



## ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.06.2017

№ 215-П

О внесении изменений в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П

В целях уточнения объемов финансового обеспечения реализации мероприятий государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» следующие изменения:

1.1. В паспорте государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», утвержденной постановлением Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П (далее – государственная программа):

- строку «Целевые индикаторы и показатели государственной программы» изложить в новой редакции:

«Целевые индикаторы - прирост протяженности сети автомобильных дорог и показатели государственной программы регионального (межмуниципального) и местного значения в результате реконструкции и строительства новых автомобильных дорог на 79,818 км;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 0,5% ежегодно;»;

- строку «Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы» изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований рублей, из них: Объем финансирования составляет 23151623,8 тыс. рублей, из них:

и источники финансирования - средства федерального бюджета – 4182013,1 тыс. руб-

нансирования лей;  
 государственной программы - средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 17229583,7 тыс. рублей, в том числе по годам:  
 2015 год – 2238615,9 тыс. рублей;  
 2016 год – 1504664,4 тыс. рублей;  
 2017 год – 1839798,3 тыс. рублей;  
 2018 год – 2141677,9 тыс. рублей;  
 2019 год – 2177515,4 тыс. рублей;  
 2020 - 2022 годы – 7327311,8 тыс. рублей;  
 - средства бюджетов муниципальных образований – 293847,0 тыс. рублей;  
 - внебюджетные источники – 1446180,0 тыс. рублей»;

- в строке «Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы»:

цифры «45,3» заменить цифрами «45,1»;

цифры «40,3» заменить цифрами «42,4».

1.2. В разделе 4 «Цель, задачи, целевые индикаторы и показатели государственной программы» государственной программы абзацы десятый, одиннадцатый изложить в новой редакции:

«1. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате реконструкции и строительства новых автомобильных дорог на 79,818 км;

2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 0,5% ежегодно.».

1.3. В абзаце четвертом раздела 7 «Ресурсное обеспечение государственной программы» государственной программы:

- цифры «23084110,8» заменить цифрами «23151623,8»;

- цифры «17179494,4» заменить цифрами «17229583,7»

- цифры «276423,3» заменить цифрами «293847,0».

1.4. Раздел 9 «Организация управления государственной программой и мониторинг ее реализации, механизм взаимодействия государственных заказчиков и контроль за ходом ее реализации» государственной программы дополнить абзацем следующего содержания:

«Сведения о целевых показателях государственной программы представлены в приложении № 15 к государственной программе».

1.5. В подразделе «Методика оценки эффективности государственной программы» раздела 10 «Оценка эффективности (экономическая, социальная и экологическая) реализации государственной программы, включая методику оценки эффективности государственной программы» государственной программы:

- в абзаце первом слово «индикаторов» заменить словами «показателей результативности и эффективности»;

- пункт 1 изложить в новой редакции:

«1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Астраханской области определяется по формуле:

$$\text{ДПРЗ} = \text{ПДРЗТ} / \text{ПДРЗОБЩ} \times 100\%,$$

где:

ДПРЗ - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Астраханской области;

ПДРЗТ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Астраханской области с твердым покрытием;

ПДРЗОБЩ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Астраханской области.»;

- слова «Мі» заменить словами «СМі»;

- слова «См» заменить словами «СМ».

1.6. Приложения № 1-3 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 1-3 к настоящему постановлению.

1.7. Пункт 20 приложения № 4 к государственной программе изложить в новой редакции:

«20. Показатели оценки результативности предоставляемых субсидий:

Показатели оценки результативности	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 - 2022 годы
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией (км)				0,24			5,59
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных ремонтом (капитальным ремонтом) (км)	27,4	20,81	38,439	13,80	15,20	14,60	99,93
Площадь отремонтированных дворовых территорий (тыс. кв. м)	112,4	61,636	-	-	-	76,40	285,664

Количество приобретенных (построенных) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров)	-	-	-	2	2	7	3
Количество отремонтированных (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов	-	-	-	4	2	2	6

1.8. Приложение № 5 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

1.9. Приложение № 7 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

1.10. Пункт 17 приложения № 13 к государственной программе изложить в новой редакции:

«17. Показатель результативности использования субсидий:

Показатели результативности использования субсидий	2017 год	2018 год
1. Доля протяженности дорог Астраханской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	29,98	37,59
2. Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Астраханской городской агломерации (к уровню 2016 года), %	29,17	29,17

1.11. В приложении № 14 к государственной программе:

- в разделе 1 «Паспорт и обоснование программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» (далее - ПКРТИ)»:

подразделы 1.2-1.4 изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению;

в пункте 4 подраздела 1.8 слова «И.В. Хваткова» заменить словами «Н.В. Петров»;

в подразделе 1.11:

цифры «1234,5» заменить цифрами «1295,343»;

цифры «3288» заменить цифрами «3348,663»;

цифры «1094» заменить цифрами «1155,343»;

цифры «2429» заменить цифрами «2490,843»;

цифры «5994,50» заменить цифрами «6055,343»;

цифры «12807,82» заменить цифрами «12868,663»;

- подраздел «Автомобильные дороги регионального значения» подраздела «Информация о состоянии автомобильных дорог Астраханской город-

ской агломерации» раздела 2 «Состояние улично-дорожной сети» изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению;

- в разделе 3 «Цели, задачи и целевые индикаторы ПКРТИ»:

в абзаце десятом цифры «27,08» заменить цифрами «16,67»;

в абзаце одиннадцатом цифры «51,2» заменить цифрами «51,4»;

подраздел «Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации» изложить в новой редакции согласно приложению № 8 к настоящему постановлению;

- таблицу приложения № 1 к ПКРТИ изложить в новой редакции согласно приложению № 9 к настоящему постановлению;

- приложение № 2 к ПКРТИ изложить в новой редакции согласно приложению № 10 к настоящему постановлению;

- приложение № 3 к ПКРТИ изложить в новой редакции согласно приложению № 11 к настоящему постановлению.

1.12. Дополнить государственную программу приложением № 15 к государственной программе согласно приложению № 12 к настоящему постановлению.

2. Агентству связи и массовых коммуникаций Астраханской области опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Астраханской области



Р.Д. Султанов

Приложение № 1  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 26.06.2017 № 215-П

Приложение № 1  
к государственной программе

Сведения  
о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изме- рения	Значения показателей									
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»												
1	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате реконструкции и строительства новых автомобильных дорог	км	13,131	6,659	6,881	8,535	0,240	1,682	2,425	7,225	29,3	23,53
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	2,1	0,5	0,5	1,61	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

	регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		в том числе за счет остатков 2015 года	60405,7		60405,7					ных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области, (%)								
		бюджет Астраханской области	17229583,7	2238615,9	1504664,4	1839798,3	2141677,9	2177515,4	7327311,8									
		бюджеты муниципальных образований	293847,0	37290,1		72617,4	72773,7	25466,3	85699,6									
		внебюджетные источники	1446180,0						1446180,0									
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства										Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (%)								
	Минстрой Астраханской области 2015-2022	всего	7293625,5	1133659,0	524581,2	93739,2	197966,3	312838,2	5030841,6		93,34	93,34	93,40	93,50	93,50	93,50	93,50	93,50
		федеральный бюджет	1639794,2	243105,2	66689,0				1330000,0									
		в том числе за счет остатков 2015 года	50304,3		50304,3													
		бюджет Астраханской области	4207651,3	890553,8	457892,2	93739,2	197966,3	312838,2	2254661,6									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
		внебюджетные источники	1446180,0						1446180,0											
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области																				
1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, а также внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области	Минстрой Астраханской области 2015-2022	всего	7287023,1	1127056,6	524581,2	93739,2	197966,3	312838,2	5030841,6	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	12,739	6,659	6,881	5,137	0,000	0,928	0,190	54,3		
		федеральный бюджет	1639794,2	243105,2	66689,0				1330000,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)										
		в том числе за счет остатков 2015 года	50304,3		50304,3							2	3	3	1	0	1	1	2	
		бюджет Астраханской области	4201048,9	883951,4	457892,2	93739,2	197966,3	312838,2	2254661,6											
		внебюджетные источники	1446180,0						1446180,0											
в том числе:																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Строительство восточного обхода г. Астрахани на участке от автодороги Астрахань-Зеленга до автодороги Астрахань-Камызяк (завершение строительства) (внебюджетные источники)	Минстрой Астраханской области 2020-2022	всего	1446180,0						1446180,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)								7,5
		внебюджетные источники	1446180,0						1446180,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)								
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области:	Минстрой Астраханской области 2015-2016	всего	137484,4	137435,4	49,0					Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астрахан-			3,942					









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
гионального значения Лесное-Забурунное-Вышка на участке км 6 – км 10+400 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	305101,5					100000,0	205101,5	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)								
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Астраханской области: Астрахань- Камызяк на участке км 12+500-км 13+500 в Приволжском районе протяженностью 1,0 км; Астрахань - Зеленга (с.Бирюковка) на участке км 25+000-км 26+500 в Приволжском районе протяженностью 1,5 км; Астрахань-Евпраксино на участке км 6+000	Минстрой Астраханской области 2015	всего	16750,0	16750,0						Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			6,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
– км 8+000 в Приволжском районе протяженностью 2,0 км; Астрахань-Красный Яр (п.Винный) на участке км 27+500–км 29+000 в Володарском районе протяженностью 1,5км (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	16750,0	16750,0																
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань - Зеленга в Приволжском районе Астраханской области на участке км 9+150 – км 10+700 (п. Новоначаловский) протяженностью 1,55 км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2017	всего	7748,9								Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)									
		бюджет Астраханской области	7748,9																	
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомо-	Минстрой Астраханской области 2015-2016	всего	31829,0	10000,0	21829,0						Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах									
		бюджет Астраханской области	31829,0	10000,0	21829,0															

