



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Белгород

«11» апреля 2022г.

№ 215-ПП

**О внесении изменений в постановление
Правительства Белгородской области
от 28 октября 2013 года № 440-пп**

В целях своевременного выполнения программы дорожных работ, в связи с увеличением финансирования из федерального бюджета на 2022 – 2023 годы и необходимостью перераспределения средств областного бюджета по видам расходов Правительство Белгородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп «Об утверждении государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»:

- в пункте 2 постановления слово «Департаменту» заменить словом «Министерству»;

- в первом абзаце пункта 5 постановления слова «департамент строительства и транспорта Белгородской области (Базаров В.В.)» заменить словами «заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В.»;

- в государственную программу Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (далее – Программа), утвержденную в пункте 1 названного постановления:

- раздел 1 паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области»;

- раздел 2 паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области»;

- раздел 3 паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области; министерство образования Белгородской области; министерство

социальной защиты населения и труда Белгородской области; министерство имущественных и земельных отношений Белгородской области»;

- раздел 8 паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт всех источников финансирования составит 177 691 105,6 тыс. рублей. Объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт средств областного бюджета составит 153 014 315,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 5 052 183,0 тыс. рублей;
 2015 год – 5 856 638,0 тыс. рублей;
 2016 год – 7 802 422,0 тыс. рублей;
 2017 год – 16 772 837,0 тыс. рублей;
 2018 год – 18 826 983,0 тыс. рублей;
 2019 год – 19 653 176,0 тыс. рублей;
 2020 год – 11 930 879,4 тыс. рублей;
 2021 год – 14 160 195,7 тыс. рублей;
 2022 год – 14 679 274,7 тыс. рублей;
 2023 год – 11 660 751,3 тыс. рублей;
 2024 год – 12 421 983,8 тыс. рублей;
 2025 год – 14 196 992,0 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт средств федерального бюджета составит 22 208 024,7 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт средств бюджетов муниципальных образований составит 1 719 018,0 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт средств внебюджетных источников составит 749 747,0 тыс. рублей»;

- в разделе 9 паспорта Программы цифры «72,3» заменить цифрами «71,2»;

- в девятом абзаце раздела 2 Программы цифры «72,3» заменить цифрами «71,2»;

- второй – шестнадцатый абзацы раздела 5 Программы изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт всех источников финансирования составит 177 691 105,6 тыс. рублей.

Объем финансовых средств, направляемых из областного бюджета на реализацию государственной программы, составляет 153 014 315,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 5 052 183,0 тыс. рублей;
 2015 год – 5 856 638,0 тыс. рублей;
 2016 год – 7 802 422,0 тыс. рублей;
 2017 год – 16 772 837,0 тыс. рублей;
 2018 год – 18 826 983,0 тыс. рублей;
 2019 год – 19 653 176,0 тыс. рублей;

2020 год – 11 930 879,4 тыс. рублей;
 2021 год – 14 160 195,7 тыс. рублей;
 2022 год – 14 679 274,7 тыс. рублей;
 2023 год – 11 660 751,3 тыс. рублей;
 2024 год – 12 421 983,8 тыс. рублей;
 2025 год – 14 196 992,0 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт средств федерального бюджета составит 22 208 024,7 тыс. рублей, средств бюджетов муниципальных образований – 1 719 018,0 тыс. рублей, внебюджетных источников – 749 747,0 тыс. рублей.»;

- в подпрограмму 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети» Программы (далее – подпрограмма 1):

- раздел 1 паспорта подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области»;

- раздел 2 паспорта подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области»;

- раздел 6 паспорта подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 1 в 2014 – 2025 годах за счёт всех источников финансирования составит 161 602 179,5 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 1 в 2014 – 2025 годах за счёт средств областного бюджета составит 137 499 035,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 4 539 590,0 тыс. рублей;
 2015 год – 5 162 071,0 тыс. рублей;
 2016 год – 6 839 706,0 тыс. рублей;
 2017 год – 15 868 325,0 тыс. рублей;
 2018 год – 17 815 117,0 тыс. рублей;
 2019 год – 17 552 882,0 тыс. рублей;
 2020 год – 10 746 045,3 тыс. рублей;
 2021 год – 11 720 480,0 тыс. рублей;
 2022 год – 12 548 612,5 тыс. рублей;
 2023 год – 10 478 370,0 тыс. рублей;
 2024 год – 11 227 836,7 тыс. рублей;
 2025 год – 13 000 000,0 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования подпрограммы 1 в 2014 – 2025 годах за счёт средств федерального бюджета составит 21 742 614,3 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования подпрограммы 1 в 2014 – 2025 годах за счёт средств бюджетов муниципальных образований составит 1 610 782,7 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования подпрограммы 1 в 2014 – 2025 годах за счёт средств внебюджетных источников составит 749 747,0 тыс. рублей»;

- раздел 7 паспорта подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«К 2025 году планируется:

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – 21 546,9 км.

2. Увеличение объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на 2 886,4 км.

3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог на 2 665,3 км.

4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 6 939,3 км.

5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года составит 16 793,4 км.

К 2020 году планируется прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 221,1 км.

В 2021 году доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения составит 74,2 процента);

- тридцать второй абзац раздела 3 подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», предусматривающее предоставление субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения.»;

- раздел 4 подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 1.

Перечень показателей подпрограммы 1

В результате реализации мероприятий подпрограммы 1 к 2025 году планируется:

1) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – 21 546,9 км;

2) увеличение объёма ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на 2 886,4 км;

3) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог 2 665,3 км;

4) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 6 939,3 км;

5) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года составит 16 793,4 км.

К 2020 году прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит 221,1 км.

В 2021 году доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения составит 74,2 процента.

Сведения о динамике значений показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 к государственной программе.»;

- первый – четырнадцатый абзацы раздела 5 подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 1, составляет 161 602 179,5 тыс. рублей, из них за счет средств федерального бюджета – 21 742 614,3 тыс. рублей, бюджетов муниципальных образований – 1 610 782,7 тыс. рублей, внебюджетных источников – 749 747,0 тыс. рублей.

Объем финансирования мероприятий подпрограммы 1 за счёт средств областного бюджета составляет 137 499 035,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 4 539 590,0 тыс. рублей;

2015 год – 5 162 071,0 тыс. рублей;

2016 год – 6 839 706,0 тыс. рублей;

2017 год – 15 868 325,0 тыс. рублей;

2018 год – 17 815 117,0 тыс. рублей;

2019 год – 17 552 882,0 тыс. рублей;

2020 год – 10 746 045,3 тыс. рублей;
 2021 год – 11 720 480,0 тыс. рублей;
 2022 год – 12 548 612,5 тыс. рублей;
 2023 год – 10 478 370,0 тыс. рублей;
 2024 год – 11 227 836,7 тыс. рублей;
 2025 год – 13 000 000,0 тыс. рублей.»;

- в подпрограмму 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы» Программы (далее – подпрограмма 2):

- раздел 1 паспорта подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области»;

- раздел 2 паспорта подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области; министерство образования Белгородской области; министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области; министерство имущественных и земельных отношений Белгородской области»;

- раздел 6 паспорта подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет всех источников финансирования составит 5 646 143,3 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 2 в 2014 – 2025 годах за счет средств областного бюджета составит 5 537 908,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 47 227,0 тыс. рублей;
 2015 год – 90 527,0 тыс. рублей;
 2016 год – 165 835,0 тыс. рублей;
 2017 год – 150 185,0 тыс. рублей;
 2018 год – 150 696,0 тыс. рублей;
 2019 год – 916 596,0 тыс. рублей;
 2020 год – 176 777,5 тыс. рублей;
 2021 год – 1 676 509,2 тыс. рублей;
 2022 год – 1 290 765,2 тыс. рублей;
 2023 год – 290 834,3 тыс. рублей;
 2024 год – 290 963,8 тыс. рублей;
 2025 год – 290 992,0 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования подпрограммы 2 в 2014 – 2025 годах за счет средств бюджетов муниципальных образований составит 108 235,3 тыс. рублей»;

- первый – тринадцатый абзацы раздела 5 подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«Объем финансовых ресурсов из областного бюджета на реализацию подпрограммы 2 составит 5 646 143,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 47 227,0 тыс. рублей;
 2015 год – 90 527,0 тыс. рублей;
 2016 год – 165 835,0 тыс. рублей;

- 2017 год – 150 185,0 тыс. рублей;
- 2018 год – 150 696,0 тыс. рублей;
- 2019 год – 916 596,0 тыс. рублей;
- 2020 год – 176 777,5 тыс. рублей;
- 2021 год – 1 676 509,2 тыс. рублей;
- 2022 год – 1 290 765,2 тыс. рублей;
- 2023 год – 290 834,3 тыс. рублей;
- 2024 год – 290 963,8 тыс. рублей;
- 2025 год – 290 992,0 тыс. рублей.»;

- в подпрограмму 3 «Обеспечение реализации государственной программы» Программы (далее – подпрограмма 3):

- раздел 1 паспорта подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области»;

- раздел 2 паспорта подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области»;

- раздел 4 паспорта подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«1. Исполнение государственных функций органом исполнительной власти Белгородской области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения Белгородской области.

2. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

3. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере дорожной деятельности»;

- раздел 6 паспорта подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 3 за счет всех источников финансирования составит 9 734 146,1 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 3 в 2014 – 2025 годах за счет средств областного бюджета составит 9 734 746,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

- 2014 год – 465 366,0 тыс. рублей;
- 2015 год – 604 040,0 тыс. рублей;
- 2016 год – 796 881,0 тыс. рублей;
- 2017 год – 754 327,0 тыс. рублей;
- 2018 год – 861 170,0 тыс. рублей;
- 2019 год – 945 498,0 тыс. рублей;
- 2020 год – 1 008 056,6 тыс. рублей;
- 2021 год – 763 206,5 тыс. рублей;
- 2022 год – 839 897,0 тыс. рублей;
- 2023 год – 891 547,0 тыс. рублей;
- 2024 год – 898 757,0 тыс. рублей;
- 2025 год – 906 000,0 тыс. рублей»;

- раздел 1 подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 3, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее – Министерство) является органом исполнительной власти Белгородской области, обеспечивающим проведение единой государственной региональной политики в области использования автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Белгородской области, а также в сфере транспортного обслуживания населения в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации, Белгородской области и Положением о Министерстве.

Основными полномочиями Министерства являются:

- проведение единой государственной региональной политики в области использования автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Белгородской области, а также в сфере транспортного обслуживания населения в пределах компетенции, установленной законодательством;

- организация транспортного обслуживания населения автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения, легковыми такси, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и воздушным транспортом в пределах полномочий, установленных действующим законодательством и Положением о Министерстве;

- обеспечение развития транспортной инфраструктуры Белгородской области.

Прогноз реализации подпрограммы 3 предполагает эффективное использование бюджетных средств, выделяемых на финансовое обеспечение государственной программы и достижение предусмотренных целевых показателей.»;

- четвертый абзац раздела 2 подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«2) Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом.»;

- третий – шестнадцатый абзацы раздела 3 подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«Реализация данного основного мероприятия направлена на выполнение задач по исполнению государственных функций Министерством в соответствии с действующим законодательством.

В соответствии с возложенными на него задачами Министерство осуществляет следующие основные полномочия:

- осуществляет полномочия главного распорядителя бюджетных средств дорожного фонда Белгородской области в порядке, установленном Правительством Белгородской области;

- разрабатывает и представляет на утверждение Правительства Белгородской области основные направления инвестиционной политики в области автомобильных дорог общего пользования регионального или

межмуниципального значения, проекты программ развития транспортной инфраструктуры Белгородской области и эксплуатации существующей дорожной региональной сети;

- определяет потребность населения в пассажирских перевозках и состояние рынка транспортных услуг, проводит анализ и прогнозирование состояния транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области легковым такси, автобусами и городским электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородского район», автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и воздушным транспортом.

Министерство осуществляет следующие государственные функции:

- осуществляет региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области;

- осуществляет региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области;

- осуществляет государственный контроль (надзор) за реализацией органами исполнительной власти Белгородской области, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения на территории Белгородской области.

Министерство в установленном порядке предоставляет следующие государственные услуги:

- выдача разрешения, переоформление разрешения, выдача дубликата разрешения и прекращение действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области;

- выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;

- информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- переоформление, выдача дубликата, прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении, карты межмуниципального маршрута регулярных перевозок в междугородном сообщении на территории Белгородской области.»;

- раздел 3 подпрограммы 3 дополнить семнадцатым абзацем следующего содержания:

«В рамках данного основного мероприятия будет осуществляться финансирование текущей деятельности Министерства.»;

- семнадцатый – двадцать второй абзацы раздела 3 подпрограммы 3 считать восемнадцатым – двадцать третьим абзацами соответственно;

- девятнадцатый – двадцатый абзацы раздела 3 подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«В рамках решения задачи 2 «Обеспечение исполнения казенным учреждением функций в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом» будет реализовываться основное мероприятие 3.3 «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)».

Исполнение данного основного мероприятия направлено на решение задач и реализацию возложенных функций областным государственным казенным учреждением «Организатор пассажирских перевозок Белгородской области» (далее – Учреждение) в рамках полномочий государственного заказчика по организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным транспортом в муниципальных образованиях Белгородской области. В рамках данного основного мероприятия будет осуществляться финансирование текущей деятельности Учреждения.»;

- двадцать второй абзац раздела 3 подпрограммы 3 исключить;

- второй – четырнадцатый абзацы раздела 5 подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«Объём финансирования подпрограммы 3 в 2014 – 2025 годах за счёт средств областного бюджета составляет 9 734 746,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 465 366,0 тыс. рублей;
 2015 год – 604 040,0 тыс. рублей;
 2016 год – 796 881,0 тыс. рублей;
 2017 год – 754 327,0 тыс. рублей;
 2018 год – 861 170,0 тыс. рублей;
 2019 год – 945 498,0 тыс. рублей;
 2020 год – 1 008 056,6 тыс. рублей;
 2021 год – 763 206,5 тыс. рублей;
 2022 год – 839 897,0 тыс. рублей;
 2023 год – 891 547,0 тыс. рублей;
 2024 год – 898 757,0 тыс. рублей;
 2025 год – 906 000,0 тыс. рублей.»;

- в подпрограмму 4 «Повышение безопасности дорожного движения» Программы (далее – подпрограмма 4):

- раздел 1 паспорта подпрограммы 4 изложить в следующей редакции:

«Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области»;

- раздел 2 паспорта подпрограммы 4 изложить в следующей редакции:

«Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области»;

- раздел 7 паспорта подпрограммы 4 изложить в следующей редакции:

«К 2021 году планируется снижение количества ДТП на 5 процентов по сравнению с 2018 годом. К 2025 году планируется обеспечение автоматизации процессов управления дорожным движением в городских агломерациях интеллектуальными транспортными системами 100 процентов»;

- раздел 4 подпрограммы 4 изложить в следующей редакции:

**«4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 4.
Перечень показателей подпрограммы 4**

В результате реализации мероприятий подпрограммы 4 к 2021 году планируется снижение количества ДТП на 5 процентов по сравнению с 2018 годом.

