



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

**ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

Белгород

« 21 » ИЮНЯ 2021 г.

№ 225-ПП

**О внесении изменений в постановление**  
**Правительства Белгородской области**  
**от 02 декабря 2019 года № 523-пп**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» и приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 23 ноября 2020 года № 1433-П «Об утверждении перечня субсидируемых маршрутов в 2021 году», в целях приведения нормативных правовых актов Белгородской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Белгородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства Белгородской области от 02 декабря 2019 года № 523-пп «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров»:

- Порядок предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, утвержденный в пункте 1 названного постановления, изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на департамент строительства и транспорта Белгородской области (Базаров В.В.).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Временно исполняющий  
обязанности Губернатора  
Белгородской области**



**В.В. Гладков**

**Приложение**  
**к постановлению Правительства**  
**Белгородской области**  
от « 21 » ИЮНЯ \_\_\_\_\_ 2021 г.  
№ 225-ПП

**Порядок**  
**предоставления из областного бюджета субсидий**  
**организациям воздушного транспорта на осуществление**  
**региональных воздушных перевозок пассажиров**

**1. Общие положения**

1.1. Порядок предоставления организациям воздушного транспорта субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок (далее – Порядок), регулирует порядок предоставления организациям воздушного транспорта, субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных воздушных перевозок пассажиров (далее – субсидия), с учетом бюджетных ассигнований, предусмотренных на данные цели в областном бюджете на соответствующий финансовый год, в пределах лимитов бюджетных обязательств.

Перечень маршрутов регулярных пассажирских авиаперевозок (далее – Перечень) приводится в приложении № 1 к Порядку.

1.2. Понятия, применяемые в Порядке, используются в том значении, в котором они применяются в воздушном законодательстве Российской Федерации и Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (далее – Правила предоставления субсидий из федерального бюджета), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети».

1.3. Целью предоставления субсидии является возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов, связанных с организацией регулярных региональных авиаперевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам, в рамках реализации мероприятия «Государственная поддержка региональных авиаперевозок воздушным транспортом» подпрограммы 2 «Совершенствование

и развитие транспортной системы» государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (далее – государственная областная программа), утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп.

1.4. Главным распорядителем средств бюджета Белгородской области, осуществляющим предоставление субсидии, является департамент строительства и транспорта Белгородской области (далее – департамент), до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как до получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год.

1.5. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок, заключенным между департаментом и получателем субсидии (далее – Соглашение), по типовой форме, утвержденной приказом департамента финансов и бюджетной политики Белгородской области от 30 декабря 2019 года № 214 «Об утверждении типовых форм соглашений (договоров) о предоставлении из областного бюджета субсидии юридическим лицам (за исключением государственных учреждений), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг».

1.6. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в сети Интернет в разделе «Бюджет».

1.7. Право на получение субсидии имеют организации воздушного транспорта, заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта соглашение о предоставлении из федерального бюджета субсидии (далее – авиаперевозчик) в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета по субсидируемым маршрутам, установленным в приложении № 1 к Порядку

## **2. Условия и порядок предоставления субсидии**

2.1. Субсидия предоставляется в целях организации и выполнения авиаперевозчиком региональных воздушных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам в соответствии с программой полетов, утвержденной Соглашением.

2.2. Условиями предоставления субсидии являются:

- наличие заключенного с департаментом Соглашения;
- представление авиаперевозчиком (получателем субсидии) отчетов и документов в порядке и сроки, предусмотренные пунктом 2.1 раздела 2 Порядка;
- согласие авиаперевозчика на соблюдение запрета на приобретение

за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением цели предоставления указанных средств;

- согласие авиаперевозчика на осуществление департаментом, органами государственного финансового контроля и Контрольно-счетной палатой Белгородской области проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии.

2.3. Департамент заключает Соглашения с авиаперевозчиками в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Белгородской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на цель, указанную в пункте 1.3 раздела 1 Порядка.

2.4. В Соглашении также предусматриваются:

- обязанность авиаперевозчика не позднее чем за 5 (пять) рабочих дней до начала осуществления воздушных перевозок обеспечить продажу билетов по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам;

- обязанность авиаперевозчика осуществлять воздушные перевозки по субсидируемому маршруту в соответствии с его заявлением;

- форма, порядок и сроки представления отчетов авиаперевозчика о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота (далее – отчет);

- порядок предоставления субсидии в очередном финансовом году;

- согласие авиаперевозчика на проведение департаментом, органами государственного финансового контроля и Контрольно-счетной палатой Белгородской области проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий, предусмотренных Порядком;

- условие, в случае уменьшения департаменту ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, размещенных на едином портале (пункт 1.6 раздела 1 Порядка), приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении, согласования новых условий Соглашения путем подписания дополнительного соглашения к Соглашению или о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям;

- порядок расторжения Соглашения в случае установления факта нарушения положений, предусмотренных Порядком и Соглашением;

- штрафные санкции;

- расписание рейсов.

2.5. Результатом предоставления субсидии является осуществление авиаперевозчиком, заключившим Соглашение с департаментом, программы полетов, утвержденной Соглашением.