1,55

5,882

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<p>бильной дороге общего пользования регионального значения Астраханской области Волгоград-Астрахань на участках: 454+000 – 455+000 км протяженностью 1,0 км в Ленинском районе г. Астрахани; км 301+694-км 304+500 протяженностью 2,806 км в Харабалинском районе; км 305-189-км 307+265 протяженностью 2,076 км в Харабалинском районе, общей протяженностью 5,882 км (бюджетные инвестиции)</p>										общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)								
<p>Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Ка-</p>	<p>Минстрой Астраханской области 2017</p>	<p>всего бюджет Астраханской области</p>	<p>2055,2 2055,2</p>			<p>2055,2 2055,2</p>				<p>Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)</p>					<p>0,4</p>			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
мызякском районе Астраханской области на участке км 30+100-км 30+500 (с.Караульное) протяженностью 0,40 км (бюджетные инвестиции)																				
Реконструкция моста через ер. Балка Солянка на км 122+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2015-2016	всего	47560,9	39039,2	8521,7					Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)										
		федеральный бюджет	47560,9	39039,2	8521,7										1					
		в том числе за счет остатков	8521,7		8521,7					Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,647							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Реконструкция мостового перехода через ильмень Крибаус на км 1+600 подъезда №1 к с. Курченко от автомобильной дороги Астрахань-Элиста-Ставрополь в Наримановском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2015-2016	всего	47352,6	23676,3	23676,3					Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1						
		бюджет Астраханской области	47352,6	23676,3	23676,3					Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,448						
Реконструкция мостового перехода через ильмень Шушай на км 1+900 подъезда №1 к с. Курченко от автомобильной дороги Астрахань-Элиста-Ставрополь в Наримановском	Минстрой Астраханской области 2015-2016	всего	71746,6	35873,3	35873,3					Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения		1						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)										Астраханской области (ед.)								
		бюджет Астраханской области	71746,6	35873,3	35873,3						Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,472					
Реконструкция мостового перехода через ерик Кушумбет на км 0+400 подъезда к п. Столбовой от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Марфино в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2015	всего	16036,6	16036,6						Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)			1					
		бюджет Астраханской области	16036,6	16036,6							Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,214					







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
числе ПИР (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	373729,5					8729,5	365000,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1	
Строительство дамб с причальными стенками под эксплуатацию паромной переправы с обустройством примыкания к автодороге общего пользования регионального значения: подъезд к с. Сорочье от автодороги Володарский-Цветное в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2019	всего	72117,4					72117,4		Протяженность примыкания к автодороге общего пользования регионального значения (км)								
		бюджет Астраханской области	72117,4					72117,4										
Устройство пешеходной дорожки на участке км 17+500 - 17+800 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астраханской области подъезд к с. Оля	Минстрой Астраханской области 2017	всего	3626,1				3626,1			Протяженность пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)								
		бюджет Астраханской области	3626,1				3626,1										0,3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
от автомобильной дороги Астрахань-Махачкала (бюджетные инвестиции)																			
Устройство пешеходной дорожки на участке км 30+450 – км 31+400 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2018	всего бюджет Астраханской области	13272,3 13272,3				13272,3 13272,3				Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					0,95			
Устройство пешеходной дорожки на участке км 9+438 - км 10+826 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Зеленга в Приволжском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2017	всего бюджет Астраханской области	14944,6 14944,6				14944,6 14944,6				Протяженность пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				1,388				





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
(бюджетные инвестиции)																			
Устройство остановочного комплекса в пос. Береговой на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Волжский-Береговой Енотаевского района Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2017	всего бюджет Астраханской области	1099,7 1099,7			1099,7 1099,7					Количество установленных остановочных комплексов (ед.)				2				
Устройство недостающих автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань-Зеленга на участке прохождения автодороги через населенный пункт п. Новоначаловский, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2017	всего бюджет Астраханской области	1684,8 1684,8			1684,8 1684,8					Количество установленных недостающих автобусных остановок (ед.)				4				
Строительство мостового перехода через ерик Молочный на км	Минстрой Астраханской области 2017	всего бюджет Астра-	2407,1 2407,1			2407,1 2407,1					Количество разработанной проектной и проектной (проектно-				1				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
	области	федеральный бюджет	1437108,0	44331,6	37776,4	625000,0	730000,0			общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)									
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4		10101,4														
		бюджет Астраханской области	2905556,2	335611,0		786894,0	782463,0	229196,8	771296,0										
		бюджеты муниципальных образований	293847,0	37290,1		72617,4	72773,7	25466,3	85699,5										

Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства

2.1. Средства, выделяемые муниципальным районам Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2015-2022	всего бюджет Астраханской области	694213,4	130895,0		86572,2	87665,7	89132,1	299948,4	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом) (км)								
		бюджеты муниципальных образований	624792,1	117805,5		77915,0	78899,1	80218,9	269953,6			27,40	20,810	38,439	14,04	15,20	14,60	105,52

из них:

2.1.1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользо-	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления	всего бюджет Астраханской	58599,0	9553,8		12857,0	7566,3	11987,9	16634,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значе-								
		бюджет Астраханской	52738,9	8598,3		11571,3	6809,6	10789,1	14970,6						0,24			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
селе Атал (капитальные вложения в объекты муниципальной собственности)		образовательный																			
Строительство автодороги по адресу: Астраханская область, Камызякский район, с. Никольское, ул. Советская, от здания сельской администрации на юго-запад общей протяженностью 240,0 м, ширина 7,0 м (капитальные вложения в объекты муниципальной собственности)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2017	всего	6151,6			6151,6				Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых строительством, реконструкцией (км)											
		бюджет Астраханской области	5536,4			5536,4															
		бюджеты муниципальных образований	615,2			615,2											0,240				
2.1.2. Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2015-2022	всего	635614,4	121341,2		73715,2	80099,4	77144,2	283314,4	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых ремонтом (капитальным ремонтом) (км)											
		бюджет Астраханской области	572053,2	109207,2		66343,7	72089,5	69429,8	254983,0			27,40	20,81	38,439	13,80	15,20	14,60	99,93			
		бюджеты муниципальных образований	63561,2	12134,0		7371,5	8009,9	7714,4	28331,4												
2.2. Приобретение (постройка) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капи-	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2017-2022	всего	241422,1			37102,4	37571	38199,4	128549,3	Количество приобретенных (построенных) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров) (ед.)					2	2	7	3			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
тальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения		бюджет Астраханской области	217280,0			33392,2	33813,9	34379,5	115694,4	Количество отремонтированных (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов (ед.)										
		бюджеты муниципальных образований	24142,1			3710,2	3757,1	3819,9	12854,9								4	2	2	6
2.3. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Астраханской области	Министром Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2015-2022	всего	686724,4	130895,0				127331,6	428497,8	Площадь отремонтированных дворовых территорий (тыс. м <sup>2</sup> )										
		бюджет Астраханской области	618051,9	117805,5					114598,4		385648,0									
		бюджеты муниципальных образований	68672,5	13089,5					12733,2		42849,8		112,4	61,636	-	-	-	76,40	285,664	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
2.5. Иные межбюджетные трансферты на исполнение судебных актов в рамках основного мероприятия «Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минфин Астраханской области 2017	всего	50089,2			50089,2				Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)										
		бюджет Астраханской области	50089,2			50089,2											100			
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства																				
2.6. Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на развитие дорожного хозяйства	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2015-2016	всего	82108,0	44331,6	37776,4					Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом, капитальным ремонтом (км)										
		федеральный бюджет	82108,0	44331,6	37776,4															
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4		10101,4												5,298			
в том числе:																				
Строительство подъездной автодороги от трассы Астрахань-Камызяк до	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления	всего	54433,0	44331,6	10101,4					Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значе-										
		федеральный бюджет	54433,0	44331,6	10101,4											3,398				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
бугра Иван-Макар в с. Карагали Приволжского района Астраханской области (иные межбюджетные трансферты)	ния (по соглашению) 2016	в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4		10101,4														
Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по соглашению) 2016	всего	27675,0		27675,0					Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых ремонтом, капитальным ремонтом (км)				1,9					
		федеральный бюджет	27675,0		27675,0														

Основное мероприятие. Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

2.7. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по соглашению) 2017-2018	всего	2770843,0			1310843,0	1460000,0			Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Астраханской городской агломерации (%)				x	16,67	16,67	16,67	16,67
		федеральный бюджет	1355000,0			625000,0	730000,0											
		бюджет Астраханской области	1295343,0			625593,0	669750,0											
		бюджеты муниципальных образований	120500,0			60250,0	60250,0				Доля протяженности дорог Астраханской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%)							



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
«Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		бюджет Астраханской области	573135,0			343218,0	229917,0			Доля протяженности дорог Астраханской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%)					51,11	53,18			
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автодорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация										Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (%)	32,30	34,10	34,60	36,21	39,0	39,0	39,3	42,4	
	Минстрой Астраханской области	всего	11221487,1	1142752,6	1204789,3	959069,7	1161248,6	1635480,4	5118146,5										
		федеральный бюджет	1105110,9	130301,5	158017,1														816792,3
		бюджет Астраханской области	10116376,2	1012451,1	1046772,2	959069,7	1161248,6	1635480,4	4301354,2										
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области																			
3.1. Содержание, ремонт и капитальный ремонт	Минстрой Астраханской области	всего	10925527,1	1106082,6	1169119,3	921799,7	1123978,6	1598210,4	5006336,5	Диагностика и паспортизация автомобильных				350	350	350	350	350	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	2015-2022	федеральный бюджет	1105110,9	130301,5	158017,1				816792,3	дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)										
		бюджет Астраханской области	9820416,2	975781,1	1011102,2	921799,7	1123978,6	1598210,4	4189544,2											
Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области 2015-2022	всего	9101954,5	1106082,6	788499,4	765062,1	937134,9	1154875,8	4350299,7	Государственная регистрация права собственности Астраханской области на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)										
		федеральный бюджет	975693,8	130301,5	28600,0						816792,3									
		бюджет Астраханской области	8126260,7	975781,1	759899,4	765062,1	937134,9	1154875,8	3533507,4				201,45	200	200	200	200	200	200	
Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области 2015-2022	всего	1148646,4		51730,5	156737,6	186843,7	363334,6	390000,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в капитальном ремонте (км)					1,264	1,076	6,86			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
		бюджет Астраханской области	1148646,4		51730,5	156737,6	186843,7	363334,6	390000,0	Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	2				2	1	1	9	
										Количество отремонтированных судов на паромных переправах, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	5		2	6	6	5	2	7	
Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области 2016-2022	всего	674926,2		328889,4			80000,0	266036,8	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	68,3	33,85		30,20			6,86	17,467	
		федеральный бюджет	129417,1		129417,1														
		бюджет Астраханской области	545509,1		199472,3			80000,0	266036,8										
3.2. Расходы по обеспечению деятельности ГКУ АО «Астраханьавтодор»	Минстрой Астраханской области 2015-2022	всего	294960,0	35670,0	35670,0	37270,0	37270,0	37270,0	111810,0	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных (%)	100	100	100	100	100	100	100	100	
		бюджет Астраханской области	294960,0	35670,0	35670,0	37270,0	37270,0	37270,0	111810,0										



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»																			
иные межбюджетные трансферты			2852013,1	417738,3	262482,5	625000,0	730000,0		816792,3										

\* Реализация мероприятия осуществляется в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» начиная с 2017 года.

