



**ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

08.04.2019

№ II3-П

О внесении изменений в  
постановление Правительства  
Астраханской области от  
07.10.2014 № 427-П

В целях уточнения объемов финансового обеспечения реализации мероприятий государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» следующие изменения:

1.1. В паспорте государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», утвержденной постановлением (далее – государственная программа):

- после строки «Исполнители мероприятий государственной программы» дополнить строкой следующего содержания:

«Основные мероприятия, подпрограммы государственной программы

Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области»

Основное мероприятие «Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства»

Основное мероприятие «Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства»

Основное мероприятие «Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области»

Основное мероприятие «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в

рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

- в строке «Задачи государственной программы» слова «улично-дорожной сети Астраханской городской агломерации» заменить словами «сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций.»;

- строку «Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы» изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы» Объем финансирования составляет 25728740,9 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 5388458,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 417738,3 тыс. рублей;

2016 год – 262482,5 тыс. рублей;

2017 год - 632741,3 тыс. рублей;

2018 год – 730000,0 тыс. рублей;

2019 год – 1048232,0 тыс. рублей;

2020 год – 680000,0 тыс. рублей;

2021 год – 680000,0 тыс. рублей;

2022 год (прогноз)– 937264,1 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 18343138,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 2238615,9 тыс. рублей;

2016 год – 1504664,4 тыс. рублей;

2017 год – 2036599,1 тыс. рублей;

2018 год – 2501408,9 тыс. рублей;

2019 год – 2464207,5 тыс. рублей;

2020 год – 2503400,9 тыс. рублей;

2021 год – 2579263,8 тыс. рублей;

2022 год (прогноз) – 2514977,9 тыс. рублей;

- средства бюджетов муниципальных образований – 550964,3 тыс. рублей;

- внебюджетные источники – 1446180,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области» - 5978980,3 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 974794,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 243105,2 тыс. рублей;  
2016 год – 66689,0 тыс. рублей;  
2022 год (прогноз) – 665000,0 тыс. рублей;  
- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 3558006,1 тыс. рублей, в том числе по годам:  
2015 год – 890553,8 тыс. рублей;  
2016 год – 457892,2 тыс. рублей;  
2017 год – 43464,5 тыс. рублей;  
2018 год – 215414,9 тыс. рублей;  
2019 год – 376859,9 тыс. рублей;  
2020 год – 410260,7 тыс. рублей;  
2021 год – 434000,0 тыс. рублей;  
2022 год (прогноз) – 729560,1 тыс. рублей;  
- внебюджетные источники – 1446180,0 тыс. рублей;  
объем финансирования основного мероприятия «Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства» - 1291153,3 тыс. рублей, из них:  
- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 1168832,4 тыс. рублей, в том числе по годам:  
2015 год – 335611,0 тыс. рублей;  
2016 год – 0,0 тыс. рублей;  
2017 год – 161396,4 тыс. рублей;  
2018 год – 142276,7 тыс. рублей;  
2019 год – 129687,7 тыс. рублей;  
2020 год – 131750,3 тыс. рублей;  
2021 год – 135743,0 тыс. рублей;  
2022 год (прогноз) – 132367,3 тыс. рублей;  
- средства бюджетов муниципальных образований – 122320,9 тыс. рублей;  
объем финансирования основного мероприятия «Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства» - 105766,2 тыс. рублей, из них:  
- средства федерального бюджета – 89849,3 тыс. рублей, в том числе по годам:  
2015 год – 44331,6 тыс. рублей;  
2016 год – 37776,4 тыс. рублей;  
2017 год – 7741,3 тыс. рублей;  
- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 15916,9 тыс. рублей, в том числе по годам:  
2017 год – 15916,9 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области» - 10780512,7 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 560582,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 130301,5 тыс. рублей;

2016 год – 158017,1 тыс. рублей;

2022 год (прогноз) – 272264,1 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 10219930,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 1012451,1 тыс. рублей;

2016 год – 1046772,2 тыс. рублей;

2017 год – 1008166,7 тыс. рублей;

2018 год – 1567758,2 тыс. рублей;

2019 год – 1200320,6 тыс. рублей;

2020 год – 1341639,9 тыс. рублей;

2021 год – 1389770,8 тыс. рублей;

2022 год (прогноз) – 1653050,5 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» - 2986507,0 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 1355000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 625000,0 тыс. рублей;

2018 год – 730000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 1383613,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 807654,5 тыс. рублей;

2018 год – 575959,1 тыс. рублей;

- средства бюджетов муниципальных образований – 247893,4 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 4585821,3 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 2408232,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 1048232,0 тыс. рублей;

2020 год – 680000,0 тыс. рублей;

2021 год – 680000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный

фонд Астраханской области) – 1996839,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 757339,31 тыс. рублей;

2020 год – 619750,0 тыс. рублей;

2021 год – 619750,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» - 0,0 тыс. рублей »;

- строку «Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы» изложить в новой редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы

- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области, с 60,29% в 2014 году до 60,8% в 2022 году;

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с 93,34% в 2014 году до 93,50% в 2022 году;

- увеличение протяженности завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 54,4774 км к 2022 году;

- увеличение количества завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 13 ед.к 2022 году;

- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 30,69% в 2014 году до 44,3% в 2022 году;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), на 226,117 км к 2022 году;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области до 1019,203 км к 2022 году;
- доведение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании, до 2244,948 км к 2022 году;
- увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 73,6 % в 2022 году;
- увеличение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети до 70 % в 2022 году;
- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 45,4 % в 2022 году;
- доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, не выше 0,0 %;
- увеличение протяженности автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствие с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства, на 157,017 км;
- доведение нормативного состояния дорожной сети Астраханской городской агломерации до 85% от общей протяженности автодорог - 1027,7 км;
- доведение нормативного состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения до 50% от общей протяженности автодорог - 2236,1 км;
- увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 53 %;
- увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, до 50 %;
- внедрение 1 ед. интеллектуальных транспортных систем на территории Астраханской области (элементов

систем);

- размещение 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения ».

1.2. В разделе 4 «Цели, задачи, показатели эффективности государственной программы, перечень подпрограмм» государственной программы:

- в абзаце четвертом цифры «93,442», «9», «17» заменить цифрами «54,4774», «13», «23» соответственно;

- в абзаце шестом цифры «42,3», «69,655» заменить цифрами «42,4», «42,597» соответственно;

- в абзаце восьмом слова «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области увеличится до 46,5% в 2022 году» заменить словами «протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области увеличится до 1019,203 км до 2022 года», цифры «274,874» заменить цифрами «547,985»;

- абзацы тринадцатый, четырнадцатый изложить в новой редакции:

«4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций.

В результате реализации указанной задачи доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, к 2022 году увеличится до 45,4 %, доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, к 2022 году увеличится до 73,6 %, доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, должна составлять 0 %, количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети к 2022 году снизится до 70 %, протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствие с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства, увеличится на 157,017 км, протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации - 1027,7 км, протяженность региональных и межмуниципальных автодорог Астраханской области - 2236,1 км, доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, увеличится до 53 % к 2022 году, доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта,

предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, увеличится до 50 % к 2022 году, будет внедрена 1 ед. интеллектуальных транспортных систем на территории Астраханской области (элементов систем), размещено 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.»;

- абзацы пятнадцатый, шестнадцатый признать утратившими силу.

1.3. Абзац шестой раздела 6 «Перечень мероприятий (направлений) государственной программы и мер государственного регулирования» государственной программы изложить в новой редакции:

«- приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций посредством реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги», мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».».

1.4. Государственную программу дополнить разделом 7 «Реализация регионального и (или) ведомственных проектов» согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.5. Разделы 7-10 государственной программы считать разделами 8-11 соответственно.

1.6. В абзаце четвертом раздела 8 «Ресурсное обеспечение государственной программы» государственной программы цифры «24154898,7», «3917490,3», «18361160,1», «430068,3» заменить цифрами «25728740,9», «5388458,2», «18343138,4», «550964,3» соответственно.

1.7. В разделе 9 «Механизм реализации государственной программы» государственной программы:

- абзац одиннадцатый изложить в новой редакции:

«- субсидии согласно Порядку предоставления субсидий из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 13 к государственной программе)».

1.8. Приложения № 2-4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 2-4 к настоящему постановлению.

1.9. Приложения № 5-7 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 5-7 к настоящему постановлению.

1.10. Приложение № 13 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 8 к настоящему постановлению.

1.11. Приложение № 15 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 9 к настоящему постановлению.



1.12. Дополнить государственную программу приложениями № 16, 17 к государственной программе согласно приложениям № 10, 11 к настоящему постановлению.

2. Агентству связи и массовых коммуникаций Астраханской области опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2019.

Врио Губернатора  
Астраханской области



С.П. Морозов

## 7. Реализация регионального и (или) ведомственного проектов

В рамках государственной программы предусматривается реализация двух основных мероприятий по реализации региональных проектов «Дорожная сеть (Астраханская область)» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»:

- основное мероприятие «Реализация регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 7 к государственной программе);

- основное мероприятие «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение №8 к государственной программе).

Указанные региональные проекты разработаны в целях реализации аналогичных федеральных проектов, входящих в состав национального проекта «Безопасные качественные автомобильные дороги», и направлены на:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50% к 2024 году;

- увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, до 85% к 2024 году;

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 50% к 2024 году;

- сохранение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, на уровне 0% к 2024 году;

- доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% в общем объеме новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог к 2024 году;

- доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% в общем объеме новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог к 2024 году;

- доведение количества внедренных интеллектуальных транспортных систем (элементов систем) до 1 ед.к 2024 году.



Приложение № 2  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 08.04.2019 № II3-П

Приложение № 2  
к государственной программе

Перечень мероприятий государственной программы

Цель, задачи, наименование мероприятий	Исполнители и сроки реализации государственной программы (год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей									Показатели результативности государственной программы										
			Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год**	Наименование показателя, ед. измерения	2013 (факт)	2014 (факт)	2015 (факт)	2016 (факт)	2017 (факт)	2018 (факт)	2019 (план)	2020	2021	2022 **
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»																						
Цель. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения												Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального,										
	Минстрой Астраханской области 2015-2022	всего	225728740,9	2693644,3	1767146,9	2741957,8	3433680,4	3587099,2	3258289,8	3833792,9	4413129,5		63,74	60,29	60,40	61,01	60,53	60,61	60,63	60,70	60,70	60,80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		федеральный бюджет	5388458,2	417738,3	262482,5	632741,3	730000,0	1048232,0	680000,0	680000	937264,1	местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)											
		в том числе за счет остатков 2015 года	60405,7	0,0	60405,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												
		бюджет Астраханской области	18343138,4	2238615,9	1504664,4	2036599,1	2501408,9	2464207,5	2503400,9	2579263,8	2514977,9												
		бюджеты муниципальных образований	550964,3	37290,1	0,0	72617,5	202271,5	74659,7	74888,9	74529,1	14707,5												
		внебюджетные источники	1446180,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500000,0	946180,0												
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства												Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	93,34	93,34	93,40	93,50	93,50	93,48	93,48	93,48	93,50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
	Минстрой Астраханской области 2015-2022	всего	5978980,3	1133659,0	524581,2	43464,5	215414,9	376859,9	410260,7	934000,0	2340740,1	значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (%)												
		федеральный бюджет	974794,2	243105,2	66689,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	665000,0													
		в том числе за счет остатков 2015 года	50304,3	0,0	50304,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
		бюджет Астраханской области	3558006,1	890553,8	457892,2	43464,5	215414,9	376859,9	410260,7	434000,0	729560,1													
		внебюджетные источники	1446180,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500000,0	946180,0													
Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области»																								







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		бюджет Астраханской области	8550,7	8550,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)										
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области. Третий пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Ново-Булгары (2-й этап) (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2019	всего	20886,3	0,0	0,0	0,0	0,0	20886,3	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)										
		бюджет Астраханской области	20886,3	0,0	0,0	0,0	0,0	20886,3	0,0	0,0	0,0											
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области: пятый пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Бекетовка (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2015-2016	всего	133299,6	75181,3	58118,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)										
		федеральный бюджет	133299,6	75181,3	58118,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0											

3,942\*

5,137

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		в том числе за счет остатков 2015 года	41733,6	0,0	41733,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)				1						
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области. Пятый пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Бекетовка (2-й этап) (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2019	всего	36580,1	0,0	0,0	0,0	0,0	36580,1	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)										
		бюджет Астраханской области	36580,1	0,0	0,0	0,0	0,0	36580,1	0,0	0,0	0,0									5,137*		
Строительство подъезда к с. Трудфронт от автодороги Астрахань-Махачкала с устройством причальных сооружений на реке Бахтемир в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2017-2019	всего	103323,6	0,0	0,0	10000,0	58939,2	34384,4	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)										
		бюджет Астраханской области	103323,6	0,0	0,0	10000,0	58939,2	34384,4	0,0	0,0	0,0									0,718		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Строительство мостового перехода через ерик Васютин на км 5+300 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино-Новокрасное в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2015	всего	54,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1									
		бюджет Астраханской области	54,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,685								
Строительство северного обхода г. Астрахани, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2022	всего	400000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400000,0	Степень готовности объекта (%)											
		федеральный бюджет	380000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	380000,0												
		бюджет Астраханской области	20000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20000,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	250000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50000,0	100000,0	100000,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)									1	
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Астраханской области: Астрахань-Камызяк на участке км 12+500-км 13+500 в Приволжском районе протяженностью 1,0 км; Астрахань - Зеленга (с. Бирюковка) на участке км 25+000-км 26+ 500 в Приволжском районе протяженностью 1,5 км; Астрахань - Евпраксино на участке км 6+000 – км 8+000 в Приволжском районе протяженностью	Минстрой Астраханской области 2015	всего	16750,0	16750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			6,0							



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Астраханской области Волгоград-Астрахань на участках: 454+000 – 455+000 км протяженностью 1,0 км в Ленинском районе г. Астрахани; км 301+694-км 304+500 протяженностью 2,806 км в Харабалинском районе; км 305-189-км 307+265 протяженностью 2,076 км в Харабалинском районе, общей протяженностью 5,882 км (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	31829,0	10000,0	21829,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ципального значения Астраханской области (км)				5,882						
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области на участке км 30+100-км 30+500 (с.Караульное) протяженностью 0,40 км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2017	всего	2055,2	0,0	0,0	2055,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)										
		бюджет Астраханской области	2055,2	0,0	0,0	2055,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						0,4					







