



## ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 декабря 2023 г. № 1388-пп

г. Архангельск

### О внесении изменений в региональные нормативы градостроительного проектирования Архангельской области

В соответствии с частью 1 статьи 29.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации, пунктом 11 статьи 8 областного закона от 1 марта 2006 года № 153-9-ОЗ «Градостроительный кодекс Архангельской области» Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в региональные нормативы градостроительного проектирования Архангельской области, утвержденные постановлением Правительства Архангельской области от 19 апреля 2016 года № 123-пп (далее – изменения).

2. Настоящее постановление, за исключением подпунктов 1 – 5 пункта 3 и пунктов 7 и 8 изменений, вступает в силу со дня его официального опубликования.

Подпункты 1 – 5 пункта 3 и пункты 7 и 8 изменений вступают в силу с 1 сентября 2024 года, но не ранее дня официального опубликования настоящего постановления, и применяются с учетом особенностей, предусмотренных абзацем третьим настоящего пункта.

В отношении земельных участков, расположенных в границах территорий, в отношении которых утверждена документация по планировке территории, и (или) внесены изменения в такую документацию, и (или) выдан градостроительный план земельного участка до 31 августа 2024 года включительно, применяются региональные нормативы градостроительного проектирования Архангельской области в редакции, действующей до внесения изменений, предусмотренных подпунктами 1 – 5 пункта 3 и пунктами 7 и 8 изменений.

**Первый заместитель Губернатора  
Архангельской области –  
председатель Правительства  
Архангельской области**



**А.В. Алсуфьев**

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Архангельской области  
от 28 декабря 2023 г. № 1388-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в региональные нормативы  
градостроительного проектирования Архангельской области**

1. В части I:
  - 1) абзац девятнадцатый раздела 1 исключить;
  - 2) в разделе 7:
    - а) слова «на 1 июля 2022 года в Архангельской области насчитывается 113» заменить словами «на 1 сентября 2023 года в Архангельской области насчитывается 67»;
    - б) слова «8 муниципальных районов» заменить словами «4 муниципальных района»;
    - в) слова «11 муниципальных округов» заменить словами «15 муниципальных округов»;
    - г) слова «87 поселений» заменить словами «41 поселение»;
    - д) слова «Приморский муниципальный район» заменить словами «Приморский муниципальный округ»;
    - е) слова «Пинежский муниципальный район» заменить словами «Пинежский муниципальный округ»;
  - 3) в разделе 8:
    - а) слова «Приморского муниципального района» заменить словами «Приморского муниципального округа»;
    - б) слова «Лешуконский муниципальный район» заменить словами «Лешуконский муниципальный округ»;
    - в) слова «Мезенский муниципальный район» заменить словами «Мезенский муниципальный округ»;
  - 4) в разделе 10:
    - а) в абзаце втором слова «15 муниципальных районах и двух городских округах» заменить словами «17 муниципальных образованиях»;
    - б) в абзаце пятнадцатом:  
слова «приказом Министерства культуры Российской Федерации от 29 июля 2010 года № 418 и Министерства регионального развития Российской Федерации № 339 “Об утверждении перечня исторических поселений”» заменить словами «приказом Министерства культуры Российской Федерации от 4 апреля 2023 года № 839 “Об утверждении перечня исторических поселений, имеющих особое значение для истории и культуры Российской Федерации”»;

слова «федерального значения» заменить словами «, имеющих особое значение для истории и культуры Российской Федерации».

2. Абзац восьмой пункта 2 части II после слов «объектов капитального строительства» дополнить словами «, концепций развития застройки, архитектурно-градостроительных концепций и иных подобных планировочных и предпроектных работ».

3. В части III:

1) в наименовании раздела 1 слова «и автомобильного» заменить словами «, автомобильного и велосипедного»;

2) в абзаце первом раздела 1.1:

а) слова «СП 119.13330.2012» заменить словами «СП 119.13330.2017»;

б) по тексту слова «СП 42.13330.2011» заменить словами «СП 42.13330.2016»;

3) в пунктах 8, 14, 16 и 17 таблицы № 1 раздела 1.3 слово «район» заменить словом «округ»;

4) в разделе 1.4:

а) пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Площадь земельных участков гаражей (гаражей-стоянок) и стоянок легковых автомобилей в зависимости от их этажности в расчете на одно машино-место определяется на основании рекомендованных показателей в соответствии с приложением № 3 к настоящим нормативам.»;

б) пункты 1.2 и 1.3 исключить;

в) в пункте 1.4:

в абзаце первом:

по тексту после слова «микрорайона» дополнить словом «, квартала»;

после слов «внесении изменений в» дополнить словом «такой»;

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Во вновь планируемых жилых районах, микрорайонах, кварталах, подлежащих застройке, стоянки автомобилей, в том числе гостевые, следует размещать в границах таких жилых районов, микрорайонов, кварталов.»;

г) в пункте 1.5 слова «(с учетом материалов по обоснованию)» исключить;

д) в пункте 1.6:

в абзаце первом слова «(гостевые стоянки автомобилей)» исключить;

в таблице:

слова «Вместимость (учащиеся)» заменить словами «Вместимость (количество обучающихся)»;

после слов «до 1100» дополнить словом «обучающихся»;

после слов «1100 и более» дополнить словом «обучающихся»;

е) в пункте 1.7:

в абзаце втором слово «дома» заменить словами «жилого здания»;

дополнить новым текстом следующего содержания:

«При этом:

