



**ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

08.08.2019

№ 288-П

О внесении изменений в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П

В целях уточнения объемов финансового обеспечения реализации мероприятий государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» следующие изменения:

1.1. В паспорте государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», утвержденной постановлением (далее – государственная программа):

- строку «Основные мероприятия, подпрограммы государственной программы» дополнить словами «Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам»;

- в строке «Срок и этапы реализации государственной программы» цифры «2022» заменить цифрами «2024»;

- строку «Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы» изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований – Объем финансирования составляет 32089934,6 тыс. рублей, из них:

и источники финансирования – средства федерального бюджета – 6491194,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

государственной 2015 год – 417738,3 тыс. рублей;

программы 2016 год – 262482,5 тыс. рублей;

2017 год – 632741,3 тыс. рублей;

2018 год – 730000,0 тыс. рублей;

2019 год – 1048232,0 тыс. рублей;

2020 год – 680000,0 тыс. рублей;

2021 год – 680000,0 тыс. рублей;

прогнозно:

2022 год – 680000,0 тыс. рублей;

2023 год – 680000,0 тыс. рублей;

2024 год – 680000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 24828300,2 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 год – 2238615,9 тыс. рублей;

2016 год – 1504664,4 тыс. рублей;

2017 год – 2036599,1 тыс. рублей;

2018 год – 2501408,9 тыс. рублей;

2019 год – 3726555,7 тыс. рублей;

2020 год – 2503401,0 тыс. рублей;

2021 год – 2579263,8 тыс. рублей;

прогнозно:

2022 год – 2579263,8 тыс. рублей;

2023 год – 2579263,8 тыс. рублей;

2024 год – 2579263,8 тыс. рублей;

- средства бюджетов муниципальных образований – 770440,3 тыс. рублей,

объем финансирования основного мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области» - 6051304,8 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 309794,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 243105,2 тыс. рублей;

2016 год – 66689,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 5741510,6 тыс. рублей, в

том числе по годам:

2015 год – 890553,8 тыс. рублей;

2016 год – 457892,2 тыс. рублей;

2017 год – 43464,5 тыс. рублей;

2018 год – 215414,9 тыс. рублей;

2019 год – 746856,0 тыс. рублей;

2020 год – 531253,6 тыс. рублей;

2021 год – 160000,0 тыс. рублей;

прогнозно:

2022 год – 1064782,6 тыс. рублей;

2023 год – 818793,0 тыс. рублей;

2024 год – 812500,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства» - 1671180,4 тыс. рублей, из них:

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 1510133,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 335611,0 тыс. рублей;

2016 год – 0,0 тыс. рублей;

2017 год – 161396,4 тыс. рублей;

2018 год – 142276,7 тыс. рублей;

2019 год – 196127,1 тыс. рублей;

2020 год – 131750,3 тыс. рублей;

2021 год – 135743,0 тыс. рублей;

прогнозно:

2022 год – 135743,0 тыс. рублей;

2023 год – 135743,0 тыс. рублей;

2024 год – 135743,0 тыс. рублей;

- средства бюджетов муниципальных образований – 161046,9 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства» - 105766,2 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 89849,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 44331,6 тыс. рублей;

2016 год – 37776,4 тыс. рублей;

2017 год – 7741,3 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 15916,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 15916,9 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам» - 15000,0 тыс. рублей, из них:

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 15000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 15000,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области» - 12594354,8 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 288318,6 тыс. руб-

лей, в том числе по годам:

2015 год – 130301,5 тыс. рублей;

2016 год – 158017,1 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 12306036,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 1012451,1 тыс. рублей;

2016 год – 1046772,2 тыс. рублей;

2017 год – 1008166,7 тыс. рублей;

2018 год – 1567758,2 тыс. рублей;

2019 год – 2011233,3 тыс. рублей;

2020 год – 1220647,1 тыс. рублей;

2021 год – 1663770,8 тыс. рублей;

прогнозно:

2022 год – 758988,2 тыс. рублей;

2023 год – 1004977,8 тыс. рублей;

2024 год – 1011270,8 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» - 2986507,0 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 1355000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 625000,0 тыс. рублей;

2018 год – 730000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 1383613,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 807654,5 тыс. рублей;

2018 год – 575959,1 тыс. рублей;

- средства бюджетов муниципальных образований – 247893,4 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» - 8665821,3 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 4448232,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 1048232,0 тыс. рублей;

2020 год – 680000,0 тыс. рублей;

2021 год – 680000,0 тыс. рублей;

прогнозно:

2022 год – 680000,0 тыс. рублей;

2023 год – 680000,0 тыс. рублей;

2024 год – 680000,0 тыс. рублей;  
 - средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 3856089,3 тыс. рублей, в том числе по годам:  
 2019 год – 757339,3 тыс. рублей;  
 2020 год – 619750,0 тыс. рублей;  
 2021 год – 619750,0 тыс. рублей;  
 прогнозно:  
 2022 год – 619750,0 тыс. рублей;  
 2023 год – 619750,0 тыс. рублей;  
 2024 год – 619750,0 тыс. рублей;  
 - средства бюджетов муниципальных образований – 361500,0 тыс. рублей;  
 объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» - 0,0 тыс. рублей»;

- строку «Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы» изложить в новой редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы

- доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области, 54,3% к 2024 году;

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с 93,34% в 2014 году до 93,50% в 2024 году;

- увеличение протяженности завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 42,529 км к 2024 году;

- увеличение количества завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 12 ед. к 2022 году;

- увеличение доли автомобильных дорог общего поль-

зования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 30,69% в 2014 году до 38,3% в 2024 году;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом) на 495,554 км к 2024 году;

- количество муниципальных образований, получивших иные межбюджетные трансферты, – 1 ед.;

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области до 1101,918 км к 2024 году;

- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании, не ниже 2236,13 км до 2024 года;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в ремонте (капитальном ремонте), на 38,085 км к 2024 году;

- увеличение количества отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 8 ед. к 2024 году;

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,0 % в 2024 году;

- увеличение доли автомобильных дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям, до 85 % к 2024 году;

- доведение нормативного состояния дорожной сети Астраханской городской агломерации до 85% от общей протяженности автодорог 1027,7 км;

- доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, не выше 0,0 %;

- увеличение доли автомобильных дорог местного значения городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, до 67 % к 2024 году;

- увеличение доли автомобильных дорог регионального

- значения городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, до 95,69 % в 2024 году;
- увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80,0 %;
  - увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, до 70,0 %;
  - внедрение 1 ед. интеллектуальных транспортных систем на территории Астраханской области (элементов систем);
  - размещение 5 ед. автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения».

1.2. В разделе 4 «Цели, задачи, показатели эффективности государственной программы, перечень подпрограмм» государственной программы:

- в абзаце четвертом цифры «54,4774», «13» заменить цифрами «42,539», «12» соответственно;

- абзац шестой изложить в новой редакции:

«В результате реализации указанной задачи доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области, составит 35,6 % в 2024 году; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), увеличится на 495,554 км к 2024 году»;

- абзац восьмой изложить в новой редакции:

«В результате реализации указанной задачи протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области увеличится до 1101,918 км до 2024 года; протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в ремонте (капитальном ремонте), составит 38,085 км к 2024 году; количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области составит 8 ед. к 2024 году.».

- абзац четырнадцатый изложить в новой редакции:

«В результате реализации указанной задачи доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, к 2024 году увеличится до 50,0%, доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, к 2024 году увеличится до 85,0%, доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, должна составлять 0%, протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации - 1027,7 км, доля автомобильных дорог местного значения городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к 2024 году увеличится до 67%, доля автомобильных дорог регионального значения городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к 2024 году увеличится до 95,69%, доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, увеличится до 80,0% к 2024 году, доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, увеличится до 70% к 2024 году, будет внедрена 1 ед. интеллектуальных транспортных систем на территории Астраханской области (элементов систем), размещено 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.»

1.3. В разделе 8 «Ресурсное обеспечение государственной программы» государственной программы:

- в абзаце третьем слова «федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848» заменить словами «государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596»;

- абзац четвертый изложить в новой редакции:

«Предполагаемые объемы финансирования государственной программы в 2015 - 2024 годах составляют 32089934,6 тыс. рублей, из них за счет субсидий из федерального бюджета – 6491194,1 тыс. рублей, бюджета Астраханской области – 24828300,2 тыс. рублей, бюджетов муниципальных образований – 770440,3 тыс. рублей.»

1.4. В разделе 9 «Механизм реализации государственной программы» государственной программы:

- в абзаце третьем слова «Управление по капитальному строительству Астраханской области» заменить словами «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор»;

- дополнить абзацем следующего содержания:

«- иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по аль-



тернативным маршрутам, в том числе на организацию паромных переправ и наплавных мостов, в связи с прекращением движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области в рамках основного мероприятия «Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» (приложение № 18 к государственной программе)».

1.5. В абзацах пятнадцатом, шестнадцатом раздела 10 «Организация управления государственной программой и мониторинг ее реализации, механизм взаимодействия государственных заказчиков и контроль за ходом ее реализации» государственной программы слова «Управление по капитальному строительству Астраханской области» заменить словами «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор»».

1.6. Приложения № 2, 3, 5, 7 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 1-4 к настоящему постановлению.

1.7. Приложение № 15 к государственной программе признать утратившим силу.

1.8. Приложения № 16, 17 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 5, 6 к настоящему постановлению.