Верно



Приложение № 3  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 26.06.2017 № 215-П

Приложение № 3  
к государственной программе

Ресурсное обеспечение мероприятий государственной программы

тыс. рублей

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения						
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020-2022 годы	итого 2015 – 2022 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области					2693644,3	1767146,9	2537415,7	2944451,6	2202981,7	11005983,6	23151623,8
в том числе:												
за счет средств из федерального бюджета						417738,3	262482,5	625000,0	730000,0		2146792,3	4182013,1
из них за счет остатков средств 2015 года							60405,7	0,0	0,0	0,0	0,0	60405,7
в том числе: капитальные вложения						287436,8	76790,4	0,0	0,0	0,0	1330000	1694227,2
текущие расходы						130301,5	185692,1	625000	730000	0	816792,3	2487785,9
из них:												
субсидии из федерального бюджета						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1330000	1330000
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета					287436,8	76790,4	0,0	0,0	0,0	0,0	364227,2	

из них за счет остатков средств 2015 года						0,0	60405,7	0,0	0,0	0,0	0,0	60405,7
текущие расходы						130301,5	185692,1	625000	730000	0,0	816792,3	2487785,9
из них:												
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета						130301,5	185692,1	625000	730000	0,0	816792,3	2487785,9
бюджет Астраханской области						2238615,9	1504664,4	1839798,3	2141677,9	2177515,4	7327311,8	17229583,7
в том числе: капитальные вложения						899152,1	457892,2	105310,5	204775,9	323627,3	2269632,2	4260390,22
текущие расходы						1339463,8	1046772,2	1684398,6	1936902	1853888,1	5057679,6	12919104,3
внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1446180,0	1446180
бюджеты муниципальных образований						37290,1	0,0	72617,4	72773,7	25466,3	85699,6	293847,0
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области	017	0409	0000000	414	1133659,0	524581,2	93739,2	197966,3	312838,2	5030841,6	7293625,5
в том числе:												
за счет средств из федерального бюджета		017	0409	0000000	414	243105,2	66689,0	0,0	0,0	0,0	1330000,0	1639794,2
из них:												
субсидии из федерального бюджета		017	0409	0415115	414	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1330000,0	1330000,0
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета		017	0409	0410054200	414	243105,2	66689,0	0,0	0,0	0,0	0,0	309794,2
из них за счет остатков средств 2015 года						0,0	50304,3	0,0	0,0	0,0	0,0	50304,3
бюджет Астраханской области		017	0409	0414002	414	890553,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	890553,8
		017	0409	0410040010	414	0,0	432168,3	93739,2	197966,3	312838,2	2254661,6	3291373,6
		017	0409	0410080960	414	0,0	25723,9	0,0	0,0	0,0	0,0	25723,9
в том числе: капитальные вложения		017	0409	0414002	414	890553,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	890553,8
		017	0409	0410040010	414	0,0	432168,3	93739,2	197966,3	312838,2	2254661,6	3291373,6



Субсидии из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		017	0409			0,0	0,0	655125,0	865083,0	0,0	0,0	1520208,0
за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета		017	0409	0450053900	521	0,0	0,0	312500,0	365000,0	0,0	0,0	677500,0
в том числе: текущие расходы		017	0409	0450053900	521	0,0	0,0	312500,0	365000,0	0,0	0,0	677500,0
бюджет Астраханской области		017	0409	04500И3900	521	0,0	0,0	282375,0	439833,0	0,0	0,0	722208,0
в том числе: текущие расходы		017	0409	04500И3900	521	0,0	0,0	282375,0	439833,0	0,0	0,0	722208,0
бюджеты муниципальных образований						0,0	0,0	60250,0	60250,0	0,0	0,0	120500,0
Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		017	0409			0,0	0,0	655718,0	594917,0	0,0	0,0	1250635,0
за счет иных межбюджет-		017	0409	0450053900	243	0,0	0,0	0,0	155280,6	0,0	0,0	155280,6

ных трансфертов из федерального бюджета		017	0409	0450053900	244	0,0	0,0	312500,0	209719,4	0,0	0,0	522219,4	
в том числе: текущие расходы		017	0409	0450053900	243	0,0	0,0	0,0	155280,6	0,0	0,0	155280,6	
		017	0409	0450053900	244	0,0	0,0	312500,0	209719,4	0,0	0,0	522219,4	
бюджет Астраханской области		017	0409	04500И3900	243	0,0	0,0	3838,8	155280,6	0,0	0,0	159119,4	
		017	0409	04500И3900	244	0,0	0,0	339379,2	74636,4	0,0	0,0	414015,6	
в том числе: текущие расходы		017	0409	04500И3900	243	0,0	0,0	3838,8	155280,6	0,0	0,0	159119,4	
		017	0409	04500И3900	244	0,0	0,0	339379,2	74636,4	0,0	0,0	414015,6	
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области		017	0409			1142752,6	1204789,3	959069,7	1161248,6	1635480,4	5118146,5	11221487,1	
в том числе:													
за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета		017	0409	0435390	244	130301,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	130301,5	
		017	0409	0430054200		0,0	158017,1	0,0	0,0	0,0	0,0	158017,1	
		017	0409	0430053900	244	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	816792,3	816792,3	
бюджет Астраханской области		017	0409			1012451,1	1046772,2	959069,7	1161248,6	1635480,4	4301354,2	10116376,2	
из них:	Минстрой Астраханской области	017	0409	0431030	111	28083,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28083,6	
		017	0409	0430010510	111		21602,8	21562,8	21562,8	21562,8	21562,8	84250,8	170542
		017	0409	0431030	112	317,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	317,1
		017	0409	0430010510	112	0,0	220,0	454,8	454,8	454,8	454,8	1064,4	2648,8
		017	0409	0430010510	119	0,0	6480,8	6512,0	6512,0	6512,0	6512,0		26016,8
		017	0409	0431030	244	6841,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6841,4
		017	0409	0430010510	244	0,0	6560,4	8273,4	8273,4	8273,4	8273,4	25228,8	56609,4
		017	0409	0431030	851	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400,0
		017	0409	0430010510	851	0,0	400	211	211	211	211	1101	2134,0
		017	0409	0431030	852	27,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,8
		017	0409	0430010510	852	0,0	400	250	250	250	250	150	1300,0
		017	0409	0431030	853	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
		017	0409	0430010510	853	0,0	6	6	6	6	6	15	39,0
		017	0409	0438096	831	19,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
		017	0409	0438089	243	0,0	49558,3	156737,6	186843,7	363334,6	390000,0		1146474,2

	017	0409	0438089	244	773082,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	773082,9
	017	0409	0430080890	244		565879,4	559586,8	771059,6	1068800,5	3799544,2	6764870,5
	017	0409	0438089	851	194695,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	194695,7
	017	0409	0430080890	851	0,0	165719,5	195075,3	155675,3	155675,3	0,0	672145,4
	017	0409	0438089	852	511,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	511,0
	017	0409	0430080890	852	0,0	379,8	400,0	400	400	0,0	1579,8
	017	0409	0438089	853	8471,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8471,7
	017	0409	0430080890	853	0,0	6930,0	10000,0	10000,0	10000,0	0,0	36930,0
	017	0409	0430080960	831	0,0	2720,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2720,0
	017	0409	0430080960	852	0,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0
	017	0409	0430080960	244	0,0	219855,2	0,0	0,0	0,0	0,0	219855,2
<b>содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области</b>	017	0409			1106082,6	788499,4	765062,1	937134,9	1154875,8	4350299,7	9101954,5
<b>в том числе:</b>											
<b>за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета</b>	017	0409	0435390	244	130301,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	130301,5
	017	0409	0430053900	244	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	816792,3	816792,3
	017	0409	0430054200	244	0,0	28600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28600
<b>бюджет Астраханской области</b>	017	0409			975781,1	759899,4	825905,1	937134,9	1154875,8	3533507,4	8187103,7
	017	0409	0438089	244	772082,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	772082,9
	017	0409	0430080890	244	0,0	366407,1	559586,8	771059,6	988800,5	3533507,4	6219361,4
	017	0409	0438089	851	194695,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	194695,7
	017	0409	0430080890	851	0,0	165719,5	195075,3	155675,3	155675,3	0,0	672145,4
	017	0409	0438089	852	511,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	511,0
	017	0409	0430080890	852	0,0	379,8	400,0	400,0	400,0	0,0	1579,8
	017	0409	0438096	831	19,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
	017	0409	0438089	853	8471,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8471,7
	017	0409	0430080890	853	0,0	6930,0	10000,0	10000,0	10000,0	0,0	36930,0
	017	0409	0430080960	831	0,0	547,8	0,0	0,0	0,0	0,0	547,8
	017	0409	0430080960	852	0,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0

		017	0409	0430080960	244	0,0	219855,2	0,0	0,0	0,0	0,0	219855,2
капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области		017	0409			0,0	51730,5	156737,6	186843,7	363334,6	390000,0	1148646,4
в том числе:												
бюджет Астраханской области		017	0409	0430080890	243	0,0	49558,3	156737,6	186843,7	363334,6	390000,0	1146474,2
		017	0409	0430080890	831	0,0	2172,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2172,2
ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области		017	0409			0,0	328889,4	0,0	0,0	80000	266036,8	674926,2
в том числе:												
за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета		017	0409	0430054200	244	0,0	129417,1	0,0	0,0	0,0	0,0	129417,1
бюджет Астраханской области		017	0409	0430080890	244	0,0	199472,3	0,0	0,0	80000	266036,8	545509,1
Расходы по обеспечению деятельности ГКУ АО «Астраханьавтодор»		017	0409	0438089		35670,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35670,0
		017	0409	0430010510		0,0	35670,0	37270,0	37270,0	37270,0	111810,0	259290,0
в том числе:												
бюджет Астраханской области		017	0409	0431030	111	28083,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28083,6
		017	0409	0430010510	111	0,0	21602,8	21562,8	21562,8	21562,8	84250,8	170542
		017	0409	0431030	112	317,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	317,1
		017	0409	0430010510	112	0,0	220,0	454,8	454,8	454,8	1064,4	2648,8
		017	0409	0430010510	119	0,0	6480,8	6512,0	6512,0	6512,0	0,0	26016,8
		017	0409	0431030	244	6841,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6841,4
		017	0409	0430010510	244	0,0	6560,4	8273,4	8273,4	8273,4	25228,8	56609,4
		017	0409	0431030	851	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400,0
		017	0409	0430010510	851	0,0	400	211	211	211	1101	2134,0
		017	0409	0431030	852	27,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,8