1) не менее 50 процентов необходимого количества машино-мест для приобъектной стоянки легковых автомобилей, предусмотренной для встроенных, пристроенных, встроенно-пристроенных помещений нежилого назначения многоквартирного жилого здания, следует размещать в границах земельного участка многоквартирного жилого здания;

2) не более 50 процентов необходимого количества машино-мест для приобъектной стоянки легковых автомобилей, предусмотренной для встроенных, пристроенных, встроенно-пристроенных помещений нежилого назначения многоквартирного жилого здания, допускается размещать:

на плоскостной открытой стоянке автомобилей, расположенной на отдельном земельном участке, который является смежным с земельным участком многоквартирного жилого здания либо располагается на расстоянии не более 50 метров от земельного участка многоквартирного жилого здания и к которому обеспечен проезд от территории общего пользования (в случае предоставления такого земельного участка);

на плоскостной открытой стоянке автомобилей, расположенной на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности и используемых в соответствии со статьей 39.33 Земельного кодекса Российской Федерации, при условии примыкания такой открытой стоянки автомобилей к границам земельного участка многоквартирного жилого здания либо ее расположения на расстоянии не более 50 метров от земельного участка многоквартирного жилого здания и обеспечения проезда к ней от территории общего пользования;

на парковке в красных линиях (в границах территорий общего пользования) в соответствии с решениями проекта планировки территории или плана благоустройства, согласованного с администрацией соответствующего муниципального образования на предмет технической возможности размещения таких парковок (парковочных мест) с учетом градостроительной ситуации, при пешеходной доступности не более 800 м, а в районах реконструкции – не более 1200 м.»;

ж) пункт 1.8 изложить в следующей редакции:

«1.8. Необходимое количество машино-мест на стоянках автомобилей, гостевых стоянках автомобилей для помещений жилого назначения многоквартирного жилого здания (в том числе многоквартирного блокированного жилого здания) следует принимать из расчета 1 машино-место на 135 кв. м общей площади квартир многоквартирного жилого здания, определяемой в соответствии с пунктом А.2.3 раздела А.2 приложения А СП 54.13330.2022. Свод правил. Здания жилые многоквартирные. СНиП 31-01-2003.

При этом:

1) не менее 50 процентов необходимого количества машино-мест следует размещать в границах земельного участка многоквартирного жилого здания, в том числе не менее 10 процентов от общего количества машино-мест должно быть в качестве наземных плоскостных открытых стоянок автомобилей,

2) не более 50 процентов необходимого количества машино-мест допускается размещать:

на плоскостной открытой стоянке автомобилей, расположенной на отдельном земельном участке, который является смежным с земельным участком многоквартирного жилого здания либо располагается на расстоянии не более 50 метров от земельного участка многоквартирного жилого здания и к которому обеспечен проезд от территории общего пользования (в случае предоставления такого земельного участка);

на плоскостной открытой стоянке автомобилей, расположенной на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности и используемых в соответствии со статьей 39.33 Земельного кодекса Российской Федерации, при условии примыкания такой открытой стоянки автомобилей к границам земельного участка многоквартирного жилого здания либо ее расположения на расстоянии не более 50 метров от земельного участка многоквартирного жилого здания и обеспечения проезда к ней от территории общего пользования;

на парковке в красных линиях (в границах территорий общего пользования) в соответствии с решениями проекта планировки территории или плана благоустройства, согласованного с администрацией соответствующего муниципального образования на предмет технической возможности размещения таких парковок (парковочных мест) с учетом градостроительной ситуации, при пешеходной доступности не более 800 м, а в районах реконструкции – не более 1200 м;

в гаражах, наземных стоянках автомобилей закрытого типа, обвалованных и подземных стоянках автомобилей при пешеходной доступности не более 800 м, а в районах реконструкции – не более 1200 м.

При новом строительстве (реконструкции) многоквартирных жилых зданий следует предусматривать на стоянках автомобилей, гостевых стоянках автомобилей машино-места, оборудованные зарядными устройствами для электромобилей, в количестве не менее 5 процентов от общего количества машино-мест.

При новом строительстве (реконструкции) группы многоквартирных жилых зданий рекомендуется организация приватной придомовой территории жилой группы, которая исключает проезд на такую территорию какого-либо автотранспорта, за исключением автомобилей специальных служб.

В случае размещения необходимого количества машино-мест с использованием подземного пространства земельного участка многоквартирного жилого здания подъезды к таким машино-местам не должны нарушать эксплуатацию частных придомовых территорий, должны быть изолированы от площадок отдыха взрослого населения, детских игровых площадок, площадок для занятий физкультурой взрослого населения.»;

з) в пункте 1.9:

слова «многоквартирного жилого дома» заменить словами «многоквартирного жилого здания»;

слова «многоквартирного дома (включая блокированную застройку)» заменить словами «многоквартирного жилого здания (в том числе многоквартирного блокированного жилого здания)»;

и) пункт 1.10 изложить в следующей редакции:

«1.10. На всех стоянках (парковках) общего пользования около или в объеме жилых, общественных (в том числе объектов физкультурно-спортивного назначения, культуры и др.) и производственных зданий, зданий инженерной и транспортной инфраструктуры, а также у зон рекреации следует выделять не менее 10 процентов машино-мест (но не менее одного места) для людей с инвалидностью, включая число специализированных машино-мест для транспортных средств инвалидов, в том числе передвигающихся на креслах-колясках, определять расчетом, при числе мест от общего числа:

до 100 включительно – 5 процентов, но не менее одного места;

от 101 до 200 включительно – 5 мест и дополнительно 3 процента числа мест свыше 100;

от 201 до 500 включительно – 8 мест и дополнительно 2 процента числа мест свыше 200;

501 и более – 14 мест и дополнительно 1 процент числа мест свыше 500.

