



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

**ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

Белгород

« 21 » ИЮНЯ 2021 г.

№ 233-ПП

**О внесении изменений в постановление  
Правительства Белгородской области  
от 28 марта 2016 года № 81-пп**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», в целях приведения нормативных правовых актов Белгородской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Белгородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства Белгородской области от 28 марта 2016 года № 81-пп «О Порядке предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области»:

- в пункте 2, первом абзаце пункта 4 постановления слова «(Глаголев Е.С.)» заменить словами «(Базаров В.В.)»;

- Порядок предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области, утвержденный в пункте 1 названного постановления, изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на департаменты строительства и транспорта (Базаров В.В.), финансов и бюджетной политики (Боровик В.Ф.) Белгородской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Временно исполняющий  
обязанности Губернатора  
Белгородской области**



**В.В. Gladkov**

**Приложение**  
**к постановлению Правительства**  
**Белгородской области**  
**от « 21 » ИЮНЯ 2021 г.**  
**№ 233-ПП**

**Порядок**  
**предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта**  
**на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате**  
**государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении**  
**транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом**  
**общего пользования (пригородной категории)**  
**на территории Белгородской области**

**1. Общие положения**

1.1. Порядок предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области (далее – Порядок) регулирует порядок предоставления организации железнодорожного транспорта субсидии из областного бюджета на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области (далее – субсидия) с учетом бюджетных ассигнований, предусмотренных на данные цели в областном бюджете на соответствующий финансовый год, в пределах лимитов бюджетных обязательств.

1.2. Понятия, применяемые в Порядке, используются в том значении, в котором они применяются в законодательстве Российской Федерации в отрасли железнодорожного транспорта.

1.3. Целью предоставления субсидии является компенсация организации железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области в рамках реализации мероприятия «Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области» подпрограммы «Совершенствование и развитие транспортной системы» государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»,

утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп.

1.4. Главным распорядителем средств бюджета Белгородской области, осуществляющим предоставление субсидий, является департамент строительства и транспорта Белгородской области (далее – департамент), до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как до получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год.

1.5. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с договором на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Белгородской области и предоставление из областного бюджета субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, заключенным между Правительством Белгородской области и получателем субсидии, по типовой форме, утвержденной приказом департамента финансов и бюджетной политики Белгородской области от 30 декабря 2019 года № 214 «Об утверждении типовых форм соглашений (договоров) о предоставлении из областного бюджета субсидии юридическим лицам (за исключением государственных учреждений), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг» (далее – Договор).

1.6. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в сети Интернет в разделе «Бюджет».

1.7. Получателем субсидии является акционерное общество «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» (далее – Перевозчик) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 года № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий», приказом Федеральной службы по тарифам от 10 ноября 2011 года № 702-т «О введении государственного регулирования деятельности субъекта естественной монополии и включении организации в Реестр субъектов естественных монополий, в отношении которых осуществляются государственное регулирование и контроль».

## **2. Условия и порядок предоставления субсидии**

2.1. Для формирования проекта бюджета на очередной финансовый год и плановый период департамент в установленные нормативным правовым актом области сроки направляет в департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области заявку на предоставление субсидий с приложением обосновывающих документов, расчетов и пояснительной записки, руководствуясь заключением Комиссии по государственному регулированию цен и тарифов Белгородской области (далее – Комиссия) на текущий финансовый год по расчету выпадающих доходов Перевозчика, а также приказами Комиссии об установлении экономически обоснованного уровня тарифа для Перевозчика, тарифа для населения и экономически обоснованного уровня затрат на перевозку

пассажирами железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Белгородской области.

2.2. В целях определения уточненного объема субсидии Комиссия в срок не позднее 30 декабря текущего финансового года направляет в департамент заключение по расчету выпадающих доходов Перевозчика, а также копии приказов Комиссии об установлении на очередной год экономически обоснованного уровня тарифа для Перевозчика, тарифа для населения и экономически обоснованного уровня затрат на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Белгородской области.

2.3. Департамент в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня предоставления Комиссией материалов, указанных в пункте 2.2 раздела 2 Порядка, направляет уточненную бюджетную заявку в департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области для подготовки корректировки данных расходов областного бюджета в установленном порядке.

2.4. Субсидия предоставляется Перевозчику на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Белгородской области на основе заключенного между Правительством Белгородской области и Перевозчиком Договора в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год и в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидии, утвержденных в установленном порядке законом области об областном бюджете.

2.5. Условиями предоставления субсидии являются:

- наличие заключенного с Правительством Белгородской области Договора;
- представление Перевозчиком (получателем субсидии) отчетов и документов в порядке и сроки, предусмотренные пунктом 2.9 раздела 2 Порядка;
- согласие Перевозчика на соблюдение запрета на приобретение за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением цели предоставления указанных средств;
- согласие Перевозчика на осуществление департаментом, органами государственного финансового контроля и Контрольно-счетной палатой Белгородской области проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии.

2.6. Департамент заключает Договор с Перевозчиком в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Белгородской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на цель, указанную в пункте 1.3 раздела 1 Порядка.

