал 2017 года
363	г. Коряжма – дер. Сведомково	I квартал 2017 года
849	г. Котлас (ж.д. вокзал) – с. Ильинско-Подомское	I квартал 2017 года
869	г. Коряжма – с. Ильинско-Подомское	I квартал 2017 года
108	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Боброво	I квартал 2017 года
111	г. Архангельск (автовокзал) – дер. Хорьково	I квартал 2017 года
113	г. Архангельск (автовокзал) – дер. Косково	I квартал 2017 года
512	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Луковецкий	I квартал 2017 года
513	г. Архангельск (автовокзал) – дер. Сетигоры	I квартал 2017 года
163	г. Архангельск (м.р. вокзал) – пос. Беломорье	I квартал 2017 года
153	г. Архангельск (а/п Талаги) – г. Северодвинск (ж.д. вокзал – просп. Труда)	II квартал 2017 года
321	г. Котлас (ж.д. вокзал) – пос. Приводино	II квартал 2017 года
844	г. Котлас (ж.д. вокзал) – с. Красноборск	II квартал 2017 года

1	2	3
607	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – пос. Березник	II квартал 2017 года
511	г. Архангельск (автовокзал) – г. Котлас	II квартал 2017 года
521	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Плесецк – г. Каргополь	II квартал 2017 года
622	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – г. Архангельск – г. Коряжма	II квартал 2017 года
305	г. Котлас – дер. Пустошь	II квартал 2017 года
352	г. Котлас (ж.д. вокзал) – пос. Савватия	II квартал 2017 года
821	г. Котлас (ж.д. вокзал) – с. Харитоново	II квартал 2017 года
135	г. Архангельск (автовокзал) – СОР «Волживка»	II квартал 2017 года
509	г. Архангельск (автовокзал) – с. Верхняя Тойма – пос. Двинской	II квартал 2017 года
621	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – пос. Плесецк – г. Каргополь	II квартал 2017 года
611	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – г. Котлас	II квартал 2017 года
616	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – дер. Усть-Пинега	II квартал 2017 года
625	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – г. Вельск	II квартал 2017 года
355	г. Котлас (ж.д. вокзал) – г. Коряжма	II квартал 2017 года
835	г. Котлас (ж.д. вокзал) – пос. Удимский	II квартал 2017 года
362	г. Коряжма – пос. Черемушский	II квартал 2017 года
507	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Березник	II квартал 2017 года
921	г. Каргополь – пос. Плесецк	I квартал 2018 года
976	г. Каргополь – г. Няндомы	I квартал 2018 года
308	г. Котлас (ж.д. вокзал) – г. Коряжма – г. Сольвычегодск	II квартал 2018 года
317	г. Котлас (ж.д. вокзал) – пос. Шипицыно	II квартал 2018 года
350	г. Котлас (ж.д. вокзал) – дер. Козьмино	II квартал 2018 года
109	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОР «Юрос»	II квартал 2018 года
114	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОР «Судоремонтник»	II квартал 2018 года
116	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОР «Калинушка»	II квартал 2018 года
170	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОР «44 км»	II квартал 2018 года
105	г. Архангельск (м.р. вокзал) – дер. Великое	II квартал 2018 года
106	г. Архангельск (м.р. вокзал) – дер. Перхачево	II квартал 2018 года
110	г. Архангельск (м.р. вокзал) – пос. Васьково	II квартал 2018 года
117	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОР «Уемляночка»	II квартал 2018 года
160	г. Архангельск (м.р. вокзал) – СОР «Васюки»	II квартал 2018 года
115	г. Архангельск (м.р. вокзал) – пос. Катунино	II квартал 2018 года
156	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОР «Магистраль»	II квартал 2018 года
306	г. Котлас (ж.д. вокзал) – дер. Гарь	III квартал 2018 года
360	г. Коряжма – дер. Козьмино	III квартал 2018 года
368	г. Коряжма – г. Сольвычегодск	III квартал 2018 года
901	г. Вельск – г. Шенкурск	IV квартал 2018 года
401	пос. Плесецк – г. Мирный	IV квартал 2018 года
402	г. Мирный – пос. Савинский	IV квартал 2018 года
403	г. Мирный – пос. Североонежск	IV квартал 2018 года
404	г. Мирный – пос. Малое Коневы	IV квартал 2018 года

1	2	3
312	г. Котлас (ул. Урицкого) – СОТ «Вершина»	IV квартал 2018 года
314	г. Котлас (ул. 28 Невельской дивизии) – СОТ «Дачи-2»	IV квартал 2018 года
315	г. Котлас (ул. Урицкого) – СОТ «Восход-3»	IV квартал 2018 года
318	г. Котлас (ж.д. вокзал) – дер. Федотовская	IV квартал 2018 года
322	г. Котлас (Лимендский ССРЗ) – дер. Осокорская	IV квартал 2018 года
519	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Плесецк	IV квартал 2018 года
120	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – дер. Повракульская	IV квартал 2018 года
265	г. Новодвинск – дер. Негино	IV квартал 2018 года
267	г. Новодвинск – муниципальное кладбище	IV квартал 2018 года
125	г. Архангельск (м.р. вокзал) – о. Краснофлотский – пос. Катунино	I квартал 2019 года
503	г. Архангельск (автовокзал) – с. Емецк	I квартал 2019 года
603	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – с. Емецк	I квартал 2019 года
133	г. Архангельск (автовокзал) – г. Северодвинск (ж.д. вокзал – просп. Морской)	I квартал 2019 года
138	г. Архангельск (м.р. вокзал) – г. Северодвинск (ж.д. вокзал – просп. Морской)	I квартал 2019 года
150	г. Архангельск (м.р. вокзал) – г. Северодвинск (о. Ягры)	I квартал 2019 года
502	г. Архангельск (автовокзал) – с. Холмогоры	I квартал 2019 года
525	г. Архангельск (автовокзал) – г. Вельск	I квартал 2019 года
501	г. Архангельск (автовокзал) – г. Шенкурск	I квартал 2019 года
520	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Долматово – г. Каргополь	I квартал 2019 года
524	г. Архангельск (автовокзал) – г. Новодвинск – с. Холмогоры	I квартал 2019 года
601	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – г. Шенкурск	I квартал 2019 года
602	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – с. Холмогоры	I квартал 2019 года
609	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – с. Верхняя Тойма – пос. Двинской	II квартал 2019 года
857	г. Котлас (ж.д. вокзал) – с. Верхняя Тойма – пос. Двинской	II квартал 2019 года