**Примечания:**

1. Результат расчета округляется до целого значения в большую сторону.
2. В состав специализированных машино-мест для транспортных средств инвалидов могут входить организованные стоянки (парковки) в пределах проезжей части.
3. Места для стоянки (парковки) транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, следует размещать вблизи входа в предприятие, организацию или учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м, от входа в жилое здание – не далее 100 м. При реконструкции, сложной конфигурации земельного участка допускается увеличивать расстояние от зданий до стоянок (парковок), но не более 150 м.
4. Габариты специализированного места для стоянки (парковки) транспортных средств инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размерами 6,0 х 3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади автомобиля. В случае расположения парковочного места вдоль проезжей части его длина должна составлять 6,8 м.»;

к) в пункте 1.11 слова «гостевые автостоянки» заменить словами «гостевые стоянки автомобилей»;

л) в пункте 1.15 слово «паркования» заменить словом «парковки»;

м) дополнить новыми пунктами 1.16, 1.17 и 1.18 следующего содержания:

«1.16. Размещение стоянки автомобилей, гостевой стоянки автомобилей рекомендуется предусматривать в составе документации по планировке территории. При этом документацией по планировке территории рекомендуется предусматривать одновременную реализацию очередей строительства (реконструкции) многоквартирных жилых зданий, для жителей которых

обеспечивается потребность в машино-местах, и размещения стоянок автомобилей, гостевых стоянок автомобилей.

1.17. Двойное использование машино-мест допускается в дневное время для сотрудников и посетителей встроенных, пристроенных и встроенно-пристроенных помещений многоквартирных жилых зданий, в ночное время для жителей домов – исключительно на плоскостных открытых стоянках автомобилей при обосновании разделения во времени в течение суток или дней недели пикового спроса на паркование легковых автомобилей посетителями зданий и сооружений различного функционального назначения.

1.18. При новом строительстве, реконструкции и капитальном ремонте объектов на территории жилых, общественно-деловых, производственных зон, зон инженерной и транспортной инфраструктуры, улично-дорожной сети следует предусматривать устройства зарядной сервисной инфраструктуры электротранспорта с учетом противопожарных расстояний согласно СП 4.13130.2013. Свод правил. Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям раздела 15 СП 42.13330.2016.

В первоочередном порядке зарядные пункты оборудуются на топливно-раздаточных комплексах, автозаправочных станциях, станциях технического обслуживания, на стоянках автомобилей. Не менее одной топливно-раздаточной колонки каждого вида топлива и одного места зарядки электромобилей на автозаправочных станциях должны быть доступны для инвалидов на кресле-коляске в соответствии с СП 59.13330.2020 “СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения”.»;

5) дополнить новым разделом 1.5 следующего содержания:

### **«1.5. Велосипедный транспорт**

На территориях поселений, муниципальных и городских округов следует предусматривать создание инфраструктуры велосипедного транспорта (далее – велотранспортная инфраструктура).

Устройство велополос, велодорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, образовательных организаций, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, станции поездов пригородного сообщения, остановочные пункты) и на подходах к ним.

Велосипедные и велопешеходные дорожки должны размещаться вдоль автомобильных дорог общего пользования (элементов улично-дорожной сети населенного пункта), в озелененных территориях общего пользования. Во дворах жилых домов велополосы не устраиваются.

Велодорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивности движения автомобилей и велосипедистов,

указанных в таблице 1.2 настоящих региональных нормативов. Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут. (до 150 авт./ч).

Таблица 1.2

Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), авт./ч	До 400	600	800	1000	1200
Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел./ч	70	50	30	20	15

На магистральных улицах районного значения (распределительных) допускается размещение велополос, отделенных от полос движения транспорта разделителями движения (защитные столбики, защитные барьеры, разделительные бордюры, отделение велополосы элементами благоустройства, парковка вдоль улицы).

На местных улицах устройство велополосы допускается в виде выделенной части полосы движения проезжей части или примыкающей к проезжей части с выделением велополосы цветом и (или) разметкой при ограничении скорости не более 40 км/ч.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать выделенные велодорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), иные элементы велотранспортной инфраструктуры.

Велодорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения.

Геометрические параметры велосипедных дорожек представлены в таблице 1.3 настоящих региональных нормативов.

Таблица 1.3

### Основные геометрические параметры велосипедной дорожки

Нормируемый параметр	Минимальные значения	
	при новом строительстве	в стесненных условиях
1	2	3
Расчетная скорость движения, км/ч	25	15
Ширина проезжей части для движения, м, не менее:		
однополосного одностороннего	1,0 – 1,5	0,75 – 1,0
двухполосного одностороннего	1,75 – 2,5	1,50
двухполосного со встречным движением	2,50 – 3,6	2,00
Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, м	4,0 – 6,0 <sup>1</sup>	3,25 <sup>2</sup>
Ширина велопешеходной дорожки, м	2,5 – 3,0 <sup>3</sup>	2,0 <sup>4</sup>



1	2	3
Ширина полосы для велосипедистов, м	1,20	0,90
Ширина обочин велосипедной дорожки, м	0,5	0,5
Наименьший радиус кривых в плане, м:		
при отсутствии виража	30 – 50	15
при устройстве виража	20	10
Наименьший радиус вертикальных кривых, м:		
выпуклых	500	400
вогнутых	150	100
Наибольший продольный уклон, ‰		
в равнинной местности	40 – 60	50 – 70
в горной местности	–	100
Поперечный уклон проезжей части, ‰	15 – 20	20
Уклон виража, ‰, при радиусе:		
5 – 10 м	более 30	30
10 – 20 м	более 20	20
20 – 50 м	более 15	15 – 20
50 – 100 м	20	
Габарит по высоте, м	2,50	2,25
Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50

<sup>1</sup> Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной – 2,5 м.