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Реконструкция мостового перехода через ерик Кушумбет на км 0+400 подъезда к п. Столбовой от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Марфино в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2015	всего	16036,6	16036,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	го значения Астраханской области (ед.)			1								
		бюджет Астраханской области	16036,6	16036,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,214							
Реконструкция моста через Канал №49 на км 4+500 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино - Самойловский в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2018	всего	45426,6	0,0	0,0	0,0	45426,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)						1					
		бюджет Астраханской области	45426,6	0,0	0,0	0,0	45426,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						0,218				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вольное-Замьяны на участке км 26+250 – км 34+000 в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2021	всего	100000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100000,0	0,0	Протяженность завершенных строительства и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)											
		бюджет Астраханской области	100000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100000,0	0,0												7,74
Реконструкция мостового перехода через ерик Ножовский на км 19+779 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2018-2019	всего	91000,7	0,0	0,0	0,0	50807,6	40193,1	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительства и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							0,190				
		бюджет Астраханской области	91000,7	0,0	0,0	0,0	50807,6	40193,1	0,0	0,0	0,0		Количество завершенных строительства и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)							1			





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Устройство пешеходной дорожки на участке км 30+450 – км 31+400 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2018	Всего	12128,7	0,0	0,0	0,0	12128,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)											
		бюджет Астраханской области	12128,7	0,0	0,0	0,0	12128,7	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,95									
Устройство пешеходной дорожки на участке км 9+438 - км 10+826 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Зеленга в Приволжском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2017-2018	всего	23966,7	0,0	0,0	13878,3	10088,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)											
		бюджет Астраханской области	23966,7	0,0	0,0	13878,3	10088,4	0,0	0,0	0,0	0,0		1,388	1,388									
Устройство освещения на участках км 45+384-км 45+690, км 45+720 – км 46+370, 46+445 – км 46+690, км 47+190– км 48+084, пешеходной дорожки и дорожного ограждения на участке км 45+384	Минстрой Астраханской области 2017-2019	Всего	34420,1	0,0	0,0	1557,9	1557,9	31304,3	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							2,7				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
– км 48+084 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	34420,1	0,0	0,0	1557,9	1557,9	31304,3	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)					1	1				
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участках км 12+500 - км 14+567, км 14+747 - км 18+430, км 23+506 - км 25+325 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Камызяк в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2017, 2019-2020	всего	67856,0	0,0	0,0	2334,6	0,0	32760,7	32760,7	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)					1					
		бюджет Астраханской области	67856,0	0,0	0,0	2334,6	0,0	32760,8	32760,8	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или муниципального значения Астраханской области									7,629	
Устройство освещения, пешеходной дорожки на участке км 14+845 – км 16+451 автомобильной дороги общего пользования регионального	Минстрой Астраханской области 2018	всего	1263,6	0,0	0,0	0,0	1263,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
значения Ниновка-Мумра-Зюзино в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	1263,6	0,0	0,0	0,0	1263,6	0,0	0,0	0,0	0,0											
Устройство остановочного комплекса в пос. Береговой на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Волжский-Береговой Енотаевского района Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2017-2018	всего	873,2	0,0	0,0	652,5	220,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)					1					
		бюджет Астраханской области	873,2	0,0	0,0	652,5	220,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество установленных остановочных комплексов (ед.)					2					
Устройство недостающих автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань-Зеленга на участке прохождения автодороги через населенный пункт п. Новоначаловский, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2017-2019	всего	18851,5	0,0	0,0	1280,4	433,1	17138,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)					1					
		бюджет Астраханской области	18851,5	0,0	0,0	1280,4	433,1	17138,0	0,0	0,0	0,0	Количество установленных недостающих автобусных остановок (ед.)					4		4			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Строительство мостового перехода через эрик Молочный на км 7+065 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Харабали-Гремучий в Харабалинском районе Астраханской области	Минстрой Астраханской области 2017-2019	всего	117389,0	0,0	0,0	2389,0	20000,0	95000,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)					1						
		бюджет Астраханской области	117389,0	0,0	0,0	2389,0	20000,0	95000,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							0,600				
Устройство пешеходной дорожки на участках км 11+260 - км 12+603 (слева) автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Евпраксино в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2019	всего	1322,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1322,6	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)											
		бюджет Астраханской области	1322,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1322,6	0,0	0,0	0,0										1		
Строительство подъезда к с.Садовое от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-	Минстрой Астраханской области 2019	всего	4008,8	0,0	0,0	0,0	0,0	4008,8	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	4008,8	0,0	0,0	0,0	0,0	4008,8	0,0	0,0	0,0												
Реконструкция моста через ер. Шарипкин на км 32+200 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2020	всего	5000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)											
		бюджет Астраханской области	5000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	0,0	0,0												1
Реконструкция моста через ер. Ильмаметьев на км 36+800 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2020	всего	5000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)											
		бюджет Астраханской области	5000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	0,0	0,0												



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
(бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	77545,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3045,9	30000,0	44500,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)									24,6	
Реконструкция моста через ерик Малый Кажгир км 10+552 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2019-2021	всего	77545,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3045,9	30000,0	44500,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1			
		бюджет Астраханской области	77545,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3045,9	30000,0	44500,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)									24,75	
Строительство моста через ерик Алгарка км 23+163 автомобильной дороги общего пользования ре-	Минстрой Астраханской области 2019-2021	всего	40251,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2751,0	37500,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
гионального значения Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	40251,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2751,0	37500,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)								12,4			
1.2. Осуществление предпроектных и проектно-изыскательских работ в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, а также паромных переправ (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2015	всего	6602,4	6602,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			3								
		бюджет Астраханской области	6602,4	6602,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												0,0
1.3. Исполнение судебных исков	Минстрой Астраханской области 2018	всего	89,5	0,0	0,0	0,0	89,5	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля исполнения судебных исков						100,0					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		бюджеты муниципальных образований	122320,9	37290,1	0,0	12367,5	14628,1	14409,7	14638,9	14279,1	14707,5											
Основное мероприятие «Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства»																						
из них:																						
2.1. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2015-2022	всего	988433,9	130895,0	0,0	123674,7	146280,7	144097,4	146389,2	150022,1	147074,8	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершаемых строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом) (км)										
		бюджет Астраханской области	890313,6	117805,5	0,0	111307,2	131652,6	129687,7	131750,3	135743,0	132367,3		27,40	20,81	38,439	18,498	21,51	22,50	34,81	35,01	34,54	







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Строительство автодороги по адресу: Астраханская область, Камызякский район, с. Никольское, ул. Советская, от здания сельской администрации на юго-запад общей протяженностью 240,0 м, ширина 7,0 м (капитальные вложения в объекты муниципальной собственности)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2017	всего	6151,6	0,0	0,0	6151,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией (км)												
		бюджет Астраханской области	5536,4	0,0	0,0	5536,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0					0,240						
		бюджеты муниципальных образований	615,2	0,0	0,0	615,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0											
2.1.2. Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также приобретение (постройки) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава,	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2015, 2017-2022	всего	919000,3	121341,2		108120,3	137345,7	133255,8	135375,1	139237,3	144324,9	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных ремонтом (капитальным ремонтом) (км)												
		бюджет Астраханской области	827316,7	109207,2		97308,3	123611,1	119930,2	121837,6	125529,9	129892,4				27,40	20,81	38,439	18,258	21,51	22,50	34,81	33,31	33,31	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
2.4. Иные межбюджетные трансферты на исполнение судебных актов	Минфин Астраханской области 2017-2018	всего	60713,6	0,0	0,0	50089,2	10624,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)													
		бюджет Астраханской области	60713,6	0,0	0,0	50089,2	10624,1	0,0	0,0	0,0	0,0								100						
Основное мероприятие «Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства»																									
2.5. Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на развитие дорожного хозяйства	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2015-2016	всего	82108,0	44331,6	37776,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых строительством, реконструкцией, ремонтом, капитальным ремонтом (км)													
		федеральный бюджет	82108,0	44331,6	37776,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0														
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4	0,0	10101,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0												
в том числе:																									
Строительство подъездной автодороги от трассы Астрахань-	Минстрой Астраханской обла-	всего	54433,0	44331,6	10101,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования					3,398								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Камызяк до бугра Иван-Макар в с. Карагали Приволжского района Астраханской области (иные межбюджетные трансферты)	сти, органы местного самоуправления (по согласованию) 2016	федеральный бюджет	54433,0	44331,6	10101,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	местного значения, завершённых строительством, реконструкцией (км)										
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4	0,0	10101,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0									
Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2016	всего	27675,0	0,0	27675,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых ремонт, капитальным ремонт (км)				1,9						
		федеральный бюджет	27675,0	0,0	27675,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0									
2.6. Иной межбюджетный трансферт, предоставляемый на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2017	всего	7741,3	0,0	0,0	7741,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых ремонт, капитальным ремонт (км)					1,475					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения		федеральный бюджет	7741,3	0,0	0,0	7741,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												
2.7. Иные межбюджетные трансферты на погашение кредиторской задолженности по объектам прошлых лет и (или) на исполнение исполнительных листов, выданных на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2017	всего	13457,3	0,0	0,0	13457,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля на погашение кредиторской задолженности по объектам прошлых лет и (или) на исполнение исполнительных листов, выданных на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам					100,0						
		бюджет Астраханской области	13457,3	0,0	0,0	13457,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												
2.8. Возврат средств из бюджета Астраханской области в федеральный бюджет	Минстрой Астраханской области 2017	всего	1406,8	0,0	0,0	1406,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля возвращенных средств из бюджета Астраханской области в федеральный бюджет					100,0						
		бюджет Астраханской области	1406,8	0,0	0,0	1406,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												
2.9. Исполнение судебных актов по обращению взыскания	Минфин Астраханской обла-	всего	1052,8	0,0	0,0	1052,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на					100,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
на средства бюджета Астраханской области	сти 2017	бюджет Астраханской области	1052,8	0,0	0,0	1052,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	средства бюджета Астраханской области (%)										
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автодорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация												Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)										
	Минстрой Астраханской области	Всего	10780512,7	1142752,6	1204789,3	1008166,7	1567758,2	1200320,6	1341639,9	1389770,8	1925314,6		714,781	753,685	769,682	809,613	877,345	910,469	863,651	915,113	966,574	1019,203
		федеральный бюджет	560582,7	130301,5	158017,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	272264,1											
		бюджет Астраханской области	10219930,0	1012451,1	1046772,2	1008166,7	1567758,2	1200320,6	1341639,9	1389770,8	1653050,5											
Основное мероприятие «Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области»																						
3.1. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или	Минстрой Астраханской области 2015-2022	всего	10473170,2	1106082,6	1169119,3	970896,7	1527001,4	1160418,7	1301738,0	1349868,9	1888044,6	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального		2210,202	2226,199	2236,130	2236,130	2236,848	2237,448	2237,448	2237,448	2244,948







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23										
3.2. Расходы по обеспечению деятельности ГКУ АО «Управление по капитальному строительству Астраханской области»	Минстрой Астраханской области 2015-2022	всего	306187,4	35670,0	35670,0	37270,0	40601,7	39901,9	39901,9	39901,9	37270,0	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных (%)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100										
		бюджет Астраханской области	306187,4	35670,0	35670,0	37270,0	40601,7	39901,9	39901,9	39901,9	37270,0																					
3.3. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области	Минстрой Астраханской области, минфин Астраханской области	всего	1155,2	1000,0	0,0	0,0	155,2	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)			100,0			100,0														
		бюджет Астраханской области	1155,2	1000,0	0,0	0,0	155,2	0,0	0,0	0,0	0,0																					
Задача 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций												Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям (%)																				
	Минстрой Астраханской области	всего	7572328,3	0,0	0,0	1432654,5	1493602,5	1865821,3	1360000,0	1360000,0	0,0									37,7	38,6	40,9	43,2	45,4								
		федеральный бюджет	3763232,0	0,0	0,0	625000,0	730000,0	1048232,0	680000,0	680000,0	0,0	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии (%)	x	x	x	x	x		50,28	57,05	62,1	67,8	73,6									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		бюджет Астраханской области	3380452,9	0,0	0,0	807654,5	575959,1	757339,3	619750,0	619750,0	0,0	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети.(%) Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки.(%)						94	88	82	76	70
		бюджеты муниципальных образований	428643,4	0,0	0,0	60250,0	187643,4	60250,0	60250,0	60250,0	0,0								0	0	0	0
Основное мероприятие «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» ***																						
4.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2017-2018	всего	2986507,1	0,0	0,0	1492904,5	1493602,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствие с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)	x	x	x	x	66,747	90,270	x	x	x	x
		федеральный бюджет	1355000,0	0,0	0,0	625000,0	730000,0	0,0	0,0	0,0	0,0											
		бюджет Астраханской области	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0	0,0	0,0	0,0											
		бюджеты муниципальных образований	247893,4	0,0	0,0	60250,0	187643,4	0,0	0,0	0,0	0,0											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		образований																				
в том числе:																						
4.1.1. Субсидии из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2017-2018	всего	162939,4	0,0	0,0	655125,0	974184,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)	x	x	x	x	37,424	67,626	x	x	x	x
		федеральный бюджет	794290,9	0,0	0,0	312500,0	481790,9	0,0	0,0	0,0	0,0											
		бюджет Астраханской области	587125,0	0,0	0,0	282375,0	304750,0	0,0	0,0	0,0	0,0											
		бюджеты муниципальных образований	247893,4	0,0	0,0	60250,0	187643,4	0,0	0,0	0,0	0,0											
4.1.2. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	Минстрой Астраханской области 2017-2018	всего	1334197,7	0,0	0,0	837779,5	496418,2	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального	x	x	x	x	20,623	22,644	x	x	x	x
		федеральный бюджет	560709,1	0,0	0,0	312500,0	248209,1	0,0	0,0	0,0	0,0											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
ственные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		бюджет Астраханской области	773488,6	0,0	0,0	525279,5	248209,1	0,0	0,0	0,0	0,0	ремонта, реконструкции, строительства (км)										
4.1.3. Финансовое обеспечение разработки документов транспортного планирования в отношении Астраханской городской агломерации	Минстрой Астраханской области 2018	всего	23000,0	0,0	0,0	0,0	23000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной документации транспортного планирования в отношении Астраханской городской агломерации (ед.)										
		бюджет Астраханской области	23000,0	0,0	0,0	0,0	23000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		x	x	x	x	x	2			x	x
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																						
5.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2019-2022	всего	4585821,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1865821,3	1360000,0	1360000,0	0,0	Протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации, км										
		федеральный бюджет	2408232,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1048232,0	680000,0	680000,0	0,0		x	x	x	x	x	1027,7	1027,7	1027,7	1027,7	1027,7
		бюджет Астраханской области	1996839,3	0,0	0,0	0,0	0,0	757339,3	619750,0	619750,0	0,0	0,0	Протяженность региональных и межмуниципальных автодорог Астраханской области, км						2236,1	2236,1	2236,1	2236,1