1.9. Дополнить государственную программу приложением № 18 к государственной программе согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

2. Агентству связи и массовых коммуникаций Астраханской области опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Врио Губернатора  
Астраханской области



И.Ю. Бабушкин

Приложение № 1  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 08.08.2019 №288-П

Приложение № 2  
к государственной программе

Перечень мероприятий государственной программы

Наименование государственной программы, целей, задач, основных мероприятий, мероприятий	Исполнители и сроки реализации государственной программы (год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей					Показатели эффективности по целям и задачам и результативности по мероприятиям выполнения государственной программы						
			Всего (2015-2018 гг.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	Наименование показателей, ед. измерения	2013 (факт)	2014 (факт)	2015 (факт)	2016 (факт)	2017 (факт)	2018 (факт)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»														
Цель. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения							Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)							
	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2018	всего	10636429,4	2693644,3	1767146,9	2741957,8	3433680,4		63,74	60,29	60,4	61,01	60,53	60,61

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		федеральный бюджет	2042962,1	417738,3	262482,5	632741,3	730000							
		в том числе за счет остатков 2015 года	60405,7	0,0	60405,7	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	8281288,3	2238615,9	1504664,4	2036599,1	2501408,9							
		бюджеты муниципальных образований	312179,1	37290,1	0,0	72617,5	202271,5							
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства								Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (%)	93,34	93,34	93,4	93,5	93,5	93,5
	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2018	всего	1967423,9	1133659	524581,2	43464,5	215414,9							
		федеральный бюджет	309794,2	243105,2	66689	0,0	0,0							
		в том числе за счет остатков 2015 года	50304,3	0,0	50304,3	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		бюджет Астраханской области	1607325,4	890553,8	457892,2	43464,5	215414,9							
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области														
1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, а также внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2018	всего	1967423,9	1127056,6	524581,2	43464,5	215325,4	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	12,739	6,659	6,881	5,137	0	0,218
		федеральный бюджет	309794,2	243105,2	66689	0,0	0,0							
		в том числе за счет остатков 2015 года	50304,3	0,0	50304,3	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	1607325,4	883951,4	457892,2	43464,5	215325,4							
в том числе:														
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области: третий пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Ново-Булгары (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2016	всего	137484,4	137435,4	49,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			3,942			
		федеральный бюджет	128933,7	128884,7	49,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		в том числе за счет остатков 2015 года	49	0	49,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)			1			
		бюджет Астраханской области	8550,7	8550,7	0,0	0,0	0,0							
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области: пятый пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Бекетовка (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015-2016	всего	133299,6	75181,3	58118,3	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				5,137		
		федеральный бюджет	133299,6	75181,3	58118,3	0,0	0,0							
		в том числе за счет остатков 2015 года	41733,6	0,0	41733,6	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)				1	
Строительство подъезда к с. Трудфронт от автодороги Астрахань-Махачкала с устройством причальных сооружений на реке Бахтемир в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2017-2019	всего	68939,2	0,0	0,0	10000	58939,2	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						
		бюджет Астраханской области	68939,2	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Строительство мостового перехода через ерик Васютин на км 5+300 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино-Новокрасное в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015	всего	54,0	54,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1				
		бюджет Астраханской области	54,0	54,0	0,0	0,0	0,0	Протяжённость завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,685				
Строительство мостового перехода через реку Таловая на автодороге Володарский-Цветное в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2018	всего	1161936,2	773010,5	374466	0,0	14459,7	Протяжённость завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	2,053		2,078			
		бюджет Астраханской области	1161936,2	773010,5	374466	0,0	14459,7							
Строительство гидротехнических сооружений на подъезде к р.п. Волго-Каспийский от автодороги Астрахань-Образцово-Травино с устройством моста через реку Старая Волга в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2016-2022	всего	2047,6	0,0	2047,6	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта (%)						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		бюджет Астраханской области	2047,6	0,0	2047,6	0,0	0,0							
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Астраханской области: Астрахань- Камызяк на участке км 12+500-км 13+500 в Приволжском районе протяженностью 1,0 км; Астрахань - Зеленга (с.Бирюковка) на участке км 25+000-км 26+ 500 в Приволжском районе протяженностью 1,5 км; Астрахань- Евпраксино на участке км 6+000– км 8+000 в Приволжском районе протяженностью 2,0 км; Астрахань-Красный Яр (п.Винный) на участке км 27+500–км 29+ 000 в Володарском районе протяженностью 1,5км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015	всего	16750,0	16750,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			6			
		бюджет Астраханской области	16750,0	16750,0	0,0	0,0	0,0							
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань - Зеленга в Приволжском районе Астраханской области на участке км 9+150 – км 10+700 (п. Новоначаловский) протяженностью 1,55 км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017	всего	6294,8	0,0	0,0	6294,8	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					1,55	
		бюджет Астраханской области	6294,8	0,0	0,0	6294,8	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астраханской области Волгоград-Астрахань на участках: 454+000 – 455+000 км протяженностью 1,0 км в Ленинском районе г. Астрахани; км 301+694-км 304+500 протяженностью 2,806 км в Харабалинском районе; км 305-189-км 307+265 протяженностью 2,076 км в Харабалинском районе, общей протяженностью 5,882 км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2016	всего	31829,0	10000,0	21829,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				5,882		
		бюджет Астраханской области	31829,0	10000,0	21829,0	0,0	0,0							
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области на участке км 30+100-км 30+500 (с.Караульное) протяженностью 0,40 км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУАО «Астраханьавтодор», 2017	всего	2055,2	0,0	0,0	2055,2	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					0,4	
		бюджет Астраханской области	2055,2	0,0	0,0	2055,2	0,0							
Реконструкция моста через ер. Балка Солянка на км 122+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2016	всего	47560,9	39039,2	8521,7	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)			1			
		федеральный бюджет	47560,9	39039,2	8521,7	0,0	0,0							



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		в том числе за счет остатков	8521,7	0,0	8521,7	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,647			
Реконструкция мостового перехода через ильмень Крибаус на км 1+600 подъезда №1 к с. Курченко от автомобильной дороги Астрахань-Элиста-Ставрополь в Наримановском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2016	всего	47352,6	23676,3	23676,3	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1				
		бюджет Астраханской области	47352,6	23676,3	23676,3	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,448				
Реконструкция мостового перехода через ильмень Шушай на км 1+900 подъезда №1 к с. Курченко от автомобильной дороги Астрахань-Элиста-Ставрополь в Наримановском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2016	всего	71746,6	35873,3	35873,3	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		бюджет Астраханской области	71746,6	35873,3	35873,3	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,472				
Реконструкция мостового перехода через ерик Кушумбет на км 0+400 подъезда к п. Столбовой от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Марфино в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015	всего	16036,6	16036,6	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)			1			
		бюджет Астраханской области	16036,6	16036,6	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,214			
Реконструкция моста через Канал №49 на км 4+500 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино - Самойловский в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018	всего	45426,6	0,0	0,0	0,0	45426,6	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)						1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		бюджет Астраханской области	45426,6	0,0	0,0	0,0	45426,6	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						0,218
Реконструкция мостового перехода через ерик Ножовский на км 19+779 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018-2019	всего	50807,6	0,0	0,0	0,0	50807,6	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						
		бюджет Астраханской области	50807,6	0,0	0,0	0,0	50807,6	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)						
Устройство пешеходной дорожки на участке км 17+500 - 17+800 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астраханской области подъезд к с. Оля от автомобильной дороги Астрахань-Махачкала (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017	всего	3021,8	0,0	0,0	3021,8	0,0	Протяженность пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					0,3	
		бюджет Астраханской области	3021,8	0,0	0,0	3021,8	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Устройство пешеходной дорожки на участке км 30+450 – км 31+400 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтдор», 2018	Всего	12128,7	0,0	0,0	0,0	12128,7	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						0,95
		бюджет Астраханской области	12128,7	0,0	0,0	0,0	12128,7							
Устройство пешеходной дорожки на участке км 9+438 - км 10+826 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Зеленга в Приволжском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтдор», 2017-2019	всего	23966,7	0,0	0,0	13878,3	10088,4	Протяженность пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					1,388	1,388
		бюджет Астраханской области	23966,7	0,0	0,0	13878,3	10088,4							
Устройство освещения на участках км 45 + 384 - км 45 + 690, км 45 + 720 - км 46 + 370, 46 + 445 - км 46 + 690, км 47 + 190 - км 48 + 084, пешеходной дорожки и дорожного ограждения на участке км 45 + 384 - км 48 + 084 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань - Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтдор», 2017-2019	всего	3115,8	0,0	0,0	1557,9	1557,9	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						
		бюджет Астраханской области	1557,9	0,0	0,0	1557,9	1557,9		Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-исследовательской) документации (ед.)					1
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участках км 12+500 - км 14+567, км 14+747 - км 18+430, км 23+506 - км 25+325 автомо-	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтдор», 2017, 2019-	Всего	2334,6	0,0	0,0	2334,6	0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-исследовательской) документации (ед.)					1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
бильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Камызяк в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	2020	бюджет Астраханской области	2334,6	0,0	0,0	2334,6	0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						
Устройство освещения, пешеходной дорожки на участке км 14+845 – км 16+451 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Ниновка- Мумра-Зюзино в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АОГ «Астраханьавтодор», 2018	всего	1263,6	0,0	0,0	0,0	1263,6	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1
		бюджет Астраханской области	1263,6	0,0	0,0	0,0	1263,6							
Устройство остановочного комплекса в пос. Береговой на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Волжский-Береговой Енотаевского района Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017-2018	всего	873,2	0,0	0,0	652,5	220,7	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1
		бюджет Астраханской области	873,2	0,0	0,0	652,5	220,7	Количество установленных остановочных комплексов (ед.)					2	
Устройство недостающих автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань-Зеленга	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017-2019	всего	18851,5	0,0	0,0	1280,4	433,1	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
на участке прохождения автодороги через населенный пункт п. Новоначаловский, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	18851,5	0,0	0,0	1280,4	433,1	Количество установленных недостающих автобусных остановок (ед.)					4	
Строительство мостового перехода через ерик Молочный на км 7+065 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Харабали-Гремучий в Харабалинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017-2019	всего	22389,0	0,0	0,0	2389,0	20000,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)					1	
		бюджет Астраханской области	22389,0	0,0	0,0	2389,0	20000,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						
1.2. Осуществление предпроектных и проектно-изыскательских работ в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, а также паромных переправ (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015	всего	6602,4	6602,4	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			3			
		бюджет Астраханской области	6602,4	6602,4	0,0	0,0	0,0							
1.3. Исполнение судебных исков	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018	всего	89,5	0,0	0,0	0,0	89,5	Доля исполнения судебных исков						
		бюджет Астраханской области	89,5	0,0	0,0	0,0	89,5							100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния								Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)	20,86	30,69	31,3	37	36	38,5
	Минстрой Астраханской области	всего	809336,0	417232,7	37776,4	197422,1	156904,8							
		федеральный бюджет	89849,3	44331,6	37776,4	7741,3	0,0							
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4	0,0	10101,4	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	655201,0	335611,0	0,0	177313,3	142276,7							
		бюджеты муниципальных образований	64285,7	37290,1	0,0	12367,5	14628,1							
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства														
из них:														
2.1. Средства, выделяемые муниципальным районам Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местно-	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015-2022	всего	400850,4	130895	0,0	123674,7	146280,7	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом)		27,4	20,81	38,439	18,498	21,51

