



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.10.2017

№ 381-П

О внесении изменений в постановление Правительства Астраханской области от 16.09.2014 № 400-П

В соответствии с Законом Астраханской области от 26.12.2016 № 86/2016-ОЗ «О бюджете Астраханской области на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», постановлением Правительства Астраханской области от 24.03.2014 № 80-П «О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ на территории Астраханской области»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 16.09.2014 № 400-П «О государственной программе «Развитие промышленности, топливно-энергетического комплекса, природных ресурсов и транспорта Астраханской области» следующие изменения:

1.1. По всему тексту государственной программы «Развитие промышленности, топливно-энергетического комплекса, природных ресурсов и транспорта Астраханской области», утвержденной постановлением (далее – государственная программа), слова «министерство строительства и дорожного хозяйства Астраханской области» заменить словами «министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области».

1.2. В паспорте государственной программы:

- в строке «Исполнители государственной программы»:

слова «УМВД России по Астраханской области» заменить словами «Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Астраханской области (далее-УВМД России по Астраханской области)»;

слова «УГИБДД УМВД России по Астраханской области» заменить словами «Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Астраханской области (далее - УГИБДД УМВД России по Астраханской области)»;

ПП - 029715

- строку «Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы (в том числе по подпрограммам)» изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы (в том числе по подпрограммам)

Общий объем финансирования государственной программы составит 38912250,2 тыс. руб., в том числе за счет средств:

- бюджета Астраханской области – 8565236,5 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 237188,9 тыс. руб.;

2016 год – 52791,1 тыс. руб.;

2017 год – 49068,7 тыс. руб.;

2018 год – 548190,3 тыс. руб.;

2019 год – 499828,5 тыс. руб.;

2020 год – 788230,0 тыс. руб.;

прогнозно:

2021-2028 годы – 6389939,0 тыс. руб.;

- федерального бюджета (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 1167921,4 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 67108,0 тыс. руб.;

2016 год – 450134,0 тыс. руб.;

2017 год – 183056,4 тыс. руб.;

2018 год – 384512,0 тыс. руб.;

2019 год – 43012,0 тыс. руб.;

2020 год – 40099,0 тыс. руб.;

- бюджетов муниципальных образований – 143689,0 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 22847,0 тыс. руб.;

2016 год – 24557,0 тыс. руб.;

2017 год – 25892,0 тыс. руб.;

2018 год - 27992,0 тыс. руб.;

2019 год – 25892,0 тыс. руб.;

2020 год – 16509,0 тыс. руб.;

- внебюджетных источников – 29035403,3 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 774370,5 тыс. руб.;

2016 год – 3446174,0 тыс. руб.;

2017 год – 3786150,0 тыс. руб.;

2018 год – 6689582,8 тыс. руб.;

2019 год – 5264581,0 тыс. руб.;

2020 год – 9074545,0 тыс. руб.;

- подпрограмма «Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности»:

общий объем финансирования подпро-

граммы составит 8197130,0 тыс. руб., в том числе за счет средств:

бюджета Астраханской области – 309130,0 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 570,0 тыс. руб.;

2016 год – 1 000,0 тыс. руб.;

2017 год – 2500,0 тыс. руб.;

2018 год – 1500,0 тыс. руб.;

2019 год – 1500,0 тыс. руб.;

2020 год – 302060,0 тыс. руб.;

внебюджетных источников – 7888000,0 тыс. руб., в том числе:

2017 год – 843000,0 тыс. руб.;

2018 год – 1856000,0 тыс. руб.;

2019 год – 2132500,0 тыс. руб.;

2020 год – 3056500,0 тыс. руб.;

- подпрограмма «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»: общий объем финансирования подпрограммы составит 22096503,7 тыс. руб., в том числе за счет средств:

бюджета Астраханской области – 63400,4 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 20165,2 тыс. руб.;

2016 год – 15535,2 тыс. руб.;

2017 год – 10000,0 тыс. руб.;

2018 год – 1500,0 тыс. руб.;

2019 год – 1500,0 тыс. руб.;

2020 год – 14700,0 тыс. руб.;

федерального бюджета (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 891200,0 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 1400,0 тыс. руб.;

2016 год – 409900,0 тыс. руб.;

2017 год – 140000,0 тыс. руб.;

2018 год – 339900,0 тыс. руб.;

внебюджетных источников – 21141903,3 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 774120,0 тыс. руб.;

2016 год – 3445424,0 тыс. руб.;

2017 год – 2942400,0 тыс. руб.;

2018 год – 4832832,8 тыс. руб.;

2019 год – 3131331,0 тыс. руб.;

2020 год – 6015795,0 тыс. руб.;

- подпрограмма «Повышение безопасности

дорожного движения в Астраханской области»:

общий объем финансирования подпрограммы составит 8338148,0 тыс. руб., в том числе за счет средств:

бюджета Астраханской области – 7916237,6 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 34300,0 тыс. руб.;

2016 год – 10000,0 тыс. руб.;

2017 год – 8000,0 тыс. руб.;

2018 год – 526445,2 тыс. руб.;

2019 год – 478083,4 тыс. руб.;

2020 год – 469470,0 тыс. руб.;

прогнозно:

2021-2028 годы – 6389939,0 тыс. руб.;

федерального бюджета (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 276721,4 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 65708,0 тыс. руб.;

2016 год – 40234,0 тыс. руб.;

2017 год – 43056,4 тыс. руб.;

2018 год – 44612,0 тыс. руб.;

2019 год – 43012,0 тыс. руб.;

2020 год – 40099,0 тыс. руб.;

бюджетов муниципальных образований – 143689,0 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 22847,0 тыс. руб.;

2016 год – 24557,0 тыс. руб.;

2017 год – 25892,0 тыс. руб.;

2018 год – 27992,0 тыс. руб.;

2019 год – 25892,0 тыс. руб.;

2020 год – 16509,0 тыс. руб.;

внебюджетных источников – 1500,0 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 250,0 тыс. руб.;

2016 год – 250,0 тыс. руб.;

2017 год – 250,0 тыс. руб.;

2018 год – 250,0 тыс. руб.;

2019 год – 250,0 тыс. руб.;

2020 год – 250,0 тыс. руб.;

- подпрограмма «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития

Астраханской области»:

общий объем финансирования подпрограммы составит 13680,0 тыс. руб., в том числе за счет средств:

бюджета Астраханской области – 9680,0 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 3680,0 тыс. руб.;

2016 год – 2000,0 тыс. руб.;

2017 год – 2000,0 тыс. руб.;

2018 год – 0,0 тыс. руб.;

2019 год – 0,0 тыс. руб.;

2020 год – 2000,0 тыс. руб.;

внебюджетных источников – 4000,0 тыс. руб., в том числе:

2016 год – 500,0 тыс. руб.;

2017 год – 500,0 тыс. руб.;

2018 год – 500,0 тыс. руб.;

2019 год – 500,0 тыс. руб.;

2020 год – 2000,0 тыс. руб.;

- ведомственная целевая программа «Создание условий для устойчивого развития промышленного и транспортного комплексов, а также эффективного использования природных ресурсов Астраханской области»:

общий объем финансирования ведомственной целевой программы составит 266788,5 тыс. руб., в том числе за счет средств:

бюджета Астраханской области – 266788,5 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 178473,7 тыс. руб.;

2016 год – 24255,9 тыс. руб.;

2017 год – 26568,7 тыс. руб.;

2018 год – 18754,1 тыс. руб.;

2019 год – 18745,1 тыс. руб.»;

- строку «Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы» изложить в новой редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы

- индекс промышленного производства в целом за период с 2013 до 2020 года увеличится в 2,1 раза;

- темп роста услуг транспорта за период с 2013 до 2020 года составит 104,5%;

- увеличение объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных ра-

- бот и услуг к 2020 году до 304683,0 млн руб.;
- темп роста объема перевалки грузов в портах Астрахань и Оля в 2020 году вырастет до 142,8% к уровню 2019 года;
- темп роста пассажиропотока на внутреннем водном транспорте за период с 2013 до 2020 года вырастет в 3,5 раза;
- снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) по сравнению с расчетным 2012 годом к 2020 году до 11,8;
- снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) по сравнению с расчетным 2012 годом к 2020 году до 3,1;
- повышение доступности использования результатов космической деятельности пользователями исполнительных органов государственной власти Астраханской области (далее- ИОГВ Астраханской области) к 2020 году до 100,0%;
- темп роста объемов производства транспортных средств и оборудования (по валовой продукции) за период с 2013 до 2020 года вырастет в 2,0 раза;
- объем добычи сырой нефти и природного газа, предоставление услуг в этих областях за период с 2013 до 2020 года увеличится в 4,4 раза.».

1.3. В абзаце шестом раздела 1 «Общие положения, основание для разработки государственной программы» государственной программы:

- слова «ОАО «РИТЭК» заменить словами «общество с ограниченной ответственностью «Российская инновационная топливно-энергетическая компания»;

- слова «ООО «Газпром добыча Астрахань» заменить словами «общество с ограниченной ответственностью «Газпром добыча Астрахань»;

1.4. Раздел 3 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы» государственной программы изложить в новой редакции:

«3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы

Государственная программа представляет собой комплекс мер по реализации мероприятий государственной программы и нацелена на формирование эффективной, динамично развивающейся и сбалансированной экономики (в части промышленного, топливно-энергетического и транспортного комплексов, сфокусированных на стратегических приоритетах).

В качестве приоритета Правительством Астраханской области ставится задача сохранения и развития производственного потенциала и транспортной инфраструктуры региона, повышения качества и увеличения объема выпуска промышленной продукции и оказания транспортных услуг, создания новых рабочих мест, роста налогооблагаемой базы и увеличения налоговых отчислений в консолидированный бюджет Астраханской области.

К приоритетам государственной политики в сфере реализации промышленной политики в Астраханской области относятся:

- обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области;
- увеличение объема и ассортимента высокотехнологичной продукции, пользующейся спросом на внутреннем и внешнем рынках;
- развитие особой экономической зоны промышленно-производственного типа на территории муниципального образования «Наримановский район» Астраханской области;
- создание инфраструктуры поддержки деятельности в сфере промышленности, в том числе регионального фонда развития промышленности;
- реализация механизма специального инвестиционного контракта, заключаемого Астраханской областью;
- развитие импортозамещающих производств;
- создание условий для развития индустриальных парков, промышленных кластеров на территории Астраханской области;
- модернизация действующих обрабатывающих производств в Астраханской области;
- стимулирование инвестиций в развитие промышленности;
- повышение качества выпускаемой продукции.

Государственная программа подготовлена в соответствии с:

- Бюджетным кодексом Российской Федерации;
- Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике»;
- Федеральным законом от 31.12.2014 № 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 328 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»;
- распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;

- распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.09.2011 № 1538-р ;
- распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.12.2011 № 2227-р;
- Законом Астраханской области от 01.03.2016 № 8/2016-ОЗ «Об отдельных вопросах правового регулирования отношений, возникающих при формировании и реализации промышленной политики в Астраханской области»;
- постановлением Правительства Астраханской области от 24.02.2010 № 54-П «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года»;
- постановлением Правительства Астраханской области от 19.05.2010 № 210-П «О министерстве промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области»;
- постановлением Правительства Астраханской области от 24.03.2014 № 80-П «О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ на территории Астраханской области»;
- распоряжением Правительства Астраханской области от 15.05.2014 № 197-Пр «О перечне государственных программ Астраханской области»;
- распоряжением Правительства Астраханской области от 11.07.2014 № 266-Пр «О концепции промышленной политики Астраханской области на 2014-2020 годы».

1.5. Раздел 6 «Перечень мероприятий (направлений) государственной программы и мер государственного регулирования» государственной программы изложить в новой редакции:

«6. Перечень мероприятий (направлений) государственной программы и мер государственного регулирования

Выполнение задач государственной программы будет осуществляться по следующим направлениям:

- увеличение объема и ассортимента конкурентоспособной, наукоемкой и высокотехнологичной продукции, пользующейся спросом на внутреннем и внешнем рынках;
- повышение эффективности использования ресурсов в промышленном комплексе Астраханской области;
- содействие созданию условий для развития индустриальных парков, промышленных кластеров на территории Астраханской области;
- модернизация действующих обрабатывающих производств в Астраханской области;
- обеспечение параметров Волго-Каспийского морского судоходного канала, отвечающих экономическим интересам Российской Федерации и развитию торгово-экономических отношений Астраханской области с прикаспийскими государствами;
- обеспечение эффективного развития инфраструктуры портов Астрахань и Оля;

- развитие речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области;
- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высокая;
- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях на территории Астраханской области;
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;
- повышение пропускной способности улично-дорожной сети, безопасности движения транспорта в темное время суток, движения на железнодорожных переездах, оптимизация маршрутов;
- внедрение региональной навигационно-информационной системы, состоящей из региональной навигационной системы мониторинга транспортного комплекса, критически важных объектов и перевозки опасных грузов и интегрированной региональной информационной системы Астраханской области;
- создание и развитие ГИС Астраханской области в составе центра компетенции в сфере использования результатов космической деятельности;
- повышение уровня квалификации и профессиональной подготовки специалистов ИОГВ Астраханской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области, государственных учреждений, предприятий Астраханской области и иных организаций для работы с создаваемыми системами на базе технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности;
- повышение оперативности реагирования и эффективности использования ресурсов экстренных служб в чрезвычайных ситуациях на территории Астраханской области с использованием системы «Эра-ГЛОНАСС»;
- осуществление координации деятельности государственных и частных структур в сфере развития промышленности и транспортного комплекса Астраханской области;
- обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области по организации работы, направленной на увеличение доходной базы курируемых предприятий;
- обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на совершенствование законодательства Российской Федерации в сфере промышленности, транспорта и природных ресурсов;
- обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на повышение конкурентоспособности товаров и услуг в курируемых отраслях;

- обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на организацию работы по формированию положительного инвестиционного имиджа Астраханской области, создание условий для привлечения инвестиций в регион (в рамках курируемых направлений деятельности);

- обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на развитие минерально-сырьевой базы Астраханской области;

- контроль за соблюдением законодательства Российской Федерации в сфере недропользования;

- обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на повышение уровня газификации территории Астраханской области;

- обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на развитие потенциала энергетической инфраструктуры;

- обеспечение населения качественными транспортными услугами.

Перечень мероприятий (направлений) государственной программы представлен в приложении № 2 к государственной программе.

Основными правовыми актами в сфере реализации промышленной политики в Астраханской области являются:

- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике»;

- Федеральный закон от 31.12.2014 № 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 328 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»;

- распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;

- распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.09.2011 № 1538-р;

- распоряжение Правительства Российской Федерации от 08.12.2011 № 2227-р;

- Закон Астраханской области от 01.03.2016 № 8/2016-ОЗ «Об отдельных вопросах правового регулирования отношений, возникающих при формировании и реализации промышленной политики в Астраханской области»;

- постановление Правительства Астраханской области от 24.02.2010 № 54-П «О Стратегии социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года».

Правовое регулирование в среднесрочной перспективе будет совершенствоваться путем разработки проектов правовых актов Астраханской области, регулирующих деятельность субъектов инвестиционной деятельности.».

1.6. Раздел 7 «Ресурсное обеспечение государственной программы» государственной программы изложить в новой редакции:

«7. Ресурсное обеспечение государственной программы

Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию мероприятий государственной программы в 2015-2020 годах и перспективу до 2028 года составит 38912250,2 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий государственной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета – 1167921,4 тыс. руб. (средств, не поступающих в бюджет Астраханской области), бюджета Астраханской области – 8565236,5 тыс. руб., бюджетов муниципальных образований Астраханской области – 143689,0 тыс. руб. и внебюджетных источников – 29035403,3 тыс. руб. Перечень объемов финансовых ресурсов, источников финансирования представлен в приложении № 3 к государственной программе.

