



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

# ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Белгород

« 17 » декабря 20 18 г.

№ 462-ПП

### О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп

В целях актуализации и повышения эффективности реализации государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области на 2014-2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп, а также в соответствии с внесением изменений в закон Белгородской области от 18 декабря 2017 года № 211 «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» Правительство Белгородской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести изменения в постановление Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп «Об утверждении государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области на 2014-2020 годы»:

- в заголовке к тексту постановления, в пункте 1 постановления слова «на 2014-2020 годы» исключить;

- в пункте 2 постановления слова «на 2014-2020 годы» заменить словами «на 2014-2025 годы»;

- государственную программу Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденную в пункте 1 названного постановления, изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор  
Белгородской области



Е.Савченко

**Приложение**  
**к постановлению Правительства**  
**Белгородской области**  
от 17 декабря **2018** года  
№ 462-пп

**Государственная программа Белгородской области**  
**«Совершенствование и развитие транспортной системы**  
**и дорожной сети Белгородской области»**

**Паспорт**  
**государственной программы Белгородской области**  
**«Совершенствование и развитие транспортной системы и**  
**дорожной сети Белгородской области»**

№ п/п	Наименование государственной программы: «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (далее - государственная программа)	
1.	Ответственный исполнитель государственной программы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области
2.	Соисполнители государственной программы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области; департамент строительства и транспорта Белгородской области
3.	Участники государственной программы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области; департамент строительства и транспорта Белгородской области; департамент образования Белгородской области; управление социальной защиты населения Белгородской области
4.	Подпрограммы государственной программы	1. Подпрограмма «Совершенствование и развитие дорожной сети». 2. Подпрограмма «Совершенствование и развитие транспортной системы». 3. Подпрограмма «Обеспечение реализации

		государственной программы»
5.	Цель государственной программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Белгородской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения
6.	Задачи государственной программы	<p>1. Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Белгородской области в соответствии с темпами экономического развития области, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.</p> <p>2. Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Белгородской области.</p> <p>3. Обеспечение эффективной деятельности органов исполнительной власти при осуществлении полномочий в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области</p>
7.	Сроки и этапы реализации государственной программы	<p>Реализация государственной программы осуществляется в 2 этапа:</p> <p>1 этап - 2014-2020 годы;</p> <p>2 этап - 2021-2025 годы.</p>
8.	Объемы бюджетных ассигнований государственной программы за счет средств областного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	<p>Планируемый общий объем финансирования государственной программы в 2014 - 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 152 803 840 тыс. рублей. Объем финансирования государственной программы в 2014 - 2025 годах за счет средств областного бюджета составит 142 933 230 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 5 052 183 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 5 856 638 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 7 802 422 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 16 772 837 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 18 826 983 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 15 526 546 тыс. рублей;</p>

		<p>2020 год – 10 895 708 тыс. рублей;  2021 год – 11 485 143 тыс. рублей;  2022 год – 11 967 249 тыс. рублей;  2023 год – 12 436 270 тыс. рублей;  2024 год – 12 913 356 тыс. рублей;  2025 год – 13 397 895 тыс. рублей;</p> <p>Планируемый объем финансирования государственной программы в 2014 - 2025 годах за счет средств федерального бюджета составит 8 350 189 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования государственной программы в 2014 - 2025 годах за счет средств бюджетов муниципальных образований составит 770 674 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования государственной программы в 2014 - 2025 годах за счет средств внебюджетных источников составит 749 747 тыс. рублей</p>
9.	Конечные результаты государственной программы	<p>1. К 2025 году планируется увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения до 82,7 процента.</p> <p>2. К 2020 году планируется увеличение густоты автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1000 кв. км территории до 249,3 км</p>

**1. Общая характеристика сферы реализации государственной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Белгородской области. Наряду с другими отраслями, он обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических,

внешнеполитических целей.

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, это, в первую очередь, межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств.

На территории Белгородской области сложилась достаточно плотная транспортная сеть, в состав которой входят автомобильный, железнодорожный и авиационный транспорт. Через Белгородскую область проходят важнейшие железнодорожные и автомобильные магистрали межгосударственного значения, соединяющие Москву с южными районами России и Украиной. По ним осуществляются как местные, так и межрегиональные и международные транспортные перевозки.

Транспортом общего пользования в 2012 году перевезено 167,1 млн человек, в том числе:

железнодорожным - 4,3 млн чел.;

автобусным - 146,1 млн чел.;

трамвайным - 7,7 млн чел.;

троллейбусным - 8,9 млн чел.;

воздушным - 99,5 тыс. чел.

Пассажиروоборот транспорта общего пользования в 2012 году составил:

железнодорожного - 1407,4 млн пассажиро-км;

автобусного - 1522,0 млн пассажиро-км;

электрического - 86,5 млн пассажиро-км;

воздушного - 44,9 млн пассажиро-км.

Транспортом общего пользования в 2012 году перевезено 52,5 млн тонн грузов, в том числе:

железнодорожным - 45,1 млн тонн;

автомобильным - 7,4 млн тонн.

Грузооборот транспорта общего пользования в 2012 году составил:

железнодорожного - 11,2 млрд тонно-км;

автомобильного - 2,2 млрд тонно-км.

В транспортной отрасли работает около 21,3 тыс. человек. В 2012 году в транспортной отрасли было создано 2547 новых рабочих мест.

Одним из основных для Белгородской области является автомобильный транспорт.

Все районные центры области имеют автобусное сообщение с областным центром, межобластные автобусные маршруты связывают Белгородскую область с другими городами России, такими как Москва, Курск, Воронеж, Липецк, Волгоград, Саратов, Железногорск, Обоянь, Острогожск, Лиски и другие.

Автомобильным транспортом ежедневно перевозится около 400 тыс. пассажиров и более 20 тыс. тонн грузов.

По территории Белгородской области проходит железнодорожная

транспортная магистраль, соединяющая города Москву и Санкт-Петербург с Крымом и Кавказом.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей в границах Белгородской области составляет 700 км (в т.ч. электрифицированных - 405 км), которая обслуживается Юго-Восточной железной дорогой (685,5 км) и Московской железной дорогой (14,5 км). На территории области расположены 43 железнодорожные станции и 293 посадочные платформы для пассажиров.

Основные виды грузов, перевозимых по территории Белгородской области железнодорожным транспортом: железная руда, строительные материалы, черные металлы, цемент.

Для обеспечения потребности населения в дальних пассажирских перевозках Юго-Восточным филиалом ОАО «Федеральная пассажирская компания» сформированы и курсируют по территории области 2 фирменных пассажирских поезда в направлениях Белгород - Москва, Валуйки - Старый Оскол - Москва.

Транспортное обслуживание населения Белгородской области железнодорожным транспортом пригородного сообщения осуществляется на основании договора, заключенного между Правительством Белгородской области и ОАО «Пригородная пассажирская компания «Черноземье», по регулируемому тарифу с возмещением выпадающих доходов перевозчика из средств областного бюджета.

Основным акционером пассажирской компании (51 процент акций) является ОАО «РЖД», доля Белгородской области составляет 9 процентов.

В 2012 году пригородным пассажирским железнодорожным сообщением ежедневно пользовалось порядка 8 тысяч жителей области, функционировало 94 пригородных маршрута, по которым было перевезено 2,9 млн человек.

Особое внимание в последнее время уделяется развитию авиационного транспорта. Проведена модернизация всех важнейших составляющих международного аэропорта «Белгород»: аэродромного и аэровокзального комплексов, объектов управления движением, радионавигации, посадки и инженерных коммуникаций.

Сметная стоимость строительства составила 5,1 млрд руб. Проектом предусмотрена реконструкция или новое строительство 55 объектов, из них 45 объектов объемом капитальных вложений 3,6 млрд руб. уже введено в эксплуатацию. Самые крупные из них - здание аэровокзального комплекса площадью 13,2 тыс. кв. метров и взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки, стоянки авиалайнеров.

В ходе реконструкции произведено удлинение взлетно-посадочной полосы до 2500 м и расширение до 45 м, что позволило принимать новые типы современных воздушных судов типа ТУ 204, 214, Аэробус - 319, 320, 321, Боинг 737 всех модификаций, Боинг 757-200, Боинг 767-300ER. Взлетно-посадочная полоса усилена высокопрочным асфальтобетонным покрытием. Произведена реконструкция системы рулежных дорожек и перрона, увеличено количество мест стоянок, предусмотрена специальная площадка для обработки воздушных судов противообледенительной

жидкостью. Введена в эксплуатацию новая светосигнальная система с огнями высокой интенсивности, позволяющая значительно улучшить видимость.

Завершено строительство объектов инфраструктуры аэропорта:

- здание командно-диспетчерского пункта и объекты управления воздушным движением;

- вспомогательные технические здания и сооружения;

- объекты режимно-охранного обеспечения территории аэродрома.

Комплексная модернизация инфраструктуры аэропорта позволила расширить маршрутную сеть в части открытия новых рейсов как по внутренним, так и по международным направлениям, что в свою очередь за последние три года привело к значительному росту показателей динамики пассажиропотока, обслуженных рейсов и, как следствие, доходов от авиационных видов деятельности.

ОАО «Белгородское авиапредприятие» ставит перед собой цели ежегодного увеличения пассажиропотока и количества направлений за счет грамотной реализации маркетинговой стратегии по привлечению новых авиаперевозчиков.

В то же время состояние транспортного комплекса области нельзя считать оптимальным, а уровень развития транспорта достаточным.

Выравниванию экономического развития муниципальных образований области препятствует значительная неравномерность в развитии транспортной сети. Для населенных пунктов Белгородской области автомобильный пассажирский транспорт является основным связующим видом транспорта.

Поэтому важнейшим элементом транспортной системы области, обеспечивающим условия единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения, являются автомобильные дороги.

Белгородская область находится в южной части Центрального федерального округа и является приграничной. Так только протяженность границ с Украиной составляет 540 км (47 процентов всех границ области). Территориальное положение Белгородской области достаточно выгодное. Через территорию области проходят основные транспортные магистрали, соединяющие южную и центральную Россию с северными и восточными регионами, включая основной автодорожный коридор Российской Федерации №11 Белгород - Воронеж - Тамбов - Шацк - Нижний Новгород - Шарья - Котлас (согласно Перечню основных автодорожных коридоров Российской Федерации, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 17 апреля 1999 года №438 «О Государственной концепции создания и развития сети автодорог в Российской Федерации»).

Область располагает удобными выходами к основным российским рынкам.

Вместе с тем, недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества области с точки зрения реализации ее потенциала.

Значительный рост объемов перевозок грузов сдерживается дефицитом

пропускных возможностей транспортной инфраструктуры.

Кроме того, недостаточное развитие сети автомобильных дорог на территории области сдерживает развитие малого и среднего бизнеса, рост личной мобильности граждан (приобретение автомобилей в личную собственность), которые в рыночных условиях невозможны без высокого уровня автомобилизации.

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние большинства автомобильных дорог области приводит к росту транспортных издержек и снижению скорости доставки грузов и пассажиров. Рост транспортных издержек ведет, в свою очередь, к снижению конкурентоспособности произведенной продукции, что является сдерживающим фактором для развития экономики области.

Из-за отсутствия дорог с твердым покрытием 179 населенных пунктов области, в которых проживает порядка 4600 человек, не имеют круглогодичной транспортной связи с районными центрами. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов приводит к отсутствию возможности предоставления необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи населению.

Остается низким уровень безопасности на автомобильном транспорте. Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности. По дорожным условиям за 2010 год на автомобильных дорогах Белгородской области произошло 13 дорожно-транспортных происшествий, в 2011 году - 21, в 2012 - 71, а за 1-е полугодие 2013 года - 56.

В связи с неудовлетворительным состоянием и темпами развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети возникают заторы на автомобильных дорогах, уменьшается скорость движения транспорта, что приводит к ухудшению экологической обстановки. Кроме этого, ужесточение требований безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими веществами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Велика энергоемкость строительства и содержания автомобильных дорог, что также приводит к значительным объемам вредных выбросов в атмосферу.

Таким образом, важнейшей проблемой в развитии транспортной системы Белгородской области является отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них.

Настоящая государственная программа призвана создать необходимые условия для решения основных проблем транспортной системы и дорожной сети Белгородской области и достижения современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в регионе.



## **2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных конечных результатов государственной программы, сроков и этапов реализации государственной программы**

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы определены в Стратегии социально-экономического развития Белгородской области на период до 2025 года. В соответствии с данным документом одной из стратегических задач является повышение конкурентоспособности продукции, товаров и услуг региональных товаропроизводителей, модернизации существующих производств, обеспечивающих возможность интеграции в глобальную экономику.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи целью государственной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Белгородской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1) сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Белгородской области в соответствии с темпами экономического развития области, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок;

2) создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Белгородской области;

3) обеспечение эффективной деятельности органов исполнительной власти при осуществлении полномочий в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области.

Реализация государственной программы предусмотрена на 2014 - 2025 годы.

В результате реализации мероприятий государственной программы к 2025 году:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения увеличится до 82,7 процента.

2. Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1000 кв. км территории увеличится до 249,3 км.

Показатели конечного результата реализации государственной программы по годам реализации, показатели конечного и непосредственного результатов подпрограмм представлены в приложении № 1 к государственной программе.

Перечень мероприятий подпрограмм, а также сроки и этапы их реализации подлежат ежегодной корректировке в соответствии с достигнутыми результатами в предшествующий период реализации государственной программы.

### **3. Перечень нормативных правовых актов Белгородской области, принятие или изменение которых необходимо для реализации государственной программы**

Перечень правовых актов Белгородской области, принятие или изменение которых необходимо для реализации государственной программы, представлен в приложении № 2 к государственной программе.

### **4. Обоснование выделения подпрограмм**

Система подпрограмм государственной программы сформирована таким образом, чтобы достигнуть цели и обеспечить решение задач государственной программы, и включает в себя три подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Белгородской области.

В состав государственной программы включены следующие подпрограммы:

Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети».

Подпрограмма 1 представляет собой комплекс мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, искусственных сооружений на них, а также по предоставлению субсидий бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда области.

Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы».

Подпрограмма 2 представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий для организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом посредством обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками в межмуниципальном пригородном сообщении; организации пригородных железнодорожных перевозок населения, в том числе с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан; обеспечения развития региональных перевозок воздушным транспортом.

Подпрограмма 3 «Обеспечение реализации государственной программы».

Подпрограмма 3 направлена на обеспечение эффективной деятельности органов исполнительной власти при осуществлении полномочий в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области.

Система основных мероприятий и показателей подпрограмм представлена в приложении № 1 к государственной программе.

Сроки реализации подпрограмм совпадают со сроками реализации государственной программы в целом.

## **5. Ресурсное обеспечение государственной программы**

Расходы на реализацию государственной программы формируются за счет средств областного, федерального, муниципальных бюджетов и внебюджетных источников.

Планируемый общий объем финансирования государственной программы в 2014 - 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 152 803 840 тыс. рублей.

Объем финансовых средств, направляемых из областного бюджета на реализацию государственной программы, составляет 142 933 230 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 5 052 183 тыс. рублей;  
2015 год – 5 856 638 тыс. рублей;  
2016 год – 7 802 422 тыс. рублей;  
2017 год – 16 772 837 тыс. рублей;  
2018 год – 18 826 983 тыс. рублей;  
2019 год – 15 526 546 тыс. рублей;  
2020 год – 10 895 708 тыс. рублей;  
2021 год – 11 485 143 тыс. рублей;  
2022 год – 11 967 249 тыс. рублей;  
2023 год – 12 436 270 тыс. рублей;  
2024 год – 12 913 356 тыс. рублей;  
2025 год – 13 397 895 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования Программы в 2014 - 2025 годах за счет средств федерального бюджета составит 8 350 189 тыс. рублей, средств бюджетов муниципальных образований – 770 674 тыс. рублей, внебюджетных источников – 749 747 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы, подпрограмм государственной программы из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации государственной программы, подпрограмм государственной программы за счет средств бюджета Белгородской области представлены соответственно в приложениях № 3 и № 4 к государственной программе.

Сводная информация по государственным заданиям приводится в приложении № 5 к государственной программе.

Объем финансового обеспечения государственной программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта закона области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

## **6. Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками реализации государственной программы**

При реализации государственной программы осуществляются меры,

направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках государственной программы, выделены следующие риски ее реализации.

Макроэкономические риски связаны с существующей вероятностью кризисных явлений в мировой и российской экономиках, снижения темпов роста экономики и инвестиционной активности, высокой инфляцией, ведущей к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджетов всех уровней, увеличению стоимости дорожных работ и снижению объемов строительства.

Снижение данных рисков предусматривается за счет привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий государственной программы.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, секвестированием бюджетных расходов на курируемые сферы.

Возникновение данных рисков может привести к сокращению объемов финансирования запланированных мероприятий, прекращению финансирования ряда мероприятий и, как следствие, выполнению не в полном объеме или невыполнению как непосредственных, так и конечных результатов государственной программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий государственной программы, в зависимости от достигнутых результатов;
- определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов.

Минимизация данных рисков предусматривается путем привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий государственной программы, применения механизмов государственно-частного партнерства.

Правовые риски связаны с изменением федерального законодательства, длительностью формирования нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации государственной программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий государственной программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации государственной программы планируется на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании, а также проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном законодательстве.

Информационные риски определяются отсутствием или частичной

недостаточностью исходной отчетной и оперативной информации, используемой в процессе разработки и реализации государственной программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации государственной программы будет проводиться работа, направленная:

- на использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации государственной программы;

- на своевременный мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) государственной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации государственной программы).

Административные риски связаны с неэффективным управлением реализацией подпрограмм, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации мероприятий государственной программы, невыполнение ее цели и задач, недостижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий государственной программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией государственной программы и ее подпрограмм;

- повышение эффективности взаимодействия участников реализации государственной программы;

- своевременная корректировка мероприятий государственной программы.

Кадровые риски обусловлены определенным дефицитом высококвалифицированных кадров, что снижает эффективность работы и качество предоставляемых услуг.

Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения подбора высококвалифицированных кадров и переподготовки (повышения квалификации) имеющихся специалистов, формирования резерва кадров.

Управление рисками будет осуществляться в соответствии с федеральным и региональным законодательством.

### **Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»**

#### **Паспорт**

№ п/п	Наименование подпрограммы 1: «Совершенствование и развитие дорожной сети» (далее - подпрограмма 1)	
1.	Соисполнитель	Управление автомобильных дорог общего

	подпрограммы 1	пользования и транспорта Белгородской области
2.	Участники подпрограммы 1	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области
3.	Цель подпрограммы 1	Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Белгородской области в соответствии с темпами экономического развития области, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок
4.	Задачи подпрограммы 1	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог.</li> <li>2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек.</li> <li>3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений.</li> <li>4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса</li> </ol>
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 1	<p>Реализация подпрограммы 1 осуществляется в два этапа:</p> <p>1 этап - 2014-2020 годы;</p> <p>2 этап - 2021-2025 годы.</p>
6.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем	<p>Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 1 в 2014 - 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 141 311 385 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 1 в 2014 - 2025 годах за счет средств областного бюджета составит 131 440 775 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 год – 4 539 590 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 5 162 071 тыс. рублей;</p>

	<p>средств, привлекаемых из других источников</p>	<p>2016 год – 6 839 706 тыс. рублей;          2017 год – 15 868 325 тыс. рублей;          2018 год – 17 815 117 тыс. рублей;          2019 год - 14 545 940 тыс. рублей;          2020 год - 9 854 950 тыс. рублей;          2021 год - 10 440 019 тыс. рублей;          2022 год - 10 899 380 тыс. рублей;          2023 год - 11 357 155 тыс. рублей;          2024 год - 11 822 800 тыс. рублей;          2025 год - 12 295 722 тыс. рублей;</p> <p>Планируемый объем финансирования подпрограммы 1 в 2014 - 2025 годах за счет средств федерального бюджета составит 8 350 189 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования подпрограммы 1 в 2014 - 2025 годах за счет средств бюджетов муниципальных образований составит 770 674 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования подпрограммы 1 в 2014 - 2025 годах за счет средств внебюджетных источников составит 749 747 тыс. рублей</p>
7.	<p>Конечные результаты подпрограммы 1</p>	<p>К 2025 году планируется:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения до 23 842,3 км.</li> <li>2. Увеличение объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на 3 855,7 км.</li> <li>3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог на 3 632,5 км.</li> <li>4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 6 589,0 км.</li> <li>5. Увеличение общей протяженности</li> </ol>

		<p>автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года до 18 234,7 км.</p> <p>К 2019 году планируется прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 223,2 км.</p>
--	--	--

### **1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Дорожное хозяйство - комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста, повышения конкурентоспособности и снижения издержек товаропроизводителей, улучшения условий жизни населения, выравнивания уровня социально-экономического развития каждого региона России.

В настоящее время в области высокими темпами происходит рост промышленного производства, реализуются приоритетные национальные проекты, особенно в сельскохозяйственном секторе экономики.

По состоянию на 1 января 2013 года общая протяженность автомобильных дорог общего пользования области составляла 6706,7 км, из которых имеют твердое покрытие 6692 км (99,8 процента).

На автомобильных дорогах области находится 419 искусственных сооружений общей протяженностью 17768 погонных метров, в том числе 25 путепроводов, 340 железобетонных мостов, 53 металлических и 1 мост деревянный.

Большую часть автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения составляют дороги IV и III категорий (69 процентов и 18 процентов соответственно), 9 процентов автомобильных дорог имеют V категорию, 3 процента - II категорию и 1 процент приходится на дороги I категории.

Основные показатели, характеризующие развитие территориальной сети



автомобильных дорог общего пользования Белгородской области, имеют следующие значения: плотность дорог с твердым покрытием на 1000 жителей - 4,4 км, плотность сети на 1000 кв. км территории - 247 км.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Белгородской области можно отнести следующие:

1. Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, местного значения и искусственных сооружений на них.

Несмотря на меры, принимаемые по капитальному ремонту и ремонту, в настоящее время 43 процента (2870 км) автомобильных дорог общего пользования и 34 процента (143 шт.) искусственных сооружений эксплуатируются с просроченными межремонтными сроками и не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог регионального значения, требующих ремонта.

На сегодня ежегодная потребность в проведении плановых ремонтов автомобильных дорог составляет более 400 километров. Фактически за период с 2011 по 2013 годы отремонтировано 991,5 км автомобильных дорог.

2. Повышение доли большегрузных автомобилей, влияющих на сохранность существующей дорожной сети, в общем транспортном потоке.

Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается. По причине значительного роста интенсивности движения и увеличения нагрузок большая часть дорог, соединяющих областной и районные центры, построенных 40 - 50 лет назад и рассчитанных на осевую нагрузку в 6 тонн, исчерпали свой ресурс и не справляются со своими функциями. Несмотря на реализованные в области долгосрочные целевые программы идет отставание темпов роста протяженности новых дорог и увеличения пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации и интенсивности дорожного движения.

Фактически в 2011 - 2013 годах построено 44,7 км и реконструировано 153,6 км автомобильных дорог общего пользования.

3. Отсутствие объездных автомобильных дорог вокруг таких районных центров, как Вейделевка, Ивня, Грайворон, Губкин, Прохоровка, Ровеньки, Чернянка, вынуждает использовать улично-дорожную сеть для транзитного автомобильного движения. Улицы, являющиеся продолжением областных автомобильных дорог, имеют недостаточную ширину, и по условиям сложившейся застройки невозможно их расширение. Технические параметры улиц не соответствуют уровням возрастающей транспортной нагрузки, что также приводит к разрушению покрытия уличной дорожной сети.

4. Введение ограничений на проезд большегрузного транспорта по

автомобильным дорогам общего пользования вследствие неудовлетворительного состояния расположенных на них искусственных сооружений.

На автомобильных дорогах общего пользования области более 250 искусственных сооружений (60 процентов мостового парка) введено в эксплуатацию 30 и более лет назад. Эти искусственные сооружения запроектированы и построены с учетом нагрузок 8, 10 и 12 тонн на ось, что существенно ниже действующих на сегодняшний день СНиП - 14 тонн на ось.

Несмотря на ежегодное проведение ремонта искусственных сооружений (за 2011 - 2012 годы отремонтировано 25 мостов и 1 путепровод), в настоящее время существует потребность в капитальном ремонте 58 мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, то есть имеющих дефекты, угрожающие безопасности движения транспорта и пешеходов по ним либо критично снижающие долговечность сооружения. Кроме того, требуется реконструкция 5 мостов, построенных хозяйственным способом без соблюдения требований СНиП.

5. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с дорогами общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

В настоящее время в области не имеют связи с дорогами общего пользования по дорогам с твердым покрытием 179 (11 процентов) из 1574 сельских населенных пунктов Белгородской области, в которых проживает 4634 человека (0,3 процента от общей численности населения области).

Кроме того, существует потребность в строительстве автодорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами, с целью обеспечения бесперебойного круглосуточного транспортного сообщения и перевозок в районах пассажиров по автобусным маршрутам и маршрутам подвоза учащихся школ.

Постановлением главы администрации области от 23 сентября 1998 года № 494 «О программе развития сети автомобильных дорог в сельской местности и приведения в нормативное состояние проезжей части городской улично-дорожной сети для проезда транзитного транспорта на 1999 - 2005 годы» была утверждена семилетняя программа строительства автомобильных дорог с твердым покрытием как одна из составляющих Программы улучшения качества жизни населения Белгородской области, включающая строительство, ремонт улично-дорожной сети населенных пунктов.

В рамках развития сети автомобильных дорог в сельской местности областными долгосрочными программами утверждалась подпрограмма по строительству автодорог в населенных пунктах области.

За четырнадцать лет (с 1999 по 2013 годы) было построено и отремонтировано 9444,6 километра автомобильных дорог по улично-дорожной сети населенных пунктов.

Строительство дорог в населенных пунктах значительно улучшило качество жизни жителей сел и городов Белгородской области, повысило

эффективность работы автомобильного транспорта и безопасность дорожного движения.

Тем не менее, с учетом выполнения программы строительства автомобильных дорог в 2013 году и проведенной инвентаризации протяженности грунтовых дорог улично-дорожной сети на 1 января 2014 года составила более 1000 километров.

В рамках реализации приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье - гражданам России» в части дорожного строительства ежегодно формируется подпрограмма строительства автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки.