К 2025 году планируется обеспечение автоматизации процессов управления дорожным движением в городских агломерациях интеллектуальными транспортными системами 100 процентов.»;

- таблицы 2 приложений № 1, № 3, № 4, приложение № 6, таблицы 1 и 3 приложения № 7-Б, приложения № 9 – № 16, № 18 к Программе изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Министерству финансов и бюджетной политики Белгородской области (Боровик В.Ф.) подготовить для последующего внесения в установленном законодательством порядке на рассмотрение Белгородской областной Думы проект закона Белгородской области о внесении изменений в закон Белгородской области от 16 декабря 2021 года № 130 «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» в части увеличения и перераспределения средств областного бюджета на 2022 – 2024 годы по разделу «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Белгородской области



В.В. Гладков

Приложение
к постановлению Правительства
Белгородской области
от 11 апреля 2022 г.
№ 215-ПП

Приложение № 1
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети
Белгородской области»

Система основных мероприятий (мероприятий) и показателей государственной программы на II этапе реализации

Таблица 2

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Белгородской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения)	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования региональной (межмуниципального) значення, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значення, процентов	71,2	65,6	69,6	70,2	70,7	71,2
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значення, км	21 546,9	21 397,6	21 534,8	21 545,6	21 546,9	21 546,9
		2014-2024 годы	II	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значення, км	111,4	50,3	49,0	10,8	1,3	
		2014-2024 годы	II	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значення в результате строительства новых автомобильных дорог, км	111,4	50,3	49,0	10,8	1,3	

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		2014-2025 годы	II	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км	2 720,5	1 003,9	603,3	356,9	406,5	350,0
		2021-2023 годы	II	в том числе в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», км (иные межбюджетные трансферты Т-2)	151,5	83,7	53,9	11,9		
		2021 год	II	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, процентов	74,2	74,2				
		2014-2025 годы	II	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км	16 793,4	16 063,5	16 425,7	16 578,6	16 705,1	16 793,4

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог										
Основное мероприятие 1.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	1 617,6	505,9	208,0	241,7	312,0	350,0
				в том числе в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», км (иные межбюджетные трансферты Т-2)	55,8	28,0	13,9	13,9		
Мероприятие 1.1.1. Содержание автодорог и мостов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Протяженность автодорог и мостов, подлежащих содержанию, км/год. и	6 339,9/ 19 044,4	6 329/ 18 748	6 339,9/ 19 044,4	6 339,9/ 19 044,4	6 339,9/ 19 044,4	6 339,9/ 19 044,4
Мероприятие 1.1.2. Безопасность дорожного движения	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2017-2025 годы		Протяженность автодорог, подлежащих наведению горизонтальной разметки, км	4 200,0	4 000,0	4 200,0	4 200,0	4 200,0	4 200,0
Мероприятие 1.1.3. Ремонт автодорог	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Протяженность автодорог, подлежащих ремонту, км	1 311,4	322,6	157,9	200,9	280,0	350,0
Мероприятие 1.1.4. Ремонт мостов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Количество мостов, подлежащих ремонту, штук	48	13	11	10	6	8
Мероприятие 1.1.5. Проектно-исследовательские работы	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Количество подготовленной проектно-сметной документации, штук	384	70	75	77	80	82

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя ключевыми и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек										
Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт (реконструкция) автомобильных дорог и мостов общего пользования	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2020-2023 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог, км	26,4		9,4	17,0		
Мероприятие 1.2.1: Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2020-2022 годы	П	Протяженность автодорог, обустроенных наружным освещением, км	161,4	158,3	3,1			
		2022-2023 годы	П	Протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту, км	20,8		3,8	17,0		
Мероприятие 1.2.2. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2019-2021 годы	П	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершён, штук/пог. м	1 / 152,96	1 / 152,96				
			Р	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, процентов	28,8	28,8				
Мероприятие 1.2.3. Проектно-изыскательские работы	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	50	10	10	10	10	10
Проект 1.Р.1. «Региональная и местная дорожная сеть»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2019-2024 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в рамках проекта «Региональная и местная дорожная сеть», км	637,4	232,2	139,7	139,0	126,5	
		2019-2021 годы	П	Доля дорожной сети Белгородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, процентов	80,3	80,3				

Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		2019-2021 годы	П	Доля дорожной сети Старооскольско-Губкинской агломерации, выходящая в нормативном состоянии, процентов	80,7	80,7				
		2019-2024 годы	П	Доля дорожной сети городских агломераций, выходящая в нормативном состоянии, процентов	85,1	80,0	82,69	83,9	85,1	
		2021-2024 годы	П	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процентов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Мероприятие 1.R.1.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2019-2024 годы	П	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту в рамках проекта «Региональная и местная дорожная сеть», км	311,7	183,3	55,6	40,8	32,0	
Мероприятие 1.R.1.2. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»		2019-2024 годы	П	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту в рамках проекта «Региональная и местная дорожная сеть», км	369,6	92,8	84,1	98,2	94,5	
Мероприятие «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»		2022-2024 годы	П	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения, пог. м	3 773,7		321,8	1 405,7	2 046,2	
		2022-2024 годы	П	Количество приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения, штук	39		4	14	21	
Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений										
Основное мероприятие 1.3. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км	6 339,9	6 329,0	6 339,9	6 339,9	6 339,9	6 339,9

Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		2022-2025 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, обустроенных наружным освещением, км	513,4		63,4	150,0	150,0	150,0
		2014-2025 годы	П	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км	4 634,4	4 392,7	4 459,4	4 514,1	4 546,1	4 634,4
Мероприятие 1.3.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с применением энергоэффективных светильников	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2015-2021 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования, км	3,5	3,5				
Мероприятие 1.3.2. Строительство сетей наружного освещения		2022-2025 годы	П	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, обустроенных наружным освещением, км	513,4		63,4	150,0	150,0	150,0
Мероприятие 1.3.3. Проектно-изыскательские работы		2014-2025 годы	П	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	25	5	5	5	5	5
Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, и микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса										
Основное мероприятие 1.4. Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	15 207,0	15 068,6	15 194,9	15 205,7	15 207,0	15 207,0
		2014-2024 годы	П	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения, км	107,9	46,8	49,0	10,8	1,3	
		2015-2023 годы	П	Прирост протяженности сети автомобильных дорог межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	11,3		7,6	3,7		

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (исполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя ключевого и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		2014-2024 годы	П	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	96,6	46,8	41,4	7,1	1,3	
		2014-2025 годы	П	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км	12 159,0	11 670,80	11 966,3	12 064,5	12 159,0	12 159,0
Мероприятие 1.4.1. Строительство (реконструкция) межмуниципальных автодорог и обходов административных центров муниципальных образований и городских округов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2015-2023 годы	П	Протяженность построенных (реконструированных) межмуниципальных автомобильных дорог и обходов административных центров, км	11,3		7,6	3,7		
в том числе строительство автодорог в рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»		2022-2023 годы	П		7,9		4,2	3,7		
Мероприятие 1.4.2. Строительство автомобильных дорог общего пользования в населенных пунктах	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2021 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах области, км	18,0	18,0				
Мероприятие 1.4.3. Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2023 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки, км	26,0	0,9	21,2	3,9		
Мероприятие 1.4.5. Проектно-исследовательские работы	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	384	70	75	77	80	82
Проект 1.F.1 «Жилье»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2019-2024 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки в рамках проекта «Жилье», км	68,1	27,9	31,8	7,1	1,3	

Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 1.Р.1.1 Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2019-2024 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки в рамках проекта «Жилье», км	68,1	27,9	31,8	7,1	1,3	
Основное мероприятие 1.5. Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2015-2024 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в населенных пунктах, км	1 076,6	498,0	385,9	98,2	94,5	
				в том числе в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», км (иные межбюджетные трансферты Т-2)	95,7	55,7	40,0			
Мероприятие 1.5.1 Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2021-2022 годы	П	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в населенных пунктах, км	95,7	55,7	40,0			
Мероприятие 1.5.2. Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2019-2022 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения, км	14,7	5,1	9,6			
Мероприятие 1.5.3. Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2015-2022 годы	П	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в населенных пунктах, км	611,3	349,5	261,8			

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, министерство образования Белгородской области, министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области	2014-2025 годы	П	Пассажирооборот автомобильным транспортом и железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, млн пасс-км	800	800	800	800	800	800
Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения										
Основное мероприятие 2.1. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество межмуниципальных пригородных маршрутов, штук	28	28	28	28	28	28
Мероприятие 2.1.1. Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество межмуниципальных пригородных маршрутов, штук	28	28	28	28	28	28
Мероприятие 2.1.2. Субвенции, предоставляемые муниципальным образованиям на финансирование предоставления льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей, расположенных на территории Белгородской области, в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам	Министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области	2016-2025 годы	П	Количество перевезенных обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей, человек	110	22	22	22	22	22
Мероприятие 2.1.3. Субсидии на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидам очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2020-2025 годы	П	Количество организаций высшего и среднего профессионального образования области, студенты которых воспользовались льготным проездом, штук	46	46	46	46	46	46

Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начала, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и промежуточного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 2.1.4. Субвенции на исполнение полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2022-2024 годы	П	Количество принятых нормативно-правовых актов по регулированию тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам, штук	66		22	22	22	
Мероприятие 2.1.5. Мероприятия (закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд)	Министерство земельных и земельных отношений Белгородской области	2021-2022 годы	П	Количество приобретенных автобусов, использующих газомоторное топливо, штук	100	100	70			
Мероприятие 2.1.6. Субсидии на возмещение недополученных доходов на пригородных автобусных маршрутах в целях предоставления льготного проезда к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2022-2025 годы	Ц	Количество перевезенных пассажиров на пригородных автобусных маршрутах к дачным и садово-огородным участкам, тыс. чел.	1520		380	380	380	380
Основное мероприятие 2.2. Субсидии организациям железнодорожного транспорта	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, министерство образования Белгородской области	2014-2025 годы	П	Средняя наполняемость пассажирского вагона на пригородных железнодорожных маршрутах, процентов	14	10	11	12	13	14
Мероприятие 2.2.1. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Средняя наполняемость пассажирского вагона на пригородных железнодорожных маршрутах, процентов	14	10	11	12	13	14
Мероприятие 2.2.2. Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Белгородской области	Министерство образования Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество перевезенных учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, тыс. чел.	374	90	71	71	71	71

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 2.2.3. Компенсация потерь в доходах организациями железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Белгородской области	Министерство образования Белгородской области	2016-2025 годы	П	Количество перевезенных детей в возрасте 5-7 лет, человек	5 294	1 294	1 000	1 000	1 000	1 000
Мероприятие 2.2.4. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию недополученных доходов от льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования в поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2022-2025 годы	П	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении к дачным и садово-огородным участкам, тыс. чел.	380		95	95	95	95
Основное мероприятие 2.3. Государственная поддержка региональных авиаперевозок воздушным транспортом	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2021-2025 годы	П	Загрузка субсидируемых авиарейсов, процентов	65	65				
				Доля выполненных авиаперевозчиками субсидируемых авиарейсов в общем количестве запланированных субсидируемых авиарейсов, процентов	80		80	80	80	80
Основное мероприятие 2.4. Государственная поддержка муниципальных пригородных перевозок автомобильным транспортом	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2020-2021 годы	П	Количество отремонтированных объектов, штук	1	1				
Мероприятие 2.4.3. Капитальный ремонт объектов государственной собственности Белгородской области										
Подпрограмма 3. «Обеспечение реализации государственной программы»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Средний уровень достижения показателей государственной программы, процентов	95	95	95	95	95	95
Задача 1. Исполнение государственных функций органом исполнительной власти области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области										
Основное мероприятие 3.1. Обеспечение функций органов власти Белгородской области, в том числе территориальных органов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Уровень достижения показателей основных мероприятий 1.3 - 1.5 подпрограммы 1, процентов	95	95	95	95	95	95

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Основное мероприятие 3.2. Мероприятия в части уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой частью	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Полнота уплаты налога, процентов	100	100	100	100	100	100
Задача 2. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом										
Основное мероприятие 3.3. Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2021 годы	II	Сертификация хозяйствующих субъектов на автомобильном транспорте, штук	34	34				
		2022-2025 годы	II	Уровень достижения показателей основного мероприятия 2.1 подпрограммы 2, процентов	95		95	95	95	95
Задача 3. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере дорожной деятельности										
Основное мероприятие 3.4. Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Уровень достижения показателей основных мероприятий 1.1 и 1.2 подпрограммы 1, процентов	95	95	95	95	95	95
Подпрограмма 4. «Повышение безопасности дорожного движения»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2021-2024 годы	II	Обеспечение автоматизации процессов управления дорожным движением в городских агломерациях интеллектуальными транспортными системами, процентов	100	100	100	100	100	
Задача 1. Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов										
Проект 4.R.2 «Общественные меры развития дорожного хозяйства»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2021-2024 годы	II	Количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях (накопленным итогом), единиц	1	1	1	1	1	

Приложение № 3
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий (мероприятий)
государственной программы из различных источников финансирования на II этапе реализации

Таблица 2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
				2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»	ВСЕГО	177 691 105,6	16 919 799,8	17 460 135,2	13 546 991,8	14 245 069,6	14 198 490,8	76 370 487,2
		федеральный бюджет	22 208 024,7	2 471 803,0	2 556 130,2	1 868 675,5	1 821 587,0		8 718 195,7
		областной бюджет	153 014 315,9	14 160 195,7	14 679 274,7	11 660 751,3	12 421 983,8	14 196 992,0	67 119 197,5
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 719 018,0	287 801,1	224 730,3	17 565,0	1 498,8	1 498,8	533 094,0
		внебюджетные источники	749 747,0						
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	ВСЕГО	161 602 179,5	14 399 044,0	15 235 026,20	12 256 880,5	12 943 192,5	13 000 000,0	67 834 143,2
		федеральный бюджет	21 742 614,3	2 391 803,0	2 463 182,2	1 762 444,3	1 715 355,8		8 332 785,3
		областной бюджет	137 499 035,5	11 720 480,0	12 548 612,5	10 478 370,0	11 227 836,7	13 000 000	58 975 299,2
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 610 782,7	286 761,0	223 231,5	16 066,2			526 058,7
		внебюджетные источники	749 747,0						
Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог									
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	областной бюджет	75 562 458,8	5 882 857,3	6 305 235,6	7 341 637,4	8 822 506,5	12 399 003,0	40 751 239,8
		федеральный бюджет	1 529 699,7	412 697,5	808 501,1	308 501,1			1 529 699,7
		внебюджетные источники	26 404,0						

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
				2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.1.1.	Содержание автодорог и мостов	областной бюджет		1 638 484,0	2 494 648,0	2 484 110,0	2 594 602,0	2 699 003,0	11 910 847
Мероприятие 1.1.2.	Безопасность дорожного движения	областной бюджет		270 125,0	481 927,0	300 000,0	300 000,0	300 000	1 652 052
Мероприятие 1.1.3.	Ремонт автодорог	областной бюджет		3 815 452,3	3 127 180,6	4 407 527,4	5 777 904,5	9 250 000	26 378 065
		федеральный бюджет		412 697,5	808 501,1	308 501,1			1 529 699,7
Мероприятие 1.1.4.	Ремонт мостов	областной бюджет		107 045,0	86 335,0	100 000,0	100 000,0	100 000	493 380
Мероприятие 1.1.5.	Проектно-исследовательские работы	областной бюджет		51 751	115 145	50 000	50 000,0	50 000	316 896
Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек									
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт (реконструкция) автомобильных дорог и мостов общего пользования	областной бюджет	4 163 109,8	265 339,6	269 526,2	629 500,0	30 000,0	30 000,0	1 224 365,8
		федеральный бюджет	509 975,3	29 975,3					29 975,3
		внебюджетные источники	19 319,0						
Мероприятие 1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования	областной бюджет	3 964 508,2	255 119,0	244 355,2	614 500,0			1 113 974,2
		федеральный бюджет	20 000,0						
		внебюджетные источники	19 319,0						
Мероприятие 1.2.2.	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	областной бюджет	54 463,6	3 330,6					3 330,6
		федеральный бюджет	489 975,3	29 975,3					29 975,3
Мероприятие 1.2.3.	Проектно-исследовательские работы	областной бюджет	144 138,0	6 890,0	25 171,0	15 000	30 000	30 000	107 061,0
Проект 1.R.1	«Региональная и местная дорожная сеть»	федеральный бюджет	10 780 513,7	1 244 000,0	564 063,0	1 150 530,8	1 683 092,9		4 641 686,7
		областной бюджет	9 377 237,1	2 037 626,2	2 268 208,2	1 873 405,8	1 803 985,9	997,0	7 984 223,1
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	42 274,7		26 208,5	16 066,2			42 274,7
Мероприятие 1.R.1.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»	федеральный бюджет	5 211 426,0	1 244 000,0					1 244 000,0
		областной бюджет	4 632 368,9	1 011 730,9	1 135 482,0	977 601,0	760 598	997	3 886 408,9

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
				2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие I.R.1.2	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	федеральный бюджет	2 171 401,0						
		областной бюджет	4 603 297,8	1 025 895,3	1 109 223,5	847 866,0	973 259		3 956 243,8
Мероприятие	Субсидии на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	федеральный бюджет	3 397 686,7		564 063,0	1 150 530,8	1 683 092,9		3 397 686,7
		областной бюджет	141 570,4		23 502,7	47 938,8	70 128,9		141 570,4
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	42 274,7		26 208,5	16 066,2			42 274,7
Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений									
Основное мероприятие 1.3.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	федеральный бюджет	2 365 336,0						
		областной бюджет	21 665 514,3	26 663,3	435 801,0	530 000,0	515 000,0	515 000,0	2 022 464,3
		внебюджетные источники	415 473,0						
Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улочно-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса									
Основное мероприятие 1.4.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	федеральный бюджет	1 771 724,1		196 568,5	194 272,1			390 840,6
		областной бюджет	9 846 579,0	167 192,6	457 065,5	99 279,1	55 000,0	55 000,0	833 537,2
		внебюджетные источники	288 551,0						
	в том числе строительство автодорог в рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»	федеральный бюджет	390 840,6		196 568,5	194 272,1			390 840,6
		областной бюджет	57 106,7		28 642,5	28 464,2			57 106,7

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
				2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проект I.F.1	«Жилье»	федеральный бюджет	3 798 063,0	217 827,7	394 049,60	109 140,30	32 262,90		753 280,5
		областной бюджет	756 162,5	9 077,0	16 419,0	4 547,7	1 344,3		31 388,0
Основное мероприятие 1.5.	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	федеральный бюджет	987 302,5	487 302,5	500 000,0				987 302,5
		областной бюджет	16 127 974,0	3 331 724,0	2 796 357,0				6 128 081,0
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 568 508,0	286 761,0	197 023,0				483 784,0
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	ВСЕГО	5 646 143,3	1 677 549,3	1 292 264,0	292 333,1	292 462,6	292 490,8	3 847 099,8
		областной бюджет	5 537 908,0	1 676 509,2	1 290 765,2	290 834,3	290 963,8	290 992,0	3 840 064,5
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	108 235,3	1 040,1	1 498,8	1 498,8	1 498,8	1 498,8	7 035,3
Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения									
Основное мероприятие 2.1.	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	областной бюджет	2 810 474,5	1 450 109,0	1 045 279,0	45 224,0	45 224,0	45 044,0	2 630 880,0
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	9 584,3	1 040,1	1 498,8	1 498,8	1 498,8	1 498,8	7 035,3