		017	0409	0430010510	852	0,0	400	250	250	250	150	1300,0
		017	0409	0431030	853	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
		017	0409	0430010510	853	0,0	6,0	6,0	6,0	6,0	15,0	39,0
Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области		017	0409	0438089	244	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0
бюджеты муниципальных образований	Органы местного самоуправления (по согласованию)					37290,1	0,0	72617,4	72773,7	25466,3	85699,5	293847,0
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						95319,0	191115,6	167468,3	168975,5	171510,1	441383,4	1235771,9
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего						417738,3	262482,5	625000	730000	0,0	2146792,3	4182013,1
в том числе:												
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1330000,0	1330000,0
в том числе:												
Подпрограмма «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1330000,0	1330000,0
иные межбюджетные трансферты						417738,3	262482,5	625000,0	730000,0	0,0	816792,3	2852013,1



Приложение № 4  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 26.06.2017 № 215-П

Приложение № 5  
к государственной программе

Объем субсидий,  
предоставляемых бюджетам муниципальных образований Астраханской области на строительство (реконструкцию),  
ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов

Наименование муниципального образования Астраханской области	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам (тыс. руб.)					
		2015	2016	2017	2018	2019	2020 - 2022
МО «Ахтубинский район»	72456,4	13446,3	0,0	9068,8	9183,4	9337,0	31420,9
в том числе текущие расходы	72456,4	13446,3	0,0	9068,8	9183,4	9337,0	31420,9
МО «Володарский район»	59250,1	10763,9	0,0	7451,5	7545,6	7671,8	25817,3
в том числе текущие расходы	59250,1	10763,9	0,0	7451,5	7545,6	7671,8	25817,3
МО «Енотаевский район»	12974,6	2806,1	0,0	1562,7	1582,5	1608,9	5414,4
в том числе текущие расходы	12974,6	2806,1	0,0	1562,7	1582,5	1608,9	5414,4
МО «Икрянинский район»	41216,4	7614,9	0,0	5164,0	5229,2	5316,7	17891,6
в том числе текущие расходы	41216,4	7614,9	0,0	5164,0	5229,2	5316,7	17891,6
МО «Камызякский район»	56537,6	10376,7	0,0	7094,1	7183,7	7303,9	24579,2
в том числе:							

текущие расходы	51001,2	10376,7	0,0	1557,7	7183,7	7303,9	24579,2
капитальные вложения	5536,4	0,0	0,0	5536,4	0,0	0,0	0,0
МО «Красноярский район»	33106,4	6053,3	0,0	4157,6	4210,1	4280,5	14404,9
в том числе текущие расходы	33106,4	6053,3	0,0	4157,6	4210,1	4280,5	14404,9
МО «Лиманский район»	16301,8	2760,2	0,0	2081,1	2107,4	2142,6	7210,5
в том числе капитальные вложения	16301,8	2760,2	0,0	2081,1	2107,4	2142,6	7210,5
МО «Наримановский район»	31565	5838,1	0,0	3953,8	4003,7	4070,7	13698,7
в том числе:							
текущие расходы	6524,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6524,6
капитальные вложения	25040,4	5838,1	0,0	3953,8	4003,7	4070,7	7174,1
МО «Приволжский район»	35379,7	6460,5	0,0	4444,4	4500,5	4575,8	15398,5
в том числе:							
текущие расходы	29519,4	6460,5	0,0	4444,4	3802,0	0,0	14812,5
капитальные вложения	5860,3	0,0	0,0	0,0	698,5	4575,8	586,0
МО «Харабалинский район»	55806,3	11852,0	0,0	6755,0	6840,3	6954,7	23404,3
в том числе текущие расходы	55806,3	11852,0	0,0	6755,0	6840,3	6954,7	23404,3
МО «Черноярский район»	21583,8	4791,5	0,0	2580,7	2613,3	2657	8941,3
в том числе текущие расходы	21583,8	4791,5	0,0	2580,7	2613,3	2657,0	8941,3
МО «Город Астрахань»	178360,2	33103,7	0,0	22323,4	22605,3	22983,5	77344,3
в том числе текущие расходы	178360,2	33103,7	0,0	22323,4	22605,3	22983,5	77344,3
МО «Закрытое административно-территориальное образование Знаменск Астраханской области»	10253,8	1938,3	0,0	1278,0	1294,1	1315,7	4427,7

в том числе текущие расходы	10253,8	1938,3	0,0	1278,0	1294,1	1315,7	4427,7
<b>Итого</b>	<b>624792,1</b>	<b>117805,5</b>	<b>0,0</b>	<b>77915,1</b>	<b>78899,1</b>	<b>80218,8</b>	<b>269953,6</b>
в том числе:							
текущие расходы	572053,2	109207,2	0,0	66343,8	72089,5	69429,7	254983,0
капитальные вложения	52738,9	8598,3	0,0	11571,3	6809,6	10789,1	14970,6

Верно



Приложение № 5  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 26.06.2017 № 215-П

Приложение № 7  
к государственной программе

Показатели  
результативности и эффективности реализации  
государственной программы

Наименование целей и задач	Наименование показателей	Ед. измерения	Значение показателя за период, предшествующий реализации государственной программы	Прогнозные значения показателей					
				2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 - 2022 гг.
Государственная программа "Развитие дорожного хозяйства Астраханской области"									
Цель. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увели-	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных	%	60,29	60,4	61,01	60,53	60,60	60,60	60,9

чения мобильности и улучшения качества жизни населения	дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области								
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области	%	93,34	93,40	93,50	93,50	93,50	93,50	93,50
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области	%	30,69	31,30	37,0	36,00	37,50	41,90	45,10
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользо-	%	34,10	34,60	36,21	39,0	39,00	39,3	42,40

<p>автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация</p>	<p>вания регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области</p>								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Приложение № 6  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 26.06.2017 № 215-П

1.2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Обеспечить к концу 2018 года снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности) на дорожной сети Астраханской городской агломерации (к уровню 2016 года) на 50% (к концу 2025 года - на 85%) и доли протяженности дорожной сети Астраханской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на 50% от общей протяженности (к концу 2025 года - на 85%)						
План достижения показателей проекта	Показатель	Тип показателя	Базовое значение	Период, год			
				2017	2018	2019	2025 (прогноз)
	1. Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Астраханской городской агломерации (к уровню 2016 года), %	основной	100	16,67	16,67	16,67	15,0
	2. Доля протяженности дорог Астраханской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	34,90	45,02	51,4	58	85
	3. Доля граждан, удовлетворенных состоянием дорог Астраханской городской агломерации, %	показатель второго уровня	0	20	40	50	65
4. Доля протяженности дорог Астраханской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик, %	показатель второго уровня	13	7	6	0	0	

	5. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	аналитический	0	0	0	*	*
	6. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	аналитический	0	0	0	*	*
	7. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	аналитический	0	78,3	42,63	*	*
	8. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	аналитический	0	804335	528280	*	*
Результаты проекта	<p>Ремонт автомобильных дорог Астраханской городской агломерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- к концу 2018 года ремонт не менее 121,23 км автомобильных дорог из общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Астраханской городской агломерации;</li> <li>- к концу 2025 года ремонт не менее 345 км автомобильных дорог из общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Астраханской городской агломерации.</li> </ul> <p>Модернизация существующих и строительство новых светофорных объектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- к концу 2018 года модернизация и строительство не менее 20 светофорных объектов.</li> </ul> <p>Сокращение мест концентрации ДТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- к концу 2017 года число мест концентрации ДТП сократится до 8.</li> </ul> <p>Модернизация автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- к концу 2017 - началу 2018 года введено в эксплуатацию систем фотовидеофиксации нарушений ПДД не менее 135 ед., контроля движения грузовых автомобилей - не менее 5 ед.</li> </ul> <p>Моделирование транспортных потоков на наиболее загруженных участках улично-дорожной сети крупных городов с последующим принятием решений по изменению организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- к концу 2018 года моделирование транспортных потоков не менее 10 мест.</li> </ul> <p>Строительство и реконструкция автомобильных дорог:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- к концу 2025 года строительство и/или реконструкция 20 км автомобильных дорог</li> </ul>						
Описание модели функционирования	Эффективность реализации мероприятий ПКРТИ обеспечит необходимый уровень безопасности дорожного движения на дорожной сети Астраханской агломерации, в первую очередь в части сокращения мест концентрации ДТП на дорож-						

результатов проекта	<p>ной сети ( за счет оборудования участков дорожной сети средствами освещения, обустройства светофорного регулирования, введения ограничения скоростного режима и иных мероприятий), а также приведения дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, устранения перегрузки дорожной сети путем переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.</p> <p>Экономическая эффективность реализации мероприятий ПКРТИ выразится в прямой выгоде пользователей дорог от улучшения состояния автомобильных дорог и дорожных условий в виде сокращения расходов на ремонтно-восстановительные мероприятия транспортных средств, снижения себестоимости перевозок и сокращения потребности в транспортных средствах вследствие повышения их производительности.</p> <p>Социальная эффективность реализации мероприятий комплексной программы выразится в повышении удобства и безопасности сообщения, сокращении времени пребывания в пути, снижении потерь от ДТП, сокращении экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую среду</p>
---------------------	--

\* Значение показателей будет уточнено в период реализации соответствующего этапа проекта

### 1.3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка)	Срок
1	Паспорт проекта утвержден	завершение этапа	18.11.2016
2	Заключение соглашения между министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области (далее – министрой Астраханской области) и администрацией МО «Город Астрахань» о предоставлении субсидии из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», предусматривающего достижение целевых показателей ПКРТИ	контрольная точка результата	10.03.2017

3	<p>Заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКТРИ на 2017 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2017 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	31.03.2017
4	<p>Утверждение Правительством Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» дорожных карт по актуализации и утверждению в отношении городских агломераций:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документов территориального планирования;</li> <li>- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;</li> <li>- комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки;</li> <li>- комплексных схем организации дорожного движения</li> </ul>	контрольная точка результата	28.04.2017
5	<p>Правительством Астраханской области в лице министра Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка показателя	01.08.2017
6	<p>Разработать и запустить в пилотную эксплуатацию информационные ресурсы, обеспечивающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения ПДД, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами;</li> <li>- общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно опасных участках дорог</li> </ul>	контрольная точка результата	01.09.2017

