



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Белгород

« 17 » января 20 22 г.

№ 6-ПП

**О льготах на проезд железнодорожным транспортом
на пригородных маршрутах к дачным
и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни
на территории Белгородской области**

В целях социальной защиты населения и содействия дальнейшему развитию личного садоводства и огородничества в области, во исполнение постановления Правительства Белгородской области от 23 декабря 2019 года № 575-пп «О реализации трехстороннего соглашения между Правительством Белгородской области, областным объединением организаций профсоюзов и региональным объединением работодателей на 2020 – 2022 годы», в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» Правительство Белгородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Установить льготный проезд на территории Белгородской области на маршрутах к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни в железнодорожном транспорте общего пользования – в поездах пригородной категории на период с третьей субботы апреля по последнее воскресенье октября в размере 20 процентов от стоимости проезда с «0» по «б» зону включительно.

2. Утвердить Порядок предоставления организациям железнодорожного транспорта субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования – в поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни (прилагается).

3. Министерству автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (Евтушенко С.В.) обеспечить целевое использование средств, выделяемых из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования – в поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни.

4. Признать утратившим силу постановление Правительства Белгородской области от 05 апреля 2021 года № 127-пп «О льготах населению области на проезд автомобильным и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В., заместителя Губернатора Белгородской области – министра финансов и бюджетной политики Белгородской области Боровика В.Ф.

Информацию об исполнении постановления представлять ежегодно к 15 января начиная с 2023 года.

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2022 года.

**Губернатор
Белгородской области**



В.В. Gladkov

Приложение

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Белгородской области
от «17» января 2022 г.
№ 6-ПП

Порядок
предоставления организациям железнодорожного транспорта
субсидий из областного бюджета на возмещение
недополученных доходов, связанных с предоставлением
льготного проезда в железнодорожном транспорте
общего пользования – в поездах пригородной категории
к дачным и садово-огородным участкам
в выходные и праздничные дни

1. Общие положения

1.1. Порядок предоставления организациям железнодорожного транспорта субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования – в поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни (далее – Порядок, субсидия соответственно), регулирует порядок предоставления организации железнодорожного транспорта субсидии из областного бюджета на компенсацию потерь в доходах, связанных с предоставлением данной льготы, с учетом бюджетных ассигнований, предусмотренных на данные цели в областном бюджете на соответствующий финансовый год, в пределах лимитов бюджетных обязательств.

1.2. Понятия, применяемые в Порядке, используются в том значении, в котором они применяются в законодательстве Российской Федерации в отрасли железнодорожного транспорта.

1.3. Целью предоставления субсидии является возмещение организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, связанных с предоставлением льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования – в поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни на территории Белгородской области в рамках реализации мероприятия «Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию недополученных доходов от льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования в поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные

дни» подпрограммы «Совершенствование и развитие транспортной системы» государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп.

1.4. Главным распорядителем средств бюджета Белгородской области, осуществляющим предоставление субсидий, является министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее – Министерство), до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как до получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год.

1.5. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с договором о предоставлении из областного бюджета субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования – в поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни на территории Белгородской области, заключенным между Министерством и получателем субсидии по типовой форме, утвержденной приказом департамента финансов и бюджетной политики Белгородской области от 30 декабря 2019 года № 214 «Об утверждении типовых форм соглашений (договоров) о предоставлении из областного бюджета субсидии юридическим лицам (за исключением государственных учреждений), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг» (далее – Договор).

1.6. Сведения о субсидии размещаются в разделе «Бюджет» единого портала бюджетной системы Российской Федерации в сети Интернет.

1.7. Получателем субсидии является акционерное общество «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» (далее – Перевозчик) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 года № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий», приказом Федеральной службы по тарифам от 10 ноября 2011 года № 702-т «О введении государственного регулирования деятельности субъекта естественной монополии и включении организации в Реестр субъектов естественных монополий, в отношении которых осуществляются государственное регулирование и контроль».

2. Условия и порядок предоставления субсидии

2.1. Субсидия предоставляется Перевозчику в целях возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением льготного проезда

в железнодорожном транспорте общего пользования – в поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни на территории Белгородской области (далее – льготный проезд) в соответствии с заключенным с Министерством Договором.

2.2. Условиями предоставления субсидии являются:

- наличие заключенного Договора;
- представление Перевозчиком отчетов и документов в порядке и сроки, предусмотренные пунктом 2.7 раздела 2 Порядка;
- согласие Перевозчика на соблюдение запрета на приобретение за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением цели предоставления указанных средств;
- согласие Перевозчика на осуществление Министерством, органами государственного финансового контроля и Контрольно-счетной палатой Белгородской области проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии.

2.3. Министерство заключает Договор с Перевозчиком в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Белгородской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на цель, указанную в пункте 1.3 раздела 1 Порядка.