<sup>2</sup> Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной – 1,75 м.

<sup>3</sup> При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч.

<sup>4</sup> При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч.

Велопарковки, велосипедные стоянки устраиваются при объектах общественно-делового, социально-культурного и иного назначения.

Уличные велопарковки для кратковременного хранения рекомендуется размещать на расстоянии не более 30 м от входа в организации, в хорошо освещенных местах с высокой интенсивностью пешеходного движения, в зоне обзора существующих камер видеонаблюдения.

При проектировании нового жилого дома рекомендуется предусматривать наличие велопарковок постоянного хранения, размещение которых допускается в подвальных помещениях, специально отведенных помещениях в подъездах домов, велосипедных гаражах.»;

б) в разделе 2:

а) слова «постановлением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 года № 860 “О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода”» заменить словами «постановлением Правительства Российской Федерации от 28 октября 2020 года № 1753 “О минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требованиях к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса”»;

б) слова «от 27 августа 2013 года № 384-пп «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Архангельской области и входящих в ее состав муниципальных образований»» заменить словами «от 21 мая 2018 года № 225-пп «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Архангельской области и входящих в ее состав муниципальных образований Архангельской области»»;

в) таблицу № 2 изложить в следующей редакции:

<b>«Наименование муниципального образования Архангельской области</b>	<b>Нормативы минимальной обеспеченности населения диагностическими линиями технического осмотра, включая передвижные (единиц)</b>
Городской округ «Город Архангельск»	7
Городской округ Архангельской области «Северодвинск»	2
Городской округ Архангельской области «Котлас»	3
Котласский муниципальный округ	
Городской округ Архангельской области «Город Новодвинск»	1
Холмогорский муниципальный округ	
Приморский муниципальный округ	
Городской округ Архангельской области «Город Коряжма»	2
Вилегодский муниципальный округ	
Ленский муниципальный район	1
Городской округ Архангельской области «Мирный»	
Плесецкий муниципальный округ	
Вельский муниципальный район	
Устьянский муниципальный округ	
Верхнетоемский муниципальный округ	
Красноборский муниципальный округ	
Виноградовский муниципальный округ	1
Шенкурский муниципальный округ	
Каргопольский муниципальный округ	1
Коношский муниципальный район	
Няндомский муниципальный округ	
Лешуконский муниципальный округ	1
Мезенский муниципальный округ	
Пинежский муниципальный округ	
Онежский муниципальный район	1
Всего	22»;

г) в таблице 3:

в пунктах 2, 3, 5, 7, 10, 12, 15, 18 и 19 слово «район» заменить словом «округ»;

в пункте 6 слово «округ» заменить словом «район»;

7) абзацы двадцать седьмой и двадцать восьмой раздела 4 исключить;

8) в разделе 7:

а) в абзаце первом слова «субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры, утвержденных распоряжением Министерства культуры Российской Федерации от 2 августа 2017 года № Р-965» заменить словами «органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры, утвержденных распоряжением Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879»;

б) таблицу 4 изложить в следующей редакции:

«Нормы и нормативы размещения библиотек»				
Административно-территориальные уровни обеспечения услуг	Наименование организации, осуществляющей услуги/ тип объекта	Обеспеченность на населенный пункт, тыс. человек	Единица измерения (сетевая единица)	Доступность
1	2	3	4	5
Архангельская область	Универсальная библиотека	Административный центр с населением от 150 тыс. человек	1	Транспортная доступность: для жителей административного центра – в течение 1 часа; для жителей муниципальных образований – в течение 1 дня
	Детская библиотека		1	
	Библиотека для инвалидов по зрению		1	
Городской округ, муниципальный округ	Общедоступная библиотека	На 20 тыс. человек	1	Транспортная доступность: 30 – 40 минут*
	Детская библиотека	На 7 тыс. детей	1	
Муниципальный район	Межпоселенческая библиотека	Административный центр района	1	Транспортная доступность: 30 минут – 1 час
	Детская библиотека	Административный центр района	1	
Городское поселение	Общедоступная библиотека	На 10 тыс. человек	1	Шаговая доступность: 15 – 30 минут/ транспортная доступность: 15 – 30 минут
	Детская библиотека	На 7 тыс. детей	1	
Сельское поселение	Общедоступная библиотека с детским отделением	Административный центр сельского поселения	1	Шаговая доступность: 15 – 30 минут/ транспортная доступность: 15 – 30 минут
	Филиал общедоступных библиотек с детским отделением	На 1 тыс. человек	1	