7	<p>Запустить в эксплуатацию в полном объеме общественно доступную информационно-аналитическую систему контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов, обеспечивающую в том числе возможность осуществления общественного мониторинга за состоянием автомобильных дорог посредством учета поступающих от пользователей сигналов о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог при планировании и оценке эффективности осуществления дорожной деятельности (с организацией пообъектного учета результатов дорожной деятельности в городских агломерациях, участвующих в приоритетном проекте)</p>	контрольная точка результата	25.12.2017
8	<p>На уровне Правительства Астраханской области и администрации МО «Город Астрахань» с участием представителей общественности рассмотреть результаты реализации ПКРТИ за 2017 год, при необходимости подготовить предложения по корректировке указанных программ</p>	контрольная точка результата	02.10.2017
9	<p>Правительством Астраханской области в лице министра Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ за 2017 год, в том числе приемку выполнения соответствующих работ</p>	контрольная точка показателя	01.11.2017
10	<p>В полном объеме приняты нормативные правовые акты, предусмотренные утвержденной Правительством Российской Федерации дорожной картой по принятию нормативных правовых актов, необходимых для реализации предусмотренных приоритетным проектом мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта, с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политикой, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки</p>	контрольная точка результата	20.12.2017

11	<p>Заключение соглашения между министерством Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» о предоставлении субсидии из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», предусматривающего достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>09.03.2018</p>
12	<p>Заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>31.03.2018</p>
13	<p>Запустить в эксплуатацию в полном объеме информационные ресурсы, обеспечивающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения ПДД, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами;</li> <li>- общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно опасных участках дорог</li> </ul>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>31.03.2018</p>
14	<p>Правительством Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» актуализировать и утвердить в полном объеме в отношении городских агломераций:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документы территориального планирования;</li> <li>- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;</li> <li>- комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;</li> <li>- комплексные схемы организации дорожного движения</li> </ul>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>02.07.2018</p>

15	Минстроем Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» разработать и представить в Минтранс России проекты программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
16	Минстроем Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2018
17	На уровне Правительства Астраханской области и администрации МО «Город Астрахань» с участием представителей общественности рассмотреть результаты реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовить предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	01.10.2018
18	Правительством Астраханской области в лице министра Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ за 2018 год, в том числе приемку выполнения соответствующих работ	контрольная точка	01.11.2018
19	Тиражирование инструментария общественно доступной информационно-аналитической системы контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов, обеспечивающего детализированный учет дорожной деятельности с пообъектной привязкой, в том числе возможность осуществления общественного мониторинга за состоянием автомобильных дорог посредством учета поступающих от пользователей сигналов о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог при планировании и оценке эффективности осуществления дорожной деятельности	контрольная точка показателя	15.11.2018
20	Завершение первого этапа проекта. Утвердить отчет о результатах реализации первого этапа проекта	контрольная точка показателя	21.01.2019

21	Заклучение соглашения между министром Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» о предоставлении субсидии из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», предусматривающего достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019
22	Заклучение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019
23	В городских агломерациях ввести интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в пилотную эксплуатацию	контрольная точка результата	01.07.2019
24	Министром Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2019
25	На уровне Правительства Астраханской области и администрации МО «Город Астрахань» с участием представителей общественности рассмотреть результаты реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовить предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	01.10.2019
26	Правительством Астраханской области в лице министра Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ за 2019 год, в том числе приемку выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2019
27	Заклучение соглашения между министром Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» о предоставлении субсидии из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», предусматривающего достижение целевых показателей ПКРТИ на 2020 год	контрольная точка результата	10.03.2020

28	Заклучение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2020 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2020 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2020
29	Минстроем Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	03.08.2020
30	На уровне Правительства Астраханской области и администрации МО «Город Астрахань» с участием представителей общественности рассмотреть результаты реализации ПКРТИ за 2020 год, при необходимости подготовить предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	01.10.2020
31	Правительством Астраханской области в лице министра Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ за 2020 год, в том числе приемку выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020
32	Заклучение соглашения между минстроем Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» о предоставлении субсидии из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», предусматривающего достижение целевых показателей ПКРТИ на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021
33	Заклучение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2021 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2021 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2021

34	Минстроем Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2021
35	На уровне Правительства Астраханской области и администрации МО «Город Астрахань» с участием представителей общественности рассмотреть результаты реализации ПКРТИ за 2021 год, при необходимости подготовить предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	01.10.2021
36	Правительством Астраханской области в лице министра Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ за 2021 год, в том числе приемку выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2021
37	Завершить второй этап проекта. Утвердить отчет о результатах реализации второго этапа проекта	контрольная точка показателя	21.03.2022
38	Завершение реализации третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
39	Завершение проекта. Утвердить итоговый отчет	завершение этапа	31.03.2026

## 1.4. Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования		Год реализации				Всего
		I этап		II этап		
		2017	2018	2019	2020-2025	
Бюджетные источники, млн руб.	федеральные	625,00	730	680,00	4080,00	6115,00
	субъектов Российской Федерации	625,593	669,75	680,00	4080,00	6055,343
	местные	60,25	60,25	0,00	0,00	120,50
<b>ИТОГО</b>		<b>1310,843</b>	<b>1 460,00</b>	<b>1360,00</b>	<b>8160,00</b>	<b>12290,843</b>



Приложение № 7  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 26.06.2017 № 215-П

Автомобильные дороги регионального значения

4	Восточный обход г. Астрахани от автодороги Астрахань-Красный Яр до автодороги Астрахань-Зеленга км 0+000-км 13+046	10,414	-	-	-	-	9/69	9/69	2,84/27	5,84/56
5	Астрахань-Три Протока-Началово км 5+000-км 15+365	10,365	-	-	-	-	7/68	7/68	5,71/55	8,71/84
6	Три Протока-Яксатово км 0+000-км 9+410	9,14	-	-	-	-	2/22	2/22	3,16/34	3,16/34
7	Астрахань-Евпраксино км 6+000-км 23+300	17,3	-	-	-	-	6/35	6/35	16,29/94	16,29/94
8	Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани км 11+800-км 18+540	6,74	-	-	-	-	6,74/100	6,74/100	4,415/66	4,415/66
9	Астрахань-Красный Яр-граница Казахстана км 0+000-км 27+133	27,133	-	-	-	-	11/40	11/40	20,776/77	20,776/77
10	Новоурусовка-Белый Ильмень км 0+000-км 30+895	30,895	-	-	-	-	3,5/11	3,5/11	1,526/5	1,526/5
11	Подъезд к г. Астрахани от автодороги Три Протока-Яксатово км 0+000-км 2+054	2,054	-	-	-	-	2,1/100	2,1/100	1,674/81	1,674/81
12	Сейтовка-Ватажное-граница Казахстана км 0+000-км 30+130	30,13	-	-	-	-	9/30	9/30	11,447/38	11,447/38

13	Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады км 16+600- км 26+000	9,41	-	-	-	-	2/21	2/21	8,966/38	8,966/95
14	Астрахань-Марфино км 23+600-46+000	22,484	-	-	-	-	4/18	4/18	8,425/34	8,425/34
15	Астрахань-Образцово-Травино км 14+100-км 27+014	12,914	-	-	-	-	1/7	1/7	12,914/100	12,914/100
16	Подъезд к п. Трусово от автодороги Астрахань - Махачкала км 0+000-км 0+900	0,9	-	-	-	-	0,1/11	0,1/11	0,545/61	0,545/61
17	Фунгово-2 - Байбачал км 0+000-км 6+000	6	-	-	-	-	1/17	1/17	4,047/67	4,047/67
18	Астрахань-Зеленга км 9+150-км 27+071	17,921	-	-	-	-	4/22	4/22	9,791/55	9,791/28
19	Волгоград-Астрахань км 454+448-км 413+000	40,000	-	-	-	-	3/7	3/7	18,268/46	18,268/46
20	Астрахань -Камызяк	20,12	-	-	-	-	16/49	16/49	6,394/32	6,394/32
21	Приволжье-Николаевка-Янго-Аскер	13,006	-	-	-	-	0,5/4	0,5/4	6,13/47	6,13/47
Итого:		289,2					87,9/30	87,4/30	147,8/51	153,82/53



Приложение № 8  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 26.06.2017 № 215-П

Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Астраханской городской агломерации

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	810,2	810,2	810,2	810,2	810,2	810,2
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	114	114	114	114	114	114
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	справочный	289,2	289,2	289,2	289,2	289,2	289,2
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	407	407	407	407	407	407
Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	основной	34,90	45,02	51,4	58	67	85
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации	ед.	основной	48	8	8	0	0	0
Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик	%	показатель второго уровня	13	7	6	0	0	0

Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
---	---	---------------------------	---	----	----	----	----	----



Приложение № 9  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 26.06.2017 № 215-П

Таблица №1

Источники финансирования		Год реализации				Всего
		I этап		II этап		
		2017	2018	2019	2020-2025	
Бюджетные источники, млн руб.	федеральные	625,00	730	680,00	4080,00	6115,00
	субъектов Российской Федерации	625,593	669,75	680,00	4080,00	6055,343
	местные	60,25	60,25	0,00	0,00	120,50
<b>ИТОГО</b>		<b>1310,843</b>	<b>1 460,00</b>	<b>1360,00</b>	<b>8160,00</b>	<b>12290,843</b>







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	Итого по федеральным дорогам	114	1140000	95	83	99,3	87	108,3	95																				
Итого по автодорогам федерального значения																													
											Ремонт покрытия проезжей части	км									Ремонт покрытия проезжей части	км							
											Установка дорожных знаков	ед.									Установка дорожных знаков	шт.							
											Установка тросового ограждения	п.м									Установка тросового ограждения	п.м							
											Установка барьерного ограждения	п.м									Установка барьерного ограждения	п.м							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
4	Восточный обход г. Астрахани от автодороги Астрахань-Красный Яр до автодороги Астрахань-Зеленга км 0+000-км 13+046	10,414	117414	9,0	86	2,84	27	5,84	56										Восточный обход г. Астрахани от автодороги Астрахань-Красный Яр до автодороги Астрахань-Зеленга км 0+000-км 13+046	Ремонт покрытия проезжей части: устройство выравнивающего слоя, устройство верхнего слоя покрытия, доведение обочин до нормативного состояния, установка недостающих сигнальных столбов и дорожных знаков		3,0	30000	36,0		март-апрель	ноябрь	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
5	Астра- хань-Три Протока- Началово км 5+000-км 15+365	10,365	82920	7,0	68	5,71	55	8,71	84										Астрахань-Три Протока-Началово км 5+000-км 15+365	Ремонт покрытия проезжей части: устройство выравнивающего слоя, устройство верхнего слоя покрытия, доведение обочин до нормативного состояния, установка недостающих сигнальных столбиков и дорожных знаков		3,0	27000,0	33,0.		март-апрель	ноябрь	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
6	Три Протока-Яксатово км 0+000-км 9+410	9,41	73120	2,0	21	3,16	34	3,16	34																			
7	Астрахань-Евпраксино км 6+000-км 23+300	17,3	138400	6,0	35	16,29	94	16,29	94	км 6+000 – км 15+915	Ремонт покрытия проезжей части	км	9,915	42845,113	53,760	1067	март	октябрь	Астрахань-Евпраксино	Устройство недостающего освещения на пешеходных переходах на солнечных батареях					10,880		март-апрель	ноябрь
																					17							