Показателями, необходимым для достижения указанного результата, значение которого устанавливается в Соглашении, являются:

- комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота по каждому маршруту за отчетный год, значение которого ниже предельного значения этого показателя, приведенного в приложении № 4 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета;

- показатель загрузки выполненных авиарейсов, значение которого определено в государственной программе Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» по мероприятию «Государственная поддержка региональных авиаперевозок воздушным транспортом».

2.6. Для заключения Соглашения авиаперевозчик представляет в департамент заявление о намерении осуществлять региональные воздушные перевозки пассажиров, субсидируемые из бюджета Белгородской области (далее – заявление), по форме согласно приложению № 2 к Порядку.

2.7. К заявлению прилагается копия соглашения с Федеральным агентством воздушного транспорта о предоставлении из федерального бюджета субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров по маршрутам (далее – договор с агентством), указанным авиаперевозчиком в заявлении.

Копия договора с агентством должна быть надлежащим образом заверена авиаперевозчиком.

2.8. В заявлении авиаперевозчик обязан уведомить о решении другого субъекта Российской Федерации (если таковые имеются) участвовать в финансировании маршрута (маршрутов), а также представить документы, подтверждающие указанное решение другого субъекта Российской Федерации.

2.9. Заявление принимается к рассмотрению при условии, что на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Соглашения, авиаперевозчик, претендующий на получение субсидии, отвечает следующим требованиям:

- у авиаперевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

- у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед областным бюджетом;

- авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством

Российской Федерации, а получатель субсидии – индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

- авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство (территория), включенное в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

- авиаперевозчик не получает средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, предусмотренные пунктом 1.3 раздела 1 Порядка.

К заявлению прилагаются документы, подтверждающие соответствие данным требованиям.

2.10. Департамент в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения документов, указанных в пунктах 2.6 – 2.9 раздела 2 Порядка, осуществляет проверку их полноты, правильности оформления и уведомляет авиаперевозчика в письменном виде о принятом решении: о готовности заключить Соглашение либо об отказе в заключении Соглашения с указанием причин отказа.

2.11. Основания для отказа получателю субсидии в предоставлении субсидии следующие:

- несоответствие получателя субсидии требованиям, определенным в пунктах 2.4 – 2.7 раздела 2 Порядка, или непредставление соответствующих подтверждающих документов (представление не в полном объеме);

- установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации.

2.12. Департамент заключает Соглашение с авиаперевозчиком в пределах лимитов бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 1.3 раздела 1 Порядка.

2.13. Размер субсидии авиаперевозчику на один рейс в одном направлении рассчитывается следующим образом:

1) для маршрутов, субсидируемых также из бюджета другого субъекта Российской Федерации, субсидия за счет средств бюджета Белгородской области на рейс не превышает 30,5 процента предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, установленного в приложении № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета;

2) для маршрутов, не субсидируемых из бюджета другого субъекта Российской Федерации, субсидия из бюджета Белгородской области на рейс не превышает 61 процента предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, установленного в приложении № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета.

2.14. Суммарный размер субсидии авиаперевозчика за отчетный период рассчитывается по формуле:

$$P_{sa} = \sum_{i=1}^n P_i,$$

где:

$P_i$  – размер субсидии в отношении  $i$ -го субсидируемого маршрута, который рассчитывается следующим образом:

$$P_i = K * P,$$

где:

$K$  – количество фактически выполненных авиаперевозчиком рейсов по субсидируемому маршруту за отчетный период;

$P$  – размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении по  $i$ -му субсидируемому маршруту, рассчитываемый в соответствии с пунктом 2.13 раздела 2 Порядка.

Максимальное количество рейсов для определения размера субсидии не может превышать количества, установленного программой полетов в соответствии с Соглашением.

2.15. Для получения субсидии авиаперевозчик, с которым заключено Соглашение, ежемесячно в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в департамент на электронном и бумажном носителях отчеты, определенные в Соглашении, и документы, подтверждающие перечисление Федеральным агентством воздушного транспорта авиаперевозчику субсидии за месяц, предшествующий отчетному периоду.

В целях оперативного рассмотрения и передачи отчетных материалов авиаперевозчик направляет в департамент отчеты в формате «pdf» с последующей досылкой оригиналов почтой.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчетах.

2.16. Департамент в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения отчетов осуществляет проверку их полноты, правильности оформления и направляет в департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области утвержденную заявку на получение субсидии с приложением копий отчетных документов, указанных в пункте 2.15 раздела 2 Порядка.

В случае, если авиаперевозчиком в представленном в департамент отчете допущены неточности, технические ошибки и (или) нарушения, департамент в письменном виде уведомляет о возврате отчетов авиаперевозчику с указанием причин возврата.

Авиаперевозчик в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения

возвращенного отчета устраняет допущенные неточности, технические ошибки и (или) нарушения и представляет уточненные отчеты в департамент.

Рассмотрение уточненных отчетов департамент осуществляет в соответствии с требованиями, указанными в первом и втором абзацах настоящего пункта.