1	2	3	4	5
<b>Нормы и нормативы оптимального размещения музеев</b>				
Архангельская область	Краеведческий музей/ Художественный музей	Административный центр с населением от 150 до 500 тыс. человек	1	Транспортная доступность: для жителей административного центра – в течение 1 часа; для жителей муниципальных образований – в течение 1 дня
	Тематический музей		2	
Городской округ, муниципальный округ	Краеведческий музей/ Художественный музей	Независимо от количества населения	1	Транспортная доступность: 30 – 40 минут*
	Тематический музей		1	
Муниципальный район	Краеведческий музей/ Художественный музей		1	Транспортная доступность: 30 минут – 1 час
Городское поселение	Краеведческий музей/ Художественный музей		1	Транспортная доступность: 15 – 30 минут
<b>Нормы и нормативы оптимального размещения театров</b>				
Архангельская область	Театр драматический	Административный центр с населением от 150 до 500 тыс. человек	1	Транспортная доступность: для жителей административного центра – в течение 1 часа; для жителей муниципальных образований – в течение 1 дня либо за счет гастрольной деятельности с периодичностью выездов в соответствии с государственным заданием
	Театр музыкальный		1	
	Театр юного зрителя		1	
	Театр кукол		1	
	Прочие театры по видам искусств		1	
Городской округ	Театр по видам искусств	Население от 200 до 500 тыс. человек	1 на 200 тыс. человек	Транспортная доступность: 30 – 40 минут
	Театр по видам искусств		1	
Городское поселение	Театр по видам искусств	Население от 100 тыс. человек	1	Транспортная доступность: 3 часа. Театр может быть создан в населенном пункте с населением менее 100 тыс. человек при условии, что

1	2	3	4	5
				до ближайшего театра транспортная доступность составляет более 3 часов
<b>Нормы и нормативы оптимального размещения концертных организаций</b>				
Архангельская область	Концертный зал	Административный центр с населением до 500 тыс. человек	1	Транспортная доступность: для жителей административного центра – в течение 1 часа; для жителей муниципальных образований – в течение 1 дня либо за счет гастрольной деятельности с периодичностью выездов в соответствии с государственным заданием
	Филармония		1	
	Концертный коллектив		2	
Городской округ, муниципальный округ	Концертный зал	Независимо от количества населения	1	Транспортная доступность: 30 – 40 минут*
	Концертный коллектив	Независимо от количества населения	1	
Муниципальный район	Концертный зал	Независимо от количества населения	1	Транспортная доступность: 30 – 40 минут
Городское поселение	Концертный коллектив	Независимо от количества населения	1	Транспортная доступность: 15 – 30 минут
<b>Нормы и нормативы оптимального размещения цирков</b>				
Городской округ	Цирковая площадка (цирковой коллектив)	Население свыше 100 тыс. человек	1	Транспортная доступность: 30 – 40 минут
<b>Нормы и нормативы оптимального размещения учреждений культуры клубного типа</b>				
Архангельская область	Учреждение клубного типа	Административный центр независимо от количества населения	1	Транспортная доступность: для жителей административного центра – в течение 1 часа; для жителей муниципальных образований – в течение 1 дня
Городской округ, муниципальный округ	Учреждение клубного типа	Население от 100 до 500 тыс. человек	1 на 100 тыс. человек	Транспортная доступность: 30 – 40 минут*

1	2	3	4	5
		Население до 100 тыс. человек	1 на 20 тыс. человек	
Муниципальный район	Центр культурного развития	Независимо от количества населения	1	Транспортная доступность: 30 – 40 минут
	Передвижной многофункциональный центр	Транспортная единица	1	
Городское поселение	Учреждение клубного типа	Население свыше 25 тыс. человек	1 на 25 тыс. человек	Транспортная доступность: 15 – 30 минут
		Население менее 25 тыс. человек	1 на 10 тыс. человек	
Сельское поселение	Учреждение клубного типа	Административный центр сельского поселения	1	Шаговая доступность: 15 – 30 минут/ транспортная доступность: 15 – 30 минут
<b>Нормы и нормативы размещения кинотеатров и кинозалов</b>				
Городской округ, муниципальный округ	Кинозал	На 20 тыс. человек	1	Транспортная доступность: 15 – 30 минут
Городское поселение	Кинозал	Независимо от количества жителей	1	
<b>Нормы и нормативы оптимального размещения парков культуры и отдыха</b>				
Городской округ, муниципальный округ	Парк культуры и отдыха	На 30 тыс. человек	1	Транспортная доступность: 30 – 40 минут*
Городское поселение	Парк культуры и отдыха	Население более 30 тыс. человек	1	Транспортная доступность: 15 – 30 минут
<b>Нормы и нормативы оптимального размещения зоопарков (ботанических садов)</b>				
Городской округ	Зоопарк (ботанический сад)	Население от 250 тыс. человек	1	Транспортная доступность: 30 – 40 минут

\* Для муниципального округа транспортная доступность может быть определена в зависимости от удаленности населенных пунктов, входящих в его состав.»;

9) абзац седьмой раздела 9 изложить в следующей редакции:

«Нормативы минимальной обеспеченности населения муниципальных образований Архангельской области площадью торговых объектов установлены областным законом от 29 октября 2010 года № 212-16-ОЗ «О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере регулирования торговой деятельности, защиты прав потребителей и средств индивидуализации

товаров» на основании методики расчетов нормативов минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 мая 2023 года № 704.»;

10) в таблице № 6 раздела 10 исключить слово «крупнейших».