Губернатором Белгородской области утвержден Регламент формирования программы строительства автомобильных дорог в микрорайонах ИЖС, согласно которому строительство автодорог осуществляется с учетом 100 процентов обеспечения инженерными коммуникациями и 60 процентов застройки жилыми домами.

За период с 2005 года по 2013 год в микрорайонах индивидуального жилищного строительства Белгородской области построено 1959 км автомобильных дорог.

6. В дорожной отрасли актуальной является и кадровая проблема. Это, прежде всего, дефицит высококвалифицированных специалистов среднего звена: механизаторов, операторов, машинистов грейдеров, экскаваторов и других специальностей. В настоящее время в области развернута большая работа по подготовке специалистов для дорожной отрасли.

Для решения всех этих проблем разработан комплекс мероприятий подпрограммы 1, который направлен на достижение современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в регионе.

## **2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 1**

Целью подпрограммы 1 является сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Белгородской области в соответствии с темпами экономического развития области, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.

Для достижения указанной цели предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на реализации мероприятий по решению следующих задач:

- 1) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог;
- 2) улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек;
- 3) увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений;
- 4) обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса.

Реализации подпрограммы 1 осуществляется в два этапа:

1 этап - 2014-2020 годы;

2 этап - 2021-2025 годы.

### **3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 1**

Подпрограмма 1 предусматривает осуществление комплекса мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, искусственных сооружений на них, безопасности дорожного движения, а также предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда области.

Задача 1. В рамках решения задачи 1 «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог» планируется реализовать основное мероприятие 1.1 «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения».

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматривают проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети дорог в соответствии с действующими нормативными документами. В программный период необходимо осуществить комплекс мероприятий по обеспечению функционирования эффективной системы содержания дорог, основанной на оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

Общая протяженность автомобильных дорог областной собственности регионального и межрегионального значения на 1 июля 2013 года составляла 6692 км, включая расположенные на них 419 (17768 погонных метров) мостов и путепроводов, в том числе:

- опорная сеть - 2308 км (с учетом двухполосного движения и транспортных развязок), 167 (8608,1 погонных метра) мостов и путепроводов;
- местная сеть - 4384 км, 252 (9159,9 погонных метра) моста и путепровода.

Содержанием указанной сети дорог на контрактной основе занимаются 17 дорожно-строительных организаций и 6 - специализированных мостовых.

В целях оптимизации затрат предусматривается применение систем оповещения и прогнозирования метеоусловий, установка новых автоматических дорожных метеорологических станций с видеонаблюдением.

Предусматривается дальнейшее расширение применения системы контроля за работой техники на основе GPS и ГЛОНАСС, в том числе и в подрядных организациях, задействованных на содержании автодорог.

Вопросам повышения безопасных условий дорожного движения ежегодно уделяется приоритетное внимание. Главными задачами при решении вопросов повышения безопасности дорожного движения являются:

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий, включая особо тяжкие, связанные со столкновением транспортных средств при выезде на встречную полосу движения, где сопутствующими являются

неудовлетворительные дорожные условия;

- уменьшение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- обеспечение непрерывного бесперебойного круглосуточного движения транспорта и безопасной и комфортной перевозки пассажиров.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения включают в себя обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения, в целях повышения качества предоставляемых транспортных услуг, а именно:

- обустройство автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями;
- устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей с обустройством для отдыха участников движения;
- восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей;
- восстановление несущей способности тротуаров, перил и ограждений с восстановлением гидроизоляции и системы водоотвода;
- реализация проектов организации дорожного движения (ПОДД);
- нанесение горизонтальной разметки на проезжую часть автодорог;
- устройство светофорных объектов.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и мостов включают в себя:

- ремонтно-восстановительные работы на участках опорной дорожной сети, требующих неотложного ремонта по показателям безопасности дорожного движения, с последующим переходом к проведению плановых ремонтов в соответствии с нормативными межремонтными сроками;
- ремонтные работы по восстановлению проектной грузоподъемности, повышению долговечности территориальных мостовых сооружений, а также обеспечение нормативных требований по безопасности дорожного движения.

Задача 2. В рамках решения задачи 2 «Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек» планируется реализовать основное мероприятие 1.2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения».

Капитальный ремонт автомобильных дорог, которые по интенсивности движения не нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но в связи со значительным увеличением в составе транспортного потока доли большегрузных автомобилей требуют проведения работ по усилению дорожной одежды, совершенствованию системы водоотвода, исправлению продольного профиля на отдельных участках дороги, обустройство дорожными знаками и ограждениями для обеспечения нормативных требований безопасности дорожного движения.

Задача 3. В рамках решения задачи 3 «Увеличение пропускной

способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений» планируется реализовать основное мероприятие 1.3 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования».

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений включают в себя строительство автодорог, обеспечивающих региональные и межрегиональные транспортные связи и реконструкцию существующих дорог и искусственных сооружений с целью приведения их технических параметров в соответствие с существующими нагрузками и интенсивностью движения.

Наибольшую актуальность для проведения первоочередных работ по реконструкции представляют автодороги по следующим направлениям:

Белгород - Старый Оскол;

Белгород - Валуйки;

Старый Оскол - Валуйки;

Белгород - Алексеевка;

Белгород - Томаровка - Ракитное.

Также необходимо строительство автодороги Белгород - Борисовка с выходом к границе с Сумской областью.

С целью перспективного развития транспортной инфраструктуры в период 2014 - 2025 годов, основываясь на разработке схемы территориального планирования Белгородской области, планируется реконструировать существующие и построить недостающие участки по основным маршрутам, позволяющим обеспечить круглогодичное бесперебойное движение транспортных средств и перевозки пассажиров по автодорогам, соответствующим техническим параметрам I и II категорий.

Для решения задачи в полном объеме существует потребность в средствах из федерального бюджета (Федерального дорожного фонда) согласно методике расчета размера межбюджетных субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных подпрограммой «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)».

В связи с постоянным увеличением стоимости электроэнергии актуален вопрос о внедрении энергосберегающих технологий для снижения затрат по эксплуатации систем освещения. Новые проекты строительства и реконструкции автодорог региона включают в себя применение современных энергосберегающих технологий. Количество световых опор, план их расстановки, мощность ламп будут предусмотрены в проектах исходя из интенсивности движения, категорий автодорог, ГОСТов и норм освещенности. Планируется применение светильников с лампами ДНаТ мощностью 250 - 400 Вт и светодиодных светильников мощностью 120 - 180 Вт.

Задача 4. В рамках решения задачи 4 «Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных

пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса» планируется реализовать 2 основных мероприятия:

Основное мероприятие 1.4 «Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки», включающее в себя:

- строительство межмуниципальных автодорог, направленных на обеспечение автотранспортной связью сельских населенных пунктов между собой, а также обходов административных центров муниципальных образований, позволяющих обеспечить повышение безопасности дорожного движения и улучшение экологической ситуации;

- строительство автомобильных дорог по улично-дорожной сети населенных пунктов;

- строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки и подъездов к объектам агропромышленного комплекса.

Основное мероприятие 1.5 «Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов», предусматривающее направление субсидий муниципальным образованиям области за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Белгородской области на осуществление дорожной деятельности в отношении дорог местного значения.

В целом, все запланированные мероприятия подпрограммы 1 окажут позитивное влияние на решение социальных проблем, достижение стабилизации экономики, реализацию приоритетных национальных проектов, создание безопасных условий движения транспорта и перевозки пассажиров, повышение комфорта проживания.

Перечень мероприятий приведен в приложениях № 10 - № 18 государственной программе.

#### **4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 1.**

##### **Перечень показателей подпрограммы 1**

В результате реализации мероприятий подпрограммы 1 к 2025 году планируется:

- 1) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения до 23 842,3 км;

- 2) увеличение объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального

(межмуниципального) и местного значения на 3 855,7 км;

3) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог на 3 632,5 км;

4) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 6 589,0 км;

5) увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года до 18 234,7 км.

К 2019 году прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит 223,2 км.

Сведения о динамике значений показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 к государственной программе.

## **5. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

**(в разрезе главных распорядителей средств областного бюджета, основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы)**

Общий объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 1, составляет 141 311 385 тыс. рублей, из них за счет средств федерального бюджета – 8 350 189 тыс. рублей, бюджетов муниципальных образований – 770 674 тыс. рублей, внебюджетных источников – 749 747 тыс. рублей.

Объем финансирования мероприятий подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета составляет 131 440 775 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

- 2014 год – 4 539 590 тыс. рублей;
- 2015 год – 5 162 071 тыс. рублей;
- 2016 год – 6 839 706 тыс. рублей;
- 2017 год – 15 868 325 тыс. рублей;
- 2018 год – 17 815 117 тыс. рублей;
- 2019 год – 14 545 940 тыс. рублей;
- 2020 год – 9 854 950 тыс. рублей;
- 2021 год – 10 440 019 тыс. рублей;
- 2022 год – 10 899 380 тыс. рублей;
- 2023 год – 11 357 155 тыс. рублей;
- 2024 год – 11 822 800 тыс. рублей;



2025 год – 12 295 722 тыс. рублей

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1 за счет средств бюджета Белгородской области по годам представлены соответственно в приложениях № 3 и № 4 к государственной программе.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 1 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта закона области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

#### **6. Участие органов местного самоуправления в реализации подпрограммы 1**

В рамках установленных действующим законодательством полномочий органы местного самоуправления осуществляют деятельность по развитию сети автомобильных дорог местного значения за счет средств местных бюджетов и местных дорожных фондов.

В целях реализации данных полномочий органы местного самоуправления разрабатывают местные программы по развитию сети автомобильных дорог местного значения.

Подпрограмма 1 настоящей государственной программы предусматривает оказание финансовой поддержки при исполнении расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления своих полномочий. Бюджетам муниципальных образований выделяются субсидии за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Белгородской области.

Субсидии предоставляются в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий из дорожного фонда Белгородской области бюджетам муниципальных районов и городских округов на осуществление дорожной деятельности и трехсторонними соглашениями между департаментом финансов и бюджетной политики области, управлением автомобильных дорог общего пользования и транспорта области и администрациями районов и городских округов области.

Подпрограмма 1 предусматривает выделение субсидий бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию) межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Органы местного самоуправления представляют ответственному исполнителю подпрограммы 1 отчеты о расходовании средств областного и местного бюджетов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий муниципальными образованиями области на осуществление дорожной деятельности.

**Подпрограмма 2 «Совершенствование  
и развитие транспортной системы»**

**Паспорт**

№ п/п	Наименование подпрограммы 2: «Совершенствование и развитие транспортной системы» (далее - подпрограмма 2)	
1.	Соисполнитель подпрограммы 2	Департамент строительства и транспорта Белгородской области
2.	Участники подпрограммы 2	Департамент строительства и транспорта Белгородской области; департамент образования Белгородской области; управление социальной защиты населения Белгородской области
3.	Цель подпрограммы 2	Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Белгородской области
4.	Задачи подпрограммы 2	Создание условий для организации транспортного обслуживания населения
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 2	Реализация подпрограммы 2 в два этапа: 1 этап - 2014-2020 годы; 2 этап - 2021-2025 годы.
6.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	Объем финансирования подпрограммы 2 в 2014 - 2025 годах за счет средств областного бюджета составит 1 636 405 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год – 47 227 тыс. рублей; 2015 год – 90 527 тыс. рублей; 2016 год – 165 835 тыс. рублей; 2017 год – 150 185 тыс. рублей; 2018 год – 150 696 тыс. рублей; 2019 год – 136 222 тыс. рублей; 2020 год – 137 859 тыс. рублей; 2021 год – 139 259 тыс. рублей; 2022 год – 145 386 тыс. рублей; 2023 год – 151 493 тыс. рублей; 2024 год – 157 704 тыс. рублей; 2025 год – 164 012 тыс. рублей.
7.	Конечные результаты	К 2025 году планируется рост

	подпрограммы 2	пассажирооборота транспортом и транспортом общего пригородном сообщении 1000 млн пассажиро-километров	автомобильным железнодорожным пользования в до
--	----------------	---	---

### 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Пассажирский автомобильный транспорт, являясь наиболее массовым и самым доступным видом транспорта, связывает населенные пункты муниципальных образований между собой, являясь для большинства из них единственным видом транспорта.

В последние годы наблюдается снижение пассажиропотока на перевозках, выполняемых всеми видами наземного транспорта.

В 2010 году автобусами было перевезено 155,6 млн человек, в 2011 году - 151,1 млн человек, в 2012 годов - 146,1 млн человек. Пассажирооборот автобусных перевозок за период 2010 - 2012 годы находился на одном уровне и составил 1,5 млрд пассажиро-километров.

Данная ситуация объясняется возросшим уровнем автомобилизации населения. Количество личного транспорта за 2010 - 2012 годы возросло на 14 процентов, а количество транспортных средств общественного транспорта осталось на прежнем уровне, при этом уменьшилось количество автобусных маршрутов.

В соответствии с законом Белгородской области от 14 января 2008 года № 183 «О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном межмуниципальном сообщении» организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок в пригородном межмуниципальном сообщении осуществляется органами местного самоуправления муниципальных образований области, что позволяет им рациональнее организовывать маршрутную сеть с учетом муниципальных маршрутов, а также более оперативно и эффективно решать вопросы контроля за осуществлением перевозок по межмуниципальным маршрутам, быстрее реагировать на потребности населения в транспортном обслуживании.

В пригородном межмуниципальном сообщении автобусные перевозки организованы в 11 муниципальных образованиях области.

В целях создания условий для обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками в межмуниципальном пригородном сообщении в рамках реализации муниципальными районами и городскими округами переданных полномочий муниципальным образованиям области выделяются субвенции из областного бюджета.

В 2010 году железнодорожным транспортом было перевезено

5,4 млн человек, в 2011 году - 4,6 млн человек, в 2012 году - 3,9 млн человек. Пассажирооборот данного вида перевозок за период 2010 - 2012 годов снизился с 1,6 до 1,4 млрд пассажиро-километров.

В соответствии с законом Белгородской области от 8 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области» транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом пригородного сообщения осуществляется на основании договора, заключенного между Правительством области и ОАО «Пригородная пассажирская компания «Черноземье», по регулируемому тарифу с возмещением выпадающих доходов перевозчика из средств областного бюджета.

Пригородным железнодорожным сообщением охвачены 17 муниципальных образований области. На сегодняшний день пригородным пассажирским железнодорожным сообщением ежедневно пользуется порядка 7 тыс. жителей и гостей Белгородской области.

Проведением согласованных с перевозчиком мероприятий по организации, тарифному регулированию и оптимизации объемов пригородных железнодорожных перевозок в период с 2014 по 2020 годы необходимо увеличить процент средней населенности пассажирского вагона для увеличения прибыльности данного вида перевозок и снижения уровня его субсидирования.

Комплексная модернизация инфраструктуры аэропорта позволила расширить маршрутную сеть в части открытия новых рейсов как по внутренним, так и зарубежным направлениям, что в свою очередь за последние 3 года привело к значительному росту показателей динамики пассажиропотока, обслуженных рейсов и, как следствие, доходов от авиационных видов деятельности.

Если в 2010 году пассажиропоток составлял около 90 тыс. человек, в 2011 - 133 тыс. человек, то в 2012 году - 200 тыс. человек.

Средний ежегодный прирост пассажиропотока по итогам 2010 - 2012 годов удерживается на уровне 50 процентов, в текущем году эти темпы сохранились.

Ввод в эксплуатацию нового здания аэровокзального комплекса площадью 13,2 тыс. кв. м значительно увеличил пропускную способность аэропорта и сделал более комфортабельными условия пребывания пассажиров на территории аэроузла.

В 2013 году планируется увеличить пассажиропоток до 280 тыс. человек в год, а к 2016 году - до 500 тыс. человек.

Важно отметить, что если в 2010 году выполнялось в среднем 3 самолето-вылета в день, в 2011 году - 5, то в 2012 году уже выполнялось ежедневно более 7 самолето-вылетов. На данный момент аэропортом «Белгород» в среднем обслуживается 10 рейсов ежедневно.

Если в 2010 году выполнялись рейсы только в Москву, Норильск, Анталию (Турция) и вахтовые перевозки, то в настоящее время международным аэропортом «Белгород» обслуживаются такие внутренние направления, как Москва, Санкт-Петербург, Анапа, Сочи, Сургут, Надым, Норильск, Новый Уренгой, Нягань и Ямбург, а также рейсы в международных направлениях:

Прага (Чехия), Мюнхен (Германия), Ереван (Армения), Анталья (Турция), Бангкок (Таиланд), Барселона (Испания), Ираклион (Греция), Римини (Италия), Хургада и Шарм-эль-Шейх (Египет).

Используя увеличенную в результате проведенной реконструкции пропускную способность и модернизированную инфраструктуру аэропорта, необходимо расширить географию полетов, привлечь заинтересованные авиакомпании или создать собственную, для чего необходимо поддерживать стабильный уровень субсидирования региональных авиаперевозок.

Настоящая подпрограмма призвана создать необходимые условия для организации транспортного обслуживания населения, осуществляемого муниципальными образованиями области.

## **2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 2**

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы и подпрограммы 2 определены в Стратегии социально-экономического развития Белгородской области на период до 2025 года.

Исходя из стратегических приоритетов, целью подпрограммы 2 является создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Белгородской области.

Для достижения указанной цели необходимо решить задачу создания условий для организации транспортного обслуживания населения.

Реализации подпрограммы 2 осуществляется в два этапа:

1 этап - 2014-2020 годы;

2 этап - 2021-2025 годы.

## **3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 2**

Система основных мероприятий подпрограммы 2 представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом.

Основное мероприятие 2.1 «Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении» предусматривает мероприятие 2.1.1 - субвенции на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении по 30 маршрутам. В целях выполнения данного мероприятия из областного бюджета бюджетам 11 муниципальных образований области предоставляются субвенции для финансирования перевозчиков, обслуживающих данный вид перевозок пассажиров.

Также в соответствии с постановлением Губернатора Белгородской области от 1 октября 2015 года № 98 «О предоставлении права льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций,

расположенных на территории Белгородской области, в 2016 году» с 2016 года вышеназванное основное мероприятие предусматривает мероприятие 2.1.2 - компенсацию расходов, возникающих в результате приобретения месячных проездных билетов для льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций.

Основное мероприятие 2.2 «Субсидии организациям железнодорожного транспорта» предусматривает следующие мероприятия: компенсацию перевозчику потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области в соответствии с договором о предоставлении субсидии в пределах бюджетного лимита на очередной финансовый год; компенсацию потерь в доходах перевозчику, осуществляющему перевозки по льготным тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Белгородской области; компенсацию потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд детей в возрасте 5 - 7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Белгородской области.

Основное мероприятие 2.3 «Государственная поддержка региональных авиаперевозок воздушным транспортом» предполагает софинансирование мероприятий, проводимых на федеральном уровне, в целях развития региональных перевозок для населения Белгородской области воздушным транспортом.

#### **4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 2. Перечень показателей подпрограммы 2**

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 2 к 2025 году предполагается достижение роста пассажирооборота автомобильным транспортом и железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении до 1000 млн пассажиро-километров.

Сведения о динамике значений показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 к государственной программе.

#### **5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 (в разрезе главных распорядителей средств областного бюджета, основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы)**

Объем финансовых ресурсов из областного бюджета на реализацию подпрограммы 2 составит 1 636 405 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 47 227 тыс. рублей;  
 2015 год – 90 527 тыс. рублей;  
 2016 год – 165 835 тыс. рублей;  
 2017 год – 150 185 тыс. рублей;  
 2018 год – 150 696 тыс. рублей;  
 2019 год – 136 222 тыс. рублей;  
 2020 год – 137 859 тыс. рублей;  
 2021 год – 139 259 тыс. рублей;  
 2022 год – 145 386 тыс. рублей;  
 2023 год – 151 493 тыс. рублей;  
 2024 год – 157 704 тыс. рублей;  
 2025 год – 164 012 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 2 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2 государственной программы за счет средств бюджета Белгородской области по годам представлены соответственно в приложениях № 3 и №4 к государственной программе.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 2 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта закона области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

### Подпрограмма 3 «Обеспечение реализации государственной программы»

#### Паспорт

№ п/п	Наименование подпрограммы 3: «Обеспечение реализации государственной программы» (далее - подпрограмма 3)	
1.	Соисполнитель подпрограммы 3	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области
2.	Участники подпрограммы 3	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области; департамент строительства и транспорта Белгородской области
3.	Цель подпрограммы 3	Обеспечение эффективной деятельности органов исполнительной власти при осуществлении полномочий в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области

4.	Задачи подпрограммы 3	<p>1. Исполнение государственных функций органом исполнительной власти области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области.</p> <p>2. Оказание бюджетных услуг населению Белгородской области в сфере сертификации услуг автомобильного транспорта.</p> <p>3. Обеспечение исполнения казенным учреждением функций в сфере дорожной деятельности</p>
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 3	<p>Реализация подпрограммы 3 осуществляется в два этапа:</p> <p>1 этап - 2014-2020 годы;</p> <p>2 этап - 2021-2025 годы.</p>
6.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	<p>Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 3 в 2014 - 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 9 856 050 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 3 в 2014 - 2025 годах за счет средств областного бюджета составит 9 856 050 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 465 366 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 604 040 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 796 881 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 754 327 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 861 170 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 844 384 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 902 899 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 905 865 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 922 483 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 927 623 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 932 852 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 938 160 тыс. рублей.</p>
7.	Конечные результаты подпрограммы 3	<p>Обеспечение среднего уровня достижения целевых показателей государственной программы не менее 95 процентов</p>



## **1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 3, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области (далее - Управление) является органом исполнительной власти Белгородской области, обеспечивающим проведение единой государственной политики в области использования автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значений Белгородской области, управление дорожным комплексом Белгородской области, а также организацию обслуживания населения автомобильным транспортом в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации, Белгородской области.

Основными целями деятельности Управления являются:

- проведение единой государственной политики в области осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значений и искусственных сооружений на них;
- обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значений, включая создание и обеспечение функционирования парковочных мест для стоянки автотранспортных средств, предоставляемых на платной основе или без взимания платы;
- осуществление регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог регионального и межмуниципального значений;
- организация транспортного обслуживания населения легковыми такси, автобусами на междугородных маршрутах (кроме междугородных муниципальных маршрутов) и межсубъектных маршрутах;
- обеспечение мобилизационной подготовки, мероприятий гражданской обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Департамент строительства и транспорта Белгородской области как орган исполнительной власти в рамках данной подпрограммы 3 осуществляет бюджетные услуги населению Белгородской области в сфере сертификации услуг автомобильного транспорта.

Прогноз реализации подпрограммы 3 предполагает эффективное использование бюджетных средств, выделяемых на финансовое обеспечение государственной программы и достижение предусмотренных целевых показателей.

## **2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 3**

Основная цель подпрограммы 3 - обеспечение эффективной деятельности органов исполнительной власти при осуществлении полномочий в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области.

В ходе реализации подпрограммы 3 планируется решение следующих

задач:

1. Исполнение государственных функций органом исполнительной власти области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области.

2. Оказание бюджетных услуг населению Белгородской области в сфере сертификации услуг автомобильного транспорта.

3. Обеспечение исполнения казенным учреждением функций в сфере дорожной деятельности.

Реализация подпрограммы 3 осуществляется в два этапа:

1 этап - 2014-2020 годы;

2 этап - 2021-2025 годы.

### **3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 3**

В рамках решения задачи 1 «Исполнение государственных функций органом исполнительной власти области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области» будут реализовываться два основных мероприятия:

Основное мероприятие 3.1 «Обеспечение функций органов власти Белгородской области, в том числе территориальных органов».

Реализация данного основного мероприятия направлена на выполнение задач по исполнению государственных функций Управлением в соответствии с действующим законодательством.

В соответствии с возложенными на него задачами Управление осуществляет следующие основные функции:

- реализация государственной политики в сфере дорожного комплекса и обеспечения транспортного обслуживания населения легковым такси и автобусами на междугородных маршрутах (кроме междугородных муниципальных маршрутов) и межсубъектных маршрутах;

- осуществление полномочий главного распорядителя бюджетных средств дорожного фонда Белгородской области в порядке, установленном Правительством Белгородской области;

- осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности и улучшением транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значений и искусственных сооружений на них;

- организация технического обследования, испытаний, паспортизации, инвентаризации автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значений и земель под ними;

- разработка и представление на утверждение Правительства области основных направлений инвестиционной политики в области автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значений, проектов программ развития транспортной инфраструктуры области и эксплуатации существующей дорожной региональной сети;

- региональный государственный контроль в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси;

- организация транспортного обслуживания населения автобусами на междугородных маршрутах (кроме междугородных муниципальных маршрутов) и межсубъектных маршрутах в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

Управление предоставляет следующие государственные услуги:

- согласование маршрутов движения автомобильного транспорта, перевозящего опасные грузы по дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значений Белгородской области;

- выдача разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории области;

- выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, и определение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значений Белгородской области.

В рамках данного основного мероприятия будет осуществляться финансирование текущей деятельности Управления.

Основное мероприятие 3.2 «Мероприятия в части уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой частью». Реализация данного основного мероприятия направлена на осуществление своевременной и полной уплаты налогового платежа на имущество в отношении автомобильных дорог общего пользования государственной собственности за счет средств областного бюджета.

В рамках решения задачи 2 «Оказание бюджетных услуг населению Белгородской области в сфере сертификации услуг автомобильного транспорта» будет реализовываться основное мероприятие 3.3 «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)».

Реализация данного основного мероприятия направлена на оказание департаментом строительства и транспорта Белгородской области бюджетных услуг населению Белгородской области по сертификации услуг (работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, сертификации перевозки грузов (опасных грузов) автомобильным транспортом, сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом и городским электрическим транспортом.

В рамках решения задачи 3 «Обеспечение исполнения казенным учреждением функций в сфере дорожной деятельности» будет реализовываться основное мероприятие 3.4 «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)».

Исполнение данного основного мероприятия направлено на решение задач и реализацию возложенных функций областным государственным казенным

учреждением «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области» (далее - Учреждение) в рамках полномочий государственного заказчика на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд Белгородской области, в том числе при строительстве, реконструкции, ремонте, капитальном ремонте, содержании и эксплуатации автомобильных дорог Белгородской области. В рамках данного основного мероприятия будет осуществляться финансирование текущей деятельности Учреждения.