Ежегодно объем финансирования государственной программы подлежит уточнению исходя из возможностей бюджета Астраханской области.»

1.7. Раздел 8 «Механизм реализации государственной программы» государственной программы изложить в новой редакции:

«8. «Механизм реализации государственной программы

Механизм реализации государственной программы определяется государственным заказчиком-координатором государственной программы, строится на принципах партнерства, четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей.

Государственный заказчик - координатор определяет основное содержание направлений и мероприятий государственной программы, осуществляет следующие функции:

- согласование с исполнителями государственной программы сроков выполнения мероприятий, объемов и источников их финансирования;
- координацию деятельности исполнителей, обеспечивающую согласованные действия по подготовке и реализации программных мероприятий, а также по целевому и эффективному использованию средств, выделяемых на реализацию государственной программы;
- организацию и проведение отбора исполнителей конкретных работ по реализации мероприятий государственной программы;
- заключение государственных контрактов на закупку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг, необходимых для реализации мероприятий государственной программы;
- организацию информационной и разъяснительной работы, направленной на освещение целей и задач государственной программы;
- мониторинг реализации государственной программы с целью распространения положительного опыта;
- координацию деятельности исполнителей в ходе реализации государственной программы;
- обеспечение соблюдения условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий;

- предоставление государственной поддержки субъектам деятельности в сфере промышленности;
- содействие участию промышленных предприятий Астраханской области в реализации долгосрочных стратегических приоритетов промышленной политики Российской Федерации, в том числе в рамках государственной программы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 328;
- формирование и развитие инфраструктуры поддержки субъектов деятельности в сфере промышленности;
- создание и актуализация информационных ресурсов в целях развития промышленного сектора экономики Астраханской области;
- организация, проведение и участие в выставочно-ярмарочных мероприятиях, направленных на развитие промышленного сектора экономики и продвижение продукции промышленных предприятий Астраханской области;
- подписание соглашений о социально-экономическом сотрудничестве между Правительством Астраханской области и субъектами деятельности в сфере промышленности на территории Астраханской области;
- систематический мониторинг состояния и развития отраслей промышленности и ведущих субъектов деятельности в сфере промышленности;
- привлечение потенциальных резидентов – носителей передовых технологий в особую экономическую зону промышленно-производственного типа «Лотос»;
- снижение административных барьеров и выработка предложений по их минимизации.

Государственный заказчик несет ответственность за реализацию государственной программы в целом.

Механизм реализации государственной программы предусматривает также предоставление субсидий из бюджета Астраханской области юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионным соглашением, заключенным в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», на реализацию концессионного соглашения в целях проектирования, создания и эксплуатации элемента обустройства автомобильных дорог - автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на территории Астраханской области.

Реализация государственной программы в части выполнения мероприятий по приобретению товаров, работ, услуг осуществляется на основе государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг для государственных нужд, заключаемых исполнителями программных мероприятий в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

1.8. В разделе 10 «Оценка эффективности реализации государственной программы, которая включает методику оценки эффективности государственной программы» государственной программы:

- в абзаце четвертом цифры «3,0» заменить цифрами «2,1»;
- абзац шестой признать утратившим силу;
- в абзаце седьмом цифры «556017,61» заменить цифрами «304683,0»;
- подраздел «Методика оценки эффективности реализации государственной программы» изложить в новой редакции:

**«Методика оценки эффективности реализации
государственной программы (подпрограммы)**

Оценка эффективности реализации государственной программы (подпрограммы) осуществляется государственным заказчиком - координатором государственной программы исходя из достижения установленных значений каждого из основных показателей (индикаторов) как по годам по отношению к предыдущему году, так и нарастающим итогом к базовому году.

Государственный заказчик - координатор государственной программы ежеквартально обобщает и анализирует статистическую, ведомственную отчетность по использованию бюджетных средств и достижению показателей реализации государственной программы для представления информации в министерство экономического развития Астраханской области и министерство финансов Астраханской области.

Оценка эффективности реализации государственной программы (подпрограммы) включает:

1. Оценку степени достижения целей и решения задач государственной программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов государственной программы (подпрограммы) и их плановых значений по формуле:

$$C_d = \left(\frac{1}{m}\right) * \sum_{i=1}^m (C_i),$$

где:

C_d – оценка степени достижения цели, решения задачи государственной программы (подпрограммы);

C_i – оценка i -го индикатора (показателя) государственной программы (подпрограммы), отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

m – число показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи государственной программы (подпрограммы);

Σ - сумма значений.

Оценка значения i -го индикатора (показателя) государственной программы (подпрограммы) производится по формуле:

- для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений:

$$C_i = Z_{\phi} / Z_{\pi} * 100;$$

- для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$C_i = Z_{\pi} / Z_{\phi} * 100,$$

где:

C_i – степень достижения целей (решения задач);

Z_{ϕ} – фактическое значение индикатора (показателя) государственной программы (подпрограммы);

Z_{π} – плановое значение индикатора (показателя) государственной программы.

2. Степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета Астраханской области и иных источников ресурсного обеспечения государственной программы (подпрограммы) путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования государственной программы (подпрограммы) из всех источников ресурсного обеспечения в целом по формуле:

$$Y_{\phi} = \Phi_{\phi} / \Phi_{\pi} * 100,$$

где:

Y_{ϕ} – уровень финансирования реализации основных мероприятий государственной программы (подпрограммы);

Φ_{ϕ} – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий государственной программы (подпрограммы);

Φ_{π} – плановый объем финансовых ресурсов на реализацию государственной программы (подпрограммы) на соответствующий отчетный период.

Эффективность использования средств бюджета Астраханской области и иных источников ресурсного обеспечения государственной программы определяется по формуле:

$$U_{\text{эф}} = \left(\frac{C_{\text{д}}}{y_{\phi}} \right) * 100\%,$$

где:

$U_{\text{эф}}$ – уровень эффективности использования бюджетных средств, предусмотренных на реализацию государственной программы.

3. Оценку степени реализации мероприятий государственной программы (подпрограммы), которая производится по следующей формуле:

$$M_p = \left(\frac{K_c}{K} \right) * 100\%,$$

где:

M_p – оценка степени реализации мероприятий государственной программы (подпрограммы);

K_c – количество мероприятий с достигнутым непосредственным результатом в отчетном периоде;

K – количество мероприятий, реализуемых в соответствующем отчетном периоде.

Расчет показателя достижения ожидаемого непосредственного результата мероприятия государственной программы (подпрограммы) производится по формуле:

- для показателей, желаемой тенденцией развития которых является рост значений:

$$\Pi = \left(\frac{\Phi}{P} \right) * 100\%$$

Показатель считается достигнутым при условии: $\Phi > P$;

- для показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$\Pi = \left(\frac{P}{\Phi} \right) * 100\%$$

Показатель считается достигнутым при условии: $\Phi < P$,

где:

Π – показатель достижения ожидаемого непосредственного результата мероприятия государственной программы (подпрограммы);

Φ – фактическое значение индикатора (показателя) мероприятия государственной программы;

P – плановое значение индикатора (показателя) мероприятия государственной программы (подпрограммы).

4. Комплексную оценку уровня эффективности реализации государственной программы (подпрограммы) (далее – комплексная оценка), которая производится по следующей формуле:

$$K = \left(\frac{C_d + U_{\Phi} + M_p}{3} \right)$$

В случае отсутствия плановых объемов финансирования государственной программы (подпрограммы) в соответствующем отчетном периоде комплексная оценка производится по следующей формуле:

$$K = \left(\frac{C_d + M_p}{2} \right),$$

где:

K – комплексная оценка.

Реализация государственной программы может характеризоваться:

-высоким уровнем эффективности;

- удовлетворительным уровнем эффективности;
- неудовлетворительным уровнем эффективности.

Государственная программа (подпрограмма) считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если комплексная оценка составляет 80% и более.

Государственная программа (подпрограмма) считается реализуемой с удовлетворительным уровнем эффективности, если комплексная оценка находится в интервале от 60% до 80%.

Если реализация государственной программы (подпрограммы) не отвечает приведенным выше диапазонам значений, уровень эффективности ее реализации признается неудовлетворительным.

Государственный заказчик – координатор государственной программы ежегодно, до 1 февраля года, следующего за отчетным, проводит оценку эффективности реализации государственной программы.».

1.9. Подпрограмму «Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности» государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.10. В подпрограмме «Комплексное развитие Астраханского водно-транспортного узла» государственной программы:

- в паспорте:

строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы государственной программы» изложить в новой редакции:

«Объем бюджетных ассигнований подпрограммы государственной программы	Общий объем финансирования подпрограммы составит 22096503,7 тыс. руб., в том числе за счет средств: - бюджета Астраханской области – 63400,4 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 20165,2 тыс. руб.; 2016 год – 15535,2 тыс. руб.; 2017 год – 10000,0 тыс. руб.; 2018 год – 1500,0 тыс. руб.; 2019 год – 1500,0 тыс. руб.; 2020 год – 14700,0 тыс. руб.; - федерального бюджета (средства, не поступают в бюджет Астраханской области) – 891200,0 тыс. руб.; - внебюджетных источников – 21141903,3 тыс. руб.»;
--	--

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы государственной программы» изложить в новой редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации под-	- объем перевалки грузов в портах Астрахань и Оля достигнет к 2020 году 10 млн тонн ежегодно;
--	---

- программы государственной программы
- количество судозаходов к 2020 году составит 28 тыс. ед. в год;
 - коэффициент использования производственной мощности портов к 2020 году составит 0,8 к уровню проектной мощности портов;
 - величина пассажирооборота на внутреннем водном транспорте к 2020 году вырастет до 1,0 млн пасс./км;
 - ежедневное количество рейсов пассажирским речным транспортом (без учета выходных и туристических рейсов) к 2020 году составит 8 »;

- в абзаце четвертом раздела 1 «Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития» слова «ОАО «ЛУКОЙЛ» заменить словами «публичное акционерное общество «ЛУКОЙЛ»;

- в разделе 2 «Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы»:

абзац шестнадцатый признать утратившим силу;

абзац девятнадцатый признать утратившим силу;

дополнить абзацем двадцать первым следующего содержания:

«- организация обслуживания населения внутренним водным транспортом;»;

в абзаце двадцать третьем цифры «18» заменить цифрами «10»;

в абзаце двадцать четвертом слова «40000 ед.» заменить словами «28 тыс. ед.»;

в абзаце двадцать шестом цифры «11,0» заменить цифрами «1,0»;

в абзаце двадцать седьмом цифры «28» заменить цифрой «8»;

- раздел 3 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы» изложить в новой редакции:

«3. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Подпрограмма рассчитана на период с 2015 по 2020 год.

Выполнение подпрограммы осуществляется в два этапа:

- первый этап: 2015-2017 годы;

- второй этап: 2018-2020 годы.

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, бюджета Астраханской области, бюджетов муниципальных образований Астраханской области, внебюджетных источников финансирования.

Планируемый объем финансирования подпрограммных мероприятий на 2015 -2020 годы составляет 22096503,7 тыс. рублей, в том числе:

Наименование финансовых ресурсов	тыс. руб.						
	Всего	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Бюджет Астраханской области	63400,4	20165,2	15535,2	10000,0	1500,0	1500,0	14700,0
Федеральный бюджет	891200,0	1400,0	409900,0	140000,0	339900,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	21141903,3	774120,5	3445424,0	2942400,0	4832832,8	3131331,0	6015795,0
Итого:	22096503,7	795685,7	3870859,2	3092400,0	5174232,8	3132831,0	6030495,0

Средства федерального бюджета не предусмотрены бюджетными ассигнованиями, утвержденными Законом Астраханской области от 26.12.2016 № 86/2016-ОЗ «О бюджете Астраханской области на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», так как не поступают в доход бюджета Астраханской области.

Финансирование подпрограммных мероприятий за счет бюджета Астраханской области планируется осуществлять исходя из возможностей бюджета Астраханской области.

Финансирование за счет средств федерального бюджета планируется осуществлять в рамках реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848.

Средства внебюджетных источников привлекаются на условиях долевого финансирования мероприятий подпрограммы.».

1.11. В подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области» государственной программы:

- строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы государственной программы» паспорта изложить в новой редакции:

«Объем бюджетных ассигнований подпрограммы государственной программы

Общий объем финансирования подпрограммы составит 8338148,0 тыс. руб., в том числе за счет средств:

- бюджета Астраханской области – 7916237,6 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 34300,0 тыс. руб.;

2016 год – 10000,0 тыс. руб.;

2017 год – 8000,0 тыс. руб.;

2018 год – 526445,2 тыс. руб.;

2019 год – 478083,4 тыс. руб.;

2020 год – 469470,0 тыс. руб.;

прогнозно:

2021-2028 годы – 6389939,0 тыс. руб.;

– федерального бюджета (не поступают в доход бюджета Астраханской области) – 276721,4 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 65708,0 тыс. руб.;

2016 год – 40234,0 тыс. руб.;

2017 год – 43056,4 тыс. руб.;

2018 год – 44612,0 тыс. руб.;

2019 год – 43012,0 тыс. руб.;

2020 год – 40099,0 тыс. руб.;

– бюджетов муниципальных образований – 143689,0 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 22847,0 тыс. руб.;

2016 год – 24557,0 тыс. руб.;

2017 год – 25892,0 тыс. руб.;

2018 год – 27992,0 тыс. руб.;

2019 год – 25892,0 тыс. руб.;

2020 год – 16509,0 тыс. руб.;

– внебюджетных источников – 1500,0 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 250,0 тыс. руб.;

2016 год – 250,0 тыс. руб.;

2017 год – 250,0 тыс. руб.;

2018 год – 250,0 тыс. руб.;

2019 год – 250,0 тыс. руб.;

2020 год – 250,0 тыс. руб.»;

- абзац одиннадцатый раздела 1 «Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития» изложить в новой редакции:

«- распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р»;

- раздел 3 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы» изложить в новой редакции:

«3. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств:

- федерального бюджета (поступление в Астраханскую область материально-технических средств), выделяемых в рамках реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;

- бюджета Астраханской области;
- бюджетов муниципальных образований Астраханской области (по согласованию);
- внебюджетных источников.

Общий объем финансирования за счет всех источников в 2015-2020 годах и прогнозно с 2021 до 2028 года составит 8338148,0 тыс. руб., в том числе:

тыс. руб.

№ п/п	Наименование финансовых ресурсов	Всего	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2028
1.	Федеральный бюджет*	276721,4	65708,0	40234,0	43056,4	44612,0	43012,0	40099,0	-
2.	Бюджет Астраханской области, в том числе	7916237,6	34300,0	10000,0	8000,0	526445,2	478083,4	469470,0	6389939,0
	предусмотрено в бюджете Астраханской области	84870,0	34300,0	10000,0	8000,0	5000,0	5000,0	22570,0	
	субсидии юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионным соглашением, заключенным в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»**	7831367,6	-	-	-	521445,2	473083,4	446900,0	6389939,0
3.	Бюджеты муниципальных образований Астраханской области	143689,0	22847,0	24557,0	25892,0	27992,0	25892,0	16509,0	-
4.	Внебюджетные источники	1500,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	-
	Итого:	8338148,0	123105,0	75041,0	77198,4	599299,2	547237,4	526328,0	6389939,0
	Финансирование мероприятий в рамках государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»***	625712,5	39148,0	39090,0	163935,5	167700,0	171200,0	44439,0	-

*Средства федерального бюджета не предусмотрены в бюджете Астраханской области.