4. В части IV:

1) таблицу раздела 1.1 изложить в следующей редакции:

«Основные остановочные пункты пригородного сообщения

Основная часть (расчетные показатели)	Область применения
Уровень обеспеченности муниципальных образований, количество объектов	В муниципальных районах: Ленский – 6; Вельский – 11; Онежский – 1; Коношский – 14; в муниципальных округах: Каргопольский – 1; Вилегодский –; Холмогорский – 4; Приморский – 7; Устьянский – 9; Няндомский – 10; Плесецкий, Пинежский, Котласский – по 11 объектов в каждом муниципальном округе; в городских округах: Северодвинск, Город Коряжма – по 1; Город Архангельск – 4; Котлас – 2»;

2) в таблице раздела 1.2:

а) подраздел «Морские порты» изложить в следующей редакции:

«Морские порты	
Уровень обеспеченности муниципальных образований, количество объектов	В Онежском муниципальном районе – 1; в муниципальных округах: Мезенский – 1; Приморский – 5; в городских округах: Город Архангельск, Северодвинск, Новая Земля – по 1»;

б) подраздел «Пристани, причалы» изложить в следующей редакции:

«Уровень обеспеченности муниципальных образований, количество объектов	В Ленском и Онежском муниципальных районах – по 1; в муниципальных округах: Красноборский – 1; Каргопольский, Котласский – по 2; Виноградовский, Мезенский, Холмогорский,
--	---

	Шенкурский – по 3; Верхнетоемский, Лешуконский, Приморский – по 4; Пинежский – 7»;
--	--

в) подраздел «Паромные переправы» изложить в следующей редакции:

«Паромные переправы»	
Уровень обеспеченности муниципальных образований, количество объектов	В Онежском муниципальном районе – 1; в муниципальных округах: Красноборский, Мезенский, Приморский – по 1; Котласский, Виноградовский, Плесецкий, Шенкурский – по 3; Верхнетоемский – 4; Лешуконский, Пинежский – по 5; Холмогорский – 6»;

3) таблицу раздела 1.3 изложить в следующей редакции:

«Основная часть (расчетные показатели)»	Область применения
Аэродромы	
Уровень обеспеченности муниципальных образований, количество объектов	По 1 – в муниципальных районах: Вельский, Коношский, Ленский, Онежский; по 1 – в муниципальных округах: Каргопольский, Красноборский, Няндомский, Шенкурский; по 1 в городских округах: Город Архангельск, Котлас, Мирный, Новая Земля; по 2 – в муниципальных округах: Верхнетоемский, Пинежский; 5 – в Лешуконском муниципальном округе; 6 – в Приморском муниципальном округе; 9 – в Мезенском муниципальном округе»;

4) в таблице раздела 2:

а) по тексту подраздела «Автовокзалы и автостанции» после слов «муниципальный район» в соответствующих числе и падеже дополнить словами «, муниципальный округ» в соответствующих числе и падеже;

б) подраздел «Станции технического осмотра» изложить в следующей редакции:

«Пункты технического осмотра»	
Уровень обеспеченности муниципальных образований, количество объектов	Городской округ «Город Архангельск» – 7; городской округ Архангельской области «Северодвинск» – 2; 3 объекта на группу муниципальных образований: городской округ Архангельской области «Котлас», Котласский муниципальный округ; 2 объекта на группу муниципальных образований:



	<p>образований: городской округ Архангельской области «Город Коряжма», Вилегодский муниципальный округ, Ленский муниципальный район;</p> <p>по 1 объекту на каждую группу муниципальных образований:</p> <p>городской округ Архангельской области «Город Новодвинск», Холмогорский, Приморский муниципальные округа, городской округ Архангельской области «Мирный», Плесецкий муниципальный округ, Вельский муниципальный район, Устьянский, Верхнетоемский, Красноборский, Виноградовский, Шенкурский, Каргопольский, Няндомский муниципальные округа, Коношский муниципальный район, Лешуконский, Мезенский, Пинежский муниципальные округа;</p> <p>Онежский муниципальный район – 1»;</p>
--	---

- в) наименование подраздела «Объекты дорожного сервиса автомобильных дорог общего пользования» после слова «пользования» дополнить знаком «\*»;
- г) подраздел «АЗС» изложить в следующей редакции:

«АЗС»	
Уровень обеспеченности, максимальное расстояние между АЗС, включая торговый объект, зарядные колонки (станции) для транспортных средств с электродвигателями	<p>В границах полос отвода:</p> <p>нескоростной автодороги I класса (категории) – 50 км;</p> <p>нескоростной автодороги II, III класса (категории) – 100 км;</p> <p>нескоростной автодороги IV класса (категории) – 150 км;</p> <p>V класса (категории) – 300 км»;</p>

- д) в подразделе «Станция технического обслуживания (СТО)» слова «класса (категории) – 100 км;» заменить знаком «,»;
- е) подраздел «Площадки отдыха» исключить;
- ж) дополнить сноской следующего содержания:

«\* В случае если в пределах указанного максимально допустимого расстояния объект дорожного сервиса того же вида размещен в границах придорожных полос автомобильной дороги либо за пределами придорожных полос автомобильной дороги, но присоединен к ней, максимально допустимое расстояние между объектами дорожного сервиса одного вида может быть увеличено, но не более чем в 2 раза.»;

5) в таблице раздела 3.1 слова «приложением 7 НПБ 101-95» заменить словами «таблицей 1 раздела «Ресурсы пожарной охраны городских и сельских поселений» приложения № 3 к Методическим рекомендациям органам местного самоуправления по реализации Федерального закона от 6 октября

2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах, утвержденным Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий»;

6) в таблице раздела 3.2 слова «от 10 ноября 1996 года № 1340 “О порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера”» заменить словами «от 25 июля 2020 года № 1119 “Об утверждении Правил создания, использования и восполнения резервов материальных ресурсов федеральных органов исполнительной власти для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера”»;

7) графу 2 таблицы раздела 3.3 после слов «городскими поселениями» дополнить словами «, муниципальными округами»;

8) таблицу раздела 8 после слов «1 объект на муниципальный район (» дополнить словами «муниципальный округ,».