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
5.1.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области 2019-2022	всего	2545821,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1185821,3	680000,0	680000,0	0,0	Протяженность региональных и межмуниципальных автодорог Астраханской области (км)												
		федеральный бюджет	1388232,0	0,0	0,0	0,0	0,0	708232,0	340000,0	340000,0	0,0									2236,1	2236,1	2236,1	2236,1	2236,1
		бюджет Астраханской области	1157589,3	0,0	0,0	0,0	0,0	477589,3	340000,0	340000,0	0,0													
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»****																								
6.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2019-2021	всего	4585821,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1865821,3	1360000,0	1360000,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Регистр новых и наилучших технологий, мате-												
																			10	20	40	53		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»												риалов и технологических решений повторного применения (%)										
		федеральный бюджет	2408232,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1048232,0	680000,0	680000,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла (%)							10	20	35	50
		бюджет Астраханской области	1996839,3	0,0	0,0	0,0	0,0	757339,3	619750,0	619750,0	0,0	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Астраханской области. (элементов систем) (ед)							0	0	1	1
												Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (ед)						5	5	5	5	
в том числе:																						
6.1.1. Субсидии из бюджета Астраханской области муницип-	Минстрой Астраханской обла-	всего	2040000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	680000,0	680000,0	680000,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в							10	20	40	53

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
ципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение до-	сти, органы местного самоуправления (по											рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых										
рожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	согласованию) 2019-2021	федеральный бюджет	1020000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	340000,0	340000,0	340000,0	0,0	технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (%)										
		бюджет Астраханской области	839250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	279750,0	279750,0	279750,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла (%)							10	20	35	50
		бюджеты муниципальных образований	180750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250,0	60250,0	60250,0	0,0	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Астраханской области (элементов систем) (ед.)							0	0	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
6.1.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области 2019-2021	всего	2545821,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1185821,3	680000,0	680000,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (%)							10	20	40	53
		федеральный бюджет	1388232,0	0,0	0,0	0,0	0,0	708232,0	340000,0	340000,0	0,0		Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла (%)							10	20	35
		бюджет Астраханской области	1157589,3	0,0	0,0	0,0	0,0	477589,3	340000,0	340000,0	0,0	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Астраханской области (элементов систем) (ед)								0	0	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
												Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (ед.)							5	5	5	5

\* в том числе 9,079 км по объектам, ранее введенным в эксплуатацию в результате завершения работ в рамках 1 этапа строительства;

\*\* прогнозные данные

\*\*\* Реализация мероприятия осуществляется в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» начиная с 2017 года и будет продолжена в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» с 2019 года.

\*\*\*\* Финансирование мероприятия будет осуществляться в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» без учета средств в общем объеме финансирования.







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
за счет средств из федерального бюджета		017	0409	0000000	400	243105,2	66689,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	665000,0	974794,2
из них:														
субсидии из федерального бюджета		017	0409	0415115	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	665000,0	665000,0
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета		017	0409	0410054200	400	243105,2	66689,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	309794,2
из них за счет остатков средств 2015 года						0,0	50304,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50304,3
бюджет Астраханской области		017	0409	0414002	400	890553,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	890553,8
		017	0409	0410040010	400	0,0	432168,3	43464,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	475632,8
		017	0409	04D0040010	400	0,0	0,0	0,0	200865,7	376859,9	410260,7	434000,0	729560,1	2151546,4
		017	0409	04D0080960	400	0,0	0,0	0,0	14459,7	0,0	0,0	0,0	0,0	14459,7
		017	0409	04D0080960	800	0,0	0,0	0,0	89,5	0,0	0,0	0,0	0,0	89,5
		017	0409	0410080960	400	0,0	25723,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25723,9
в том числе: капитальные вложения		017	0409	0414002	400	890553,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	890553,8
		017	0409	0410040010	400	0,0	432168,3	43464,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	475632,8
		017	0409	0410080960	400	0,0	25723,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25723,9
		017	0409	04D0040010	400	0,0	0,0	0,0	200865,7	376859,9	410260,7	434000,0	729560,1	2151546,4
		017	0409	04D0080960	400	0,0	0,0	0,0	14459,7	0,0	0,0	0,0	0,0	14459,7
текущие расходы		017	0409	04D0080960	800	0,0	0,0	0,0	89,5	0,0	0,0	0,0	0,0	89,5
внебюджетные источники		017	0409			0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	500000,0	946180,0	1446180,0
Основное мероприятие «Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства»	Минстрой Астраханской области, органы местного	017	0409			372901,1	0,0	173763,9	156904,8	144097,4	146389,2	150022,1	147074,8	1291153,3





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
тальные вложения		017	0409	0440054200	500	0,0	10101,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10101,4	
текущие расходы		017	0409	0440054200	500	0,0	27675,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27675,0	
		017	0409	0440053900	500	0,0	0,0	7741,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7741,3	
бюджет Астраханской области		017	0409	0440061020	500	0,0	0,0	13457,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13457,3	
		017	0409	0440080350	500	0,0	0,0	1406,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1406,8	
		895	0409	0440060460	500	0,0	0,0	1052,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1052,8	
в том числе: текущие расходы		017	0409	0440061020	500	0,0	0,0	13457,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13457,3	
		017	0409	0440080350	500	0,0	0,0	1406,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1406,8	
		895	0409	0440060460	500	0,0	0,0	1052,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1052,8	
Основное мероприятие «Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области»	Минстрой Астраханской области	017	0409			1142752,6	1204789,3	1008166,7	1567758,2	1200320,6	1341639,9	1389770,8	1925314,6	10780512,7	
в том числе:															
за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета		017	0409	0435390	200	130301,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	130301,5	
		017	0409	0430054200		0,0	158017,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	158017,1	
		017	0409	0430053900	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	272264,1	272264,1	
бюджет Астраханской области		017	0409			1012451,1	1046772,2	1008166,7	1567758,2	1200320,6	1341639,9	1389770,8	1653050,5	10219930,0	
из них:		017	0409	0431030	100	28400,7	0,0	0,0	0,0				0,0	28400,7	
		017	0409	0430010510	100	0,0	28303,6	29325,6	0,0					0,0	57629,2
		017	0409	04G0010510	100	0,0	0,0	0,0	30503,4	31427,6	31427,6	31427,6	28438,4	153224,6	
		017	0409	0431030	200	6841,4	0,0	0,0	0,0					0,0	6841,4
		017	0409	0430010510	200	0,0	6560,4	6834,4	0,0					0,0	13394,8
		017	0409	04G0010510	200	0,0	0,0	0,0	9167,6	7689,3	7689,3	7689,3	8409,6	40645,1	
		017	0409	0431030	800	427,9	0,0	0,0	0,0					0,0	427,9
		017	0409	0430010510	300	0,0	0,0	0,0	166,9					0,0	166,9
		017	0409	0430010510	800	0,0	806	1110	5,0					0,0	1921,0
		017	0409	04G0010510	800	0,0	0,0	0,0	758,8	785,00	785,00	785,00	785,00	422	3535,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		017	0409	0438096	800	19,8	0,0	0,0	0,0				0,0	19,8
		017	0409	0430080890	200	0,0	615437,7	749937,8	0,0				0,0	1365375,5
		017	0409	04G0080890	200	0,0	0,0	0,0	1244627,5	950309,7	1021629,0	1069659,9	1615780,5	5902006,6
		017	0409	0438089	200	773082,9	0,0	0,0	0,0				0,0	773082,9
		017	0409	0438089	800	203678,4	0,0	0,0	0,0				0,0	203678,4
		017	0409	0430080890	800	0,0	173029,3	209079,2	0,0				0,0	382108,5
		017	0409	04G0080890	800	0,0	0,0	0,0	282373,8	210109,0	280109,0	280209,0	0,0	1052800,8
		017	0409	0430080960	800	0,0	547,8	11824,8	155,1				0,0	12527,7
		017	0409	0430080960	800	0,0	60,0	54,9	0,0				0,0	114,9
		017	0409	0430080960	200	0,0	219855,2	0,0	0,0				0,0	219855,2
содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области		017	0409			1310761,0	788499,4	825325,3	1426324,4	1020857,5	1048343,8	1121364,9	1758044,6	9299520,9
в том числе:														
за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета		017	0409	0435390	200	130301,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	130301,5
		017	0409	0430053900	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	272264,1	272264,1
		017	0409	0430054200	200	0,0	28600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28600,0
бюджет Астраханской области		017	0409			1180459,5	759899,4	825325,3	1426324,4	1020857,5	1048343,8	1121364,9	1485780,5	8868355,3
		017	0409	0438089	200	773082,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	773082,9
		017	0409	0430080890	200	0,0	366407,1	604366,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	970773,4
		017	0409	04G0080890	200	0,0	0,0	0,0	1143795,5	810748,5	768234,8	841155,9	1485780,5	5049715,2
		017	0409	0438089	800	203678,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	203678,4
		017	0409	0430080890	800	0,0	173029,3	209079,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	382108,5
		017	0409	04G0080890	800	0,0	0,0	0,0	282373,8	210109,0	280109,0	280209,0	0,0	1052800,8
		017	0409	0438089	800	203678,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	203678,4
		017	0409	0438096	800	19,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
		017	0409	0430080960	800	0,0	547,8	11824,8	155,1	0,0	0,0	0,0	0,0	12527,7



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		017	0409	0430010510	200	0	6560,4	6834,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13394,8
		017	0409	04G0010510	200	0	0	0	9167,6	7689,3	7689,3	7689,3	8409,6	40645,1
		017	0409	0431030	800	427,9	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	427,9
		017	0409	0430010510	300	0	0	0	166,9	0,0	0,0	0,0	0,0	166,9
		017	0409	0430010510	800	0	806	1110	5	0,0	0,0	0,0	0,0	1921
		017	0409	04G0010510	800	0	0	0	758,8	785,00	785,00	785,00	422	3535,8
исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области		017	0409	0438089	200	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0
бюджеты муниципальных образований	Органы местного самоуправления (по согласованию)					37290,1	0,0	72617,5	0,0	0,0	0,0	74529,1	14707,5	199144,2
Основное мероприятие по реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	Минстрой Астраханской области	017	0409			0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2986507,0
за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета		017	0409			0,0	0,0	625000,0	730000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1355000,0
		017	0409	0450053900	200	0,0	0,0	312500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	312500,0
		017	0409	0450053900	500	0,0	0,0	312500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	312500,0
		017	0409	04L00R3900	200	0,0	0,0	0,0	248209,1	0,0	0,0	0,0	0,0	248209,1
		017	0409	04L00R3900	500	0,0	0,0	0,0	481790,9	0,0	0,0	0,0	0,0	481790,9
бюджеты муниципальных образова-						0,0	0,0	60250,0	187643,4	0,0	0,0	0,0	0,0	247893,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ний														
в том числе: текущие расходы		017	0409	0450053900		0,0	0,0	625000,0	730000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1355000,0
		017	0409	0450053900	200	0,0	0,0	312500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	312500,0
		017	0409	0450053900	500	0,0	0,0	312500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	312500,0
		017	0409	04L00R3900	200	0,0	0,0	0,0	248209,1	0,0	0,0	0,0	0,0	248209,1
		017	0409	04L00R3900	500	0,0	0,0	0,0	481790,9	0,0	0,0	0,0	0,0	481790,9
бюджет Астраханской области		017	0409			0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1383613,6
		017	0409	04500И3900	200	0,0	0,0	525279,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		017	0409	04500И3900	500	0,0	0,0	282375,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		017	0409	04L0063900	500	0,0	0,0	0,0	304750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		017	0409	04L0083900	200	0,0	0,0	0,0	271209,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе: текущие расходы		017	0409			0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1383613,6
		017	0409	04500И3900	200	0,0	0,0	525279,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		017	0409	04500И3900	500	0,0	0,0	282375,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		017	0409	04L0063900	500	0,0	0,0	0,0	304750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		017	0409	04L0083900	200	0,0	0,0	0,0	271209,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований					0,0	0,0	60250,0	187643,4	0,0	0,0	0,0	0,0	247893,1	
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Минстрой Астраханской области	017	0409			0,0	0,0	0,0	0,0	1865821,3	1360000,0	1360000,0	0,0	4585821,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
за счет иных меж- бюджетных транс- фертов из феде- рального бюджета		017	0409	04ZR153930		0,0	0,0	0,0	0,0	1048232,0	680000,0	680000,0	0,0	2408232,0
		017	0409	04ZR153930	200	0,0	0,0	0,0	0,0	708232,0	340000,0	340000,0	0,0	1388232,0
		017	0409	04ZR153930	500	0,0	0,0	0,0	0,0	340000,0	340000,0	340000,0	0,0	1020000,0
бюджеты муницип- альных образова- ний						0,0	0,0	0,0	0,0	60250,0	60250,0	60250,0	0,0	180750,0
в том числе: теку- щие расходы		017	0409	04ZR153930		0,0	0,0	0,0	0,0	1048232,0	680000,0	680000,0	0,0	2408232,0
		017	0409	04ZR153930	200				0,0	708232,0	340000,0	340000,0	0,0	1388232,0
		017	0409	04ZR153930	500				0,0	340000,0	340000,0	340000,0	0,0	1020000,0
бюджет Астрахан- ской области		017	0409			0,0	0,0	0,0	0,0	757339,3	619750,0	619750,0	0,0	1996839,3
		017	0409	04ZR183930	200	0,0	0,0	0,0	0,0	477589,3	340000,0	340000,0	0,0	1157589,3
		017	0409	04ZR163930	500	0,0	0,0	0,0	0,0	279750,0	279750,0	279750,0	0,0	839250,0
в том числе: теку- щие расходы		017	0409			0,0	0,0	0,0	0,0	757339,3	619750,0	619750,0	0,0	1996839,3
		017	0409	04ZR183930	200	0,0	0,0	0,0	0,0	477589,3	340000,0	340000,0	0,0	1157589,3
		017	0409	04ZR163930	500	0,0	0,0	0,0	0,0	279750,0	279750,0	279750,0	0,0	839250,0
бюджеты муницип- альных образова- ний						0,0	0,0	0,0	0,0	60250,0	60250,0	60250,0	0,0	180750,0



Верно

Приложение № 4  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 08.04.2019 № П13-П

Приложение № 4  
к государственной программе

**Порядок**  
предоставления субсидий из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области в рамках реализации государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

1. Настоящий Порядок предоставления субсидий из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области в рамках реализации государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» (далее - Порядок, государственная программа) разработан в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации и определяет условия предоставления субсидий муниципальным образованиям Астраханской области из бюджета Астраханской области (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе по объектам прошлых лет и исполнительным листам, выданным на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам, в том числе на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения.