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ) государственными учреждениями по государственной программе представлен в приложении № 5 к государственной программе.

#### **4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 3. Перечень показателей подпрограммы 3**

Показателем конечного результата подпрограммы 3 является обеспечение среднего уровня достижения целевых показателей государственной программы не менее 95 процентов.

Сведения о динамике значений показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 к государственной программе.

#### **5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 3 (в разрезе главных распорядителей средств областного бюджета, основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы 3)**

Основанием для определения объемов средств, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы 3, являются расчеты к сметам Управления и Учреждения, выполненные в соответствии с нормативными актами.

Объем финансирования подпрограммы 3 в 2014 - 2025 годах за счет средств областного бюджета составляет 9 856 050 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2014 год – 465 366 тыс. рублей;
- 2015 год – 604 040 тыс. рублей;
- 2016 год – 796 881 тыс. рублей;
- 2017 год – 754 327 тыс. рублей;
- 2018 год – 861 170 тыс. рублей;
- 2019 год – 844 384 тыс. рублей;
- 2020 год – 902 899 тыс. рублей;
- 2021 год – 905 865 тыс. рублей;
- 2022 год – 922 483 тыс. рублей;
- 2023 год – 927 623 тыс. рублей;
- 2024 год – 932 852 тыс. рублей;

2025 год – 938 161 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 3 за счет средств бюджета Белгородской области по годам представлены соответственно в приложениях № 3 и № 4 к государственной программе.

Объем финансового обеспечения подпрограммы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта закона области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Приложение № 1  
к государственной программе Белгородской области  
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»

**Система основных мероприятий (мероприятий) и показателей государственной программы на I этапе реализации**

Таблица 1

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации							
						ВСЕГО 2014-2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Государственная программа Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Белгородской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения)	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области (департаменты строительства и транспорта, образования Белгородской области, управление социальной защиты населения Белгородской области)	2014-2025 годы	II	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, процентов	74,6	61,7	61,7	66,1	72,0	72,3	73,4	74,6
				II	Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1000 кв. км территории, км	249,3	247,1	248,2	249,0	249,3	249,3	249,3	249,3
	Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км	22 804,8	20 363,6	20 617,4	21 005,7	22 062,1	22 103,2	22 566,3	22 804,8
				II	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км	2 811,9	265,1	444,8	460,3	428,2	461,2	512,3	240,0
				II	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	2 588,7	253,8	388,3	392,6	399,9	446,4	467,7	240,0

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации							
						ВСЕГО 2014-2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			2014-2019 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км	223,2	11,3	56,5	67,7	28,3	14,8	44,6	-
				П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км	3 534,2	18,9	168,0	268,2	514,5	989,9	908,6	666,1
			2014-2025 годы	П	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км	17 242,8	15 086,4	15 305,7	15 641,6	16 635,0	16 899,6	17 083,0	17 242,8
<b>1 Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог</b>													
	Основное мероприятие 1.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	2 464,2	15,6	21,8	128,6	357,7	668,5	685,4	586,6
	Мероприятие 1.1.1. Содержание автодорог и мостов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Протяженность автодорог и мостов, подлежащих содержанию, км/пог.м	6 616/20 422	6 584/17 768	6 584/17 804	6 614/17 804	6 616/17 804	6 616/20 422	6 616/20 422	6 616/20 422
	Мероприятие 1.1.2. Безопасность дорожного движения	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2017-2025 годы	П	Протяженность автодорог, подлежащих нанесению горизонтальной разметки, км	2 000,0				2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации							
						ВСЕГО 2014-2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Мероприятие 1.1.3. Ремонт автодорог	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Протяженность автодорог, подлежащих ремонту, км	2 464,2	15,6	21,8	128,6	357,7	668,5	685,4	586,6
					в том числе, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», км	121,4						35,0	86,4
	Мероприятие 1.1.4. Ремонт мостов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество мостов, подлежащих ремонту, штук	78	1	7	9	13	17	19	12
	Мероприятие 1.1.5. Проектно-изыскательские работы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	388	23	25	65	65	70	70	70
2	<b>Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек</b>												
	<b>Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения</b>	<b>Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области</b>	<b>2014-2017 годы</b>	<b>П</b>	<b>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог, км</b>	<b>194,6</b>	<b>3,3</b>	<b>56,7</b>	<b>96,7</b>	<b>37,9</b>			
	Мероприятие 1.2.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2017 годы	П	Протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту, км	194,6	3,3	56,7	96,7	37,9			
	Мероприятие 1.2.2. Проектно-изыскательские работы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2017 годы	П	Количество изготовленной проектно-сметной документации, шт.	75	31	34	5	5			
3	<b>Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений</b>												
	<b>Основное мероприятие 1.3. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования</b>	<b>Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области</b>	<b>2014-2022 годы</b>	<b>П</b>	<b>Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км</b>	<b>6 592,5</b>	<b>6 584,1</b>	<b>6 584,1</b>	<b>6 613,5</b>	<b>6 616,2</b>	<b>6 589,0</b>	<b>6 589,0</b>	<b>6 592,5</b>
				<b>П</b>	<b>Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения, км</b>	<b>223,5</b>	<b>11,3</b>	<b>72,3</b>	<b>67,7</b>	<b>16,1</b>	<b>14,8</b>	<b>37,7</b>	<b>3,5</b>



№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации							
						ВСЕГО 2014-2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			2015-2022 годы	П	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	19,3		15,8					3,5
			2014-2019 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км	204,2	11,3	56,5	67,7	16,1	14,8	37,7	
			2014-2025 годы	П	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км	4 920,2	4 044,5	4 174,3	4 467,3	4 755,9	4 761,1	4 833,8	4 920,2
	Мероприятие 1.3.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с применением энергоэффективных светильников	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2015-2022 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования, км	19,3		15,8					3,5
2014-2019 годы			П	Протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования, км	204,1	11,3	56,5	67,7	16,1	14,8	37,7		
2014-2022 годы			П	Доля энергоэффективных светильников, используемых для освещения автодорог, в общем объеме светильников после реконструкции автодорог, процентов	100,0	10,5	20,2	28,9	36,6	100,0	100,0	100,0	100,0
	Мероприятие 1.3.2. Проектно-исследовательские работы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2022 годы	П	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	17	3	2	2	3	3	2	2
4	Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса												
	Основное мероприятие 1.4. Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	16 212,3	13 779,5	14 033,3	14 392,2	15 445,9	15 514,2	15 977,3	16 212,3
				П	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения, км	2 588,5	253,8	372,5	392,6	412,1	446,4	474,6	236,5

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации							
						ВСЕГО 2014-2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			2015-2020 годы	П	Прирост протяженности сети автомобильных дорог межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	59,0		13,6	22,6	6,6	10,1	4,6	1,5
			2014-2025 годы	П	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	2 510,4	253,8	358,9	370,0	393,3	436,3	463,1	235,0
			2017-2019 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км	19,1				12,2		6,9	
			2014-2025 годы	П	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км	12 322,6	11 041,9	11 131,4	11 174,3	11 879,1	12 138,5	12 249,2	12 322,6
	Мероприятие 1.4.1. Строительство (реконструкция) межмуниципальных автодорог и обходов административных центров муниципальных образований и городских округов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2015-2017 годы	П	Количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, штук	5		2	1	2			
2015-2020 годы			П	Протяженность построенных (реконструированных) межмуниципальных автомобильных дорог и обходов административных центров, км	48,7		2,5	9,4	18,8	10,1	6,9	1,0	
	Мероприятие 1.4.2. Строительство автомобильных дорог общего пользования в населённых пунктах	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населённых пунктах области, км	563,0	95,2	65,4	86,6	94,9	90,6	95,3	35,0
	Мероприятие 1.4.3. Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки, км	1 906,8	133,5	289,3	276,4	298,4	341,4	367,8	200,0
					в том числе, в рамках национального проекта «Жилье и городская среда», федеральный проект «Жилье», км	195,8					195,8		

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации								
						ВСЕГО 2014-2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	Мероприятие 1.4.4. Строительство автодорог к объектам агропромышленного комплекса	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2018 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог с твердым покрытием к объектам агропромышленного комплекса, км	40,6	25,1	4,2	7,0		4,3			
	Мероприятие 1.4.5. Проектно-исследовательские работы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	500	35	35	135	65	70	80	80	
	Основное мероприятие 1.5. Субсидия на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2015-2019 годы	П	Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, штук	7		3	2			2		
2015-2020 годы			П	Протяженность построенных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, км	29,4		11,1	13,2			4,6	0,5		
2015-2020 годы			П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в населенных пунктах, км	875,4		89,5	42,9	118,9	321,4	223,2	79,5		
					в том числе, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», км	177,2						103,8	73,4	
2018-2019 годы	П	Площадь покрытия дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов и проездов общего пользования к ним, подлежащих вводу в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, тыс. кв.м							190,5	200,0				
	Подпрограмма 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы»	Департаменты строительства и транспорта, образования Белгородской области, управление социальной защиты населения Белгородской области	2014-2025 годы	П	Пассажирооборот автомобильным транспортом и железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, млн. пасс-км	1 000	3 385	1 600	1 110	1 115	1 000	1 000	1 000	
1	Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения													

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации							
						ВСЕГО 2014-2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	<b>Основное мероприятие 2.1. Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении</b>	Департамент строительства и транспорта Белгородской области, управление социальной защиты населения Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество межмуниципальных пригородных маршрутов, штук	30	47	47	47	30	30	30	30
	Мероприятие 2.1.1. Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество межмуниципальных пригородных маршрутов, штук	30	47	47	47	30	30	30	30
	Мероприятие 2.1.2. Субвенции, предоставляемые муниципальным образованиям на финансирование предоставления льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей, расположенных на территории Белгородской области, в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам	Управление социальной защиты населения Белгородской области	2016-2025 годы	П	Количество перевезенных обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей, человек	704			570	80	10	22	22
	<b>Основное мероприятие 2.2. Субсидии организациям железнодорожного транспорта</b>	Департаменты строительства и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Средняя наполняемость пассажирского вагона на пригородных железнодорожных маршрутах, процентов	15	15	18	14	14	15	15	15
	Мероприятие 2.2.1. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Средняя наполняемость пассажирского вагона на пригородных железнодорожных маршрутах, процентов	15	15	18	14	14	15	15	15
	Мероприятие 2.2.2. Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Белгородской области	Департамент образования Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество перевезенных учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, тыс.чел.	725	193	106	85	85	88	84	84



## Система основных мероприятий (мероприятий) и показателей государственной программы на II этапе реализации

Таблица 2

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Государственная программа Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области на 2014-2025 годы» (Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Белгородской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения)	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области (департаменты строительства и транспорта, образования Белгородской области, управление социальной защиты населения Белгородской области)	2014-2025 годы	II	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, процентов	82,7	75,7	76,4	77,4	82,7	82,7
	Подпрограмма I «Совершенствование и развитие дорожной сети»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км	23 842,3	23 033,5	23 268,5	23 372,3	23 607,3	23 842,3
II				Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км	1 043,8	235,0	103,8	235,0	235,0	235,0	
II				Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	1 043,8	235,0	103,8	235,0	235,0	235,0	
II				Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км	3 064,8	554,8	550,0	660,0	650,0	650,0	

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			2014-2025 годы	II	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км	18 234,7	17 397,2	17 546,4	17 695,4	18 139,7	18 234,7
1	<b>Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог</b>										
	Основное мероприятие 1.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	2 274,0	464,0	450,0	460,0	450,0	450,0
	Мероприятие 1.1.1. Содержание автодорог и мостов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Протяженность автодорог и мостов, подлежащих содержанию, км/пог.м	6 616/20 422	6 616/20 422	6 626/20 422	6 626/20 422	6 626/20 422	6 626/20 422
	Мероприятие 1.1.2. Безопасность дорожного движения	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Протяженность автодорог, подлежащих нанесению горизонтальной разметки, км	2 000,0	2000	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0
	Мероприятие 1.1.3. Ремонт автодорог	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Протяженность автодорог, подлежащих ремонту, км	2 264,0	464,0	450,0	450,0	450,0	450,0
					в том числе, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», км	560,3	72,5	70,9	66,9	350,0	
	Мероприятие 1.1.4. Ремонт мостов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Количество мостов, подлежащих ремонту, штук	72	12	15	15	15	15
	Мероприятие 1.1.5. Проектно-изыскательские работы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	384	70	75	77	80	82
2	<b>Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек</b>										

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	<b>Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений</b>										
	Основное мероприятие 1.3. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км	6 626,3	6 592,5	6 626,3			
			2014-2022 годы		Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения, км	33,8		33,8			
			2014-2022 годы	II	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	33,8		33,8			
			2014-2025 годы	II	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км	5 480,5	4 992,7	5 063,6	5 130,5	5 480,5	5 480,5
	Мероприятие 1.3.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с применением энергоэффективных светильников	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2022 годы	II	Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования, км	33,8		33,8			
					Доля энергоэффективных светильников, используемых для освещения автодорог, в общем объеме светильников после реконструкции автодорог, процентов	200,0	100,0	100,0			
	Мероприятие 1.3.2. Проектно-изыскательские работы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2022 годы	II	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	10	5	5			
4	<b>Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса</b>										



№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Основное мероприятие 1.4. Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населённые пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	16 511,0	16 441,0	16 511,0	16 746,0	16 981,0	17 216,0
				II	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения, км	1 010,0	235,0	70,0	235,0	235,0	235,0
				II	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	1 010,0	235,0	70,0	235,0	235,0	235,0
				II	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км	12 754,2	12 404,4	12 482,8	12 564,9	12 659,2	12 754,2
	Мероприятие 1.4.2. Строительство автомобильных дорог общего пользования в населённых пунктах	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Протяженность построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населённых пунктах области, км	160,0	35,0	20,0	35,0	35,0	35,0
	Мероприятие 1.4.3. Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Протяженность построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки, км	850,0	200,0	50,0	200,0	200,0	200,0
	Мероприятие 1.4.5. Проектно-изыскательские работы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	384	70	75	77	80	82
	Основное мероприятие 1.5. Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населённых пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в населённых пунктах, км	790,8	90,8	100,0	200,0	200,0	200,0
			2014-2025 годы	II	в том числе, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», км	440,5	90,8	78,4	82,1	94,3	95,0

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Подпрограмма 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы»	Департаменты строительства и транспорта, образования Белгородской области, управление социальной защиты населения Белгородской области	2014-2025 годы	П	Пассажиоборот автомобильным транспортом и железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, млн. пасс-км	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
1	Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения										
	Основное мероприятие 2.1. Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении	Департамент строительства и транспорта Белгородской области, управление социальной защиты населения Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество межмуниципальных пригородных маршрутов, штук	30	30	30	30	30	30
	Мероприятие 2.1.1. Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество межмуниципальных пригородных маршрутов, штук	30	30	30	30	30	30
	Мероприятие 2.1.2. Субвенции, предоставляемые муниципальным образованиям на финансирование предоставления льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей, расположенных на территории Белгородской области, в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам	Управление социальной защиты населения Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество перевезенных обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей, человек	110	22	22	22	22	22
	Основное мероприятие 2.2. Субсидии организациям железнодорожного транспорта	Департаменты строительства и транспорта, образования Белгородской области	2014-2025 годы	П	Средняя наполняемость пассажирского вагона на пригородных железнодорожных маршрутах, процентов	15	15	15	15	15	15
	Мероприятие 2.2.1. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Средняя наполняемость пассажирского вагона на пригородных железнодорожных маршрутах, процентов	15	15	15	15	15	15

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Мероприятие 2.2.2. Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Белгородской области	Департамент образования Белгородской области	2021-2025	П	Количество перевезенных учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, тыс.чел.	420	84	84	84	84	84
	Мероприятие 2.2.3. Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Белгородской области	Департамент образования Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество перевезенных детей в возрасте 5-7 лет, человек	5 605	1 121	1 121	1 121	1 121	1 121
	Подпрограмма 3. «Обеспечение реализации государственной программы»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, департамент строительства и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Средний уровень достижения показателей государственной программы, процентов	95	95	95	95	95	95
1	Задача 1. Исполнение государственных функций органом исполнительной власти области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области										
	Основное мероприятие 3.1. Обеспечение функций органов власти Белгородской области, в том числе территориальных органов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Уровень достижения показателей основных мероприятий 1.3 - 1.5 подпрограммы 1, процентов	95	95	95	95	95	95
	Основное мероприятие 3.2. Мероприятия в части уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой частью	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Полнота уплаты налога, процентов	100	100	100	100	100	100

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	<b>Задача 2. Оказание бюджетных услуг населению Белгородской области в сфере сертификации услуг автомобильного транспорта</b>										
	<b>Основное мероприятие 3.3. Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)</b>	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Сертификация хозяйствующих субъектов на автомобильном транспорте, штук	32	32	32	32	32	32
3	<b>Задача 3. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере дорожной деятельности</b>										
	<b>Основное мероприятие 3.4. Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)</b>	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Уровень достижения показателей основных мероприятий 1.1 и 1.2 подпрограммы 1, процентов	95	95	95	95	95	95

**Приложение № 2**  
к государственной программе Белгородской области  
«Совершенствование и развитие транспортной системы и  
дорожной сети Белгородской области»

**Основные меры правового регулирования в сфере реализации государственной программы**

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения (наименование) нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1	<b>Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»</b>			
1.1	Постановление Правительства Белгородской области	Об утверждении Порядка формирования, учета и расходования средств дорожного фонда Белгородской области	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	Постановление Правительства Белгородской области от 06 февраля 2012 года № 62-пп
1.2	Постановление Правительства Белгородской области	Об утверждении Порядка расходования иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставленных бюджету Белгородской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	Постановление Правительства Белгородской области от 13 апреля 2015 года № 158-пп
1.3	Постановление Правительства Белгородской области	Об утверждении Порядка расходования иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставленных бюджету Белгородской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	Постановление Правительства Белгородской области от 13 апреля 2015 года № 159-пп
<p align="center"><b>Основное мероприятие 1.5. Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов</b></p>				
1.4	Постановление Правительства Белгородской области	Об утверждении Правил предоставления субсидий из дорожного фонда Белгородской области бюджетам муниципальных районов и городских округов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Белгородской области	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	Постановление Правительства Белгородской области от 12 марта 2012 года № 102-пп

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения (наименование) нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
2	<b>Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы»</b>			
<b>Основное мероприятие 2.1. Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении</b>				
2.1	Закон Белгородской области	О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном сообщении	Департамент строительства и транспорта Белгородской области; департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области;	2014-2025 годы (по мере необходимости)
2.2	Постановление Правительства Белгородской области	О порядке выделения средств областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении	управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы (по мере необходимости)
<b>Основное мероприятие 2.2. Субсидии организациям железнодорожного транспорта</b>				
2.3	Постановление Правительства Белгородской области	О порядке предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области	Департамент строительства и транспорта Белгородской области; департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области; департамент экономического развития Белгородской области	2014-2025 годы (по мере необходимости)
2.4	Постановление Правительства Белгородской области	О порядке компенсации потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Белгородской области	Департамент образования Белгородской области; департамент строительства и транспорта Белгородской области; департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области	2014-2025 годы (по мере необходимости)
2.5	Постановление Правительства Белгородской области	О предоставлении льготы по тарифам на проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения	Департамент образования Белгородской области; департамент строительства и транспорта Белгородской области; департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области	2016-2025 годы (по мере необходимости)
<b>Основное мероприятие 2.3. Государственная поддержка региональных авиaperезовок воздушным транспортом</b>				
2.6	Постановление Правительства Белгородской области	О порядке предоставления субсидий авиаккомпаниям, осуществляющим воздушные перевозки из международного аэропорта «Белгород»	Департамент строительства и транспорта Белгородской области; департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области	2014-2017 годы (по мере необходимости)

**Приложение № 3**  
**к государственной программе Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»**

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий (мероприятий) государственной программы из различных источников финансирования на I этапе реализации**

Таблица 1

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основных мероприятий	Источники финансирования	Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы						Итого на I этапе (2014-2020 годы)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019		2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области на 2014-2025 годы»	<b>ВСЕГО</b>	152 803 840	5 364 685	7 091 720	9 421 682	17 660 814	19 713 451	18 152 712	12 052 250	89 457 314
		федеральный бюджет	8 350 189		757 682	1 311 527	736 284	752 208	2 503 559	1 142 316	7 203 576
		областной бюджет	142 933 230	5 052 183	5 856 638	7 802 422	16 772 837	18 826 983	15 526 546	10 895 708	80 733 317
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	770 674	25 842	80 884	241 162	151 693	134 260	122 607	14 226	770 674
		внебюджетные источники	749 747	286 660	396 516	66 571					749 747
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	<b>ВСЕГО</b>	141 311 385	4 852 092	6 397 153	8 458 966	16 756 302	18 701 585	17 172 106	11 011 492	83 349 696
		федеральный бюджет	8 350 189		757 682	1 311 527	736 284	752 208	2 503 559	1 142 316	7 203 576
		областной бюджет	131 440 775	4 539 590	5 162 071	6 839 706	15 868 325	17 815 117	14 545 940	9 854 950	74 625 699
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	770 674	25 842	80 884	241 162	151 693	134 260	122 607	14 226	770 674
		внебюджетные источники	749 747	286 660	396 516	66 571					749 747
<b>Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог</b>											
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	областной бюджет	76 051 585	570 523	668 181	1 659 072	6 739 811	8 695 803	9 335 836	6 688 957	34 358 183
		федеральный бюджет	1 165 007						305 837	449 600	755 437
		внебюджетные источники	26 404	23 653		2 751					26 404

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основных мероприятий	Источники финансирования	Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы						Итого на I этапе (2014-2020 годы)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019		2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек</b>											
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	областной бюджет	2 500 469	488 969	529 490	1 016 176	463 734		2 100		2 500 469
		федеральный бюджет	20 000			20 000					20 000
		внебюджетные источники	19 319	18 123	769	427					19 319
<b>Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений</b>											
Основное мероприятие 1.3.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	федеральный бюджет	2 365 336		743 082	1 186 558	435 696				2 365 336
		областной бюджет	23 790 276	2 575 489	2 475 864	2 321 801	6 564 285	4 335 220	1 197 617	800 000	20 270 276
		внебюджетные источники	415 473	31 563	321 046	62 864					415 473
<b>Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса</b>											
Основное мероприятие 1.4.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	федеральный бюджет	2 722 026		14 600	104 969	300 588	752 208	1 334 732	105 316	2 612 413
		областной бюджет	14 560 219	672 039	902 265	1 357 285	1 612 145	2 330 527	1 949 260	2 000 995	10 824 516
		внебюджетные источники	288 551	213 321	74 701	529					288 551



Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основных мероприятий	Источники финансирования	Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы							Итого на I этапе (2014-2020 годы)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие 1.5.	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населённых пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов	федеральный бюджет	2 077 820						862 990	587 400	1 450 390
		областной бюджет	14 538 226	232 570	586 271	485 372	488 350	2 453 567	2 061 127	364 998	6 672 255
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	770 674	25 842	80 884	241 162	151 693	134 260	122 607	14 226	770 674
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	ВСЕГО	1 636 405	47 227	90 527	165 835	150 185	150 696	136 222	137 859	878 551
		областной бюджет	1 636 405	47 227	90 527	165 835	150 185	150 696	136 222	137 859	878 551
<b>Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения</b>											
Основное мероприятие 2.1.	Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении	областной бюджет	295 037	20 027	20 027	27 658	21 564	21 708	22 469	23 900	157 353
Основное мероприятие 2.2.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта	областной бюджет	1 311 368	17 200	60 500	128 177	128 621	128 988	113 753	113 959	691 198

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основных мероприятий	Источники финансирования	Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы							Итого на I этапе (2014-2020 годы)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие 2.3.	Государственная поддержка региональных авиаперевозок воздушным транспортом	областной бюджет	30 000	10 000	10 000	10 000					30 000
Подпрограмма 3	«Обеспечение реализации государственной программы»	ВСЕГО	9 856 050	465 366	604 040	796 881	754 327	861 170	844 384	902 899	5 229 067
		областной бюджет	9 856 050	465 366	604 040	796 881	754 327	861 170	844 384	902 899	5 229 067
<b>Задача 1. Исполнение государственных функций органом исполнительной власти области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области</b>											
Основное мероприятие 3.1.	Обеспечение функций органов власти Белгородской области, в том числе территориальных органов	областной бюджет	290 396	87 818	32 626	12 555	12 524	16 790	17 199	17 487	196 999
Основное мероприятие 3.2.	Мероприятия в части уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой частью	областной бюджет	8 507 570	377 508	516 133	707 000	662 677	738 252	730 000	788 000	4 519 570
<b>Задача 2. Оказание бюджетных услуг населению Белгородской области в сфере сертификации услуг автомобильного транспорта</b>											
Основное мероприятие 3.3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	областной бюджет	940	40	50	50	50	50	100	100	440
<b>Задача 3. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере дорожной деятельности</b>											
Основное мероприятие 3.4.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	областной бюджет	1 057 144		55 231	77 276	79 076	106 078	97 085	97 312	512 058

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий (мероприятий) государственной программы из различных источников финансирования на II этапе реализации**

Таблица 2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основных мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области на 2014-2025 годы»	<b>ВСЕГО</b>	12 631 756	11 967 249	12 436 270	12 913 356	13 397 895	63 346 526
		федеральный бюджет	1 146 613					1 146 613
		областной бюджет	11 485 143	11 967 249	12 436 270	12 913 356	13 397 895	62 199 913
		консолидированные бюджеты муниципальных образований						
		внебюджетные источники						
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	<b>ВСЕГО</b>	11 586 632	10 899 380	11 357 155	11 822 800	12 295 722	57 961 689
		федеральный бюджет	1 146 613					1 146 613
		областной бюджет	10 440 019	10 899 380	11 357 155	11 822 800	12 295 722	56 815 076
		консолидированные бюджеты муниципальных образований						
		внебюджетные источники						
<b>Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог</b>								
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	областной бюджет	7 375 095	7 748 180	8 431 855	8 830 050	9 308 222	41 693 402
		федеральный бюджет	409 570					409 570
		внебюджетные источники						

