



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.09.2015

№ 491-П

О Порядке ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области

В соответствии со статьями 17 и 18 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Правительство Астраханской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Астраханской области от 08.11.2010 № 482-П «О Порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Астраханской области».

3. Агентству связи и массовых коммуникаций Астраханской области (Зайцева М.А.) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Астраханской области



А.А. Жилкин

*

ИШ - 025441

УТВЕРЖДЕН

постановлением
Правительства
Астраханской области
от 23.09.2015 №491-П

Порядок ремонта и содержания
автомобильных дорог общего пользования регионального
или межмуниципального значения Астраханской области

1. Настоящий Порядок ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (далее - Порядок) определяет правила организации и проведения работ:

- по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и искусственных дорожных сооружений на них (далее - автомобильные дороги), при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог (далее - работы по ремонту автомобильных дорог);

- по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния и по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (далее - работы по содержанию автомобильных дорог).

2. Организация и проведение работ по ремонту автомобильных дорог и работ по содержанию автомобильных дорог (далее - работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог) включает в себя следующие мероприятия:

- оценку технического состояния автомобильных дорог;
- разработку проектов работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог (далее - проекты) или сметных расчетов стоимости работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог (далее - сметные расчеты);
- проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- приемку работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

3. Организацию работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляет государственное казенное учреждение Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтотор», которому переданы автомобильные дороги в оперативное управление (далее - владелец).

4. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится владельцем в порядке, утвержденном приказом Министерства транспорта

Российской Федерации от 27.08.2009 № 150.

Оценка технического состояния сети автомобильных дорог проводится 1 раз в год в течение месяца, в срок не позднее 1 мая.

5. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог и в соответствии с проектами организации дорожного движения, а также с учетом анализа аварийности владельцем осуществляется разработка проектов и (или) сметных расчетов в срок до 1 июля.

Разработка проектов и (или) сметных расчетов осуществляется владельцем либо привлеченными подрядными организациями в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Проекты или сметные расчеты разрабатываются в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

6. В случае если предусмотренный на содержание и ремонт автомобильных дорог объем средств бюджета Астраханской области на очередной финансовый год ниже потребности, определенной на финансирование по нормативам финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог, утвержденным Правительством Астраханской области, владельцем разрабатываются сметные расчеты, в которых определяются виды и периодичность проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка в пределах средств бюджета Астраханской области.

7. В случаях когда предусмотренный на содержание и ремонт автомобильных дорог объем средств бюджета Астраханской области на очередной финансовый год равен или выше потребности, определенной на финансирование по нормативам финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог, утвержденным Правительством Астраханской области, владельцем осуществляется закупка работ по содержанию автомобильных дорог либо дополнительных объемов работ по содержанию автомобильных дорог в случае выделения дополнительных лимитов бюджетных ассигнований в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок.

8. При разработке сметных расчетов приоритеты имеет:

- проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, светофорных объектов, дорожных знаков, уборка посторонних предметов с проезжей части, уборка снега и борьба с зимней скользкостью, ямочный ремонт покрытий;

- проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе восстановление обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, проведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

9. При проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог:

- выполняются работы по содержанию участков автомобильных дорог или их отдельных элементов, находящихся в стадии ремонта, а также участков временных дорог, подъездов, съездов, объездов, используемых для организации движения транспортных средств в зоне проведения работ;

- владельцем решается вопрос об установлении временных ограничений или прекращении движения, связанных с проведением ремонтных работ, содержанием автомобильных дорог, в соответствии с постановлением Правительства Астраханской области от 16.03.2012 № 86-П «О Порядке осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Астраханской области» (далее - постановление Правительства Астраханской области от 16.03.2012 № 86-П);

- владелец организует дорожное движение, в том числе посредством устройства объездов в соответствии со схемами, согласованными организациями и органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

10. При проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог в целях обеспечения безопасности дорожного движения подрядной организацией в соответствии с постановлением Правительства Астраханской области от 16.03.2012 № 86-П обеспечивается принятие незамедлительных мер по организации дорожного движения, в том числе по временному ограничению либо прекращению движения транспортных средств.

11. Приемка результатов выполнения подрядными организациями работ по ремонту автомобильных дорог осуществляется владельцем в сроки, порядке и в соответствии с условиями, определенными в государственном контракте на их выполнение, заключённом с подрядной организацией.

12. Приемка результатов выполненных работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется владельцем в сроки, порядке и в соответствии с условиями, определенными в государственном контракте на их выполнение, заключённом с подрядной организацией, путем оценки уровня содержания автомобильных дорог в порядке, утверждённом приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.06.2012 № 163 «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения».