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
значения населенных пунктов, а также на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения		бюджет Астраханской области	360765,3	117805,5	0,0	111307,2	131652,6	(км)							
		бюджеты муниципальных образований	40085,1	13089,5	0,0	12367,5	14628,1								
из них:															
2.1.1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015, 2017-2022	всего	34043,2	9553,8	0,0	15554,4	8935	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией (км)						0,24	
		бюджет Астраханской области	30638,7	8598,3	0,0	13998,9	8041,5								
		бюджеты муниципальных образований	3404,5	955,5	0,0	1555,5	893,5								
в том числе:															
Строительство автодороги по ул. Кирова и ул. Мелиоративной в р.п. Лиман Лиманского района Астраханской области	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления	всего	9269,7	3066,9	0,0	3250,8	2952	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных							



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
(капитальные вложения в объекты муниципальной собственности)	управления (по согласованию), 2015-2022	бюджет Астраханской области	8342,7	2760,2	0,0	2925,7	2656,8	строительством, реконструкцией (км)							
		бюджеты муниципальных образований	927,0	306,7	0,0	325,1	295,2								
Строительство автодороги по ул. Проездная в с. Старокучергановка Наримановского района Астраханской области (капитальные вложения в объекты муниципальной собственности)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015, 2017-2021	всего	18621,9	6486,9	0,0	6152	5983	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых строительством, реконструкцией (км)							
		бюджет Астраханской области	16759,6	5838,1	0,0	5536,8	5384,7								
		бюджеты муниципальных образований	1862,3	648,8	0,0	615,2	598,3								
Строительство автодороги по адресу: Астраханская область, Камызякский район, с. Никольское, ул. Советская, от здания сельской администрации на юго-запад общей протяженностью 240,0 м, ширина 7,0 м (капитальные вложения в объекты муниципальной собственности)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017	всего	6151,6	0,0	0,0	6151,6	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых строительством, реконструкцией (км)						0,24	
		бюджет Астраханской области	5536,4	0,0	0,0	5536,4	0,0								
		бюджеты муниципальных образований	615,2	0,0	0,0	615,2	0,0								
2.1.2. Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также приобретение (постройки) плавсредств	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласова-	всего	919000,3	121341,2	0,0	108120,3	137345,7	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых ремонтом (капитальным		27,4	20,81	38,439	18,258	21,51	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
(несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения	нию), 2015, 2017-2022	бюджет Астраханской области	827316,7	109207,2	0,0	97308,3	123611,1	ремонт (км)						
		бюджеты муниципальных образований	91683,6	12134,0	0,0	10812,0	13734,6							
2.2. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Астраханской области	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015	всего	130895,0	130895,0	0,0	0,0	0,0	Площадь отремонтированных дворовых территорий (тыс. м <sup>2</sup> )		112,4	61,636			
		бюджет Астраханской области	117805,5	117805,5	0,0	0,0	0,0							
		бюджеты муниципальных образований	13089,5	13089,5	0,0	0,0	0,0							
2.3. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них населенных пунктов, обеспечивающих проезд транзитного транспорта в рамках международных	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015	всего	111111,1	111111,1	0,0	0,0	0,0	Количество объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, обеспечивающих проезд транзитного транспорта в рамках международных транспортных коридоров, заверенных капитальным ре-						
		бюджет Астраханской области	100000	100000	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
транспортных коридоров		бюджеты муниципальных образований	11111,1	11111,1	0,0	0,0	0,0	монтом (ед.)*							
в том числе:															
Проведение капитального ремонта моста в створе ул. Соликамской через р. Кривая Болда в Ленинском районе г. Астрахани	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015	всего	11111,1	11111,1	0,0	0,0	0,0	Количество объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, обеспечивающих проезд транзитного транспорта в рамках международных транспортных коридоров, завершенных капитальным ремонтом (ед.)*							
		бюджет Астраханской области	100000	100000	0,0	0,0	0,0								
		бюджеты муниципальных образований	11111,1	11111,1	0,0	0,0	0,0								
2.4. Иные межбюджетные трансферты на исполнение судебных актов	Минфин Астраханской области, 2017-2018	всего	60713,3	0,0	0,0	50089,2	10624,1	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)					100		
		бюджет Астраханской области	60713,3	0,0	0,0	50089,2	10624,1								
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства															
2.5. Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астра-	Минстрой Астраханской области, органы местного само-	всего	82108	44331,6	37776,4	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных				5,298			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
раханской области на развитие дорожного хозяйства	управления (по согласованию), 2015-2016	федеральный бюджет	82108	44331,6	37776,4	0,0	0,0	строительством, реконструкцией, ремонтом, капитальным ремонтом (км)						
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4	0,0	10101,4	0,0	0,0							
в том числе:														
Строительство подъездной автодороги от трассы Астрахань-Камызяк до бугра Иван-Макар в с. Карагали Приволжского района Астраханской области (иные межбюджетные трансферты)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2016	всего	54433,0	44331,6	10101,4	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией (км)				3,398		
		федеральный бюджет	54433,0	44331,6	10101,4	0,0	0,0							
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4	0,0	10101,4	0,0	0,0							
Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2016	всего	27675,0	0,0	27675	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных ремонтом, капитальным ремонтом (км)				1,9		
		федеральный бюджет	27675,0	0,0	27675	0,0	0,0							
2.6. Иной межбюджетный трансферт, предоставляемый на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию),	всего	7741,3	0,0	0,0	7741,3	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных ремонтом, капитальным ремонтом (км)					1,475	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Т2	2017	федеральный бюджет	7741,3	0,0	0,0	7741,3	0,0							
2.7. Иные межбюджетные трансферты на погашение кредиторской задолженности по объектам прошлых лет и (или) на исполнение исполнительных листов, выданных на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017	всего	13457,3	0,0	0,0	13457,3	0,0	Доля на погашение кредиторской задолженности по объектам прошлых лет и (или) на исполнение исполнительных листов, выданных на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам					100	
		бюджет Астраханской области	13457,3	0,0	0,0	13457,3	0,0							
2.8. Возврат средств из бюджета Астраханской области в федеральный бюджет	Минстрой Астраханской области, 2017	всего	1406,8	0,0	0,0	1406,8	0,0	Доля возвращенных средств из бюджета Астраханской области в федеральный бюджет					100	
		бюджет Астраханской области	1406,8	0,0	0,0	1406,8	0,0							
2.9. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области	Минфин Астраханской области, 2017	всего	1052,8	0,0	0,0	1052,8	0,0	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)					100	
		бюджет Астраханской области	1052,8	0,0	0,0	1052,8	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автодорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация								Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	714,781	753,685	769,682	809,613	877,345	910,469
	Минстрой Астраханской области, ГКУ «Астраханьавтодор»	всего	4625332,9	1142752,6	1204789,3	1008166,7	1567758,2							
		федеральный бюджет	288318,6	130301,5	158017,1	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	4337014,3	1012451,1	1046772,2	1008166,7	1567758,2							
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области														
3.1. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области								Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании (км)		2210,202	2226,199	2236,13	2236,13	2236,848
	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2022	всего	4474966	1106082,6	1169119,3	970896,7	1527001,4							
		федеральный бюджет	288318,6	130301,5	158017,1	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	4186647,4	975781,1	1011102,2	970896,7	1527001,4							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2022	всего	9006008,3	1106082,6	788499,4	825325,2	1426169,4	Государственная регистрация права собственности Астраханской области на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			201,45	200	200	200
		федеральный бюджет	431165,6	130301,5	28600	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	8574842,7	975781,1	759899,4	825325,2	1426169,4							
Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2022	всего	1049593,5	0,0	51730,5	145571,5	100832	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в капитальном ремонте (км)					1,264	0,721
		бюджет Астраханской области	1049593,5	0,0	51730,5	145571,5	100832							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
								Количество отремонтированных судов на паромных переправах, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	5		2	6	6	5
Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2016, 2019-2022	всего	417568,4	0,0	328889,4	0,0	0,0	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	68,3	33,85		30,2		
		федеральный бюджет	129417,1	0,0	129417,1	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	288151,3	0,0	199472,3	0,0	0,0							
3.2. Расходы по обеспечению деятельности ГКУ АО «Астраханьавтодор»	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2022	всего	149211,7	35670	35670	37270	40601,7	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных (%)	100	100	100	100	100	100
		бюджет Астраханской области	149211,7	35670	35670	37270	40601,7							
3.3. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астра-	Минстрой Астраханской области, минфин	всего	1155,2	1000	0,0	0,0	155,2	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства			100			100



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
ханской области	Астраханской области	бюджет Астраханской области	1155,2	1000	0,0	0,0	155,2	бюджета Астраханской области (%)							
Задача 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций								Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %							
	Минстрой Астраханской области	всего	2986507,0	0,0	0,0	1432654,5	1493602,5								37,7
		федеральный бюджет	1355000,0	0,0	0,0	625000	730000,0		Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	x	x	x	x	x	50,28
		бюджет Астраханской области	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1		Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %						94
		бюджеты муниципальных образований	247893,4	0,0	0,0	60250,0	187643,4		Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %						0
Основное мероприятие. Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» ***															
4.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017-2018	всего	2986507	0,0	0,0	1492904,5	1493602,6	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции,	x	x	x	x	66,747	90,27	
		федеральный бюджет	1355000	0,0	0,0	625000	730000								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		бюджет Астраханской области	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	строительства (км)						
		бюджеты муниципальных образований	247893,4	0,0	0,0	60250	187643,4							
в том числе:														
4.1.1. Субсидии из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017-2018	всего	1629309,3	0,0	0,0	655125	974184,3	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)	x	x	x	x	37,424	67,626
		федеральный бюджет	794290,9	0,0	0,0	312500	481790,9							
		бюджет Астраханской области	587125	0,0	0,0	282375	304750							
		бюджеты муниципальных образований	247893,4	0,0	0,0	60250	187643,4							
4.1.2. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтдор», 2017-2018	всего	1334197,7	0,0	0,0	837779,5	496418,2	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)	x	x	x	x	20,623	22,644
		федеральный бюджет	560709,1	0,0	0,0	312500	248209,1							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		бюджет Астраханской области	773488,6	0,0	0,0	525279,5	248209,1							
4.1.3. Финансовое обеспечение разработки документов транспортного планирования в отношении Астраханской городской агломерации	Минстрой Астраханской области, 2018	всего	23000,0	0,0	0,0	0,0	23000,0	Количество разработанной документации транспортного планирования в отношении Астраханской городской агломерации (ед.)	x	x	x	x	x	2
		бюджет Астраханской области	23000,0	0,0	0,0	0,0	23000,0							