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основных мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек</b>								
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	областной бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
<b>Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений</b>								
Основное мероприятие 1.3.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	федеральный бюджет						
		областной бюджет	1 520 000	2 000 000				3 520 000
		внебюджетные источники						
<b>Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населённых пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса</b>								
Основное мероприятие 1.4.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населённые пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	федеральный бюджет	109 613					109 613
		областной бюджет	1 335 703	300 000	700 000	700 000	700 000	3 735 703
		внебюджетные источники						

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основных мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие 1.5.	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	федеральный бюджет	627 430					627 430
		областной бюджет	209 221	851 200	2 225 300	2 292 750	2 287 500	7 865 971
		консолидированные бюджеты муниципальных образований						
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	ВСЕГО	139 259	145 386	151 493	157 704	164 012	757 854
		областной бюджет	139 259	145 386	151 493	157 704	164 012	757 854
<b>Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения</b>								
Основное мероприятие 2.1.	Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении	областной бюджет	25 300	26 413	27 523	28 651	29 797	137 684

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основных мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие 2.2.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта	областной бюджет	113 959	118 973	123 970	129 053	134 215	620 170
Подпрограмма 3	«Обеспечение реализации государственной программы»	ВСЕГО	905 865	922 483	927 623	932 852	938 160	4 626 983
		областной бюджет	905 865	922 483	927 623	932 852	938 160	4 626 983
<b>Задача 1. Исполнение государственных функций органом исполнительной власти области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области</b>								
Основное мероприятие 3.1.	Обеспечение функций органов власти Белгородской области, в том числе территориальных органов	областной бюджет	17 603	17 814	18 562	19 323	20 094	93 397
Основное мероприятие 3.2.	Мероприятия в части уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой частью	областной бюджет	788 000	800 000	800 000	800 000	800 000	3 988 000
<b>Задача 2. Оказание бюджетных услуг населению Белгородской области в сфере сертификации услуг автомобильного транспорта</b>								
Основное мероприятие 3.3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	областной бюджет	100	100	100	100	100	500
<b>Задача 3. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере дорожной деятельности</b>								
Основное мероприятие 3.4.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	областной бюджет	100 162	104 569	108 961	113 428	117 966	545 086

**Приложение № 4**  
к государственной программе Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счёт средств бюджета Белгородской области на I этапе реализации**

Таблица 1

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы								Итого на I этапе (2014-2020 годы)
			ГРЭС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Государственная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области на 2014-2025 годы»	Всего, в том числе:					142 933 230	5 052 183	5 856 638	7 802 422	16 772 837	18 826 983	15 526 546	10 895 708	80 733 317	
		Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 00 00000		141 295 885	5 004 916	5 766 061	7 636 537	16 622 602	18 676 237	15 390 224	10 757 749	79 854 326	
		Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 1 00 00000		1 575 067	42 067	84 077	154 947	146 043	146 043	132 369	133 800	839 346	
		Департамент образования Белгородской области	810	04 08	10 1 00 00000		52 133	5 200	6 500	3 307	3 751	4 118	3 753	3 959	30 588	
		Управление социальной защиты населения Белгородской области	808	04 08	10 1 00 00000		10 145			7 631	441	585	200	200	9 057	
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Всего, в том числе:					131 440 775	4 539 590	5 162 071	6 839 706	15 868 325	17 815 117	14 545 940	9 854 950	74 625 699	
		Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 00 00000		131 440 775	4 539 590	5 162 071	6 839 706	15 868 325	17 815 117	14 545 940	9 854 950	74 625 699	
<b>Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог</b>																
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 01 20570		74 690 506	570 523	668 181	1 659 072	6 739 811	8 695 803	9 210 998	5 981 122	33 525 510	
					10 1 R1 53930		1 361 079							124 838	707 835	832 673
Мероприятие 1.1.1.	Содержание автодорог и мостов				10 1 01 20570	200	12 089 360	496 400	498 017	644 040	963 815	1 191 696	1 097 392	1 098 000	5 989 360	
						800	15 748	600	1 983	5 250	2 000	1 915	2 000	2 000	15 748	
Мероприятие 1.1.2.	Безопасность дорожного движения				10 1 01 20570	200	2 301 530				33 400	246 579	273 509	274 021	827 509	
						200	59 141 031	67 642	110 496	943 687	5 637 918	7 125 245	7 711 967	4 480 101	26 077 056	
Мероприятие 1.1.3.	Ремонт автодорог				10 1 R1 53930	200	1 361 079						124 838	707 835	832 673	
						200	984 822	2 173	50 000	50 190	77 588	105 168	99 703	100 000	484 822	
Мероприятие 1.1.4.	Ремонт мостов				10 1 01 20570	200	156 978	3 708	7 685	15 790	24 852	24 974	25 969	27 000	129 978	
						800	1 037			115	238	226	458		1 037	
Мероприятие 1.1.5.	Проектно-исследовательские работы				10 1 01 20570	200										
						800										
<b>Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек</b>																
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 20580	200	2 500 469	488 969	529 490	1 016 176	463 734		2 100		2 500 469	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы							Итого на I этапе (2014-2020 годы)	
			ГРБС	Рз Цр	ЦСР	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Мероприятие 1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской	828	04 09	10 1 02 20580	200	2 465 064	481 739	522 090	1 015 905	445 330				2 465 064	
Мероприятие 1.2.2.	Проектно-исследовательские работы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской	828	04 09	10 1 02 20580	200	35 405	7 230	7 400	271	18 404		2 100		35 405	
<b>Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений</b>																
Основное мероприятие 1.3.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09			23 790 276	2 575 489	2 475 864	2 321 801	6 564 285	4 335 220	1 197 617	800 000	20 270 276	
Мероприятие 1.3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с применением энергоэффективных светильников				10 1 03 40380	400	18 615 812	2 491 717	2 397 883	2 174 424	3 778 664	2 305 840	1 187 284	780 000	15 115 812	
						800	4 781 359		3	3	2 780 803	2 000 550			4 781 359	
						200	49 740	27 572	22 168							49 740
						10 1 03 R0210	400	128 727			128 727					128 727
Мероприятие 1.3.2.	Проектно-исследовательские работы				10 1 03 40380	200	9 836	3 525	829	2 157	764	1 491	1 070		9 836	
			400	200 484	52 675	54 665	15 549	4 050	27 336	6 209	20 000	180 484				
			800	4 318			316	941	4	3	3 054	4 318				
<b>Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса</b>																
Основное мероприятие 1.4.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390		14 230 856	672 039	902 265	1 357 285	1 612 145	2 330 527	1 619 897	2 000 995	10 495 153	
					10 1 F1 50210	400	329 363							329 363		329 363
Мероприятие 1.4.1.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автодорог и обходов административных центров муниципальных образований и городских округов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	1 534 038		99 793	267 753	93 587	99 340		820 000	1 380 473	
						800	6 239				6 239				6 239	
						10 1 04 R0180	400	204 277			32 110	172 167				204 277
					10 1 04 R5670	400	1 155 091					779 286	318 672	27 995	1 125 953	
Мероприятие 1.4.2.	Строительство автомобильных дорог общего пользования в населенных пунктах	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской	828	04 09	10 1 04 40390	400	3 754 964	351 245	313 503	314 506	605 002	522 708	548 000	200 000	2 854 964	
Мероприятие 1.4.3.	Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	6 788 233	192 305	445 996	670 073	655 933	688 841	635 085	900 000	4 188 233	
						10 1 04 R0210	400	206 146			39 525	166 621			206 146	
						10 1 F1 50210	400	329 363						329 363		329 363
Мероприятие 1.4.4.	Строительство автодорог к объектам агропромышленного комплекса	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской	828	04 09	10 1 04 40390	400	211 223	120 710	26 252	44 246	1 243	18 772			211 223	
Мероприятие 1.4.5.	Проектно-исследовательские работы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	800	11 847				126	121	11 600		11 847	
						400	356 498	7 736	16 624	28 440	44 216	47 537	105 945	53 000	303 498	
						200	2 300	43	97	157	346	1 062	595		2 300	



Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы							Итого на I этапе (2014-2020 годы)
			ГРБС	Рз Цр	ЦСР	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Основное мероприятие 1.5.	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 72110	500	750 790	232 570	222 468	133 610			81 142	81 000	750 790
			828	04 09	10 1 05 72140	500	9 129 045		354 398	108 959	488 350	1 953 567	1 010 977	99 294	4 015 545
			828	04 09	10 1 05 72150	500	1 275 255		9 405	200 000		500 000	565 850		1 275 255
			828	04 09	10 1 R1 53930	500	3 340 333						403 158	184 704	587 862
			828	04 09	10 1 05 72160	540	42 803				42 803				42 803
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	Всего, в том числе:					1 636 405	47 227	90 527	165 835	150 185	150 696	136 222	137 859	878 551
		Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 2 00 00000		1 574 126	42 027	84 027	154 897	145 993	145 993	132 269	133 700	838 906
		Департамент образования Белгородской области	810	04 08	10 2 00 00000		52 133	5 200	6 500	3 307	3 751	4 118	3 753	3 959	30 588
		Управление социальной защиты населения	808	04 08	10 2 00 00000		10 145			7 631	441	585	200	200	9 057
<b>Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения</b>															
Основное мероприятие 2.1.	Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении	Департамент строительства и транспорта Белгородской области, управление социальной защиты населения Белгородской области		04 08	10 2 01 00000	500	295 037	20 027	20 027	27 658	21 564	21 708	22 469	23 900	157 353
Мероприятие 2.1.1.	Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 2 01 73810	500	284 891	20 027	20 027	20 027	21 123	21 123	22 269	23 700	148 296
Мероприятие 2.1.2.	Субвенции, предоставляемые муниципальным образованиям на финансирование предоставления льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей, расположенных на территории Белгородской области, в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам	Управление социальной защиты населения Белгородской области	808	04 08	10 2 01 73810	500	10 145			7 631	441	585	200	200	9 057

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнителя, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы							Итого на I этапе (2014-2020 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСГ	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Основное мероприятие 2.2.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта	Департамент строительства и транспорта Белгородской области, департамент образования Белгородской области		04 08	10 2 02 00000	800	1 311 368	17 200	60 500	128 177	128 621	128 988	113 753	113 959	691 198
Мероприятие 2.2.1.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	11 2 02 60420	800	1 259 235	12 000	54 000	124 870	124 870	124 870	110 000	110 000	660 610
Мероприятие 2.2.2.	Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Белгородской области	Департамент образования Белгородской области	810	04 08	10 2 02 60430	800	51 038	5 200	6 500	3 197	3 621	4 024	3 655	3 856	30 053
Мероприятие 2.2.3.	Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Белгородской области	Департамент образования Белгородской области	810	04 08	10 2 02 60530	800	1 096			110	130	94	98	103	535
Основное мероприятие 2.3.	Государственная поддержка региональных авиане перевозок воздушным транспортом	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 2 03 60440	800	30 000	10 000	10 000	10 000					30 000
Подпрограмма 3	«Обеспечение реализации государственной программы»	Всего, в том числе:					9 856 050	465 366	604 040	796 881	754 327	861 170	844 384	902 899	5 229 067
		Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 3 00 00000		940	40	50	50	50	50	100	100	440
		Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 3 00 00000		9 855 110	465 326	603 990	796 831	754 277	861 120	844 284	902 799	5 228 627

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнителя, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы							Итого на I этапе (2014-2020 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Задача 1. Исполнение государственных функций органом исполнительной власти области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области</b>															
Основное мероприятие 3.1.	Обеспечение функций органов власти Белгородской области, в том числе территориальных органов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 3 01 90019		290 396	87 818	32 626	12 555	12 524	16 790	17 199	17 487	196 999
Основное мероприятие 3.2.	Мероприятия в части уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой частью	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 3 02 29910	800	8 507 570	377 508	516 133	707 000	662 677	738 252	730 000	788 000	4 519 570
<b>Задача 2. Оказание бюджетных услуг населению Белгородской области в сфере сертификации услуг автомобильного транспорта</b>															
Основное мероприятие 3.3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 3 03 00590	600	940	40	50	50	50	50	100	100	440
<b>Задача 3. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере дорожной деятельности</b>															
Основное мероприятие 3.4.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 3 04 00590		1 057 144		55 231	77 276	79 076	106 078	97 085	97 312	512 058

## Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счёт средств бюджета Белгородской области на II этапе реализации

Таблица 2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области на 2014-2025 годы»	Всего, в том числе:					11 485 143	11 967 249	12 436 270	12 913 356	13 397 895	62 199 913
		Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 00 00000		11 345 784	11 821 763	12 284 678	12 755 552	13 233 782	61 441 559
		Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 1 00 00000		135 200	141 144	147 068	153 095	159 214	735 721
		Департамент образования Белгородской области	810	04 08	10 1 00 00000		3 959	4 133	4 307	4 483	4 663	21 545
		Управление социальной защиты населения Белгородской области	808	04 08	10 1 00 00000		200	209	218	226	236	1 088
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Всего, в том числе:					10 440 019	10 899 380	11 357 155	11 822 800	12 295 722	56 815 076
		Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 00 00000		10 440 019	10 899 380	11 357 155	11 822 800	12 295 722	56 815 076
<b>Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог</b>												
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 01 20570		6 846 689	7 748 180	8 431 855	8 830 050	9 308 222	41 164 996
					10 1 R1 53930		528 406				528 406	
Мероприятие 1.1.1.	Содержание автодорог и мостов				10 1 01 20570	200	1 100 000	1 200 000	1 200 000	1 300 000	1 300 000	6 100 000
						800						0
Мероприятие 1.1.2.	Безопасность дорожного движения					200	274 021	300 000	300 000	300 000	300 000	1 474 021
Мероприятие 1.1.3.	Ремонт автодорог					200	5 345 668	6 148 180	6 831 855	7 130 050	7 608 222	33 063 975
					10 1 R1 53930	200	528 406					528 406
Мероприятие 1.1.4.	Ремонт мостов				10 1 01 20570	200	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	500 000
Мероприятие 1.1.5.	Проектно-исследовательские работы					200	27 000					27 000
						800						

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек</b>												
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 20580	200						
Мероприятие 1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 20580	200						
Мероприятие 1.2.2.	Проектно-изыскательские работы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 20580	200						
<b>Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений</b>												
Основное мероприятие 1.3.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09			1 520 000	2 000 000				3 520 000
Мероприятие 1.3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с применением энергоэффективных светильников	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 03 40380	400	1 500 000	2 000 000				3 500 000
						800					0	
						200					0	
						10 1 03 R0210	400				0	
Мероприятие 1.3.2.	Проектно-изыскательские работы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 03 40380	200						0
						400	20 000				20 000	
						800						
<b>Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса</b>												
Основное мероприятие 1.4.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390		1 335 703	300 000	700 000	700 000	700 000	3 735 703
Мероприятие 1.4.1.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автодорог и обходов административных центров муниципальных образований и городских округов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	153 565					153 565
						800						
						10 1 04 R0180	400					
					10 1 04 R5670	400	29 138				29 138	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)	
			ГРБС	Рз Цр	ЦСР	ВР	2021	2022	2023	2024	2025		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Мероприятие 1.4.2.	Строительство автомобильных дорог общего пользования в населённых пунктах	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	200 000	100 000	200 000	200 000	200 000	900 000	
Мероприятие 1.4.3.	Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	900 000	200 000	500 000	500 000	500 000	2 600 000	
					10 1 04 R0210	400							
Мероприятие 1.4.4.	Строительство автодорог к объектам агропромышленного комплекса	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400							
Мероприятие 1.4.5.	Проектно-изыскательские работы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	800							
						400	53 000					53 000	
						200							
Основное мероприятие 1.5.	Субсидия на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населённых пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 72110	500							
					10 1 05 72140	500		302 400	1 650 600	1 585 500	1 575 000	5 113 500	
					10 1 05 72150	500							
					10 1 R1 53930	500	209 221	548 800	574 700	707 250	712 500	2 752 471	
					10 1 05 72160	540							
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	Всего, в том числе:					139 259	145 386	151 493	157 704	164 012	757 854	
		Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 2 00 00000		135 100	141 044	146 968	152 995	159 114	735 221	
		Департамент образования Белгородской области	810	04 08	10 2 00 00000		3 959	4 133	4 307	4 483	4 663	21 545	
		Управление социальной защиты населения Белгородской области	808	04 08	10 2 00 00000		200	209	218	226	236	1 088	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения</b>												
Основное мероприятие 2.1.	Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении	Департамент строительства и транспорта Белгородской области, управление социальной защиты населения Белгородской области		04 08	10 2 01 00000	500	25 300	26 413	27 523	28 651	29 797	137 684
Мероприятие 2.1.1.	Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 2 01 73810	500	25 100	26 204	27 305	28 424	29 561	136 595
Мероприятие 2.1.2.	Субвенции, предоставляемые муниципальным образованиям на финансирование предоставления льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей, расположенных на территории Белгородской области, в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам	Управление социальной защиты населения Белгородской области	808	04 08	10 2 01 73810	500	200	209	218	226	236	1 088
Основное мероприятие 2.2.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта	Департамент строительства и транспорта Белгородской области, департамент образования Белгородской области		04 08	10 2 02 00000	800	113 959	118 973	123 970	129 053	134 215	620 170
Мероприятие 2.2.1.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	11 2 02 60420	800	110 000	114 840	119 663	124 569	129 552	598 625

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Мероприятие 2.2.2.	Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Белгородской области	Департамент образования Белгородской области	810	04 08	10 2 02 60430	800	3 856	4 026	4 195	4 367	4 541	20 985
Мероприятие 2.2.3.	Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Белгородской области	Департамент образования Белгородской области	810	04 08	10 2 02 60530	800	103	108	112	117	121	561
Подпрограмма 3	«Обеспечение реализации государственной программы»	Всего, в том числе:					905 865	922 483	927 623	932 852	938 160	4 626 983
		Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 3 00 00000		100	100	100	100	100	500
		Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 3 00 00000		905 765	922 383	927 523	932 752	938 060	4 626 483
<b>Задача 1. Исполнение государственных функций органом исполнительной власти области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области</b>												
Основное мероприятие 3.1.	Обеспечение функций органов власти Белгородской области, в том числе территориальных органов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 3 01 90019		17 603	17 814	18 562	19 323	20 094	93 397



Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 3.2.	Мероприятия в части уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой частью	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 3 02 29910	800	788 000	800 000	800 000	800 000	800 000	3 988 000
<b>Задача 2. Оказание бюджетных услуг населению Белгородской области в сфере сертификации услуг автомобильного транспорта</b>												
Основное мероприятие 3.3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Департамент строительства и транспорта Белгородской области	807	04 08	10 3 03 00590	600	100	100	100	100	100	500
<b>Задача 3. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере дорожной деятельности</b>												
Основное мероприятие 3.4.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 3 04 00590		100 162	104 569	108 961	113 428	117 966	545 086

**Приложение № 5**  
**к государственной программе Белгородской области**  
**«Совершенствование и развитие транспортной системы и**  
**дорожной сети Белгородской области»**

**Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ)**  
**государственными учреждениями по государственной программе**

Наименование услуги, показатели объема услуги, подпрограммы, основные мероприятия	Ед. измерения	Значение показателя объема услуги				Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги, тыс. рублей			
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование услуги (работы)	Оказание услуг населению Белгородской области по сертификации услуг (работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, сертификации перевозки грузов (опасных грузов) автомобильным транспортом, сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом и городским электрическим транспортом								
Показатель объема услуги:									
<b>Подпрограмма 3. «Обеспечение реализации государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»</b>									
<b>Основное мероприятие 3.3. Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)</b>									
Добровольная сертификация услуг (работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	ед.	18	16	16	16	50	100	100	100
Добровольная сертификация услуг по перевозке грузов (опасных грузов) автомобильным транспортом	ед.	7	8	8	8				
Добровольная сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом	ед.	5	8	8	8				
Экспертно-оценочная деятельность на транспорте	ед.	1							

**Приложение № 6**  
к государственной программе Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»

**Сведения о методике расчета  
показателей конечного результата государственной программы**

№ п/п	Наименование показателя конечного результата	Ед. изм.	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Метод сбора информации	Временные характеристики показателя
1	2	3	4	5	6
1	Государственная программа Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»				
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	проценты	$ДП = \frac{НТрег}{ОПрег} * 100\%$ , где: ДП - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; НТрег - протяженность сети автодорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям (статистическая форма № 1-ДГ); ОПрег - общая протяженность сети автодорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения (статистическая форма № 1-ДГ)	Ведомственный мониторинг	30 января года, следующего за отчетным
1.2	Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1000 кв. км территории	км	$ГП = \frac{ТП}{St} * 1000$ , где: ГП - густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1000 кв. км территории; ТП - протяженность сети автодорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения с твердым покрытием (статистическая форма № 1-ДГ); St - площадь территории Белгородской области (официальный сайт Белгородстат <a href="http://belg.gks.ru">http://belg.gks.ru</a> / Официальная статистика / Государство, общественные организации / Территория и муниципальное устройство Белгородской области на 1 января 2014 года)	Ведомственный мониторинг	30 января года, следующего за отчетным

№ п/п	Наименование показателя конечного результата	Ед. изм.	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Метод сбора информации	Временные характеристики показателя
1	2	3	4	5	6
2	<b>Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»</b>				
2.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	<p>ПС=ПР+ПМ, где:</p> <p>ПС - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;</p> <p>ПР - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения (статистическая форма № 1-ДГ);</p> <p>ПМ - протяженность сети автомобильных дорог местного значения (статистическая форма № 3 - ДГ МО)</p>	Ведомственный мониторинг	1 апреля года, следующего за отчетным
2.2	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	<p>ОВср =С+Р, где:</p> <p>ОВср - объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;</p> <p>С - протяженность построенных автодорог (акты ввода в эксплуатацию);</p> <p>Р - протяженность реконструированных автодорог (акты ввода в эксплуатацию)</p>	Ведомственный мониторинг	1 февраля года, следующего за отчетным
2.3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	Протяженность сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог в отчетном году (акты ввода в эксплуатацию)	Ведомственный мониторинг	1 февраля года, следующего за отчетным
2.4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в отчетном году (акты ввода в эксплуатацию)	Ведомственный мониторинг	1 февраля года, следующего за отчетным

№ п/п	Наименование показателя конечного результата	Ед. изм.	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Метод сбора информации	Временные характеристики показателя
1	2	3	4	5	6
2.5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	<p>Прем=К+Р, где:</p> <p>Прем - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;</p> <p>К - протяженность капитально отремонтированных в отчетном году автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения (унифицированная форма КС-2 «Акт о приемке выполненных работ»);</p> <p>Р - протяженность отремонтированных в отчетном году автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения (унифицированная форма КС-2 «Акт о приемке выполненных работ»)</p>	Ведомственный мониторинг	20 число месяца, следующего за отчетным кварталом
2.6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	<p>НТ = РНТ+МНТ, где:</p> <p>ОНТ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года,</p> <p>РНТ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения (статистическая форма № 1-ДГ),</p> <p>МНТ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (статистическая форма № 3-ДГ МО)</p>	Ведомственный мониторинг	1 апреля года, следующего за отчетным
3	<b>Подпрограмма 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы»</b>				
3.1	Пассажиروоборот автомобильным транспортом и железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	млн пасс-км	<p>ОП=Пат+Пжд, где</p> <p>ОП - пассажируоборот автомобильным транспортом и железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении,</p> <p>Пат - пассажируоборот автомобильным транспортом (Отчетные материалы по итогам работы АО «ППК "Черноземье»),</p> <p>Пжд - пассажируоборот железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (информация Белгородстата по запросу)</p>	Ведомственный мониторинг	1 апреля года, следующего за отчетным

№ п/п	Наименование показателя конечного результата	Ед. изм.	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Метод сбора информации	Временные характеристики показателя
1	2	3	4	5	6
4	Подпрограмма 3. «Обеспечение реализации государственной программы»				
4.1	Средний уровень достижения показателей государственной программы	проценты	$\text{СУП} = (\text{СБкр} + \text{СБнр}) / n$ , где: СУП - средний уровень достижения показателей государственной программы, СБкр - сумма баллов, присвоенных за освоение показателей конечного результата, СБнр - сумма баллов, присвоенных за освоение показателей непосредственного результата, n - количество показателей (балльная методика расчета согласно постановлению Правительства Белгородской области № 202-пп от 27 мая 2013 года)	Ведомственный мониторинг	1 февраля года, следующего за отчетным

**Приложение № 7**  
**к государственной программе Белгородской области**  
**«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной**  
**сети Белгородской области»**

**СВЕДЕНИЯ**  
**о целевых показателях государственной программы Белгородской области**  
**«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»**  
**Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»**  
**(с учётом справочной информации на 2021-2022 годы)**

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	-	-	19 746,8	20 363,6	20 617,4	21 005,7	22 062,1	22 103,2	22 566,3	22 804,8	23 033,5	23 137,3
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	6 599,6	6 584,1	6 584,1	6 613,5	6 616,2	6 589,0	6 589,0	6 592,5	6 592,5	6 626,3
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	13 147,2	13 779,5	14 033,3	14 392,2	15 445,9	15 514,2	15 977,3	16 212,3	16 441,0	16 511,0
2.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	351,8	3 178,8	332,3	265,1	444,8	460,3	428,2	461,2	512,3	240,0	0,1	34,4
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	225,2	377,7	60,7	11,3	85,9	90,3	22,7	24,9	42,3	5,0	0,1	34,4
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	126,6	2 801,1	271,6	253,8	358,9	370,0	405,5	436,3	470,0	235,0	0,0	0,0

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	2 885,8	262,6	253,8	388,3	392,6	399,9	446,4	467,7	240,0	0,1	34,4
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	112,8			29,4	22,6	6,6	10,1	4,6	5,0	0,1	34,4
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	2 773,0	262,6	253,8	358,9	370,0	393,3	436,3	463,1	235,0		
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	-	293,0	69,7	11,3	56,5	67,7	28,3	14,8	44,6	0,0	0,0	0,0
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	264,9	60,7	11,3	56,5	67,7	16,1	14,8	37,7			
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	28,1	9,0				12,2		6,9			
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	5 207,1	568,1	18,9	168,0	268,2	514,5	989,9	908,6	666,1	554,8	550,0