3. Главным распорядителем субсидий является министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области (далее - министерство).

4. Субсидии предоставляются муниципальным районам и городским округам Астраханской области (далее - муниципальные образования).

Перечисление субсидии городским поселениям Астраханской области осуществляются через муниципальные образования, в границах которых они расположены.

5. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидии являются:

- наличие перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования, - при предоставлении субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения);

- наличие утвержденной проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации утверждение проектной документации является обязательным), прошедшей государственную экспертизу (в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации проведение такой экспертизы является обязательным), - при предоставлении субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- наличие утвержденной проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации утверждение проектной документации является обязательным), прошедшей государственную экспертизу (в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации проведение такой экспертизы является обязательным), и (или) обоснование потребности в приобретении (постройке) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), капитальном ремонте паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения, - при предоставлении субсидии, в том числе на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), капитальный ремонт паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

- наличие акта дефектации паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения, выданного уполномоченным органом (организацией), с указанием необходимости проведения ремонта - при предоставлении субсидий, в том числе на ремонт паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения.



6. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям в пределах лимитов бюджетных ассигнований, предусмотренных министерству законом Астраханской области о бюджете Астраханской области.

7. Условиями предоставления субсидии являются:

- наличие муниципальной программы развития дорожного хозяйства, направленной на достижение целей, соответствующих государственной программе;

- наличие предусмотренных в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из бюджета Астраханской области, в размере не менее 11,11 процента от размера субсидии, рассчитанного в соответствии с пунктом 11 настоящего Порядка;

- наличие письменного обязательства муниципального образования об обеспечении возврата средств субсидии в соответствии с пунктом 17 настоящего Порядка.

8. Для получения субсидии муниципальные образования до 1 июня текущего года представляют в министерство документы в соответствии с перечнем, утвержденным нормативным правовым актом министерства.

9. Министерство регистрирует документы, указанные в пункте 8 настоящего Порядка (далее – документы), в день их поступления и в течение 30 рабочих дней со дня регистрации документов принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии (далее – решение). Решение принимается в форме правового акта министерства.

Министерство уведомляет муниципальное образование о принятом решении в письменной форме в течение 5 рабочих дней со дня его принятия. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается основание для отказа.

10. Основания для отказа в предоставлении субсидии:

- несоответствие муниципальных образований критерию отбора, указанному в пункте 5 настоящего Порядка;

- представление неполного пакета документов и (или) недостоверных сведений в них;

- несоблюдение условий предоставления субсидии, указанных в пункте 7 настоящего Порядка;

- несоблюдение срока представления документов, указанного в пункте 8 настоящего Порядка.

В случае отказа в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным в абзацах втором – четвертом настоящего пункта, муниципальное образование имеет право повторно обратиться за предоставлением субсидии после устранения оснований, послуживших причиной отказа, но не позднее срока, указанного в пункте 8 настоящего Порядка.

11. Субсидия предоставляется в размере, утвержденном Законом Астраханской области о бюджете Астраханской области, рассчитанном в соответствии с методикой расчета размера субсидий из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области в рамках

реализации государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» согласно приложению к настоящему Порядку.

12. Основанием для перечисления субсидии муниципальному образованию является соглашение между министерством и муниципальным образованием о предоставлении субсидии (далее - соглашение), заключенное по форме, утвержденной правовым актом министерства, в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии.

13. Перечисление субсидии в бюджет муниципального образования осуществляется Управлением Федерального казначейства по Астраханской области в соответствии с законом Астраханской области о бюджете Астраханской области в порядке, установленном Федеральным казначейством.

14. Муниципальные образования ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в министерство отчетность по формам, установленным правовым актом министерства.

15. Муниципальные образования несут ответственность за соблюдение условий, целей и порядка предоставления субсидий.

16. Министерство в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями условий, целей и порядка предоставления субсидий.

В случае несоблюдения муниципальными образованиями условий, целей и порядка предоставления субсидий министерство письменно уведомляет муниципальные образования о выявленных нарушениях в течение 10 рабочих дней со дня их выявления.

Муниципальные образования обязаны устранить выявленные нарушения в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления.

В случае неустранения муниципальными образованиями нарушений в срок, установленный абзацем третьим настоящего пункта, к ним применяются бюджетные меры принуждения в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего года допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, в части достижения показателей результативности использования субсидий и до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидий, указанные нарушения не устранены, то до 20 апреля года, следующего за годом предоставления субсидий, из бюджета муниципального образования в бюджет Астраханской области подлежат возврату средства ( $V_{\text{возврата}}$ ) в размере, определяемом по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{тр}} \times (\text{SUM } D_i / n) \times k,$$

где:

$V_{\text{тр}}$  - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования;

$\sum D_i$  – суммарное значение индексов  $D_i$ , отражающих уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, имеющих значение больше нуля;

$n$  - общее количество показателей результативности использования субсидии, включенных в соглашение;

$k$  - понижающий коэффициент, равный 0,1.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

#### 18. Показатели результативности использования субсидий:

Показатели результативности	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых строительством, реконструкцией (км)	0	0	1,7	1,23
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых ремонтом (капитальным ремонтом) (км)	22,50	34,81	33,31	33,31

## Методика

расчета размера субсидий из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области в рамках реализации государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

Размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования рассчитывается по формуле:

$$V_i = C \times (\Pi_i + D_i) / 2,$$

где:

$V_i$  – объем предоставляемой субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования;

$C$  – объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Астраханской области, планируемый к распределению между муниципальными образованиями Астраханской области:

$$C = C_{\text{общ}} \times 5\%,$$

где:

$C_{\text{общ}}$  – общий объем бюджетного финансирования дорожного фонда Астраханской области на очередной финансовый год и плановый период (и текущий финансовый год);

$\Pi_i$  – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории  $i$ -го муниципального образования в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальных образований Астраханской области:

$$\Pi_i = L_i / L,$$

где:

$L_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории  $i$ -го муниципального образования на конец года, предшествующего году предоставления субсидии, по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Астраханской области и Республике Калмыкия;

$L$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальных образований Астраханской области на конец года, предшествующего году предоставления субсидии, по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Астраханской области и Республике Калмыкия;

$D_i$  - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения  $i$ -го муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Астраханской области, не отвечающих нормативным требованиям:

$$D_i = D_{нт_i} / D_{нт},$$

где:

$D_{нт_i}$  - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения  $i$ -го муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям на конец года, предшествующего году предоставления субсидии, по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Астраханской области и Республике Калмыкия;

$D_{нт}$  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Астраханской области, не отвечающих нормативным требованиям на конец года, предшествующего году предоставления субсидии, по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Астраханской области и Республике Калмыкия.



Приложение № 5  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 08.04.2019 № 113-П

Приложение № 5  
к государственной программе

Объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе по объектам прошлых лет и исполнительным листам, выданным на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам, в том числе на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения

Наименование муниципального образования Астраханской области	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам (тыс. руб.)							
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (прогноз)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
МО «Ахтубинский район»	116447,4	13446,3	0,0	14919,2	17702,6	17448,1	17725,5	18262,7	16943,0
в том числе текущие расходы	116447,4	13446,3	0,0	14919,2	17702,6	17448,1	17725,5	18262,7	16943,0
МО «Володарский район»	82279,6	10763,9	0,0	9771,5	11594,6	11462,1	11644,4	11997,3	15045,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
в том числе текущие расходы	82279,6	10763,9	0,0	9771,5	11594,6	11462,1	11644,4	11997,3	15045,8
МО «Енотаевский район»	20509,1	2806,1	0,0	2650,9	2723,8	3074,6	3123,5	3218,2	2912,0
в том числе текущие расходы	20509,1	2806,1	0,0	2650,9	2723,8	3074,6	3123,5	3218,2	2912,0
МО «Икрянинский район»	58823,4	7614,9	0,0	7366,5	8740,8	8608,7	8745,6	9010,7	8736,2
в том числе текущие расходы	58823,4	7614,9	0,0	7366,5	8740,8	8608,7	8745,6	9010,7	8736,2
МО «Камызякский район»	80131,6	10376,7	0,0	9839,6	11675,3	11530,1	11713,5	12068,5	12927,9
в том числе:									
текущие расходы	74595,2	10376,7	0,0	4303,2	11675,3	11530,1	11713,5	12068,5	12927,9
капитальные вложения	5536,4		0,0	5536,4					
МО «Красноярский район»	50473,2	6053,3	0,0	6539,5	7759,5	7429,1	7547,3	7776,00	7368,5
в том числе текущие расходы	50473,2	6053,3	0,0	6539,5	7759,5	7429,1	7547,3	7776,00	7368,5
МО «Лиманский район»	22556,2	2760,2	0,0	2925,7	3471,5	3280,1	3332,2	3433,2	3353,3
в том числе капитальные вложения	20863,0	2760,2	0,0	2925,7	2656,7	3280,1	3332,2	3433,2	2474,9
текущие расходы	1693,2				814,8				878,4
МО «Наримановский район»	45680,5	5838,1	0,0	5536,8	6569,9	6477,4	6580,5	6779,9	7897,9
в том числе:									
текущие расходы	9083,0	0,0	0,0		1185,1				7897,9
капитальные вложения	36597,5	5838,1	0,0	5536,8	5384,8	6477,4	6580,5	6779,9	0,0
МО «Приволжский район»	49433,7	6460,5	0,0	6179,8	7332,9	7242,3	7357,5	7580,4	7280,3
текущие расходы	49433,7	6460,5	0,0	6179,8	7332,9	7242,3	7357,5	7580,4	7280,3
МО «Харабалинский район»	79789,9	11852,0	0,0	9416,8	11173,7	10993,8	11168,6	11507,1	13677,9
в том числе текущие расходы	79789,9	11852,0	0,0	9416,8	11173,7	10993,8	11168,6	11507,1	13677,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
МО «Черноярский район»	27121,2	4791,5	0,0	2893,7	3433,6	3294,6	3347,0	3448,4	5912,4
в том числе текущие расходы	27121,2	4791,5	0,0	2893,7	3433,6	3294,6	3347,0	3448,4	5912,4
МО «Город Астрахань»	242510,8	33103,7	0,0	31475,1	37347,9	36769,6	37354,4	38486,4	27973,7
в том числе текущие расходы	242510,8	33103,7	0,0	31475,1	37347,9	36769,6	37354,4	38486,4	27973,7
МО «Закрытое административно-территориальное образование Знаменск Астраханской области»	14557,1	1938,3	0,0	1792,1	2126,5	2077,2	2110,3	2174,2	2338,5
в том числе текущие расходы	14557,1	1938,3	0,0	1792,1	2126,5	2077,2	2110,3	2174,2	2338,5
Итого	890313,7	117805,5	0,0	111307,2	131652,6	129687,7	131750,3	135743,0	132367,4
в том числе:									
текущие расходы	828169,6	109207,2	0,0	97308,3	123611,1	119930,2	121837,6	125529,9	130745,3
капитальные вложения	62996,9	8598,3	0,0	13998,9	8041,5	9757,5	9912,7	10213,1	2474,9







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
МО «Черноярский район»	2412,3	2412,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
МО «Город Астрахань»	75056,0	75056,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
МО «Закрытое административно-территориальное образование Знаменск Астраханской области»	8153,0	8153,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого	117805,5	117805,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Приложение № 7  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 08.04.2019 № II3-П

Приложение № 7  
к государственной программе

Показатели  
результативности и эффективности реализации  
государственной программы

Наименование целей и задач	Наименование показателей	Ед. измерения	Значение показателя за период, предшествующий реализации государственной программы	Прогнозные значения показателей							
				2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г. (прогноз)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»											
Цель. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных до-	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного зна-	%	60,29	60,4	61,01	60,53	60,61	60,63	60,70	60,70	60,80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
рог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения	чения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области										
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области	%	93,34	93,40	93,50	93,50	93,50	93,48	93,48	93,48	93,50
Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области»	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области	км	6,659	6,881	5,137	0,000	0,218	10,579*	0,0124	18,429	22,300

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области	ед	3	3	1	0	1	2	1	3	2
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области	%	30,69	31,30	37,0	36,00	38,5	39,4	40,7	42,5	44,3
Основное мероприятие «Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства»	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом)	км	27,4	20,81	38,439	18,498	21,51	22,50	34,81	35,01	34,54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие «Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства»	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом, капитальным ремонтом	км			5,298						
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области	км	753,685	769,682	809,613	877,345	910,469	863,651	915,113	966,574	1019,203

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие «Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области»	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании	км	2210,202	2226,199	2236,130	2236,130	2236,848	2237,448	2237,448	2237,448	2244,948
Задача 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций	Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии	%	x				50,28	57,05	62,1	67,8	73,6
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	x				94	88	82	76	70
	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	x				37,7	38,6	40,9	43,2	45,4
	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	x				0	0	0	0	0
Основное мероприятие	Протяженность авто-	км	x	x	x	66,747	90,270	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
по реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	мобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствие с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства										
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации	км	x	x	x	x	1027,7	1027,7	1027,7	1027,7	1027,7
	Протяженность региональных и межмуниципальных автодорог Астраханской области	км	x	x	x	x	2236,1	2236,1	2236,1	2236,1	2236,1
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	%	0					10	20	40	53



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла	%	0					10	20	35	50
	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Астраханской области (элементов систем)	ед.	0				0	0	0	1	1
	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ед.	0				5	5	5	5	5

\* в том числе 9,079 км по объектам ранее введенным в эксплуатацию в результате завершения работ в рамках 1 этапа строительства



Приложение № 8  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 08.04.2019 № 113-П

Приложение № 13  
к государственной программе

**Порядок  
предоставления субсидий из бюджета Астраханской области  
муниципальным образованиям в рамках основного  
мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»**

1. Настоящий Порядок предоставления субсидий из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» (далее - Порядок) разработан в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации и определяет условия предоставления субсидий из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», утвержденной постановлением Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П (далее - субсидия).

2. Главным распорядителем субсидий является министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области (далее - министерство).