**Предоставление субсидий из бюджета Астраханской области юридическим лицам осуществляется в соответствии с условиями и сроками, предусмотренными концессионным соглашением, заключенным в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях».

***Объемы финансирования мероприятий не включаются в общие объемы финансирования государственной программы и подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области».

Объемы финансовых ресурсов могут корректироваться исходя из результатов выполнения мероприятий подпрограммы и возможностей бюджета Астраханской области.

Перечень мероприятий и объемы финансирования за счет средств бюджета Астраханской области подлежат уточнению исходя из возможностей бюджета Астраханской области, с корректировкой программных мероприятий, результатов их реализации и оценки эффективности.

В целях предоставления Астраханской области материально-технических ресурсов, приобретаемых за счет средств федерального бюджета в рамках реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864, заключается соответствующее соглашение между Министерством внутренних дел Российской Федерации и Правительством Астраханской области.»

1.12. В подпрограмме «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Астраханской области» государственной программы:

- строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы государственной программы» паспорта изложить в новой редакции:

«Объем бюджетных ассигнований подпрограммы государственной программы составит 13680,0 тыс. руб., в том числе за счет государственных программ- средств:

Общий объем финансирования подпрограммы	- бюджета Астраханской области – 9680,0 тыс. руб., в том числе:
2015 год	- 3680,0 тыс. руб.;
2016 год	- 2000,0 тыс. руб.;
2017 год	- 2000,0 тыс. руб.;
2018 год	- 0,0 тыс. руб.;
2019 год	- 0,0 тыс. руб.;
2020 год	- 2000,0 тыс. руб.;
внебюджетных источников	- 4000,0 тыс. руб.»;

- абзац пятнадцатый раздела 1 «Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития» признать утратившим силу;

- раздел 3 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы» изложить в новой редакции:

**«3. Обоснование объема финансовых ресурсов,
необходимых для реализации подпрограммы**

Финансирование подпрограммы планируется осуществлять за счет средств бюджета Астраханской области и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 13680,0 тыс. руб., в том числе:

Наименование финансовых ресурсов	тыс. руб.						
	Всего	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Бюджет Астраханской области	9680,0	3680,0	2000,0	2000,0	0,0	0,0	2000,0
Внебюджетные средства	4000,0	0	500,0	500,0	500,0	500,0	2000,0
Итого	13680,0	3860,0	2500,0	2500,0	500,0	500,0	4000,0

Перечень мероприятий и объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению исходя из возможностей бюджета Астраханской области на очередной финансовый год, с корректировкой программных мероприятий, результатов их реализации и оценки эффективности.»

1.13. В паспорте ведомственной целевой программы «Создание условий для устойчивого развития промышленного и транспортного комплексов, а также эффективного использования природных ресурсов Астраханской области» государственной программы:

- строку «Сроки и этапы реализации ведомственной целевой программы государственной программы» изложить в новой редакции:

«Сроки и этапы реализации ведомственной целевой программы государственной программы» 2015 - 2019 годы

- строку «Объем бюджетных ассигнований ведомственной целевой программы государственной программы» изложить в новой редакции:

«Объем бюджетных ассигнований ведомственной целевой программы государственной программы» Общий объем финансирования ведомственной целевой программы составит 266788,5 тыс. руб., в том числе за счет средств:
- бюджета Астраханской области – 266788,5 тыс. руб., в том числе:

2015 год - 178473,7 тыс. руб.;
2016 год – 24255,9 тыс. руб.;
2017 год – 26568,7 тыс. руб.;
2018 год – 18745,1 тыс. руб.;
2019 год – 18745,1 тыс. руб.».

1.14. Приложения № 2-4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 2-4 к настоящему постановлению.

2. Агентству связи и массовых коммуникаций Астраханской области опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Астраханской области



А.А. Жилкин

Приложение № 1
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 05.10.2017 № 381-П

Подпрограмма «Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности»

Паспорт
подпрограммы «Развитие промышленности Астраханской
области и повышение ее конкурентоспособности»
государственной программы

Наименование подпрограммы государственной программы	«Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности» (далее - подпрограмма)
Государственный заказчик подпрограммы государственной программы	Министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области
Исполнители подпрограммы государственной программы	Министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, субъекты деятельности в сфере промышленности
Цель подпрограммы государственной программы	обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области
Задачи подпрограммы государственной программы	- увеличение объема и ассортимента конкурентоспособной, наукоемкой и высокотехнологичной продукции, пользующейся спросом на внутреннем и внешнем рынках; - повышение эффективности использования ресурсов в промышленном комплексе Астраханской области; - содействие созданию условий для развития индустриальных парков, промышленных кластеров на территории Астраханской области; - модернизация действующих обрабатывающих производств в Астраханской области
Целевой индикатор и показатель подпрограммы	индекс промышленного производства в обрабатывающих производствах за период с 2013

до 2020 года возрастет на 61,2%

Сроки и этапы реализации подпрограммы государственной программы	2015 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы государственной программы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составит 8197130,0 тыс. руб., в том числе за счет средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бюджета Астраханской области – 309130,0 тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2015 год - 570,0 тыс. руб.; 2016 год – 1000,0 тыс. руб.; 2017 год – 2500,0 тыс. руб.; 2018 год – 1500,0 тыс. руб.; 2019 год – 1500,0 тыс. руб.; 2020 год – 302060,0 тыс. руб.; - внебюджетных источников – 7888000,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг увеличится в 2020 году до 304,683 млрд. руб.; - темп роста инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования составит к 2020 году 102,0%; - рост индекса промышленного производства по виду деятельности «Обрабатывающие производства» увеличится на 58% к 2020 году; - количество созданных индустриальных парков в Астраханской области составит 2; - темп роста инвестиций в обрабатывающую промышленность составит 115,7%

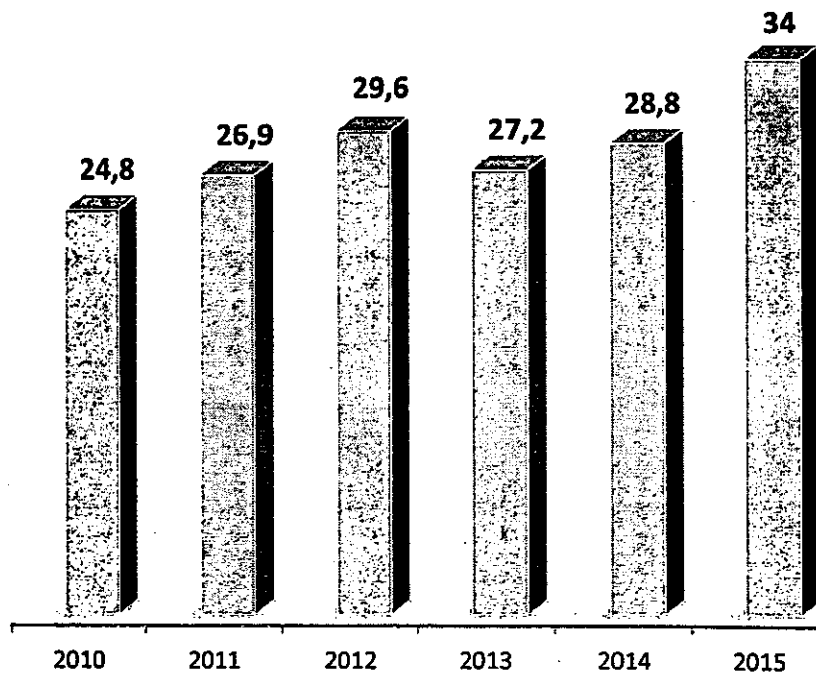
1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Астраханская область является динамично развивающимся регионом.

С 2010 года отмечается рост промышленного производства, составляющего существенную долю экономики Астраханской области.

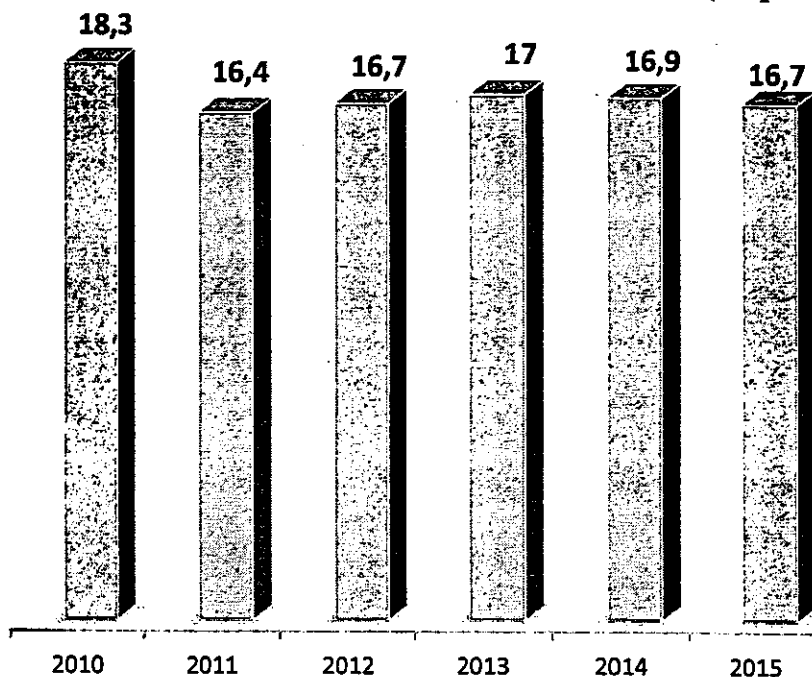
Промышленность Астраханской области представляет собой многоотраслевой комплекс, насчитывающий по состоянию на 1 января 2016 года 1687 предприятий, в том числе 93 крупных и средних. На промышленных предприятиях Астраханской области занято 41,1 тыс. человек. Удельный вес занятых в промышленности от численности населения, занятого в экономике области, составляет 16,3 %.

Удельный вес промышленного производства в валовом региональном продукте (в процентах)



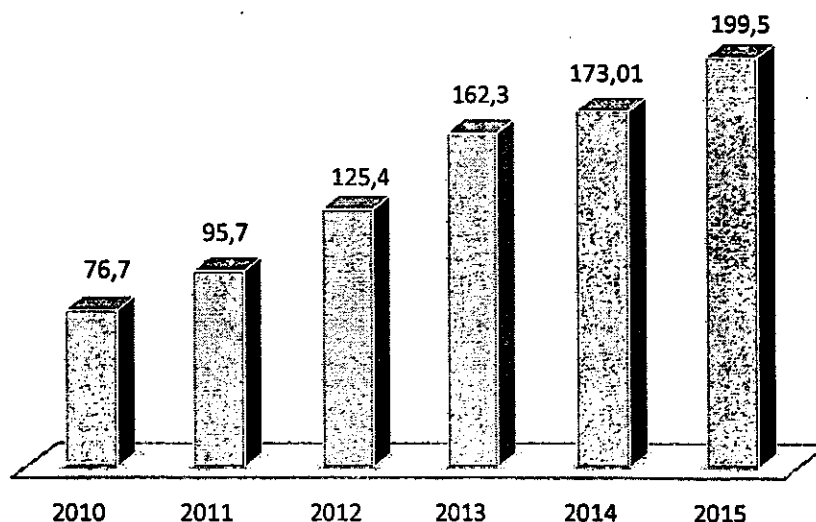
Сопоставление приведённых статистических данных показывает, что в 2010 году доля в валовом региональном продукте (далее - ВРП) составила наименьший показатель за анализируемый период. После 2010 года доля промышленного производства в ВРП начала наращаться и в 2015 году было достигнуто максимальное значение удельного веса промышленного производства в ВРП. Снижение доли в ВРП в 2013 году вызвано объективной причиной – значительными темпами роста строительства в регионе.

Удельный вес занятых в промышленном производстве в общей численности занятых в экономике (в процентах)



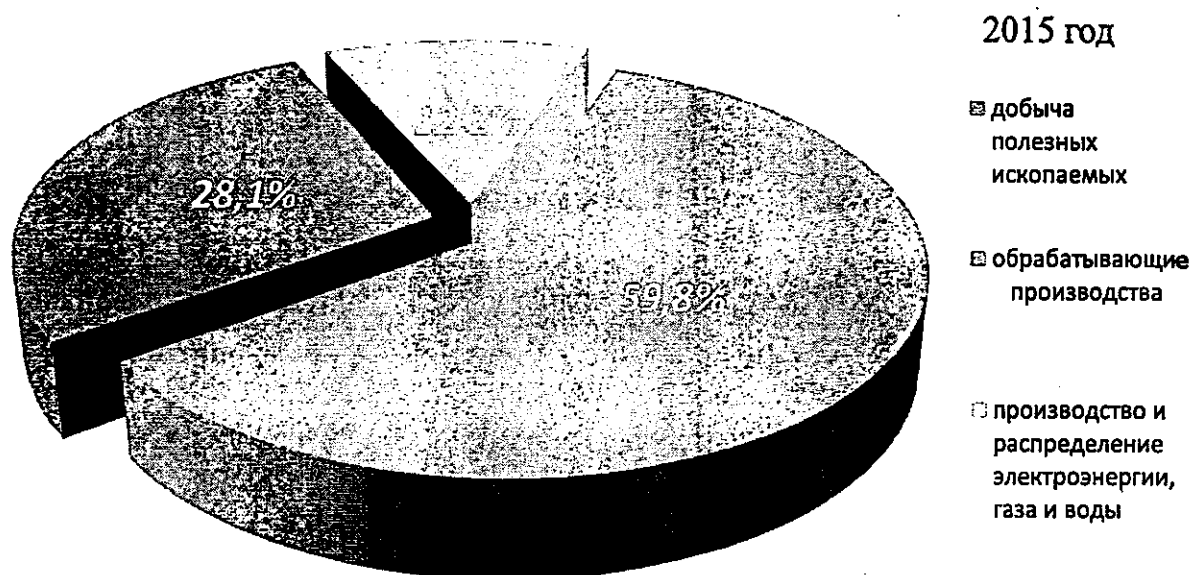
Удельный вес занятых в промышленном производстве достиг наибольшего показателя в 2010 году. В 2011 году отмечается спад данного показателя, вызванный сокращением квалифицированного кадрового состава промышленности, обусловленный старением персонала и дефицитом рабочих профессий. С 2012 года отмечается некоторый рост и стабилизация данного показателя.

Динамика объёма отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и оказанных услуг организациями промышленных видов деятельности (млрд рублей)



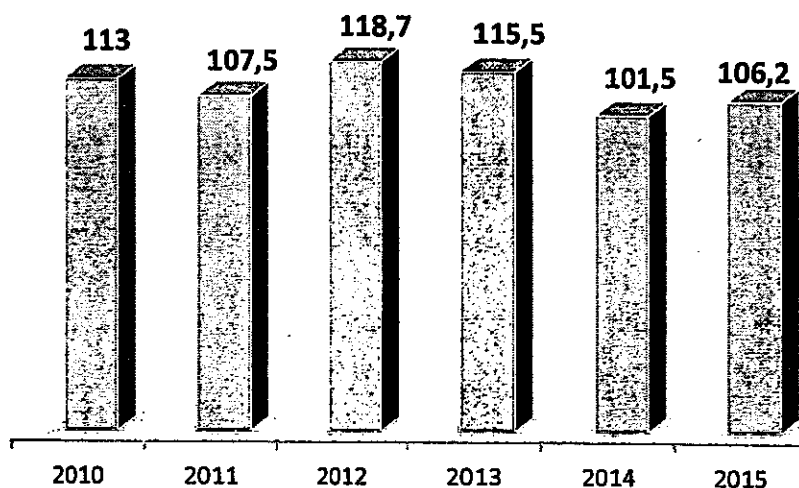
В 2015 году объём отгруженных промышленных товаров, выполненных работ и оказанных услуг в действующих ценах к уровню 2010 года составил 260,1 %.