№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	3 850,6	277,8	18,9	78,5	225,3	395,6	668,5	685,4	586,6	464,0	450,0
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	1 356,5	290,3		89,5	42,9	118,9	321,4	223,2	79,5	90,8	100,0
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	14 814,9	15 086,4	15 305,7	15 641,6	16 635,0	16 899,6	17 083,0	17 242,8	17 408,9	17 558,2
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	4 031,8	4 044,5	4 174,3	4 467,3	4 755,9	4 761,1	4 833,8	4 920,2	5 004,5	5 075,3
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	10 783,1	11 041,9	11 131,4	11 174,3	11 879,1	12 138,5	12 249,2	12 322,6	12 404,4	12 482,8
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	75,0	74,1	74,2	74,5	75,4	76,5	75,7	75,6	75,6	75,9
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	61,1	61,7	61,7	66,1	72,0	72,3	73,4	74,6	75,9	76,6
7.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	82,0	80,1	79,3	77,6	76,9	78,2	76,7	76,0	75,4	75,6

**Приложение № 7-А**  
**к государственной программе Белгородской области**  
**«Совершенствование и развитие транспортной системы и**  
**дорожной сети Белгородской области»**

(справочно)

**СВЕДЕНИЯ**

**об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 - 2012 годов в Белгородской области**

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	351,8	33,9		4,0	14,5	32	56,4	16,3	44,6	93,2	56,9
1.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	225,2	33,9			14,5	16,9	7,0		26,0	70,0	56,9
1.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	126,6			4,0		15,1	49,4	16,3	18,6	23,2	

**Приложение № 8**  
**к государственной программе Белгородской области**  
**«Совершенствование и развитие транспортной системы и**  
**дорожной сети Белгородской области»**

**Отчёт**  
**о достижении целевых показателей государственной программы Белгородской области**  
**«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»**  
**Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»**  
**за 2018 год**

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			По государственной программе на 31.12.2020 г.	В отчетном году	На 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	X	22 103,2	X
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	X	6 589,0	X
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	15 514,2	X
2.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	2 812,0	461,2	2 392,0
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	282,5	24,9	295,9
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2 529,5	436,3	2 096,1

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			По государственной программе на 31.12.2020 г.	В отчетном году	На 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	2 588,7	446,4	2 143,6
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	78,3	10,1	68,7
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2 510,4	436,3	2 074,9
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	223,3	14,8	248,4
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	204,2	14,8	227,2
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	19,1		21,2
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	3 534,2	989,9	2 551,1
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2 658,8	668,5	1 688,1
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	875,4	321,4	863,0

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			По государственной программе на 31.12.2020 г.	В отчетном году	На 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	17 242,8	16 899,6	X
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	4 920,2	4 761,1	X
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	12 322,6	12 138,5	X
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	75,6	76,5	X
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	74,6	72,3	X
7.2.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	76,0	78,2	X

**Приложение № 9**  
к государственной программе Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»

**Отчёт**  
о расходах на реализацию государственной программы Белгородской области  
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»  
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»  
за 9 месяцев 2018 года

Статус	Наименование подпрограммы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе	Кассовое исполнение в отчетном году на 01.10.2018г.
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Всего средства областного бюджета, в том числе:					17 783 369	12 759 998
		Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 0000		17 783 369	12 759 998
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 01 20570		8 743 679	6 036 404
Мероприятие 1.1.1.	Содержание автодорог и мостов					200	1 198 174	799 465
Мероприятие 1.1.2.	Безопасность дорожного движения					800	2 800	1 355
Мероприятие 1.1.3.	Ремонт автодорог					200	313 376	204 843
Мероприятие 1.1.4.	Ремонт мостов					200	7 083 618	4 918 251
Мероприятие 1.1.5.	Проектно-исследовательские работы					200	105 168	98 103
						800	40 295	14 323
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 20580	200		
Мероприятие 1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования					200		
Мероприятие 1.2.2.	Проектно-исследовательские работы					200		
Основное мероприятие 1.3.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 03 40380		4 286 317	3 789 734
Мероприятие 1.3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с применением энергоэффективных светильников					400	2 255 381	1 765 097
						800	2 000 630	2 000 550
Мероприятие 1.3.2.	Проектно-исследовательские работы					200	392	186
						400	29 664	23 900
		800	250	2				

Статус	Наименование подпрограммы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе	Кассовое исполнение в отчетном году на 01.10.2018г.
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие 1.4.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390		2 299 806	1 807 777
Мероприятие 1.4.1.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автодорог и обходов административных центров муниципальных образований и городских округов		828	04 09	10 1 04 40390	400	99 020	62 340
Мероприятие 1.4.2.	Строительство автомобильных дорог общего пользования в населенных пунктах		828	04 09	10 1 04 R5670	400	779 286	670 707
Мероприятие 1.4.3.	Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки		828	04 09	10 1 04 40390	400	500 234	290 045
Мероприятие 1.4.4.	Строительство автодорог к объектам агропромышленного комплекса				10 1 04 R0210	400	664 255	596 870
Мероприятие 1.4.5.	Проектно-исследовательские работы		828	04 09	10 1 04 40390	400	19 134	7 987
Основное мероприятие 1.5.	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов					800	123	28
						400	59 741	36 029
						200	287	40
				828	04 09	10 1 05 72110	500	
			828	04 09	10 1 05 72140	500	1 953 567	960 992
			828	04 09	10 1 05 72150	500	500 000	165 091
			828	04 09	10 1 05 72160			
Справочно: внебюджетные источники								
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов								
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего								
в том числе:								
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)								
иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий программы								
субсидии на мероприятия подпрограммы «Стимулирование программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации» федеральной целевой программы «Жилище» на 2015-2020 годы								
							596 813	540 693

**Приложение № 10**  
к государственной программе Белгородской области  
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети  
Белгородской области»

**Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования  
Белгородской области на 2018 - 2020 годы**

№ п/п	Наименование объекта	Тех- кате- гория	Протяжен- ность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве									
					2018 год		2019 год			2020 год				
					км	Стоимость, тыс. рублей	км	Стоимость, тыс. рублей		км	Стоимость, тыс. рублей			
								Всего	в том числе		Всего	в том числе		
	областной бюджет		областной бюджет	федераль- ный		областной бюджет	федераль- ный							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	<b>ВСЕГО:</b>		1 940,5	23 575 440	668,5	7 125 245	685,4	8 142 641	7 836 805	305 837	586,6	5 637 536	5 187 936	449 600
	в том числе:													
I	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		121,4	1 588 110			35,0	430 675	124 838	305 837	86,4	1 157 435	707 835	449 600
	<b>Белгородский район</b>						5,3	65 817	19 536	46 280				
1	Разумное-Нижний Ольшанец, км 0+000 - км 2+635	IV	2,635	29 278			2,635	29 278	8 691	20 587				
2	«Южный подход к городу Белгороду»-Решное-Дубовое, км 5+400 - км 8+100	IV	2,700	36 539			2,700	36 539	10 845	25 694				
	<b>Борисовский район</b>						2,5	34 786	10 326	24 460				
3	Белгород-Грайворон - Козинка, км 50+193- км 52+667	II	2,474	34 786			2,474	34 786	10 326	24 460				
	<b>Губкинский городской округ</b>						2,9	37 386	11 098	26 288				
4	Октябрьский-Уколово-Никапоровка, км 0+000 - км 2+900	IV	2,900	37 386			2,900	37 386	11 098	26 288				
	<b>Ракитянский район</b>						10,0	135 088	37 884	97 204				
5	Венгеровка-Нижние Пены-Никольский, км 0+555 - км 10+530	IV	9,975	135 088			9,975	135 088	37 884	97 204				
	<b>Ровеньский район</b>						3,7	48 117	13 494	34 623				
6	Свистовка-Ясени, км 0+000 - км 3+700	IV	3,700	48 117			3,700	48 117	13 494	34 623				
	<b>Староскольский городской округ</b>						7,8	80 790	23 983	56 807				
7	«Короча-Губкин-граница Курской области» - СНТ «Береговое», км 0+000 - км 7+800	IV	7,800	80 790			7,800	80 790	23 983	56 807				
	<b>Шебекинский городской округ</b>						2,8	28 692	8 517	20 175				
8	Шебекино-Ржевка, км 0+104 - км 2+940	IV	2,836	28 692			2,836	28 692	8 517	20 175				
II	Мероприятия, способствующие достижению показателей программы дорожной деятельности		1 819,1	21 987 329	668,5	7 125 245	650,4	7 711 967	7 711 967		500,2	4 480 101	4 480 101	
	<b>Алексеевский городской округ</b>													
1	Валуйки-Алексеевка-Красное, км 37+100 - км 66+530	III	29,430	445 089			346 104	29,430	98 985	98 985				
2	Иловка-Острогжск, км 7+060 - км 13+200, км 13+200 - км 16+400	III	3,200	26 118	3,200	26 118								
3	Алексеевка-Луценково, км 0+000 - км 21+120	IV	21,120	288 041			232 200	21,120	55 841	55 841				
4	Подход к г. Алексеевка, км 0+066 - км 3+907	IV	3,841	80 554	3,841	7 000								
5	Иловка-Казадко, км 1+600 - км 9+000	IV	9,000	109 431	9,000	109 431								
6	«Иловка-Стрелецкое» - Подсреднее, км 0+000 - км 1+750	IV	1,750	17 826	1,750	17 826								
7	Гарбузово-Жуково-Хрещатый, км 0+000 - км 19+600	IV	19,600	250 654					184 654	184 654	19,600	66 000	66 000	
8	Подъезд к городу Алексеевка, км 0+042 - км 3+600	IV	3,558	43 099	3,558	43 099								
9	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Ильянка-Алексеевка, км 0+000 - км 8+300	II	8,300	127 900							8,300	127 900	127 900	
	<b>ИТОГО по Алексеевскому городскому округу:</b>		99,8	1 388 711	21,3	781 777	50,6	339 480	339 480	0	27,9	193 900	193 900	0
	<b>Белгородский район</b>													
10	Разумное-Нижний Ольшанец, км 0+000 - км 2+635	IV		5 281			5 281							
11	Северо-Западный обход г. Белгорода, км 0+000 - км 6+500	II	6,500	195 250			150 670	6,500	44 580	44 580				
12	Северо-Западный обход г. Белгорода, (устройство переходов-скоростных полос)	II		18 477					18 477	18 477				
13	Подъезд к селу Севрюково, км 0+000 - км 3+300	IV	3,300	23 933	3,300	23 933								
14	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Новосадовый, км 0+000 - км 1+700	IV	1,700	20 472			1,700	20 472	20 472					
15	Белгород-Никольское-«Крым»-Ясные Зори-Архангельское, км 12+370 - км 22+000	IV	9,630	64 382	9,630	64 382								
16	Политотдельский-Головино-Никольское, км 0+000 - км 14+700	IV	14,700	99 352	14,700	99 352								
17	«Крым»-Комсомольский-Красиво, км 18+750 - км 26+800	IV	8,050	72 386			8,050	72 386	72 386					



№ п/п	Наименование объекта	Категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве									
					2018 год		2019 год			2020 год				
					км	Стоимость, тыс рублей	км	Стоимость, тыс рублей		км	Стоимость, тыс рублей			
								областной бюджет	Всего		областной бюджет	федеральный	Всего	в том числе
18	Дальняя Игуменка-Хохлово-Киселево, км 0+060 - км 11+050	IV	10,990	88 300			10,990	88 300	88 300					
19	Северо-Восточный обход г.Белгорода-Беломестное-Петропавловка-Киселево, км 0+020 - км 4+085; км 4+115 - км 5+200	IV	5,150	49 139			5,150	49 139	49 139					
20	Белгород - Никольское, км 2+700 - км 5+600	IV	2,900	85 000			2,900	85 000	85 000					
21	Студенческая - Северо - Восточный обход г.Белгорода (устройство водоотвода)	II	0,348	52 820			0,348	52 820	52 820					
22	Таврово - Соломино-Разумное, км 4+507 - км 5+063 (ремонт моста через Белгородское водохранилище)	II		44 195				44 195	44 195					
23	Разумное-Северюково-Новосадовый (ремонт картами с восстановлением откоса насыпи)	II	4,300	170 000				45 000	45 000	4,300	125 000	125 000		
24	ул.Макаренко (г.Белгород) - Разумное, км 2+200 - км 8+900	IV	6,700	87 100						6,700	87 100	87 100		
<b>ИТОГО по Белгородскому району:</b>			<b>74,3</b>	<b>1 076 087</b>	<b>27,6</b>	<b>343 618</b>	<b>35,6</b>	<b>520 369</b>	<b>520 369</b>	<b>0</b>	<b>11,0</b>	<b>212 100</b>	<b>212 100</b>	<b>0</b>
<b>Борисовский район</b>														
25	Подъезд к санаторию «Красиво», км 0+000 - км 2+564	V	2,564	36 559	2,564	36 559								
26	«Борисовка-Пролетарский»-Октябрьская Готья-станция Кулиновка, км 8+250 - км 8+800	V	0,550	4 506	0,550	4 506								
27	Борисовка-Хотмыжск-Никитское-Русская Березовка, км 6+215 - км 10+105; км 13+182 - км 19+495	IV	10,200	78 432	10,200	78 432								
28	Стригуны-Зыбино-Крюково, км 9+360 - км 13+755	IV	4,395	39 576	4,395	39 576								
29	Борисовка-Хотмыжск-Никитское -Русская Березовка, км 0+000 - км 6+215	IV	6,215	71 248			6,215	71 248	71 248					
30	«Крым»-Комсомольский-Красиво, км 26+800 - км 45+400	IV	18,600	217 416			18,600	217 416	217 416					
31	Борисовка-Хотмыжск-Никитское-Русская Березовка, км 10+105 - км 13+182	IV	3,077	40 000						3,077	40 000	40 000		
32	«Крым»-Комсомольский-Красиво, км 45+400 - км 57+000	IV	11,600	150 800						11,600	150 800	150 800		
33	Зозули - Грузское -Байцурмы, км 0+000 - км 7+800; км 14+000- км 17+400	IV	11,200	145 600						11,200	145 600	145 600		
34	Зозули - Бельянок, км 0+000 - км 1+600	IV	1,600	20 800						1,600	20 800	20 800		
<b>ИТОГО по Борисовскому району:</b>			<b>70,0</b>	<b>804 936</b>	<b>17,7</b>	<b>159 072</b>	<b>24,8</b>	<b>288 664</b>	<b>288 664</b>	<b>0</b>	<b>27,5</b>	<b>357 200</b>	<b>357 200</b>	<b>0</b>
<b>Валуйский городской округ</b>														
35	Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки, км 68+120 - км 77+000 (с ремонтом дополнительных полос на подъём)	III	8,880	181 876	8,880	14 760								
36	Валуйки-Уразово-граница Украины, км 7+800 - км 18+100	IV	10,300	124 785	10,300	124 785								
37	«Валуйки-Казинка-Вериговка»-Леоновка, км 0+000 - км 1+700	IV	1,700	25 498			1,700	25 498	25 498					
38	«Валуйки-Казинка-граница Украины»-Борки, км 0+000 - км 10+000	IV	10,000	93 789		25 500	10,000	68 289	68 289					
39	Уразово-Борки-Нововетровка-Вериговка, км 0+000 - км 14+700	IV	14,700	188 990		22 020	14,700	166 970	166 970					
40	Валуйки-Алексеевка-Красное, км 14+035 - км 20+200	III	6,165	95 396	6,165	95 396								
41	Валуйки-Уразово-Логачевка, км 0+000 - км 7+800	IV	7,800	116 673	7,800	116 673								
42	Валуйки - Казинка - Вериговка, км 12+000 - км 27+000	IV	15,000	180 196				140 196	140 196	15,000	40 000	40 000		
43	«Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки»-Хмелевец Фодцеватово, км 15+700 - км 21+100	IV	5,400	66 312			5,400	66 312	66 312					
<b>ИТОГО по Валуйскому городскому округу:</b>			<b>79,9</b>	<b>1 073 515</b>	<b>33,1</b>	<b>399 134</b>	<b>31,8</b>	<b>467 265</b>	<b>467 265</b>		<b>15,0</b>	<b>40 000</b>	<b>40 000</b>	
<b>Вейделевский район</b>														
44	Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки, км 85+700 - км 99+630, км 104+125 - км 111+600	III	21,405	164 394	21,405	10 014								
45	Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки, км 111+600 - км 128+200	III	16,600	149 745	16,600	14 132								
46	«Большие Липяги-Дегтярное-Гамаюнов»-Родники, км 0+000 - км 2+000	IV	2,000	20 394	2,000	20 394								
47	Большие Липяги-Долгое-Ромаково, км 0+000 - км 2+550; км 14+700 - км 19+860	IV	7,710	65 321	7,710	65 321								
48	«Николасвка-Малакеево-Ромаково»-Грицины, км 0+000 - км 1+300	IV	1,300	10 856	1,300	10 856								
49	Викторополь-Попов-Солонцы, км 8+500 - км 12+890	IV	4,390	22 560	4,390	22 560								
50	«Вейделевка-Белый Колодезь»-Викторополь-Клименка, км 0+000 - км 11+500	IV	11,500	149 500						11,500	149 500	149 500		
51	Вейделевка -Белый Колодезь, км 14+060 - км 24+800	IV	10,740	139 183			10,740	139 183	139 183					

№ п/п	Наименование объекта	Категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве								
					2018 год		2019 год			2020 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей	км	Стоимость, тыс. рублей		км	Стоимость, тыс. рублей		
								областной бюджет	Всего		областной бюджет	федеральный	Всего
областной бюджет	федеральный	областной бюджет	федеральный										
52	«Вейделевка-Белый Колодезь»-Опытный, км 0+000 - км 0+500	V	0,500	6 770			0,500	6 770	6 770				
53	«Большие Ляпти -Долгое-Ромахово»-Дегтярное-Гамазово, км 13+700 - км 14+500	IV	0,800	7 780			0,800	7 780	7 780				
54	«Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки»-Николаевка-Малакеево-Ромахово, км 37+025 - км 38+900	IV	1,875	25 119			1,875	25 119	25 119				
55	«Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки»-Закутское-Белый Плес, км 2+150 - км 3+200, км 6+310 - км 7+360	IV	2,100	30 072			2,100	30 072	30 072				
56	«Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки»-Новорослов-Закутское, км 0+000 - км 2+400	IV	2,400	17 438			2,400	17 438	17 438				
57	«Вейделевка-Белый Колодезь»-Олейники, км 0+000 - км 1+600	V	1,600	19 301			1,600	19 301	19 301				
58	Большие Ляпти-Долгое-Ромахово, км 2+550 - км 14+700, км 31+000-км 32+500	IV	13,650	183 950				150 950	150 950	13,650	33 000	33 000	
59	«Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки»-Николаевка-Малакеево-Ромахово, км 21+575 - км 37+025	IV	15,450	200 850						15,450	200 850	200 850	
60	Викторополь-Попов-Солонцы, км 0+000 - км 8+500	IV	8,500	110 500						8,500	110 500	110 500	
<b>ИТОГО по Вейделевскому району:</b>			<b>122,5</b>	<b>1 323 733</b>	<b>53,4</b>	<b>143 277</b>	<b>20,0</b>	<b>396 613</b>	<b>396 613</b>	<b>49,1</b>	<b>493 850</b>	<b>493 850</b>	
<b>Волоконовский район</b>													
61	Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки, км 14+300 - км 41+600	III	27,300	251 154	27,300	38 643							
62	Белгород-Шебекино-Волоконовка, км 100+500 - км 114+800	III	14,300	182 139		150 904	14,300	31 235	31 235				
63	Верхние Лубянки-Тышанка, км 1+200 - км 8+700; км 12+585 - км 16+560	IV	11,475	159 141	3,975	57 084	7,500	102 057	102 057				
64	Белгород - Шебекино - Волоконовка - Новоалександровка-Шидловка, км 0+040 - км 6+300	IV	6,260	75 265	6,260	75 265							
65	«Белгород-Шебекино-Волоконовка»- Волчья Александровка-Шаховка, км 0+000 - км 11+570	IV	11,570	131 009	11,570	131 009							
66	Нижние Лубянки-Чапельное-Шидловка-Новая Долина, км 2+900 - км 18+600	IV	15,700	145 679	15,700	40 253							
67	Чапельное-Нина, км 0+015 - км 1+700	V	1,685	18 723	1,685	18 723							
68	«Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки»-Владимировка, км 0+000 - км 1+300	V	1,300	11 719	1,300	11 719							
69	Волоконовка-Старовановка, км 0+000 - км 5+300	IV	5,300	68 900						5,300	68 900	68 900	
70	Волоконовка-Покровка-Новокуторное-Засосна, км 0+000 - км 11+500	IV	11,500	76 556			11,500	76 556	76 556				
71	«Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки»-Репьевка-Шеншиновка, км 0+000 - км 8+300	IV	8,300	59 645			8,300	59 645	59 645				
72	«Волоконовка-Ливенка-Никитовка»-Пыточный-Покровка-Шеншиновка, км 14+000 - км 16+800	IV	2,800	36 931			2,800	36 931	36 931				
73	«Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки»-Александровка-Голофеевка, км 0+000 - км 8+900	IV	8,900	111 916				66 916	66 916	8,900	45 000	45 000	
74	«Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки»-Александровка-Голофеевка, км 8+900 - км 11+400	IV	2,500	29 623			2,500	29 623	29 623				
75	«Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки»-Хмелевец-Фощенатово, км 21+100 - км 23+500	IV	2,400	27 085			2,400	27 085	27 085				
76	«Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки»-Старовановка - Новая Ивановка, км 0+000 - км 7+700	IV	7,700	100 100						7,700	100 100	100 100	
77	«Ульяновка - Погромец - Конавалово» - Благодарный, км 0+000 - км 0+800	V	0,800	10 400						0,800	10 400	10 400	
<b>ИТОГО по Волоконовскому району:</b>			<b>139,8</b>	<b>1 495 985</b>	<b>67,8</b>	<b>523 600</b>	<b>49,3</b>	<b>430 048</b>	<b>430 048</b>	<b>22,7</b>	<b>224 400</b>	<b>224 400</b>	
<b>Грайворонский городской округ</b>													
78	Белгород-Грайворон-граница Украины, км 69+100 - км 79+750	III	10,650	113 887	10,650	57 180							
79	Белгород-Грайворон-граница Украины, км 60+400 - км 66+200	III	5,800	47 334	5,800	47 334							
80	Грайворон-Илек-Пеньковка, км 0+000 - км 3+700, км 4+600 - км 12+150	IV	11,250	137 919	11,250	137 919							
81	Головчино-Ивановская Лясица-Косилово-«Грайворон - Илек - Пеньковка», км 0+000- км 1+400, км 2+600-км 16+400, км 17+300- км 19+810, км 21+010 - км 25+700	IV	22,400	297 648				222 648	222 648	22,400	75 000	75 000	
82	Замостье-Доброе-Добровановка-Тополи, км 0+060 - км 2+905	IV	2,845	28 841			2,845	28 841	28 841				
83	Головчино-Доброполье, км 0+810 - км 10+460	IV	9,650	97 981			9,650	97 981	97 981				
<b>ИТОГО по Грайворонскому городскому округу:</b>			<b>62,6</b>	<b>723 610</b>	<b>27,7</b>	<b>242 433</b>	<b>12,5</b>	<b>349 470</b>	<b>349 470</b>	<b>22,4</b>	<b>75 000</b>	<b>75 000</b>	