3. Получателями субсидий являются городские округа Астраханской области (далее - муниципальные образования).

4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является включение их в городскую агломерацию в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 № 193 «Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

5. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных министерству законом Астраханской области о бюджете Астраханской области.

6. Условиями предоставления субсидии муниципальным образованиям являются:

- наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из бюджета Астраханской области, в размере не менее 9,72 процента от суммы субсидии, предусмотренной законом Астраханской области о бюджете Астраханской области;

- наличие муниципальной программы, предусматривающей реализацию мероприятий, направленных на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

- наличие письменного обязательства муниципального образования об обеспечении возврата средств субсидии в соответствии с пунктом 16 настоящего Порядка.

7. Для получения субсидий муниципальные образования до 10 апреля текущего года представляют в министерство следующие документы:

- заявку на предоставление субсидий в произвольной письменной форме;

- копию муниципального правового акта об утверждении муниципальной программы, предусматривающей реализацию мероприятий, направленных на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

- выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из бюджета Астраханской области, в размере не менее 9,72 процента от суммы субсидии, предусмотренной законом Астраханской области о бюджете Астраханской области;

- письменное обязательство муниципального образования об обеспечении возврата средств субсидии в соответствии с пунктом 16 настоящего Порядка.

8. Министерство регистрирует документы, указанные в пункте 7 настоящего Порядка (далее – документы), в день их поступления и в течение 20 рабочих дней со дня регистрации принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидии (далее - решение). Решение принимается в форме правового акта министерства.

Уведомление о принятом решении направляется муниципальному образованию в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается основание для отказа в предоставлении субсидии.

9. Основания для отказа в предоставлении субсидий:

- представление неполного пакета документов и (или) недостоверных сведений в них;

- несоблюдение условий предоставления субсидии, указанных в пункте 6 настоящего Порядка;

- несоответствие муниципальных образований критерию отбора, указанному в пункте 4 настоящего Порядка;

- несоблюдение срока представления документов, указанного в пункте 7 настоящего Порядка.

В случае отказа в предоставлении субсидий по основаниям, предусмотренным в абзацах втором, третьем настоящего пункта, муниципальное образование имеет право повторно обратиться за предоставлением субсидий после устранения оснований, послуживших причиной отказа, но не позднее срока предоставления документов, указанного в пункте 7 настоящего Порядка.

10. Размер субсидии муниципальным образованиям определяется министерством в соответствии с законом Астраханской области о бюджете Астраханской области.

11. Основанием для перечисления субсидии муниципальному образованию является соглашение между министерством и муниципальным образованием о предоставлении субсидии (далее - соглашение), заключенное по форме, утвержденной правовым актом министерства, в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения.

12. Перечисление субсидии в бюджет муниципального образования осуществляется Управлением Федерального казначейства по Астраханской области в соответствии с законом Астраханской области о бюджете Астраханской области в порядке, установленном Федеральным казначейством.

13. Муниципальные образования ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в министерство отчетность по формам, установленным правовым актом министерства.

14. Муниципальные образования несут ответственность за соблюдение условий, целей и порядка предоставления субсидий.

15. Министерство в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями условий, целей и порядка предоставления субсидий.

В случае несоблюдения муниципальными образованиями условий, целей и порядка предоставления субсидий министерство письменно уведомляет муниципальные образования о выявленных нарушениях в течение 10 рабочих дней со дня их выявления.

Муниципальные образования обязаны устранить выявленные нарушения в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления.

В случае неустранения муниципальными образованиями нарушений в срок, установленный абзацем третьим настоящего пункта, к ним применяются бюджетные меры принуждения в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего финансового года допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, в части достижения показателей результативности предоставления субсидий, то до 20 апреля года, следующего за годом предоставления субсидий, из бюджета муниципального образования в

бюджет Астраханской области подлежат возврату средства ( $V_{\text{возврата}}$ ) в размере, определяемом по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{тр}} \times (\text{SUM } D_i / n) \times k,$$

где:

$V_{\text{тр}}$  - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования;

SUM  $D_i$  – суммарное значение индексов  $D_i$ , отражающих уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии, имеющих значение больше нуля;

$n$  - общее количество показателей результативности предоставления субсидии, включенных в соглашение;

$k$  - понижающий коэффициент, равный 0,1.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии, установленное соглашением.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии «количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети», определяется по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

#### 17. Показатели результативности предоставления субсидии:

Показатели результативности предоставления субсидий	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1. Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %	56,4	62,1	67,8	73,6
2. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	88	82	76	70

3. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	10	20	40	53
4. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	10	20	35	50



Приложение № 9  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 08.04.2019 № 113-П

Приложение № 15  
к государственной программе

Сведения о показателях государственной программы

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измер- ения	2003 - 2012 годы	2013 - 2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (прогноз)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	5182,902	6239,713	5549,902	6117,402	6138,695	6198,630	6202,938	6205,563	6208,020	6211,98	6216,98	6236,37
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2210,202	2244,948	2210,202	2210,202	2226,199	2236,130	2236,130	2236,848	2237,40	2237,44	2237,44	2244,94

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2972,700	3994,765	3339,700	3907,200	3912,496	3962,500	3966,808	3968,715	3970,58	3974,54	3979,540	3991,430
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	55,666	106,886	13,131	6,659	6,881	8,535	0,240	1,680	7,075	0	19,985	16,03
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	53,631	99,926	12,739	6,659	6,881	5,137	0,000	1,680	7,075	0	18,285	14,8
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,035	6,960	0,392	0,000	0,000	3,398	0,240	0,000	0,000	0,000	1,700	1,230
2.3.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений	км	-	7,019	0,000	0,000	0,000	0,527	0,000	0,752	5,575	0,000	0,165	0,000

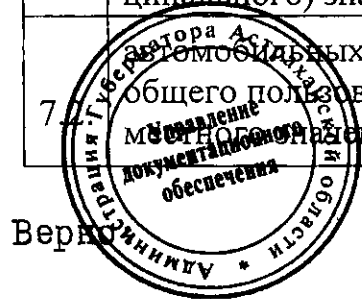


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	(мостов, мостовых													
	переходов, путепрово- дов, транспортных развя- зок), в том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования ре- гионального (межмуни- ципального) значения	км	0,000	7,019	0,000	0,000	0,000	0,527	0,000	0,752	5,575	0,000	0,165	0,000
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Прирост протяженности сети автомобильных до- рог регионального (межмуниципального) и местного значения на тер- ритории субъекта Россий- ской Федерации в резуль- тате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	52,366	78,578	14,383	5,739	7,918	11,898	0,945	4,815	3,51	3,98	5,00	20,39
3.1.	сети автомобильных до- рог общего пользования регионального (межму- ниципального) значения	км	50,331	38,445	12,739	5,739	6,020	5,137	0,000	0,000	1,31	0,000	0,000	7,500
3.2.	сети автомобильных до- рог общего пользования местного значения	км	2,035	40,133	1,644	0,000	1,898	6,761	0,945	4,815	2,2	3,98	5,00	12,890

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	3,300	45,975	0,392	0,920	0,861	0,000	0,000	0,218	1,524	2,80	22,148	17,112
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	3,300	35,139	0,000	0,920	0,861	0,000	0,000	0,218	0,190	0,00	18,15	14,800
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,000	10,836	0,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,334	2,80	3,998	2,312
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения не территории	км	0,000	1128,777	137,202	61,250	20,810	68,639	89,531	112,501	130,24	153,19	173,12	182,294

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:													
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	0,000	650,135	68,300	33,850	0,000	30,200	57,831	23,365	101,685	106,450	109,00	119,454
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,000	478,642	68,902	27,400	20,810	38,439	31,700	89,136	28,555	46,74	64,12	62,84
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	1389,981	2712,140	1411,481	1952,685	1994,788	2202,763	2296,602	2427,897	2427,506	2532,467	2657,047	2786,717

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	667,481	1024,064	714,781	753,685	769,682	809,613	877,345	901,646	863,651	915,113	966,574	1019,203
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	722,500	1688,076	696,700	1199,000	1225,106	1393,150	1429,158	1526,251	1563,855	1617,355	1690,473	1767,515
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	26,82	43,50	25,43	31,92	32,50	36,70	37,00	39,10	39,1	40,7	42,7	44,7
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	30,20	45,60	32,30	34,10	34,60	36,20	38,80	4,30	38,6	40,9	43,2	45,4
7	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	24,30	42,30	20,86	30,69	31,30	35,20	36,00	38,50	39,4	40,7	42,5	44,3



Приложение № 10  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 08.04.2019 № 113-П

Приложение № 16  
к государственной программе

Паспорт  
регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	«Дорожная сеть»		
Краткое наименование регионального проекта	«Дорожная сеть (Астраханская область)»	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Султанов Расул Джанбекович – и.о. вице-губернатора - председателя Правительства Астраханской области		
Руководитель регионального проекта	Гужвинский Олег Владимирович – и.о. заместителя председателя Правительства Астраханской области – министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		
Администратор регионального проекта	Черских Антонина Сергеевна – начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		
Связь с государственными программами Астраханской области	Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		



6	Протяженность региональных и межмуниципальных автодорог Астраханской области, км	дополнительный	2236,1	31.12.2017	2236,1	2236,1	2236,1	2236,1	2236,1	2236,1	2236,1
---	--	----------------	--------	------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

## 3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно транспортных происшествий			
1.	Результат регионального проекта. Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	14.12.2018	В целях формирования региональных проектов в Астраханской области определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены региональные проекты
2.	Результат регионального проекта. Формирование региональных проектов в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	01.02.2019	Региональные проекты, детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации с ФАУ «РОСДОРНИИ» и представлены на утверждение в Росавтодор
3.	Результат регионального проекта. Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматрива-	01.03.2019 01.03.2020 01.03.2021	Росавтодором заключены соглашения о предоставлении бюджету Астраханской области иных межбюджетных трансфертов из федерального

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
	ющих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	01.03.2022 01.03.2023 01.03.2024	бюджета на реализацию мероприятий национального проекта
4.	Результат регионального проекта. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижение уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Правительством Астраханской области достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор
5.	Результат регионального проекта. Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные региональные проекты, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	15.12.2019 15.12.2020 15.12.2021 15.12.2022 15.12.2023	Правительством Астраханской области разработаны и представлены в Росавтодор согласованные региональные проекты, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период

## 4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн рублей)						Всего (млн рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Результат регионального проекта. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижение уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий								
1.	Доведение доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий							





2.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.3.	консолидированный бюджет Астраханской области	483,45	963,54	1472,70	1393,48	1095,86	1192,13	6601,16
2.1.3.1.	из них межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.3.2.	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.4.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по региональному проекту, в том числе:		2211,65	2323,54	2832,70	2753,48	2455,86	2552,13	15129,36
федеральный бюджет		1048,2	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	4448,2
из них межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов Астраханской области		340,0	340,0	340,0	340,0	340,0	340,0	2040
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
консолидированный бюджет Астраханской области		1163,45	1643,54	2152,70	2073,48	1775,86	1872,14	10681,17
в том числе бюджет Астраханской области		1103,20	1583,29	2092,45	2013,23	1715,61	1811,89	10319,67
из них межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов Астраханской области		279,75	279,75	279,75	279,75	279,75	279,75	1678,5
местный бюджет		60,25	60,25	60,25	60,25	60,25	60,25	361,5
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0

\* Объем средств будет определен после утверждения соответствующих объемов на федеральном уровне

## 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель регионального проекта	Гужвинский О.В.	И.о. заместителя председателя Правительства Астраханской области – министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Султанов Р.Д. - и.о. вице-губернатора - председателя Правительства Астраханской области	30
2.	Заместитель руководителя регионального проекта	Трушкин С.Н.	Первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Гужвинский О.В. - и.о. заместителя председателя Правительства Астраханской области – министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	40
3.	Администратор регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Гужвинский О.В. - и.о. заместителя председателя Правительства Астраханской области – министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	70
Общие организационные мероприятия по проекту					
4.	Администратор регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Гужвинский О.В. - и.о. заместителя председателя Правительства Астраханской области – министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	70
Результаты регионального проекта в соответствии с пунктами 1-5					

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
5.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Гужвинский О.В.	И.о. заместителя председателя Правительства Астраханской области – министра строительства и жилищно-коммунального Астраханской области	Султанов Р.Д. - и.о. вице-губернатора - председателя Правительства Астраханской области	40
6.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Трушкин С.Н.	Первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Гужвинский О.В. - и.о. заместителя председателя Правительства Астраханской области – министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	40
7.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Хваткова И.В.	Директор ГКУ АО «Управление по капитальному строительству Астраханской области»	Гужвинский О.В. - и.о. заместителя председателя Правительства Астраханской области – министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	40
8.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Харисов Р.Л.	Глава администрации МО «Город Астрахань»		40
9.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Воронин Д.Г.	Начальник управления по капитальному строительству администрации МО «Город Астрахань»	Харисов Р.Л. – глава администрации МО «Город Астрахань»	40
10.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Корженко В.Ю.	Начальник управления по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации МО «Город Астрахань»	Харисов Р.Л. – глава администрации МО «Город Астрахань»	40

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
11.	Участник регионального проекта	Красильников И.А.	Заместитель начальника департамента – начальник отдела дорожной деятельности министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Гужвинский О.В. - и.о. заместителя председателя Правительства Астраханской области – министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	60
12.	Участник регионального проекта	Крашенинникова Л.А.	Заместитель директора – начальник отдела сохранности дорог и обеспечения БДД ГКУ АО «Управление по капитальному строительству Астраханской области»	Хваткова И.В. - директор ГКУ АО «Управление по капитальному строительству Астраханской области»	60
13.	Участник регионального проекта	Мельникова С.А.	Начальник отдела капитального строительства ГКУ АО «Управление по капитальному строительству Астраханской области»	Хваткова И.В. - директор ГКУ АО «Управление по капитальному строительству Астраханской области»	60
14.	Участник регионального проекта	Казаковцев Е.П.	Заместитель начальника по развитию транспортной инфраструктуры управления по капитальному строительству администрации муниципального образования «Город Астрахань»	Воронин Д.Г. - начальник управления по капитальному строительству администрации МО «Город Астрахань»	60
15.	Участник регионального проекта	Есаян С.Т.	Начальник отдела развития транспортной инфраструктуры управления по капитальному строительству администрации муниципального образования «Город Астрахань»	Воронин Д.Г. - начальник управления по капитальному строительству администрации МО «Город Астрахань»	60

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
16.	Участник регионального проекта	Гусейнов М.М.	Начальник отдела дорожного хозяйства и ОДД управления по коммунальному хозяйству и благоустройству МО «Город Астрахань»	Чернухин С.Г. - заместитель начальника управления по коммунальному хозяйству и благоустройству МО «Город Астрахань»	60

#### 6. Дополнительная информация

Реализация предлагаемого регионального проекта будет способствовать достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», обеспечению достижения целевых показателей и решению задач, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В рамках данного проекта предлагается объединить все мероприятия, связанные с выполнением дорожных работ на сети автомобильных дорог. Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом (ядром агломерации) и муниципальными образованиями (спутниками) многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения. Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети: магистральные дороги скоростного и регулируемого движения; магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения; улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Для целей настоящего регионального проекта также применяется следующее основное понятие:

Аварийно-опасный участок дороги – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).