Процентные доли выполненных работ и оказанных услуг в общем объёме отгруженных товаров

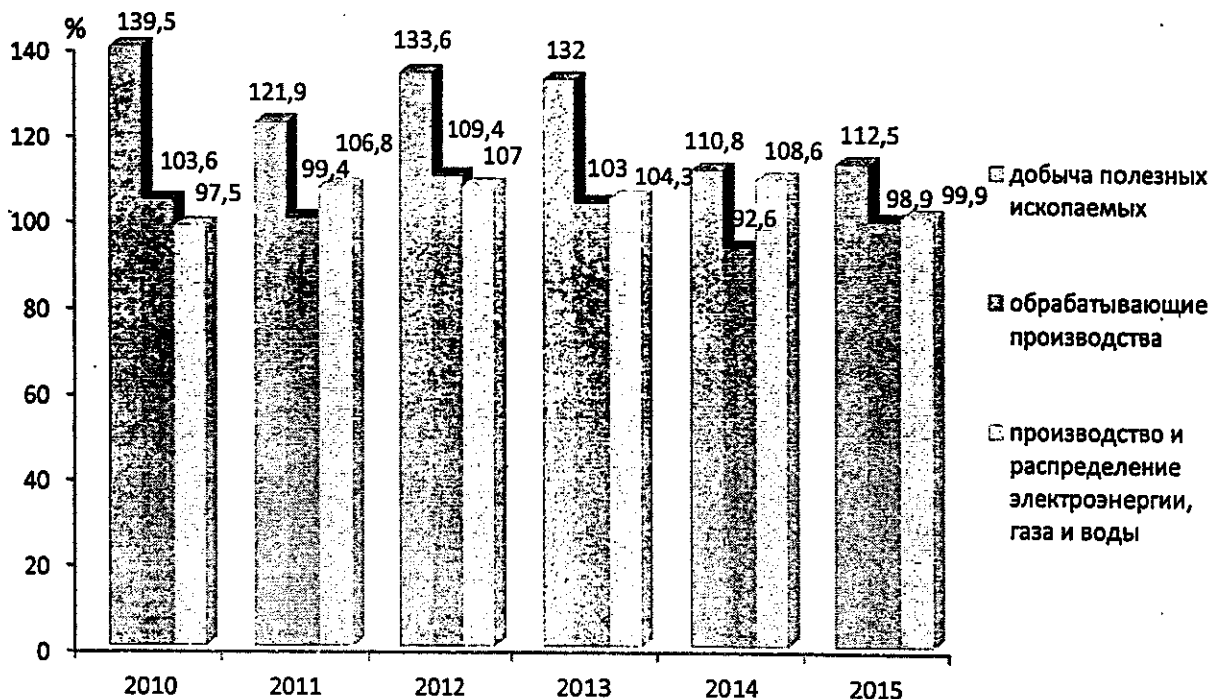


Удельный вес добычи полезных ископаемых в структуре данного показателя составляет 59,8 % от общего объема обрабатывающих производств - в размере 28,1 % от общего объема производства и распределения электроэнергии, газа и воды - в размере 12,2 % от общего объема.

Динамика индекса промышленного производства (в процентах)



Динамика индекса промышленного производства в разрезе основных видов экономической деятельности (в процентах)

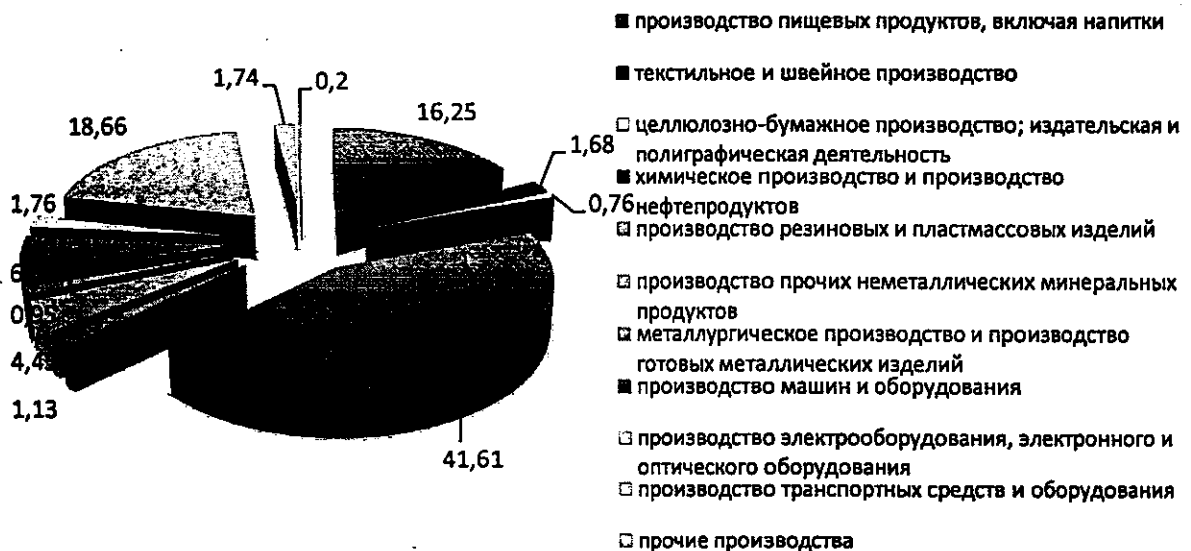


Анализ динамики показателей валового объема промышленного производства и индекса промышленного производства показывает, что на протяжении 2010 – 2015 годов изменение показателей валового выпуска связано как с ростом промышленного производства, так и с ростом стоимости произведенной продукции.

В 2015 году валовой объём отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и оказанных услуг организациями промышленных видов деятельности увеличился в денежном эквиваленте более чем в 2,5 раза по сравнению с 2010 годом, а индекс промышленного производства составил 158,8 % от показателей 2010 года, что обусловлено в том числе и повышением стоимости производимой продукции.

По темпам промышленного производства и доле в общем объёме промышленного производства ведущую позицию в Астраханской области занимает нефтегазовая отрасль. Астраханская область является одним из основных газодобывающих субъектов Российской Федерации, который входит в число лидеров по производству природного газа, нефтепродуктов, серы.

Обрабатывающее производство в разрезе видов экономической деятельности (за 2015 год)



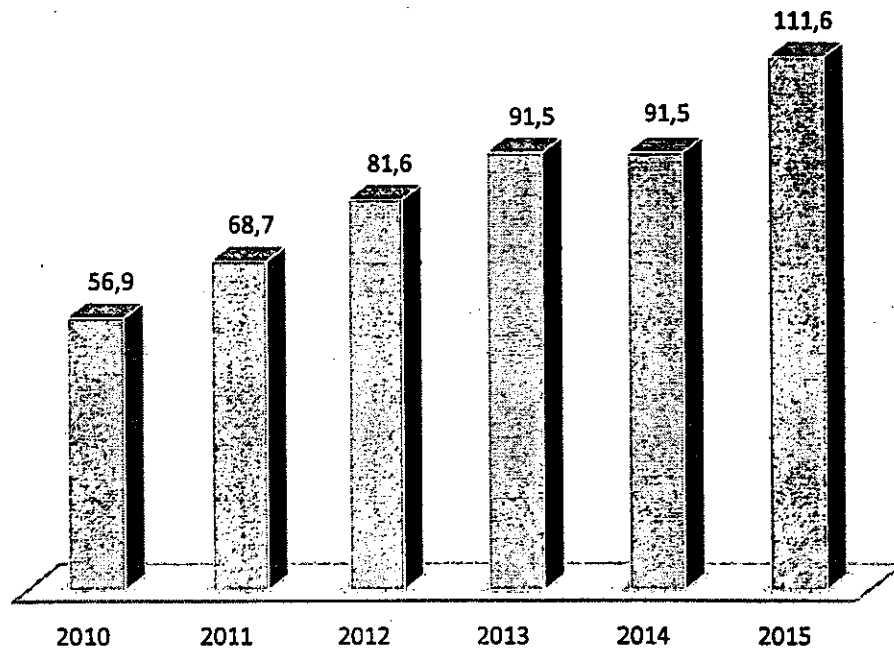
Наибольший удельный вес в структуре обрабатывающего производства приходится на химическое производство и производство нефтепродуктов – 41,61%. Также значительное место в структуре обрабатывающей промышленности отводится производству транспортных средств и оборудования (судостроение) – 18,66 % и производству пищевых продуктов, включая напитки, удельный вес которого составляет 16,25 %. В структуре пищевой промышленности значительный объём производства занимают перерабатывающие предприятия.

В результате реализации комплекса мер по обеспечению устойчивого функционирования и развития промышленных предприятий, в том числе в рамках программ импортозамещения, в 2015 году отмечается рост по следующим видам деятельности (в % к январю-декабрю 2014 г.):

- текстильное производство – 170,2%;
- производство мебели – 159,8%;
- производство транспортных средств и оборудования – 130,8%;

- производство кожи, изделий из кожи и производство обуви – 116,5%;
- производство пищевых продуктов – 103,6%;
- производство машин и оборудования – 100,9 %.

Динамика роста инвестиции в основной капитал по Астраханской области в период с 2010 по 2015 год (млрд. рублей)



В условиях усиливающейся территориальной конкуренции устойчивость развития астраханского промышленного комплекса во многом обусловлена устойчивым ростом инвестиционной деятельности, направленной на создание новых и модернизацию действующих производств.

Темп роста инвестиций в основной капитал в 2015 году по сравнению с 2010 годом составляет 196 %.

Удельный вес добычи полезных ископаемых в промышленном секторе Астраханской области составляет около 60%. На судостроительную отрасль приходится около 5% от совокупных объемов промышленного производства.

При этом активное освоение нефтегазовых месторождений Каспийского шельфа определяет развитие судостроительной отрасли региона, а также других смежных отраслей.

Судостроительная отрасль является одной из наиболее динамично развивающихся отраслей обрабатывающей промышленности Астраханской области.

По виду экономической деятельности «Строительство и ремонт судов» объемы производства с 2013 по 2015 год возросли в 1,7 раза. По итогам 2015 года зафиксирован существенный рост объема производства в судостроении (индекс по строительству и ремонту судов - 130,9%), что обусловлено строительством крупных объектов обустройства месторождения им. В. Филановского в северной части Каспийского моря, а также строительством судов

транспортного и вспомогательного флота. Объем валовой продукции судостроения в 2015 году составил 11 млрд руб.

Астраханская область является лидером по производственным возможностям создания сложных объектов и технических средств для работы на морских нефтяных месторождениях и центром управления шельфовых проектов освоения запасов Каспийского моря ведущими российскими корпорациями.

Сегодня в Астраханской области работают 10 крупных и средних предприятий, способных строить суда различного назначения, а также вести ремонт судов с поднятием их в док или на стапель.

Ведущие астраханские судостроительные предприятия развивались как центр создания оборудования для разведки и добычи углеводородов на морских месторождениях.

Текущая ситуация характеризуется освоением целого ряда каспийских месторождений и активизацией геологоразведочных работ в море, что потребовало строительства новых, большей частью уникальных объектов на предприятиях судостроения.

Технический потенциал астраханских предприятий и географическая близость Каспийского моря позволяют сегодня выполнять заказы практически любой сложности и позиционировать астраханские верфи как базовые предприятия в шельфовом судостроении для нужд Каспия. Консолидация российских мощностей по созданию морских нефтегазовых сооружений позволит получить существенные конкурентные преимущества и в перспективе стать одним из значительных игроков на мировом рынке.

Астраханскими предприятиями созданы объекты для обустройства месторождений Казахстана и Туркменистана, выполнены заказы для зарубежных заказчиков Китая, Италии, Норвегии, Малайзии, Объединенных Арабских Эмиратах, российских месторождений им. Корчагина и В. Филановского. Предприятия отрасли строят объекты различного назначения – сухогрузные суда, танкеры, буксиры, рефрижераторы, крановые суда различной грузоподъемности. Крупные предприятия судостроительного комплекса Астраханской области специализируются на строительстве морских гидротехнических сооружений различного назначения для освоения шельфовых месторождений.

Наиболее значимыми судостроительными заказами за последние годы стали строительство объектов освоения нефтегазовых месторождений на шельфе Каспия (им. Ю. Корчагина и им. В. Филановского).

В 2010 году построена ледостойкая стационарная платформа (ЛСП-1) для месторождения им. Ю. Корчагина. Кроме того, для реализации данного проекта на верфях области достроены и другие объекты обустройства: жилой модуль и точечный причал.

В настоящее время идет обустройство самого крупного в северной части Каспийского моря месторождения им. В. Филановского. В 2014 году были установлены в море четыре платформы первой очереди обустройства (ледостойкая стационарная платформа, центральная технологическая платформа, платформа жилого модуля и райзерный блок).

31 октября 2016 года Президентом Российской Федерации на площадке Астраханского судостроительного производственного объединения посредством видеомоста дан старт промышленной эксплуатации месторождения им. В. Филановского.

В 2017 году планируется ввод в эксплуатацию второй очереди месторождения им. В. Филановского (ледостойкая стационарная платформа, платформа жилого модуля).

Объекты обустройства месторождения им. В. Филановского построены на судостроительных предприятиях Астраханской области.

Активными темпами обновляется и транспортный флот. В апреле и июле 2016 года судостроительным заводом «Лотос» построены и переданы заказчику два современных танкера проекта RST-25. Также на данном заводе построен сухогруз проекта RSD-49 и серия грузовых понтонов проекта ГРПН-360.

В 2016 году астраханскими судостроителями заложены новые крупные объекты. В марте-апреле в акционерном обществе «Судостроительный завод «Лотос» началось строительство двух танкеров-химовозов проекта RST-25, общество с ограниченной ответственностью «Каспийская Гидротехническая компания» начало строительство блок-кондуктора для месторождения им. Ю. Корчагина на головной площадке Группы «Каспийская Энергия».

15 августа 2016 года в акционерном обществе «Судостроительный завод «Лотос» состоялось знаковое для российского судостроения событие - закладка круизного судна проекта PV300VD по заказу открытого акционерного общества «Московское речное пароходство». Суда данного класса не строились в нашей стране с 50-х годов прошлого века. Несколько проектов, реализованных в последние годы, являлись лишь модернизацией судов, построенных ранее. Закладка данного судна является началом восстановления российского круизного флота.

Перспективы развития судостроительной отрасли региона в рамках программы импортозамещения связаны с необходимостью локализации производства судового оборудования при реализации проектов строительства объектов обустройства нефтегазовых месторождений, а также строительства судов транспортного, пассажирского и рыбопромыслового флота.

Дополнительным стимулом к размещению заказов в Астраханской области является созданная особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Лотос» (далее – ОЭЗ «Лотос»).

Проект создания ОЭЗ «Лотос» активно развивается. Продолжается работа по привлечению зарубежных производителей.