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
				2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 2.2.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта	областной бюджет	1 370 159,3	133 596,0	138 212,2	138 336,3	138 465,8	138 674,0	687 284,3
Основное мероприятие 2.3.	Государственная поддержка региональных авиаперевозок воздушным транспортом	областной бюджет	494 441,3	35 345,3	107 274,0	107 274,0	107 274,0	107 274,0	464 441,3
Основное мероприятие 2.4.	Государственная поддержка межмуниципальных пригородных перевозок автомобильным транспортом	областной бюджет	862 832,9	57 458,9					57 458,9
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	98 651,0						
Подпрограмма 3	«Обеспечение реализации государственной программы»	ВСЕГО	9 734 746,1	763 206,5	839 897,0	891 547,0	898 757,0	906 000,0	4 299 407,5
		областной бюджет	9 734 746,1	763 206,5	839 897,0	891 547,0	898 757,0	906 000,0	4 299 407,5
Задача 1. Исполнение государственных функций органом исполнительной власти области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области									
Основное мероприятие 3.1.	Обеспечение функций органов власти Белгородской области, в том числе территориальных органов	областной бюджет	356 544,5	19 248,5	32 965,0	33 835,0	35 014,0	36 000,0	157 062,5
Основное мероприятие 3.2.	Мероприятия в части уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой частью	областной бюджет	7 963 321,0	621 751,0	630 000,0	680 000,0	680 000,0	680 000,0	3 291 751,0
Задача 2. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом									
Основное мероприятие 3.3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	областной бюджет	128 696,0	150,0	26 964,0	32 484,0	33 658,0	35 000,0	128 256,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
				2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Задача 3. Обеспечение исполнения казённым учреждениям функций в сфере дорожной деятельности									
Основное мероприятие 3.4.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	областной бюджет	1 286 184,6	122 057,0	149 968,0	145 228,0	150 085,0	155 000,0	722 338,0
Подпрограмма 4	«Повышение безопасности дорожного движения»	ВСЕГО	708 036,7	80 000,0	92 948,0	106 231,2			279 179,2
		федеральный бюджет	465 410,4	80 000,0	92 948,0	106 231,2	106 231,2		385 410,4
		областной бюджет	242 626,3				4 426,3		4 426,3
Задача 1. Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов									
Основное мероприятие 4.1.	Проведение мероприятий для выявления и профилактики правонарушений в транспортной отрасли	областной бюджет	47 961,0						
Проект 4.R.2	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	федеральный бюджет	465 410,4	80 000,0	92 948,0	106 231,2	106 231,2		385 410,4
		областной бюджет	55 015,3				4 426,3		4 426,3
Основное мероприятие 4.2.	Обеспечение контроля, анализа и управления грузовыми транспортными потоками Белгородской области на базе интеллектуальных камер	областной бюджет	139 650,0						

Приложение № 4
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счёт средств бюджета Белгородской области на II этапе реализации

Таблица 2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, учётными	Код бюджетной классификации				Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРЭС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Государственная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»	Всего, в том числе:					167 834 332,3	16 631 998,7	17 235 404,9	13 529 426,8	14 243 570,8	14 196 992,0	75 837 393,2
		Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 00 00000		162 167 728,3	14 955 339,5	15 917 675,7	13 206 108,5	13 918 949,0	13 871 000,0	72 869 072,7
		Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 00 00000		3 179 592,7	243 613,2	314 362,0	319 882,0	321 056,0	322 218,0	1 521 131,2
		Министерства образования Белгородской области	810	04 08	10 2 00 00000		48 249,3	4 196,0	3 112,2	3 236,3	3 365,8	3 574,0	17 484,3
		Министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области	812	10 03	10 2 00 00000		10 057,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	1 000,0
		Министерство имущественных и земельных отношений Белгородской области	808	04 08	10 2 00 00000		2 428 705,0	1 428 650,0	1 000 065,0				
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Всего, в том числе:					151 853 641,5	14 112 283,0	15 011 794,7	12 240 814,3	12 943 192,5	13 000 000,0	67 308 084,5
		Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 00 00000		151 853 641,5	14 112 283,0	15 011 794,7	12 240 814,3	12 943 192,5	13 000 000,0	67 308 084,5
Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог													
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	30 1 01 20570		77 092 158,5	6 295 554,8	7 113 736,7	7 650 138,5	8 822 506,5	12 399 003,0	42 280 939,5
Мероприятие 1.1.1.	Содержание автодорог и мостов				10 1 01 20570	200	18 469 188,0	1 634 484,0	2 489 648,0	2 479 110,0	2 589 602	2 699 003	11 891 847,0
						800	38 748,0	4 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000		19 000,0
Мероприятие 1.1.2.	Безопасность дорожного движения					200	2 160 805,0	270 125,0	481 927,0	300 000,0	300 000	300 000	1 652 052,0
Мероприятие 1.1.3.	Ремонт автодорог				10 1 01 57840	200	53 423 328,8	3 815 452,3	3 127 180,6	4 407 527,4	5 777 904,5	9 250 000	26 378 064,8
						200	1 529 699,7	412 697,5	808 501,1	308 501,1			1 529 699,7
Мероприятие 1.1.4.	Ремонт мостов				10 1 01 20570	200	981 000,0	107 045,0	86 335,0	100 000,0	100 000	100 000	493 380,0
Мероприятие 1.1.5.	Проектно-изыскательские работы					200	486 480,0	50 774,0	113 213,0	50 000,0	50 000	50 000	313 987,0
						800	2 909,0	977,0	1 932				2 909,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, целевого мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого по II этапу (2021-2025 годы)
			ГРБС	Гр Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек													
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт (реконструкция) автомобильных дорог и мостов общего пользования	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 20580	200	4 403 085,1	295 314,9	269 526,3	629 500,0	30 000,0	30 000,0	1 254 341,1
Мероприятие 1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 20580	200	3 964 508,2	255 119,0	244 355,2	614 500,0			1 113 974,2
Мероприятие 1.2.2.	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 53900	200	294 438,9	33 305,9					33 305,9
Мероприятие 1.2.3.	Проектно-изыскательские работы	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 20580	200	144 138,0	6 890,0	25 171,0	15 000,0	30 000,0	30 000,0	107 061,0
Проект 1.R.1	«Региональная и местная дорожная сеть»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 R.1		18 318 923,8	3 281 626,2	2 832 271,2	3 023 936,6	3 487 078,8	997,0	12 625 909,8
Мероприятие 1.R.1.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 R1 53930	200	4 194 589,0	1 187 000,0					1 187 000,0
					10 1 R1 53930	400	57 000,0	57 000,0				57 000,0	
					10 1 R1 R0001	200	4 246 714,6	992 504,9	801 300,7	961 711,0	755 200,0		3 510 716,6
					10 1 R1 R0001	200	311 229,3		311 229,3				311 229,3
					10 1 R1 R0002	200	74 425,0	19 226,0	22 952,0	15 890,0	5 398,0	997	64 463,0
Мероприятие 1.R.1.2	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 R1 53930	500	1 292 411,0						0,0
					10 1 R1 R0001	500	4 603 297,8	1 025 893,3	1 109 223,5	847 866,0	973 259,0		3 956 243,8
Мероприятие	Субсидии на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 R1 53940	200	3 060 820,8		290 833,0	1 016 766,0	1 753 221,8		3 060 820,8
						500	478 436,3		296 732,7	181 703,6			478 436,3
Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений													
Основное мероприятие 1.3.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09			21 665 514,3	26 663,3	435 801,0	530 000,0	515 000,0	515 000,0	2 022 464,3

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Фз Фр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 1.3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с применением энергоэффективных осветительных	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 03 40380	400	19 615 178,3	22 540,3	137 340,0				159 880,3
Мероприятие 1.3.2.	Строительство сетей наружного освещения						1 750 000,0		250 000,0	500 000,0	500 000	500 000	1 750 000,0
Мероприятие 1.3.3.	Проектно-изыскательские работы				10 1 03 40380	400	299 213,0	3 000,0	48 461,0	30 000,0	15 000,0	15 000,0	111 461,0
					800	1 123,0	1 123,0					1 123,0	
Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улочек дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса													
Основные мероприятия 1.4.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390		10 350 236,7	167 192,6	653 634,0	293 551,2	55 000	55 000	1 224 377,8
Мероприятие 1.4.1.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автодорог и обходов административных центров муниципальных образований и городских округов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	866 621,0		240 615,0				240 615,0
	Строительство автодорог в рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»				10 1 04 R3720	400	1 965 610,0		225 211,0	222 736,3			447 947,3
Мероприятие 1.4.2.	Строительство автомобильных дорог общего пользования в населенных пунктах	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	2 890 117,2	37 053,2					37 053,2
Мероприятие 1.4.3.	Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	3 582 255,5	19 718,4	42 048,0	15 814,9			77 581,3
Мероприятие 1.4.4.	Строительство автодорог к объектам агропромышленного комплекса	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	248 698,0						
Мероприятие 1.4.5.	Проектно-изыскательские работы	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	200	88,0	88,0					88,0
						400	796 847	110 333,0	145 760,0	55 000,0	55 000,0	55 000,0	421 093,0
Проект 1.F.1	«Жилье»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 F1		2 908 446,6	226 904,7	410 468,6	113 688,0	33 607,2		784 668,5
Мероприятие 1.F.1.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 F1 50210	400	2 515 311,7	226 904,7	410 468,6	113 688,0	33 607,2		784 668,5
					10 1 F1 5021F	400	393 134,9						

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Код бюджетной классификации				Общий объем финансируемых, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)	
			ГРБС	Рз Пр	КСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Основное мероприятие 1.5	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 72110	500	656 937,0							
			828	04 09	10 1 05 72130	500	797 603,0	274 837,0	467 902,0				742 739,0	
			828	04 09	10 1 05 72140	500	13 221 663,0	3 056 887,0	2 328 455,0				5 385 342,0	
			828	04 09	10 1 05 72150	500	1 408 968,0							
			828	04 09	10 1 05 72160	540	42 803,0							
			828	04 09	10 1 05 57840	500	987 302,5	487 302,5	500 000,0					987 302,5
Мероприятие 1.5.1	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 57840	500	987 302,5	487 302,5	500 000,0				987 302,5	
Мероприятие 1.5.2	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 72130	500	742 739,0	274 837,0	467 902,0				742 739,0	
Мероприятие 1.5.3	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 72140	500	13 221 663,0	3 056 887,0	2 328 455,0				5 385 342,0	
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	Всего, в том числе:					5 837 908,0	1 676 509,2	1 290 765,2	290 834,3	290 963,8	290 992,0	3 840 064,5	
			Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 00 00090		3 050 896,7	243 463,2	287 398,0	287 398,0	287 398,0	287 218,0	1 392 875,2
			Министерство образования Белгородской области	810	04 08	10 2 00 00000		48 249,3	4 196,0	3 112,2	3 236,3	3 365,8	3 574,0	17 484,3
			Министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области	812	10 03	10 2 00 00000		10 057,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	1 000,0
			Министерство жилищных и земельных отношений Белгородской области	808	04 08	10 2 00 00000		2 428 705,0	1 428 650,0	1 000 055,0				

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на П этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Фз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения													
Основное мероприятие 2.1.	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, министерства социальной защиты населения и труда Белгородской области, министерство земельных отношений и земельных отношений Белгородской области		04 08	10 2 01 00000	500	2 810 474,5	1 450 109,0	1 845 279,0	45 224,0	45 224,0	45 044,0	2 630 880,0
Мероприятие 2.1.1.	Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 01 73810	500	229 169,5	10 731,0	18 741,0	18 741,0	18 741,0	18 741,0	83 695,0
Мероприятие 2.1.2.	Субвенции, предоставляемые муниципальным образованиям на финансирование предоставления льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей, расположенных на территории Белгородской области, в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам	Министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области	812	10 03	10 2 01 73810	500	10 057,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	1 000,0
Мероприятие 2.1.3.	Субвенции на компенсацию потерь в доходах перевозчиков, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидам очно-заочной формы обучения организацией высшего и среднего профессионального образования области в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 01 73830	500	96 803,0	10 528,0	14 803,0	14 803,0	14 803,0	14 803,0	69 740,0
Мероприятие 2.1.4.	Субвенции на исполнение полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 01 73850	500	540,0		180,0	180,0	180,0		540,0
Мероприятие 2.1.5.	Мероприятия (Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд)	Министерство земельных отношений и земельных отношений Белгородской области	808	0408	10 2 01 29990	200	2 428 705,0	1 428 650,0	1 000 055,0				2 428 705,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ОР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 2.1.6.	Субсидии на возмещение недополученных доходов на пригородных автобусных маршрутах в целях предоставления льготного проезда к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 01 73860	500	45 200,0		11 300,0	11 300,0	11 300,0	11 300,0	45 200,0
Основное мероприятие 2.2.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, министерство образования Белгородской области		04 08	10 2 02 00000	800	1 370 159,3	133 596,0	138 212,2	138 336,3	130 465,8	138 674,0	687 284,3
Мероприятие 2.2.1.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 02 60420	800	1 299 110,0	129 400,0	129 400,0	129 400,0	129 400,0	129 400,0	647 600,0
Мероприятие 2.2.2.	Компенсация потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Белгородской области	Министерство образования Белгородской области	810	04 08	10 2 02 60430	800	47 314,1	4 078,0	3 045,8	3 167,3	3 294,0	3 500,0	17 085,1
Мероприятие 2.2.3.	Компенсация потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, осуществляющей перевозки по льготным тарифам на проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Белгородской области	Министерство образования Белгородской области	810	04 08	10 2 02 60531	800	935,2	118,0	66,4	69,0	71,8	74,0	399,2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, координатор, участник	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого по Плану (2021-2025 годы)
			ГРЭС	Рз Пр	ЦСГ	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 2.2.4.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на комплексные недолученные доходы от льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования в поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 02 60480	800	22 800,0		5 700,0	5 700,0	5 700,0	5 700,0	22 800,0
Основное мероприятие 2.3.	Государственная поддержка региональных авиаперевозок воздушным транспортом	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 03 60440	800	494 441,3	35 345,3	107 274,0	107 274,0	107 274,0	107 274,0	464 441,3
Основное мероприятие 2.4.	Государственная поддержка межмуниципальных пригородных перевозок автомобильным транспортом	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 04 00000	600	662 832,9	57 458,9					57 458,9
Мероприятие 2.4.3.	Качественный ремонт объектов государственной собственности Белгородской области	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 04 22110	600	82 458,9	57 458,9					57 458,9
Подпрограмма 3	«Обеспечение реализации государственной программы»	Всего, в том числе:					9 734 746,1	763 206,5	839 897,0	891 547,0	899 757,0	906 000,0	4 299 407,5
		Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 3 00 00000		128 696,0	150,0	26 964,0	32 484,0	33 658,0	35 000,0	128 256,0
		Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 3 00 00000		9 606 050,1	763 056,5	812 933,0	859 063,0	865 099,0	871 000,0	4 171 151,5
Задача 1. Исполнение государственных функций органом исполнительной власти области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области													
Основное мероприятие 3.1.	Обеспечение функций органов власти Белгородской области, в том числе территориальных органов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 3 01 90019		356 544,5	19 248,5	32 965,0	33 835,0	35 014,0	36 000,0	157 062,5
Основное мероприятие 3.2.	Мероприятия в части уплаты налога на имущество организаций и стоимости автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой частью	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 3 02 29910	800	7 963 321,0	621 751,0	630 000,0	680 000,0	680 000,0	680 000,0	3 291 751,0
Задача 2. Обеспечение исполнения казенным учреждением функций в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом													
Основное мероприятие 3.3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 3 03 00590		128 696,0	150,0	26 964,0	32 484,0	33 658,0	35 000,0	128 256,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Код бюджетной классификации				Общий объем финансируемая, тыс. рублей	Расход (тыс. рублей), годы					Итого на 31.12.2025 (2021-2025 годы)
			ГРЭС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Задача 3. Обеспечение исполнения казачьих учреждений функций в сфере дорожной деятельности													
Основное мероприятие 3.4.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 3 04 90590		1 256 194,6	122 057,0	149 968,0	145 228,0	150 085,0	155 000,0	722 338,0
Подпрограмма 4	«Повышение безопасности дорожного движения»	Всего, в том числе:					708 036,7	80 000,0	92 948,0	106 231	110 657,5		389 836,7
		Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 4 00 00000	200	708 036,7	80 000,0	92 948,0	106 231	110 657,5		389 836,7
Задача 4. Совершенствование условий организации движения транспортных средств и пешеходов													
Основное мероприятие 4.1.	Проведение мероприятий для выявления и профилактики правонарушений в транспортной отрасли	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 4 01 20610	200	47 961,0						
Проект 4.R.2	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		828	04 09	10 4 R2		520 425,7	80 000,0	92 948,0	106 231,2	110 657,5		389 836,7
Мероприятие 4.R.2.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 4 R2 54180	200	359 256,5	24 500,0	92 948,0	106 231,2	110 657,5		334 336,7
					10 4 R2 54180	500	110 580,2	55 500,0				55 500,0	
					10 4 R2 R0003	200	50 589,0						
Основное мероприятие 4.2.	Обеспечение контроля, анализа и управления грузовыми транспортными потоками Белгородской области на базе интеллектуальных камер	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 4 02 20620	200	139 650,0						

Сведения о методике расчета
показателей конечного результата государственной программы

№ п/п	Наименование показателя конечного результата	Ед. изм.	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Метод сбора информации	Временные характеристики показателя
1	2	3	4	5	6
1	Государственная программа Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»				
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Проценты	$ДП = НТрег / ОПрег * 100\%$, где: ДП - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; НТрег - протяженность сети автодорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям (статистическая форма № 1-ДГ); ОПрег - общая протяженность сети автодорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения (статистическая форма № 1-ДГ)	Ведомственный мониторинг	15 февраля года, следующего за отчетным
2	Подпрограмма I «Совершенствование и развитие дорожной сети»				
2.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	Км	$ПС = ПР + ПМ$, где: ПС - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения; ПР - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения (статистическая форма № 1-ДГ); ПМ - протяженность сети автомобильных дорог местного значения (статистическая форма № 3-ДГ МО)	Ведомственный мониторинг	1 апреля года, следующего за отчетным