№ п/п	Наименование объекта	Категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве									
					2018 год		2019 год			2020 год				
					км	Стоимость, тыс. рублей	км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
								Всего	в том числе			Всего	в том числе	
областной бюджет	федеральный	областной бюджет	федеральный	областной бюджет	федеральный									
<b>Губкинский городской округ</b>														
84	Короча-Губкин-Горшечное, км 52+000 - км 63+836	II	11,836	272 476	11,836	51 007								
85	«Короча-Губкин-Горшечное»-Коньшино-Кочегуры-Русская Халань, км 0+000 - км 23+500	IV	23,500	237 676		228 077	23,500	9 599	9 599					
86	Губкин-Аверипо-Архангельское - Никаноровка-Ольховатка, км 17+275 - км 21+800	IV	4,525	55 389	4,525	55 389								
87	Губкин-Аверипо-Архангельское-Никаноровка-Ольховатка, км 14+100 - км 17+275; км 21+800 - км 27+500; км 39+200 - км 46+600	IV	16,275	170 497				130 497	130 497		16,275	40 000	40 000	
88	Чаплыжное-Ивановка-«Лукьяновка-гр.Курской области», км 0+000 - км 8+870	IV	8,870	97 387			8,870	97 387	97 387					
89	Скородное - Юрьевка, км 0+000 - км 8+580	IV	8,580	124 700			8,580	124 700	124 700					
<b>ИТОГО по Губкинскому городскому округу:</b>			<b>73,6</b>	<b>958 125</b>	<b>16,4</b>	<b>334 473</b>	<b>41,0</b>	<b>362 183</b>	<b>362 183</b>		<b>16,3</b>	<b>40 000</b>	<b>40 000</b>	
<b>Ивнянский район</b>														
90	«Крым»-Ивня-Ракитное, км 4+200 - км 6+200; км 9+400 - км 27+600	III	20,200	278 166		164 956	20,200	113 210	113 210					
91	«Крым»-Верхопенье-Ивня, км 0+000 - км 22+400	IV	22,400	248 992				150 992	150 992		22,400	98 000	98 000	
92	«Крым»-Ивня-Ракитное»-Драгунка» - Выезжье - гр.Курской области, км 0+000 - км 2+700	IV	2,700	32 349	2,700	32 349								
93	Ивня-Студенок (ремонт водосборных сооружений)	IV		5 112		5 112								
94	«Крым»-Ивня - Ракитное-Драгунка-Выезжье, км 4+950 - км 16+000	IV	11,050	105 162			11,050	105 162	105 162					
<b>ИТОГО по Ивнянскому району:</b>			<b>56,4</b>	<b>669 781</b>	<b>2,7</b>	<b>202 417</b>	<b>31,3</b>	<b>369 364</b>	<b>369 364</b>		<b>22,4</b>	<b>98 000</b>	<b>98 000</b>	
<b>Корочанский район</b>														
95	Белгород-Павловск (обход г. Короча), км 50+000 - км 57+000	III	7,000	249 092	7,000	21 623								
96	Восточный обход г.Короча, км 0+000 - км 4+000	III	4,000	84 057	4,000	34 442								
97	«Белгород-Павловск»-Звяжье-Новая Слободка, км 0+000 - км 11+000	IV	11,000	119 927	11,000	119 927								
98	Шебекино-Неклюдово-Алексеевка, км 22+700 - км 38+500	IV	15,800	142 889		88 745	15,800	54 144	54 144					
99	«Белгород-Павловск»-Мелихово-Шенно-Ушаково, км 0+000 - км 13+000	IV	13,000	121 219	13,000	121 219								
100	«Белгород-Павловск» - Аяновка - Прищепловка, км 0+000 - км 2+800	IV	2,800	37 254			2,800	37 254	37 254					
101	«Короча-Черянка-Красное»-Языково, км 0+000 - км 1+600	IV	1,600	17 313	1,600	17 313								
102	«Яблоново-Большая Халань»-Зеленая Дубрава, км 0+000 - км 5+000	IV	5,000	38 746	5,000	38 746								
103	Белгород - Новый Оскол - Советское через с.Алексеевка, км 1+860- км 5+303	III	3,443	45 722			3,443	45 722	45 722					
104	Короча-Новая Слободка-Хмелевое-Подолья-Призначное, км 8+600 - км 12+750; км 20+100 - км 25+230	IV	9,280	111 080			9,280	111 080	111 080					
<b>ИТОГО по Корочанскому району:</b>			<b>72,9</b>	<b>967 299</b>	<b>41,6</b>	<b>442 015</b>	<b>31,3</b>	<b>248 200</b>	<b>248 200</b>		<b>0,0</b>	<b>0</b>		
<b>Красненский район</b>														
105	Короча-Черянка-Красное, км 87+060 - км 87+560; км 88+600 - км 100+700; км 104+800 - км 121+365	III	29,165	223 013	29,165	37 728,0								
106	Камышино-Новоуколовое-Владимировка-Обуховка, км 18+370 - км 38+100	IV	19,730	184 270	19,730	25 156,7								
107	Валуйки-Алексеевка-Красное, км 99+050 - км 110+600	III	11,550	117 900	11,550	117 900,0								
108	Бабкино-Большебыково-Высокий-Большое, км 12+869 - км 15+354	IV	2,485	31 470			2,485	31 470	31 470					
109	«Новоуколовое-Староуколовое»-Широкое	IV	4,400	49 008			4,400	49 008	49 008					
110	Каменка-Репьева (до границы с Воронежской областью), км 0+015 - км 1+805	IV	1,790	19 803	1,790	19 802,6								
111	«Короча-Черянка-Красное», км 122+665 - км 131+500	III	8,835	126 233		108 233,0	8,835	18 000	18 000					
112	Сетище-Горки - Богословка, км 0+000 - км 22+600	IV	22,600	245 890				209 890	209 890		22,600	36 000	36 000	
<b>ИТОГО по Красненскому району:</b>			<b>100,6</b>	<b>997 587</b>	<b>62,2</b>	<b>308 820</b>	<b>15,7</b>	<b>308 369</b>	<b>308 369</b>		<b>22,6</b>	<b>36 000</b>	<b>36 000</b>	
<b>Красногвардейский район</b>														
113	Новый Оскол-Большая Ивановка-Стрелецкое, км 33+950 - км 64+850	IV	30,900	408 498		268 498	30,900	140 000	140 000					
114	Иловка-Казатское, км 9+000 - км 12+230	IV	3,230	47 687	3,230	47 687								
115	Валуйки-Алексеевка-Красное, км 20+200 - км 37+100	III	16,900	286 682		154 626	16,900	132 056	132 056					
116	Волоконова-Покровка-Новоухотское-Засосна, км 24+200 - км 42+700	IV	18,500	252 111				107 111	107 111		18,500	145 000	145 000	

№ п/п	Наименование объекта	Тех-категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве								
					2018 год		2019 год			2020 год			
					км	Стоимость, тыс рублей	км	Стоимость, тыс рублей		км	Стоимость, тыс рублей		
								Всего	в том числе		Всего	в том числе	
областной бюджет	федеральный	областной бюджет	федеральный	областной бюджет	федеральный								
117	«Белгород-Советское»-Веселое-Николаевский с подъездом к селу Николаевский, км 0+060 - км 6+000	IV	5,940	60 970			5,940	60 970	60 970				
118	Веселое-Новохуторное, км 0+000 - км 7+800	IV	7,800	95 321			7,800	95 321	95 321				
119	Валуичик-Кулешовка, км 0+000 - км 5+000	IV	5,000	65 000						5,000	65 000	65 000	
120	Сорокино - Ездоцкий, км 0+000 - км 2+500	V	2,500	32 500						2,500	32 500	32 500	
121	Бирюч - Калиново-Никитовка, км 27+000 - км 34+280	IV	7,280	94 640						7,280	94 640	94 640	
122	Волокововка - Лявентка - Никитовка, км 22+000 - км 27+200	IV	5,200	67 600						5,200	67 600	67 600	
<b>ИТОГО по Красногвардейскому району:</b>			<b>103,3</b>	<b>1 411 009</b>	<b>3,2</b>	<b>470 811</b>	<b>61,5</b>	<b>535 458</b>	<b>535 458</b>	<b>38,5</b>	<b>404 740</b>	<b>404 740</b>	
<b>Краснояржужский район</b>													
123	Томаровка-Красная Яруга-граница Украины, км 46+600 - км 61+700	IV	15,100	140 128	15,100	15 235							
124	Томаровка-Красная Яруга-граница Украины, км 61+700 - км 73+524	IV	11,824	130 509	11,824	130 509							
125	Красная Яруга-Колотиловка, км 0+000 - км 16+750	IV	16,750	178 874		97 874	16,750	81 000	81 000				
126	«Барилев - Добрино - Репяховка» - Надежовка, км 4+000 - км 5+900	IV	1,900	26 765			1,900	26 765	26 765				
127	«Красная Яруга - Отрадовка»-Новая Березовка-Отрадовский, км 0+000 - км 1+500	IV	1,500	22 954			1,500	22 954	22 954				
128	Красная Яруга-Отрадовка, км 0+000 - км 0+750	IV	0,750	9 152			0,750	9 152	9 152				
129	«Красная Яруга-Графовка-граница Курской области»-Вязовое, км 0+000 - км 2+100	IV	2,100	25 883			2,100	25 883	25 883				
130	«Красная Яруга - Колотиловка»-Графовка-гр.Курской области, км 0+000 - км 11+850	IV	11,850	135 542			11,850	135 542	135 542				
131	«Томаровка-Красная Яруга-граница Украины»-Сергиевка»-Быценков, км 0+927 - км 1+400	IV	0,473	2 693	0,473	2 693							
<b>ИТОГО по Краснояржужскому району:</b>			<b>62,2</b>	<b>672 500</b>	<b>27,4</b>	<b>246 311</b>	<b>34,9</b>	<b>301 296</b>	<b>301 296</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>		
<b>Новооскольский городской округ</b>													
132	Новый Оскол-Валуичик-Ровенки, км 0+000 - км 8+000	III	8,000	98 069	8,000	98 069							
133	«Белгород-Павловск»-Васильдол, км 0+100 - км 5+343	IV	5,243	34 296	5,243	10 951							
134	Погромец-Тростенец-«Белгород-Павловск»-Васильдол, км 9+850 - км 20+900	IV	11,050	76 497	11,050	43 550							
135	Новый Оскол-Большая Ивановка-Стрелцовое, км 9+760 - км 34+700	IV	24,940	242 659		192 659	24,940	50 000	50 000				
136	Старый Оскол-Червянка-Новый Оскол, км 64+400 - км 72+300	III	7,900	169 576		139 576	7,900	30 000	30 000				
137	Беломестное-Боровки-Скрынников, км 0+000 - км 6+580	IV	6,580	58 670			6,580	58 670	58 670				
138	Беломестное-Слоновка-Николаевка-Львовка, км 16+770 - км 23+415; км 25+100 - км 28+017	IV	9,562	77 276			9,562	77 276	77 276				
139	Погромец-Тростенец-«Белгород-Новый Оскол - Советское»-Васильдол, км 0+000 - км 9+769	IV	9,769	116 964			9,769	116 964	116 964				
140	«Белгород - Новый Оскол-Советское» - Беломестное-Ярское, км 0+000 - км 6+454	IV	6,454	67 848			6,454	67 848	67 848				
141	Беломестное-Боровки-Скрынников, км 6+580 - км 15+000	IV	8,420	109 460						8,420	109 460	109 460	
<b>ИТОГО по Новооскольскому городскому округу:</b>			<b>97,9</b>	<b>1 051 315</b>	<b>24,3</b>	<b>484 805</b>	<b>65,2</b>	<b>400 758</b>	<b>400 758</b>	<b>8,4</b>	<b>109 460</b>	<b>109 460</b>	
<b>Прохоровский район</b>													
142	Прохоровка-Плота-Ржавец-Казачье, км 0+000 - км 25+513	IV	25,513	204 614	25,513	47 471							
143	Скородное-Чуево-Вязовое-Радковка, км 26+515 - км 37+200	IV	10,685	108 718		83 718	10,685	25 000	25 000				
144	«Яковлево-Прохоровка-Скородное»-Калинин, км 0+000 - км 4+500	IV	4,500	33 100	4,500	33 100							
145	Береговое-Пригорки-Ельниково, км 0+000 - км 8+300	IV	8,300	100 789			8,300	100 789	100 789				
146	Короча-Новая Слободка-Хмелевое-Подольск-Призначное, км 31+070 - км 34+070	IV	3,000	32 938			3,000	32 938	32 938				
147	Беленижино-Лески, км 0+000 - км 5+400	IV	5,400	44 292	5,400	44 292							
148	«Яковлево - Прохоровка -Скородное» - Кривошевка - Масловка, км 0+000 - км 11+000	IV	11,000	143 000						11,000	143 000	143 000	
149	Призначное-Кожанов-Высокий-Кудря, км 0+000 - км 2+800	IV	2,800	22 769			2,800	22 769	22 769				
<b>ИТОГО по Прохоровскому району:</b>			<b>71,2</b>	<b>690 221</b>	<b>35,4</b>	<b>208 580</b>	<b>24,8</b>	<b>181 497</b>	<b>181 497</b>	<b>11,0</b>	<b>143 000</b>	<b>143 000</b>	
<b>Ракитянский район</b>													
150	Ракитное-Бобрава-граница Курской области, км 0+000 - км 19+500	III	19,500	170 746	19,500	11 388							
151	«Крым»-Ивня-Ракитное, км 27+600 - км 48+600	III	21,000	301 215				226 215	226 215	21,000	75 000	75 000	



№ п/п	Наименование объекта	Тех-категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве								
					2018 год		2019 год			2020 год			
					км	Стоимость, тыс рублей	км	Стоимость, тыс рублей		км	Стоимость, тыс рублей		
								областной бюджет	Всего		областной бюджет	федеральный	Всего
областной бюджет	федеральный	областной бюджет	федеральный										
186	Красная Поляна - Заводцы, км 0+000 - км 3+491	IV	3,491	34 755	3,491	34 755							
187	«Белгород-Шебекино-Волоховка»-Большетроицкое-Артельное-Стрелица - 1, км 15+700-км 18+400	IV	2,700	23 274			2,700	23 274	23 274				
188	«Белгород-Шебекино-Волоховка» - Графовка-Никольское, км 5+950 - км 11+950	IV	6,000	84 348			6,000	84 348	84 348				
189	Шебекино-Некподово-Алексеевка, км 0+000 - км 22+100	IV	22,100	250 324				50 324	50 324		22,100	200 000	200 000
190	Артельное-Булановка-Бершаково, км 0+000 - км 11+800	IV	11,800	153 400							11,800	153 400	153 400
191	Шебекино-Муром -Серда, км 16+650 - км 28+400	IV	11,750	119 373			11,750	119 373	119 373				
<b>ИТОГО по Шебекинскому городскому округу:</b>			<b>107,0</b>	<b>1 132 017</b>	<b>52,7</b>	<b>325 461</b>	<b>20,5</b>	<b>277 319</b>	<b>277 319</b>		<b>33,9</b>	<b>353 400</b>	<b>353 400</b>
<b>Яковлевский городской округ</b>													
192	«Бутово-Курская Дуга»-Триречное-Казачье, км 0+000 - км 6+470	IV	6,470	65 140	6,470	65 140							
193	«Бутово-Курская Дуга»-Лузаново-Алексеевка, км 0+000 - км 7+800	IV	7,800	96 053			7,800	96 053	96 053				
194	Томаровка-Стрелецкое-Задельное, км 0+000 - км 17+200	IV	17,200	181 036		111 036	17,200	70 000	70 000				
195	Красивецкие Дворы-станция Сажное-Кривцово-Шляхово, км 0+000 - км 6+800, км 10+500 - км 14+300, км 15+435 - км 16+300; км 16+400 - км 25+065, км 30+300 - км 31+200	IV	21,030	258 433				150 433	150 433		21,030	108 000	108 000
196	Томаровка-Строитель-«Крыль», км 13+000 - км 22+700	IV	9,700	135 800				93 185	93 185		9,700	42 615	42 615
197	Северный-Шопино-Терновка, км 5+100 - км 6+200	IV	1,100	12 425			1,100	12 425	12 425				
<b>ИТОГО по Яковлевскому городскому округу:</b>			<b>63,3</b>	<b>748 887</b>	<b>6,5</b>	<b>176 176</b>	<b>26,1</b>	<b>422 096</b>	<b>422 096</b>		<b>30,7</b>	<b>150 615</b>	<b>150 615</b>
резерв				620 457								620 457	620 457

**Приложение № 11**  
к государственной программе Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»

**Мероприятия по ремонту мостов и путепроводов, находящихся на автодорогах Белгородской области, на 2018-2020 годы**

№ п/п	Наименование объекта	Параметры сооружения	Стоимость, тыс.руб.		
			2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6
	<b>ВСЕГО</b>		<b>105 168</b>	<b>99 703</b>	<b>100 000</b>
	<b>шт/п.м</b>		<b>17 / 567,6</b>	<b>19 / 576,9</b>	<b>12/465,1</b>
<b>Алексеевский городской округ</b>					
1	Мост через р.Черная Калитва на км 0+270 а/д Гарбузово-Жуково-Хрещатый	L=41,5 п.м 3 x 11,4 Г-9,1+2x1,1	6 939		
2	Мост через р.Черная Калитва на км 1+200 а/д Варваровка-Чупрынино	L=64,0 п.м 7 x 8,4 Г-8,0		10 268	
3	Мост через суходол на км 6+600 а/д Алексеевка-Иващенко-Тютюниково-Осьмаков	L=48,8 п.м 4 x 12 Г-8,0			8 600
<b>Белгородский район</b>					
4	Мост через р.Липовый Донец км 4+100 а/д «Северо-Восточный обход г.Белгорода»-Беломестное-Петропавловка-Киселевский	L=18,6 п.м 3 x 6,0 Г-7,5	5 109		
5	Мост через р.Уды на км 15+800 а/д «Крым»-Октябрьский-Бессоновка	L=39,5 п.м 3 x 11,36 Г-10,5		5 562	
6	Мост через ручей на км 1+980 а/д Майский-Долбино	L=6,9 п.м 1 x 6,0 Г-8,0		3 355	
7	Мост через р.Уды на км 0+400 а/д "Чайки-Щетиновка"-Николаевка	L=24,8 п.м 4 x 6,0 Г-8,0			4 800
<b>Борисовский район</b>					
8	Мост через р.Безымянный на км 54+360 а/д «Крым»-Комсомольский-Красиво	L=19,0 п.м 3 x 5,4 Г-7,5	5 712		
9	Мост через суходол на км 44+950 а/д Белгород-Грайворон-Казинка	L=36,6 п.м 3 x 12,0 Г-11,6	4 467		
10	Мост через р.Гостенка на км 46+150 а/д Белгород-Грайворон-Казинка	L=45,6 п.м 3 x 12,0 Г-12,7	6 412		
<b>Валуйский городской округ</b>					
11	Мост через р.Валуй на км 74+400 а/д Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки	L=96,3 п.м 5x17,4 Г-10+2x1,0	23 279		
12	Мост через р.Валуй на км 10+700 а/д «Валуйки-Алексеевка-Красное»-Касеновка	L=24,8 п.м 4 x 6,0 Г-7,5		5 344	
13	Мост через р.Казинка на км 32+050 а/д Валуйки-Казинка-Вериговка	L=48,7 п.м 4 x 11,36 Г-8			7 800

№ п/п	Наименование объекта	Параметры сооружения	Стоимость, тыс.руб.		
			2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6
<b>Волоконовский район</b>					
14	Мост через суходол на км 13+620 а/д Верхние Лубянки-Борисовка-Тишанка-граница Украины	L=18,9 п.м 3 х 5,68 Г-8,0		6 140	
<b>Грайворонский городской округ</b>					
15	Мост через р.Лисенок на км 2+700 а/д «Грайворон-Илек-Пеньковка»-Мошеное-Дунайка	L=22,2 п.м 2 х 8,4 Г-8,1+2х1,0	3 866		
16	Мост через р.Ворсклица на км 15+300 а/д Грайворон-Илек-Пеньковка	L=50,2 п.м 3 х 15 Г-8,0			9 100
<b>Губкинский городской округ</b>					
17	Мост через суходол на км 2+920 а/д Бобровы Дворы-Мелавое	L=12,5 п.м 2 х 6,0 Г-8,0		3 283	
18	Мост через суходол на км 4+730 а/д Бобровы Дворы-Мелавое	L=12,5 п.м 2 х 6,0 Г-8,0		3 382	
<b>Красненский район</b>					
19	Ремонт моста через ручей на км 5+000 а/д Камышенка-Готовье-Вербное	L=19,6 п.м 1 х 5,68 Г-8,0	2 945		
<b>Красногвардейский район</b>					
20	Мост через р.Палатовка на км 28+550 а/д Бирюч-Калиново-Никитовка	L=24,6 п.м 2 х 11,4 Г-8,0		6 788	
<b>Краснояржужский район</b>					
21	Мост через р.Ситная на км 3+500 а/д «Красная Яруга»-Колотиловка»-Графовка-граница Курской области	L=28,5 п.м 2 х 12,0 Г-8,0		5 359	
22	Мост через ручей на км 10+700 а/д «Красная Яруга»-Колотиловка»-Графовка-граница Курской области	L=24,5 п.м 2 х 12,0 Г-8,0		5 429	
23	Мост через р.Илек на км 1+000 а/д Красноорловский-Вязовской	L=24,2м 4 х 6,0 Г-8,0			4 500
<b>Новооскольский городской округ</b>					
24	Мост через р.Усердец на км 2+600 а/д «Новый Оскол-Большая Ивановка-Стрелецкое»-Новая Безгинка-Семеновка	L=23,2 п.м 2 х 11,1 Г-7,5+2х1,0	4 327		
25	Мост через суходол на км 5+700 а/д «Белгород-Павловск»-Шараповка-Криничный	L=12,3 п.м 2 х 6,0 Г-7,5+1х1,0	4 109		
26	Путепровод через ж/д на км 7+200 а/д Обход города Новый Оскол	L=55,2 п.м 15+21+15 Г-11,5			25 000
<b>Ракитянский район</b>					
27	Мост через ручей на км 6+200 а/д «Томаровка-Красная Яруга-граница Украины»-Коровино	L=30,6 п.м 5 х 6,0 Г-8,0	4 153		
28	Мост через р.Ивенка на км 2+798 а/д Венгеровка-Меловое-Донцов	L=12,1 п.м 2 х 6,0 Г-7,5		3 532	
29	Мост через р.Пены на км 3+198 а/д Венгеровка-Мелавое-Донцов	L=24,6 п.м 2 х 12,0 Г-8,0			4 400



№ п/п	Наименование объекта	Параметры сооружения	Стоимость, тыс.руб.		
			2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6
<b>Ровеньский район</b>					
30	Ремонт моста через суходол на км 15+350 а/д «Белгород-Павловск»-Айдар-Харьковское-Масловка	L=12,5 п.м 2 x 5,68 Г-8,0	3 225		
31	Мост через ручей на км 25+240 а/д «Белгород-Новый Оскол - Советское»- Айдар	L=18,5 п.м 3 x 6,0 Г-8,0		4 142	
32	Мост через ручей на км 21+540 а/д Еремовка-Ровеньки-Нижняя Серебрянка	L=12,5 п.м 1 x 12,0 Г-8,0+2x1,0		3 804	
33	Мост через суходол на км 13+700 а/д "Белгород-Новый Оскол-Советское"-Айдар"- Харьковское-Масловка	L=36,6 п.м 3 x 12,0 Г-8,0			6 500
<b>Старооскольский городской округ</b>					
34	Мост через р.Убля на км 16+750 а/д Старый Оскол-Лапыгино-Бочаровка-Котово	L=54,2 п.м 14,4+17,4+14,4 Г-8,0	7 017		
35	Мост через суходол на км 14+080 а/д Незнамово-Архангельское-Потудань-Роговатое	L=38,7 п.м 14,4+17,4+14,4 Г-8,0	6 983		
36	Мост через р.Каменка на км 3+300 а/д Городище-Петровский-Малотроицкое	L=40,4 п.м 3 x 12 Г-8,0		6 962	
37	Мост через суходол на км 6+800 а/д Городище-Петровский-Малотроицкое	L=22,2 п.м 2 x 9,0 Г-8,0		3 817	
38	Путепровод тоннельного типа через полевою автодорогу на км 2+600 а/д Обход города Старый Оскол	L=9,0 п.м 1 x 9,0 Г-19,0		3 297	
39	Мост через р.Осколец на км 4+580 а/д Обход города Старый Оскол	L=101,3 п.м 4 x 24,0 Г-19,0		2 323	
40	Мост через р.Боровая Потудань на км 2+180 а/д Знаменка-Сергиевка	L=50,3 п.м 3 x 15,0 Г-8,0			9 500
<b>Чернянский район</b>					
41	Мост через р.Халанка на км 42+200 а/д «Короча-Губкин-Горшечное»-Коньшино- Кочегуры-Русская Халань	L=34,7 п.м 3 x 11,1 Г-8,0	5 524		
42	Мост через р.Орлик на км 7+900 Ольшанка-Орлик-Комаревцево	L=51,1 п.м 4 x 11,4 Г-8,0		8 518	
43	Мост через р.Ольшанка на км 0+100 а/д Кочегуры-Сухая Ольшанка	L=26,9 п.м 2 x 12,0 Г-8,0			4 800
<b>Шебекинский городской округ</b>					
44	Мост через р.Короча на км 1+700 а/д «Шебекино-Короча»-Селишко	L=37,3 п.м 4 x 9,0 Г-7,5	6 093		
45	Мост через р.Короча на км 1+900 а/д «Шебекино-Короча»-Стариково-Факовка	L=24,7 п.м 4 x 6,0 Г - 7,5	5 008		
46	Мост через р.Корень на км 1+250 а/д «Шебекино-Неклюдово-Алексеевка»- Никольское	L=53,1 п.м 4 x 12,0 Г-7,5+2x1,0		8 397	
47	Мост через р.Корень на км 0+900 а/д "Шебекино-Неклюдово-Алексеевка"-Боровское	L=6,0 п.м 1 x 6,0 Г-4,5			2 500
<b>Яковлевский городской округ</b>					
48	Мост через р.Ворскла на км 1+530 на а/д Томаровка-Красная Яруга-Илек-Пеньковка- Колотилровка	L=68,8 п.м 6 x 11,36 Г-8			12 500

**Приложение № 12**  
к государственной программе Белгородской области  
«Совершенствование и развитие транспортной системы и  
дорожной сети Белгородской области»

**Мероприятия**  
**по капитальному ремонту автомобильных дорог и мостов общего пользования**  
**Белгородской области на 2016 -2017 годы**

№ п/п	Наименование автодорог	Категория	Протяженность, км/п.м	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве			
					2016 год		2017 год	
					км/п.м	тыс. руб.	км/п.м	тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<b>ВСЕГО</b>		134,6	1 481 662	96,7 40,4	1 036 332	37,9	445 330
	в том числе:							
	областной бюджет				96,7	1 015 905	37,9	445 330
	федеральный бюджет					20 000		
	давальческие материалы					427		
	<b>Алексеевский городской округ</b>							
1	Белгород-Павловск, км 168+000 - км 216+100	III	48,100	580 212	48,100	558 126		22 086
	- областной бюджет					538 126		
	- федеральный бюджет					20 000		
	<b>ИТОГО по Алексеевскому городскому округу:</b>		<b>48,1</b>	<b>580 212</b>	<b>48,1</b>	<b>558 126</b>		<b>22 086</b>
	<b>Борисовский район</b>							
2	Борисовка-Богун Городок, км 3+135 - км 9+605	IV	6,470	64 482			6,470	64 482
	<b>ИТОГО по Борисовскому району:</b>		<b>6,5</b>	<b>64 482</b>			<b>6,5</b>	<b>64 482</b>
	<b>Вейделевский район</b>							
3	Большие Липяги-Долгое-Ромахово, км 23+000 - км 26+350	IV	3,350	20 925	3,35	20 925		
4	«Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки»-Николаевка-Малакесво-Ромахово, км 16+860 - км 22+000	IV	5,140	54 257	5,14	54 257		
	<b>ИТОГО по Вейделевскому району:</b>		<b>8,5</b>	<b>75 182</b>	<b>8,5</b>	<b>75 182</b>		
	<b>Волоконовский район</b>							
5	«Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки»-Покровка-Новохуторное»-Лазурное, км 0+000 - км 2+925	IV	2,925	28 646	2,925	28 646		
6	«Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки»-Покровка-Новохуторное»-Красное Городище, км 0+000 - км 2+000	IV	2,000	20 277	2,000	20 277		
7	«Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки»-Покровка-Новохуторное»-Щепкин, км 0+050 - км 2+400	IV	2,350	18 891			2,350	18 891
	<b>ИТОГО по Волоконовскому району:</b>		<b>7,3</b>	<b>67 814</b>	<b>4,9</b>	<b>48 923</b>	<b>2,4</b>	<b>18 891</b>
	<b>Грайворонский городской округ</b>							
8	Мост через р.Лозовая на км 1+000 в/д Головчино-Антоновка		-12,4	3 834	-12,4	3 834		
	<b>ИТОГО по Грайворонскому городскому округу:</b>			<b>3 834</b>		<b>3 834</b>		
	<b>Губкинский городской округ</b>							
9	Лукьяновка-Тим, км 12+852 - км 18+000	III	5,141	83 122	5,141	83 122		
	<b>ИТОГО по Губкинскому городскому округу:</b>		<b>5,1</b>	<b>83 122</b>	<b>5,1</b>	<b>83 122</b>		
	<b>Корочанский район</b>							
10	Алексеевка-Мазикино, км 0+000 - км 2+700	IV	2,400	16 674	2,400	16 674		
11	«Белгород-Павловск» - Сидоровка, км 0+000 - км 0+300; км 4+000 - км 8+700	IV	5,000	44 046			5,000	44 046
	<b>ИТОГО по Корочанскому району:</b>		<b>7,4</b>	<b>60 720</b>	<b>2,4</b>	<b>16 674</b>	<b>5,0</b>	<b>44 046</b>