Первые резиденты ОЭЗ «Лотос» – российские компании, что вполне закономерно, учитывая расширение возможностей наших компаний по реализации проектов импортозамещения. Так, в рамках реализации проекта модернизации производства якорный резидент ОЭЗ «Лотос»-акционерное общество «Судостроительный завод «Лотос» 9 сентября 2016 года запустил центр металлообработки, который включает в себя линию предварительной обработки металлопроката Rosler и линию термической резки металлопроката RUM-4500. Работа центра позволит обеспечить потребность по обработке

металла не только завода «Лотос», но и других судостроительных предприятий Юга России.

Также проводится работа с зарубежными партнерами. В частности, крупная азербайджанская компания планирует строительство завода электротехнического оборудования на территории ОЭЗ «Лотос», продукция которого будет использоваться в том числе и в судостроении.

Помимо развития судостроения и нефтегазовой отрасли необходимо отметить развитие и других смежных отраслей.

Так, в 2012 году открылся производственный комплекс общества с ограниченной ответственностью «БТ СВАП», продукция которого используется при строительстве нефтегазопроводов каспийских месторождений. На заводе по самым современным мировым технологиям происходит обетонирование трубы специальным защитным покрытием для дальнейшей прокладки её по морскому дну. В 2014 году открылся один из крупнейших в мире сервисных центров компании «Шлюмберже». В данном центре происходит обслуживание бурового оборудования как с каспийских, так и с северных месторождений страны.

Продолжается планомерная работа по модернизации предприятий обрабатывающей промышленности.

В 2015 году открыта новая швейная фабрика «Астратекс». Предприятие запустило и продвигает две собственные торговые марки пуховиков. В рамках реализации программы технического перевооружения закуплены и введены в эксплуатацию два высокопроизводительных раскройных комплекса, пухонабивочная машина, новое программное обеспечение системы автоматизированного проектирования одежды.

Компании «Дюна-АСТ» и «Сардоникс» (крупнейшие российские производители резиновой обуви) наращивают ассортимент и объем выпускаемой продукции, которая известна далеко за пределами Астраханской области.

Открытое акционерное общество «Астраханский станкостроительный завод» выпускает широкий модельный ряд токарно-винторезных универсальных станков, в том числе с программно-числовым управлением. В 2016 году предприятием освоено производство токарного обрабатывающего центра АС16М25Ф4.

Крупнейший в России производитель стекловолокна – открытое акционерное общество «Астраханское стекловолокно» завершает реализацию проекта модернизации технологического потока. Приобретение новейшего высокопроизводительного оборудования позволило предприятию выйти на новый уровень развития, укрепить рыночные позиции как на российском рынке, так и в странах Содружества Независимых Государств. Предприятие планирует реализацию проекта строительства завода по производству стекловолокна и стеклоткани электротехнического назначения.

Открытое акционерное общество «Технология магнитных материалов» (ТММ) - уникальное предприятие, производящее ферритовые изделия. В настоящее время открытое акционерное общество «ТММ» обеспечивает ферритовыми изделиями более 150 предприятий Министерства обороны Российской Федерации и федеральных агентств. Предприятие осваивает выпуск новых видов импортозамещающей продукции: радиопоглощающих ферритов и ферритовых изделий нестандартной формы для силовой электроники.

Несмотря на общую позитивную динамику, промышленный комплекс региона испытывает ряд системных проблем, наиболее общими из которых являются:

- низкая производительность труда;
- недостаточный объем продукции с высокой долей добавленной стоимости;
- высокая степень износа основных производственных фондов;
- дефицит инвестиционных ресурсов, оборотных средств для организации и модернизации производства;
- невысокий уровень оплаты труда в промышленности, что обуславливает отток квалифицированных кадров в другие отрасли экономики, а также в другие регионы;
- недостаток высококвалифицированных рабочих кадров и специалистов;
- низкий уровень подготовки выпускников профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, в том числе недостаточная практическая подготовка к работе на современном оборудовании.

В соответствии с поставленной целью необходимо сохранять и развивать дифференцированную структуру основных видов промышленной деятельности на территории Астраханской области. Помимо традиционных развивающихся отраслей промышленности (судостроение, нефтегазовая промышленность) необходимо развивать и такие отрасли, как производство судового и нефтегазового оборудования, химическое производство, легкая промышленность. Глубокая дифференциация по видам промышленной деятельности является важным условием стратегической устойчивости промышленного комплекса.

Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой, будет способствовать активизации инвестиционного процесса, стимулировать реализацию проектов модернизации производства и повышение конкурентоспособности промышленных предприятий, что позволит сократить технологическое отставание от передовых зарубежных производителей.

Ключевым драйвером роста промышленного комплекса региона на ближайшие годы станет реализация проекта ОЭЗ «Лотос».

Основной целью создания ОЭЗ «Лотос» является повышение уровня социально-экономического развития региона за счет создания высокотехнологичных производств с высокой добавленной стоимостью.

Основными целями создания ОЭЗ «Лотос» на территории Астраханской области являются:

- развитие обрабатывающих отраслей экономики через создание на территории особой экономической зоны современных промышленно-производственных комплексов, способных обеспечить производство высокотехнологичной продукции глубокой промышленной переработки;
- формирование на базе особой экономической зоны центра судостроения Каспийского региона;
- укрепление экономических и геополитических позиций России на Каспии, увеличение доли России на мировом рынке судостроения и высокотехнологичной продукции;
- создание крупномасштабного кластера, объединяющего судостроение, производство судового и нефтегазового оборудования.

Перспективы реализации данного крупномасштабного проекта напрямую связаны с деятельностью по разработке нефтегазовых месторождений на шельфе Каспийского моря, что на сегодняшний день является одним из ключевых направлений развития региона. Так, программа развития компании «ЛУКОЙЛ» включает в себя обустройство в российском секторе Каспийского моря в ближайшие 15 лет восьми крупных нефтегазоконденсатных месторождений.

Строительством конструкций для обустройства месторождений занимаются судостроительные предприятия Астраханской области. Однако в оборудовании и комплектующих элементах для строительства объектов обустройства месторождений и транспортных средств высока доля импортной продукции. Таким образом, основным направлением деятельности ОЭЗ «Лотос» является производство судового и нефтегазового оборудования. На территории ОЭЗ «Лотос» планируется разместить производство крановой техники, электрооборудования, дноуглубительной техники, производство бурового оборудования, радионавигационного оборудования, компонентов гидравлических систем.

Ещё одно направление развития ОЭЗ «Лотос» основывается на использовании в качестве сырья для производства продукции с высокой добавленной стоимостью ресурсов и продукции существующих предприятий региона. Резиденты смогут осуществлять поставки своей продукции для обеспечения внутреннего спроса Астраханской области, а также в другие регионы России и в прикаспийские государства. Особенно привлекательна данная возможность для резидентов, учитывая высокий транспортно-логистический потенциал Астраханской области в рамках международного транспортного коридора «Север-Юг» и приграничное положение региона.

Помимо реализации проекта ОЭЗ «Лотос» перспективной является реализация и других инструментов промышленной политики, таких как создание промышленных кластеров и индустриальных парков.

Кроме того, астраханские предприятия активно участвуют и планируют наращивать производство продукции в рамках программ импортозамещения,

что является сегодня приоритетом региональной промышленной политики.

Оценка рисков и описание мер управления рисками реализации подпрограммы представлены в приложении к подпрограмме.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области.

Задачами подпрограммы являются:

- увеличение объема и ассортимента конкурентоспособной, наукоемкой и высокотехнологичной продукции, пользующейся спросом на внутреннем и внешнем рынках;
- повышение эффективности использования ресурсов в промышленном комплексе Астраханской области;
- содействие созданию условий для развития индустриальных парков, промышленных кластеров на территории Астраханской области;
- модернизация действующих обрабатывающих производств в Астраханской области.

Показателями, характеризующими степень достижения цели и решения задач подпрограммы, являются:

- индекс промышленного производства в целом;
- объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг;
- темп роста инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования;
- количество введенных в эксплуатацию производств на территории ОЭЗ «Лотос»;
- количество проведенных переговоров, форумов, совещаний и круглых столов;
- количество участников областного конкурса «Астраханское качество»;
- количество предприятий, принявших участие во Всероссийском конкурсе «100 лучших товаров России»;
- индекс промышленного производства по виду деятельности «Обрабатывающие производства»;
- количество крупных и средних организаций промышленного комплекса, получивших поддержку регионального фонда развития промышленности;
- количество заключенных специальных инвестиционных контрактов;
- количество публикаций в СМИ;
- количество индустриальных парков в Астраханской области;
- количество промышленных кластеров на территории Астраханской области;

- количество резидентов индустриальных парков Астраханской области;
- количество участников промышленных кластеров на территории Астраханской области;
- темп роста инвестиций в обрабатывающую промышленность;
- количество инвестиционных проектов, направленных на модернизацию производства промышленных предприятий;
- количество созданных юридическими лицами - субъектами деятельности в сфере промышленности, реализующими инвестиционные проекты по модернизации и развитию промышленного производства, новых рабочих мест (в том числе высокопроизводительных).

Подпрограмма направлена на создание благоприятных условий для модернизации и повышения конкурентоспособности промышленности области.

Эффективность подпрограммы целесообразно оценивать как по всей совокупности мероприятий, поскольку в большинстве случаев они взаимосвязаны и дополняют друг друга, так и по отдельным мероприятиям.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит:

- увеличить объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в 2020 году до 304,683 млрд руб.;
- увеличить темп роста инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в 2020 году до 102,0%;
- увеличить индекс промышленного производства по виду деятельности «Обрабатывающие производства» на 58% (к 2020 году);
- создать два индустриальных парка в Астраханской области к 2020 году;
- увеличить темп роста инвестиций в обрабатывающую промышленность к 2020 году до 115,7%.

Значения фактических показателей зависят от характера действия внешних факторов в рассматриваемый период, от объемов финансирования подпрограммы, эффективности исполнения планируемых к разработке концепции и стратегии промышленной политики, которые в совокупности определяют условия выполнения подпрограммы.

Оценка и расчет показателей подпрограммы осуществляются ответственным исполнителем подпрограммы на основе данных мониторинга предприятий и организаций, получивших государственную поддержку в рамках реализации подпрограммы.

Механизм реализации подпрограммы не предусматривает выделения средств из бюджета Астраханской области государственным учреждениям Астраханской области для оказания государственных услуг (выполнения работ).

3. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы предусматривается за счет средств бюджета Астраханской области.

Предполагаемый объем финансирования подпрограммы в целом составит 8197130,0 тыс. руб., в том числе:

тыс. руб.							
Наименование финансовых ресурсов	Всего	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Бюджет Астраханской области	309130,0	570,0	1000,00	2500,0	1500,0	1500,0	302060,0
Внебюджетные источники	7888000,0	0,0	0,0	843000,0	1856000,0	2132500,0	3056500,0
Итого	8197130,0	570,0	1000,0	845500,0	1857500,0	2134000,0	3358560,0

Перечень мероприятий и объемы финансирования за счет бюджета Астраханской области подлежат уточнению исходя из возможностей бюджета Астраханской области с корректировкой программных мероприятий, результатов их реализации и оценки эффективности.

Приложение
к подпрограмме

Оценка рисков и описание мер управления рисками
реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы сопряжена с макроэкономическими, внешнеторговыми, финансовыми, коммерческими, социальными, инновационными и политическими рисками, а также внутренними рисками:

Виды рисков	Вероятность возникновения	Возможные последствия
Внешние риски		
Макроэкономические риски, в том числе рост цен на энергоресурсы и другие материально-технические средства, потребляемые в отрасли	высокая	Ограничение возможности промышленных предприятий осуществлять инновационные проекты. Переход к новым ресурсосберегающим технологиям.
Маркетинговые (внешнеторговые) риски	высокая	Изменение конъюнктуры мирового рынка потребляемой продукции и возникающие в связи с этим ценовые колебания
Внутренние риски		
Отсутствие финансирования или неполное финансирование из различных источников, предусмотренных подпрограммой	высокая	Невыполнение запланированных программных мероприятий
Финансовые риски		
Ухудшение условий кредитования	средняя	Сокращение финансирования хозяйствующими субъектами мероприятий по модернизации и инновационному развитию
Коммерческие риски		
Риски ошибок при выборе стратегических партнеров и поставщиков комплектующих и материалов	средняя	Сокращение объемов выпуска продукции
Социальные риски		
Дефицит высококвалифицированных кадров	средняя	Снижение темпов развития предприятий
Инновационные риски		
Недофинансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	средняя	Сдерживание разработки и внедрения технологий, а также вывода новых продуктов на рынок
Политические риски		
Изменение государственной по-	низкая	Перераспределение прио-

литики, проводимой федеральными органами власти		ритетов государственной поддержки предприятий
---	--	---