## Перечень мероприятий государственной программы

Наименование государственной программы, целей, задач, основных мероприятий, мероприятий	Исполнители и сроки реализации государственной программы (год)	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.						Показатели эффективности по целям и задачам и результативности по мероприятиям выполнения государственной программы							
			Всего	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год**	2023 год**	2024 год**	Наименование показателя, ед. измерения	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год**	2023 год**	2024 год**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»</b>																
Цель государственной программы. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения										Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)	54,16	54,2	54,2	54,4	54,6	54,8
Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2024	всего	32089934,6	4856829,6	3258289,9	3334596,4	3334596,4	3334596,4	3334596,4								
	средства федерального бюджета	6491194,1	1048232,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0								
	средства бюджета Астраханской области	24828300,2	3726555,7	2503401,0	2579263,8	2579263,8	2579263,8	2579263,8								
	средства бюджета муниципального образования	770440,3	82041,9	74888,9	75332,6	75332,6	75332,6	75332,6								



Строительство восточного обхода г. Астрахани на участке от автодороги Астрахань-Зеленга до автодороги Астрахань-Камызяк (завершение строительства) (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2021-2026	всего	500000,0	0,0	0,0	0,0	100000,0	100000,0	300000,0	Степень готовности объекта (%)				6	11,9	29,8
		бюджет Астраханской области	500000,0	0,0	0,0	0,0	100000,0	100000,0	300000,0							
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области. Третий пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Ново-Булгары (2 этап) (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	17856,6	17856,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строителъством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	3,942					
		бюджет Астраханской области	17856,6	17856,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области. Пятый пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Бекетовка (2 этап) (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	31641,8	31641,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строителъством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	5,137					
		бюджет Астраханской области	31641,8	31641,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

Строительство подъезда к с. Трудфронт от автодороги Астрахань-Махачкала с устройством причальных сооружений на реке Бахтемир в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017-2019	всего	99422,5	30483,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	0,718							
		бюджет Астраханской области	99422,5	30483,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									0,0
Строительство северного обхода г. Астрахани, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2022-2026	всего	716000,0	0,0	0,0	0,0	316000,0	200000,0	200000,0	Степень готовности объекта (%)							0,86	1,74
		бюджет Астраханской области	716000,0	0,0	0,0	0,0	316000,0	200000,0	200000,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1				
Строительство моста через реку Старая Волга от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Образцово-Травино в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020-2026	всего	275047,6	0,0	23000,0	0,0	0,0	100000,0	150000,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)	1							
		бюджет Астраханской области	275047,6	0,0	23000,0	0,0	0,0	100000,0	150000,0									

Строительство дамб с причальными стенками под эксплуатацию паромной переправы с обустройством примыкания к автодороге общего пользования регионального значения: подъезд к с. Сорочье от автодороги Володарский- Цветное в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2021-2022	всего									Протяженность примыкания к автодороге общего пользования регионального значения (км)				0,23		
			135697,4	0,0	0,0	60000,0	75697,4	0,0	0,0								
		бюджет Астраханской области															
			135697,4	0,0	0,0	60000,0	75697,4	0,0	0,0								
Строительство мостового перехода через ерик Молочный на км 7+065 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Харабали-Гремучий в Харабалинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017-2019	всего									Протяженность завершенных строительства и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	0,137					
			124954,0	102565,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
		бюджет Астраханской области															
			124954,0	102565,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								



Строительство подъезда к с. Садовое от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2024	всего	315807,3	3307,3	0,0	0,0	0,0	150000	162500	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)	1					
		бюджет Астраханской области	315807,3	3307,27	0,0	0,0	0,0	150000	162500	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						6,25
Строительство моста через ерик Алгарка км 23+163 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2020	всего	51884,4	11884,4	40000	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)	1					
		бюджет Астраханской области	51884,4	11884,4	40000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		12,4			

Реконструкция мостового перехода через р. Подстепка на км 0+173 подъезд к с. Оранжеви от автодороги Астрахань-Махачкала в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2023	всего	113131,1	4338,1	0,0	0,0	253085,2	108793,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)	1					
		бюджет Астраханской области	113131,1	4338,1	0,0	0,0	253085,2	108793,0	0,0	Протяженность завершённых строителством и реконструкцией мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						166
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вольное-Замьяны на участке км 26+250-км 34+000 в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2022	всего	353329,0	3329,0	0,0	100000	200000	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)	1					
		бюджет Астраханской области	353329,0	3329,0	0,0	100000,0	200000,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строителством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области				7,75		
Реконструкция моста через ерик Большой Кажгир км 5+374 автомобильной дороги общего пользования	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор»,	всего	100814,3	11814,3	89000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)	1					

регионального значения Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	2019-2020	бюджет Астраханской области	100814,3	11814,3	89000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		24,75				
Реконструкция моста через ерик Малый Кажгир км 10+552 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2020	всего	101814,3	11814,3	90000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)	1					
		бюджет Астраханской области	101814,3	11814,3	9000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		24,75				
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Подъезд к	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор»,	всего	286107,4	6107,4	0,0	0,0	120000	160000	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)	1					

с. Нижняя Султановка от автодороги Астрахань-Зеленга в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	2019-2023	бюджет Астраханской области	286107,4	6107,4	0,0	0,0	120000,0	160000	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					4,4	
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Лесное - Забурунное - Вышка на участке км 6 – км 10+400 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2021	всего	274447,0	190780,2	83669,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		4,4				
		бюджет Астраханской области	274447,0	190780,2	83669,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1				

Реконструкция моста через ер. Малый Есаул на км 1+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тальниковый-Разночиновка в Красноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	1943	1943	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	-					
		бюджет Астраханской области	1943	1943	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Реконструкция моста через р. Хайтка км 8+620 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Буруны-Басы-Кизляр в Наримановском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	1565,4	1565,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	-					
		бюджет Астраханской области	1565,4	1565,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Реконструкция моста через ер. Вязовский км 46+418 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Бирюковка-Тишково в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	3033,3	3033,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	-					
		бюджет Астраханской области	3033,3	3033,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

Реконструкция моста через ер. Канал №4 км 8+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино-Калинино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	1735,5	1735,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	-						
		бюджет Астраханской области	1735,5	1735,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								0,0
Реконструкция моста через ер. Чертово Озеро км 1+050 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Оранжевые п. Хмелевой в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	2202,5	2202,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	-						
		бюджет Астраханской области	2202,5	2202,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Реконструкция моста через ер. Канал №3 км 7+650 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Володарский – Цветное в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	1500,0	1500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	-						
		бюджет Астраханской области	1500,0	1500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Реконструкция моста через ер. Канал №4 км 56+500 автомобильной дороги об-	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астра-	всего	1409,8	1409,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений	-						

щего пользования регионального значения Астрахань-Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	ханьавтодор», 2019	бюджет Астраханской области	1409,8	1409,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)							
Реконструкция моста через Канал №49 на км 4+500 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино - Самойловский в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	47140,0	1713,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	-						
		бюджет Астраханской области	47140,0	1713,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								0,0
Реконструкция моста через Канал №3 на км 12+400 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино - Самойловский в Володарском районе Астраханской области I этап (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	12694,5	12694,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	-						
		бюджет Астраханской области	12694,5	12694,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Реконструкция моста через ер. Затон км 1+700 подъезда к паромной переправе через р. Ахтуба от авто-	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор»,	всего	2860,6	2860,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных до-	-						

мобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	2019	бюджет Астраханской области	2860,6	2860,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	рогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)						
Реконструкция моста через ер. Грязный на км 25+292 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Икряное-Гусиное в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	2805,8	2805,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	1					
		бюджет Астраханской области	2805,8	2805,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Реконструкция мостового перехода через ерик Ножовский на км 19+779 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018-2019	всего	91001,1	40193,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	0,19					
		бюджет Астраханской области	91001,1	40193,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							



Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Забурунное-Воскресеновка на участке 0+000 км 6+000 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2020	всего	290583,7	85000	205583,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		6					
		бюджет Астраханской области	290583,7	85000	205583,7	0,0	0,0	0,0	0,0								
Устройство освещения на участках км 45+384-км 45+690, км 45+720 – км 46+370, 46+445 – км 46+690, км 47+190–км 48+084, пешеходной дорожки и дорожного ограждения на участке км 45+384 – км 48+084 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017-2019	всего	23165,2	23165,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	2,84						
		бюджет Астраханской области	23165,2	23165,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участках км 12+500 - км 14+567, км 14+747 - км 18+430, км 23+506 - км 25+325 автомобильной дороги общего пользования регионального значения	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	59665,9	57331,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	1,819						

Астрахань-Камызяк в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	59665,9	57331,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Устройство освещения, пешеходной дорожки на участке км 59+345 – км 59+535 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Бирюковка-Тишково в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	4493,7	4493,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)	I						
		бюджет Астраханской области	4493,7	4493,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								0,0
Устройство тротуара и линий освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Подъезд к нефтебазе №4 от автодороги Астрахань-Образцово-Травино в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	1586,3	1586,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)	I						
		бюджет Астраханской области	1586,3	1586,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Устройство тротуара и линий освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Подъезд к	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	1194,0	1194,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)	I						

с. Вязовка от автодороги Москва-Астрахань в Черноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	1194,0	1194,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участке км 6+000 – км 9+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Евпраксино в Приволжском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	1832,4	1832,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)	I						
		бюджет Астраханской области	1832,4	1832,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Устройство освещения, пешеходной дорожки и автобусной остановки на участке км 30+191 – км 32+259 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	2576,4	2576,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)	I						
		бюджет Астраханской области	2576,4	2576,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участках км 16+700 – км 18+345 и км 19+112 – км 20+984 автомобиль-	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	2800,0	2800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)	I						

ной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	2800,0	2800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Устройство пешеходной дорожки на участке км 25+566 – км 27+071 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Бирюковка-Тишково в Приволжском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	1875,4	1875,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-исследовательской) документации (ед.)	1					
		бюджет Астраханской области	1875,4	1875,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Устройство пешеходной дорожки на участках км 11+260 – км 12+603 (слева) автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Евпраксино в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	17680,1	17680,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	1,343					
		бюджет Астраханской области	17680,1	17680,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Устройство освещения, пешеходной дорожки на участке км 14+845 – км 16+451	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астра-	всего	25539,2	25539,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах обще-	1,924					