2.7. В Договоре также предусматриваются:

- объем регионального транспортного заказа;
- форма, порядок и сроки представления отчетов о фактически выполненных объемах перевозок, количестве перевезенных пассажиров по категориям, фактическом пассажирообороте, средней дальности поездки, населенности пассажирского вагона, доходах и расходах по пригородным перевозкам, сумме

потерь в доходах от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, подлежащей компенсации за счет средств областного бюджета (далее – отчет);

- порядок предоставления субсидии в очередном финансовом году;

- согласие Перевозчика на проведение департаментом, уполномоченными органами государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий, предусмотренных Порядком;

- условие, в случае уменьшения департаменту ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, размещенных на едином портале бюджетной системы Российской Федерации (пункт 1.6 раздела 1 Порядка), приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Договоре, согласования новых условий Договора путем подписания дополнительного соглашения к Договору или о расторжении Договора при недостижении согласия по новым условиям;

- порядок расторжения Договора в случае установления факта нарушения положений, предусмотренных Порядком и Договором;

- штрафные санкции.

2.8. Результатом предоставления субсидии является выполнение регионального транспортного заказа, определенного Договором, и достижение целевого показателя по мероприятию «Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области» подпрограммы «Совершенствование и развитие транспортной системы» государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп.

2.9. Для получения субсидии Перевозчик, указанный в Договоре, ежемесячно в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в департамент отчеты о возникших в результате осуществления государственного регулирования уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) потерях в доходах по форме, установленной Договором.

В целях оперативного рассмотрения и передачи отчетных материалов, а также своевременного формирования заявки на финансирование Перевозчик направляет в департамент отчет по электронной почте в формате «pdf» с последующей досылкой оригиналов почтой.

Перевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчетах, указанных в настоящем пункте.

В случае, если Перевозчиком в представленном в департамент отчете допущены неточности, технические ошибки и (или) нарушения, департамент в письменном виде уведомляет о возврате отчетов Перевозчику с указанием причин возврата.

Перевозчик в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения возвращенного отчета устраняет допущенные неточности, технические ошибки и (или) нарушения и представляет уточненные отчеты в департамент.

2.10. Департамент в течение 5 (двух) рабочих дней со дня получения от Перевозчика отчетов осуществляет проверку их полноты, правильности оформления и направляет в департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области утвержденную заявку на получение субсидии с приложением копий отчетных материалов Перевозчика.

2.11. Департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области при получении заявок на получение субсидии и копий отчетных материалов в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения заявок производит кассовые выплаты с лицевого счета департамента, открытого на едином счете областного бюджета, на расчетные или корреспондентские счета Перевозчика, открытые ими в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

Перечисление субсидии осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств областного бюджета на цель, указанную в пункте 1.3 раздела 1 Порядка.

2.12. Субсидии за декабрь текущего года перечисляются Перевозчику не позднее 26 декабря текущего финансового года из расчета среднемесячного размера платежа, рассчитанного за январь – ноябрь текущего года.

По итогам формирования бухгалтерского баланса Перевозчика за отчетный год, на основании фактических отчетов за декабрь Перевозчиком и департаментом корректируются платежи за декабрь.

Сумма превышения платежей перечисляется Перевозчиком в доход областного бюджета в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения запроса на возврат излишне перечисленных субсидий.

Сумма образованной перед Перевозчиком задолженности погашается путем перечисления средств в течение 5 (пяти) календарных дней от даты получения отчетов за счет средств, предусмотренных в областном бюджете на текущий финансовый год.

2.13. Средства, полученные из областного бюджета в форме субсидий, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

Субсидия подлежит возврату в областной бюджет в следующих случаях:

а) неисполнение или ненадлежащее исполнение Перевозчиком обязательств по Договору;

б) установление недостоверности данных в представленных Перевозчиком отчетах;

в) в иных случаях неисполнения обязательств, предусмотренных Порядком.

2.14. В течение 3 (трех) рабочих дней со дня выявления обстоятельств, указанных в пунктах 2.12 и 2.13 раздела 2 Порядка, департамент письменно извещает Перевозчика о необходимости возврата субсидии в областной бюджет в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения извещения.

### **3. Осуществление контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение**

3.1. Департамент, орган государственного финансового контроля Белгородской области и Контрольно-счетная палата Белгородской области вправе проводить проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии.

В целях проведения такой проверки департамент запрашивает у Перевозчика документы, подтверждающие соблюдение условий, целей и порядка предоставления субсидий.

3.2. В случае выявления департаментом, органом государственного финансового контроля Белгородской области и Контрольно-счетной палатой Белгородской области нарушения Перевозчиком условий, установленных при предоставлении субсидии, субсидия подлежит возврату в доход областного бюджета.

Департамент в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента выявления указанного нарушения направляет Перевозчику письменное уведомление о возврате субсидии в областной бюджет с указанием оснований возврата и размера субсидии.

В течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения письменного уведомления о возврате субсидии в областной бюджет Перевозчик обязан осуществить возврат средств по платежным реквизитам, указанным в уведомлении.

3.3. В случае невозврата получателем субсидии в областной бюджет денежных средств в срок, установленный третьим абзацем пункта 2.12 раздела 2 и третьим абзацем пункта 3.2 раздела 3 Порядка, департамент в месячный срок со дня его окончания вправе обратиться в суд с требованием о взыскании указанных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

За каждый календарный день просрочки платежа по возврату субсидии Перевозчик уплачивает пеню из расчета одной трехсотой ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, действующей на день установления нарушения.