В целях минимизации рисков при реализации программных мероприятий предусматривается проведение регулярного анализа результатов реализации подпрограммы, корректировки мероприятий подпрограммы, в том числе по объёмам финансирования, по результатам проведенного мониторинга и анализа, а также применение мер по координации деятельности участников подпрограммы, таких как правовое регулирование, проведение совещаний, согласительные процедуры, методическое сопровождение.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Цель государственной программы. Содействие созданию условий для эффективного и динамичного развития высокотехнологичных и восприимчивых к инновациям промышленного и транспортного комплексов Астраханской области, обеспечивающих повышение их конкурентоспособности	Всего		38912250,2	1101514,4	3973656,1	4044167,1	7650277,1	5833313,5	9919383,0	6389939,0		Индекс промышленного производства в целом	%	124,8	109,9	106,2	116,0	104,6	105,8	104,6	120,0	120,0
	Федеральный бюджет (средства, не поступающие в доход бюджета Астраханской области)		1167921,4	67108,0	450134,0	183056,4	384512,0	43012,00	40099,0	0												
	Бюджет Астраханской области		8565236,5	237188,9	52791,1	49068,7	548190,3	499828,5	788230,0	6389939,0												
	Бюджеты муниципальных образований (далее - бюджеты МО)		143689,0	22847,0	24557,0	25892,0	27992,0	25892,0	16509,0	0,0	Темп роста услуг транспорта	%	101,0	98,4	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0
Внебюджетные источники		29035403,3	774370,5	3446174,0	3786150,0	6689582,8	5264581,0	9074545,0	0,0													
Задача 1 государственной программы. Обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области												Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг	млн руб.	151743	185202	1956145	2234510	2648308	278761	2915830	3046830	
Подпрограмма «Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности»																						
Цель подпрограммы. Обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повыше-	Всего		8197130,0	570,0	1000,0	845500,0	1857500,0	2134000,0	3358560,0	0,0	Объем отгруженных товаров	млн руб.	151743	185202	1956145	2234510	2648308	278761	2915830	3046830		
	Бюджет Астраханской		309130,0	570,0	1000,0	2500,0	1500,0	1500,0	302060,0	0,0												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
ние конкурентоспособности промышленности Астраханской области		области	области									собственного производства, выполненных работ и услуг										
			Внебюджетные источники	7888000,0	0,0	0,0	843000,0	1856000,0	2132500,0	3056500,0	0,0											
<p style="text-align: center;">Задача 1.1 подпрограммы. Увеличение объема и ассортимента конкурентоспособной, наукоемкой и высокотехнологичной продукции, пользующейся спросом на внутреннем и внешнем рынках</p>												Темп роста инвестиций в основную капитал за счет всех источников финансирования	%	137,0	78,8	88,5	105,3	101,2	102,2	101,8	102,0	-
Мероприятие 1.1.1. Создание новых производств на территории ОЭЗ «Лотос»	2015-2020 гг.	Министерство промышленности, транспорта и природные ресурсов Астраханской области (далее - пром АО), субъект	Внебюджетные источники	5936000,0	0,0	0,0	583000,0	1590000,0	1616500,0	2146500,0	0,0	Количество введенных в эксплуатацию производств на территории ОЭЗ «Лотос»	ед.	-	-	-	-	-	3	2	2	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		екты деятельности в сфере промышленности																					
Мероприятие 1.1.2. Организация и проведение форумов, совещаний, круглых столов и иных мероприятий	2015-2020 гг.	Мин-пром АО	Бюджет Астраханской области	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	0,0	Количество проведенных переговоров, форумов, совещаний и круглых столов	ед.	60	70	70	70	70	70	70	100	-	
Мероприятие 1.1.3. Проведение областного конкурса «Астраханское качество» и Всероссийского конкурса «100 лучших товаров России»	2015-2020 гг.	Мин-пром АО	Бюджет Астраханской области	2480,0	560,0	960,0	0,0	0,0	0,0	960,0	0,0	Количество участников областного конкурса «Астраханское качество»	ед.	24	29	21	21	26	27	29	30	-	
												Количество предприятий, принявших участие во Всероссийском конкурсе «100 лучших товаров»	ед.	7	7	11	9	11	11	11	11	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23											
												России»																					
Задача 1.2 подпрограммы. Повышение эффективности использования ресурсов в промышленном комплексе Астраханской области												Индекс промышленного производства по виду деятельности «Обрабатывающие производства»	%	103,0	92,6	100,3	100,5	117,9	110,3	103,7	120,0												
Мероприятие 1.2.1. Создание регионального фонда развития промышленности	2018-2020 гг.	Мин-пром АО	Бюджет Астраханской области	100000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100000,0	0,0	Количество крупных и средних организаций промышленного комплекса, получивших поддержку регионального фонда развития промышленности	ед.	-	-	-	-	-	-	-	3	-											
Мероприятие 1.2.2. Реализация механизма специального инвестиционного контракта	2017-2020 гг.	Мин-пром АО, субъекты деятельности	Внебюджетные источники	1500000,0	0,0	0,0	250000,0	250000,0	500000,0	500000,0	0,0	Количество заключенных специальных инвестиционных	ед.	-	-	-	-	1	1	2	2	-											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
компаниям в целях создания, модернизации, реконструкции объектов инфраструктуры индустриального парка, промышленного технопарка												ных парков Астраханской области										
Мероприятие 1.3.2. Оказание содействия созданию и развитию эффективных промышленных кластеров	2018-2020 гг.	Мин-пром АО	Внебюджетные источники	30000,0	0,0	0,0	0,0	10000,0	10000,0	10000,0	0,0	Количество участников промышленных кластеров на территории Астраханской области	ед.	-	-	-	-	-	10	12	15	-
Задача 1.4. подпрограммы. Модернизация действующих обрабатывающих производств в Астраханской области												Темп роста инвестиций в обрабатывающую промышленность	%	64,2	88,8	53,8	114,2	114,9	115,7	115,7	115,7	-
Мероприятие. Предоставление субсидий промышленным предприятиям на возмещение части затрат на реализацию мероприятий по модернизации и техническому	2017 - 2020 гг.	Мин-пром АО, субъекты деятельности в сфере промышленности	Бюджет Астраханской области	105550,0	10,0	40,0	2500,0	1500,0	1500,0	100000,0	0,0	Количество инвестиционных проектов, направленных на модернизацию производства	ед.-	-	-	-	1	3	5	5	8	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23											
ния Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом												объема перевалки грузов в портах Астрахань и Оля	двудушему периоду																				
												Темп роста пассажиропотока на внутреннем водном транспорте	% к предыдущему периоду	110,5	129,7	218,0	116,7	117,1	117,1	106,2	107,8	-											
Подпрограмма «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»																																	
		Всего	22096503,7	795685,7	3870859,2	3092400,0	5174232,8	3132831,0	6030495,0	0,0																							
Всего по подпрограмме «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»		Федеральный бюджет*	891200,0	1400,0	409900,0	140000,0	339900,0	0,0	0,0	0,0																							
		Бюджет Астраханской области	63400,0	20165,2	15535,2	10000,0	1500,0	1500,0	14700,0	0,0																							
		Внебюджетные источники	21141903,3	774120,5	3445424,0	2942400,0	4832832,8	3131331,0	6015795,0	0,0																							
Цель 1 подпрограммы. Удовлетворение потребностей участников внешнеэкономической деятельности в перевалке грузов на территории Астраханской области												Объем перевалки грузов в портах Астрахань и Оля	млн тонн	2,7	2,7	2,9	3,3	4	5	7	10												
Задача 1.1 подпрограммы. Обеспечение параметров Волго-Каспийского морского судоходного канала, отвечающих экономическим интересам России и развитию торгово-экономических отношений Астраханской области с прикаспийскими государствами											0,0	Количество судозаходов	тыс. ед.	14,9	15,7	13,9	16,0	18,5	21,5	25,0	28,0												
Мероприятие. Проведение дноуглубительных работ	2015-2020 гг.	ФГУП «Росморпорт»	Внебюджетные источники	4201654,5	753020,5	945424,0	442400,0	830100,0	627915,0	602795,0	0,0	Повышение проходной	м	4,2	4,2	4,2	4,2	4,5	4,8	4,8	5,1												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
компаний												технического и экономического потенциала портов и судоходных компаний										
Цель 2 подпрограммы. Удовлетворение потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом												Величина пассажирооборота на внутреннем водном транспорте	млн пасс. / км	0,3	0,374	0,815	1,0	0,3	0,374	0,815	1,0	-
Задача 2.1 подпрограммы. Развитие речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области												Ежедневное количество рейсов пассажирского речного транспорта (без учета выходных и туристических рейсов)	ед.	2	2	2	10	2	4	6	8	-
Мероприятие 2.1.1. Предоставление субсидий на возмещение убытков,	2015-2016 гг.	Минпром АО	Бюджет Астраханской области	35700,4	20165,2	15535,2	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел.	31,9	23,9	46,6	52,0	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров транспортными предприятиями Астраханской области, включая договоры лизинга												внутренним водным транспортом										
Мероприятие 2.1.2. Обустройство остановочных пунктов по маршрутам следования водного пассажирского транспорта	2018-2019 гг.	Минпром АО, муниципальные образования Астраханской области (по согласованию), государственное предприятие Астраханской области «Пассажир-	Бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество обустроенных остановочных пунктов	ед.	1	1	0	0	0	20	25	0	
		Внебюджетные источники	6148,8	0,0	0,0	0,0	2732,8	3416,0	0,0	0,0												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		ское авто-транспортное предприятие № 3» (по согласованию)																				
Мероприятие 2.1.3. Организация обслуживания населения внутренним водным транспортом	2017-2020 гг.	Минпром АО	Бюджет Астраханской области	13000,0	0,0	0,0	10000	1500	1500	0,0	0,0	Количество перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом	тыс. чел.	0,0	0,0	0,0	0,0	51,56	7,73	7,73	0	-
*- средства федерального бюджета не предусмотрены бюджетными ассигнованиями, утвержденными законом о бюджете Астраханской области																						
Задача 3 государственной программы. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 28,82 % по сравнению с 2012 годом												Социальный риск	погибших на 100 тыс. населения	16,6	16,1	15,8	15,7	14,5	13,5	12,6	11,8	11,0
												Транспортный риск	погибших на 10 тыс. транспортных средств	4,4	4,3	4,2	4,1	3,8	3,6	3,3	3,1	3,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области»																							
Цель подпрограммы. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 28,82 % по сравнению с 2012 годом	Всего	8338148,0	123 105,0	75041,0	77198,4	599299,2	547237,4	526328,0	6389939,0														
	Федеральный бюджет*	276721,4	65708,0	40234,0	43056,4	44612,0	43012,0	40099,0	0,0	Социальный риск	погибших на 100 тыс. населения	16,6	16,1	15,8	15,7	14,5	13,5	12,6	11,8	11,0			
	Бюджет Астраханской области	7916237,6	34300,0	10000,0	8000,0	526445,2	478083,4	469470,0	6389939,0	Транспортный риск	погибших на 10 тыс. транспортных средств	4,4	4,3	4,2	4,1	3,8	3,6	3,3	3,1	3,0			
	Бюджеты МО	143689,0	22847,0	24557,0	25892,0	27992,0	25892,0	16509,0	0,0														
Внебюджетные источники	1500,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	0,0														
Задача 1.1 подпрограммы. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока											Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	ед.	1 806	1 775	1 701	1 626	1 551	1 476	1 402	1 322	1 320		
Мероприятие 1.1.1. Приобретение мобильных комплексов фиксации нарушений	2015-2020 гг.	Минпром АО, УМВД России по Астраханской области (по согла-	Бюджет Астраханской области	1200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1200,0	0,0	Количество мобильных комплексов фиксации нарушений	ед.	1	1	1	1	1	1	1	7	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		сованию)																					
Мероприятие 1.1.2. Приобретение автомобилей, оборудованных средствами контроля нарушений Правил дорожного движения	2015-2020 гг.	Минпром АО, УГИБДД УМВД России по Астраханской области (по согласованию)	Бюджет Астраханской области	6300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6300,0	0,0	Количество автомобилей, оборудованных средствами контроля нарушений Правил дорожного движения	ед.	3	1	1	1	1	1	1	8	0	
Мероприятие 1.1.3. Обеспечение развития (с проектированием систем и приобретением оборудования), модернизации и функционирования автоматизированной системы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения с техническим обслуживанием установленного оборудования и оплатой поч-	2015-2020 гг.	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Федеральный бюджет*	61600,0	32800,0	9000,0	7200,0	4200,0	4200,0	4200,0	0,0	Количество зарегистрированных административных протоколов с использованием автоматизированной системы	тыс. ед.	65,8	7,2	7,2	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0
			Бюджет Астраханской области	63300,0	33500,0	10000	7200,0	4200,0	4200,0	4200,0	0,0												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
товых расходов. Реконструкция, техническое перевооружение объектов системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения																						
Мероприятие 1.1.4. Предоставление субсидий юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионным соглашением, заключенным в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», на реализацию концессионного соглашения в целях проектирования,	2018-2028 гг.	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Бюджет Астраханской области	7831367,6	-	-	-	521445,2	473083,4	446900,0	6389939,0	Количество зарегистрированных административных протоколов с использованием автоматизированных систем	ед.	44993,1	-	-	-	-	862,2	699,2	536,2	42895,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
создания и эксплуатации элемента обустройства автомобильных дорог - автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на территории Астраханской области **																						
Мероприятие 1.1.5. Приобретение автотранспорта, оборудованного системой контроля нарушений правил остановки/стоянки транспортных средств	2015-2020 гт.	Минпром АО, УГИБДД УМВД России по Астраханской области	Бюджет Астраханской области	1400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1400,0	0,0	Количество автотранспорта, оборудованного системой контроля нарушений правил останов-	ед.	1	1	0	0	0	0	0	2	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
происшествиях																						
Мероприятие 1.2.1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки «Зебра» на пешеходных переходах	2015-2017 гг.	Муниципальное образование «Город Астрахань» (по согласованию)	Бюджеты МО	15412,0	7339,0	8073,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Обустройство пешеходных переходов на улично-дорожной сети	ед.	200	400	400	400	0	0	0	0	0
Мероприятие 1.2.3. Организационное, методическое и техническое обеспечение процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных	2015-2020 гг.	Министерство здравоохранения Астраханской области	Федеральный бюджет*	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400,0	0,0	Приобретение оборудования и наглядных пособий для «Школы медицины катастроф» ГБУЗ «ТЦМК АО»	ед.	0	0	0	0	0	0	0	25	0
			Бюджет Астраханской области	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400,0	0,0											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
безопасности дорожного движения. Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация и размещение тематической наружной социальной рекламы		области по соглашению), УГИБДД УМВД России по Астраханской области (по соглашению)										ции										
Мероприятие 1.4.2. Размещение в средствах массовой информации социальной рекламы, информационных материалов, направленных на снижение количества лиц, управляющих транспортными средствами в состоянии наркотического (алкогольного) опьянения	2015-2020 гг.	Минпром АО, транспортные предприятия Астраханской области	Внебюджетные источники	600,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0,0	Количество рекламных роликов, тематических телевизионных передач, статей	ед.	0	0	5	5	5	5	5	5	0
Задача 1.5 подпрограммы. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма												Количество дорож-	ед.	8	5	5	5	5	4	4	3	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
												но- транс- портных проис- шествий с уча- стием детей										
Мероприятие 1.5.1. Организация и проведение конференций, семинаров в целях реали- зации совре- менных мето- дик профи- лактики дет- ского дорож- но- транспортного травматизма	2015- 2020 гг.	Мини- стер- ство обра- зова- ния и науки Астра- хан- ской обла- сти	Федераль- ный бюд- жет*	100,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	Количе- ство конфе- ренций, семинаров		0	0	0	0	0	0	0	1	0
			Бюджет Астрахан- ской области	100,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0											
Мероприятие 1.5.2. Проведение мониторинга профилактики детского дорожно- транспортного травматизма в образователь- ных организа- циях	2015- 2020 гг.	Мини- стер- ство обра- зова- ния и науки Астра- хан- ской обла- сти	Федераль- ный бюд- жет*	100,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	Количе- ство респон- дентов		0	0	0	0	0	0	0	2000	0
			Бюджет Астрахан- ской области	100,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0											
Мероприятие 1.5.3. Организация и проведение конкурсов по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма	2015- 2020 гг.	Мини- стер- ство обра- зова- ния и науки Астра- хан- ской	Федераль- ный бюд- жет*	150,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150,0	0,0	Количе- ство детей, приняв- ших участие в меро- прияти- ях		0	0	0	0	0	0	0	200	0
			Бюджет Астрахан- ской области	150,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150,0	0,0											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
среди образовательных организаций		области																				
Мероприятие 1.5.4. Изготовление, приобретение и разработка учебно-методических материалов, программ, учебных пособий для образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	2015-2020 гг.	Министерство образования и науки Астраханской области	Федеральный бюджет*	600,00	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	Количество разработанных комплексов учебно-методических материалов	ед.	3	3	3	3	3	3	3	3	0
			Бюджет Астраханской области	600,00	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0											
Мероприятие 1.5.5. Приобретение световозвращающих приспособлений для обучающихся образовательных организаций, организаций дошкольного образования	2015-2020 гг.	Министерство образования и науки Астраханской области	Федеральный бюджет*	750,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	250,0	0,0	Количество детей, получивших световозвращающие приспособления	тыс.	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	8,5	8,5	8,5	0
			Бюджет Астраханской области	750,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	250,0	0,0											
Мероприятие 1.5.6. Создание детских авто-	2015-2020 гг.	Муниципальное	Федеральный бюджет*	2100,0	0,0	0,0	0,0	2100,0	0,0	0,0	0,0	Количество детских автого-	ед.	0	0	0	0	0	1	0	0	0
			Бюджеты	2100,0	0,0	0,0	0,0	2100,0	0,0	0,0	0,0											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		ской области																				
Мероприятие 1.6.2. Техническое оборудование мест для организации подготовки и приема экзаменов у кандидатов в водители транспортных средств	2015-2020 гг.	Мин-пром АО, УМВД России по Астраханской области (по согласованию), УМВД России по Астраханской области (по согласованию)	Федеральный бюджет*	570,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	570,0	0,0	Количество оборудованных мест для приема экзаменов у кандидатов в водители	ед.	0	10	0	0	0	0	0	20	
		Бюджет Астраханской области	570,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	570,0	0,0												
Задача 1.7 подпрограммы. Повышение пропускной способности улично-дорожной сети, безопасности движения транспорта в темное время суток, движения на железнодорожных переездах, оптимизация маршрутов												Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	ед.	145	143	141	139	137	131	126	119	118
Мероприятие 1.7.1.*** Установка	2015-2020 гг.	Министерство	Бюджет Астраханской	960,0	280,0	320,0	0,0	0,0	0,0	360,0	0,0	Оборудование желез-	ед.	15	15	20	20	20	20	20	20	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
лями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения. Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог																						
Мероприятие 1.7.3.*** Нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах	2015-2020 гг.	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Бюджет Астраханской области	501858,1	22268,0	24740,0	27159,0	27159,0	27159,0	27159,0	0,0	Нанесение дорожной разметки	км	1200	1000	1050	1100	1100	1100	1100	1100	1100
Мероприятие 1.7.4.*** Обустройство участков улично-дорожной	2015-2020 гг.	Министерство строительства и	Федеральный бюджет*	68713,5	17656,0	14716,0	6305,2	7200,0	7200,0	15636,0	0,0	Обустройство участков автомобильных	п.м	5 107,6	6 470	7 200	7 200	7 200	7 200	7 200	7 200	7 200
		Бюджет Астраханской		53665,5	12640,0	9700,0	6305,2	7200,0	7200,0	10620,0	0,0											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
сети городов, населенных пунктов пешеходными ограждениями, барьерными ограждениями		жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области, муниципальное образование «Город Астрахань» (по согласованию)	области									дорог металлическим барьерным ограждением											
			Бюджеты МО	27048,0	5016,0	5016,0	4000,0	4000,0	4000,0	5016,0	0,0												
Мероприятие 1.7.5.*** Создание маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка и замена дорожных знаков на автомобильных дорогах)	2015-2020 гг.	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области, муниципальное обра-	Федеральный бюджет*	21169,0	802,0	866,0	5680,0	6180,0	6680,0	961,0	0,0	Приобретение и установка знаков	ед.	6 783,0	1 020	1 120	1 160	1 200	1 200	1 200	1 200		
			Бюджет Астраханской области	18360,0	570,0	610,0	5000,0	5500,0	6000,0	680,0	0,0												
			Бюджеты МО	2809,0	232,0	256,0	680,0	680,0	680,0	281,0	0,0												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		зование «Город Астра- хань» (по согла- совани- ю)																				
Мероприятие 1.7.6.*** Модернизация автоматизи- рованной системы управления дорожным движением светофорных объектов и оснащение светоидными светофо- рами и со- временными управляющи- ми контрол- лерами, табло обратного отсчета вре- мени	2015- 2020 гг.	Муни- ци- паль- ное обра- зова- ние «Город Астра- хань» (по согла- совани- ю)	Федераль- ный бюд- жет*	61820,0	9510,0	10462,0	10462,0	10462,0	10462,0	10462,0	0,0											
			Бюджеты МО	61820,0	9510,0	10462,0	10462,0	10462,0	10462,0	10462,0	0,0	Замена свето- форных объектов при рекон- струк- ции улиц г. Аст- рахани	ед.	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Мероприятие 1.7.7. *** Обустройство остановочных комплексов на улично- дорожной сети города Астрахани	2017- 2020 гг.	Муни- ци- паль- ное обра- зова- ние «Город Астра- хань» (по согла- совани- ю)	Бюджеты МО	30000	0,0	0,0	10000	10000	10000	0,0	0,0	Приве- дение остано- вочных ком- плексов в соот- ветствие с требо- ваниями ГОСТ 52289- 2004	ед.	-	-	-	-	100	100	100	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
конкурсных документов и системного проекта РНИС (включая техническое задание) на построение РНИС и оператора РНИС, приобретение оборудования РНИС. Аренда помещения под оборудование РНИС																						
Мероприятие 1.1.3. Оснащение транспортных средств терминалами ГЛОНАСС	2015-2017 гг.	Агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области, автономное учреждение Астраханской области «Центр информатизации»	Бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля оснащенного авто-транспорта: М2,М3, N1,N2, N3, скорой и неотложной помощи, ЖКХ	%	50	100	100	100	100	100	100	100	100
												Доля авто-транспорта в соответствии с распоряжением Правительства Астраханской области	%	25	45	75	100	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности											
Мероприятие. Организация и проведение подготовки и переподготовки специалистов ИОГВ Астраханской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области, государственных учреждений, организаций и предприятий Астраханской области, изготовление методических материалов для работы с системой ГЛОНАСС	2015-2016 гт.	Агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области	Бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество государственных и муниципальных гражданских служащих, работников государственных учреждений и предприятий Астраханской области, прошедших обучение в области использования спутниковых навигационных техно-	%	-	-	70	70	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Мероприятие. Создание и развитие ЦСМ транспорта, перевозящего опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы, с использованием системы экстренного реагирования «Эра-ГЛОНАСС»	2015-2017 гг.	Агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области	Бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Наличие ЦСМ транспорта, перевозящего опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы	ед.	0	1	1	1	1	1	1	1	1
<p style="text-align: center;">Задача 5 государственной программы. Проведение единой государственной политики, стимулирующей экономический рост и развитие промышленного и транспортного комплексов Астраханской области</p>												Темп роста объемов производства транспортных средств и оборудования (по валовой продукции)	%	136,0	91,5	130,8	120,1	106,3	107,3	110,9	110,9	-
												Темп роста объемов добычи сырой нефти и природного газа; предоставление услуг в	%	138,0	109,9	112,8	225,1	129,5	135,6	132,0	132,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												ществ- ляется взаимо- действие											
Задача 1.2. Обеспечение деятельности министерства промышлен- ности, транс- порта и при- родных ре- сурсов Астра- ханской обла- сти по организации работы, направленной на увеличение доходной базы куриру- емых пред- приятий про- мышленности и транспорта	2015- 2019 гг.	Мин- пром АО	Бюджет Астрахан- ской области	9105,1	2800,6	1728,8	1897,9	1338,9	1338,9	0,0	0,0	Доля закреп- ленных пред- приятий с зара- ботной платой выше 15,0 тыс. рублей	%	60	63,6	62,3	57,0	57,0	57,5	58,0	-	-	
Мероприятие. Осуществле- ние монито- ринга и ана- лиз основных финансово- экономиче- ских показа- телей куриру- емых пред- приятий	2015- 2019 гг.	Мин- пром АО	Бюджет Астрахан- ской области	9105,1	2800,6	1728,8	1897,9	1338,9	1338,9	0,0	0,0	Темп роста поступ- лений налога на при- быль по куриру- емым пред- прияти- ям	%	107,0	101,0	87,3	101,0	100,0	100,0	100,0	-	-	
												Темп роста поступ- лений налога на дохо- ды фи- зических	%	103,0	105,0	103,6	101,0	101,0	102,0	102,0	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
												лиц по куруру- емым пред- прияти- ям										
Задача 1.3. Обеспечение деятельности министерства промышлен- ности, транс- порта и при- родных ре- сурсов Астра- ханской обла- сти, направ- ленной на со- вершенство- вание законодатель- ства в сфере промышлен- ности, транс- порта и при- родных ре- сурсов	2015- 2019 гг.	Мин- пром АО	Бюджет Астрахан- ской области	9105,0	2800,6	1728,8	1897,8	1338,9	1338,9	0,0	0,0	Доля норма- тивных право- вых актов, затраги- вающих права, свободы и обя- занности человека и граж- данина, в общем количе- стве разрабо- танных норма- тивных право- вых актов мини- стерства в год	%	24,6	10,0	12,3	10,0	10,0	10,0	10,0	-	-
Мероприятие. Разработка нормативных правовых актов Астра- ханской обла- сти, регла- ментирующих деятельность в сфере про- мышленности,	2015- 2019 гг.	Мин- пром АО	Бюджет Астрахан- ской области	9105,0	2800,6	1728,8	1897,8	1338,9	1338,9	0,0	0,0	Количе- ство разрабо- танных норма- тивных право- вых актов	ед.	27	15	31	15	15	15	15	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
сти, в т.ч. ГСМ												ринг цен продо- воль- ствен- ных товаров на ста- дии произ- водства										
												Количе- ство органи- заций, реали- зующих автомо- бильное топливо в розни- цу, по которым осу- ществ- ляется монито- ринг цен на ГСМ										
Меропри- ятие 1.4.2. Выдача разрешений на осу- ществление деятельно- сти по пере- возке пасса- жиров и багажа лег- ковым такси на террито- рии Астра- ханской области	2015- 2019 гг.	Мин- пром АО	Бюджет Астрахан- ской области	9106,3	2800,6	1728,8	1898,3	1339,3	1339,3	0,0	0,0	Количе- ство выдан- ных разре- шений на осу- ществ- ление деятель- ности по перевоз- ке пас- сажиров и багажа легко- вым	ед.	1709	2243	3135	3150	3350	3400	3450	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												такси на территории Астраханской области											
Задача 1.5. Обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на организацию работы по формированию положительного инвестиционного имиджа области, создание условий для привлечения инвестиций в регион (в рамках курируемых направлений деятельности)	2015-2019 гг.	Мин-пром АО	Бюджет Астраханской области	18210,1	5601,2	3457,6	3795,7	2677,8	2677,8	0,0	0,0	Темп роста инвестиций в деятельность сухопутного транспорта	%	103,8	103,7	109,2	110,0	101,0	101,0	101,0	101,0	-	
												Темп роста инвестиций в добычу сырой нефти и природного газа	%	250,0	78,9	107,9	107,5	106,1	102,3	103,1	103,1	-	
Мероприятие 1.5.1. Координация и сопровождение реализации инвестици-	2015-2019 гг.	Мин-пром АО	Бюджет Астраханской области	9105,1	2800,6	1728,8	1897,9	1338,9	1338,9	0,0	0,0	Количество курируемых инвестиционных проектов	ед.	24	24	24	21	21	21	21	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
онных проектов в сфере промышленности, недропользования, транспорта, газификации и энергетики																							
Мероприятие 1.5.2. Проведение и участие в организационных мероприятиях, деловых встречах, совещаниях, семинарах, конференциях и выставках (в рамках курируемых направлений деятельности)	2015-2019 гг.	Мин-пром АО	Бюджет Астраханской области	9105,0	2800,6	1728,8	1897,8	1338,9	1338,9	9320,3	0,0	Количество проводимых организационных мероприятий в год	ед.	114	65	75	65	65	65	65	-	-	
Цель 2. Обеспечение сбалансированного развития и использования минерально-сырьевой базы для удовлетворения потребностей экономики региона в минерально-сырьевых	2015-2019 гг.	Мин-пром АО	Бюджет Астраханской области	36458,9	11241,1	6915,2	7591,4	5355,6	5355,6	0,0	0,0	Прирост распределенного фонда участков недр, содержащих общераспространенные полезные ископаемые (далее-	ед.	2	5	5	5	4	4	4	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
ресурсах												ОПИ)										
Задача 2.1. Обеспечение деятельно- сти мини- стерства промышлен- ности, транспорта и природных ресурсов Астрахан- ской обла- сти, направ- ленной на развитие минерально- сырьевой базы Астра- ханской области	2015- 2019 гг.	Мин- пром АО	Бюджет Астрахан- ской области	27353,8	8440,5	5186,4	5693,5	4016,7	4016,7	0,0	0,0	Прирост запасов ОПИ Астра- ханской области	%	1,3	16,3	13,0	5	4	4	4	-	-
Мероприя- тие 2.1.1. Подготовка аукционов по предо- ставлению участков недр в поль- зование	2015- 2019 гг.	Мин- пром АО	Бюджет Астрахан- ской области	9105,0	2800,6	1728,8	1897,8	1338,9	1338,39	0,0	0,0	Количе- ство подго- товлен- ных аукцио- нов по предо- ставле- нию прав пользо- вания участка- ми недр	ед.	5	5	8	5	4	4	4	-	-
Мероприя- тие 2.1.2. Оформление и выдача лицензий на право поль-	2015- 2019 гг.	Мин- пром АО	Бюджет Астрахан- ской области	9105,0	2800,6	1728,8	1338,9	1338,9	1338,9	0,0	0,0	Количе- ство выдан- ных лицен- зий на право пользо- вания	ед.	3	5	5	5	4	4	4	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
звания участками недр												участками недр, содержащих ОПИ										
Мероприятие 2.1.3. Утверждение запасов по результатам поиска и оценки месторождений общераспространенных полезных ископаемых	2015-2019 гг.	Мин-пром АО	Бюджет Астраханской области	9143,8	2839,3	1728,8	1897,8	1338,9	1338,9	0,0	0,0	Количество заседаний комиссии по государственной экспертизе запасов ОПИ	ед.	3	3	4	4	4	4	4	-	-
												Количество выявленных и открытых месторождений ОПИ	ед.	2	2	3	2	2	2	2	-	-
Задача 2.2. Контроль за соблюдением законодательства в сфере недропользования	2015-2019 гг.	Мин-пром АО	Бюджет Астраханской области	9105,1	2800,6	1728,8	1897,9	1338,9	1338,39	0,0	0,0	Доля лиц, привлеченных к административной ответственности за нарушение законодательства в	%	93,2	75,0	91,5	80	80	80	80	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
												сфере недропользования, от общего числа рассмотренных дел об административных правонарушениях										
Мероприятие. Проведение проверок соблюдения законодательства в сфере недропользования	2015-2019 гг.	Минпром АО	Бюджет Астраханской области	9105,1	2800,6	1728,8	1897,9	1338,9	1338,9	0,0	0,0	Доля проверок, по итогам которых выявлены нарушения	%	80,0	75,0	80,0	80,0	0,0	0,0	80,0	-	-
Цель 3. Расширение и повышение надежности инженерной инфраструктуры (энергообеспечение, газификация)	2015-2019 гг.	Минпром АО	Бюджет Астраханской области	18313,2	5653,0	3510,3	3794,1	2677,9	2677,9	0,0	0,0	Протяженность введенных в эксплуатацию газопроводов	км	8460,1	8496,9	8579,3	8660,1	8740,1	8880,1	9020,0	-	-
												Протяженность электрических сетей в целях увеличе-	км	211,74	128,1	138,6	95,0	92,8	94,9	55,5	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												ния их пропускной способности, введенных в эксплуатацию в соответствии с утвержденными инвестиционными программами											
Задача 3.1. Обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на повышение уровня газификации территории Астраханской области	2015-2019 гг.	Мин-пром АО	Бюджет Астраханской области	9105,0	2800,6	1728,8	1897,8	1338,9	1338,9	0,0	0,0	Уровень газификации жилого фонда	%	83,9	84,4	85,0	85,5	85,8	86,8	87,3	-	-	
Мероприятие. Газификация	2015-2019	Мин-пром	Бюджет Астрахан-	9105,0	2800,6	1728,8	1897,9	1338,9	1338,90	0,0	0,0	Количество	%	310,0	314,2	320,0	322,0	326,0	331,0	336	-	-	