№ п/п	Наименование показателя конечного результата	Ед. изм.	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Метод сбора информации	Временные характеристики показателя
1	2	3	4	5	6
2.2	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	Км	$O_{\text{всп}} = C + P$, где: $O_{\text{всп}}$ - объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения; C - протяженность построенных автодорог (акты ввода в эксплуатацию); P - протяженность реконструированных автодорог (акты ввода в эксплуатацию)	Ведомственный мониторинг	1 февраля года, следующего за отчетным
2.3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	Км	Протяженность сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог в отчетном году (акты ввода в эксплуатацию)	Ведомственный мониторинг	1 февраля года, следующего за отчетным
2.4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	Км	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в отчетном году (акты ввода в эксплуатацию)	Ведомственный мониторинг	1 февраля года, следующего за отчетным
2.5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	Км	$Прем = K + P$, где: $Прем$ - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; K - протяженность капитально отремонтированных в отчетном году автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения (унифицированная форма КС-2 «Акт о приемке выполненных работ»); P - протяженность отремонтированных в отчетном году автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения (унифицированная форма КС-2 «Акт о приемке выполненных работ»)	Ведомственный мониторинг	20 число месяца, следующего за отчетным кварталом

№ п/п	Наименование показателя конечного результата	Ед. изм.	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Метод сбора информации	Временные характеристики показателя
1	2	3	4	5	6
2.6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	Км	$НТ = РНТ + МНТ,$ где: ОНТ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; РНТ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения (статистическая форма № 1-ДГ); МНТ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (статистическая форма № 3-ДГ МО)	Ведомственный мониторинг	1 апреля года, следующего за отчетным
3	Подпрограмма 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы»				
3.1	Пассажирооборот автомобильным транспортом и железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Млн пасс-км	$ОП = Пат + Пжд,$ где: ОП - пассажирооборот автомобильным транспортом и железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении; Пат - пассажирооборот автомобильным транспортом (информация Белгородстата по запросу); Пжд - пассажирооборот железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (отчетные материалы по итогам работы АО «ППК «Черноземье»)	Ведомственный мониторинг	1 апреля года, следующего за отчетным
4	Подпрограмма 3. «Обеспечение реализации государственной программы»				
4.1	Средний уровень достижения показателей государственной программы	Проценты	$СУП = (СБкр + СБвр) / n,$ где: СУП - средний уровень достижения показателей государственной программы; СБкр - сумма баллов, присвоенных за освоение показателей конечного результата; СБвр - сумма баллов, присвоенных за освоение показателей непосредственного результата; n - количество показателей (балльная методика расчета согласно постановлению Правительства Белгородской области от 27 мая 2013 года № 202-пн)	Ведомственный мониторинг	1 февраля года, следующего за отчетным

№ п/п	Наименование показателя конечного результата	Ед. изм.	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Метод сбора информации	Временные характеристики показателя
1	2	3	4	5	6
5	Подпрограмма 4. «Обеспечение безопасности дорожного движения»				
5.1	Обеспечение автоматизации процессов управления дорожным движением в городских агломерациях интеллектуальными транспортными системами	Проценты	<p>$P = \text{ИТС вн} / \text{ИТС пл} \times 100\%$, где</p> <p>ИТС пл - количество планируемых к внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях;</p> <p>ИТС вн - количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях</p>	Ведомственный мониторинг	1 февраля года, следующего за отчетным

Приложение № 7-Б
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Справочные сведения о целевых показателях регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Период, год						
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля дорожной сети городских агломераций, пахотящаяся в нормативном состоянии	Процент	76,69	77,95	79,67	81,48	82,69	83,85	85,10
2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Процент	63,20	63,70	66,30	69,25	69,60	70,21	70,70
3.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	Тысяча погонных метров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,84	1,65
4.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Процент	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

**Ресурсное обеспечение мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»
национального проекта «Безопасные качественные дороги»**

Таблица 3

Наименование мероприятия	Объемы финансирования, тыс. рублей	В том числе по годам реализации						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Национальный проект «Безопасные качественные дороги»	ВСЕГО	2 366 823,0	5 155 056,0	3 262 400,2	2 835 527,7	3 024 112,8	3 481 680,8	20 125 600,5
«Региональная и местная дорожная сеть»	ИТОГО	2 366 823	5 155 056	3 262 400,2	2 835 527,7	3 024 112,8	3 481 680,8	20 125 600,5
	федеральный бюджет	1 838 827	4 300 000	1 244 000,0	564 063,0	1 150 530,8	1 683 092,9	10 780 513,7
	областной бюджет	527 996	855 056	2 018 400,2	2 245 256,2	1 857 515,8	1 798 587,9	9 302 812,1
	консолидированные бюджеты муниципальных образований				26 208,5	16 066,2		42 274,7
Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»	федеральный бюджет	959 837	3 007 589	1 244 000,0				5 211 426,0
	областной бюджет	124 838	611 160	992 504,9	1 112 530,0	961 711,0	755 200,0	4 557 943,9
Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	федеральный бюджет	878 990	1 292 411					2 171 401,0
	областной бюджет	403 158	243 896	1 025 895,3	1 109 223,5	847 866,0	973 259,0	4 603 297,8
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	федеральный бюджет				564 063,0	1 150 530,8	1 683 092,9	3 397 686,7
	областной бюджет				23 502,7	47 938,8	70 128,9	141 570,4
	консолидированные бюджеты муниципальных образований				26 208,5	16 066,2		42 274,7

Приложение № 9
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Отчёт
о расходах на реализацию государственной программы Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»

Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети» за 2021 год

Статус	Наименование подпрограммы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе	Классовое исполнение в отчетном году на 01.01.2022 г.
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Всего средства областного бюджета, в том числе:					11 720 480,0	11 385 204,5
		Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 0000		11 720 480,0	11 385 204,5
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 01 20570		5 882 857,3	5 814 115,2
Мероприятие 1.1.1.	Содержание автодорог и мостов					200	1 634 484,0	1 591 350,0
Мероприятие 1.1.2.	Безопасность дорожного движения					800	4 000,0	3 027,0
Мероприятие 1.1.3.	Ремонт автодорог					200	270 125,0	247 812,5
Мероприятие 1.1.4.	Ремонт мостов					200	3 815 452,3	3 815 446,4
Мероприятие 1.1.5.	Проектно-исследовательские работы					200	107 045,0	106 992,1
						800	50 774,0	50 010,8
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 20580	200	265 339,6	263 783,2
Мероприятие 1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования	10 1 02 20580			200	255 119,0	253 689,9	
Мероприятие 1.2.2.	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	10 1 02 53900			500	3 330,6	3 330,6	
Мероприятие 1.2.3.	Проектно-исследовательские работы	10 1 02 20580			200	6 890,0	6 762,7	

Статус	Наименование подпрограммы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе	Кассовое исполнение в отчетном году на 01.01.2022 г.
			ГРЭС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Проект 1.R.1	«Региональная и местная дорожная сеть»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 R1		2 037 626,2	2 037 624,6
Мероприятие 1.R.1.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»		828	04 09	10 1 R1 R0001	200	992 504,9	992 504,9
					10 1 R1 R0002	200	19 226,0	19 224,4
Мероприятие 1.R.1.2	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 R1 R0001	500	1 025 895,3	1 025 895,3
Основное мероприятие 1.3.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 03 40380		26 663,3	25 432,1
Мероприятие 1.3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с применением энергоэффективных светильников		828	04 09	10 1 03 40380	400 800	22 540,3	21 309,1
Мероприятие 1.3.2.	Проектно-изыскательские работы		828	04 09	10 1 03 40380	200 400 800	3 000,0 1 123,0	3 000,0 1 123,0
Основное мероприятие 1.4.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки		828	04 09	10 1 04 40390		167 192,6	162 701,1
Мероприятие 1.4.1.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автодорог и обходов административных центров муниципальных образований и городских округов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400 800		
Мероприятие 1.4.2.	Строительство автомобильных дорог общего пользования в населенных пунктах		828	04 09	10 1 04 R3720	400	37 053,2	37 053,2
Мероприятие 1.4.3.	Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки		828	04 09	10 1 04 40390	400	19 718,4	19 718,3
Мероприятие 1.4.4.	Строительство автомобильных дорог к объектам агропромышленного комплекса					400 800		
Мероприятие 1.4.5.	Проектно-изыскательские работы		828	04 09	10 1 04 40390	400 200	110 333,0 88,0	105 842,0 87,6
Проект 1.F.1	«Жилье»	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 F1		9 077,0	9 076,1
Мероприятие 1.F.1.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации		828	04 09	10 1 F1 50210 10 1 F1 5021F	400 400	9 077,0	9 076,1

Статус	Наименование подпрограммы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе	Кассовое исполнение в отчетном году на 01.01.2022 г.
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Основное мероприятие 1.5.	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 72110	500		
			828	04 09	10 1 05 72130	500	274 837,0	138 558,6
			828	04 09	10 1 05 72140	500	3 056 887,0	2 933 913,7
			828	04 09	10 1 05 72150	500		
Справочно: внебюджетные источники								
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						286 761,0	258 915	
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего						2 391 803,0	2 391 803,0	
в том числе:								
иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»			828	04 09	10 1 01 R1 53930	200	1 187 000,0	1 187 000,0
					10 1 01 R153930	400	57 000,0	57 000,0
иные межбюджетные трансферты в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (Т-2)			828	04 09	10 1 01 5390F	200	900 000,0	900 000,0
субсидии на мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации			828	04 09	10 1 F1 50210	400	217 827,7	217 827,7
иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений			828	04 09	10 1 02 53900	200	29 975,3	29 975,3

№ п/п	Наименование объекта	Технический категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с планами в дорожном строительстве											
					2021 год				2022 год				2023 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
областной бюджет	федеральный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Валуйский городской округ																
13	Валуйки - Припесь - Борки, км 0+000 - км 4+100	IV	4,100	65 736	4,100	65 736,2	65 736,190									
14	Валуйки - Алексеевка - Красное - Рождественно - Маслово, км 0+000 - км 3+600	IV	3,600	58 005	3,600	58 005,4		58 005,4								
15	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - Хохлово, км 0+000 - км 2+400	IV	2,400	53 448									2,400	53 448	53 448	
Вейделевский район																
16	«Большие Липята - Долгое - Ромахово» - Дятлярное - Гаманово, км 0+000 - км 5+700	IV	5,700	107 425					5,700	107 424,9	4 297,00	103 127,9				
17	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - совхоз «Вейделевский», км 0+000 - км 1+800	IV	1,800	40 090									1,800	40 090	40 090	
Волоковцовский район																
18	Козловка - Осколаще, км 0+000 - км 2+950	IV	2,950	54 259	2,950	54 258,7		54 258,7								
19	Ульяновка - Погромси - Коновалово, км 0+000 - км 9+870	IV	9,870	164 773					9,870	164 772,9	164 772,9					
Грайворонский городской округ																
20	«Грайворон - Илец - Пеньковка» - Мошное - Дунайка, км 0+028 - км 2+685	IV	2,657	32 817	2,657	32 816,9	32 816,870									
21	Замостье - Доброе - Добронивашовка - Тополн, км 6+800 - км 7+600	IV	0,800	11 452	0,800	11 452,2		11 452,201								
Губкинский городской округ																
22	«Короца - Губкин - граница Курской области» - Загорье - Истобное, км 0+000 - км 7+240	IV	7,240	105 843	7,240	105 843,4	105 843,400									
23	Скордяное - Кожки, км 0+000 - км 3+200	IV	3,200	77 562					3,200	77 562,2	77 562,2					
24	«Короца - Губкин - граница Курской области» - Богословка, км 13+650 - км 15+600	IV	1,950	21 455					1,950	21 455,0	21 455,0					
25	Чуево - Новоселовка, км 0+000 - км 2+700	IV	2,700	49 758					2,700	49 757,9	49 757,9					
26	«Губкин - Аверино - Архангельское - Никаноровка - Ольжоватка» - Катянин, км 0+000 - км 1+187	IV	1,187	20 580					1,187	20 580,2	20 580,2					
27	«Короца - Губкин - граница Курской области» - Ольжоватка, км 0+000 - км 3+000	V	3,000	65 586					3,000	65 586,4	65 586,4					
28	Богословка - Дальняя Ливенка - Чиблюовка, км 0+000 - км 3+200	IV	3,200	158 945									3,200	158 945	158 945	

№ п/п	Наименование объекта	Тех. категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с планами и дорожной стратегией											
					2021 год				2022 год				2023 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
	областной бюджет	федеральный бюджет		областной бюджет	федеральный бюджет			областной бюджет	федеральный бюджет							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Старооскольский городской округ																
42	Старый Оскол - Лылыгино - Бочаровка - Котово, км 7+215 - км 16+100	IV	8,885	138 773	8,885	138 772,5	138 772,540									
43	Шталовка - Фогулатово, км 0+000 - км 2+500; км 10+500 - км 12+100	IV	3,400	62 815	3,400	62 814,7	62 814,7									
Чернявский район																
44	Чернявка - Ездочное, км 0+000 - км 2+970	IV	2,970	34 568	2,970	34 567,7	34 567,660									
45	Кочегуры - Отабино - Волково, км 0+000 - км 11+200	IV	11,200	165 213	11,200	165 213,4	165 213,4									
46	«Корова - Чернявка - Красное» - Хитрово - Баляновка, км 0+000 - км 4+000	IV	4,000	89 080									4,000	89 080	89 080	
Шебекинский городской округ																
47	«Белгород - Шебекино - Волоконовка» - Беллика - Зимовейка, км 0+010 - км 3+240	IV	3,230	41 517	3,230	41 516,7	41 516,730									
48	Большеотропцкое - Верхнеберезово - Красная Поляна - Протопоповка, км 3+900 - км 5+260	IV	1,360	24 278					1,360	24 278,2	24 278,2					
49	«Белгород - Шебекино - Волоконовка» - Александровка - Борисовка, км 0+000 - км 2+030	IV	2,030	47 908									2,030	47 908	47 908	
Яковлевский городской округ																
50	Пушищевое - Казанское, км 0+000 - км 5+400	IV	5,400	81 138	5,400	81 137,7	81 137,710									
51	Станица «Сажное» - Шахово, км 0+000 - км 5+100	IV	5,233	71 728	5,233	71 727,7	71 727,710									
II	Мероприятия в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (иные межбюджетные трансферты Т-2)		89,3	1 595 736	28,0	412 697,5	412 697,5	47,4	816 721,4	8 220,3	808 501,1	13,9	366 317,2	57 816,1	308 501,1	
Алексеевский городской округ																
I	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Мезяйлово - Алексеевское, км 6+691 - км 8+500	IV	1,809	41 695					1,809	41 694,9	41 695					

№ п/п	Наименование объекта	Технический класс	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с шифрами в дорожном строительстве											
					2021 год				2022 год				2023 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
	областной бюджет	федеральный бюджет		областной бюджет	федеральный бюджет			областной бюджет	федеральный бюджет							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Белгородский район																
2	Белгород - Шебекино - Волоконовка, км 8+280 - км 9+285; км 9+455 - км 10+812	II	2,362	82 426					2,362	82 426,2		82 426,2				
3	«Крым» - Ясные Зори - Архангельское, км 3+700 - км 6+500	IV	2,800	55 832					2,800	55 832,2		55 832,2				
4	«Крым» - Ясные Зори - Архангельское - Веригулевка - Солдатовка, км 4+300 - км 11+000	IV	6,700	139 317					6,700	139 317,1		139 317,1				
Борисовский район																
5	Бессоновка - Солоха - Стригуны, км 12+400 - км 18+490; км 18+490 - км 27+840	IV	15,440	201 054					6,090	4 704,2	4 704,2		9,350	196 350,0	57 816,1	138 533,9
Валуевский городской округ																
6	Валуевки - Уразово - Логачевка, км 23+100 - 29+200	IV	6,100	129 187					6,100	129 187,1		129 187,1				
Вейделевский район																
7	«Вейделевка - Белый Колодезь» - Орлов, км 0+000 - км 0+600	IV	0,600	11 048					0,600	11 048,0	1 558,2	9 489,9				
Грайворонский городской округ																
8	«Грайворон - Илэк-Пеньковка» - Мокрая Орловка - Сподарютино, км 0+000 - км 4+600	IV	4,600	99 251					4,600	99 250,6		99 250,6				
Губкинский городской округ																
9	Аверино - Кандаурово, км 0+000 - км 3+900	IV	3,900	77 899	3,900	77 899,3		77 899,3								
Ивнянский район																
10	«Крым» - Верхоселье - Ивня - Новинское - Богатов, км 0+000 - км 9+940; км 10+030 - км 12+800	IV	12,710	163 551	12,710	163 551,2		163 551,2								
Корочевский район																
11	«Корова - Губкин - граница Курской области» - Искра - Новая Деревня, км 0+025 - км 1+175	IV	1,150	13 597	1,150	13 596,8		13 596,8								
Красногвардейский район																
12	«Волоконовка - Лидеца - Низковка» - Лазареново, км 0+000 - км 3+000	IV	3,000	45 703					3,000	45 703,0		45 703,0				