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
9.	Астрахань-Красный Яр-граница Казахстана км 0+000-км27+133	27,133	244197	11,0	41,0	20,776	77	20,776	77	Астрахань - Красный Яр км 14+700 - км 22+500, Волгоград - Астрахань км 453+000 - км 455+576	Ремонт покрытия проезжей части	км	7,8	2,576	89076,54	30231,88	104,544	36,367	1173,644879	1202,927076	Астрахань - Красный Яр км 18+752- км 21+055, км 21+750- км 32+202	Устройство освещения на пешеходных переходах и недостающих автобусных остановок	ед.	8		51,622		март-апрель	ноябрь 2019	
										км 22+694 ремонт моста через р. Белый Ильмень	капитальный ремонт моста, замена плит, тротуары	п.м	100		100		3,838			км 22+694 ремонт моста через р. Белый Ильмень	Капитальный ремонт моста	п.м	764		236,162		март-апрель	сентябрь 2019		
10	Новоуровская-Белый Ильмень км 0+000-км 30+895	30,895	247160	3,5	11	1,526	5	1,526	5																					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
14	Астрахань-Марфино км 23+600- км 46+000	24,484	179200	4,0	16	8,425	34	8,425	34	Астрахань-Марфино км 45+381 - км 48+084	Устройство наружного освещения в местах автобусных остановок и пешеходных переходов	ед.	15,0		2,385														
15	Астрахань-Образцово-Травино км 14+100- км 27+014	12,914	116226	1,0	8	12,914	100	12,914	100	км 15+597 – км 27+000	Ремонт покрытия проезжей части	км	11,403	84423,781	103,24	1223	март	октябрь	Астрахань-Образцово-Травино км 16+161 – км 26+794	Освещение пешеходных переходов на солнечных батареях	ед.	5			3,2		март-апрель	25.08.2018	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
19	Волгоград-Астрахань км 453 + 000- км 413 + 000	40	362232	3,0	8	18,268	46	18,268	46	км 421+550 - км 428+445, км 428+625 - км 432+000, км 444+602 - км 448+600	Ремонт покрытия проезжей части	км	16,268	156276,855	187,140	1197	март	октябрь										
20	Астрахань-Камызяк км 12+500- км 32+620	20,12	293400	16,0	80	6,394	32	6,394	32	км 15+000 - км 18+905	Ремонт покрытия проезжей части	км	3,905	51604,342	66,95	1297,368543	март	апрель	км 31+419 ремонт моста через р. Табола	Капитальный ремонт моста	П.М	355	2485	51,155	144099	март-апрель	ноябрь 2018	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29			
21	Приволжье-Николаевка-Янго-Аскер км 0+000-км 13+006	13,006	106650	0,5	4	10,63	82	10,63	82										Астрахань-Камызяк км 12+500-км 14+567, км 14+747 -км 18+480, км 23+506-км 25+325	Устройство недостающего освещения и пешеходных дорожек в населённом пункте	км	7,329		98,5		март-апрель	ноябрь 2018				
	Итого по региональным/межмуниципальным дорогам	289,2	2525265,0	87,9	30	147,8	51	153,82	53	14														594,917							
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения											Ремонт покрытия проезжей части	км	56,567	531492,394	644,753	1233,69						Ремонт покрытия проезжей части	км	6,0	57000	69,0	1210,5				









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
50	Ул. Б. Алексеева	3,57	42840	0,179	5	0,179	5	1,279	35										Ул. Б. Алексеева	Ремонт покрытия проезжей части (1 кв.м - 1000 р.), дороги и тротуара (1 кв.м - 550 р.), (доп.: разработка грунта (1 кв.м - 110 р.), устройство корыта (1 кв.м - 150 р.), щебеночного основания (1 кв.м - 900 р.), установка бордюрного камня (1 п.м - 1351 р.), асфальтобетонного покрытия)	км	1,1	13200	120	9091				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
51	Пер. Каспийс- кий	0,3	2100	0,015	5	0,015	5	0,015	5																			
52	Ул. Боевая																											
		4	60000	3,2	80	3,2	80,0	3,2	80,0	ул. Боевая																		
										Введение запрета на левый поворот с ул. Боевой в сторону ул. Волжской с односторонним обустройством места для разворота по ул. Н. Островского около д. 43	Модернизация светофорного объекта																	
										Введение временного ограничения скоростного режима		ед.																
												п.м.	1															
												3630																









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
88	Ул. Красно- дарская	0,82	8230	0,041	5	0,041	5	0,8	97										Ул. Краснодарская	Ремонт покрытия проезжей части (1 кв.м - 1000 р.), дороги и тротуара (1 кв.м - 550 р.), кв. м (доп.: разработка грунта (1 кв.м - 110 р.), устройство корыта (1 кв.м - 150 р.), щебеночного основания (1 кв.м - 900 р.), установка бордюрного камня (1 п.м - 1351 р.), асфальтобетонного покрытия)	км	0,76	5761	15,00	2604				







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
107	Ул. 11 Красной Армии	1,3	9100	1	77	1	77	1	77																			
108	Ул. 1-я Пере- возная	2	14860	1	50	1	50	1	50	Перекресток ул. 1-я Перевозная / ул. Маркшиа	Устройство технических средств организации дорожного движения	п.м	850		0,076	200												Изменения в ГОСТ Р 52289-2004 от 2013 г., ГОСТ Р 50597-93
109	Ул. 2-я Дер- бентская	1,1	7975	0,3	27	0,3	27	1,1	100										Ул. 2-я Дербентская	Ремонт покрытия проезжей части дороги и тротуара	км	0,8	7975	11	1379			





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
121	Ул. 3-я Тихорецкая	0,1	600	0,02	20	0,02	20	0,02	20																				
122	Ул. Магнитогорская	1,2	21600	0,6	50	1	83	1	83	Ул. Магнитогорская	Устройство технических средств организации дорожного движения	ед.	24																
												Ремонт покрытия проезжей части дороги и тротуара	км	0,434	3500	4,79	1208	250	0,511	0,492									
123	Ул. 4-я Дорожная	0,5	3054,5	0,1	20	0,1	20	0,1	20																				
124	Ул. 4-я Котельная	0,8	5600	0,24	30	0,24	30	0,24	30																				
125	ул. 4-я Народная	0,3	1800	0,05	17	0,05	17	0,05	17																				
126	Ул. 4-я Черниговская	0,9	6300	0,09	10	0,09	10	0,09	10																				
127	Ул. 5-я Зеленгинская	0,3	2100	0,03	10	0,03	10	0,03	10																				
																												Изменения в ГОСТ Р 52289-2004 от 2013 г., ГОСТ Р 50597-93	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
											Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краской на термопластик	м	1944		0,487	250													
											Дублирование дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 над проезжей частью	ед.	3		4000														
Изменения в ГОСТ Р 52289-2004 от 2013 г., ГОСТ Р 50597-93																													





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
138	Ул. Рыле- ева	1,4	16800	0,07	5	0,07	5	1	71										Ул. Рылеева	Ремонт покрытия проезжей части (1 кв.м - 1000 р.), дороги и тротуара (1 кв.м - 550 р.), кв. м (доп.-разработка грунта (1 кв.м - 110 р.), устройство корыта (1 кв.м - 150 р.), щебеночного основания (1 кв.м - 900 р.), установка бордюрного камня (1 п.м - 1351 р.), асфальтобетонного покрытия)	км	1,00	12000	30	2500				













1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
173	Ул. Бресте- кая	0,53	4240	0,212	40	0,212	40	0,53	100										Ул.Брестская	Ремонт покрытия проезжей части (1 кв.м - 1000 р.), дороги и тротуара (1 кв.м - 550 р.), (доп: устрой- ство выравнивающего слоя (1 т - 550 р.), установка и замена бордюрного камня (1 п.м - 1351 р.), устройство щебеночного основания (1 кв.м - 900 р.)	км	0,31	4200	8,0	1095				











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
206	Ул. Дворжака	1	7000	0,2	20	0,2	20	0,2	20																				
207	Ул. Декоративная	0,7	4900	0,28	40	0,28	40	0,28	40																				
208	Ул. Деминаского	0,4	2400	0,06	15	0,06	15	0,06	15																				
209	Ул. Депутатская	0,6	4422,6	0,3	50	0,3	50	0,3	50																				
210	Ул. Джембульская	0,8	4800	0,16	20	0,16	20	0,16	20																				
211	Ул. Ахшарумова	2,13	26625	0,107	5	0,107	5	1,5	70	Ул. Ахшарумова	Строительство светофорного объекта	ед.	1		0,965	1			Ул. Ахшарумова	Ремонт покрытия проезжей части дороги и тротуара	кв.м	1,4	14000	18	1286				
																													Изменения в ГОСТ Р 52289-2004 от 2013 г., ГОСТ Р 50597-93