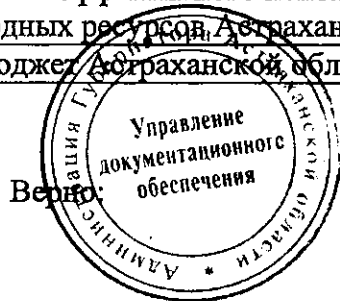
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
квартир и домовладений на территории Астраханской области	гг.	АО	ской области									газифицированных квартир и домовладений										
Задача 3.2. Обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на развитие потенциала энергетической инфраструктуры	2015-2019 гг.	Мин-пром АО	Бюджет Астраханской области	9208,2	2852,4	1781,5	1896,3	1339,0	1339,0	0,0	0,0	Трансформаторная мощность, введенная в эксплуатацию в соответствии с утвержденными инвестиционными программами	кВА	48948	59443	16403	14800	22510	20970	54600	-	-
Мероприятие 3.2.1. Техническое перевооружение и реконструкция электрических сетей астраханской энергосистемы	2015-2019 гг.	Мин-пром АО	Бюджет Астраханской области	9108,2	2802,4	1731,5	11896,3	1339,0	1339,0	0,0	0,0	Количество объектов электросетевого хозяйства, введенных в эксплуатацию в соответствии с утвержденными инвестиционными программами	ед.	53	39	37	15	198	172	172	-	-
Мероприятие	2015-	Мин-	Бюджет	100,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количе-	ед.	27	19	10	5					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
3.2.2. Обеспечение бесперебойной подачи электроэнергии в районе возникновения чрезвычайной ситуации	2019 гт.	пром АО	Астраханской области									ство средств индивидуальной защиты.										
Цель 4. Повышение уровня обеспеченности населения Астраханской области транспортными услугами	2015-2019 гт.	Мин-пром АО	Бюджет Астраханской области	139174,8	139174,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Темп роста объема услуг пассажирских перевозок	%	101,0	101,0	87,8	-	-	-	-	-	-
Задача 4.1. Обеспечение населения качественными транспортными услугами	2015-2019 гт.	Мин-пром АО	Бюджет Астраханской области	139174,8	139174,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Темп роста пассажирооборота всеми видами транспорта (кроме авиационного)	%	257,5	107,3	105,7	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.1.1. Заключение договоров на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортными предприятиями на территории Астраханской области	2015 гт.	Мин-пром АО	Бюджет Астраханской области	119174,8	119174,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество заключенных договоров о возмещении убытков, возникающих в результате государственного регулиро-	ед.	3	3	2	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												вания тарифов											
Мероприятие 4.1.2. Заключение соглашений о возмещении затрат, возникающих в результате перевозки отдельных категорий граждан, имеющих право на проезд по проездным билетам	2015 г.	Мин- пром АО	Бюджет Астрахан- ской области	20000,0	20000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количе- ство переве- зенных отдельных категорий граждан	тыс.	445,2	300,0	413,3	-	-	-	-	-	-	