2.4. В Договоре также предусматриваются:

- период предоставления льготного проезда;
- перечень железнодорожных направлений, на которых предоставляется льготный проезд, с указанием тарифных зон;
- форма, порядок и сроки представления отчетов о количестве перевезенных пассажиров, доходах от льготных перевозок пассажиров, сумме недополученных доходов от льготного проезда, подлежащей возмещению за счет средств областного бюджета (далее – отчет);
- порядок предоставления субсидии в очередном финансовом году;
- согласие Перевозчика на проведение Министерством, уполномоченными органами государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий, предусмотренных Порядком;
- условие о согласовании новых условий Договора путем подписания дополнительного соглашения в случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, размещенных на едином портале бюджетной системы Российской Федерации (пункт 1.6 раздела 1 Порядка), приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Договоре, или о расторжении Договора при недостижении согласия по новым условиям;

- порядок расторжения Договора в случае установления факта нарушения положений, предусмотренных Порядком и Договором;
- штрафные санкции.

2.5. Результатом предоставления субсидии является достижение целевого показателя по мероприятию «Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию недополученных доходов от льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования в поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни» подпрограммы «Совершенствование и развитие транспортной системы» государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп.

2.6. При формировании проекта бюджета на очередной финансовый год и плановый период Министерство направляет в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области заявку на предоставление субсидии Перевозчику, размер которой рассчитывается исходя из фактических данных о результатах предоставления субсидии в текущем и предшествующем финансовых периодах, с учетом повышения индекса потребительских цен на очередной финансовый год и соответствующего изменения тарифа.

2.7. Для получения субсидии Перевозчик ежемесячно в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Министерство отчеты о возникших в результате предоставления льготного проезда потерях в доходах: счет на оплату, счет-фактуру, справку по форме, установленной Договором, отчеты по формам ЦО-22 пригород, ЦО-22-Ф пригород и другие определенные в Договоре отчеты.

В целях оперативного рассмотрения и передачи отчетных материалов, а также своевременного формирования заявки на финансирование Перевозчик направляет в Министерство отчет по электронной почте в формате «pdf» с последующей досылкой оригиналов почтой.

Перевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчетах, указанных в настоящем пункте.

2.8 Министерство в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения от Перевозчика отчетов осуществляет проверку их полноты, правильности оформления и направляет в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области утвержденную заявку на получение субсидии с приложением копий отчетных материалов Перевозчика.

В случае, если Перевозчиком в представленном в Министерство отчете допущены неточности, технические ошибки и (или) нарушения, Министерство в письменном виде уведомляет о возврате отчетов Перевозчику с указанием причин возврата.

Перевозчик в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения возвращенного отчета устраняет допущенные неточности, технические ошибки и (или) нарушения и представляет уточненные отчеты в Министерство.

2.9. Министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области при получении заявок на получение субсидии и копий отчетных материалов в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения заявок производит кассовые выплаты с лицевого счета Министерства, открытого на едином счете областного бюджета, на расчетные или корреспондентские счета Перевозчика, открытые ими в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

Перечисление субсидии осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств областного бюджета на цель, указанную в пункте 1.3 раздела 1 Порядка.

2.10. Средства, полученные из областного бюджета в форме субсидий, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

Субсидия подлежит возврату в областной бюджет в следующих случаях:

а) неисполнение или ненадлежащее исполнение Перевозчиком обязательств по Договору;

б) установление недостоверности данных в представленных Перевозчиком отчетах;

в) в иных случаях неисполнения обязательств, предусмотренных Порядком.

2.11. В течение 3 (трех) рабочих дней со дня выявления обстоятельств, указанных в пункте 2.10 раздела 2 Порядка, Министерство письменно извещает Перевозчика о необходимости возврата субсидии в областной бюджет в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения извещения.

3. Осуществление контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение

3.1. Министерство, орган государственного финансового контроля Белгородской области и Контрольно-счетная палата Белгородской области вправе проводить проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии.

В целях проведения такой проверки Министерство запрашивает у Перевозчика документы, подтверждающие соблюдение условий, целей и порядка предоставления субсидий.

В случае выявления нарушения Перевозчиком условий, установленных при предоставлении субсидии, субсидия подлежит возврату в доход областного бюджета.

В течение 10 (десяти) рабочих дней с момента выявления указанного нарушения Перевозчику направляется письменное уведомление о возврате субсидии в областной бюджет с указанием оснований возврата и размера субсидии.

В течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения письменного уведомления о возврате субсидии в областной бюджет Перевозчик обязан

осуществить возврат средств по платежным реквизитам, указанным в уведомлении.

3.2. В случае невозврата Перевозчиком в областной бюджет денежных средств в срок, установленный пунктом 2.11 раздела 2 и третьим абзацем пункта 3.1 раздела 3 Порядка, контролирующий орган в месячный срок со дня его окончания вправе обратиться в суд с требованием о взыскании указанных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

За каждый календарный день просрочки платежа по возврату субсидии Перевозчик уплачивает пеню из расчета одной трехсотой ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, действующей на день установления нарушения.