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
261	Ул. Карага-линская	1,85	9102	0,093	5	0,093	5	0,093	5		Дублирование дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью	ед.	4		0,522	75000												
262	Ул. Кирова	2,5	31250	0,125	5	0,125	5	0,125	5	Ул. Кирова	Устройство технических средств организации дорожного движения	п.м	ед.	п.м	ед.	п.м												
													4	532	0,358	500												
													12	3830		250												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
263	Ул. Кутум- ная	0,5	3500	0,2	40	0,2	40	0,2	40																				
264	Ул. Л. Шмидта	0,5	4000	0,4	80	0,4	80	0,4	80																				
265	Ул. Ладож- ская	0,2	1400	0,06	30	0,06	30	0,06	30																				
266	Ул. Латвий- ская	1,1	11000	0,55	50	0,55	50	0,55	50																				
267	Ул. Латыше- ва	1	16500	0,6	60	0,6	60	0,6	60																				
268	Ул. Ленина	2	30000	1	50	1	50	1	50																				
269	Ул. Ком- сомоль- ская	1,94	20505,8	0,097	5	0,097	5	1,94	100											Ул. Комсомольская	Ремонт покрытия проез- жей части дороги и тро- туара	км	1,94	20503	22	1073			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
270	Ул. Котовского	0,34	2380	0,017	5	0,017	5	0,017	5																				
271	Ул. Льва Толстого (Трусовский район)	0,70	7000	0,28	40	0,28	40	0,28	40																				
272	Ул. Львовская	1	7500	0,15	15	0,15	15	0,15	15																				
273	Ул. Ляхова	0,65	5070	0,163	25	0,163	25	0,163	25																				
274	Ул. М. Аладына	0,4	2800	0,2	50	0,2	50	0,2	50																				
275	Ул. Молодой Гвардии	1,3	13000	0,78	60	0,78	60	0,78	60																				
276	Ул. М. Горького	1,1	15400	0,55	50	0,55	50	0,55	50																				
277	Ул. Красная Набережная	5,2	52000	0,52	10	0,52	10	5,2	100										Ул. Красная Набережная (четная и нечетная стороны)	Ремонт покрытия проезжей части дороги и тротуара	км	5,20	52000	46,00	885				















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
323	Ул. Набережная 1 Мая	4,50	50000	0,5	11	0,5	11	3,5	78		Ремонт покрытия проезжей части	км	0,829	15600	18,54	1036			Ул. Набережная 1 Мая	Ремонт покрытия проезжей части дороги и тротуара	км	3,00	39000	45,00	1154				
324	Ул. Новороссийская	2,2	20240	0,22	10	0,22	10	2,2	100										Ул. Новороссийская	Ремонт покрытия проезжей части дороги и тротуара	км	2,00	18200	23	1264				
324	Ул. Победы (Кировский район)	1,8	39600	1,26	70	1,26	70	1,26	70	Перекресток ул. Победы / ул. Свердлова	Устройство технических средств организации дорожного движения	ед.	п.м	2690	0,8	250													Изменения в ГОСТ Р 52289-2004 от 2013 г., ГОСТ Р 50997-93







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
340	Ул. Рыбинская	1,8	16200	0,36	20	0,36	20	0,36	20																			
341	Ул. Победы (Труссовский район)	1	9014	0,05	5	0,05	5	0,9	90										Ул. Победы (Труссовский район)	Ремонт покрытия проезжей части дороги и тротуара	км	0,90	8100	10	1235			
342	Ул. С. Перовской	3,50	56000	1	29	1	29	1	29	Перекресток ул. С. Перовской / ул. Кутумная	Модернизация светофорного объекта	п.м	3339		0,326													
											Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик	ед.	6		1,269	200												ГОСТ Р 50597-93





















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
401	Ул. Шаумя- на	1,3	10400	0,325	25	0,325	25	0,325	25																				
402	Ул. Ширяе- ва	0,7	7957,6	0,105	15	0,105	15	0,7	100										Ул. Ширяева	Ремонт покрытия проезжей части (1 кв.м - 1000 р.), дороги и тротуара (1 кв.м - 550 р.), (доп.: устройство выравнивающего слоя (1 т - 550 р.), установка и замена бордюрного камня (1 п.м - 1351 р.)	км	0,60	7957,6	8,00	1005				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
410	Ул. Яблоч- кова	3	49200	0,3	10	0,3	10	2,4	80	Ул. Яблочкова	Установка дорож- ных знаков	Нанесение горизонталь- ной разметки	Навеска свето- форов	Нанесение гори- зонтальной раз- метки	Дублирование дорожных зна- ков 5.19.1 «Пе- шеходный пере- ход» над проез- жей частью	ед.	ед.	п.м	п.м	ед.	ед.	п.м	п.м	ед.	ед.	п.м	п.м	ед.	ед.
				</																									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
415	Ул. Берзина	0,75	6000	0,1	13	0,75	100	0,75	100	Ул. Берзина	Ремонт покрытия проезжей части дороги и тротуара	км	0,677	7930	5,34	673												
416	Участок ул. Боевой от моста к МРЭО	0,4	2740	0,072	18	0,072	18	0,072	18																			
417	Юго-Восточный проезд от ул. Кутумной до ул. Н. Островского	0,6	4200	0,12	20	0,12	20	0,12	20																			
	Итого по местным дорогам	407	4055157,39	100,46	25	117,966	28,98	154,543	37,59															865,083				





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29				
		810,2	7720422,4	282,4	34,9	364,79	45,02	414,49	51,4		Строительство сети наружного освещения	км	1,87		2,512					Устройство вы- равнивающего слоя	км	4	25493	14,02	550							
											Замена кабеля	п.м	800																			
											Замена контроллера	ед.	1		0,1	25000																
<b>Общий итог</b>											Ремонт покрытия проезжей части	км	78,6	804,335	1270,287	1579					Ремонт покрытия проезжей части	км	42,630	528280	818	1548						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29								
<b>Автомобильные дороги федерального значения (справочно)</b>																																				
1	Р-216 (А-154) Астрахань – Элиста – Ставрополь, Астраханская область	19	171000								км 16+552 – км 22+000	км	5,299		268,23																					
2	Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань, Астраханская область	38	456000								км 1363+000 – км 1371+500	км			100				км 1363+000 – км 1371+500	км	8,590				530,90											
<b>Итого по автодорогам федерального значения (справочная информация)</b>																368,23																				
<b>Автомобильные дороги регионального значения (справочно)</b>																																				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
4	Подъезд к п. Поймен- ному от автодо- роги Астра- хань - Красный Яр км 0+000-км 3+140	3,14	25120	0,7	22,29	0,7	22,29	0,7	22,29										А/д Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады км 19+779	Реконструкция моста	км/п.м	0,19/77,25		40				Реконструкция моста через ер. Ножовский на км 19+779 автомобильной дороги общего пользования регио- нального значения Астрахань- Ильинка-Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
5	Астрахань-Марфино км 23+600-км 46+000	22,4	179200	5	22,23	5	22,23	5	22,23	А/д Астрахань-Марфино км 45+381- км 48+084	Устройство наружного освещения	км	2,7		1,62													
6	Астрахань-Зеленга км 9+150-км 19+000	9,85	78800	4,5	45,7	4,5	45,7	4,5	45,7	А/д Астрахань-Зеленга км 9+150-км 10+700	Устройство наружного освещения	км	1,67		9,04													
										А/д Астрахань-Зеленга км 9+438-км 10+826	Устройство пешеходной дорожки	км	1,388		14,94													
Итого по автодорогам регионального значения (справочная информация)															29,15									40,00				

Верно



Приложение № 11  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 26.06.2017 № 215-П  
Приложение № 3  
к ПКРТИ

Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно опасных участках

№	Наименование автодороги (улицы), адрес объекта	Протяженность автодороги (улицы), км	Количество мест концентрации ДТП, ед.	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендуемые мероприятия по ликвидации ДТП
<b>Автомобильные дороги регионального значения</b>						
1	Астрахань-Три Протока-Началово км 5+000-км 15+365	10,37	1	8+483 - 8+654	Наезд на препятствие, столкновение	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
2	Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани км 11+800-км 18+540	6,74	2	14+908 – 15+400, 16+850 – 17+700	Наезд на препятствие, столкновение	Устройство технических средств организации дорожного движения: - нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком; - устройство цветного покрытия противоскольжения; - устройство шумовых полос из цветного покрытия противоскольжения
3	Астрахань-Красный Яр-граница Казахстана км 0+000-км 27+133	27,13	3	20+300 – 20+900, 22+300 – 22+500, 27+500 – 29+000	Отсутствие горизонтальной разметки, наезд на пешехода, столкновение	Нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка предупреждающих щитов

4	Астрахань-Марфино км 23+600-км 46+000	22,40	1	46+100 – 46+350	Столкновение, наезд на пешехода, отсутствие горизонтальной разметки, недостаточная освещенность, плохая различимость горизонтальной разметки	Устройство наружного освещения в местах автобусных остановок и пешеходных переходов
5	Астрахань-Зеленга км 9+150-км 27+071	17,92	3	15+150 – 15+813, 23+024 – 23+800, 25+000 – 26+500	Столкновение, наезд на пешехода, недостаточная освещенность, плохая различимость горизонтальной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки, обустройство пешеходных переходов искусственными неровностями и наружным освещением
6	Волгоград-Астрахань км 454+448-км 413+000	40,25	1	454 - 455	Столкновение, наезд на пешехода	Установка предупреждающих щитов, устройство наружного освещения и светофорного регулирования, устройство тротуаров
7	Астрахань -Камызяк	32,60	3	12+500 – 13+500, 13+600 – 14+400, 18+100 – 18+600	Столкновение, наезд на пешеходов, стоящее транспортное средство	Нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка предупреждающих щитов, устройство тротуаров

**Автомобильные дороги местного значения**

1	Ул. Победы от ул. Набережной I Мая до ул. Ак. Королева	1,8	4	Перекресток ул. Победы/ул. Свердлова	Нарушение требований сигнала светофора, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки)	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик, установка дорожных знаков Модернизация светофорного объекта, совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик Модернизация светофорного объекта, совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик, установка дорожных знаков Замена кабеля и контроллера
---	--	-----	---	--------------------------------------	--	---

				Перекресток ул. Победы/ул. Набережная 1 Мая	Нарушение требований сигнала светофора, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки)	
				Ул. Победы, д.50-д. 53	Нарушение требований сигнала светофора, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки)	
				Перекресток ул. Ак. Королева/ул. Победы	Нарушение требований сигнала светофора, несоблюдение очередности проезда перекрестка, нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости дорожным условиям, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, высокая интенсивность пешеходных и транспортных потоков, наличие в непосредственной близости объекта притяжения населения)	
2	Ул. Началовское Шоссе от ул. С. Перовской до пер. Казатумский	3,5	1	ул. Началовское Шоссе, д. 2 «А»	Несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил обгона, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие освещения, тротуаров, горизонтальной дорожной разметки)	Строительство сети наружного освещения, совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик, установка дорожных знаков и светофоров
3	Ул. С. Перовской от ул. В. Ноздрина до ул. Началов-	3,5	1	Перекресток ул. С. Перовской / ул. Кутумная	Несоблюдение очередности проезда, неблагопри-	Совершенствование существующих видов работ по дорожной