№ п/п	Наименование объекта	Технический класс	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с программой в дорожном строительстве											
					2021 год				2022 год				2023 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
областной бюджет	федеральный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3	Алексеевка - Иващенко - Тютюниково - Осмаков, км 20+000 - км 26+000	IV	6,000	94 396	6,000	94 396	94 396,10									
4	«Алексеевка - Иващенко - Тютюниково - Осмаков» - Пирогово, км 0+000 - км 1+130	IV	1,130	15 234	1,130	15 234	15 233,80									
5	Алексеевка - Иващенко - Тютюниково - Осмаков, км 0+000 - км 8+600	IV	8,600	150 638					8,600	150 637,5	150 637,5					
6	Гезов - Хлевщице - «Поласное - Мирный», км 0+000 - км 7+600	IV	7,600	174 800									7,600	174 800	174 800	
7	Валуфья - Алексеевка - Красное, км 74+050 - км 74+790; км 75+365 - км 75+775	IV	1,150	14 954	1,150	14 954	14 954,00									
8	Гезов - Хлевщице - «Поласное - Мирный», км 9+510 - км 12+870	IV	3,360	47 768	3,360	47 768	47 768,22									
ИТОГО по Алексеевскому городскому округу:			50,7	851 167	34,5	407 980,8	327 980,8	80 000	8,6	150 638	150 638		7,6	174 800	174 800	
Белгородский район																
9	Студенческая - Северо-Восточный обход города Белгорода, км 1+430 - км 2+113; км 2+461 - км 6+133	II	4,355	89 615	4,355	20 000	20 000									
10	Никольское - Зиборова, км 0+000 - км 4+300	IV	4,300	57 742	4,300	57 742	57 742									
11	Нескотовка - Журавлевка, км 0+040 - км 1+740	IV	1,700	27 887	1,700	17 847	17 847									
12	Чайки - Щеталовка, км 0+000 - км 4+150	IV	4,110	40 000	4,110	40 000	40 000									
13	Бессоновка - Солохи - Стригуны, км 0+000 - км 2+000	IV	2,000	19 114	2,000	19 114	19 114									
14	Подъезд к селу Пуляевка, км 0+000 - км 1+000	IV	1,000	10 398	1,000	10 398	10 398									
15	Северо-Западный обход города Белгород, км 3+950 - км 4+130 (полоса отвода)	II		2 298		2 298	2 298									
16	Бессоновка - Солохи - Стригуны, км 2+035 - км 12+400	IV	10,365	238 395									10,365	238 395	238 395	
17	Разумное - Севрюково - Новосадовый, км 0+000 - км 8+245	II	8,245	265 229					8,245	265 229,2	265 229,2					
18	«Белгород - Шебекино - Волоконовка» - Крутой Лог, км 0+000 - км 1+166	IV	1,166	18 162	1,166	18 162	18 162									
19	Белгород - Новая Деревня, км 4+245 - км 5+400	II	1,155	51 092	1,155	51 092	51 092									
20	Таврово - Солохино - Разумное, км 0+000 - км 4+600	II	4,600	161 000									4,600	161 000	161 000	

№ п/п	Наименование объекта	Тех-кате-гория	Протяжен-ность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с видами и дорожным строительством											
					2021 год				2022 год				2023 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
21	Белгород - Новая Деревня, км 0+600 - км 4+245	IV	3,645	127 575									3,645	127 575	127 575	
ИТОГО по Белгородскому району:			46,6	1 108 508	19,8	236 653	236 653,2		8,2	265 129	265 129		18,6	526 970	526 970	
Борисовский район																
22	Золули - Грузское - Байбуры, км 4+100 - км 8+300	IV	4,200	80 601	4,200	80 247	80 247									
23	Золули - Беленькое, км 0+000 - км 1+585	IV	1,585	35 986					1,585	35 985,7	35 985,7					
24	Белгород - Трайворон - Козинка, км 37+000 - км 42+340	IV	5,340	122 820									5,340	122 820	122 820	
ИТОГО по Борисовскому району:			11,1	239 406	4,20	80 247	80 247		1,6	35 985,7	35 985,7		5,3	122 820	122 820	
Валуйский городской округ																
25	Валуйки - Урзово - Логачевка, км 18+100 - км 23+100	IV	5,000	88 588	5,000	88 588	88 588									
26	Валуйки - Казинки - Вершовка - Михайловка, км 0+000 - км 1+040	IV	1,040	23 920									1,040	23 920	23 920	
ИТОГО по Валуйскому городскому округу:			6,0	112 508	5,0	88 588	88 588		0,0	0,0	0,0		1,0	23 920	23 920	
Вейделевский район																
27	«Вейделевка - Белый Колодезь» - Вакторополь - Клименки, км 6+000 - км 11+500	IV	5,500	64 497	5,500	64 497	64 497									
28	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - Николаевка - Малахово - Ромахово, км 27+100 - км 32+000	IV	4,900	54 298	4,900	54 298	54 298									
29	Вейделевка - Белый Колодезь, км 11+000 - км 14+060	IV	3,060	35 013	3,060	35 013	35 013									
30	«Большие Липки - Долгое - Ромахово» - Дегтярно - Гамалюков, км 5+700 - км 11+400	IV	5,700	131 100									5,700	131 100	131 100	
31	Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки, км 100+830 - км 104+130	IV	3,300	69 300									3,300	69 300	69 300	
32	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - Зенино - Саловка - Вейделевка, км 0+000 - км 1+800	IV	1,800	52 904					1,800	52 903,7	52 904					
33	Вакторополь - Полов - Солопны, км 0+000 - км 8+500	IV	8,500	124 561	8,500	124 561	124 561									
ИТОГО по Вейделевскому району:			32,8	531 672	22,0	278 368	278 368		1,8	52 903,7	52 903,7		9,0	200 400,0	200 400,0	

№ п/п	Наименование объекта	Тех. категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с разделом в дорожном строительстве											
					2021 год				2022 год				2023 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
областной бюджет	федеральный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Волоконовский район																
34	«Новый Оскпл - Валуйки - Ровеньки» - Старовановка - Нововановка, км 0+000 - км 5+615	IV	5,615	87 167	5,615	87 167	87 167									
35	Ульяновка - Погромец - Кошовалово, км 9+870 - км 16+900	IV	7,030	109 041	7,030	109 041	69 041	40 000								
36	«Ульяновка - Погромец - Кошовалово - Давыдкин, км 0+000 - км 4+800	IV	4,800	64 150	4,800	64 150	64 150									
37	«Белгород - Шебекино - Волоконовка» - Средние Лубянки, км 0+000 - км 1+900	IV	1,900	31 446					1,900	31 446,0	31 446,0					
38	Подъезд к селу Грушевка, км 0+000 - км 3+600	IV	3,600	82 800									3,600	82 800	82 800	
39	Волоконовка - Покровка - Новохуторное - Заросля, км 11+500 - км 24+200	IV	12,700	292 100									12,700	292 100	292 100	
40	«Нижние Лубянки - Чапельное - Шидловка - Новая Дольная - Толкачев, км 0+000 - км 3+700	IV	3,700	68 787					3,700	68 787,0	68 787,0					
ИТОГО по Волоконовскому району:			39,3	735 490	17,4	260 357	220 357	40 000	5,6	100 233,0	100 233,0		16,3	374 900	374 900	
Грайворонский городской округ																
41	Грайворон - Илек-Пельковка, км 3+700 - км 4+600; км 12+150 - км 26+300	III	15,050	195 641	15,050	53 876	53 876									
42	Грайворон - Новостроевка-Вторая, км 3+600 - км 7+000	IV	3,400	49 249	3,400	49 249	5 249	44 000								
43	Мокрая Орловка - Рождественка, км 0+000 - км 1+013	IV	1,013	15 061	1,013	15 061	15 061									
44	Головчино - ст. Хотмыжск - Совхозный, км 0+000 - км 0+945; км 5+000 - км 12+600	IV	8,545	107 396	8,545	47 396	47 396									
45	«Головчино - Доброполье» - Горьковская, км 0+000 - км 1+700	IV	1,700	31 724					1,700	31 723,6	31 723,6					
46	Головчино - Антоновка, км 0+023 - км 3+698	IV	3,675	84 525									3,675	84 525	84 525	
47	«Грайворон - Илек-Пельковка» - Поляно - Смородино, км 0+000 - км 8+470	IV	8,470	194 810									8,470	194 810	194 810	
48	«Белгород - Грайворон - Козинка» с подъездом к селу Заречье-Первое, км 6+170 - км 6+865	IV	0,695	5 521					0,695	5 520,9	5 520,9					
ИТОГО по Грайворонскому городскому округу:			42,5	683 927	28,0	165 583	121 583	44 000	2,4	37 244,5	37 244,5		12,1	279 335	279 335	

№ п/п	Наименование объекта	Технический класс	Протяженность, км	Суммарная стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с планами в дорожном строительстве											
					2021 год				2022 год				2023 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
областной бюджет	федеральный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Губкинский городской округ																
49	Бобровы Дворы - Чаплыжское, км 0+000 - км 7+250	IV	7,250	118 354	7,250	118 354	118 354									
50	Чуево - Муравка, км 0+000 - км 5+200	IV	5,200	75 053	5,200	75 053	75 053									
51	Лукашовка - граница Курской области, км 8+970 (устройство переходно-скоростных полос)	III	0,390	7 483	0,390	7 483	7 483									
52	Скородное - Чуево - Вяловое - Радьковка, км 0+000 - км 0+328	IV	0,328	6 456					0,328	6 456,4	6 456,4					
53	Вислая Дубрава-Русановка-Чалкино, км 0+000 - км 9+500	IV	9,500	218 500									9,500	218 500	218 500	
Итого по Губкинскому городскому округу:			22,7	425 846	12,8	200 890	200 890		0,3	6 456	6 456		9,5	218 500	218 500	
Ивнянский район																
54	«Крылья» - Сырцево - Березовка с подъездом к селу Сырцево, км 5+500 - км 8+380; км 15+330 - км 19+860	IV	7,410	91 250	7,410	91 250	91 250									
55	Ивня - Студенок, км 0+000 - км 1+455; км 5+000 - км 6+100	IV	2,555	46 751					2,555	46 751,4	46 751,4					
Итого по Ивнянскому району:			10,0	138 001	7,4	91 250	91 250		2,6	46 751,4	46 751,4					
Корочевский район																
56	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Иваца - Нечасово, км 0+050 - км 8+900	IV	8,850	102 795	8,850	102 795	102 795									
57	Кравчицкие дворы - станция Сажное - Кравчицево - Шляхово, км 31+200 - км 36+900	IV	5,700	131 100									5,700	131 100	131 100	
58	Яблонново - Большая Халата, км 0+000 - км 11+200	IV	11,200	162 891					11,200	162 891,0	162 891,0					
59	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Мазинкино - Шенно - Нелюдовка, км 0+020 - км 1+000	IV	0,980	14 858	0,980	14 858	14 858									
60	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Сидоровка, км 0+300 - км 3+960	IV	3,660	51 085	3,660	51 085	51 085									
61	«Житайловка - Заломное» - Труд, км 0+020 - км 0+800	IV	0,780	11 962	0,780	11 962	11 962									
62	«Корочи - Губкин - граница Курской области» - Плотынец - Белый Колодец, км 0+310 - км 0+600	IV	0,290	5 703	0,290	5 703	5 703									
Итого по Корочевскому району:			31,5	480 394	14,6	186 403	186 403		11,2	162 891,0	162 891,0		5,7	131 100	131 100	

№ п/п	Наименование объекта	Категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с приказами в дорожном строительстве											
					2021 год				2022 год				2023 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
79	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Киселевка, км 0+054 - км 7+200	IV	7,146	113 254	7,146	113 254	63 254	50 000,0								
80	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Крюк - Ямки, км 0+060 - км 4+370	IV	4,310	72 490	4,310	72 490	72 490									
81	Великомаяковка - Подвисное, км 0+018 - км 2+800	IV	2,782	54 246					2,782	54 246,3	54 246,3					
82	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Васильевка, км 5+345 - км 9+400	IV	4,055	95 698									4,055	95 698	95 698	
83	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Песчанка, км 3+176 - км 6+000	IV	2,824	31 700					2,824	31 700,0	31 700,0					
84	Новая Безгинка - Сабельное - Севальтский, км 0+000 - км 8 +300	IV	8,300	192 416					8,300	192 416,0	192 416,0					
85	Новый Оскол - Валушки - Ровенки - Косицкое, км 0+027 - км 1+940	IV	1,913	33 972					1,913	33 972,1	33 972,1					
ИТОГО по Новосельскому городскому округу:			35,6	641 733	15,7	233 701	183 701	50 000	15,8	312 334,4	312 334,4		4,1	95 698,0	95 698,0	
Прохоровский район																
86	«Яковлево - Прохоровка - Скородное» - Кривошевка - Мяслово, км 6+050 - км 11+100	IV	5,050	84 291	5,050	84 291	84 291									
87	«Яковлево - Прохоровка - Скородное» - Прелестное - Карташевка, км 4+555 - км 9+600	IV	5,045	82 798	5,045	82 798	82 798									
88	«Яковлево - Прохоровка - Скородное» - Малые Маячки - Грязное, км 0+000 - км 6+440	IV	6,440	63 700	6,440	63 700	63 700									
89	Калигичи - Озеровский, км 0+000 - км 0+900	IV	0,900	6 909	0,900	6 909	6 909									
90	Холодное - Сетное - Хмелевое, км 0+000 - км 2+800	IV	2,800	64 483					2,800	64 483,4	64 483,4					
91	Сажкое-Шахово, км 8+180 - км 10+870	IV	2,690	45 639					2,690	45 638,6	45 638,6					
92	Подольки - Пнедоловка - Черновка, км 0+000 - км 11+800	IV	11,800	271 400									11,800	271 400	271 400	
ИТОГО по Прохоровскому району:			34,7	619 220	17,4	237 698	237 698		5,5	110 122,0	110 122,0		11,8	271 400,0	271 400,0	
Ракитинский район																
93	«Борисовка - Пролетарский» - Русская Березовка, км 0+000 - км 6+200	IV	6,200	116 336					6,200	116 336,0	116 336,0					
94	«Томаровка - Красная Яруга - Илек-Пешковка - Колотиловка» - Дмитриевка, км 0+000 - км 2+600	IV	2,600	59 800,0									2,600	59 800	59 800	

№ п/п	Наименование объекта	Тех-категория	Протяжен-ность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с планами в дорожном строительстве											
					2021 год				2022 год				2023 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
95	«Томаровка - Красная Яруга - Илек-Пеньковка - Колотиловка» - Введенская Готня, км 0+000 - км 8+111	IV	8,111	64 455	8,111	20 000	20 000									
ИТОГО по Ракитянскому району:			16,9	240 591	8,1	20 000	20 000		6,2	116 336,0	116 336,0		2,6	59 600	59 800	
Ровенский район																
96	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Айдар, км 23+250 - км 27+000, км 32+250 - км 38+268	IV	9,768	224 664									9,768	224 664	224 664	
97	Айдар - Пристень - Староивановка, км 0+000 - км 9+700	IV	9,700	192 516					9,700	192 516,0	192 516,0					
98	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Айдар - Харьковское - Масловка, км 0+00 км 9+500	IV	9,500	184 938					9,500	184 937,7	184 937,7					
99	«Еремовка - Ровенск - Нижняя Серебрянка» - Еремовка, км 0+000 - км 1+500	IV	1,500	22 116	1,500	22 116	22 116									
100	Нагорье - Веселая - Барсулье, км 7+000 - км 13+500	IV	6,500	93 903	6,500	93 903	43 903	50 000,0								
ИТОГО по Ровенскому району:			37,0	718 136	8,0	116 019	66 019	50 000	19,2	377 453,7	377 453,7		9,8	224 664	224 664	
Старооскольский городской округ																
101	Незнамово - Архангельское - Потудань - Роговское, км 23+776 - км 26+870, км 27+613 - км 37+400	IV	12,881	228 603	12,881	228 603	128 603	100 000,0								
102	Старый Оскол - Песчанка - Никольевка, км 0+000 - км 5+600	IV	5,600	140 000									5,600	140 000	140 000	
103	Старый Оскол - Долгая Поляна, км 0+000 - км 11+400	IV	11,400	285 000									11,400	285 000	285 000	
104	Незнамово - Анпиловка, км 0+000 - км 3+443	IV	3,443	79 189									3,443	79 189	79 189	
105	Подъезд к с. Потудань, км 0+024 - км 0+504	IV	0,480	9 216	0,480	9 216	9 216									
ИТОГО по Старооскольскому городскому округу:			33,8	742 008	13,4	237 819	137 819	100 000	0,0	0,0	0,0		20,4	504 189,0	504 189,0	
Чернявский район																
106	Русская Халать - Прилемы - Верхнее Кузькино, км 0+000 - км 8+250	IV	8,250	91 044	8,250	91 044	91 044									
107	Ольшанка - Орлик - Комаровцево, км 0+000 - км 3+700; км 3+700 - км 14+900	IV	14,900	306 216	3,700	62 422	22 422	40 000	11,200	243 794,5	243 794,5					