автомобильной дороги общего пользования регионального значения Ниновка-Мумра-Зюзино в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	ханьавтодор», 2019	бюджет Астраханской области	25539,2	25539,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	го пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
Устройство недостающих автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань-Зеленга на участке прохождения автодороги через населенный пункт пос. Новоначаловский, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017-2019	всего	39310,8	20459,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество установленных недостающих автобусных остановок (ед.)	4						
		бюджет Астраханской области	39310,8	20459,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								0,0
Устройство остановочного комплекса в пос. Береговой на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Волжский-Береговой Енотаевского района Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	2716,5	1744,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество установленных недостающих автобусных остановок (ед.)	2						
		бюджет Астраханской области	2716,5	1744,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								

Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния										Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)					
Минстрой Астраханской области	всего	1791946,6	232919,0	146389,2	150825,6	150825,6	150825,6	150825,6	150825,6	35,4	35,4	35,4	35,6	35,8	36,1
	федеральный бюджет	89849,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
	бюджет Астраханской области	1541050,4	211127,1	131750,3	135743,0	135743,0	135743,0	135743,0	135743,0						
	бюджеты муниципальных образований	161046,9	21791,9	14638,9	15082,6	15082,6	15082,6	15082,6	15082,6						
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства															
2.1. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию)	всего	1368460,9	217919,0	146389,2	150825,6	150825,6	150825,6	150825,6	22,5	34,81	35,01	27,69	27,69	27,69

автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, пантонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения	2019-2024	бюджет Астраханской области	1231614,7	196127,1	131750,3	135743,0	135743,0	135743,0	135743,0	ным ремонтом) (км)						
	бюджеты муниципальных образований	136846,2	21791,9	14638,9	15082,6	15082,6	15082,6	15082,6								
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам																
Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам, в том		всего	15000,0	15000,0						Количество муниципальных образований, получивших иные межбюджетные трансферты (ед.)	—					

числе на организацию паромных переправ и наплавных мостов, в связи с прекращением движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области		бюджет Астраханской области	15000,0	15000,0												
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автодорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация										Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	863,1	914,6	966,0	1015,2	1066,6	1118,1
	всего	12594354,9	2011233,3	1220647,1	1663770,8	758988,2	1004977,8	1011270,8		863,1	914,6	966,0	1015,2	1066,6	1118,1	
	федеральный бюджет	288318,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		863,1	914,6	966,0	1015,2	1066,6	1118,1	
	средства бюджета Астраханской области	12306036,3	2011233,3	1220647,1	1663770,8	758988,2	1004977,8	1011270,8		863,1	914,6	966,0	1015,2	1066,6	1118,1	
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области																





Задача 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионально-го или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций										Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям (%)	38,6	40,9	43,2	45,4	47,7	50
Минстрой Астраханской области	всего	8665821,3	1865821,3	1360000,0	1360000,0	1360000,0	1360000,0	1360000,0	1360000,0	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии (%)	57,1	62,1	67,8	73,6	79,3	85
	федеральный бюджет	4448232,0	1048232,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0							
	бюджет Астраханской области	3856089,3	757339,3	619750,0	619750,0	619750,0	619750,0	619750,0	619750,0							
	бюджеты муниципальных образований	361500,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0							
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																
5.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019-2024	всего	8665821,3	1865821,3	1360000,0	1360000,0	1360000,0	1360000,0	1360000,0	Протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации (км)	1027,7	1027,7	1027,7	1027,7	1027,7	1027,7
		федеральный бюджет	4448232,0	1048232,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0							
		бюджет Астраханской области	3856089,3	757339,3	619750,0	619750,0	619750,0	619750,0	619750,0	619750,0	Протяженность региональных и межмуниципальных автодорог Астраханской области (км)	2236,1	2236,1	2236,1	2236,1	2236,1

Астраханской области»		бюджеты муниципальных образований	361500,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки (%)	0	0	0	0	0	0
в том числе :																
5.1.1. Иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019-2024	всего	4080000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	Доля дорожной сети местного значения городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии (%)	48,1	51,88	55,66	59,44	63,22	67
		федеральный бюджет	2040000,0	340000,0	340000,0	340000,0	340000,0	340000,0	340000,0							
		бюджет Астраханской области	1678500,0	279750,0	279750,0	279750,0	279750,0	279750,0	279750,0							
		бюджеты муниципальных образований	361500,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0							
5.1.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2024	всего	4585821,3	1185821,3	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	Доля дорожной сети регионального значения городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии (%)	54,45	62,7	70,95	79,19	87,44	95,69

мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		федеральный бюджет	2408232,0	708232,0	340000,0	340000,0	340000,0	340000,0	340000,0	Доля дорожной сети регионального значения, находящейся в нормативном состоянии (%)	38,6	40,9	43,2	45,4	47,7	50
		бюджет Астраханской области	2177589,3	477589,3	340000,0	340000,0	340000,0	340000,0	340000,0		340000,0					
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»****																
6.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019-2024	всего	8665821,3	1805571,3	1299750	1299750	1299750	1299750	1299750	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Регистр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (%)	10	20	40	53	66	80
		федеральный бюджет	4448232,0	1048232,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0		680000,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла (%)	10	20	35	50

		бюджет Астраханской области	3856089,3	757339,3	619750,0	619750,0	619750,0	619750,0	619750,0	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Астраханской области (элементов систем) (ед.)	0	0	0	1	1	1
		бюджеты муниципальных образований	361500,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (ед.)	5	5	5	5	5	5
в том числе ;																
6.1.1. Иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019-2024	всего	4080000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Регистр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (%)	10	20	40	53	66	80
		федеральный бюджет	2040000,0	340000,0	340000,0	340000,0	340000,0	340000,0	340000,0							
		бюджет Астраханской области	1678500,0	279750,0	279750,0	279750,0	279750,0	279750,0	279750,0							

дорожного хозяйства Астраханской области»		бюджеты муниципальных образований	361500,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Астраханской области (элементов систем) (ед.)	0	0	1	1	1	1
6.1.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2024	всего	4585821,3	1185821,3	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (%)	10	20	40	53	66	80
		федеральный бюджет	2408232,0	708232,0	340000,0	340000,0	340000,0	340000,0	340000,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла (%)	10	20	35	50	60	70
		бюджет Астраханской области	5859069,3	477589,3	340000,0	340000,0	340000,0	340000,0	340000,0	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Астраханской области (элементов систем) (ед.)	0	0	1	1	1	1

										Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или муниципального значения (ед.)	5	5	5	5	5	5
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---

\* в том числе 9,079 км по объектам, ранее введенным в эксплуатацию в результате завершения работ в рамках 1 этапа строительства

\*\* прогнозные данные

\*\*\* Реализация мероприятия осуществляется в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» начиная с 2017 года и будет продолжена в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» с 2019 года.

\*\*\*\* Финансирование мероприятия будет осуществляться в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» без учета средств в общем объеме финансирования.















































1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		017	0409	04ZR163930	500	0,0	0,0	0,0	0,0	279750,0	279750,0	279750,0	279750,0	279750,0	279750,0	1678500,0
бюджеты муниципальных образований						0,0	0,0	0,0	0,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0	361500,0

\* прогнозные данные



Приложение № 3  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 08.08.2019 №288-П

Приложение № 5  
к государственной программе

Объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе по объектам прошлых лет и исполнительным листам, выданным на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам, в том числе на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения

Наименование муниципального образования Астраханской области	Всего, (тыс. руб.)	в том числе по годам (тыс. руб.)									
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год*	2023 год*	2024 год*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальное образование «Ахтубинский район»	232198,1	13446,3	0,0	14919,2	17702,6	26386,7	17725,5	18262,7	41251,7	41251,7	41251,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
в том числе текущие расходы	232198,1	13446,3	0,0	14919,2	17702,6	26386,7	17725,5	18262,7	41251,7	41251,7	41251,7
Муниципальное образование «Володарский район»	112220,5	10763,9	0,0	9771,5	11594,6	17334,2	11644,4	11997,3	13038,2	13038,2	13038,2
в том числе текущие расходы	112220,5	10763,9	0,0	9771,5	11594,6	17334,2	11644,4	11997,3	13038,2	13038,2	13038,2
Муниципальное образование «Ено-таевский район»	25886,8	2806,1	0,0	2650,9	2723,8	4649,7	3123,5	3218,2	2238,2	2238,2	2238,2
в том числе текущие расходы	25886,8	2806,1	0,0	2650,9	2723,8	4649,7	3123,5	3218,2	2238,2	2238,2	2238,2
Муниципальное образование «Икрянинский район»	78796,9	7614,9	0,0	7366,5	8740,8	13019	8745,6	9010,7	8099,8	8099,8	8099,8
в том числе текущие расходы	78796,9	7614,9	0,0	7366,5	8740,8	13019	8745,6	9010,7	8099,8	8099,8	8099,8
Муниципальное образование «Камызякский район»	110181,7	10376,7	0,0	9839,6	11675,3	17437,1	11713,5	12068,5	12357	12357	12357
в том числе:	0,0										
текущие расходы	104645,3	10376,7	0,0	4303,2	11675,3	17437,1	11713,5	12068,5	12357,0	12357,0	12357,0
капитальные вложения	5536,4		0,0	5536,4							
Муниципальное образование «Красноярский район»	69493,2	6053,3	0,0	6539,5	7759,5	11235,1	7547,3	7776,00	7527,50	7527,50	7527,50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
в том числе текущие расходы	69493,2	6053,3	0,0	6539,5	7759,5	11235,1	7547,3	7776,00	7527,5	7527,5	7527,5
Муниципальное образование «Лиманский район»	27314,0	2760,2	0,0	2925,7	3471,5	4960,4	3332,2	3433,2	2143,6	2143,6	2143,6
в том числе капитальные вложения	16335,3	2760,2	0,0	2925,7	2656,7	4660,5	3332,2	0,00	0,00	0,00	0,00
текущие расходы	10978,7		0,0	0,0	814,8	299,9	0,0	3433,2	2143,6	2143,6	2143,6
Муниципальное образование «Наримановский район»	60666,2	5838,1	0,0	5536,8	6569,9	9795,9	6580,5	6779,9	6521,7	6521,7	6521,7
в том числе:	0,0										
текущие расходы	43906,5	0,0	0,0		1185,1	9795,9	6580,5	6779,9	6521,7	6521,7	6521,7
капитальные вложения	16759,7	5838,1	0,0	5536,8	5384,8	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
Муниципальное образование «Приволжский район»	65093,0	6460,5	0,0	6179,8	7332,9	10952,5	7357,5	7580,4	6409,8	6409,8	6409,8
текущие расходы	65093,0	6460,5	0,0	6179,8	7332,9	10952,5	7357,5	7580,4	6409,8	6409,8	6409,8
Муниципальное образование «Харабалинский район»	106881,9	11852,0	0,0	9416,8	11173,7	16625,9	11168,6	11507,1	11712,6	11712,6	11712,6
в том числе текущие расходы	106881,9	11852,0	0,0	9416,8	11173,7	16625,9	11168,6	11507,1	11712,6	11712,6	11712,6
Муниципальное образование «Чер-	30574,2	4791,5	0,0	2893,7	3433,6	4982,4	3347,0	3448,4	2559,2	2559,2	2559,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ноярский район»											
в том числе текущие расходы	30574,2	4791,5	0,0	2893,7	3433,6	4982,4	3347,0	3448,4	2559,2	2559,2	2559,2
Муниципальное образование «Город Астрахань»	296508,1	33103,7	0,0	31475,1	37347,9	55606,8	37354,4	38486,4	21044,6	21044,6	21044,6
в том числе текущие расходы	296508,1	33103,7	0,0	31475,1	37347,9	55606,8	37354,4	38486,4	21044,6	21044,6	21044,6
Муниципальное образование «Закрытое административно-территориальное образование Знаменск Астраханской области»	15800,1	1938,3	0,0	1792,1	2126,5	3141,4	2110,3	2174,2	839,1	839,1	839,1
в том числе текущие расходы	15800,1	1938,3	0,0	1792,1	2126,5	3141,4	2110,3	2174,2	839,1	839,1	839,1
Итого	1231614,7	117805,5	0,0	111307,2	131652,6	196127,1	131750,3	135743,0	135743,0	135743,0	135743,0
в том числе:											
текущие расходы	1183119,3	109207,2	0,0	97308,3	123611,1	191466,6	128418,1	132309,8	133599,4	133599,4	133599,4
капитальные вложения	38631,4	8598,3	0,0	13998,9	8041,5	4660,5	3332,2	0,0	0,0	0,0	0,0