№ п/п	Наименование автодорог	Категория	Протяженность, км/п.м	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве			
					2016 год		2017 год	
					км/п.м	тыс. руб.	км/п.м	тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Красненский район</b>								
12	Корооча-Чернянка-Красное, км 86+700 - км 87+060, км 87+560 - км 88+600, км 100+700 - км 104+800, км 121+365 - км 122+665	III	4,500	44 118	4,500	44 118		
<b>ИТОГО по Красненскому району:</b>			<b>4,5</b>	<b>44 118</b>	<b>4,5</b>	<b>44 118</b>		
<b>Красногвардейский район</b>								
13	«Волоконовка-Ливенка-Никитовка»-Палатово, км 3+178 - км 5+100	IV	1,922	28 459			1,922	28 459
14	«Белгород-Павловск» - Засосна, км 0+044 - км 6+330	IV	6,286	53 048			6,286	53 048
<b>ИТОГО по Красногвардейскому району:</b>			<b>8,2</b>	<b>81 507</b>			<b>8,2</b>	<b>81 507</b>
<b>Новооскольский городской округ</b>								
15	Обход г.Новый Оскол, км 0+000 - км 7+700	III	7,700	122 830			7,700	122 830
16	Беломестное-Слоновка-Николаевка-Львовка, км 12+020 - км 16+770	IV	4,750	12 128	4,750	12 128		
17	Мост через суходол на км 0+800 а/д «Ярское-Слоновка»-Жилин		-16,0	3 538	-16,0	3 538		
<b>ИТОГО по Новооскольскому городскому округу:</b>			<b>12,5</b>	<b>138 496</b>	<b>4,8</b>	<b>15 666</b>	<b>7,7</b>	<b>122 830</b>
<b>Ракитянский район</b>								
18	Северный подъезд к п.Пролетарский, км 0+446 - км 3+189	III	2,500	48 485	2,500	48 485		
19	Венгеровка-Меловое-Александровка-1-я, км 5+040 - км 7+896	IV	2,856	23 160	2,856	23 160		
20	Мост через р.Бобрава на км 2+300 а/д «Ракитное-Бобрава-граница Курской области»-Новозахаровка		-12,0	4 913	-12,0	4 913		
<b>ИТОГО по Ракитянскому району:</b>			<b>5,4</b>	<b>76 557</b>	<b>5,4</b>	<b>76 557</b>		
<b>Ровенский район</b>								
21	«Белгород-Павловск»-Айдар, км 4+526 - км 7+101; км 13+170 - км 17+860; км 31+318 - км 32+250	IV	8,197	91 487			8,197	91 487
<b>ИТОГО по Ровенскому району:</b>			<b>8,2</b>	<b>91 487</b>			<b>8,2</b>	<b>91 487</b>
<b>Шебекинский городской округ</b>								
22	Белгород-Шебекино-Волоконовка, км 26+350 - км 26+992	III	0,642	6 885	0,642	6 885		
<b>ИТОГО по Шебекинскому городскому округу:</b>			<b>0,6</b>	<b>6 885</b>	<b>0,6</b>	<b>6 885</b>		
<b>Яковлевский городской округ</b>								
23	Терновка-Калинин-Дружный, км 0+000 - км 2+500	V	2,500	15 810	2,500	15 810		
24	Крапивенские Дворы-станция Сажное-Кривцово-Шляхово, км 6+800 - км 10+500, км 14+300 - км 15+435, км 16+300 - км 16+400; км 25+065-км 30+000	IV	9,870	91 435	9,870	91 435		
<b>ИТОГО по Яковлевскому городскому округу:</b>			<b>12,4</b>	<b>107 245</b>	<b>12,4</b>	<b>107 245</b>		





№ п/п	Наименование объекта	Протяжённость, км	Стоимость, тыс. рублей	Объёмы выполнения (км) и финансирования (тыс. руб.) по годам																	
				2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
				км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
8	Строительство автодороги Белгород-Ракитное-Бобрава с обходом п.Томаровка и п. Ракитное и с выходом к границе с Сумской областью через п.Красная Яруга, в том числе:	40,9	2 953 685	4,8	1 168 141	36,1	1 574 791		210 753									0,0	0		
8.1.	строительство объездной автодороги п.Томаровка		21 665		21 665																
	- областной бюджет				21 665																
8.2.	реконструкция автодороги Томаровка-Красная Яруга - граница Украины	40,9	2 932 020	4,8	1 146 476	36,1	1 574 791		210 753												
8.2.1.	на участке км 5+192 - км 41+200	36,1	2 761 522		1 016 476	36,1	1 574 791		210 753												
	- областной бюджет				984 913		1 279 877		147 889												
	- федеральный бюджет						111 783														
	- внебюджетные источники				31 563		183 131		62 864												
8.2.2.	на участке км 41+200 - км 46+700	4,8	130 000	4,8	130 000																
	- областной бюджет				130 000																
9	Строительство сетей наружного освещения автодороги Волоконовка-Пятницкое (кольцо), км 0+000 - км 7+400		5 127						5 127												
	- областной бюджет								5 127												
10	Строительство сетей наружного освещения		533 224								34 707		248 517		250 000		250 000				
	- областной бюджет										34 707		248 517		250 000		250 000				
11	Реконструкция автодороги «Яковлево-Прохоровка-Скородное» на участке км 0+000 - км 67+500 в Яковлевском, Прохоровском районах и Губкинском городском округе (этап I, км 31+222 - км 33+722)	1,8	57 200			1,8	57 200														
	- областной бюджет						57 200														
12	Реконструкция автодороги Белгород-Никольское - «Крым» -Ясные Зори-Архангельское на участке км 5+600 - км 12+600 Белгородского района (подъездная автодорога от г.Белгорода к микрорайонам ИЖС Белгородского района)	6,8	496 721					6,8	463 565		33 156										
	- областной бюджет								128 727		33 156										
	- федеральный бюджет								334 838												
13	Реконструкция автодороги Белгород - Новая Деревня (затраты заказчика)		1 732										1 732								
	- областной бюджет												1 732								
14	Строительство подъезда от автодороги Короча-Губкин-Горшечное к микрорайону «Журавлики» г.Губкин	3,5	630 000											100 000	3,5	530 000					
	- областной бюджет													100 000		530 000					
15	Субсидии юридическим лицам на строительство (реконструкцию) объектов государственной собственности		4 780 740							2 780 740		2 000 000									
	Проектно-изыскательские работы (справочно)		194 638		56 200		55 810		18 647		4 818		28 830		10 333		20 000				



№ п/п	Наименование районов, городских округов, объектов	ВСЕГО (1-й + 2-й этапы)		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год				2019 год Предварительные объемы финансирования				2020 год Предварительные объемы финансирования				2021 год Предварительные объемы финансирования				2022 год Предварительные объемы финансирования		2023 год Предварительные объемы финансирования							
		Протяженность	Стоимость	Протяженность	Всего объем финансирования	Протяженность	Всего объем финансирования	Протяженность	Всего объем финансирования	Протяженность	Всего объем финансирования	В том числе		В том числе		В том числе		В том числе		В том числе		В том числе		В том числе		В том числе											
		км/чел	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	областной бюджет	федеральный бюджет	км	тыс.руб.	областной бюджет	муниципальный бюджет	федеральный бюджет	км	тыс.руб.	областной бюджет	муниципальный бюджет	федеральный бюджет	км	тыс.руб.	областной бюджет	федеральный бюджет	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.				
<b>Прохоровский район</b>																																					
19	Строительство автодороги Малые Мачки - Грязное - Кострома	5,7	110 831		60 831	5,7	50 000																														
<b>Рамазинский район</b>																																					
20	Строительство мостового перехода через реку Пены между селами Другуля Иванинского района и Нижние Пены Рамазинского района	0,621/27,0	25 800												0,6	25 800	23 220	2 580																			
<b>Ровельский район</b>																																					
21	Строительство автодороги с.Притень-с.Новоалександровка	6,4	263 300		66 538		73 210	6,4	123 552																												
22	Строительство мостового перехода через р.Лозная на км 0+870 автодороги Подъезд к селу Лозная	0,300/27,0	32 000																															0,3	32 000		
<b>Староскольский городской округ</b>																																					
23	Строительство автодороги Котово-Терехово-Можрец (до границ с Курской областью)	2,6	46 740		21 826	2,6	24 914																														
24	Строительство тротуаров в городе Старый Оскол		24 358													24 358	21 922	2 436																			
<b>Шебекинский городской округ</b>																																					
25	Строительство моста через р.Северский Донец в с.Бездоловка	0,473/89,4	90 000																	0,5	90 000	81 000	9 000														
<b>Яснополянский городской округ</b>																																					
26	Строительство автодороги «Завидовка-Рахово» Трубейкой	2,7	61 679				2,7	61 679																													
	Реализация мероприятий по развитию сети автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции (2020 -2021 годы)		272 062																																		
	<b>ИТОГО субсидии из областного бюджета на строительство автодорог, соединяющих населенные пункты</b>	29,4	844 894		258 412	11,1	247 314	13,2	159 010						4,6	90 158	81 142	9 016			0,5	90 000	81 000	9 000													
	<b>ИТОГО субсидии из федерального бюджета на строительство (реконструкцию) автодорог, соединяющих населенные пункты</b>	39,8	2 072 704			2,5	38 191	2,7	61 679	18,3	381 718	9,4	904 681	779 286	125 395	6,9	414 373	318 672	95 702			133 311	27 995		105 316		138 751	29 138	109 613								
	<b>ИТОГО средства областного бюджета на строительство и реконструкцию автодорог</b>	9,8	1 997 531				76 202	6,7	294 198	0,5	93 567	0,7	105 579	105 579							1,0	820 000	820 000			0,1	153 565	153 565		0,6	411 400	0,3		43 000			
	<b>ВСЕГО</b>	79,0	4 915 129		258 412	13,6	361 707	22,6	514 887	18,8	475 305	10,1	1 010 260	884 865	125 395	11,5	504 531	399 814	9 016	95 702	1,5	1 043 311	928 995	9 000	105 316	0,1	292 316	182 703	109 613	0,6	411 400	0,3		43 000			























№ п/п	Наименование районов, городских округов, поселений, населенных пунктов	2018 год						2019 год						2020 год							
		Строительство автодорог		Капитальный ремонт и ремонт автодорог				Строительство автодорог		Капитальный ремонт и ремонт автодорог				Строительство автодорог		Капитальный ремонт и ремонт автодорог					
		Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	субсидии из областного бюджета	федеральный бюджет	муниципальный бюджет	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	субсидии из областного бюджета	федеральный бюджет	муниципальный бюджет
1	2					3	4														
	<b>Черныанский район</b>	4,8	23 405	7,0	16 293	15 478	815			20,0	122 947	116 800		6 147							
248	Строительство автодороги х. Бородин - КФХ «Сукмановка»	4,772	21 570																		
249	Строительство тротуара в с. Русская Халань (762 кв. м)		1 835																		
250	Ремонт улично-дорожной сети района			6,986	16 293	15 478	815			20,0	122 947	116 800		6 147							
	<b>Шебекинский городской округ</b>			29,9	150 989	143 440	7 549	10,5	60 000	16,1	152 603	78 024	62 400	12 179		5 261	8,8	125 180	80 987	40 852	3 341
251	Ремонт автодорог в населенных пунктах			29,9	150 989	143 440	7 549			8,7	62 179	50 000		12 179							
	Строительство автодорог по населенным пунктам							10,5	60 000												
252	с. Артельное							0,065	691												
253	с. Безлодовка							1,449	8 128												
254	с. Бершаково							0,072	530												
255	с. Верхнеберезово							0,443	2 573												
256	с. Графовка							0,044	230												
257	х. Гремячий							4,341	23 578						5 261						
258	с. Зиборова							0,175	991												
259	с. Кудино							0,231	1 191												
260	пос. Ленинский							0,249	1 553												
261	пос. Маслова Пристань							0,972	5 724												
262	с. Мешковое							0,149	912												
263	с. Новая Таволжанка							0,366	2 213												
264	с. Поляна							0,205	1 140												
265	х. Стадников							0,363	2 462												
266	с. Старовщина							0,252	1 566												
267	с. Терезовка							0,178	1 152												
268	с. Терновое							0,071	449												
269	с. Титовка							0,156	1 002												
270	с. Червона Дибровка							0,332	1 956												
271	г. Шебекино							0,374	1 958												
	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»									7,3	90 424	28 024	62 400			6,97	58 360	17 508	40 852		
272	г. Шебекино, ул. Мочалина									3,239	46 965	14 555	32 410								
273	г. Шебекино, ул. Петровского									0,467	8 395	2 602	5 793								
274	г. Шебекино, ул. Пионеров									0,677	6 498	2 014	4 484								
275	г. Шебекино, ул. Матросова									1,332	18 828	5 835	12 993								
276	с. Новая Таволжанка, ул. Гражданская									1,610	9 738	3 018	6 720								
277	Ремонт моста через р. Нежеголь по ул. Октябрьская в г. Шебекино (93,8 п.м)																45 100	42 845			2 255
278	Ремонт автодороги по с. Графовка															1,810	21 720	20 634			1 086
	<b>Яковлевский городской округ</b>	0,84	3 197	0,4	3 532	3 356	176	6,9	28 958	18,1	117 438	44 426	72 395	617		6,4	59 753	17 926	41 827		
279	г. Строитель, ул. Центральная (ремонт водостока)										1 540	1 463		77							











№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2018 год				Ориентировочная стоимость	2019 год				Ориентировочная стоимость	2020 год	
		щебень	асфальтобетон по щебню	асфальтобетон	ВСЕГО		щебень	асфальтобетон по щебню	асфальтобетон	ВСЕГО		ВСЕГО	Ориентировочная стоимость
		км					тыс. руб.	км				тыс. руб.	км
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	проезд от ул. Кольцевая до ул. А. Невского		0,42										
	ул. Кольцевая		0,68										
	пер. 1-й Суворовский		1,13										
	проезд пер. 1-й Суворовский - ул. А.Невского		0,14										
	пр. Славы		0,58										
	ул. Труда		0,25										
	пер. Земский		0,19										
	проезд № 1		0,09										
	ул. Матросова		1,08										
	ул. Мира		0,41	0,06									
	ул. Жукова		0,29										
	проезд Земский		0,25										
	проезд от ул. Щорса к КНС		0,23										
	заезд на ул. Заречная, Ягодная, Заповедная			0,57									
	ул. Заречная		0,26										
	ул. Заповедная		0,76										
	ул. Ягодная		0,57	0,11									
	ул. Чапьева		0,65										
	ул. Конева		0,23										
	ул. Щорса		0,20	0,07									
	ул. Победы		0,30										
	ул. Малое Кольцо		0,92										
	пер. Казачий		0,47										
	Майский 8		1,67	0,16		7 020							
	ул. А.Невского		0,76										
	ул. Донского		0,51										
	пер. 1-й Невский		0,16										
	пр. Славы		0,24										
	ул. Благодатная			0,16									
	Никольское 14/1		0,12			349							
	подъезд к микрорайону		0,12										
	Никольское 14/2		0,08	0,04		420							
	подъезд к микрорайону		0,08	0,04									
	Никольское 25							11,466			44 191		
	ул. Студенческая, участок 1							0,826					
	ул. Студенческая, участок 2							0,217					
	ул. Студенческая, участок 3							0,172					
	ул. Театральная							0,356					
	ул. Графовская, участок 1							0,416					
	ул. Графовская, участок 2							0,169					
	ул. Звездная							0,456					
	ул. Кленовая, участок 1							0,392					
	ул. Кленовая, участок 2							0,170					
	ул. Радужная							0,357					
	ул. Крещенская							0,353					
	ул. Рождественская							0,392					
	ул. Цветочная, участок 1							0,425					
	ул. Цветочная, участок 2							0,178					
	ул. Цветочная, участок 3							0,558					
	ул. Цветочная, участок 4							0,370					
	ул. Победы							2,521					
	ул. Весенняя, участок 1							2,147					



№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2018 год					2019 год					2020 год	
		щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость	щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость
		км					тыс. руб.	км					тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ул. Весенняя, участок 2							0,324					
	проезд № 1							0,667					
	<b>Новая Нелидовка 5</b>		4,04	0,07		13 201							
	ул. 65 лет Победы		1,12										
	ул. Мира		1,47										
	ул. Дружбы		0,37										
	ул. Российская		0,41	0,07									
	ул. Народная		0,67										
	<b>Новая Нелидовка 62/17</b>							20,015	0,791		81 719		
	ул. Магистральная, участок 1							1,305					
	ул. Магистральная, участок 2							0,665					
	ул. Лесная							0,564					
	ул. Парковая, участок 1							1,533					
	ул. Парковая, участок 2								0,170				
	ул. Парковая, участок 3								0,170				
	ул. Восточная							1,022					
	ул. Центральная							0,847					
	ул. Дорожная, участок 1							0,495					
	ул. Дорожная, участок 2							1,615					
	ул. Октябрьская							0,239					
	ул. Садовая							0,365					
	ул. Молодежная							0,435					
	ул. Привольная							0,492					
	ул. Савеловская							0,541					
	ул. Кленовая							1,002					
	ул. Цветочная							1,233					
	ул. Солнечная							1,204					
	ул. Весенняя							1,362					
	ул. Берёзовая							0,912					
	проезд № 1							0,512					
	ул. Вишнёвая							0,558					
	ул. Ягодная							0,505					
	ул. Раздольная							0,498					
	подъезд к микрорайону, участок 1							1,115					
	подъезд к микрорайону, участок 2							0,996	0,332				
	разворотная площадка								0,119				
	<b>Новосадовый 16/2</b>							0,625	0,128		3 295		
	ул. Абрикосовая							0,270					
	пер. Дальний							0,115					
	пер. Кленовый							0,240	0,128				
	<b>Новосадовый 26</b>		0,72	0,15		3 503							
	ул. Дачная		0,72	0,15									
	<b>Новосадовый 26</b>							0,382			1 509		
	ул. Дачная							0,382					
	<b>Новосадовый 41</b>		0,14	0,33		2 249							
	ул. Советская			0,33									
	ул. Московская		0,14										
	<b>Новосадовый 41</b>						3,211	0,946	0,202		11 424		
	ул. Академическая						0,795						
	ул. Сказочная						0,469						
	ул. Алмазная						0,313						
	проезд Липовый						0,313						







№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2018 год					2019 год					2020 год	
		щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость	щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость
		км					тыс. руб.	км					тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	пер. Победы	0,84											
	ул. Сиреневая	1,50											
	пер. Лунный	0,50											
	ул. Лунная	0,66											
	пер. Тверской	0,91											
	ул. Тверская	0,88											
	ул. Праздничная	0,73											
	ул. Праздничная	0,54											
	ул. Киевская	0,80											
	пер. Праздничный	0,34											
	ул. Ледовая	0,30											
	ул. Снежная	0,57											
	пер. Богатый	0,46											
	ул. Богатая	2,06											
	проезд № 1	0,51											
	проезд № 2	0,16											
	проезд № 3	0,15											
	<b>Стрелецкое 73/1</b>	<b>0,28</b>				<b>564</b>							
	ул. Надежды	0,04											
	ул. Богатая	0,24											
	<b>Стрелецкое 73/2</b>	<b>6,00</b>				<b>11 767</b>							
	1-й пер. Октябрьский	0,31											
	2-й пер. Октябрьский	0,56											
	3-й пер. Октябрьский	0,68											
	4-й пер. Октябрьский	0,60											
	6-й пер. Октябрьский	0,43											
	ул. Прокладная	1,04											
	ул. Октябрьская	0,96											
	проезд № 1	1,43											
	<b>Стрелецкое 73/2</b>						<b>3,742</b>				<b>8 301</b>		
	пер. 5-й Октябрьский						0,261						
	проезд пер. 4-й Октябрьский - 6-й Октябрьский						0,331						
	пер. 6-й Октябрьский						0,162						
	ул. Прокладная						1,191						
	ул. Октябрьская						1,202						
	проезд № 2						0,595						
	<b>Стрелецкое 73/2</b>						<b>3,896</b>				<b>9 144</b>		
	подъезд к микрорайону						2,023						
	ул. Заповедная						1,873						
	<b>Таврово 15а</b>		<b>0,36</b>			<b>2 697</b>							
	ул. Весенняя		0,02										
	ул. Нагорная		0,30										
	ул. Тверская		0,02										
	пер. Нагорный		0,02										
	<b>Таврово 15а</b>								<b>1,924</b>		<b>18 695</b>		
	ул. Нагорная								0,139				
	пер. Лесной								0,320				
	пер. Зеленый								0,812				
	пер. Карьерный								0,653				
	<b>Таврово 15/1</b>							<b>0,330</b>			<b>1 596</b>		
	пер. Ключевой							0,330					

№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2018 год				Ориентировочная стоимость тыс. руб.	2019 год				Ориентировочная стоимость тыс. руб.	2020 год		
		щебень	асфальтобетон по щебню	асфальтобетон	ВСЕГО		щебень	асфальтобетон по щебню	асфальтобетон	ВСЕГО		тыс. руб.	км	тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	<b>Таврово 15/1</b>							0,502			1 960			
	ул. Дальняя							0,052						
	ул. Ключевая							0,339						
	ул. Листопадная							0,111						
	<b>Таврово 18</b>							0,671	0,528		5 395			
	пер.пейзажный							0,096	0,013					
	ул. Лирическая							0,575	0,515					
	<b>Таврово 18</b>							0,118			564			
	ул. Славянская							0,118						
	<b>Шишино 35</b>		3,64	0,32		14 728								
	ул. Мишенна 1		0,24											
	ул. Мишенна 2			0,32										
	ул. Мишенна 3		0,50											
	ул. Мишенна 4		0,32											
	ул. Славянская		0,80											
	ул. Никитина		1,16											
	ул. Красюка		0,34											
	пер. Магистральный		0,29											
	<b>Шишино 35</b>								0,260		1 591			
	проезд от ул. Мишенна до ул. Никитина								0,260					
	<b>Шишино 39</b>	0,48	16,34	0,60		118 160								
	<i>в том числе:</i>													
	- областной бюджет					24 814								
	- федеральный бюджет					93 346								
	ул. Победителей		0,66											
	ул. Новая		0,18											
	ул. Мирная		0,96											
	ул. Харьковская		2,71											
	ул. Теннисная		1,66											
	ул. Солнечная		2,07											
	ул. Звездная		2,46											
	ул. Малая		0,12											
	ул. Рубежная		2,47											
	переулок 1-й Рубежный		1,09											
	переулок 2-й Рубежный		0,62											
	переулок 3-й Рубежный		0,36											
	проезды № 1, 2, 3, 4		0,98											
	проезды № 17, 18, 19, 20	0,48												
	проезды № 22, 23, 24, 25, 26			0,60										
	<b>Остановочные площадки, автопавильоны</b>					6 996					4 936			
	Бложная Игуменка 52					1 991								
	Новосадовый 16/3										2 895			
	Разумное 22а					3 250								
	Стрелецкое 23а					1 755								
	Стрелецкое 59										2 041			
	<b>Бессоновское сельское поселение</b>													
	<b>МКР с. Бессоновка</b>						2,224				5 056			
	ул. Березовая						2,224							
	<b>МКР с. Веселая Лопань</b>							0,102	0,995		6 125			
	ул. Мира (участок № 1)								0,074					
	ул. Мира (участок № 2)								0,155					



№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2018 год					2019 год					2020 год	
		щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость	щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость
		км					км					тыс. руб.	км
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ул. Малиновая	1,86											
	ул. Семейная	1,02											
	ул. 2-я Учительская	0,73											
	<b>Микрорайон «Троицкий»</b>						<b>2,525</b>				<b>3 237</b>		
	ул. Садовая						0,867						
	ул. Солнечная						0,450						
	ул. Светлая						0,454						
	проезд от ул. Садовая до ул. Солнечная						0,754						
	<b>Микрорайон «Юбилейный»</b>							<b>7,759</b>			<b>22 351</b>		
	ул. Покровская							3,564					
	ул. Т. Колодец							2,152					
	ул. Луговая - ул. Парковая							0,538					
	ул. Воскресная							0,516					
	ул. Владимирская							0,100					
	ул. Просторная							0,495					
	ул. Майская							0,366					
	ул. Святомихайловская							0,028					
6.	<b>Корочанский район</b>						<b>1,5</b>		<b>1,5</b>	<b>3,0</b>	<b>12 999</b>		
	<b>Дальняя Игуменка</b>						<b>1,500</b>				<b>3 739</b>		
	ул. Юбилейная						1,500						
	<b>Дальняя Игуменка</b>								<b>1,460</b>		<b>9 260</b>		
	ул. Зеленая								0,583				
	ул. Тенистая								0,500				
	подъезд к микрорайону								0,377				
7.	<b>Красногвардейский район</b>		<b>0,3</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>14 318</b>							
	<b>Микрорайон «с. Большебыково»</b>		<b>0,28</b>	<b>2,37</b>		<b>14 318</b>							
	ул. Лесная № 1			0,15									
	ул. Лесная № 2		0,28										
	ул. Лесная № 3			0,08									
	ул. Лесная № 4			0,19									
	ул. Лесная № 5			0,24									
	ул. Степная № 6			1,41									
	ул. Степная № 7			0,29									
8.	<b>Краснояржужский район</b>	<b>2,1</b>		<b>1,1</b>	<b>3,2</b>	<b>9 127</b>							
	<b>Микрорайон «Дальневосточный»</b>	<b>2,07</b>		<b>0,67</b>		<b>6 854</b>							
	ул. Родниковая	0,01		0,13									
	ул. Соновая	0,12											
	ул. Добрая	0,25											
	ул. Юности			0,49									
	ул. Надежды	0,51											
	ул. Семейная	0,51											
	ул. Восточная	0,42											
	закольцовка ул. Добрая - ул. Юности	0,10											
	закольцовка ул. Юности - ул. Надежды	0,04		0,05									
	закольцовка ул. Надежды - ул. Семейная	0,09											
	ул. Семейная - съезд в микрорайон «Дальневосточный»	0,02											
	<b>Микрорайон «Дальневосточный»</b>			<b>0,46</b>		<b>2 273</b>							
	ул. Юности			0,46									
9.	<b>Новооскольский городской округ</b>			<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>5 590</b>	<b>12,0</b>		<b>1,6</b>	<b>13,6</b>	<b>32 409</b>		
	<b>МКР Молодежный с. Ниновка (1-я очередь)</b>								<b>1,360</b>		<b>7 388</b>		
	ул. Придорожная								0,476				
	ул. Солнечная								0,312				