Приложение № 1  
к паспорту регионального проекта  
«Дорожная сеть (Астраханская  
область)»

План мероприятий  
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Результат регионального проекта. Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	01.09.2018	14.12.2018	Гужвинский О.В.	В целях формирования региональных проектов в Астраханской области определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены региональные проекты	РНП
1.1.	Результат регионального проекта. Формирование участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций	01.09.2018	14.12.2018	Гужвинский О.В. Хваткова И.В. Харисов Р.Л	Перечень мероприятий по объектам, на основании которых подготовлены региональные проекты	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.1.1.	Мероприятие. Формирование перечня автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, вошедших в Астраханскую городскую агломерацию, которые должны быть приведены в нормативное состояние	01.09.2018	14.12.2018	Черских А.С. Хваткова И.В. Харисов Р.Л	Перечень мероприятий по объектам, на основании которых подготовлены региональные проекты	
1.1.2.	Мероприятие. Формирование перечня автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Астраханской области, которые должны быть приведены в нормативное состояние.	01.09.2018	14.12.2018	Черских А.С. Хваткова И.В.	Перечень мероприятий по объектам, на основании которых подготовлены региональные проекты	
2	Результат регионального проекта. Формирование региональных проектов в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	14.12.2018	01.02.2019	Гужвинский О.В. Хваткова И.В. Харисов Р.Л.	Региональные проекты, детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Правительства Астраханской области, с ФАУ «РОСДОРНИИ» и представлены на утверждение в Росавтодор	
2.1.	Контрольная точка. Формирование регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	14.12.2018	01.02.2019	Гужвинский О.В. Хваткова И.В. Харисов Р.Л	Региональные проекты, детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов	



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
2.1.1.	Мероприятие. Формирование регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	14.12.2018	01.02.2019	Черских А.С. Хваткова И.В. Харисов Р.Л	Региональные проекты, детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов	
3.	Результат регионального проекта. Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	01.02.2019 01.02.2020 01.02.2021 01.02.2022 01.02.2023 01.02.2024	01.03.2019 01.03.2020 01.03.2021 01.03.2022 01.03.2023 01.03.2024	Гужвинский О.В.	Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Правительством Астраханской области, участвующим в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта	РНП
3.1.	Контрольная точка. Правительством Астраханской области заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету Астраханской области иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта	01.02.2019 01.02.2020 01.02.2021 01.02.2022 01.02.2023 01.02.2024	01.03.2019 01.03.2020 01.03.2021 01.03.2022 01.03.2023 01.03.2024	Гужвинский О.В.	Соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов Правительством Астраханской области с Росавтодором	РНП
3.1.1.	Мероприятие. Подготовка и согласование проекта соглашения между Правительством Астраханской области и Росавтодором о предоставлении бюджету Астраханской области иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на	01.02.2019 01.02.2020 01.02.2021 01.02.2022 01.02.2023 01.02.2024	01.03.2019 01.03.2020 01.03.2021 01.03.2022 01.03.2023 01.03.2024	Трушкин С.Н. Черских А.С.	Соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов Правительством Астраханской области с Росавтодором	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	реализацию мероприятий национального проекта					
3.2.	Контрольная точка. Заключение соглашений минстроем АО с органами местного самоуправления Астраханской области о предоставлении местным бюджетам субсидий по реализации мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)»	01.03.2019 01.03.2020 01.03.2021 01.03.2022 01.03.2023 01.03.2024	17.03.2019 17.03.2020 17.03.2021 17.03.2022 17.03.2023 17.03.2024	Гужвинский О.В. Харисов Р.Л.	Соглашения о предоставлении местным бюджетам субсидий по реализации мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» с органами местного самоуправления	РНП
3.2.1.	Мероприятие. Подготовка и согласование проекта соглашения между минстроем АО с органами местного самоуправления Астраханской области	01.03.2019 01.03.2020 01.03.2021 01.03.2022 01.03.2023 01.03.2024	17.03.2019 17.03.2020 17.03.2021 17.03.2022 17.03.2023 17.03.2024	Трушкин С.Н. Воронин Д.Г. Черских А.С.	Соглашения о предоставлении местным бюджетам субсидий по реализации мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» с органами местного самоуправления	РНП
3.3.	Контрольная точка. Правительством Астраханской области совместно с УГИБДД УМВД России по Астраханской области разработаны и утверждены планы проведения мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.03.2019 01.03.2020 01.03.2021 01.03.2022 01.03.2023 01.03.2024	15.04.2019 15.04.2020 15.04.2021 15.04.2022 15.04.2023 15.04.2024	Гужвинский О.В. УГИБДД УМВД России по Астраханской области	Планы проведения мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	РНП
3.3.1.	Мероприятие. Согласование с УГИБДД УМВД России по Астраханской области мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.03.2019 01.03.2020 01.03.2021 01.03.2022 01.03.2023 01.03.2024	15.04.2019 15.04.2020 15.04.2021 15.04.2022 15.04.2023 15.04.2024	Трушкин С.Н. Черских А.С. Бойко С.С.	Планы проведения мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	РНП
4.	Результат регионального проекта. На сети автомобильных дорог общего пользования	01.12.2019	01.12.2024	Гужвинский О.В.	Правительством Астраханской области достигнуты по-	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий				казатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор	
4.1.	Контрольная точка. Правительством Астраханской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта	01.03.2019 01.03.2020 01.03.2021 01.03.2022 01.03.2023 01.03.2024	31.05.2019 31.05.2020 31.05.2021 31.05.2022 31.05.2023 31.05.2024	Гужвинский О.В. Хваткова И.В. Харисов Р.Л	Отчет о заключении контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта	РНП
4.1.1.	Мероприятие. Формирование аукционной документации, проведение электронных торгов	01.03.2019 01.03.2020 01.03.2021 01.03.2022 01.03.2023 01.03.2024	31.05.2019 31.05.2020 31.05.2021 31.05.2022 31.05.2023 31.05.2024	Хваткова И.В. Воронин Д.Г. Черских А.С.	Отчет о размещении аукционной документации и сроках проведения электронных торгов	РНП
4.2.	Контрольная точка. Правительством Астраханской области при необходимости осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации	31.05.2019 31.05.2020 31.05.2021 31.05.2022 31.05.2023 31.05.2024	01.07.2019 01.07.2020 01.07.2021 01.07.2022 01.07.2023 01.07.2024	Гужвинский О.В. Хваткова И.В. Харисов Р.Л	Отчет при необходимости об осуществлении корректировки регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования	РНП
4.2.1.	Мероприятие. Формирование предложений о корректировке регионального проекта	31.05.2019 31.05.2020 31.05.2021	01.07.2019 01.07.2020 01.07.2021	Черских А.С. Хваткова И.В. Воронин Д.Г.	Сформированы изменения регионального проекта при необходимости	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
		31.05.2022	01.07.2022			
		31.05.2023	01.07.2023			
		31.05.2024	01.07.2024			
4.3.	Контрольная точка. Правительством Астраханской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Гужвинский О.В. Хваткова И.В. Харисов Р.Л.	Отчет об обеспечении вы- полнения мероприятий, предусмотренных регио- нальным проектом на 2019 год, в том числе прием- ка выполнения соответству- ющих работ	РНП
4.3.1.	Мероприятие. Реализация мероприятий, предусмотренных региональным проектом для достижения целевого показателя	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Черских А.С. Хваткова И.В. Воронин Д.Г. Корженко В.Ю.	Реализация мероприятий	РНП
4.4.	Контрольная точка. Правительством Астраханской области проведены общественные обсуждения реализации региональ- ных проектов, результатов реализации региональ- ного проекта в текущем году, предложений по корректировке регионального проекта в части ме- роприятий последующих годов	01.11.2019 01.11.2020 01.11.2021 01.11.2022 01.11.2023 01.11.2024	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Гужвинский О.В. Хваткова И.В. Харисов Р.Л.	Протоколы общественных обсуждений	РНП
4.4.1.	Мероприятие. Организация общественных обсуждений реализации региональных проектов	01.11.2019 01.11.2020 01.11.2021 01.11.2022 01.11.2023 01.11.2024	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Черских А.С. Хваткова И.В. Воронин Д.Г.	Проведение общественных обсуждений	РНП
5.	Результат регионального проекта	01.12.2019	15.12.2019	Гужвинский О.В.	Региональные проекты, акту-	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные региональные проекты, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023	15.12.2020 15.12.2021 15.12.2022 15.12.2023	Хваткова И.В. Харисов Р.Л	ализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор	
5.1.	Контрольная точка. Правительством Астраханской области разработаны и представлены в Росавтодор согласованные региональные проекты, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023	15.12.2019 15.12.2020 15.12.2021 15.12.2022 15.12.2023	Гужвинский О.В. Хваткова И.В. Харисов Р.Л	Сформированные региональные проекты	РНП
5.1.1	Мероприятие. Формирование региональных проектов, актуализированных в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023	15.12.2019 15.12.2020 15.12.2021 15.12.2022 15.12.2023	Черских А.С. Хваткова И.В. Воронин Д.Г.	Сформированные региональные проекты	РНП

Приложение № 2  
к паспорту регионального  
проекта «Дорожная сеть  
(Астраханская область)»

Методика  
расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <sup>1</sup>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, % Доля протяженности дорожной сети Астраханской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %						
1.1.	$Дтэс = Птэс \times 100 / Поб$ <p>Дтэс - доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (городской агломерации), соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности; Птэс – протяженность автомобильных дорог, соответствующих транспортно-эксплуатационному состоянию; Поб- общая протяжен-</p>	2017 г.	Таблица 5,6, отчет	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	вторичный	2019-2024 гг.	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <sup>1</sup>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	ность автомобильных дорог или УДС, утвержденная региональным проектным офисом						
2.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Астраханской области, %						
2.1	$МКД = Kт \times 100 / Kб$ МКД- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети; Кт- количество мест концентрации ДТП в отчетном году; Кб - количество мест концентрации ДТП в базовом году (2017 г.)	2017 г.	Таблица 4, отчет	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	вторичный	2019-2024 г.г.	
3	Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом						
3.1	$Дпер = Ппер \times 100 / Поб$ Дпер- снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме	2017 г.	отчет	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	вторичный	2019-2024 г.г.	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <sup>1</sup>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	<p>перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;</p> <p>Ппер- протяжённость автомобильных дорог и УДС, на которых наблюдается перегрузка, км;</p> <p>Поб-общая протяженность автомобильных дорог и УДС</p>						
4	Протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации, км						
4.1	<p>Пдс= Пу+Пад</p> <p>Пдс - протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации, км;</p> <p>Пу- протяженность улично-дорожной сети населенных пунктов, входящих в состав агломераций, утвержденная проектным офисом;</p> <p>Пад- протяженность автомобильных дорог регионального и муниципального значения в составе агломераций, утвержденная проект-</p>	2017 г.	отчет	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	первичный	2019-2024 гг.	



№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <sup>1</sup>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	ным офисом						
5	Доля протяженности дорожной сети Астраханской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %						
5.1	$D_{пер} = P_{пер} \times 100 / P_{об}$ <p> <math>D_{пер}</math> - доля протяженности дорожной сети Астраханской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки;  <math>P_{пер}</math> - протяжённость автомобильных дорог и УДС, на которых наблюдается перегрузка, км;  <math>P_{об}</math> - общая протяженность автомобильных дорог и УДС </p>	2017 г.	отчет	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	вторичный	2019-2024 гг.	

Приложение № 3  
к паспорту регионального  
проекта «Дорожная сеть  
(Астраханская область)»

Дополнительные и обосновывающие материалы  
«Дорожная сеть» (Астраханская область)

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

Ликвидация мест концентрации ДТП	Формирование законопослушного поведения на авто-дорогах	Совершенствование организации дорожного движения
Анализ причин совершения ДТП в местах их концентрации	Информирование о необходимости соблюдения ПДД	Формирование и утверждение проектов УДС
Разработка мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП	Информирование об изменении ОДД на автодорогах	Приведение УДС в соответствие с нормативными документами
Финансирование мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП	Эксплуатация и развитие автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств	Сбор сведений и предложений от пользователей дорожной сети
Контроль за исполнением мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП	Развитие специальных классов и автогородков для практического обучения безопасному поведению детей на дорогах	Анализ аварийности и ликвидация заторовых ситуаций

2. Финансовое обеспечение реализации мероприятий регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Код бюджетной классификации	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн рублей)			Всего (млн рублей)
			2019	2020	2021	
Результат регионального проекта. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских						

агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий						
1.	Доведение доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85% Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
1.1.	Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Астраханской городской агломерации		1360,0	1360,0	1360,0	4080,0
1.1.1.	федеральный бюджет	04 09 04ZR1 53930	680,0	680,0	680,0	2040,0
1.1.1.1.	из них межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов Астраханской области	04 09 04ZR1 53930	680,0	680,0	680,0	2040,0
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3	консолидированный бюджет субъектов Российской Федерации		680,0	680,0	680,0	2040,0
1.1.3.1.	в том числе бюджет Астраханской области	04 09 04ZR1 63930 04 09 04ZR1 83930	619,75	619,75	619,75	1859,25
1.1.3.1.1.	из них межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов Астраханской области	04 09 04ZR1 63930	279,75	279,75	279,75	839,25
1.1.3.2.	местный бюджет		60,25	60,25	60,25	180,75
1.1.4.	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0
2	Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					
2.1	Проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав Астраханской городской агломерации		851,65	963,54	1472,70	3287,89
2.1.1	федеральный бюджет	04 09 04ZR1 53930	368,2	0	0	368,2
2.1.1.1.	из них межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов Астраханской области		0,0	0,0	0,0	0,0

2.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.3.	консолидированный бюджет Астраханской области	04 09 04ZR1 83930 04 09 04D00 40010 04 09 04G00 80890	483,45	963,54	1472,70	2919,69
2.1.3.1	в том числе бюджет Астраханской области	04 09 04ZR1 83930 04 09 04D00 40010 04 09 04G00 80890	483,45	963,54	1472,70	2919,69
2.1.3.1.1.	из них межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов Астраханской области		0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.3.2.	местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.4	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по региональному проекту, в том числе:						
федеральный бюджет			2211,65	2323,54	2832,70	7367,89
из них межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов Астраханской области			1048,2	680,0	680,0	2408,2
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации			340,0	340,0	340,0	1020,0
консолидированный бюджет Астраханской области			0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе бюджет Астраханской области			1163,45	1643,54	2152,70	4959,69
из них межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов Астраханской области			1103,20	1583,29	2092,45	4778,94
местный бюджет			279,75	279,75	279,75	839,25
внебюджетные источники			60,25	60,25	60,25	180,75
			0,0	0,0	0,0	0,0

\* Объем средств будет определен после утверждения соответствующих объемов на федеральном уровне

Приложение №4  
к паспорту регионального  
проекта «Дорожная сеть  
(Астраханская область)»

Аналитическая записка о наличии документов транспортного планирования Астраханской области и достаточности предполагаемых в них мероприятий (с учетом фактической ресурсной обеспеченности данных мероприятий) для решения задач по снижению доли дорог, работающих в режиме перегрузки, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры

В соответствии с методическими рекомендациями «Об особенностях разработки, актуализации и утверждения документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом для городских агломераций» Астраханской областью на краткосрочную перспективу (2019-2021 гг.) разработаны программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской агломерации и комплексная схема организации дорожного движения на территории Астраханской агломерации, которые направлены в электронном виде в экспертную группу для их рассмотрения на предмет соответствия требованиям, предъявляемым к документам, сопровождающим реализацию проекта «Безопасные и качественные дороги» (система оперативного управления «Эталон» задача №3-26337 от 26.06.2018, письмо в Минтранс России от 02.07.2018 №11-01-01/9675).