2.17. Департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области при получении заявки на получение субсидии за счет средств областного бюджета в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения заявки производит кассовые выплаты с лицевого счета департамента, открытого на едином счете областного бюджета, на расчетный счет авиаперевозчика.

Перечисление субсидии осуществляется в пределах кассового плана исполнения областного бюджета на цель, указанную в пункте 1.3 раздела 1 Порядка.

Перечисление субсидии за декабрь отчетного года производится в текущем финансовом году за счет средств, предусмотренных в областном бюджете на данные цели.

2.18. В срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты окончания выполнения рейсов по расписанию, утвержденному в Соглашении, авиаперевозчик представляет годовой отчет о выполнении программы полетов, определенной Соглашением, и использовании субсидии.

Если сумма субсидии, полученная авиаперевозчиком в отчетном финансовом году, не покрывает сумму, подлежащую возмещению, и подтверждается подписанным департаментом и авиаперевозчиком актом сверки взаиморасчетов, то недополученная сумма перечисляется авиаперевозчику в текущем финансовом году за счет средств, предусмотренных в областном бюджете на данные цели.

Остатки субсидии, не использованные авиаперевозчиком в отчетном финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в срок не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным.

2.19. В случае прекращения субсидирования авиамаршрута в соответствии с пунктом 11 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета Соглашение с авиаперевозчиком расторгается.

### **3. Осуществление контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение**

3.1. Департамент, орган государственного финансового контроля Белгородской области и Контрольно-счетная палата Белгородской области вправе проводить проверки соблюдения авиаперевозчиками условий, целей и порядка предоставления субсидии.

В целях проведения такой проверки департамент запрашивает у авиаперевозчиков документы, подтверждающие соблюдение условий, целей и порядка предоставления субсидий.



3.2. В случае выявления департаментом, органом государственного финансового контроля Белгородской области и Контрольно-счетной палатой Белгородской области нарушения авиаперевозчиком условий, установленных при предоставлении субсидии, субсидия подлежит возврату в доход областного бюджета.

Департамент в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента выявления указанного нарушения направляет авиаперевозчику письменное уведомление о возврате субсидии в областной бюджет с указанием оснований возврата и размера субсидии.

В течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения письменного уведомления о возврате субсидии в областной бюджет авиаперевозчик обязан осуществить возврат средств по платежным реквизитам, указанным в уведомлении.

3.3. В случае невозврата получателем субсидии в областной бюджет денежных средств в срок, установленный в третьем абзаце пункта 2.18 раздела 2 и пункта 3.2 раздела 3 Порядка, департамент в месячный срок со дня его окончания вправе обратиться в суд с требованием о взыскании указанных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

За каждый календарный день просрочки платежа по возврату субсидии авиаперевозчик уплачивает пеню из расчета одной трехсотой ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, действующей на день установления нарушения.

**Приложение № 1**  
**к Порядку предоставления**  
**из областного бюджета субсидий**  
**организациям воздушного**  
**транспорта на осуществление**  
**региональных воздушных**  
**перевозок пассажиров**

**Перечень субсидируемых маршрутов,**  
**по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров**  
**воздушными судами в салонах экономического класса в 2021 году**

№ п/п	Маршрут воздушной перевозки		Протяженность маршрута, км
	пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)	
1.	Белгород	Екатеринбург	1723
2.	Белгород	Минеральные Воды	865

**Приложение № 2  
к Порядку предоставления  
из областного бюджета субсидий  
организациям воздушного  
транспорта на осуществление  
региональных воздушных  
перевозок пассажиров**

**Форма**

**Заместителю Губернатора  
Белгородской области –  
начальнику департамента  
строительства и транспорта  
Белгородской области**

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

**Заявление**

**о намерении в 20\_\_ году осуществлять региональные воздушные перевозки  
пассажиров, субсидируемые из бюджета Белгородской области**

\_\_\_\_\_  
(полное наименование организации, дата и номер лицензии на право перевозки пассажиров воздушным  
транспортом, наименование органа, выдавшего лицензию)

заключила с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) договор о предоставлении субсидии в 20\_\_ году на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и намерена выполнять региональные воздушные перевозки на регулярной основе на условиях софинансирования из бюджета Белгородской области:

Субсидируемый маршрут	Маршрутное расстояние	Тип воздушного судна	Кресельная емкость	Количество рейсов		Субсидия на один рейс в одну сторону (тысяч рублей)		
				ОЗН*	ВЛН*	из федерального бюджета	из бюджета Белгородской	из бюджета другого субъекта Российской

\* ОЗН – осенне-зимняя навигация, период с последнего воскресенья октября по последнюю субботу марта.  
ВЛН – весенне-летняя навигация, период с первого воскресенья марта по последнюю субботу октября.

Просим департамент строительства и транспорта Белгородской области заключить соглашение о субсидировании маршрутов, указанных в настоящем заявлении, на условиях их софинансирования из бюджета Белгородской

области в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети».

Копия договора с Федеральным агентством воздушного транспорта о субсидировании воздушных линий, указанных в настоящем заявлении, прилагается на \_\_\_\_ л. в \_\_ экз.

**Получатель субсидии**  
**(руководитель организации)**

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