	ское Шоссе				ятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, высокая интенсивность транспортных и пешеходных потоков)	разметке с краски на термопластик, модернизация светофорного объекта
4	Ул. Адмиралтейская от ул. Боевой до ул. Адмиралтейской, д. 72	2,6	2	Ул. Адмиралтейская от д. 40 до д. 43	Нарушение требований сигналов светофора, несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, не работает источник света в секции светофора)	Модернизация светофорного объекта, совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик, навеска дорожных знаков
				Ул. Адмиралтейская от д. 5 до д. 10	Выезд на полосу встречного движения, несоответствие скорости конкретным условиям движения, несоблюдение очередности проезда перекрестка, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки)	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик
5	Ул. Кирова от ул. Н. Островского до ул. Красная Набережная	2,5	2	Перекресток ул. Кирова / ул. Набережная 1 Мая	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение требований сигнала светофора, неблагоприятные дорожные условия (светофоры установлены с нарушением ГОСТ р 52289-2004, отсутствие горизонтальной дорожной разметки)	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик, навеска дорожных знаков

				Перекресток ул. Кирова / ул. Епишина	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, пешеходных ограждений, нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости)	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения
6	Ул. Боевая от пл. Свободы до ул. Боевой, д. 143	0,5	3	Перекресток ул. Боевая / ул. Ахшарумова (ул. Б. Хмельницкого)	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение требований сигнала светофора, несоответствие скорости конкретным условиям, неблагоприятные дорожные условия (светофоры установлены с нарушением ГОСТ р 52289-2004)	Модернизация светофорного объекта
				Перекресток ул. Боевая / ул. Н. Островского	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение требований сигнала светофора, несоответствие скорости конкретным условиям, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, светофоры установлены с нарушением ГОСТ р 52289-2004)	Введение запрета на левый поворот с ул. Боевой в сторону ул. Волжской с одновременным обустройством места для разворота по ул. Н. Островского около д. 43

				Ул. Боевая от д. 132 до д. 134	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям, неблагоприятные дорожные условия (износ горизонтальной дорожной разметки свыше установленных параметров ГОСТ Р 50597-93)	Введение временного ограничения скоростного режима
7		0,6	1	Перекресток ул. Магнитогорская / ул. Красная Набережная	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение требований сигнала светофора, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки)	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик, навешивание дорожных знаков
8		2	1	Перекресток ул. 1-я Перевозная / ул. Маркина	Несоблюдение очередности проезда, сопутствующие неудовлетворительные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости)	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик
9	Ул. Яблочкова от ул. Ереванской до ул.3-й Красноармейской	3	3	Ул. Яблочкова от д. 31 до д. 44	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие дорожной разметки, дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над про-	Дублирование дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью, нанесение горизонтальной разметки

					езжей частью)	
				Перекресток ул. Яблочкова / ул. Б. Алексеева	Нарушение требований сигнала светофора, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки)	Навеска светофоров, нанесение горизонтальной разметки, установка дорожных знаков, замена кабеля
				Ул. Яблочкова от д. 53 до путепроводного моста	Несоблюдение очередности проезда, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки)	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик
10	Ул. Анри Барбюса от ул. Адмиралтейской до ул. Академика Королева	1,4	2	Перекресток ул. Анри Барбюса / ул. М. Максаковой	Несоблюдение очередности проезда перекрестка, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости в местах притяжения людей (театр оперы и балета)	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик, установка дорожных знаков, установка индивидуальных дорожных неровностей
				Ул. Анри Барбюса напротив д. 17	Несоблюдение очередности проезда перекрестка, нарушение правил проезда пешеходного перехода, переход проезжей части дороги в неустановленном месте при наличии в зоне видимости пешеходного перехода, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, пешеходных ограждений, дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах со	Установка дорожных знаков над проезжей частью

					светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над проезжей частью в местах притяжения людей (театр оперы и балета)	
11	Ул. Ак.Королева от ул. Победы до ул. Адмиралтейская	1,5	1	Ул. Академика Королева, д. 39 а	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над проезжей частью)	Строительство светофоров типа Т7, дублирование дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью, нанесение дорожной разметки
12	Ул. Савушкина от ул. Академика Королева до ул. Латышева	2,3	1	Перекресток ул. Савушкина / ул. Полякова	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение требований сигнала светофора, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки)	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик
13	Ул. Татищева от ул. А. Барбюса до ул. Латышева	2	1	Ул. Татищева, д. 2	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие дорожной разметки, дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над про-	Навеска светофоров типа Т7, дублирование дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью, нанесение горизонтальной разметки

					езжей частью)	
14	Ул. Пирогова от ул. Пирогова, 200 до ул. К. Маркса	2,4	1	Перекресток ул. Пирогова/пер. Пугачева	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие дорожной разметки, дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над проезжей частью)	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик, дублирование дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 над проезжей частью
15	Ул. Адмирала Нахимова от ул. Адмирала Нахимова, д. 267 до ул. Адмирала Нахимова, д. 4	6,1	3	Ул. Адмирала Нахимова от д. 125 до д. 131	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоблюдение очередности проезда, нарушение требований сигнала светофора, несоответствие скорости конкретным условиям, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки)	Модернизация светофорного объекта, совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик, дублирование дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 над проезжей частью
				Ул. Адмирала Нахимова от д. 135 до д. 139	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над проезжей ча-	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик, дублирование дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью, модернизация светофорного объекта

				Перекресток ул. Адмирала Нахимова / пер. Флотский	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над проезжей частью)	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик, дублирование дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью, модернизация светофорного объекта
16	Ул. Б. Хмельницкого от ул. 1-й Контрольной до ул. Кирова	3	1	Перекресток ул. Б. Хмельницкого / ул. Волжская	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, пешеходных ограждений, дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над проезжей частью в местах притяжения людей (торгово-развлекательный центр)	Установка пешеходного ограждения, дублирование дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью, нанесение горизонтальной разметки

17	Ул. Н. Островского (до лужайки от Юго-Восточного проезда до ул. С. Перовской)	1,7	3	Перекресток ул. Н. Островского / ул. Магнитогорская	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение требований сигнала светофора, неблагоприятные дорожные условия (износ горизонтальной дорожной разметки более установленных ГОСТ Р 50597-93 требований)	Ремонт покрытия проезжей части дороги, модернизация светофорного объекта, нанесение горизонтальной разметки
				Перекресток ул. Н. Островского / ул. Кирова	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение требований сигнала светофора, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над проезжей частью, светофоры установлены с нарушением ГОСТ Р 52289-2004)	Модернизация светофорного объекта, установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 над проезжей частью, нанесение дорожной разметки
				Перекресток ул. Н. Островского / пр. Воробьева	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение требований сигнала светофора, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеход-	Нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, устройство дополнительного уличного освещения, навеска светофорных объектов, ремонт покрытия проезжей части дороги

					ный переход» на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над проезжей частью, светофоры установлены с нарушением ГОСТ Р 52289-2004, недостаточное освещение)	
18	Ул. Ахшарумова от ул. Ахшарумова, д.54 до ул. Бабушкина	2,5	1	Перекресток ул. Ахшарумова / ул. Волжская	Несоблюдение очередности проезда, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости, отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над проезжей частью в местах притяжения людей (торгово-развлекательный центр)	Строительство светофорного объекта, совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик, навеска дорожных знаков
19	Ул. Кубанская от ул. Кубанской, д.1 до ул. Фунтовское Шоссе	1,1	2	Перекресток ул. Кубанская/ ул. Звездная	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, пешеходных ограждений, нерегулируемый перекресток,	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик, навеска дорожных знаков, строительство светофоров типа Т7



Приложение № 12  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 26.06.2017 № 215-П

Приложение № 15  
к государственной программе

Сведения  
о целевых показателях государственной программы

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	5182,902	6268,448	5549,902	6117,402	6138,695	6198,630	6202,938	6212,298	6217,668	6225,828	6242,028	6268,448
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2210,202	2244,340	2210,202	2210,202	2226,199	2236,130	2236,130	2236,840	2236,840	2236,840	2236,840	2244,340

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2972,7	4024,108	3339,700	3907,200	3912,496	3962,500	3966,808	3975,458	3980,828	3988,988	4005,188	4024,108
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	55,666	99,368	13,131	6,659	6,881	8,535	0,2400	1,682	2,425	7,225	29,3	23,53
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	53,631	89,988	12,739	6,659	6,881	5,137	0	1,682	2,425	4,565	27,6	22,3
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,035	9,38	0,392	0	0	3,398	0,240	0	0	2,66	1,7	1,23



№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строитель- ства новых автомобиль- ных дорог, в том числе:	км	52,366	106,393	14,383	5,739	7,918	11,898	0,945	9,36	5,37	8,16	16,2	26,42
3.1	сети автомобильных дорог общего пользо- вания регионального (межмуниципального) значения	км	50,331	37,845	12,739	5,739	6,02	5,137	0	0,71	0	0	0	7,5
3.2	сети автомобильных дорог общего пользо- вания местного зна- чения	км	2,035	68,55	1,644	0	1,898	6,761	0,945	8,65	5,37	8,16	16,2	18,92

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	3,3	49,381	0,392	0,92	0,861	0	0	0,218	0,19	4,4	27,6	14,8
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	3,3	48,989	0	0,92	0,861	0	0	0,218	0,19	4,4	27,6	14,8

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0,392	0,392	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	626,313	137,202	61,25	20,81	68,639	93,364	58,853	49,95	38,532	38,86	40,005

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	225,417	68,300	33,85	0	30,2	61,664	7,076	6,86	5,222	5,55	6,695
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	382,048	68,902	27,4	20,81	38,439	31,7	51,777	43,09	33,31	33,31	33,31
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	1389,981	2764,617	1411,481	1952,685	1994,788	2202,763	2300,435	2362,511	2549,64	2600,732	2683,392	2764,617
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	667,481	951,743	714,781	753,685	769,682	809,613	871,277	872,926	879,976	889,598	922,748	951,743

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	722,500	1812,874	696,7	1199	1225,106	1393,15	1429,158	1489,585	1669,664	1711,134	1760,644	1812,874
7	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	26,82	44,10	25,43	31,92	32,50	36,70	37,1	38,0	41,0	42,9	43,0	44,1
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	30,2	42,41	32,30	34,10	34,60	36,21	39,0	39,0	39,3	39,8	41,3	42,4
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	24,3	45,05	20,86	30,69	31,30	35,2	36,0	37,5	41,9	42,9	44,0	45,1