\* прогнозные данные  
 Управление  
 документационного  
 обеспечения



Приложение № 4  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 08.08.2019 №288-П

Приложение № 7  
к государственной программе

Показатели  
результативности и эффективности реализации государственной программы

Наименование целей и задач	Наименование показателей	Ед. измерения	Значение показателя за период, предшествующий реализации государственной программы	Прогнозные значения показателей									
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год*	2023 год*	2024 год*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»													
Цель. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей	%	60,29	60,4	61,01	60,53	60,61	54,17	24,17	54,20	54,20	54,30	54,30



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения	протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области												
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области	%	93,34	93,40	93,50	93,50	93,50	93,50	93,50	93,50	93,50	93,50	93,50
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области	км	6,659	6,881	5,137	0,000	0,218	10,342**	10,4	0,0	7,98	4,4	6,25
	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области	ед.	3	3,0	1,0	0,0	1,0	2,0	4,0	0,0	0,0	0,0	1,0
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требовани-	%	30,69	31,30	37,0	36,00	38,5	35,40	35,40	35,40	35,6	35,8	36,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния	ям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области												
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом)	км	27,4	20,81	38,439	18,498	21,51	22,50	34,81	35,01	27,69	27,69	27,69
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом, капитальным ремонтом	км			5,298								
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам	Количество муниципальных образований, получивших иные межбюджетные трансферты	ед.						1					
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безо-	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобиль-	км	753,685	769,682	809,613	877,345	910,469	863,651	915,113	966,574	1019,203	1101,918	1101,918

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
пасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация	ных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области												
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании	км	2210,202	2226,199	2236,130	2236,130	2236,848	2236,130	2236,130	2236,130	2236,130	2236,130	2236,130
Задача 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	x				94						
	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	x				0	0	0	0	0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%					37,7	38,6	40,9	43,2	45,4	47,7	50
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%					50,28	57,05	62,1	67,8	73,6	79,3	85
Основное мероприятие по реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства	км	x	x	x	66,747	90,270						
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации	км	x	x	x	x	1027,7	1027,7	1027,7	1027,7	1027,7	1027,7	1027,7
	Протяженность региональных и межмуниципальных автодорог Астраханской области	км	x	x	x	x	2236,1	2236,1	2236,1	2236,1	2236,1	2236,1	2236,1
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов	%	0					10	20	40	53	66	80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	и технологических решений повторного применения												
	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла	%	0					10	20	35	50	60	70
	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Астраханской области (элементов систем)	ед.	0				0	0	0	1	1	1	1
	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ед.	0				5	5	5	5	5	5	5

\* прогнозные данные

\*\* в том числе по объектам, ранее введенным в эксплуатацию в результате завершения работ в рамках 1 этапа строительства



Приложение № 5  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 08.08.2019 №288-П

Приложение № 16  
к государственной программе

Паспорт  
регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Дорожная сеть		
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть (Астраханская область)	Срок начала и окончания регионального проекта	01.01.2019 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Шарькин Александр Владимирович - и.о. вице-губернатора-председателя Правительства Астраханской области		
Руководитель регионального проекта	Трушкин Сергей Николаевич - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального Астраханской области		
Администратор регионального проекта	Черских Антонина Сергеевна - начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		
Связь с государственными программами Астраханской области	Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		

## 2. Цель и показатели регионального проекта

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям										
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	Основной показатель	36,20	31.12.2017	38,60	40,90	43,20	45,40	47,70	50,00
Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии										
1.2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %	Основной показатель	45,40	31.12.2017	57,05	62,10	67,80	73,60	79,30	85,00
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки										
1.3.	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	Основной показатель	0,00	31.12.2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети										
1.4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	Основной показатель	100,00	31.12.2017	88,00	82,00	76,00	70,00	60,00	50,00

## 3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4

№ п/п 1	Наименование задачи, результата 2	Срок 3	Характеристика результата 4
<p>Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>			
1.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети). Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): в целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов). Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 14.12.2018</p>		
1.1.	<p>Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) на 14.12.2018 - 1 документ</p>	14.12.2018	<p>В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов)</p>
2.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов). Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ «РОСДОРНИИ» и представлены на утверждение в Росавтодор.</p>		



№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
	Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.02.2019		
2.1.	Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов) на 01.02.2019 - 1 документ	01.02.2019	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ «Росдорнии» и представлены на утверждение в Росавтодор
3.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта.</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.03.2019</p>		
3.1.	Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта на 01.03.2019 - 1 документ	01.03.2019	Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта
4.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор.</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.12.2024</p>		
4.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, реги-	01.12.2024	Субъектами Российской Федерации достигну-

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
	<p>онального или межмуниципального значения дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий:</p> <p>на 01.12.2019 - 1 усл. шт.;</p> <p>на 01.12.2020 - 1 усл. шт.;</p> <p>на 01.12.2021 - 1 усл. шт.;</p> <p>на 01.12.2022 - 1 усл. шт.;</p> <p>на 01.12.2023 - 1 усл. шт.;</p> <p>на 01.12.2024 - 1 усл. шт.</p>		<p>ты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор</p>
5.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор.</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 15.12.2023</p>		
5.1.	<p>Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период:</p> <p>на 15.12.2019 - 1 документ;</p> <p>на 15.12.2020 - 1 документ;</p> <p>на 15.12.2021 - 1 документ;</p> <p>на 15.12.2022 - 1 документ;</p> <p>на 15.12.2023 - 1 документ</p>	15.12.2023	<p>Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор</p>

## 4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн руб-лей)						Всего (млн рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий							
1.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 865,82	1 360,0	1 360,00	0,00	0,00	0,00	4 585,82
1.1.1.	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету)	1048,23	680,00	680,00	0,00	0,00	0,00	2 274,34
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе	1 865,82	1 360,00	1 360,00	0,00	0,00	0,00	4 585,82
1.1.3.1.	бюджет субъекта Российской Федерации	1 805,57	1 299,75	1 299,75	0,00	0,00	0,00	4 405,07
1.1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	619,75	619,75	619,75	0,00	0,00	0,00	1 859,25
1.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	680,00	680,00	680,00	0,00	0,00	0,00	2 040,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.4.	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего по региональному проекту, в том числе:		1 865,82	1 360,00	1 360,00	0,00	0,00	0,00	4 585,82
федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету) (Астраханская область)		882,34	696,00	696,00	0,00	0,00	0,00	2 274,34
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе:		1 865,82	1 360,00	1 360,00	0,00	0,00	0,00	4 585,82
бюджет субъекта Российской Федерации		1 805,57	1 299,75	1 299,75	0,00	0,00	0,00	4 405,07
межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований		619,75	619,75	619,75	0,00	0,00	0,00	1 859,25
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъектов Российской Федерации)		680,00	680,00	680,00	0,00	0,00	0,00	2 040,00
внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

### 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)					
1.	Ответственный за достижение результата регионально-го проекта	Трушкин С.Н.	И.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Шарькин А.В.	100

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
2.	Участник регионального проекта	Черских А. С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Трушкин С.Н.	100
Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)					
3.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Трушкин С.Н.	И.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Шарыкин А.В.	100
4.	Участник регионального проекта	Черских А. С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Трушкин С.Н.	100
Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта					
5.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Трушкин С.Н.	И.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Шарыкин А.В.	100
6.	Участник регионального проекта	Черских А. С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Трушкин С.Н.	100
На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
7.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Трушкин С.Н.	И.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Шарыкин А.В.	100

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
8.	Участник регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Трушкин С.Н.	100
Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период					
9.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Трушкин С.Н.	И.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Шарькин А.В.	100
10.	Участник регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Трушкин С.Н.	100

#### 6. Дополнительная информация

Реализация предлагаемого регионального проекта будет способствовать достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», обеспечению достижения целевых показателей и решению задач, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В рамках данного проекта предлагается объединить все мероприятия, связанные с выполнением дорожных работ на сети автомобильных дорог. Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - ядром агломерации и муниципальными образованиями - спутниками многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения. Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети: магистральные дороги скоростного и регулируемого движения; магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения; улицы

и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Для целей настоящего регионального проекта также применяются следующие основные понятия: аварийно-опасный участок дороги – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»)

Приложение № 1  
к паспорту регионального проекта  
«Дорожная сеть (Астраханская область)»

План мероприятий  
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1.	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	-	14.12.2018	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов)	-
1.1.	Формирование участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нор-	-	14.12.2018	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяй-	Прочий тип документа. Перечень мероприятий по объектам, на основании которых подготовлены региональные проекты	Руководитель национального проекта