№ п/п	Наименование объекта	Тех-категория	Протяжен-ность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с видами в дорожном строительстве											
					2021 год				2022 год				2023 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
областной бюджет	федеральный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет											
3	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
108	«Старый Оскол - Чернышка - Новый Оскол - Ездоцкое - Холки, км 0+000 - км 7+900	IV	7,900	180 815									7,900	180 815	180 815	
109	«Короча - Чернышка - Красное - Андреевка - Бабинцо, км 0+000 - км 2+800	IV	2,800	58 800									2,800	58 800	58 800	
110	Старый Оскол - Чернышка - Новый Оскол - Завалицкое, км 0+000 - км 3+000	IV	3,000	103 451					3,000	103 451,0	103 451,0					
ИТОГО по Черышскому району:			36,9	740 326	12,0	153 466	113 466	40 000	14,2	347 245,5	347 245,5		10,7	239 615	239 615	
Шебекинский городской округ																
111	Большеотрадное - Артельное - Стрелица-1, км 0+030 - км 6+567, км 9+310 - км 10+110	IV	7,337	177 849					7,337	177 849,0	177 849,0					
112	«Крым» - Ясное Зори - Архангельское, км 26+600 - км 33+600	IV	6,896	90 548	6,896	31 958	31 958									
113	Маслода Присталь - Батрацкая Дача, км 0+340 - км 15+600	IV	15,260	148 460	15,260	88 460	88 460									
114	Муром - Зиборова, км 0+000 - км 6+900	IV	6,900	98 848	6,900	98 847,5	42 609,9	56 237,6								
115	Максимовка - Мешковое - Терезовка, км 0+000 - км 13+057	IV	13,057	251 233					13,057	251 233,2	251 233,2					
116	Шебекино - Муром - Серда с подъездом к селу Муром, км 0+000 - км 1+400	IV	1,400	15 597	1,400	15 596,5	15 597									
117	Шебекино - Ржевка, км 1+665 - км 2+135	IV	0,470	6 621	0,470	6 621,0	6 621,0									
118	Шебекино - Муром - Серда с подъездом к селу Муром, км 5+670 - км 8+070	IV	2,400	44 336	2,400	44 335,9	18 335,9	26 000,0								
ИТОГО по Шебекинскому городскому округу:			53,7	833 491	33,3	285 819	203 581	82 237,6	20,4	429 082,2	429 082,2		0,0	0	0	
Яковлевский городской округ																
119	Бутово - Курская Дуга, км 20+000 - км 25+395	III	5,395	189 465	5,395	189 465	189 465									
120	«Станция «Сажное» - Шахово» - Чурсино, км 0+000 - км 0+960	IV	0,976	11 870	0,976	11 870	11 870									
121	«Бутово - Курская Дуга» - Завидовка - граница Ракитянского района, км 0+000 - км 10+700	IV	10,700	246 100									10,700	246 100	246 100	
122	«Крым» - Глушанский, км 0+000 - км 0+910	IV	0,910	21 775					0,910	21 775,3	21 775,3					
123	Объездная автомобильная дорога поселка Томаровка, км 0+000 - км 3+960, км 3+960 - км 6+430	II	6,430	304 557	2,470	102 338	102 338		3,960	202 218,7	202 218,7					
ИТОГО по Яковлевскому городскому округу:			24,4	773 768	8,8	303 674	303 674		4,9	223 994,0	223 994,0	0	10,7	246 100	246 100	

**Приложение № 11
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной сети
Белгородской области»**

**Мероприятия по ремонту мостов и путепроводов, находящихся на автодорогах
Белгородской области, на 2021 - 2024 годы**

№ п/п	Наименование объекта	Параметры сооружения	Стоимость, тыс. руб.			
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЕГО		107 045,0	86 335,0	100 000	100 000
	шт. / п. м		13/578,5	11/293,8	10/263,3	6/325,1
Белгородский район						
1	Путепровод через в/д М-2 «Крым» на км 6+560 автодороги «Юго-Западный - 2» - Комсомольский	L=55,0 п.м 15+24+15 Г-(8,0+3,3+8,0) +2x1,7	10 084			
2	Мост через р. Лопань на км 10+140 в/д Церковный - Наумовка - Красный Хутор	L=41,2 п.м 3 x 12,0 Г-8,0		11 245,2		
3	Мост через р. Везелка на км 1+800 в/д Стрелское - Пушкарное	L=6,0 п.м 1 x 6,0 Г-6,5	5 413			
4	Мост через р. Северский Донец на км 0+640 в/д Хохловский - Хохлово	L=65,7 п.м 5 x 15,0 Г-8,0			18 000	
5	Мост через р. Лопань на км 4+070 в/д «Крым» - Октябрьский - Бессоновка	L=36,7 п.м 3 x 12,0 Г-10,0				12 000
Борисовский район						
6	Мост через ручей на км 8+200 в/д Зозули - Грузское - Байдуры	L=10,6 п.м 1 x 10,6 Г-4,5	1 565			
7	Мост через р. Лозовая на км 55+830 в/д Белгород - Грайворон - Казинка	L=38,7 п.м 3 x 12,0 Г-11,5			15 000	
Валуйский городской округ						
8	Мост через р. Бабка на км 19+700 в/д Уразово - Борки - Новопетровка - Вериговка	L=12,9 п.м 2 x 6,0 Г-8		5 288,3		
9	Мост через р. Ураска на км 2+100 в/д «Валуйки - Казюка - Вериговка» - Рыбки	L=36,6 п.м 3 x 12,0 Г-8		10 134,1		
10	Мост через р. Козинка на км 1+260 в/д Бабка - Карабаново	L=45,9 п.м 5 x 9,0 Г-8		10 636,6		
Вейделевский район						
11	Мост через р. Демино на км 5+300 в/д Клименки - Яропольцы	L=12,3 п.м 2 x 6,0 Г-8,0	4 470			
12	Мост через р. Ключка на км 28+770 в/д Большие Липяги - Долгое - Ромахово	L=28,6 п.м 2 x 11,4 Г-8,0			10 000	
Волоконовский район						
13	Мост через судоход на км 19+720 на в/д Верхние Лубянки - Берисовка - Тишанка	L=18,6 п.м 3 x 5,68 Г-8,0		6 305,7		
Грайворонский городской округ						
14	Мост через р. Вореклища на км 1+700 в/д Мохряя Орловка - Рождественка	L=50,0 п.м 3 x 15	10 113			

№ п/п	Наименование объекта	Параметры сооружения	Стоимость, тыс. руб.			
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7
15	Мост через р. Ворсклица на км 3+100 а/д Дорогощь - Смородино - Дронова	L=59,1 п.м 3 x 18 Г-10				18 000
Губкинский городской округ						
16	Мост через р. Дошецкая Сеймица на км 5+580 а/д Чуваево - Новоселовка	L=6,9 п.м 1 x 5,7 Г-8,0		4 579,7		
17	Мост через р. Осколец на км 2+550 а/д Аверино - Осколец	L=28,8 п.м 2 x 12,0 Г-8,0	6 509			
18	Мост через суходол на км 10+600 а/д Скородное-Кочки	L=51,2 п.м 3 x 15 Г-11,5			14 000	
Корочанский район						
19	Мост через р. Короча на км 8+660 а/д Короча - Новая Слободка - Хмелевое - Подольки - Призначное	L=40,2 м 3 x 12,0 Г-8,0	6 475			
20	Мост через р. Короча на км 0+980 а/д «Шебекино-Короча» - Никольский	L=18,0 м 1 x 18,0 Г-4,5			10 000	
21	Мост через р. Корень на км 8+900 а/д Самойловка - Кошево - Хмысловой	L=50,9 м 4 x 12,0 Г-8,0				12 000
Красногвардейский район						
22	Мост через суходол на км 4+800 а/д Нижняя Покровка - Прудки	L=10,0 м 2 x 4,5 Г-8,0		4 965,9		
23	Мост через р. Валуй на км 7+950 а/д Ливенка - Валуйчик - Старокожево	L=30,9 п.м 5 x 6,0 Г-8		7 983,7		
24	Мост через р. Валуй на км 4+100 а/д «Котляров - Ливенка» - Валуй	L=38,6 п.м 3 x 12,0 Г-8				10 000
Новоскольский городской округ						
25	Мост через ручей на км 0+240 а/д подъезд к селу Старая Безлипка	L=19,5 п.м 2 x 9,0 Г-8			8 000	
Прохоровский район						
26	Мост через ручей на км 2+960 а/д Ржавец - Авдеевка	L=7,1 п.м 1 x 6,0 Г-8,0			5 000	
Староскольский городской округ						
27	Мост через суходол на км 1+340 а/д Знаменка - Сергиевка	L=9,7 п.м 1 x 9,0 Г-8,0			6 000	
28	Путепровод через ж/д на км 3+740 автодороги обход города Старый Оскол	L=140,0 п.м /21,0x2+/24,0+ 28,0+21,0+/21,0 Г-19,3+2x0,75	17 503			
29	Мост через р. Боровая Потудань на км 2+180 а/д Знаменка - Сергиевка	L=50,3 п.м 3x15,0 Г-8,0	10 797			
30	Мост через суходол на км 2+810 а/д Знаменка - Сергиевка	L=18,8 п.м 2 x 9,0 Г-8,0			8 000	
31	Мост через р. Скулая Потудань на км 11+100 а/д Роговатое - Преображенка - Мелжушок	L=27,8 п.м 3 x 9,0 Г-8,0		8 865,8		
32	Путепровод над а/д на км 7+600 на автодороге Магистраль 1-1 в Староскольском городском округе	L=69,9 п.м 12+2 x 21,0+12,0 Г-10				24 000

№ п/п	Наименование объекта	Параметры сооружения	Стоймость, тыс. руб.			
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7
33	Путепровод над в/д на км 7+800 на автодороге Магистраль 1-1 в Старооскольском городском округе	L=69,9 п.м 12+2 х 21,0+12,0 Г-10				24 000
Черянинский район						
34	Мост через р. Халаць на км 2+050 в/д Верхнее Кузькино - Водяное	L=53,1 п.м 4 х 12,0 Г-8,0		12 124,6		
Шебекинский городской округ						
35	Мост через р. Короча на км 1+800 в/д «Шебекино - Короча» - Доброе	L=35,0 п.м 1 х 35,0 Г-4,5	6 136			
36	Мост через р. Короча на км 1+650 в/д «Шебекино - Короча» - Решное	L=41,5 п.м 3 х 12,0 Г-8	7 299			
Яковлевский городской округ						
37	Мост через р. Ворскла на км 1+530 на в/д Томаровка - Красная Яруга - Илек-Пеньковка - Колотиловка	L=68,8 п.м 6 х 11,36 Г-8	13 054			
38	Мост через р. Липовый Донец на км 4+000 на в/д Жданов - Гостицево	L=40,0 п.м 3 х 12 Г-8	7 627			
39	Мост через ручей км 3+280 в/д Бутово - Курская Дуга - Крестов - Триречное	L=9,9 п.м 1 х 9 Г-8		4 205,3		
40	Мост через р. Сажновский Донец на км 1+850 в/д Сажнос - Озерово	L=6,0 п.м 1 х 6,0 Г-4,5			6 000	

Приложение № 11-А
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту искусственных дорожных сооружений,
расположенных на сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения Белгородской области,
в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» на 2022 - 2024 годы

№ п/п	Наименование объекта	Мощность объекта, пог.м	Объем финансирования, тыс. рублей	в том числе по годам реализации						
				2022		2023		2024		
				пог.м	тыс. рублей	пог.м	тыс. рублей	пог.м	тыс. рублей	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	ВСЕГО	3 773,7	3 474 106,9	321,8	506 349,3	1 405,7	1 214 535,8	2 046,2	1 753 221,8	
	в том числе:									
	- федеральный бюджет		3 294 558,8		460 935,1		1 150 530,8		1 693 092,9	
	- областной бюджет		137 273,4		19 705,7		47 938,8		70 128,9	
	- муниципальный бюджет		42 274,7		26 708,5		16 066,2			
I	Капитальный ремонт									
1	Капитальный ремонт моста через реку Тихая Сосна на ул. Мостовая в городе Алексеевка в Алексеевском городском округе	116,00	244 911,17		152 141,36	116,00	92 769,81			
	- федеральный бюджет				137 292,36		83 715,48			
	- областной бюджет				5 720,52		3 488,14			
	- муниципальный бюджет				9 128,48		5 566,19			
2	Капитальный ремонт моста через реку Везьма по ул. Н. Чумачова в городе Белгороде	111,30	80 000,0					111,30	80 000,0	
3	Капитальный ремонт путепровода по проспекту Ватутина в городе Белгороде	214,00	178 000,0					214,00	178 000,0	
4	Капитальный ремонт моста через реку Северский Донец по ул. Волчанская в городе Белгороде (низовой мост)	102,25	52 254,28	102,25	52 254,28					
	- федеральный бюджет				45 147,70					
	- областной бюджет				1 881,15					
	- муниципальный бюджет				5 225,43					
5	Капитальный ремонт моста через реку Северский Донец по ул. Волчанская в городе Белгороде (верховой мост)	93,29	58 545,45	93,29	58 545,45					
	- федеральный бюджет				50 583,30					
	- областной бюджет				2 107,64					
	- муниципальный бюджет				5 854,55					
6	Капитальный ремонт путепровода через железнодорожные пути Москва - Юг по ул. Студенческая в городе Белгороде	164,10	165 000,0		60 000,0	164,10	105 000,0			
	- федеральный бюджет				51 840,0		90 720,0			
	- областной бюджет				2 160,0		3 780,0			
	- муниципальный бюджет				6 000,0		10 500,0			
7	Капитальный ремонт моста по ул. Костюкова в городе Белгороде	139,10	110 000,0			139,10	110 000,0			
8	Капитальный ремонт путепровода по ул. Михайловское шоссе в городе Белгороде	254,00	155 000,0			254,00	155 000,0			
9	Капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на ул. Кооперативная в городе Новый Оскол Новооскольского городского округа	190,00	120 000,0			190,00	120 000,0			
10	Капитальный ремонт моста через реку Оскол на ул. 1-го Мая в городе Новый Оскол Новооскольского городского округа	215,00	150 000,0			215,00	150 000,0			

№ п/п	Наименование объекта	Мощность объекта, пог.м	Объем финансирования, тыс. рублей	в том числе по годам реализации					
				2022		2023		2024	
				пог.м	тыс. рублей	пог.м	тыс. рублей	пог.м	тыс. рублей
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	Капитальный ремонт путепровода через железнодорожные пути станции Белгород - Готия по проспекту Б. Хмельницкого в городе Белгороде	72,39	28 181,6					72,39	28 181,6
12	Капитальный ремонт путепровода по проспекту Алексея Угарова на пересечении магистралей II, III (ул. Ершенико) в городе Старый Оскол Старооскольского городского округа	60,15	108 620,0					60,15	108 620,0
13	Капитальный ремонт путепровода через железнодорожные пути по ул. Краснодарской в городе Белгороде	37,10	13 933,4					37,10	13 933,4
14	Капитальный ремонт путепровода через железнодорожные пути на км 40+700 автодороги Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки в Волоконовском районе	70,90	50 000,0					70,90	50 000,0
15	Капитальный ремонт путепровода через железнодорожные пути на км 41+490 автодороги Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки в Волоконовском районе	41,00	32 000,0					41,00	32 000,0
16	Капитальный ремонт моста через реку Оскол на км 4+960 автодороги Валуйки - Пристен - Борки в Валуйском городском округе	172,70	140 000,0					172,70	140 000,0
17	Капитальный ремонт моста через реку Козинка на км 11+220 автодороги Валуйки - Пристен - Борки в Валуйском городском округе	90,30	40 000,0					90,30	40 000,0
18	Капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на ул. Революционная в городе Алексеевка Алексеевского городского округа	73,60	60 000,0					73,60	60 000,0
19	Капитальный ремонт моста через реку Северский Донец по ул. Студенческая в городе Белгороде	84,30	68 000,0					84,30	68 000,0
20	Капитальный ремонт моста через реку Северский Донец по ул. Михайловское шоссе в городе Белгороде	138,10	120 000,0					138,10	120 000,0
21	Капитальный ремонт моста через р. Ворскла на км 0+230 автомобильной дороги Борисовка-Пролетарский в Борисовском районе	73,80	70 000,0			73,80	70 000,0		
22	Капитальный ремонт моста через реку Валуй на км 1+200 автомобильной дороги «Валуйки - Алексеевка - Красное» - Филиппово - Верхний Моисей в Валуйском городском округе	80,30	40 000,0					80,30	40 000,0
23	Капитальный ремонт моста через реку Оскол на км 2+000 автомобильной дороги Голофеевка - Приосколье в Старооскольском городском округе	131,80	80 000,0					131,80	80 000,0
24	Капитальный ремонт моста через реку Валуй на ул. Демьяна Бедного в городе Валуйки Валуйского городского округа	120,60	80 000,0			120,60	80 000,0		
25	Капитальный ремонт путепровода через железнодорожные пути на км 6+750 автодороги Валуйки - Уразово - Логачевка в Валуйском городском округе	163,10	130 000,0					163,10	130 000,0
26	Капитальный ремонт моста через реку Северский Донец на км 4+500 автомобильной дороги Шебекино - Муром - Серда с подъездом к селу Муром в Шебекинском городском округе	140,80	110 000,0					140,80	110 000,0
27	Капитальный ремонт путепровода через автодорогу у ОАО «Стройматериалы» по ул. Студенческая в городе Белгороде	63,80	60 000,0					63,80	60 000,0
28	Капитальный ремонт моста через реку Оскол на ул. Колышова в поселке Чернышка Чернышского района	75,00	80 000,0					75,00	80 000,0

№ п/п	Наименование объекта	Мощность объекта, пог.м	Объем финансирования, тыс. рублей	в том числе по годам реализации					
				2022		2023		2024	
				пог.м	тыс. рублей	пог.м	тыс. рублей	пог.м	тыс. рублей
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
И	Ремонт								
29	Ремонт путепровода через железнодорожные пути на км 7+200 автодороги Обход города Новый Оскол в Новооскольском городском округе	56,26	84 430,25	56,26	84 430,25				
	- федеральный бюджет				81 053,03				
	- областной бюджет				3 377,22				
30	Ремонт путепровода через железнодорожные пути на км 75+080 автодороги Новый Оскол - Валуйки - Ровенские в Валуйском городском округе	69,23	35 204,2			69,23	35 204,2		
31	Ремонт путепровода над Магистралью 1-1 в составе транспортной развязки на км 4+700 в Старооскольском городском округе	69,95	98 977,85	69,95	98 977,85				
	- федеральный бюджет				95 018,70				
	- областной бюджет				3 959,15				
32	Ремонт путепровода над трамвайными путями в составе транспортной развязки на км 4+700 в Старооскольском городском округе	63,90	71 891,4			63,90	71 891,4		
33	Ремонт моста через реку Нежеголь по ул. Петан в с. Нежеголь Шебекинского городского округа	70,00	41 469,3					70,00	41 469,3
34	Ремонт путепровода над автомобильной дорогой Магистраль 1-1 на км 15+700 в Старооскольском городском округе	77,76	60 000,0					77,76	60 000,0
35	Ремонт моста через реку Котел на км 14+990 автомобильной дороги Магистраль 1-1 в Старооскольском городском округе	77,80	50 000,0					77,80	50 000,0
	резерв		407 687,9				224 670,3		183 017,6