5. В приложении № 1 слова «Губернатора Архангельской области от 1 апреля 2020 года № 285-р» заменить словами «Правительства Архангельской области от 22 декабря 2022 года № 909-рп».

6. В приложении № 2:

1) в абзаце шестнадцатом раздела «Областные законы и нормативные правовые акты Архангельской области» слова «Губернатора Архангельской области от 1 апреля 2020 года № 285-р “О перечне системообразующих организаций в Архангельской области”» заменить словами «Правительства Архангельской области от 22 декабря 2022 года № 909-рп “Об утверждении перечня системообразующих организаций в Архангельской области”»;

2) раздел «Нормативно-технические и иные документы» изложить в следующей редакции:

#### **«Нормативно-технические и иные документы**

СН 457-74. Строительные нормы. Нормы отвода земель для аэропортов;

СН 459-74. Нормы отвода земель для нефтяных и газовых скважин;

МУК 4.3.044-96. 4.3. Методы контроля. Физические факторы. Определение уровней электромагнитного поля, границ санитарно-защитной зоны и зон ограничения застройки в местах размещения передающих средств радиовещания и радиосвязи кило-, гекто- и декаметрового диапазонов. Методические указания;

ОДН 218.010-98. Автомобильные дороги общего пользования. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ;

МДС 32-1.2000. Рекомендации по проектированию вокзалов;

СанПиН 2.1.4.1110-02. 2.1.4. Питьева вода и водоснабжение населенных мест. Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения. Санитарные правила и нормы»;

СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03. Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов;

ОСТ 218.1.002-2003. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

СП 35-107-2003. Здания учреждений временного пребывания лиц без определенного места жительства;

СП 2.1.7.1386-03. 2.1.7. Почва, очистка населенных мест, отходы производства и потребления. Санитарные правила по определению класса опасности токсичных отходов производства и потребления. Санитарные правила;

СП 35-106-2003. Расчет и размещение учреждений социального обслуживания пожилых людей;

СП 31-112-2004. Свод правил по проектированию и строительству. Физкультурно-спортивные залы;

СП 35-112-2005. Дома-интернаты;

ГОСТ Р 52498-2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Социальное обслуживание населения. Классификация учреждений социального обслуживания;

СП 11.13130.2009. Свод правил. Места дислокации подразделений пожарной охраны. Порядок и методика определения;

СП 62.13330.2011\*. Свод правил. Газораспределительные системы. Актуализированная редакция СНиП 42-01-2002;

РД-АПК 1.10.01.03-12. Система рекомендательных документов в агропромышленном комплексе Министерства сельского хозяйства Российской Федерации. Методические рекомендации по технологическому проектированию. Методические рекомендации по технологическому проектированию ферм крупного рогатого скота крестьянских (фермерских) хозяйств;

СП 4.13130-2013. Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям;

СП 165.1325800.2014. Свод правил. Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне. Актуализированная редакция СНиП 2.01.51-90;

Правила организации деятельности организаций социального обслуживания, их структурных подразделений, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 ноября 2014 года № 940н;

СП 158.13330.2014. Свод правил. Здания и помещения медицинских организаций. Правила проектирования;

ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;

СП 104.13330.2016. Свод правил. Инженерная защита территорий от затопления и подтопления. Актуализированная редакция СНиП 2.06.15-85;

СП 82.13330.2016. Свод правил. Благоустройство территорий. Актуализированная редакция СНиП III-10-75;

СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*;

СП 119.13330.2017. Свод правил. Железные дороги колеи 1520 мм. Актуализированная редакция СНиП 32-01-95;

СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования;

СП 121.13330.2019. Свод правил. Аэродромы. СНиП 32-03-96;

СП 18.13330.2019. Свод правил. Производственные объекты. Планировочная организация земельного участка (СНиП П-89-80\* «Генеральные планы промышленных предприятий»);

СП 19.13330.2019. Свод правил. Сельскохозяйственные предприятия. Планировочная организация земельного участка (СНиП П-97-76\* Генеральные планы сельскохозяйственных предприятий);

СП 476.1325800.2020. Свод правил. Территории городских и сельских поселений. Правила планировки, застройки и благоустройства жилых микрорайонов;

РД-АПК 2.10.14.02-20. Отраслевые строительные нормы. Нормы по проектированию административных, бытовых зданий и помещений для животноводческих, звероводческих и птицеводческих предприятий и других объектов сельскохозяйственного назначения;

СП 8.13130 Системы противопожарной защиты. Наружное противопожарное водоснабжение. Требования пожарной безопасности;

Приказ Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 26 октября 2020 года № 626 «Об утверждении Ветеринарных правил перемещения, хранения, переработки и утилизации биологических отходов»;

СП 131.13330.2020. Свод правил. Строительная климатология СНиП 23-01-99\*;

СП 2.1.3678-20. Санитарно-эпидемиологические требования к эксплуатации помещений, зданий, сооружений, оборудования и транспорта, а также условиям деятельности хозяйствующих субъектов, осуществляющих продажу товаров, выполнение работ или оказание услуг;

СП 257.1325800.2020. Здания гостиниц. Правила проектирования;

СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;

СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85\*;

СанПиН 2.1.3684-21. Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий;

СП 54.13330.2022. Здания жилые многоквартирные. СНиП 31-01-2003;

ГОСТ Р 22.2.13-2023. Национальный стандарт Российской Федерации.

Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Порядок разработки перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при проектировании объектов капитального строительства;

СП 127.13330.2023 Объекты размещения отходов производства. Основные положения по проектированию (СНиП 2.01.28-85 Полигоны по обезвреживанию и захоронению токсичных промышленных отходов. Основные положения по проектированию);

О принципах размещения фармацевтических (аптечных) организаций и нормативах развития сети аптек, обслуживающих население. Методические рекомендации для практических и научных работников № 97/111, утвержденные Министерством здравоохранения Российской Федерации 16 октября 1997 года);

Методические рекомендации органам местного самоуправления по реализации Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах, утвержденные Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

Методические рекомендации по расчету потребностей субъектов Российской Федерации в развитии сети организаций социального обслуживания, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 ноября 2014 года № 934н;

Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации (согласованы Министерством транспорта Российской Федерации 24 июля 2018 года).».

7. Приложение № 3 к указанным нормативам изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к региональным нормативам  
градостроительного проектирования  
Архангельской области  
(в редакции постановления Правительства  
Архангельской области  
от 28 декабря 2023 г. № 1388-пп)

**П Л О Щ А Д Ъ**  
**земельных участков гаражей (гаражей-стоянок)**  
**и стоянок легковых автомобилей в зависимости**  
**от их этажности в расчете на одно машино-место, кв. м**

№ п/п	Типы гаражей/стоянок	Площадь земельного участка в расчете на одно машино-место, кв. м
1	Гараж (гараж-стоянка) одноэтажный	30
2	Гараж (гараж-стоянка) двухэтажный	20
3	Гараж (гараж-стоянка) трехэтажный	14
4	Гараж (гараж-стоянка) четырехэтажный	12
5	Гараж (гараж-стоянка) пятиэтажный	10
6	Наземная (открытая) стоянка автомобилей	25».

8. Приложение № 4 к указанным нормативам изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к региональным нормативам  
градостроительного проектирования  
Архангельской области  
(в редакции постановления Правительства  
Архангельской области  
от 28 декабря 2023 г. № 1388-пп)

**КОЛИЧЕСТВО**  
**парковочных мест для помещений нежилого назначения**  
**(встроенные, пристроенные, встроенно-пристроенные,**  
**отдельно стоящие), требуемое в зависимости**  
**от функционального назначения объекта**

№ п/п	Вид разрешенного использования земельного участка (числовое обозначение вида разрешенного использования <sup>1</sup> )	Одно машино-место на следующее количество расчетных единиц, кв. м
1	2	3
1	Общественное использование объектов капитального строительства <sup>2</sup>	
1.1	Коммунальное обслуживание (3.1)	110
1.2	Социальное обслуживание (3.2)	200
1.3	Бытовое обслуживание (3.3) (мастерские мелкого ремонта, ателье, бани, парикмахерские, прачечные, похоронные бюро)	25
1.4	Здравоохранение (3.4)	По СП 158.13330
1.5	Образование и просвещение (3.5)	440
1.6	Культурное развитие (3.6)	150

1	2	3
1.7	Религиозное использование (3.7)	200, но не менее 10 машино- мест на объект
1.8	Общественное управление (3.8)	220
1.9	Обеспечение научной деятельности (3.9)	170
1.10	Ветеринарное обслуживание (3.10)	200
2	Предпринимательство	
2.1	Деловое управление (4.1)	60
2.2	Объекты торговли (торговые центры, торгово-развлекательные центры (комплексы) (4.2) <sup>3</sup>	50
2.3	Рынки (4.3)	50
2.4	Магазины (4.4) <sup>4</sup>	35
2.5	Банковская и страховая деятельность (4.5) <sup>5</sup>	35
2.6	Общественное питание (4.6)	60
2.7	Гостиничное обслуживание (4.7)	По СП 257.1325800
2.8	Развлечения (4.8)	300
3	Отдых	
3.1	Спорт (5.1)	55
	городские парки	1500
	зоны отдыха	1500
4	Производственная деятельность	
4.1	Склады (6.9)	500

<sup>1</sup> Код (числовое обозначение) вида разрешенного использования земельного участка, установленный приказом Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии от 10 ноября 2020 года № П/0412 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков».

<sup>2</sup> Для помещений общественного назначения, встроенных в жилые здания согласно приложению Б СП 54.13330.2022. Здания жилые многоквартирные. СНиП 31-01-2003, допускается полученное расчетом число машино-мест уменьшать на 15 процентов.

<sup>3</sup> В сохраняемой застройке при размерах суммарной поэтажной площади объектов торговли от 500 до 1000 кв. м полученное расчетом число парковок и машино-мест допускается снизить в 2,5 раза, при размерах суммарной поэтажной площади менее 500 кв. м парковки и машино-места допускается не предусматривать.

<sup>4</sup> Для специализированных магазинов по продаже товаров эпизодического спроса непродовольственной группы (спортивные, автосалоны, мебельные, бытовой техники, музыкальных инструментов, ювелирные, книжные и т.п.) допускается полученное расчетом число машино-мест снизить в два раза.

<sup>5</sup> Для банков и кредитно-финансовых учреждений без операционных залов допускается полученное расчетом число машино-мест уменьшать в два раза.»