1	2	3	4	5	6	7
	мативное состояние, дорожной сети городских агломераций			ства Астраханской области		(далее - РНП)
1.1.1.	Формирование перечня автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, вошедших в Астраханскую городскую агломерацию, которые должны быть приведены в нормативное состояние	01.09.2018	14.12.2018	Черских А. С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Прочий тип документа. Перечень мероприятий по объектам, на основании которых подготовлены региональные проекты	РНП
1.1.2.	Формирование перечня автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Астраханской области, которые должны быть приведены в нормативное состояние	01.09.2018	14.12.2018	Черских А. С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Прочий тип документа. Перечень мероприятий по объектам, на основании которых подготовлены региональные проекты	РНП
2.	Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	-	01.02.2019	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации с ФАУ «РОСДОРНИИ» и представлены на утверждение в Росавтодор	-
2.1.	Формирование регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» органами исполнительной власти субъек-	-	01.02.2019	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-	Прочий тип документа. Региональные проекты, детализированные на период 2019-2021 годов и	РНП

1	2	3	4	5	6	7
	тов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)			коммунального хозяйства Астраханской области	укрупненные на период 2022-2024 годов, согласованы на уровне субъектов Правительства Астраханской области с ФАУ «РОСДОРНИИ» и представлены на утверждение в Росавтодор	
2.1.1.	Формирование регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	14.12.2018	01.02.2019	Черских А. С.- начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Паспорт проекта. Региональные проекты, детализированные на период 2019-2021 годов и укрупненные на период 2022-2024 годов	РНП
3.	Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	-	01.03.2019	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта	-
3.1.	Правительством Астраханской области заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету Астраханской области иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта	-	01.03.2019	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Прочий тип документа. Соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение из федерального бюджета бюджету Астраханской области от 20.03.2019 №108-17-2019-034	РНП
3.1.1.	Подготовка и согласование проекта со-	01.02.2019	01.03.2019	Черских А. С. - началь-	Прочий тип документа. Типовое	РНП

1	2	3	4	5	6	7
	глашения между Правительством Астраханской области и Росавтодором о предоставлении бюджету Астраханской области иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта			ник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	соглашение	
4.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	-	01.12.2024	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор	-
4.1.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов	-	01.12.2019	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о реализации дорожных программ	РНП
4.1.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2019	01.12.2019	Черских А. С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет. Достигнуты показатели регионального проекта	РНП
4.2.	В Росавтодор представлены: отчетные	-	01.12.2020	Трушкин С.Н. - и.о. ми-	Отчет о реализации дорожных	РНП

1	2	3	4	5	6	7
	материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов			министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	программ	
4.2.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2020	01.12.2020	Черских А. С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет. Достигнуты показатели регионального проекта	РНП
4.3.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов	-	01.12.2021	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о реализации дорожных программ	РНП
4.3.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2021	01.12.2021	Черских А. С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет. Достигнуты показатели регионального проекта	РНП
4.4.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году;	-	01.12.2022	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-	Отчет о реализации дорожных программ	РНП

1	2	3	4	5	6	7
	предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов			коммунального хозяйства Астраханской области		
4.4.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2022	01.12.2022	Черских А. С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет. Достигнуты показатели регионального проекта	РНП
4.5.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов	-	01.12.2023	Трушкин С.Н.- и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о реализации дорожных программ	РНП
4.5.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2023	01.12.2023	Черских А. С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет. Достигнуты показатели регионального проекта	РНП
4.6.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий	-	01.12.2024	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о реализации дорожных программ	РНП

1	2	3	4	5	6	7
	очередного года и последующих годов			сти		
4.6.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2024	01.12.2024	Черских А. С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет. Достигнуты показатели регионального проекта	РНП
5.	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	15.12.2023	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор	-
5.1.	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты)	-	15.12.2019	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Паспорт проекта. Региональные проекты	РНП
5.1.1.	Формирование региональных проектов, актуализированных в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.12.2019	15.12.2019	Черских А. С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Паспорт проекта. Сформированные региональные проекты	РНП

1	2	3	4	5	6	7
5.2.	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты)	-	15.12.2020	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Паспорт проекта. Региональные проекты	РНП
5.2.1.	Формирование региональных проектов, актуализированных в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.12.2020	15.12.2020	Черских А. С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Паспорт проекта. Сформированные региональные проекты	РНП
5.3.	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты)	-	15.12.2021	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Паспорт проекта. Региональные проекты	РНП
5.3.1.	Формирование региональных проектов, актуализированных в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.12.2021	15.12.2021	Черских А. С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Паспорт проекта. Сформированные региональные проекты	РНП
5.4.	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты)	-	15.12.2022	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяй-	Паспорт проекта. Региональные проекты	РНП

1	2	3	4	5	6	7
				ства Астраханской области		
5.4.1.	Формирование региональных проектов, актуализированных в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.12.2022	15.12.2022	Черских А. С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Паспорт проекта. Сформированные региональные проекты	РНП
5.5.	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты)	-	15.12.2023	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Паспорт проекта. Региональные проекты	РНП
5.5.1.	Формирование региональных проектов, актуализированных в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.12.2023	15.12.2023	Черских А. С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Паспорт проекта. Сформированные региональные проекты	РНП



Приложение № 2  
к паспорту регионального проекта  
«Дорожная сеть (Астраханская область)»

Методика  
расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %							
1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям						Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится согласно приказу Минтранса России от 27 августа 2009 г. №150. Значение указывается по данным формы статистической отчетности 1-ДГ
Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %							
2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	n - количество включенных в проект городских агломераций, ед.					$\frac{Scoot1 + Scoot2 + Scootn}{Soобщ + Soобщ + Soобщ} * 1$

							Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения
		Сообщ - общая протяженность дорожной сети городской агломерации, км					$\frac{\text{Scoot1} + \text{Scoot2} + \text{Scootn}}{\text{Сообщ} + \text{Сообщ} + \text{Сообщ}} * 1$
Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %							
3.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	Scoot - общая протяженность дорожной сети крупнейшей городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км					$\frac{\text{Scoot1} + \text{Scoot2} + \text{Scootn}}{\text{Сообщ} + \text{Сообщ} + \text{Сообщ}} * 1$ <p>Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения</p>
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %							
4.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	Пс - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км	Формы статистической отчетности		Муниципальные образования субъектов Российской Федерации	до 25 марта года, следующего за отчетным годом. Ежегодно	$D_{\text{пер}} = \left( \frac{(\text{Прпер})}{(\text{Пс})} \right) * 100$ <p>Значение показателя указывается по данным статистической отчетности 1-ФД</p>

Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %							
5.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	Дрпер - доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	Формы статистической отчетности		Муниципальные образования субъектов Российской Федерации	до 25 марта года, следующего за отчетным годом. Ежегодно	$\frac{S_{ообщ1} + S_{ообщ2} + S_{ообщn}}{S_{ообщ} + S_{ообщ} + S_{ообщ}} * 1$  Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения
		Прпер - протяженность дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, км	Формы статистической отчетности		Муниципальные образования субъектов Российской Федерации	до 25 марта года, следующего за отчетным годом. Ежегодно	$D_{рпер} = \left( \frac{Прпер}{Пс} \right) * 100$
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %							
6.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Кмдтп - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети субъекта Российской Федерации на год расчета показателя, шт.					$\frac{Кмдтп1 + Кмдтп2 + Кмдтп}{Кмдтпбаз1 + Кмдтпбаз2 + Кмдтпбазп} * 100$  Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения

7.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Кмдтпбаз - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети субъекта Российской Федерации на 2017г., шт.					$\frac{\text{Кмдтп1} + \text{Кмдтп2} + \text{Кмдтп}}{\text{Кмдтпбаз1} + \text{Кмдтпбаз2} + \text{Кмдтпбазп}} * 100$ <p>Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения</p>
		п - количество субъектов Российской Федерации, ед.					$\frac{\text{Кмдтп1} + \text{Кмдтп2} + \text{Кмдтп}}{\text{Кмдтпбаз1} + \text{Кмдтпбаз2} + \text{Кмдтпбазп}} * 100$



Приложение № 6  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 08.08.2019 №288-П

Приложение № 17  
к государственной программе

Паспорт  
регионального проекта  
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)	Срок начала и окончания регионально-го проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Шарыкин Александр Владимирович - и.о. вице-губернатора-председателя Правительства Астраханской области		
Руководитель регионального проекта	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		
Администратор регионального проекта	Черских Антонина Сергеевна - начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		

## 2. Цель и показатели регионального проекта

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
1.1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	Основной показатель	0,00	31.12.2017	10,00	20,00	40,00	53,00	66,00	80,00
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										

1.2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	Основной показатель	0,00	31.12.2017	10,00	20,00	35,00	50,00	60,00	70,00
------	--	---------------------	------	------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

### 3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения			
1.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024</p>		
1.1.	<p>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года:</p> <p>на 31.12.2019 - 534 %;</p> <p>на 31.12.2020 - 534 %;</p> <p>на 31.12.2021 - 534 %;</p> <p>на 31.12.2022 - 534 %;</p>	31.12.2024	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения





1.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.4.	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего по региональному проекту, в том числе:		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету) (Астраханская область)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе:		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
бюджет субъекта Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъектов Российской Федерации)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

### 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года					
1.	Ответственный за достижение результата регионально-го проекта	Трушкин С.Н.	И.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Шарькин А.В.	100

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года					
2.	Участник регионального проекта	Черских А. С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Трушкин С.Н.	100
3.	Участник регионального проекта	Трушкин С.Н.	И.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Шарыкин А.В.	100

Приложение № 1  
к паспорту регионального проекта  
«Общесистемные меры развития дорож-  
ного хозяйства (Астраханская область)»

План мероприятий  
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	-	31.12.2024	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	-
1.1.	Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	-	01.12.2019	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работ	Руководитель национального проекта (далее - РНП)
1.1.1.	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобиль-	01.01.2019	01.12.2019	Черских А. С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства	Отчет о завершении работ	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
	ных дорогах общего пользования федерального значения до 80 шт.			строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		
1.2.	Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	-	01.12.2020	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работ	РНП
1.2.1.	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения до 80 шт.	01.01.2020	01.12.2020	Черских А. С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работ	РНП
1.3.	Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	-	01.12.2021	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работ	РНП
1.3.1.	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения до 80 шт.	01.01.2021	01.12.2021	Черских А. С.-начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работ	РНП
1.4.	Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	-	01.12.2022	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской об-	Отчет о завершении работ	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
				ласти		
1.4.1.	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения до 80 шт.	01.01.2022	01.12.2022	Черских А. С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работ	РНП
1.5.	Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	-	01.12.2023	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работ	РНП
1.5.1.	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения до 80 шт.	01.01.2023	01.12.2023	Черских А. С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работ	РНП
1.6.	Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	-	01.12.2024	Трушкин С.Н. - и.о. министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работ	РНП
1.6.1.	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения до 80 шт.	01.01.2024	01.12.2024	Черских А. С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работ	РНП