№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2018 год					2019 год					2020 год	
		щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость	щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость
		км					тыс. руб.	км					тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ул. Орловская, 1 участок			0,76									
	ул. Орловская, 2 участок			1,19									
	ул. Павловская	0,59	0,14										
	ул. Парковая, 1 участок		2,02										
	ул. Парковая, 2 участок		0,62										
	ул. Привольная		1,22										
	проезд №1		0,23										
	ул. Севастопольская	0,70	0,95										
	ул. Северская		1,57										
	ул. Смоленская		1,00										
	ул. Сосенки		0,64										
	ул. Софийская		1,14										
	ул. Союзная		1,26										
	ул. Таволжанская		1,89										
	ул. Тульская, 1 участок		1,52										
	ул. Тульская, 2 участок		0,64										
	пер. Тульский		0,19										
	ул. Холанская		1,12										
	ул. Холкинская, 1 участок		0,55										
	ул. Холкинская, 2 участок			0,46									
	ул. Черноморская		0,27										
	ул. Ярмарочная		0,67										
	ул. Марышкин Лог	0,12											
	ул. Отрадная	0,75											
	ул. Покровская	0,25											
	ул. Раздольная	0,80											
	ул. Ровенская уч. 1, 2, 3	0,66											
	<b>Микрорайон «Обуховка»</b>						0,497				950		
	пер. 1-й Лесной						0,319						
	проезд № 1						0,178						
	<b>Микрорайон «Озерки»</b>						7,330				14 025		
	ул. Звездная						1,039						
	ул. Цветочная						0,175						
	пер. 1-й Цветочный						0,243						
	пер. 2-й Цветочный						0,308						
	пер. 4-й Цветочный						0,429						
	ул. Приозерная						0,719						
	ул. Просторная						0,769						
	пер. 2-й Приозерный						0,267						
	пер. 3-й Приозерный						0,359						
	ул. Рябиновая						0,443						
	ул. Школьная						0,434						
	ул. Радужная						0,443						
	ул. Березовая						0,431						
	ул. Светлая						0,422						
	ул. Придорожная						0,457						
	ул. МКР Озерки						0,392						
	<b>МКР «Сосенки»</b>							5,971	0,383		27 880		
	пер. 5-й Преображенский							0,205					
	ул. Малые Сосенки							0,387					
	ул. Потуданская							0,805					
	пер. 4-й Преображенский								0,163				



№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2018 год					2019 год					2020 год	
		щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость	щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость
		км					тыс. руб.	км					тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	проезд № 2		0,14										
	проезд № 3		0,27										
	ул. Шахтерская		0,20										
	ул. Чайкина		0,52										
	проезд № 4		0,27										
	ул. Жукова		0,26										
	пер. Мичуринский			0,18									
	<b>Микрорайоны «Быковский-Заводской»</b>	<b>0,10</b>				<b>414</b>							
	<b>Микрорайон «Глушинский»</b>						<b>6,698</b>				<b>22 099</b>		
	ул. Тихая						1,397						
	ул. Вольная						0,336						
	пер. Вольный						0,143						
	ул. Российская						0,328						
	ул. Суворова						0,328						
	ул. Алтынникова						0,328						
	ул. Олимпийская						0,745						
	ул. Шевченко						0,321						
	ул. Ткаченко						0,301						
	ул. Каменева						0,665						
	ул. Придорожная						0,575						
	ул. 50-летия Яковлевского района						1,231						
	<b>Микрорайон «г. Каменский»</b>		<b>0,78</b>			<b>2 787</b>							
	ул. Каменская		0,78										
	<b>Микрорайон «Крапивинский - 2»</b>			<b>0,13</b>		<b>786</b>							
	ул. Проселочная			0,13									
	<b>Микрорайон «Солнечный»</b>	<b>2,06</b>				<b>4 055</b>							
	ул. Центральная	0,22											
	ул. Михайловская	0,33											
	проезд № 1	0,28											
	проезд № 2	0,24											
	ул. Никольская	0,30											
	пер. Покровский 1	0,08											
	пер. Покровский 2	0,04											
	пер. Покровский 3	0,57											
	<b>Микрорайон «Сретенский»</b>			<b>0,04</b>		<b>211</b>							
15.	<b>г. Белгород</b>		<b>15,1</b>	<b>4,5</b>	<b>19,6</b>	<b>190 587</b>	<b>23,4</b>	<b>0,0</b>	<b>4,3</b>	<b>27,7</b>	<b>129 532</b>		
	<b>Юго-Западный 2.1</b>		<b>0,15</b>	<b>0,17</b>		<b>1 266</b>							
	ул. Буханова		0,15										
	проезд № 1, 2			0,17									
	<b>МКР ИЖС Юго-Западный 2.1 «Новая жизнь»</b>			<b>1,57</b>		<b>10 860</b>							
	<b>МКР ИЖС «Новая жизнь» (1 очередь)</b>			<b>1,78</b>		<b>18 091</b>							
	<b>МКР ИЖС «Новая жизнь» (2 очередь)</b>			<b>0,35</b>		<b>6 356</b>							
	<b>МКР ИЖС «Новая жизнь» (строительство тротуаров и велодорожек)</b>					<b>40 239</b>							
	<b>Юго-Западный 2.1</b>						<b>11,349</b>				<b>24 091</b>		
	ул. Лазурная						1,078						
	ул. Дубравная						2,563						
	ул. Ясенева						2,761						
	ул. Лазурная - 2						0,789						
	ул. Изумрудная						0,469						
	проезд № 1						0,344						

№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2018 год					2019 год					2020 год	
		щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориенти- рочная стоимость	щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориенти- рочная стоимость	ВСЕГО	Ориенти- рочная стоимость
		км					тыс. руб.	км					тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	проезд № 2						0,194						
	проезд № 3						0,145						
	проезд № 4						0,784						
	проезд № 5						0,687						
	проезд № 6						0,884						
	проезд № 7						0,651						
	<b>Юго-Западный 2.2</b>		14,94	0,67		113 775							
	<i>в том числе:</i>												
	- областной бюджет					23 893							
	- федеральный бюджет					89 882							
	ул. Василия Трутовского		1,70										
	ул. Шеломцева		1,60										
	ул. Константина Величко		0,90										
	ул. Кононенко		0,74										
	пер. 1-й Васильевский		0,44										
	пер. 2-й Васильевский		0,52										
	пер. 3-й Васильевский		0,61										
	пер. 4-й Васильевский		0,67										
	пер. 1-й Филатовский		0,62										
	пер. 2-й Филатовский		0,82										
	пер. 3-й Филатовский		0,76										
	пер. 4-й Филатовский		0,84										
	пер. 1-й Кононенко		1,04										
	пер. 2-й Кононенко		1,11										
	пер. 1-й Ясный		0,82										
	пер. 2-й Ясный		0,68										
	пер. 3-й Ясный		1,08										
	подъезд к микрорайону			0,67									
	<b>Юго-Западный 2.5</b>						12,087				25 441		
	ул. Николая Платонова						2,549						
	ул. Евгения Павловского						1,131						
	ул. Василия Ерошенко						1,063						
	ул. Василия Филатова						1,444						
	ул. Генерала Васильева						1,174						
	пер. 4-й Платоновский						0,411						
	ул. Сергея Мальшева						0,622						
	ул. Михаила Эрденко						1,021						
	ул. Владимира Эрденко						1,421						
	проезд № 1						1,251						
	<b>МКР ИЖС «Новая жизнь» в том числе МКР ИЖС "Дубровка"</b>								4,265		80 000		
16.	Мероприятия в рамках национального проекта «Жилье и городская среда», федеральный проект «Жилье»							169,6	26,2	195,8	1 568 393		
	<i>в том числе:</i>												
	- областной бюджет										329 363		
	- федеральный бюджет							169,6	26,2		1 239 030		
	<b>Белгородский район</b>												
	<b>Микрорайон «Разумное - 71»</b>							65,170			538 980		
	<i>в том числе:</i>												
	- областной бюджет										113 186		
	- федеральный бюджет							65,170			425 794		
	пер. Весенний							0,250					

№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2018 год					2019 год					2020 год	
		щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость	щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость
		км					тыс. руб.	км					тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	пер. Липовый							0,530					
	пер. Милый							0,150					
	проезды №№ 1 - 37							7,670					
	пер. Суворова							0,350					
	ул. Апрельская - 1							0,420					
	ул. Апрельская - 2							0,400					
	ул. Благодарная							0,850					
	ул. Верхняя							1,220					
	ул. Весенняя							1,490					
	ул. Владимирская							0,820					
	ул. Дмитрия Донского							0,540					
	ул. Донская - 1							1,360					
	ул. Донская - 2							1,320					
	ул. Енисейская							0,810					
	ул. Желаний							0,390					
	ул. Загадка - 1							0,280					
	ул. Загадка - 2							0,680					
	ул. Звонкая							0,590					
	ул. Казачья							0,730					
	ул. Красочная							0,250					
	ул. Кузнецкая							0,660					
	ул. Ленинградская							0,690					
	ул. Лермонтова							0,710					
	ул. Липовая							1,020					
	ул. Малиновая							0,960					
	ул. Мечты - 1							0,410					
	ул. Мечты - 2							0,170					
	ул. Московская							0,930					
	ул. Надежды							0,270					
	ул. Нижняя							1,030					
	ул. Осенняя							0,250					
	ул. Покровская							0,680					
	ул. Приветливая							0,960					
	ул. Просторная							0,870					
	ул. Прохладная							1,260					
	ул. Севастопольская							1,320					
	ул. Стадионная							0,920					
	ул. Степная							0,960					
	ул. Студенческая							2,190					
	ул. Суворова							0,600					
	ул. Счастливая							0,910					
	ул. Тенистая							0,510					
	ул. Театральная							1,160					
	ул. Трудовая							0,910					
	ул. Удачи							0,730					
	ул. Успешная							1,070					
	ул. Уютная							1,230					
	ул. Хвойная							0,530					
	ул. Хрустальная							0,790					
	ул. Хуторская							0,820					
	ул. Черемуховая							1,230					
	ул. Энергетиков							0,480					
	ул. Ягельная							1,000					
	пер. Апрельский							0,510					
	пер. Мирный							1,240					
	ул. Голубиная - 1							0,620					
	ул. Голубиная - 2							0,780					
	ул. Горная							1,410					

№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2018 год				Ориенти- рочная стоимость	2019 год				Ориенти- рочная стоимость	2020 год	
		щебень	асфальто- бетон по щебню	асфальто- бетон	ВСЕГО		щебень	асфальто- бетон по щебню	асфальто- бетон	ВСЕГО		ВСЕГО	Ориенти- рочная стоимость
		км					тыс. руб.	км				тыс. руб.	км
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ул. Набережная							1,620					
	ул. Рассветная							1,880					
	ул. Свободная							1,190					
	ул. Декабристов							1,100					
	ул. Дружная							0,520					
	ул. Милая							0,770					
	ул. Мирная							0,960					
	ул. Юности							2,140					
	ул. Ломоносова							0,700					
	съезды №№ 1 - 5							0,400					
	<b>Микрорайон «Стрелецкое - 72»</b>							<b>34,930</b>			<b>250 498</b>		
	в том числе:												
	- областной бюджет										<b>52 605</b>		
	- федеральный бюджет							<b>34,930</b>			<b>197 893</b>		
	пер. Казанский							0,370					
	пер. Дачный							0,320					
	пер. Коллективный							1,090					
	пер. Комсомольский							0,350					
	пер. Покровский							0,300					
	ул. Абрикосовая							0,320					
	ул. Алмазная							1,510					
	ул. Георгиевская							1,350					
	ул. Городская							0,310					
	ул. Дачная							1,750					
	ул. Западная							0,690					
	ул. Каптановая							0,450					
	ул. Кленовая							0,300					
	ул. Коллективная							0,580					
	ул. Кольцевая							1,090					
	ул. Комсомольская							0,900					
	ул. Красная							0,280					
	ул. Крестьянская							0,760					
	ул. Крылатая							0,670					
	ул. Майская							0,790					
	ул. Малиновая							0,470					
	ул. Морская							1,370					
	ул. Московская							0,880					
	ул. Народная							1,540					
	ул. Новая							0,720					
	ул. Озерная							0,450					
	ул. Олимпийская							0,350					
	ул. Охотничья							0,830					
	ул. Парковая							0,960					
	ул. Покровская							0,960					
	ул. Почтовая							0,190					
	ул. Рабочая							0,450					
	ул. Речная							0,810					
	ул. Рождественская							1,840					
	ул. Рубиновая							0,690					
	ул. Семейная							0,670					
	ул. Сокольная							1,940					
	ул. Спортивная							0,450					
	ул. Столбичная							0,790					
	ул. Студенческая							0,370					
	ул. Творческая							0,370					
	ул. Тихая							0,940					
	ул. Урожайная							0,500					
	ул. Фиалковая							0,720					



№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2018 год					2019 год					2020 год	
		щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость	щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость
		км					тыс. руб.	км					тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ул. Цветочная							0,320					
	ул. Ямская							0,590					
	ул. Вознесенская							0,580					
	Микрорайон «Стрелецкое - 73/1»							37,080			357 506		
	в том числе:												
	- областной бюджет										75 076		
	- федеральный бюджет							37,080			282 430		
	ул. Богатая							2,240					
	пер. Деловой							0,660					
	ул. Надежды							1,430					
	ул. Мостовая							0,950					
	ул. Победы							3,440					
	ул. Ледовая							0,280					
	ул. Снежная							0,470					
	ул. Праздничная							1,750					
	пер. Праздничный							0,260					
	пер. Богатый							0,510					
	пер. Победы							1,030					
	ул. Яблочная - 5							0,420					
	ул. Богатая - 2							1,250					
	ул. Лунная							1,220					
	ул. Малахитовая							0,630					
	ул. Рябиновая							1,660					
	ул. Рябиновая - 2							0,130					
	ул. Яблочная							2,020					
	ул. Яблочная - 2							0,090					
	ул. Яблочная - 3							0,080					
	ул. Яблочная - 4							0,080					
	ул. Победы - 2							0,090					
	ул. Советская							1,650					
	ул. Киевская							1,400					
	ул. Тверская							1,020					
	пер. Тверской							0,700					
	ул. Мостовая - 3							0,270					
	ул. Мостовая - 2							0,200					
	пер. Победы - 2							0,700					
	пер. Победы - 3							0,410					
	пер. Победы - 4							0,410					
	ул. Сиреневая							0,830					
	пер. Лунный							0,550					
	ул. Сиреневая - 2							0,290					
	ул. Надежды - 2							0,170					
	пер. 1-й Чистый							0,750					
	пер. 1-й Узорный							0,230					
	ул. Узорная							1,000					
	ул. Деловая							0,540					
	ул. Деловая - 2							0,130					
	пер. 4-й Чистый							0,380					
	пер. 3-й Узорный							0,370					
	ул. Яркая							0,600					
	пер. 4-й Яркий							0,260					
	ул. Чистая							0,880					
	ул. Чистая - 2							0,130					
	ул. Чистая - 3							0,130					
	пер. 2-й Чистый							0,160					
	пер. 3-й Чистый							0,620					
	ул. Золотая							0,700					
	пер. 2-й Яркий							0,200					

№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2018 год					2019 год					2020 год	
		щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость	щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость
		км					тыс. руб.	км					тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	пер. 1-й Яркий							0,170					
	пер. 2-й Узорный							0,220					
	разворотные площадки							0,320					
	<b>Старооскольский городской округ</b>												
	<b>Микрорайон «Казачий»</b>							19,800			116 212		
	в том числе:												
	- областной бюджет										24 405		
	- федеральный бюджет							19,800			91 807		
	ул. Окружная							4,030					
	пер. Окружной							0,270					
	ул. Знаменская							0,610					
	ул. Донская							0,820					
	ул. Нижегородская							1,120					
	кл. Казацкая							1,250					
	ул. Богдановская							0,850					
	ул. Тимирязевская							1,130					
	пер. Святогорский							0,270					
	пер. Атаманский							0,170					
	пер. Луганский							0,250					
	ул. Сорокинская							0,630					
	пер. Ястребовский							0,190					
	ул. Святогорская							0,980					
	пер. 2-й Знаменский							0,390					
	ул. Пречистенка							1,180					
	пер. 1-й Знаменский							0,520					
	ул. Луганская							1,180					
	пер. Донской							0,270					
	пер. Нижегородский							0,230					
	ул. Волоконовская							0,730					
	ул. Тихвинская							0,480					
	пер. Богдановский							0,170					
	ул. Атаманская							0,600					
	ул. Ястребовская							0,590					
	пер. 2-й Сорокинский							0,300					
	пер. 1-й Сорокинский							0,250					
	пер. Тимирязевский							0,340					
	<b>Микрорайон «Пушкарская Дача»</b>							9,700			89 853		
	в том числе:												
	- областной бюджет										18 869		
	- федеральный бюджет							9,700			70 984		
	ул. Боровая (участок 1)							0,360					
	ул. Боровая (участок 2)							0,760					
	ул. Залесная (участок 1)							0,150					
	ул. Залесная (участок 2)							3,360					
	ул. Майская							0,530					
	ул. Марышкин Лог							0,160					
	ул. Михайловская							0,480					
	ул. Павловская (участок 1)							1,030					
	ул. Павловская (участок 2)							0,760					
	ул. Покровская							0,260					
	ул. Пушкарская дача (участок 1)							0,270					
	ул. Пушкарская дача (участок 2)							0,460					
	ул. Ровенская							0,850					
	ул. Григорьевская							0,130					
	проезд № 1							0,140					
	<b>Микрорайон «Радужный»</b>								13,25		86 316		
	в том числе:												
	- областной бюджет										18 126		

№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2018 год					2019 год					2020 год	
		щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость	щебень	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость
		км					тыс. руб.	км					тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	- федеральный бюджет								13,25		68 190		
	пр-т Александра Невского								1,210				
	пер. 1-й Архангельский								1,190				
	ул. Акварельная								0,930				
	ул. Бориса Морозова								1,290				
	ул. Звездная								0,800				
	ул. Измайловская								0,910				
	ул. Крымская								1,120				
	ул. Олимпийская								0,960				
	ул. Оскольские дворики								0,570				
	ул. ПромАгро								0,330				
	ул. Творческая								0,910				
	ул. Художественная								0,900				
	ул. Черноморская								1,220				
	ул. Ясные Зори								0,910				
	<b>РИЗ «ПромАгро»</b>							2,940			15 144		
	в том числе:												
	- областной бюджет										3 180		
	- федеральный бюджет							2,940			11 964		
	пр-т ПромАгро							0,530					
	ул. А. Невского							0,570					
	ул. Новосадовая							0,400					
	ул. Посадская							0,440					
	ул. Слободская							0,490					
	пер. 1-й Слободской							0,170					
	пер. 2-й Слободской							0,170					
	пер. 3-й Слободской							0,170					
	<b>Яковлевский городской округ</b>												
	<b>Микрорайон «Глушинский»</b>								12,96		113 883		
	в том числе:												
	- областной бюджет										23 915		
	- федеральный бюджет								12,96		89 968		
	ул. Олимпийская								1,292				
	пер. Крымский								0,152				
	пер. Российский								0,439				
	проезд № 1								0,243				
	ул. 2-я Дорожная								1,233				
	ул. Алтыникова								1,241				
	ул. Виноградная								1,117				
	ул. Вольная								0,277				
	ул. Кольцевая								0,227				
	ул. Крымская								1,025				
	ул. Медовая								0,312				
	ул. Московская								0,793				
	ул. Почтовая								0,277				
	ул. Российская								1,482				
	ул. Суворова								1,250				
	ул. Тихая								0,277				
	ул. Ягодная								1,322				

**Приложение № 17**  
**к государственной программе Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»**

**Мероприятия**  
**по строительству автомобильных дорог к объектам агропромышленного комплекса на 2018 - 2019 годы**

№ п/п	Наименование района, объекта	2018 год		2019 год	
		Протяженность, км	Стоимость, тыс.рублей	Протяженность, км	Стоимость, тыс.рублей
	<b>ВСЕГО, в том числе</b>	<b>4,3</b>	<b>18 772</b>		
1	2	3	4	5	6
	<b>Белгородский район</b>				
1	с.Ерик, строительство автодорог на территории Ериковского молочного комплекса	1,5	3 488		
	<b>Ивнянский район</b>				
2	с. Федчевка, строительство автодороги с твердым покрытием к животноводческому комплексу	1,0	5 860		
3	с. Федчевка, строительство автодороги к молочно-животноводческому комплексу	0,2	885		
	<b>Корочанский район</b>				
4	Строительство автодороги с твердым покрытием к новому саду КФХ Мамонтова А.В.	0,5	3 362		
5	с. Алексеевка, ООО «Мясо-молочная ферма «Нежеголь»	0,7	3 040		
	<b>Ровеньский район</b>				
6	Строительство автодороги к питомнику по выращиванию декоративных культур ИП Колесников А.П. в с. Райгородка	0,3	2 137		

**Приложение № 18**  
к государственной программе Белгородской области  
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной  
сети Белгородской области»

**Мероприятия по реализации подпрограммы 1 государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» на 2018 год и на период 2019-2021 годов**

№ п/п	Наименование вида работ	2018 год		2019 год		2020 год		2021 год	
		км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>ВСЕГО по ПРОГРАММЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ:</b>		<b>18 701 585</b>		<b>17 172 106</b>		<b>11 011 492</b>		<b>11 586 632</b>
	в том числе по источникам финансирования:								
	- областной бюджет		17 815 117		14 545 940		9 854 950		10 440 019
	- консолидированные бюджеты муниципальных образований		134 260		122 607		14 226		
	- федеральный бюджет с учётом потребности на особо важные проекты		752 208		2 503 559		1 142 316		1 146 613
<b>1</b>	<b>Содержание автодорог и мостов</b>		<b>1 193 611</b>		<b>1 099 392</b>		<b>1 100 000</b>		<b>1 100 000</b>
	- областной бюджет		1 193 611		1 099 392		1 100 000		1 100 000
<b>2</b>	<b>Безопасность дорожного движения</b>		<b>246 579</b>		<b>273 509</b>		<b>274 021</b>		<b>274 021</b>
	- областной бюджет		246 579		273 509		274 021		274 021
<b>3</b>	<b>Ремонт автодорог</b>	<b>668,5</b>	<b>7 125 245</b>	<b>685,4</b>	<b>8 142 642</b>	<b>586,6</b>	<b>5 637 536</b>	<b>464,0</b>	<b>6 283 644</b>
	- областной бюджет	668,5	7 125 245	685,4	7 836 805	586,6	5 187 936	464,0	5 874 074
	- федеральный бюджет				305 837		449 600		409 570
<b>4</b>	<b>Ремонт мостов</b>	<b>17 / 567,6</b>	<b>105 168</b>	<b>19/576,9</b>	<b>99 703</b>	<b>12/465,1</b>	<b>100 000</b>		<b>100 000</b>
	- областной бюджет		105 168		99 703		100 000		100 000
<b>5</b>	<b>Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования</b>								
	- областной бюджет								
<b>6</b>	<b>Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования</b>	<b>14,8</b>	<b>4 306 390</b>	<b>37,7</b>	<b>1 187 284</b>	<b>3,5</b>	<b>780 000</b>		<b>1 500 000</b>
	- областной бюджет		4 306 390		1 187 284		780 000		1 500 000
	- федеральный бюджет								
<b>7</b>	<b>Строительство межмуниципальных автодорог и обходов административных центров муниципальных образований и городских округов</b>	<b>10,1</b>	<b>1 010 260</b>	<b>6,8</b>	<b>414 374</b>	<b>1,0</b>	<b>953 311</b>		<b>292 316</b>
	- областной бюджет	10,1	884 865	6,8	318 672	1,0	847 995		182 703
	- федеральный бюджет		125 395		95 702		105 316		109 613
<b>8</b>	<b>Строительство автомобильных дорог общего пользования в населённых пунктах</b>	<b>90,6</b>	<b>522 708</b>	<b>101,2</b>	<b>548 000</b>	<b>35,0</b>	<b>200 000</b>	<b>35,0</b>	<b>200 000</b>
	- областной бюджет	90,6	522 708	101,2	548 000	35,0	200 000	35,0	200 000
<b>9</b>	<b>Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки</b>	<b>341,4</b>	<b>1 482 275</b>	<b>367,8</b>	<b>2 203 478</b>	<b>200,0</b>	<b>900 000</b>	<b>200,0</b>	<b>900 000</b>
	- областной бюджет	198,4	855 462	172,0	964 448	200,0	900 000	200,0	900 000
	- федеральный бюджет	143,0	626 813	195,8	1 239 030				
<b>10</b>	<b>Строительство автодорог к объектам агропромышленного комплекса</b>	<b>4,3</b>	<b>18 772</b>						
	- областной бюджет	4,3	18 772						

№ п/п	Наименование вида работ	2018 год		2019 год		2020 год		2021 год	
		км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			4,6	90 158	0,473 / 89,4	90 000		
	- областной бюджет			4,6	81 142		81 000		
	- консолидированные бюджеты муниципальных образований				9 016		9 000		
12	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	321,4	2 587 827	119,4	1 690 418	6,1	104 520		
	- областной бюджет	321,4	2 453 567	119,4	1 576 827	6,1	99 294		
	- консолидированные бюджеты муниципальных образований		134 260		113 591		5 226		
13	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности автомобильных дорог общего пользования местного значения			103,8	1 266 148	73,4	772 104	90,8	836 651
	- областной бюджет				403 158		184 704		209 221
	- федеральный бюджет				862 990		587 400		627 430
14	Проектно-изыскательские работы		102 750		157 000		100 000		100 000