Источники финансирования государственной программы	Всего	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2028
Внебюджетные источники	21141903,3	774120,5	3445424,0	2942400,0	4832832,8	3131331,0	6015795,0	-
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области»	8338148,0	123105,0	75041,0	77198,40	599299,20	547237,40	526328,00	6389939,0
Бюджет Астраханской области	7916237,6	34300,0	10000,0	8000,0	526445,2	478083,4	469470,0	6389939,0
в том числе:								
предусмотрено в бюджете Астраханской области	84870,0	34300,0	10000,0	8000,0	5000,0	5000,0	22570,0	-
концессионное соглашение	7831367,6	0,0	0,0	0,0	521445,2	473083,4	446900,0	6389939,0
Федеральный бюджет	276721,4	65708,0	40234,0	43056,4	44612,0	43012,0	40099,0	-
Бюджеты муниципальных образований	143689,0	22847,0	24557,0	25892,0	27992,0	25892,0	16509,0	-
Внебюджетные источники	1500,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	-
Подпрограмма «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Астраханской области»	13680,0	3680,0	2500,0	2500,0	500,0	500,0	4000,0	-
Бюджет Астраханской области	9680,0	3680,0	2000,0	2000,0	0,0	0,0	2000,0	-
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Внебюджетные источники	4000,0	0,0	500,0	500,0	500,0	500,0	2000,0	-
Ведомственная целевая программа «Создание условий для устойчивого развития промышленного и транспортного комплексов, а также эффективного использования природных ресурсов Астраханской области»	266788,5	178473,7	24255,9	26568,7	18745,1	18745,1	0,0	-
Бюджет Астраханской области	266788,5	178473,7	24255,9	26568,7	18745,1	18745,1	0,0	-



Приложение № 4
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 05.10.2017 № 381-П

Приложение № 4
к государственной программе

Показатели результативности и эффективности реализации государственной программы «Развитие промышленности, топливно-энергетического комплекса, природных ресурсов и транспорта Астраханской области»

Наименование целей и задач	Наименование показателей	Ед. измерения	2013	2014	Прогнозные значения показателей						
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа «Развитие промышленности, топливно-энергетического комплекса, природных ресурсов и транспорта Астраханской области»											
Цель государственной программы. Содействие созданию условий для эффективного и динамичного развития высокотехнологичных и восприимчивых к инновациям промышленного и транспортного комплексов Астраханской области, обеспечивающих повышение их конкурентоспособности	Индекс промышленного производства в целом	%	124,8	109,9	106,2	116,0	104,6	105,8	104,6	120,0	120,0
	Темп роста услуг транспорта	%	101,0	98,4	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0
Задача 1 государственной программы. Обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг	млн руб.	155174,31	186209,20	199514,56	223451,0	264930,8	278576,1	291583,0	304683,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма «Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности»											
Цель 1. Обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг	млн руб.	155174,31	186209,20	199514,56	223451,0	264930,8	278576,1	291583,0	304683,0	-
Задача 1.1. Увеличение объема и ассортимента конкурентоспособной, наукоемкой и высокотехнологичной продукции, пользующейся спросом на внутреннем и внешнем рынках	Темп роста инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования	%	137,0	78,8	88,5	105,3	101,2	102,2	101,8	102,0	-
Задача 1.2. Повышение эффективности использования ресурсов в промышленном комплексе Астраханской области	Индекс промышленного производства по виду деятельности «Обрабатывающие производства»	%	103,0	92,6	100,3	100,5	117,9	110,3	103,7	120,0	-
Задача 1.3. Содействие созданию условий для развития индустриальных парков, промышленных кластеров на территории Астраханской области	Количество индустриальных парков в Астраханской области	ед.	-	-	-	-	-	1	2	2	-
	Количество промышленных кластеров на территории Астраханской области	ед.	-	-	-	-	-	1	1	1	-
Задача 1.4. Модернизация действующих обрабатывающих производств в Астраханской области	Темп роста инвестиций в обрабатывающую промышленность	%	64,2	88,8	53,8	114,2	114,9	115,7	115,7	115,7	-
Задача 2 государственной программы. Удовлетворение потребностей участников внешнеэкономической деятельности в перевалке грузов и потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом	Темп роста объема перевалки грузов в портах Астрахань и Оля	% к предыдущему периоду	45,4	107,3	95,7	113,8	121,2	125,0	140,0	142,8	-
	Темп роста пассажиропотока на внутреннем водном транспорте	% к предыдущему периоду	110,5	129,7	218,0	116,7	117,1	117,1	106,2	107,8	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»											
Цель 1. Удовлетворение потребностей участников внешнеэкономической деятельности в перевалке грузов на территории Астраханской области	Объем перевалки грузов в портах Астрахань и Оля	млн тонн	2,7	2,7	2,9	3,3	4	5	7	10	-
Задача 1.1. Обеспечение параметров Волго-Каспийского морского судоходного канала, отвечающих экономическим интересам России и развитию торгово-экономических отношений Астраханской области с прикаспийскими государствами	Количество судозаходов	тыс.ед.	14,9	15,7	13,9	16,0	18,5	21,5	25,0	28,0	-
Задача 1.2. Обеспечение эффективного развития инфраструктуры портов Астрахань и Оля	Коэффициент использования производственной мощности портов	к уровню проектной мощности портов	0,20	0,27	0,26	0,30	0,36	0,45	0,63	0,80	-
Цель 2. Удовлетворение потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом	Величина пассажирооборота на внутреннем водном транспорте	млн пасс./ км	0,3	0,374	0,815	1,0	0,3	0,374	0,815	1,0	
Задача. Развитие речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области	Ежедневное количество рейсов пассажирского речного транспорта (без учета выходных и туристических рейсов)	ед.	2	2	2	10	2	4	6	8	
Задача 3 государственной программы. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 28,82 % по сравнению с 2012 годом	Социальный риск	погибших на 100 тыс. населения	16,6	16,1	15,8	15,7	14,5	13,5	12,6	11,8	11,0
	Транспортный риск	погибших на 10 тыс. транс-	4,4	4,3	4,2	4,1	3,8	3,6	3,3	3,1	3,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		портных средств									
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области»											
Цель. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 28,82 % по сравнению с 2012 годом	Социальный риск	погибших на 100 тыс. населения	16,6	16,1	15,8	15,7	14,5	13,5	12,6	11,8	11,0
	Транспортный риск	погибших на 10 тыс. транспортных средств	4,4	4,3	4,2	4,1	3,8	3,6	3,3	3,1	3,0
Задача 1.1. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	ед.	1806	1775	1701	1626	1551	1476	1402	1322	1320
Задача 1.2. Снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях на территории Астраханской области	Снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших)	%	6,8	6,7	6,6	6,6	6,5	6,4	6,3	6,1	6,0
Задача 1.3. Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения	Степень оснащенности подразделений дорожно-патрульной службы техническими средствами контроля	%	21	22,4	24,8	26,8	28,7	30,1	32,4	35,6	35,8
Задача 1.4. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения	Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных нетрезвыми водителями	ед.	164	150	138	119	98	76	60	55	55
Задача 1.5. Сокращение детского до-	Количество дорожно-	ед.	8	5	5	5	5	4	4	3	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
рожно-транспортного травматизма	транспортных происшествий с участием детей										
Задача 1.6. Совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении	Количество дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж которых не превышает трех лет	ед.	235	225	215	205	190	195	186	180	179
Задача 1.7. Повышение пропускной способности улично-дорожной сети, безопасности движения транспорта в темное время суток, движения на железнодорожных переездах, оптимизация маршрутов	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	ед.	145	143	141	139	137	131	126	119	118
Задача 4 государственной программы. Расширение спектра услуг, получаемых на основе интегрированной региональной информационной системы Астраханской области	Повышение доступности использования результатов космической деятельности пользователями ИОГВ Астраханской области	%	-	-	35	65	100	100	100	100	-
Подпрограмма «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Астраханской области»											
Цель 1. Повышение эффективности деятельности транспортного комплекса Астраханской области путем внедрения региональной навигационно-информационной системы и использования современных инновационных технологий системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Регулярность движения автобусов, в том числе: внутригородских	%	85,3	85,6	85,8	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	-
	- пригородных	%	73,5	74,0	74,5	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	-
Задача. Внедрение региональной навигационно-информационной системы, состоящей из региональной навигационной системы мониторинга	Годовой объем сэкономленных средств, выделяемых на ГСМ	тыс. руб.	380	500	600	700	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
транспортного комплекса, критически важных объектов и перевозки опасных грузов и интегрированной региональной информационной системы Астраханской области											
Цель 2. Повышение эффективности деятельности исполнительных органов государственной власти Астраханской области путем расширения спектра услуг, получаемых на основе геоинформационной системы Астраханской области	Доля ИОГВ Астраханской области, получающих услуги геоинформационной системы Астраханской области	%	-	-	15	15	15	15	15	20	-
Задача 2.1. Создание и развитие геоинформационной системы Астраханской области в составе центра компетенции в сфере использования результатов космической деятельности	Повышение эффективности управления отраслевым хозяйством Астраханской области за счет приема, обработки, распространения данных дистанционного зондирования Земли на основе геоинформационной системы Астраханской области	%	-	-	15	15	15	15	15	20	-
Задача 2.2. Повышение уровня квалификации и профессиональной подготовки специалистов исполнительных органов государственной власти Астраханской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области, государственных учреждений и предприятий Астраханской области для работы с создаваемыми системами на базе технологий ГЛОНАСС и других результа-	Доля специалистов государственных учреждений и предприятий Астраханской области, прошедших обучение в области использования спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности	%	-	37,5	61,5	100	100	100	100	100	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ции деятельности государственных и частных структур в сфере развития промышленности, транспортного комплекса и природных ресурсов Астраханской области	соглашений о взаимодействии и сотрудничестве с курируемыми хозяйствующими субъектами										
Задача 1.2. Обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области по организации работы, направленной на увеличение доходной базы курируемых предприятий промышленности и транспорта	Доля закрепленных предприятий с заработной платой выше 15,0 тыс. рублей	%	60,0	63,6	62,3	57,0	57,0	57,5	58,0	-	-
Задача 1.3. Обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на совершенствование законодательства в сфере промышленности, транспорта и природных ресурсов	Доля нормативных правовых актов, затрагивающих права, свободы и обязанности человека и гражданина, в общем количестве разработанных нормативных правовых актов министерства в год	%	24,6	10,0	12,3	10,0	10,0	10,0	10,0	-	-
Задача 1.4. Обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на повышение конкурентоспособности товаров и услуг в курируемых отраслях	Количество проведенных открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении в Астраханской области	ед.	2	2	2	1	1	1	1	-	-
Задача 1.5. Обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на организацию работы по формированию поло-	Темп роста инвестиций в деятельность сухопутного транспорта	%	103,8	103,7	109,2	110,0	101,0	101,0	101,0	101,0	-
	Темп роста инвестиций в добычу сырой нефти и	%	250,0	78,9	107,9	107,5	106,1	102,3	103,1	103,1	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
жительного инвестиционного имиджа области, создание условий для привлечения инвестиций в регион (в рамках курируемых направлений деятельности)	природного газа										
Цель 2. Обеспечение сбалансированного развития и использования минерально-сырьевой базы для удовлетворения потребностей экономики региона в минерально-сырьевых ресурсах	Прирост распределенного фонда участков недр, содержащих ОПИ	ед.	2	5	5	5	4	4	4	-	-
Задача 2.1. Обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на развитие минерально-сырьевой базы Астраханской области	Прирост запасов ОПИ Астраханской области	%	1,3	16,3	13,0	5	4	4	4	-	-
Задача 2.2. Контроль за соблюдением законодательства в сфере недропользования	Доля лиц, привлеченных к административной ответственности за нарушение законодательства в сфере недропользования, от общего числа рассмотренных дел об административных правонарушениях	%	93,2	75,0	91,5	80,0	80,0	80,0	80,0	-	-
Цель 3. Расширение и повышение надежности инженерной инфраструктуры (энергообеспечение, газификация)	Протяженность введенных в эксплуатацию газопроводов	км	8460,1	8496,9	8579,3	8660,1	8740,1	8880,1	9020,0	-	-
	Протяженность электрических сетей в целях увеличения их пропускной способности, введенных в эксплуатацию в соответствии с утвержденными инвестиционными про-	км	211,74	128,1	138,6	95,0	92,8	94,9	55,5	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	граммами										
Задача 3.1. Обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на повышение уровня газификации территории Астраханской области	Уровень газификации жилого фонда	%	83,9	84,4	85,0	85,5	85,8	86,8	87,3	-	-
Задача 3.2. Обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на развитие потенциала энергетической инфраструктуры	Трансформаторная мощность, введенная в эксплуатацию в соответствии с утвержденными инвестиционными программами	кВА	48948	59443	16403	14800,0	22510	20970	54600	-	
Цель 4. Повышение уровня обеспеченности населения Астраханской области транспортными услугами	Темп роста объема услуг пассажирских перевозок	%	101,0	101,0	87,8	-	-	-	-	-	
Задача. Обеспечение населения качественными транспортными услугами	Темп роста пассажирооборота всеми видами транспорта (кроме авиационного)	%	257,5	107,3	105,7	-	-	-	-	-	