Приложение № 12
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной
сети Белгородской области»

Мероприятия
по капитальному ремонту (реконструкции) автомобильных дорог и мостов общего пользования
Белгородской области на 2021 - 2023 годы

№ п/п	Наименование автодорог	Категория	Протяженность, км / п.м	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с целями в дорожном строительстве									
					2021 год				2022 год			2023 год		
					ВСЕГО		в том числе		ВСЕГО		в том числе	ВСЕГО		в том числе
							федеральный бюджет	областной бюджет			областной бюджет			областной бюджет
км / п. м	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.	км	тыс. руб.	тыс. руб.	км	тыс. руб.	тыс. руб.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ВСЕГО		180,9/ 152,96	1 458 509	158,3/ 152,96	288 424,9	29 975,3	258 449,6	12,4	555 584,5	555 584,5	17,0	614 500,0	614 500,0
I	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»		5,5	311 229					5,5	311 229,3	311 229,3			
Белгородский район														
1	Северный - кольцевая маршрута № 105	IV	1,200	77 888,4					1,2	77 888,4	77 888,4			
Борисовский район														
2	Борисовка - Пролетарский - Октябрьская Готия - станция Кудьяновка, км 0+000 - км 4+330	IV	4,330	233 340,9					4,3	233 340,9	233 340,9			
II	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования, в том числе		182,2	1 113 974	158,3	255 119,0		255 119,0	6,9	244 355,2	244 355,2	17,0	614 500	614 500
	- протяженность автодорог, обустроенных наружным освещением, км		168,2	269 119	158,3	255 119,0		255 119,0	3,1	14 000,0	14 000,0			
	- протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту, км		14,0	844 855					3,82	230 355,2	230 355,2	17,0	614 500	614 500
Алексеевский городской округ														
1	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Ильянка - Алексеевка, км 1+010 - км 7+610 (наружное освещение)	II	6,6	3 775	6,6	3 775		3 775						

№ п/п	Наименование автодорог	Категория	Протяженность, км / п.м	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с проектами в дорожном строительстве										
					2021 год				2022 год			2023 год			
					ВСЕГО		в том числе		ВСЕГО		в том числе	ВСЕГО		в том числе	
							федеральный бюджет	областной бюджет							
км / п. м	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.	км	тыс. руб.	тыс. руб.	км	тыс. руб.	тыс. руб.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
2	Иловка - Казацкое, км 0+000 - км 3+200 (Иловка - наружное освещение)	IV	3,2	121	3,2	121		121							
ИТОГО по Алексеевскому городскому округу:			9,8	3 896	9,8	3 896		3 896							
Белгородский район															
3	«Крыль» - Комсомольский - Красно, км 2+900 - км 5+200; км 6+800 - км 8+200; км 45+100 - км 54+600 (Комсомольский, Блокное, Березовка - наружное освещение)	IV	13,2	12 822	13,2	12 822		12 822							
4	Новосадовый - Севрюково, км 0+000 - км 4+000 (Ближняя Игумешка - наружное освещение)	IV	4,0	6 853	4,0	6 853		6 853							
5	Крым - Весёлая Лопань - Бессоновка, км 1+300 - км 2+700 (Весёлая Лопань - наружное освещение)	IV	1,4	2 868	1,4	2 868		2 868							
6	Белгород - Ближняя Игумешка - Новосадовый - Севрюково (опоры с одной стороны)	IV	5,6	11 424	5,6	11 424		11 424							
7	Майский - Долбино, км 0+000 - км 2+900 (Майский, Долбино - опоры с одной стороны)	IV	2,9	7 028	2,9	7 028		7 028							
8	Крым - Весёлая Лопань - Бессоновка, км 2+700 - км 3+230 (Весёлая Лопань - наружное освещение)	IV	0,5	1 496	0,5	1 496		1 496							
9	Крым-Комсомольский-Красно, км 18+540 - км 18+740 (перекресток - наружное освещение)	IV	0,2	1 774	0,2	1 774		1 774							
10	Северо-западный обход города Белгорода, км 2+500 - км 2+700 (переходно-скоростные полосы)	II		25 000						25 000	25 000				
ИТОГО по Белгородскому району:			27,8	69 266	27,8	44 266		44 266		25 000	25 000				
Борисовский район															
11	Борисовка - Пролетарский, км 6+600 - км 8+700 (Крыково - наружное освещение)	IV	2,1	4 272	2,1	4 272		4 272							
12	Борисовка - Богун-Городок, км 0+000 - км 1+400 (Борисовка - наружное освещение)	IV	1,4	5 360	1,4	5 360		5 360							
13	Борисовка - Пролетарский	IV	1,5	90 000								1,5	90 000	90 000	
ИТОГО по Борисовскому району:			5,0	99 632	3,5	9 632		9 632				1,5	90 000	90 000	

№ п/п	Наименование автодорог	Категория	Протяженность, км / п.м	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с контрактами в дорожном строительстве									
					2021 год				2022 год			2023 год		
					ВСЕГО	в том числе		ВСЕГО	в том числе		ВСЕГО	в том числе		
						федеральный бюджет	областной бюджет		областной бюджет	областной бюджет				
км / п. м	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.	км	тыс. руб.	тыс. руб.	км	тыс. руб.	тыс. руб.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Валуйский городской округ														
14	Валуйки - Уразово - Логачевка, км 7+100 - км 13+400; км 20+640 - км 24+460; км 26+920 - км 29+150 (Колькашино, Шелаво, Двудучное, Логачевка - наружное освещение)	IV	12,4	15 449	12,4	15 449		15 449						
ИТОГО по Валуйскому городскому округу:			12,4	15 449	12,4	15 449		15 449						
Волоконовский район														
15	Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки, км 41+550 - км 42+000 (кольцевая развязка - наружное освещение)	II	0,5	2 770	0,5	2 770		2 770						
16	Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки, км 42+200 (переходно-скоростные полосы)	II		42 000									42 000	42 000
ИТОГО по Волоконовскому району:			0,5	44 770	0,5	2 770		2 770					42 000	42 000
Грайворонский городской округ														
17	Грайворон - Илек-Пельковка, км 0+600 - км 3+000 (Замостье - наружное освещение)	IV	2,4	3 982	2,4	3 982		3 982						
ИТОГО по Грайворонскому городскому округу:			2,4	3 982	2,4	3 982		3 982						
Губкинский городской округ														
18	Губкин - Аверино - Архитегельское - Николаево - Ольховатка, км 0+000 - км 3+700; км 4+400 - км 6+000; км 20+000 - км 20+600 (Губкин, Аверино, Вислая Дубрава - наружное освещение)	IV	5,9	1 492	5,9	1 492		1 492						
19	«Короца - Губкин - граница Курской области» - Загорье - Истобное, км 3+100 - км 7+200 (Истобное - наружное освещение)	IV	4,1	7 584	4,1	7 584		7 584						
20	«Короца - Губкин - граница Курской области» - Копышино - Кочегурты - Русская Халань, км 4+100 - км 5+200 (Истобное - наружное освещение)	IV	1,1	1 936	1,1	1 936		1 936						
ИТОГО по Губкинскому городскому округу:			11,1	11 012	11,1	11 012		11 012						

№ п/п	Наименование автодорог	Категория	Протяженность, км / д.м	Стоимость, тыс. рублей	Предполагаемая по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве									
					2021 год				2022 год			2023 год		
					ВСЕГО		в том числе		ВСЕГО		в том числе	ВСЕГО		в том числе
							федеральный бюджет	областной бюджет						
км / п. м	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.	км	тыс. руб.	тыс. руб.	км	тыс. руб.	тыс. руб.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Корочанский район														
21	Анновка - Татьянаовка, км 0+000 - км 3+400 (Анновка, Татьянаовка - наружное освещение)	IV	3,4	5 818	3,4	5 818		5 818						
22	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Иванца - Нечаево, км 2+100 - км 3+000; км 5+900 - км 8+000 (Фощеватое, Соголовка - наружное освещение)	IV	3,0	5 637	3,0	5 637		5 637						
23	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Заячье - Новая Слободка, км 2+430 - 4+330 (Заячье - опоры с одной стороны)		1,9	4 730	1,9	4 730		4 730						
ИТОГО по Корочанскому району:			8,3	16 186	8,3	16 186		16 186						
Красненский район														
24	Короча - Чернышка - Красное, км 101+000 - км 101+400; км 104+700 - км 107+400; км 129+000 - км 131+000 (Новый Путь, Круглое, Лесное Уколово - наружное освещение)	III	5,1	12 464	5,1	12 464		12 464						
ИТОГО по Красненскому району:			5,1	12 464	5,1	12 464		12 464						
Красногвардейский район														
25	Бирюч - Калшиво - Никитовка, км 0+600 - км 3+650; км 10+100 - км 11+000; км 13+450 - км 15+550; км 19+050 - км 19+800; км 28+600 - км 34+250 (Засосна, Котларово, ст. Бирюч, Калшиво, 2-я Палатовка, Арнаутово - наружное освещение)	IV	12,5	24 888	12,5	24 888		24 888						
26	Валуевич - Кулешовка, км 3+900 - км 5+000 (Кулешовка - наружное освещение)	IV	1,1	2 195	1,1	2 195		2 195						
27	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Малобыково, км 0+000 - км 1+000 (Малобыково - наружное освещение)		1,0	1 852	1,0	1 852		1 852						
28	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Лгман, км 0+000 - км 2+800 (Малобыково - наружное освещение)		2,8	5 140	2,8	5 140		5 140						
ИТОГО по Красногвардейскому району:			17,4	34 075	17,4	34 075		34 075						

№ п/п	Наименование автодорог	Категория	Протяженность, км / п.м	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве									
					2021 год				2022 год			2023 год		
					ВСЕГО		в том числе		ВСЕГО		в том числе	ВСЕГО		в том числе
							федеральный бюджет	областной бюджет						
км / п. м	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.	км	тыс. руб.	тыс. руб.	км	тыс. руб.	тыс. руб.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Красноярский район														
29	Томаровка - Красная Яруга - Илек-Пеньковка - Колотиловка, км 48+680 - км 49+880 (ст. Сасловская - наружное освещение)	IV	1,2	3 264	1,2	3 264		3 264						
ИТОГО по Красноярскому району:			1,2	3 264	1,2	3 264		3 264						
Новоскопский городской округ														
30	Обход города Новый Оскол, км 0+000 - км 7+600 (Новый Оскол - наружное освещение)	IV	7,6	12 891	7,6	12 891		12 891						
31	Новый Оскол - Валулки - Ровеньки, км 6+100 - км 6+700; км 12+900 - км 13+700 (Серебряшка, Николаевка - наружное освещение)	IV	1,4	3 448	1,4	3 448		3 448						
32	Старый Оскол - Черляпка - Новый Оскол, км 68+360 - км 68+560 (Погромец - наружное освещение)	III	0,2	738	0,2	738		738						
33	Белгород - Новый Оскол - Советское - Васильдол, км 0+000 - км 4+500 (Великомихайловка - наружное освещение)	IV	4,5	3 832	4,5	3 832		3 832						
ИТОГО по Новоскопскому городскому округу:			13,7	20 909	13,7	20 909		20 909						
Ровеньский район														
34	Ершовка - Ровеньки - Нижняя Серебряшка, км 27+900 - км 28+100; км 29+270 - км 31+370 (п. Ровеньки - наружное освещение)	IV	2,3	4 089	2,3	4 089		4 089						
ИТОГО по Ровеньскому району:			2,3	4 089	2,3	4 089		4 089						
Староскопский городской округ														
35	Незнамово - Терсково - граница Курской области, км 0+000 - км 3+300; км 5+800 - км 10+600 (Незнамово, Котово - наружное освещение)	IV	8,1	12 814	8,1	12 814		12 814						

№ п/п	Наименование автодорог	Категория	Протяженность, км / п.м	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с приказом в дорожном строительстве									
					2021 год				2022 год			2023 год		
					ВСЕГО		в том числе		ВСЕГО		в том числе	ВСЕГО		в том числе
							федеральный бюджет	областной бюджет						
км / п. м	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.	км	тыс. руб.	тыс. руб.	км	тыс. руб.	тыс. руб.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
36	Незнамово - Архангельское - Потудань - Роговатое, км 5+200 - км 7+300; км 10+900 - км 14+200; км 23+500 - км 24+500 (Озерки, Архангельское, Потудань - наружное освещение)	IV	6,4	8 226	6,4	8 226		8 226						
37	Старый Оскол - Песчанка - Николаевка, км 0+000 - км 5+600 (наружное освещение)	IV	5,6	8 652	5,6	8 652		8 652						
38	Незнамово - Терехово - граница Курской области, км 13+600 - км 14+500 (Терехово - наружное освещение)	IV	0,9	1 758	0,9	1 758		1 758						
39	Старый Оскол - Латыгино - Бочаровка - Котово, км 5+100 - км 7+180; км 7+600 - км 9+700; км 11+800 - км 13+600; км 17+100 - км 17+600 (Латыгино, Курское, Бочаровка - х. Чукалки, Котово - наружное освещение)	IV	6,4	12 180	6,4	12 180		12 180						
40	Долгая Полена - Монаково - Нижнечуфичево, км 0+000 - км 3+821	IV	3,8	205 355					3,821	205 355,2	205 355,2			
41	Шаталовка - Роговатое, км 0+000 - км 2+100; км 11+000 - км 12+000 (Шаталовка, Роговатое - наружное освещение)	IV	3,1	14 000					3,1	14 000	14 000			
ИТОГО по Старооскольскому городскому округу:			34,3	262 985	27,4	43 630		43 630	6,9	219 355	219 355			
Чернышковский район														
42	Корооча - Чернышка - Красное, км 48+700 - км 50+000; км 71+000 - км 71+800; км 80+300 - км 81+100; км 81+700 - км 83+100 (Чернышка, Александровка, Медвежье, Лубяное-Первое - наружное освещение)	III	4,2	10 800	4,2	10 800		10 800						
43	Старый Оскол - Чернышка - Новый Оскол, км 57+970 - км 58+470 (Чернышка - наружное освещение)	III	0,5	1 251	0,5	1 251		1 251						
ИТОГО по Чернышковскому району:			4,7	12 051	4,7	12 051		12 051						

№ п/п	Наименование автодорог	Категория	Протяженность, км / п.м	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве										
					2021 год				2022 год				2023 год		
					ВСЕГО		в том числе		ВСЕГО		в том числе		ВСЕГО		в том числе
							федеральный бюджет	областной бюджет			областной бюджет				
км / п. м	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.	км	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.	км	тыс. руб.	тыс. руб.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Шебекинский городской округ															
44	Болгород - Шебекино - Волокоповка, км 37+100 - км 45+800	III	8,700	482 500								8,7	482 500	482 500	
ИТОГО по Шебекинскому городскому округу:			8,7	482 500								8,7	482 500	482 500	
Яковлевский городской округ															
45	Крым - Терновка, км 3+200 - км 5+300 (Терновка - наружное освещение)	IV	2,1	4 100	2,1	4 100		4 100							
46	Северный - Шопоно - Терновка, км 0+000 - км 6+200 (Шопоно - наружное освещение)	IV	6,2	9 532	6,2	9 532		9 532							
47	Шопоно - Красный Восток - Каташи, км 0+000 - км 1+400; км 3+500 - км 4+400 (к. Красный Восток - наружное освещение)	IV	2,3	1 993	2,3	1 993		1 993							
48	Бутово - Курская Дуга, км 8+500 - км 8+700 (кольцевое пересечение - наружное освещение)	IV	0,2	1 613	0,2	1 613		1 613							
ИТОГО по Яковлевскому городскому округу:			10,8	17 238	10,8	17 238		17 238							
	резерв		6,8	207		207		207				6,8			
III	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в аварийном или аварийном состоянии		- / 152,96	33 306	- / 152,96	33 305,9	29 975,3	3 330,6							
Новооскольский городской округ															
1	Ремонт мостового перехода через реку Оскол на км 5+300 автомобильной дороги Беломестное - Слоповка - Николаевка - Львовка в Новооскольском городском округе		- / 152,96	33 305,9	- / 152,96	33 305,9	29 975,3	3 330,6							

Приложение № 13
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и мостов общего пользования регионального значения на 2014 – 2023 годы