Одновременно с данными документами была направлена комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, учитывающая в том числе пригородные перевозки, утвержденная распоряжением администрации МО «Город Астрахань» от 30.08.2017 №990-р. В настоящее время данная комплексная схема актуализирована и утверждена распоряжением администрации МО «Город Астрахань» от 28 июня 2018 года № 2860-р «Об утверждении Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, учитывающей в том числе пригородные перевозки, на 2019-2021 годы».

В рамках указанной работы проанализировано и описано существующее положение транспортной инфраструктуры Астраханской агломерации, в том числе даны характеристики инфраструктуры Астраханской агломерации (социально-экономического и градостроительного развития территории проекти-

рования), оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

По результатам обследования интенсивности движения и пассажиропотоков Астраханской агломерации сформирован перечень мероприятий на период 2019 – 2024 годов, в том числе капиталоемких, направленных на повышение безопасности дорожного движения, ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, повышение пропускной способности автомобильных дорог (или ее участка) путем оптимизации методов организации дорожного движения, разделение транспортного и пассажирского потоков, оптимизацию движения транспортного потока в часы-пик.

В 2019 году планируется дальнейшая разработка документов транспортного планирования на расчетный срок.

На территории города Астрахани действует генеральный план развития города Астрахани до 2025 года, утвержденный решением Городской Думы муниципального образования «Город Астрахань» от 19.07.2017 №82 с изменениями, утвержденными решениями Городской Думы муниципального образования «Город Астрахань» от 08.09.2011 №140, от 30.05.2013 №90, от 16.04.2015 №35, от 07.06.2018 №63.

Приложение №5  
к паспорту регионального  
проекта «Дорожная сеть  
(Астраханская область)»

Аналитическая записка о планируемых мероприятиях, направленных на расширение использования новых технологий и материалов (с целью обеспечения достижения соответствующего целевого показателя), а также информация по учету требований нормативно-технических документов в рамках технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» при формировании технических заданий на выполнение дорожных работ

На автомобильных дорогах общего пользования местного, регионального или межмуниципального значения Астраханской области в целях обеспечения эффективного использования бюджетных средств, повышения качества дорожных работ, увеличения сроков службы дорожных конструкций в проектно-сметной документации на капитальный ремонт предусматривается использование новых и наилучших технологий и материалов.

Целями освоения инноваций является: совершенствование методов изысканий, проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог, замена типовых проектных решений новыми прогрессивными техническими решениями, обеспечивающими снижение строительных затрат, повышение долговечности конструктивных элементов дороги и дорожных сооружений.

При проведении капиталоемких мероприятий на дорожной сети Астраханской городской агломерации планируется продолжить применение инновационных материалов – адгезионных добавок типа «ДАД-1» и «Амдор» к нефтяным битумам, полимерных битумных вяжущих, а также геосинтетических полотен с целью повышения износостойкости дорожного покрытия.

Определение эффективности инноваций требует продолжительного времени для проведения мониторингов и наблюдений. Силами заказчика в период эксплуатации автомобильных дорог проводится диагностика, при помощи которой мы можем наблюдать эффективность применения инноваций.

Ожидаемый эффект:

снижение толщины конструктивных слоев дорожной одежды за счет применения геосинтетических материалов;

увеличение межремонтных сроков;

улучшение эксплуатационных характеристик.

Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние планируется осуществлять с учетом соблюдения требований технического регламента

Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» принятого решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года №827.

После того, как Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения будет утвержден, Астраханская область готова рассмотреть возможность применения новых и наилучших технологий на автомобильных дорогах общего пользования местного, регионального или межмуниципального значения.

В Астраханской области при производстве работ используется система разностороннего и многоуровневого контроля за качеством реализации проекта.





Приложение № 11  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 08.04.2019 № II3-П

Приложение № 17  
к государственной программе

Паспорт  
регионального проекта  
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование регионального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)»	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Султанов Расул Джанбекович – и.о. вице-губернатора - председателя Правительства Астраханской области		
Руководитель регионального проекта	Гужвинский Олег Владимирович – и.о. заместителя председателя Правительства Астраханской области – министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		
Администратор регионального проекта	Черских Антонина Сергеевна – начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		
Связь с государственными программами Астраханской области	Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		

## 2. Цели и показатели регионального проекта

Цели:											
<ul style="list-style-type: none"> <li>- применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;</li> <li>- создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;</li> <li>- внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения</li> </ul>											
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %	основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, %	основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70

3	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, ед/%	основной	70/100	31.12.2017	350/ 500	374/ 534	374/ 534	374/ 534	374/ 534	374/ 534	374/ 534
4	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Астраханской области (элементов систем)	основной	0	31.12.2017	0	0	0	1	1	1	1
5	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед.	основной	0	31.12.2017	5	5	5	5	5	5	5

### 3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1.	Задача 1. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения		
1.1.	Результат регионального проекта. Эксплуатация размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	01.12.2024	5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств, установленных в рамках концессионного соглашения
2.	Задача 2. Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий		
2.1.	Результат регионального проекта. Выполнение мероприятий по инженерному обустройству и модернизации	01.12.2020	Реализация 3 объектов

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
	ции автомобильных дорог в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Астраханской области		
2.2.	Результат регионального проекта. Доведение количества внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации	25.12.2021	1 система
3.	Задача 3. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения		
3.1.	Результат регионального проекта. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	31.12.2019	до 534 % от базового значения 2017 года с учетом дополнительной установки камер фотовидеофиксации на федеральных автодорогах
4.	Задача 4. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов		
4.1.	Результат регионального проекта. Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла	31.12.2024	до 70%
4.2.	Результат регионального проекта. Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	01.12.2024	до 80%
5	Задача 5. Проработаны региональные проекты совместно с ФАУ «РОСДОРНИИ», определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения, определен эффект от применения		
5.1.	Результат регионального проекта. Проработан региональный проект с ФАУ «РОСДОРНИИ», определены для применения новые технологии, материалы и технологические реше-	01.02.2019 10.12.2020 10.12.2021	Сформированы актуализированные региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, матери-

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
	ния, определен эффект от применения	10.12.2022 10.12.2023	алов и технологических решений повторного применения

## 5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн рублей)						Всего (млн рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения							
1.1.	Эксплуатация размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	0	0	0	0	0	0	0
1.1.1.	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.1.2.	бюджет Астраханской области	0	0	0	0	0	0	0
2.	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий							
2.1.	Выполнение мероприятий по инженерному обустройству и модернизации автомобильных дорог в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Астраханской области	81,202	32,760*	0*	0*	0*	0*	0*
2.1.1.	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
2.1.2.	бюджет Астраханской области	81,202	32,760*	0*	0*	0*	0*	113,962
2.2.	Доведение количества внедренных интеллектуаль-	0	0	0	0	0	0	0

	ных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации							
2.2.1.	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
2.2.2.	бюджет Астраханской области	0	0	0*	0	0	0	0
3.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения							
3.1.	Увеличение количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	0	0	0	0	0	0	0
3.1.1.	федеральный бюджет	0**	0	0	0	0	0	0
3.1.2.	бюджет Астраханской области	0	0	0	0	0	0	0
4.	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов							
4.1.	Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла	0	0	0	0	0	0	0
4.1.1.	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
4.1.2.	бюджет Астраханской области	0	0	0	0	0	0	0
4.2.	Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	0	0	0	0	0	0	0

4.2.1.	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
4.2.2.	бюджет Астраханской области	0	0	0	0	0	0	0
5.	Проработан региональный проект совместно с ФАУ «РОСДОРНИИ», определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения, определен эффект от применения							
5.1.	Проработан региональный проект совместно с ФАУ «РОСДОРНИИ», определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения, определен эффект от применения	0	0	0	0	0	0	0
5.1.1.	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
5.1.2.	бюджет Астраханской области	0	0	0	0	0	0	0
Всего по региональному проекту, в том числе:		81,202	32,760*	0*	0*	0*	0*	113,962
федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0	0

\* Объем средств будет определен после утверждения соответствующих объемов на региональном уровне.

\*\* Объем средств будет определен после утверждения соответствующих объемов на федеральном уровне

#### 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель регионального проекта	Гужвинский О.В.	И.о. заместителя председателя Правительства Астраханской области – министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Султанов Р.Д. - и.о. вице-губернатора - председателя Правительства Астраханской области	30

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
2.	Заместитель руководителя регионального проекта	Трушкин С.Н.	Первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Гужвинский О.В. - и.о. заместителя председателя Правительства Астраханской области – министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	40
3.	Администратор регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Гужвинский О.В. - и.о. заместителя председателя Правительства Астраханской области – министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	70
Общие организационные мероприятия по проекту					
4.	Администратор регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Гужвинский О.В. - и.о. заместителя председателя Правительства Астраханской области – министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	70
Результаты регионального проекта в соответствии с пунктами 1.1, 2.1, 2.2, 3.1, 4.1, 4.2, 5.1					
5.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Гужвинский О.В.	И.о. заместителя председателя Правительства Астраханской области – министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Султанов Р.Д. - и.о. вице-губернатора - председателя Правительства Астраханской области	40
6.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Трушкин С.Н.	Первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Гужвинский О.В. - и.о. заместителя председателя Правительства Астраханской области – министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	40



№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
7.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Хваткова И.В.	Директор ГКУ АО «Управление по капитальному строительству Астраханской области»	Гужвинский О.В. - и.о. заместителя председателя Правительства Астраханской области – министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	40
8.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Харисов Р.Л.	Глава администрации МО «Город Астрахань»		40
9.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Воронин Д.Г.	Начальник управления по капитальному строительству администрации МО «Город Астрахань»	Харисов Р.Л. – глава администрации МО «Город Астрахань»	40
10.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Корженко В.Ю.	Начальник управления по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации МО «Город Астрахань»	Харисов Р.Л. – глава администрации МО «Город Астрахань»	40
11.	Участник регионального проекта	Красильников И.А.	Заместитель начальника департамента – начальник отдела дорожной деятельности министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Гужвинский О.В. - и.о. заместителя председателя Правительства Астраханской области – министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	60
12.	Участник регионального проекта	Рамазанов И.Р.	Начальник отдела государственного дорожного надзора министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Гужвинский О.В. - и.о. заместителя председателя Правительства Астраханской области – министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	60

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
13.	Участник регионального проекта	Крашенинникова Л.А.	Заместитель директора – начальник отдела сохранности дорог и обеспечения БДД ГКУ АО «Управление по капитальному строительству Астраханской области»	Хваткова И.В. - директор ГКУ АО «Управление по капитальному строительству Астраханской области»	60
14.	Участник регионального проекта	Мельникова С.А.	Начальник отдела капитального строительства ГКУ АО «Управление по капитальному строительству Астраханской области»	Хваткова И.В. - директор ГКУ АО «Управление по капитальному строительству Астраханской области»	60
15.	Участник регионального проекта	Казаковцев Е.П.	Заместитель начальника по развитию транспортной инфраструктуры управления по капитальному строительству администрации муниципального образования «Город Астрахань»	Воронин Д.Г. - начальник управления по капитальному строительству администрации МО «Город Астрахань»	60
16.	Участник регионального проекта	Есяян С.Т.	Начальник отдела развития транспортной инфраструктуры управления по капитальному строительству администрации муниципального образования «Город Астрахань»	Воронин Д.Г. - начальник управления по капитальному строительству администрации МО «Город Астрахань»	60
17.	Участник регионального проекта	Гусейнов М.М.	Начальник отдела дорожного хозяйства и ОДД управления по коммунальному хозяйству и благоустройству МО «Город Астрахань»	Чернухин С.Г. - заместитель начальника управления по коммунальному хозяйству и благоустройству МО «Город Астрахань»	60

## 6. Дополнительная информация

Аварийно-опасный участок дороги – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять

и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).

Камера фотовидеофиксации – работающее в автоматическом режиме специальное техническое средство, имеющее функции фото- и киносъемки, видеозаписи.

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств – пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении.

Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств – объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных).

Система взимания платы – набор технических и интеллектуальных решений, позволяющих реализовать положения законодательства Российской Федерации о взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам грузовыми транспортными средствами.

Система «Свободный поток» - набор технических и интеллектуальных решений, позволяющих осуществлять оплату проезда по платным дорогам в режиме онлайн и обеспечивать контроль за внесением такой платы.

Автоматическая система управления дорожным движением – комплекс технических, программных и организационных мер, обеспечивающих сбор и обработку информации о параметрах транспортных потоков и на основе этого оптимизирующую управление движением.