Приложение № 2  
к паспорту регионального проекта  
«Общесистемные меры развития дорож-  
ного хозяйства (Астраханская область)»

Методика  
расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %							
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	V <sub>ооб</sub> - общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, шт.	Формы статистической отчетности	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Муниципальные образования субъектов Российской Федерации	до 25 марта года, следующего за отчетным годом, ежегодно	$N = \frac{V}{V_{ооб}} * 100\%$ <p>Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения</p>

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	V - объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, шт.	Формы статистической отчетности	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края	Муниципальные образования субъектов Российской Федерации	до 25 марта года, следующего за отчетным годом, ежегодно	$N = \frac{V}{V_{\text{ооб}}} * 100\%$ <p>Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения</p>
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %							
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматриваю-	Vооб - общий объем новых государственных контрактов на выполнение	Формы статистической отчетности	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Муниципальные образования субъектов Российской Федерации	до 25 марта года, следующего за отчетным годом, ежегодно	$N = \frac{V}{V_{\text{ооб}}} * 100\%$

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
	щих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, шт.					Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	V - объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, шт.	Формы статистической отчетности	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Муниципальные образования субъектов Российской Федерации	до 25 марта года, следующего за отчетным годом, ежегодно	$N = \frac{V}{V_{006}} * 100\%$ <p>Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения</p>





Приложение № 7  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 08.08.2019 №288-П

Приложение № 18  
к государственной программе

### Порядок

предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам, в том числе на организацию паромных переправ и наплавных мостов, в связи с прекращением движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области в рамках основного мероприятия «Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» в 2019 году

1. Настоящий Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам, в том числе на организацию паромных переправ и наплавных мостов, в связи с прекращением движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области в рамках основного мероприятия «Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» в 2019 году (далее - Порядок) разработан в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации и определяет цели, условия и порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам (создание, содержание и эксплуатацию), в том числе на организацию паромных переправ и наплавных мостов, в связи с временным прекращением движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (далее - иные межбюджетные трансферты).

2. Главным распорядителем иных межбюджетных трансфертов является

министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области (далее - министерство).

Получателями иных межбюджетных трансфертов являются муниципальные районы и городские округа Астраханской области (далее - муниципальные образования).

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в целях финансового обеспечения расходных обязательств муниципального образования, возникающих при реализации мероприятий по организации дорожного движения по альтернативным маршрутам, в том числе на организацию (создание, содержание и эксплуатацию) паромных переправ и наплавных мостов, в связи с временным прекращением движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (далее – организация альтернативных маршрутов) и (или) возмещения расходов, осуществленных бюджетом муниципального образования при исполнении расходных обязательств муниципального образования по организации альтернативных маршрутов.

4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления иных межбюджетных трансфертов является возникновение случая введения временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Астраханской области в соответствии с пунктом 5.1 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Астраханской области, утвержденного постановлением Правительства Астраханской области от 16.03.2012 № 86-П.

5. Иные межбюджетные трансферты предоставляются муниципальным образованиям в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных министерству законом Астраханской области о бюджете Астраханской области.

Распределение иных межбюджетных трансфертов осуществляется в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка на цели, установленные пунктом 1 настоящего Порядка.

6. Условиями предоставления муниципальным образованиям иных межбюджетных трансфертов являются:

- наличие правового акта о введении временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на срок более шести месяцев, вследствие чего прекращается транспортное сообщение с населенным пунктом муниципального образования и (или) увеличивается расстояние до населенного пункта муниципального образования более чем на 30 километров, что приводит к дополнительным транспортным расходам проживающего в нем населения;

- наличие правового акта муниципального образования об организации дорожного движения по альтернативным маршрутам, в том числе по организации паромных переправ и наплавных мостов, в связи с временным прекращением движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области;

- наличие в бюджете (сводной бюджетной росписи бюджета) муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях финансового обеспечения которого и (или) возмещения расходов по которому предоставляется иной межбюджетный трансферт, в размере, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемых к предоставлению иных межбюджетных трансфертов.

7. Для получения иных межбюджетных трансфертов муниципальные образования представляют в министерство следующие документы:

- заявку на предоставление иного межбюджетного трансферта в произвольной письменной форме, включающая размер потребности в иных межбюджетных трансфертах;

- копию правового акта муниципального образования об организации альтернативных маршрутов, в том числе с организацией паромных переправ и наплавных мостов, в связи с временным прекращением движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области;

- сметную документацию на организацию альтернативных маршрутов, в том числе с организацией паромных переправ и наплавных мостов, в связи с временным прекращением движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на текущий финансовый год;

- выписку из бюджета (сводной бюджетной росписи бюджета) муниципального образования, подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях финансового обеспечения которого и (или) возмещения расходов по которому предоставляется иной межбюджетный трансферт, в размере, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемых к предоставлению иных межбюджетных трансфертов.

8. Министерство регистрирует документы, указанные в пункте 7 настоящего Порядка (далее – документы), в день их поступления и в течение 10 рабочих дней со дня регистрации принимает решение о предоставлении иного межбюджетного трансферта либо об отказе в предоставлении иного межбюджетного трансферта (далее - решение). Решение принимается в форме правового акта министерства.

Уведомление о принятом решении направляется муниципальному образованию в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении иного межбюджетного трансферта в уведомлении указывается основание для отказа в предоставлении иного межбюджетного трансферта.

9. Основания для отказа в предоставлении иного межбюджетного трансферта:

- представление неполного пакета документов и (или) недостоверных сведений в них;

- несоблюдение условий предоставления иных межбюджетных трансфертов, указанных в пункте 6 настоящего Порядка;

- несоответствие муниципальных образований критерию отбора, указанному в пункте 4 настоящего Порядка;

В случае отказа в предоставлении иного межбюджетного трансферта по основаниям, предусмотренным в абзацах втором, третьем настоящего пункта, муниципальное образование имеет право повторно обратиться за предоставлением иного межбюджетного трансферта после устранения оснований, послуживших причиной отказа.

10. Размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого муниципальному образованию, определяется министерством по формуле:

$$И_i = И_0 \times (\Pi_{моi} / \text{SUM } \Pi_{моi}),$$

где:

$И_i$  - объем иного межбюджетного трансферта  $i$ -му муниципальному образованию Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам, в том числе на организацию паромных переправ и наплавных мостов, в связи с временным прекращением движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области;

$И_0$  – объем бюджетных ассигнований, предусмотренных министерству законом Астраханской области о бюджете Астраханской области, на предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам, в том числе на организацию паромных переправ и наплавных мостов, в связи с временным прекращением движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области;

$\Pi_{моi}$  - размер потребности в иных межбюджетных трансфертах  $i$ -го муниципального образования.

11. Основанием для перечисления иного межбюджетного трансферта муниципальному образованию является соглашение между министерством и муниципальным образованием о предоставлении иного межбюджетного транс-

ферта, утвержденное правовым актом министерства, заключенное в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения (далее - соглашение).

12. Перечисление иных межбюджетных трансфертов, предоставленных в целях финансового обеспечения организации дорожного движения по альтернативным маршрутам осуществляется в установленном порядке на счет, открытый Управлением Федерального казначейства по Астраханской области в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджета муниципального образования на основании заявки на перечисление иных межбюджетных трансфертов муниципального образования, представляемой министерству по форме и в срок, которые установлены соглашением.

13. Перечисление иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в целях возмещения расходов, осуществленных бюджетом муниципального образования при исполнении расходных обязательств муниципального образования по организации альтернативных маршрутов (далее – целевые расходы), осуществляется в установленном порядке на счет, открытый Управлением Федерального казначейства по Астраханской области в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджета муниципального образования после проведения проверки министерством в соответствии с настоящим порядком документов, подтверждающих осуществление расходов бюджета муниципального образования.

В целях подтверждения объёма и целевого характера расходов, осуществленных бюджетом муниципального образования при исполнении расходных обязательств муниципального образования по организации альтернативных маршрутов, муниципальное образование представляет в министерство в срок, установленный соглашением:

- документы, подтверждающие возникновение денежного обязательства получателя средств бюджета муниципального образования (далее – получатель), связанного с целевыми расходами, в случае предоставления получателем субсидии (соглашение о предоставлении субсидии), в случае приобретения получателем товаров (договор (контракт) и (или) накладная и (или) акт приемки-передачи и (или) счет-фактура), в случае заключения получателем договора (контракта) на выполнение работ, оказание услуг (договор (контракт) и (или) акт выполненных работ (оказанных услуг) и (или) счет и (или) счет-фактура) (далее - документы, подтверждающие возникновение денежного обязательства), за исключением случаев осуществления авансовых платежей в соответствии с условиями договора, внесения арендной платы по договору, если условиями таких договоров не предусмотрено предоставление документов для оплаты денежных обязательств при осуществлении авансовых платежей (внесении арендной платы), на сумму целевых расходов, подлежащих возмещению;

- платежные поручения, подтверждающие осуществление целевых расходов, произведенных в текущем финансовом году.

Документы, подтверждающие возникновение денежных обязательств, и платежные поручения, подтверждающие осуществление целевых расходов, представляются в министерство в форме бумажных копий документов, заверенных подписью уполномоченного лица муниципального образования.

14. Муниципальные образования несут ответственность за соблюдение условий, целей и порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов.

15. Министерство в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями условий, целей и порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов.

В случае несоблюдения муниципальными образованиями условий, целей и порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов министерство письменно уведомляет муниципальные образования о выявленных нарушениях в течение 10 рабочих дней со дня их выявления.

16. Муниципальные образования обязаны устранить выявленные нарушения в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления.

В случае неустранения муниципальными образованиями нарушений в срок, установленный абзацем первым настоящего пункта, к ним применяются бюджетные меры принуждения в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Остаток не использованной в отчетном году субсидии подлежит возврату в доход бюджета Астраханской области в соответствии с бюджетным законодательством.