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Объемы выделенных (км) и финансируемых (тыс. руб.) на годы																			
				2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
				км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	ВСЕГО:	228,1	25 674 412	11,3	2 550 852	72,3	3 484 192	67,7	3 552 576	16,1	6 995 163	14,8	4 306 390	35,7	1 976 474	6,5	1 841 894	3,5	79 540,2		387 340		500 000
	в том числе:																						
	- областной бюджет		20 365 178		2 519 289		2 420 054		2 303 154		6 559 467		4 306 390		1 322 474		24 470		22 540,2		387 340		500 000
	- федеральный бюджет с учетом потребности в особо важных проектах		4 893 760			743 082		1 186 558		435 696					654 000		1 817 424		57 000				
	- внебюджетные источники		415 473		31 563	321 046		62 864															
I	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	7,5	2 471 424												654 000	3,9	1 817 424						
1	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении ул. Сумская и ул. Чернышова в городе Белгороде	1,928	772 746												284 100	1,928	488 646						
	- областной бюджет																						
	- федеральный бюджет														284 100		488 646						
2	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении ул. Студенческая и ул. Калашова в городе Белгороде	1,435	376 000												215 000	1,435	161 000						
	- областной бюджет																						
	- федеральный бюджет														215 000		161 000						
3	Строительство автомобильной дороги Бульвар Юности - ул. Молдавская в городе Белгороде	0,573	350 000												150 000	0,573	200 000						
	- областной бюджет																						
	- федеральный бюджет														150 000		200 000						
4	Строительство подъезда от автомобильной дороги Короча - Губкин - Горшечное к аэродрому «Журавлиное» в Губкине	3,345	972 678												4 900		967 778	3,345	57 000				
	- областной бюджет																						
	- федеральный бюджет														4 900		967 778		57 000				
II	Мероприятия, способствующие достижению показателей программы дорожной деятельности																						
2	Реконструкция автодороги Короча - Губкин - Горшечное до границы с Курской областью, в том числе:		7 783			7 783																	
2.1.	реконструкция водосточных сооружений на автодороге «Короча - Губкин - Горшечное» в с. Капонино		7 783			7 783																	
	- областной бюджет					7 783																	
3	Строительство автодороги Старый Оскол - Новый Оскол (на участке от п. Чернышова до с. Волоконовки), в том числе:	2,6	305 753			11 283									200 000	2,6	24 470						
2.1.	строительство автодороги п. Чернышова - с. Волоконовки	2,6	224 470												200 000	2,6	24 470						
	- областной бюджет														200 000		24 470						

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность, км	Сумма, тыс. рублей	Объемы выполнения (км) и финансирования (тыс. руб.) по годам																				
				2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		
				км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
14	Реконструкция автодороги Белгород - Никольское - Крыльцо - Демьян Зорин - Архангельское на участке км 5+600 - км 12+600 Белгородского района (подъездная автодорога от с. Белгород и реконструкция КЭС Белгородского района)	6,8	496 721					6,8	463 565		33 156													
	- областной бюджет								128 727		33 156													
	- федеральный бюджет								334 838															
15	Реконструкция автодороги Белгород - Новая Деревня (затраты заказчика)		1 732										1 732											
	- областной бюджет												1 732											
16	Реконструкция автомобильной дороги Таврово - Солонино - Рыкуновое, км 6+385 - км 6+700 в Белгородском районе (устранение шумозащитных экранов)		22 540																		22 540,3			
	- областной бюджет																				22 540,3			
17	Субсидии юридическим лицам на строительство (реконструкцию) объектов государственной собственности		4 780 740								2 780 740		2 000 000											
	резерв		0																					
	Проектно-исследовательские работы (справочно)		223 035		56 200		55 810		18 647		4 818		18 830		11 927		11 620		4 123		31 160			1 500

№ п/п	Наименование районов, городских округов, объектов	ВСЕГО (1-й - 2-й этапы)		1-й этап																	2-й этап											
		Протяженность	Стоимость	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год			2021 год		2022 год				2023 год							
				км/п.м	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	областной бюджет	муниципальный бюджет	федеральный бюджет	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	областной бюджет	федеральный бюджет	км	тыс. руб.	областной бюджет	федеральный бюджет (ожидаемый)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Красногвардейский район																																
18	Строительство автомобильной дороги «Белгород - Павловск» - Лиман» - Малобыково	2,1	52 398							2,1	52 398																					
19	Строительство автомобильной дороги между с. Кулешовка и с. Никитовка	4,2	225 211																				4,2	225 211,0	28 642,5	196 568,5						
Краснояржский район																																
20	Строительство автодороги Колотилровка - Репяховка	2,7	105 000																													
Прохоровский район																																
21	Строительство автодороги Малые Маячки - Грязное - Кострома	5,7	110 831		60 831	5,7	50 000																									
22	Строительство автодороги Казачье - Верхний Ольшанец	3,7	212 332																								3,7	222 736,3	28 464,2	194 272,1		
Ракитянский район																																
23	Строительство мостового перехода через реку Пены между селами Драгунка Ивнянского района и Нижние Пены Ракитянского района	0,558/ 36,8	59 294											0,6	59 294																	
Ровеньский район																																
24	Строительство автодороги с. Пристень - с. Новоалександровка	6,4	263 300		66 538		73 210	6,4	123 552																							
Старооскольский городской округ																																
25	Строительство автодороги Котово - Терехово - Мокрец (до границы с Курской областью)	2,6	46 740		21 826	2,6	24 914																									
Шебекинский городской округ																																
26	Строительство автодороги от микрорайона «Шебекинский машиностроительный завод» до ул. Ржевское Шоссе г. Шебекино (участок А-Б)	1,6	313 143																													
Яковлевский городской округ																																
27	Строительство автодороги «Завидовка - Раково» - Грубещкой резерв	2,7	61 679					2,7	61 679																							
																							43 615	43 615								
ИТОГО субсидии из областного бюджета на строительство автодорог, соединяющих населенные пункты		28,3	727 936		258 412	11,1	247 314	13,2	159 010					40 000	4,0	23 200	20 880	2 320														
ИТОГО субсидии из федерального бюджета на строительство (реконструкцию) автодорог, соединяющих населенные пункты		49,8	2 241 281			2,5	38 191	2,7	61 679	18,3	381 718	9,4	904 681	6,8	414 373	5,8	215 428	102 611		112 817			4,2	225 211,0	28 642,5	196 568,5	3,7	222 736,3	28 464,2	194 272,1		
ИТОГО средства областного бюджета на строительство и реконструкцию автодорог		11,8	869 475				76 202	6,7	294 198	0,5	93 587	0,7	105 579	0,6	59 294							3,4	240 615,0	240 615,0								
ВСЕГО		101,2	6 258 743		258 412	13,6	361 707	22,6	514 887	18,8	475 305	10,1	1 010 260	7,4	513 667	9,8	238 628	123 491	2 320	112 817			7,6	465 826,0	269 257,5	196 568,5	3,7	222 736,3	28 464,2	194 272,1		

№ п/п	Наименование района, городского округа, городского округа, муниципального округа	2021 год									2022 год									2023 год			2024 год		
		Строительство (реконструкция) автодорог местного значения				Капитальный ремонт в рамках нацпроекта "Безопасные качественные дороги"					Строительство (реконструкция) автодорог местного значения				Капитальный ремонт в рамках нацпроекта "Безопасные качественные дороги"					Капитальный ремонт в рамках нацпроекта "Безопасные качественные дороги"			Капитальный ремонт в рамках нацпроекта "Безопасные качественные дороги"		
		Прогнозируемая стоимость, тыс. рублей	Сумма ВСРП, тыс. рублей	в том числе:		Прогнозируемая стоимость, тыс. рублей	Сумма ВСРП, тыс. рублей	в том числе:			Прогнозируемая стоимость, тыс. рублей	Сумма ВСРП, тыс. рублей	в том числе:		Прогнозируемая стоимость, тыс. рублей	Сумма ВСРП, тыс. рублей	в том числе:			Прогнозируемая стоимость, тыс. рублей	Сумма ВСРП, тыс. рублей	в том числе:			
субсидии из областного бюджета	муниципальный бюджет			субсидии из областного бюджета	федеральный бюджет			муниципальный бюджет	субсидии из областного бюджета	федеральный бюджет			муниципальный бюджет	субсидии из областного бюджета			федеральный бюджет	муниципальный бюджет	областной бюджет						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
36	Исследования в рамках государственной программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, комплексного, платного и частного государственного управления Российской Федерации» «Развитие транспортной системы (иные межбюджетные трансферты Т-2)					4,85	53 940		53 940,0																
	Красноярский район					9,0	44 390	41 266		2 922					8,3	100 000	75 000			5 000					
37	Ремонт улично-дорожной сети района, в том числе					6,014	44 390	41 266		2 922					8,3	100 000	75 000			5 000					
38	- ремонт ул. Центральная в с. Золотое с устройством тротуара					2,478	19 900	18 900		995															
	Красноярский район	12,0	37 052,2			19,4	142 215	125 122		7 112	1,2	82 000	77 000	4 100	14,8	116 000	110 200			5 800					
39	Строительство автодорог в Ленинском сельском поселении (в том числе)	12,0	37 052,2																						
40	Капитальный ремонт в рамках улично-дорожной сети района, в том числе					19,587	142 203	125 122		7 112					14,8	116 400,0	110 200,0			5 820,0					
41	- ремонт участка в границах территории с. Масляновы (Ленин)					6,300	38 050	32 926		2 323															
42	- капитальный ремонт автодорог в с. Масляновы - в 4 км по направлению от автодороги местного значения							19 341		18 564			977												
43	- ремонт автодорог Едуровский - Кочино					0,213	3 241	3 212		169															
44	- с. Сельский, ул. Юбилейная														3,4	40 619,0	38 328,0			2 020,0					
45	- с. Арбузово, ул. Садовая														2,3	16 838,2	13 990,3			841,9					
46	- мост в с. Красное, ул. Орловская															5 800,2	5 995,7			294,5					
47	- с. Елизаветинское														7,1	33 052,8	30 400,0			2 652,6					
48	Строительство автодорог в 4 населенных пунктах										1,2	82 000	77 000	4 100											
	Красноярский район					8,2	33 000	49 096		2 984															
49	Ремонт автодорог на улично-дорожной сети с устройством тротуара					8,2	31 000	49 096		2 984															
	Центральное городское поселение					5,3	20 102	32 626		2 476					0,5	5 236	3 842			194					
50	Ремонт улично-дорожной сети городского округа					3,056	38 102	32 626		2 476															
51	Ремонт автодорог по ул. Мухоморова в с. Назарово														0,5	5 236	3 042			194					
	Протворский район	2,0	64 200	61 275	2 925	18,2	113 324	109 507		5 767	2,0	33 900	30 970	2 930	5,5	79 596	75 617	0		3 979					
52	Ремонт улично-дорожной сети района, в том числе					18,310	113 314	109 507		5 767					4,5	73 660	69 985			3 683					
53	- п. Глухов - восстановление автодороги					4,956	13 953	13 255		698															
54	- ремонт улично-дорожной сети п. Протворский					13,4	101 361	96 252		5 069															
55	Ремонт автодорог по ул. Топова в с. Сельский в п. Протворский														1,0	5 928	3 072			296					
56	Строительство автодорог в МРП ИОС «Ольгинское»	2,0	64 200	61 275	2 925						2,3	33 900	30 970	2 930											
	Реметский район					8,1	33 200	31 616		1 584					0,8	0	0		0						
57	Ремонт улично-дорожной сети района, в том числе					8,110	33 200	31 616		1 584															
58	- МРП «Сельское» (в том числе)					2,080	7 200	6 916		284					28,9	320 000	322 500			17 500					
	Реметский район					5,3	15 627	14 200		787															
59	Ремонт улично-дорожной сети района					3,300	15 037	14 200		787					18,9	330 000	332 500			17 500					

Приложение № 16
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы и
дорожной сети Белгородской области»

**Мероприятия
по строительству автомобильных дорог в микрорайонах массовой
жильной застройки на 2021 - 2024 годы**

№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2021 год				2022 год				2023 год				2024 год			
		асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Стоимость	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость	асфальто-бетон по щебню	асфальто-бетон	ВСЕГО	Ориентировочная стоимость
		км		тыс. руб.		км		тыс. руб.		км		тыс. руб.		км		тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ВСЕГО строительство автодорог в микрорайонах ИЖС	7,7	21,1	28,8	246 623,1		31,8	31,8	452 516,6		7,1	7,1	129 502,9		1,3	1,3	33 607,19
	в том числе:																
	- областной бюджет				28 795,4				58 467,0				20 362,6				1 344,29
	- федеральный бюджет				217 827,7				394 049,6				109 140,3				32 262,90
I	Мероприятия в рамках национального проекта «Жилье и городская среда», федеральный проект «Жилье»	7,7	20,2	27,9	226 904,7		31,8	31,8	410 468,60		7,1	7,1	113 688,00		1,3	1,3	33 607,19
	в том числе:																
	- областной бюджет				9 077,0				16 419,00				4 547,70				1 344,29
	- федеральный бюджет				217 827,7				394 049,60				109 140,30				32 262,90
	Алексеевский городской округ	4,610		4,6	46 175,0												
1	Микрорайон ИЖС «Нильшица»	4,610		4,6	46 175,0												
	- областной бюджет				1 846,9												
	- федеральный бюджет				44 328,1												
	Белгородский район	3,077	4,580	7,7	69 649,4		10,998	11,0	153 579,60		3,931	3,931	62 111,8				
2	Микрорайон ИЖС «Новосадовый - 41»	3,077	4,580	7,7	69 649,4												
	- областной бюджет				2 786,0												
	- федеральный бюджет				66 863,4												
3	Микрорайон ИЖС «Разумное - 81» (2-я очередь)						7,053	7,1	82 250,40								
	- областной бюджет								3 290,10								
	- федеральный бюджет								78 960,30								
4	Микрорайон ИЖС «Шагаровка (Дальний)»						3,935	3,935	71 329,20		3,931	3,931	62 111,80				
	- областной бюджет								2 853,20				2 484,30				
	- федеральный бюджет								68 476,00				59 627,30				

Приложение № 18
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

**Мероприятия по реализации подпрограммы I государственной программы Белгородской области «Совершенствование
и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» на 2021 – 2024 годы**

№ п/п	Наименование вида работ	2021 год		2022 год		2023 год		2024 год	
		км	тыс. руб.	км / млн	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ:		14 399 044,0		15 235 026,3		12 256 830,5		12 943 192,5
	в том числе по источникам финансирования:								
	- областной бюджет		11 720 480,0		12 548 612,5		10 478 370,0		11 227 836,7
	- федеральный бюджет		2 391 803,0		2 463 182,2		1 762 444,3		1 715 355,8
	- консолидированные бюджеты муниципальных образований		286 761,0		223 231,5		16 066,2		
1	Содержание автодорог и мостов		1 657 710		2 517 600		2 500 000		2 600 000
	- областной бюджет		1 657 710		2 517 600		2 500 000		2 600 000
2	Безопасность дорожного движения		270 125		481 927		300 000		300 000
	- областной бюджет		270 125		481 927		300 000		300 000
3	Ремонт автодорог общего пользования	505,9	6 407 654,7	241,6	4 844 407,3	241,7	5 677 739,5	312,0	6 533 104,5
	- областной бюджет		4 807 957,2		3 932 778,3		5 369 238,4		6 533 104,5
	- федеральный бюджет		1 599 697,5		911 629,0		308 501,1		
	в том числе:								
	- ремонт автодорог в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»	183,3	2 179 504,9	50,1	908 725,6	40,8	961 711,0	32,0	755 200,0
	- областной бюджет		992 504,9		805 597,7		961 711,0		755 200,0
	- федеральный бюджет		1 187 000		103 127,9				
	- ремонт автодорог в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (новые межбюджетные трансферты Т-2)	28,0	412 697,5	47,4	816 721,4	13,9	333 087,2		
	- областной бюджет				8 220,3		24 586,1		
	- федеральный бюджет		412 697,5		808 501,1		308 501,1		
4	Ремонт мостов	13/578,5	107 045,0	11/293,8	86 335,0	10/263,3	100 000	6/325,1	100 000
	- областной бюджет		107 045,0		86 335,0		100 000		100 000
5	Капитальный ремонт и ремонт искусственных дорожных сооружений в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»			- / 321,8	506 349,3	- / 1405,7	1 214 535,8	- / 2046,2	1 753 231,8
	- областной бюджет				19 205,7		47 938,8		70 128,9
	- федеральный бюджет				460 935,1		1 150 530,8		1 683 092,9
	- консолидированные бюджеты муниципальных образований				26 208,5		16 066,2		
6	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования	1/152,96	288 424,9	9,4	555 584,5	17,0	614 500		
	- областной бюджет		258 449,6		555 584,5		614 500		
	- федеральный бюджет	1/152,96	29 975,3						
	в том числе:								
	- капитальный ремонт автодорог в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»			5,5	311 229,3				
	- областной бюджет				311 229,3				
7	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог и мостов общего пользования	3,5	79 540,3		387 340,0		500 000		500 000
	- областной бюджет		22 540,3	63,4	387 340,0	150,0	500 000	150,0	500 000
	- федеральный бюджет	3,5	57 000,0						
8	Строительство межмуниципальных автодорог и обходов административных центров муниципальных образований и городских округов			7,6	465 826,0	3,7	222 736,3		
	- областной бюджет			3,4	269 257,5		28 464,2		
	- федеральный бюджет			4,2	196 568,5	3,7	194 272,1		

№ п/п	Наименование вида работ	2021 год		2022 год		2023 год		2024 год	
		км	тыс. руб.	км / п.м	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9	Строительство автомобильных дорог общего пользования в населённых пунктах	12,9	37 053,2						
	- областной бюджет		37 053,2						
10	Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки	28,8	246 623,1	31,8	452 516,6	7,1	129 502,9	1,3	33 607,2
	- областной бюджет		28 795,4		58 467,0		20 362,6		1 344,3
	- федеральный бюджет		217 827,7		394 049,6		109 140,3		32 262,9
11	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	5,1	300 013,0	9,6	503 174				
	- областной бюджет		274 837,0		467 902				
	- консолидированные бюджеты муниципальных образований		25 176,0		35 272				
12	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	349,5	3 318 472,0	261,8	2 490 206				
	- областной бюджет		3 056 887,0		2 328 455				
	- консолидированные бюджеты муниципальных образований		261 585,0		161 751				
13	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»	92,8	1 025 895,3	84,1	1 109 223,5	98,2	847 866	94,5	973 259
	- областной бюджет		1 025 895,3		1 109 223,5		847 866		973 259
14	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (иные межбюджетные трансферты Т-2)	55,7	487 302,5	40,0	500 000,0				
	- федеральный бюджет		487 302,5		500 000,0				
15	Проектно-исследовательские работы		173 185		334 537		150 000		150 000
	в том числе услуги стройконтроль				57 004				