Оцифровка автомобильных дорог – создание цифровой карты и цифровых моделей объектов инфраструктуры автомобильных дорог Российской Федерации.

Аудит безопасности дорожного движения – независимый детальный систематический анализ и оценка характеристик безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог.

Интеллектуальные энергосберегающие технологии освещения дорог – совокупность современных энергоэффективных и цифровых информационно-коммуникационных технологий, позволяющих снизить затраты на проектирование, перевозку, монтаж (демонтаж), содержание, обслуживание и ремонт инфраструктуры систем освещения автомобильных дорог за счет низкого потребления энергии, использования возобновляемых источников энергии, использования адаптивных режимов работы и управления, снижения затрат ресурсов, необходимых для диагностики и выполнения операций, обеспечивающих надежное функционирование систем освещения дорог.

Приложение № 1  
к паспорту регионального  
проекта «Общесистемные меры  
развития дорожного хозяйства  
(Астраханская область)»

План мероприятий  
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Результат регионального проекта. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения	01.01.2019	01.12.2024	Гужвинский О.В. Хваткова И.В.	Паспорт регионального проекта Астраханской области	Проектный комитет по проектной деятельности при Губернаторе Астраханской области (далее - ПК)
1.1.	Контрольная точка. Эксплуатация размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств в количестве 5 ед.	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Гужвинский О.В. Трушкин С.Н. Рамазанов И.Р.	Реализация концессионного соглашения	Региональный проектный офис (далее - РПО)
1.1.1.	Мероприятие. Эксплуатация размещенных автоматических пунк-	01.01.2019 01.01.2020	01.12.2019 01.12.2020	Трушкин С.Н. Черских А.С.	Реализация концессионного соглашения	Ведомственный проек-

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	тов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Рамазанов И.Р.		ный офис (далее - ВПО)
2.	Результат проекта. Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2019	01.12.2024	Гужвинский О.В.	Представлена информация о реализации мероприятий	ПК
2.1.	Контрольная точка. Выполнены работы по инженерному обустройству автомобильных дорог	01.01.2019	01.12.2020	Гужвинский О.В. Хваткова И.В.	Представлена информация о завершении работ на объекте	РПО
2.1.1.	Мероприятие. Выполнение мероприятий по инженерному обустройству и модернизации автомобильных дорог в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Астраханской области	01.01.2019	01.12.2020	Хваткова И.В. Красильников И.А. Черских А.С.	Представлена информация о реализации мероприятий	ВПО
2.1.2.	Мероприятие. Доведение количества внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации	01.01.2021	01.12.2021	Трушкин С.Н. Черских А.С. Красильников И.А.	Представлена информация о внедрении системы	ВПО
3.	Результат проекта. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	01.01.2019	01.12.2019	Гужвинский О.В. Хваткова И.В.	Представлена информация о внедрении технологий	ПК
3.1	Контрольная точка. Установка камер на автомобильных дорогах обще-	01.01.2019	01.12.2024	Гужвинский О.В. Улеев С.В.	Представлена информация о завершении работ	РПО

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	го пользования федерального значения, 24 ед.					
3.1.1.	Мероприятие. Увеличение количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Трушкин С.Н. Черских А.С. Рамазанов И.Р.	Представлена информация об исполнении мероприятий	ВПО
4.	Результат проекта. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов	01.01.2019	01.12.2024	Гужвинский О.В. Хваткова И.В. Харисов Р.Л.	Использование контрактов жизненного цикла и наилучших технологий	ПК
4.1	Контрольная точка. Применение наилучших технологий и заключение контрактов жизненного цикла	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Гужвинский О.В. Хваткова И.В. Харисов Р.Л.	Представлена информация об исполнении	РПО
4.1.1.	Мероприятие. Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Трушкин С.Н. Хваткова И.В. Черских А.С. Красильников И.А. Харисов Р.Л.	Использование контрактов жизненного цикла	ВПО
4.1.2.	Мероприятие. Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, ма-	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Трушкин С.Н. Черских А.С. Хваткова И.В. Красильников И.А. Харисов Р.Л.	Использование наилучших технологий	ВПО

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	териалов и технологических решений повторного применения					
5.	Результат проекта. Проработан региональный проект с ФАУ «РОС-ДОРНИИ», определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения, определен эффект от применения	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023	01.02.2019 10.12.2020 10.12.2021 10.12.2022 10.12.2023	ФАУ «РОСДОРНИИ», Гужвинский О.В.	Актуализированы региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ПК
5.1.	Контрольная точка. Проработан региональный проект с ФАУ «РОС-ДОРНИИ», определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения, определен эффект от применения	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023	01.02.2019 10.12.2020 10.12.2021 10.12.2022 10.12.2023	Гужвинский О.В. Трушкин С.Н. Хваткова И.В. Харисов Р.Л.	Актуализированы региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	РПО
5.1.1.	Мероприятие. Определение новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения для включения в региональный проект	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023	01.02.2019 10.12.2020 10.12.2021 10.12.2022 10.12.2023	Трушкин С.Н. Хваткова И.В. Харисов Р.Л. Черских А.С.	Актуализация региональных проектов	ВПО

Приложение № 2  
к паспорту регионального проекта  
«Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства (Астраханская  
область)»

Методика  
расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <sup>1</sup>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1.							
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %						
	$Днт = \frac{Кнт \times 100}{Коб}$ <p>Днт-доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения; Кнт – количество контрак-</p>	2017 г .	отчет	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	вторичный	2019-2024 гг.	



№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <sup>1</sup>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	<p>тов на новое строительство, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;</p> <p>Коб- общее количество контрактов на новое строительство в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>						
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла						
	<p><math>Дкжц = Ккжц \times 100 / Коб</math></p> <p>Дкжц- доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла;</p> <p>Ккжц - количество контрактов,</p>	2017 г.	отчет	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	вторичный	2019-2024 гг.	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <sup>1</sup>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	основанных на принципах жизненного цикла на объектах нового строительства;  Коб- общее количество контрактов на объектах нового строительства						
3	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения						
	Оф= Кн+Кб Оф- общее количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения; Кн – количество камер, установленных в отчетном году;  Кб- количество камер, установленных в базовом году	2017 г.	отчет	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации,	первичный	2019-2024 гг.	
4	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед.						
	Оф= Кн+Кб Оф- общее количество автоматических пунктов ве-	2017 г.	отчет	Органы исполнительной власти субъекта Россий-	вторичный	2019-2024 гг.	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <sup>1</sup>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	согабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального зна- чения; Кн – количество пунктов, установленных в отчетном году; Кб- количество пунктов, установленных в базовом году			ской Федерации			

Приложение № 3  
к паспорту регионального проекта  
«Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства (Астраханская  
область)»

3. Финансовое обеспечение реализации мероприятий регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Код бюджетной классификации	Объем финансового обеспечения по го- дам реализации (млн рублей)			Всего (млн рублей)
			2019	2020	2021	
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения					
1.1.	Эксплуатация размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения		0	0	0	0
1.1.1.	федеральный бюджет		0	0	0	0
1.1.2.	бюджет Астраханской области		0	0	0	0
2	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
2.1.	Выполнение мероприятий по инженерному обустройству и модернизации автомобильных дорог в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Астраханской области		81,202	32,760*	0*	0*
2.1.1.	федеральный бюджет		0	0	0	0
2.1.2.	бюджет Астраханской области	04 09 04D00 40010	81,202	32,760*	0*	113,962

2.2.	Доведение количества внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации		0	0	0	0
2.2.1.	федеральный бюджет		0	0	0	0
2.2.2.	бюджет Астраханской области		0	0	0*	0
3	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					
3.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения		0	0	0	0
3.1.1.	федеральный бюджет		0**	0	0	0
3.1.2.	бюджет Астраханской области		0	0	0	0
4	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов					
4.1.	Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла		0	0	0	
4.1.1.	федеральный бюджет		0	0	0	0
4.1.2.	бюджет Астраханской области		0	0	0	0
4.2.	Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения		0	0	0	0

4.2.1.	федеральный бюджет		0	0	0	0
4.2.2.	бюджет Астраханской области		0	0	0	0
5	Проработан региональный проект совместно с ФАУ «РОСДОРНИИ», определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения, определен эффект от применения					
5.1	Проработан региональный проект совместно с ФАУ «РОСДОРНИИ», определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения, определен эффект от применения		0	0	0	0
5.1.1.	федеральный бюджет		0	0	0	0
5.1.2.	бюджет Астраханской области		0	0	0	0
Всего по региональному проекту, в том числе:			81,202	32,760*	0*	113,962
федеральный бюджет			0	0	0	0
бюджет Астраханской области			81,202	32,760*	0*	113,962

\* Объем средств будет определен после утверждения соответствующих объемов на региональном уровне.

\*\*Объем средств будет определен после утверждения соответствующих объемов на федеральном уровне

Приложение №4  
к паспорту регионального  
проекта «Общесистемные  
меры развития дорожного  
хозяйства (Астраханская  
область)»

Аналитическая записка по инженерному обустройству и модернизации автомобильных дорог в целях обеспечения безопасности дорожного движения

В целях сохранности автомобильных дорог, оптимизации транспортных потоков, обеспечения синхронизации развития всех видов транспорта Астраханской агломерации, переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, обеспечения повышения эффективности расходования средств дорожных фондов за счет создания автоматизированных мониторинговых систем, ориентированных на взаимодействие с пользователями автомобильных дорог, 28 декабря 2016 года заключено концессионное соглашение № 1 «О проектировании, создании и эксплуатации элемента обустройства автомобильных дорог – автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на территории Астраханской области» (далее - соглашение) между министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области и ПАО «Ростелеком».

Целями создания автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на территории Астраханской области являлись:

- снижение количества ДТП на территории Астраханской области и уменьшение тяжести их последствий;
- обеспечение мониторинга дорожной ситуации;
- повышение уровня антитеррористической защищенности Астраханской области;
- пресечение и предупреждение административных правонарушений в области дорожного движения на территории Астраханской области;
- повышение уровня общественной безопасности на территории Астраханской области;
- создание благоприятной социальной среды для участников дорожного движения.

Объектом соглашения является элемент обустройства автомобильных дорог – автоматизированная система видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на территории Астраханской области, включающая в себя:

- подсистему фотовидеофиксации нарушений ПДД;
- подсистему криптографической защиты информации;
- подсистему весового и габаритного контроля;
- интегрирующую подсистему;
- центр обработки данных.

Начиная с 2017 года концессионером ПАО «Ростелеком» были построены и введены в эксплуатацию 60 комплексов:

- 4 комплекса, фиксирующих правила проезда пешеходного перехода;
- 5 комплексов, фиксирующих правила остановки и стоянки;
- 16 комплексов, фиксирующих правила скоростного режима;
- 23 комплекса, фиксирующих правила проезда перекрестка (стоп-линия, проезд на красный свет светофора);
- 4 комплекса, фиксирующих правила проезда железнодорожных переездов;
- 5 комплексов, фиксирующих крупногабаритные и тяжеловесные транспортные средства;
- 3 мобильных комплекса АС «Паркрайт» (вместе с автомобилями Lada GRANTA).

Из утвержденного перечня по весогабаритному контролю транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Астраханской области установлены рубежи по следующим адресам: подъезд к с. Оля от автодороги Астрахань – Махачкала 0+200, Приволжье-Николаевка-Янго-Аскер км 3+000, Восточный обход г. Астрахани км 7+300, Волгоград-Астрахань км 450+900 и Астрахань-Красный Яр-граница Республики Казахстан км 0+900.

В объект соглашения включены мониторинговый центр, земельный участок под ним и комплексы фотовидеофиксации (действующие и приобретенные концессионером в процессе создания объекта соглашения на инвестиционной стадии его реализации). Все элементы объекта соглашения в установленном порядке переданы концессионеру в пользование и владение до конца действия срока соглашения. Соглашение заключено сроком на 12 лет.

Расходы по плате концедента концессионеру учтены в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области» государственной программы «Развитие промышленности, топливно-энергетического комплекса, природных ресурсов и транспорта Астраханской области», утвержденной постановлением Правительства Астраханской области от 16.09.2014 №400-П.

Введение в эксплуатацию системы фотовидеофиксации нарушений ПДД положительно отражается и на состоянии аварийности в городе Астрахани. Так, согласно информации УГИБДД УМВД по Астраханской области, за 2018 год было зарегистрировано 1196 дорожно-транспортных происшествий, что на 3,4 % меньше, чем в 2017 году (1238 дорожно-транспортных происшествий). Также наблюдается и повышение дисциплины среди водителей транспортных средств.



Астраханская область продолжит исполнение всех норм законодательства Российской Федерации и готова реализовывать необходимый комплекс мер, направленных на решение задач транспортного планирования.

В 2019 году в целях обеспечения безопасности дорожного движения за счет средств регионального дорожного фонда на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Астраханской области будут выполнены мероприятия по:

- устройству недостающих автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань-Зеленга на участке прохождения автодороги через населенный пункт п. Новоначаловский. Общая стоимость объекта составляет 17,138 млн рублей;

- устройству освещения, пешеходной дорожки и барьерного ограждения на участке км 45+384-км 48+084 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Марфино в Володарском районе Астраханской области. Общая стоимость объекта составляет 31,304 млн рублей;

- разработке проектной документации на устройство пешеходной дорожки на участках км 11+260-км 12+603 (слева) автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Евпраксина в Приволжском районе Астраханской области. Общая стоимость объекта составляет 1,322 млн рублей.

Будут начаты работы по устройству освещения и пешеходной дорожки на участках км 12+500-км 14+567, км 14+747-км 18+430, км 23+506-км 25+325 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Камызяк в Приволжском районе Астраханской области с завершением работ в 2020 году. Общая стоимость объекта составляет 65,521 млн рублей.

Кроме того, будет продолжено обустройство нерегулируемых пешеходных переходов освещением на солнечных батареях. На указанные цели в период с 2019 по 2021 год планируется направить порядка 20,0 млн рублей. В ближайшие три года планируется обустроить пешеходные переходы на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения: Восточный обход г. Астрахани, Три Протока-Яксатово, Астрахань-Три Протока-Началово, Астрахань-Зеленга, Астрахань-Образцово-Травино, Фунтово2-Байбачал, Бирюковка-Тишково. В целом до 2021 года планируется обустроить 22 пешеходных перехода.

Реализация мероприятий по инженерному обустройству и модернизации автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области в последующие годы будет продолжена.

