



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Белгород

« 13 » февраля 20 23 г.

№ 74-ПП

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Белгородской области и Комплексной
схемы организации транспортного обслуживания населения
общественным транспортом Белгородской области**

Во исполнение пункта 1.17.12 Плана реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги», в соответствии с пунктами 17, 98 Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденных протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12 августа 2019 года № ИА-63, Правительство Белгородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Белгородской области (приложение № 1).

2. Утвердить Комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области (приложение № 2).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Губернатор
Белгородской области**



В.В. Гладков

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Белгородской области
от « 13 » февраля 2023 г.
№ 74-ПП

Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Белгородской области

Содержание

Паспорт Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Белгородской области.....	6
1. Результаты предварительного анализа условий развития Белгородской области.....	12
1.1. Анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования Российской Федерации, Белгородской области	12
1.2. Анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития Белгородской области, определяющих характеристики транспортной подвижности населения.....	17
1.3. Анализ планируемого развития системы расселения и застройки (включая данные о размещении объектов капитального строительства федерального и регионального значения)	37
1.4. Анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории Белгородской области.....	45
1.5. Анализ параметров и состояния дорог Белгородской области (включая оценку качества содержания дорог).....	60
1.6. Анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав Белгородской области.....	65
1.7. Анализ системы транспортного обслуживания населения Белгородской области всеми видами пассажирского транспорта общего пользования (далее – ПТОП) в межмуниципальном и межрегиональном сообщении, включая сведения об инфраструктуре ПТОП, о маршрутной сети, подвижном составе, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа, качестве транспортного обслуживания.....	69
1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения, статистики аварийности, причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.....	88
2. Материалы обследований транспортных, пассажирских грузопотоков, транспортных корреспонденций, грузо- и пассажирооборота и иных параметров работы транспортной системы Белгородской области.....	108
2.1. Описание методики проведения обследований.....	108
2.2. Результаты обследований.....	122
3. Паспорт математической модели транспортной системы субъекта Российской Федерации.....	138
4. Результаты математической модели транспортной системы субъекта Российской Федерации – расчет существующих и прогнозных параметров транспортных, грузовых и пассажирских потоков в транспортной системе субъекта Российской Федерации на основе транспортных обследований, прогноза социально-экономического развития субъекта Российской Федерации.....	140

4.1. Задание параметров транспортных районов, определяющих объем и структуру транспортного спроса.....	140
4.2. Построение графа транспортной сети Белгородской области.....	154
4.3. Участки автомобильных дорог и улиц районного и городского значения в границах Белгородской области.....	156
4.4. Участки железнодорожных путей общего пользования в границах Белгородской области.....	157
4.5. Участки маршрутов всех видов ПТОП в межрегиональном и межмуниципальном сообщении в границах Белгородской области.....	157
4.6. Участки маршрутов всех видов ПТОП в местном сообщении в границах Белгородской области.....	158
4.7. Калибровка математической модели на основе данных выполненных обследований параметров транспортных и пассажирских потоков.....	158
4.8. Проведение расчетов параметров транспортного спроса, дорожного движения и пассажирских потоков на маршрутной сети ПТОП для базового года.....	160
5. Показатели функционирования транспортной системы Белгородской области (в том числе целевые показатели Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Белгородской области (далее – ПКРТИ)) на существующее положение и на перспективу.....	171
6. Значение целевых показателей ПКРТИ Белгородской области на год завершения реализации ПКРТИ Белгородской области и на промежуточные горизонты планирования.....	172
7. Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ Белгородской области.....	176
8. Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ Белгородской области.....	364
8.1. Расчет социально-экономического эффекта реализации рассматриваемых вариантов реализации ПКРТИ Белгородской области и отдельных капиталоемких мероприятий в их составе (с учетом изменения затрат времени на передвижения и объемов выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от автомобильного транспорта) в сравнении с базовым сценарием развития транспортной системы Белгородской области.....	364
8.2. Проведение укрупненной оценки затрат для вариантов реализации ПКРТИ Белгородской области (по годам реализации).....	371
8.3. Выбор утверждаемого варианта реализации ПКРТИ Белгородской области на основе сравнения прогнозных значений целевых показателей ПКРТИ, обеспечиваемого каждым из вариантов реализации ПКРТИ, и показателей социально-экономической эффективности вариантов реализации ПКРТИ.....	373
9. Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ.....	379

10. Требования к целевым показателям и/или мероприятиям документов транспортного планирования и проектов организации дорожного движения, разрабатываемым в отношении территории Белгородской области либо ее частей..... 458
11. Требования к документам транспортного планирования и проектам организации дорожного движения, разрабатываемым в отношении территории Белгородской области либо ее частей..... 459
12. Графические материалы (карты и схемы), отображающие следующую информацию на год разработки ПКРТИ Белгородской области (базовый год) и на каждый из горизонтов планирования, предусмотренных ПКРТИ Белгородской области..... 460

Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Белгородской области

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Белгородской области на 2020 – 2035 годы
Основание для разработки программы	Паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»; методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации
Заказчик программы и его местонахождение	ОГКУ «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области», 308000, город Белгород, улица Преображенская, 19
Разработчик программы и его местонахождение	Федеральное автономное учреждение «Российский дорожный научно-исследовательский институт», 125493, город Москва, улица Смольная, 2
Цель и задачи программы	<p>Разработка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Белгородской области осуществляется в целях:</p> <p>Прогнозирования параметров функционирования транспортной системы. Достижение данной цели требует решения следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обследование параметров работы транспортной системы Белгородской области и подвижности населения в межрегиональном и межмуниципальном сообщении; - разработка, эксплуатация и периодическая актуализация математической модели транспортной сети Белгородской области, обязательной для применения при разработке прочих документов транспортного планирования Белгородской области; - установление системы целевых показателей развития и функционирования транспортной системы Белгородской области; - подготовка прогнозных сценариев развития транспортной системы Белгородской области. <p>Планирования развития инфраструктуры всех видов транспорта, обеспечивающей межрегиональные и межмуниципальные сообщения в границах Белгородской области. Достижение данной цели требует решения следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - планирование мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; - планирование мероприятий по строительству, ремонту и содержанию железнодорожных путей общего пользования в границах Белгородской области; - планирование мероприятий по строительству, реконструкции и эксплуатации аэропортов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, погрузочно-разгрузочных площадок, складов и терминалов, парков, иных объектов, обеспечивающих функционирование транспортной системы Белгородской области. <p>Создания условий для обеспечения комплексного транспортного обслуживания населения Белгородской области на межрегиональных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта. Достижение данной цели требует решения следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка требований к комплексной схеме транспортного обслуживания населения (КСОТ) Белгородской области в части требуемой провозной возможности маршрутов ПТОП в межрегиональном и межмуниципальном сообщении; - разработка требований к проектам и схемам по организации дорожного движения, разрабатываемым в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения. <p>Достижения целей национального проекта «Безопасные качественные дороги» в сфере обеспечения соответствия сети автомобильных дорог</p>

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Белгородской области на 2020 – 2035 годы
	регионального и межмуниципального значения действующим нормативным требованиям, снижения доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, и обеспечения безопасности дорожного движения
<p>Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения</p>	<p>Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, железнодорожных путей общего пользования, линий пассажирского внеуличного транспорта (включая рельсовые пути и объекты энергосбережения электрического транспорта), мостов, тоннелей, путепроводов, пересечений в разных уровнях, иных.</p> <p>Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, пристаней, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, депо и парков подвижного состава ПТОП, специальной инфраструктуры обеспечения функционирования ПТОП, погрузочно-разгрузочных площадок, складов и терминалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование транспортной системы в Белгородской области.</p> <p>Мероприятия по организации комплексного транспортного обслуживания населения Белгородской области всеми видами ПТОП, включая мероприятия по внесению изменений в системы внеуличного транспорта и маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа в межрегиональном и межмуниципальном сообщении, включая установление, изменение и отмену существующих маршрутов, корректировку их характеристик (изменение вида транспорта, класса и вместимости используемого подвижного состава, количества рейсов, режимов работы, интервалов движения, трассировки маршрутов).</p> <p>Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, железнодорожных путей общего пользования, элементов инфраструктуры ПТОП, включая рельсовые и иные специальные пути и объекты энергосбережения.</p> <p>Мероприятия в сфере организации дорожного движения (далее – ОДД), включая введение ограничений движения отдельных категорий автотранспортных средств (далее – АТС) на дорогах регионального и межмуниципального значения, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением (далее – АСУДД), мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие парковочного пространства, мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения, мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб, в том числе логистического комплекса, мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.</p> <p>Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.</p> <p>Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов.</p> <p>Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям.</p> <p>Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.</p> <p>Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок.</p> <p>Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов.</p>

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Белгородской области на 2020 – 2035 годы	
	<p>Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог).</p> <p>Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.</p> <p>Мероприятия по организации пропуски транзитных транспортных средств.</p> <p>Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств.</p> <p>Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках.</p> <p>Мероприятия по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования.</p> <p>Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функциям и этапам внедрения (включает в себя стоимость мероприятий по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление; мероприятий по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения).</p> <p>Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения.</p> <p>Мероприятия по организации пропуски грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.</p> <p>Мероприятия по введению временных ограничений или прекращению движения транспортных средств</p>	
Сроки и этапы реализации программы	<p>Мероприятия программы охватывают период 2021 – 2035 годы:</p> <p>краткосрочная перспектива – до 2025 года;</p> <p>среднесрочная перспектива – до 2030 года;</p> <p>долгосрочная перспектива – до 2035 года</p>	
Целевой показатель	<p>в том числе:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек. Социальный риск 2. Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов 3. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий 4. Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП по видам транспорта (км/час) 5. Средняя скорость на ИТ (км/час) 6. Среднее время поездки на ИТ (минут) 7. Среднее время поездки на ОТ (минут) 8. Доля жилых зданий, находящихся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП (для населенного пункта в соответствии с СП 42.13330.2016) 9. Доля административных центров муниципальных образований, имеющих регулярное сообщение общественным транспортом с областным центром субъекта 10. Объем строительства и реконструкции дорожной сети, км 11. Доля автомобильных дорог федерального и 	<p>Расширенный сценарий до 2035 года</p> <p>1,2</p> <p>72,4</p> <p>1</p> <p>41,2</p> <p>53,4</p> <p>23,7</p> <p>23,8</p> <p>85</p> <p>100</p> <p>2 689,1</p> <p>1,1</p>

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Белгородской области на 2020 – 2035 годы		
	регионального значения, работающих в режиме перегрузки, процентов		
	12. Доля поездок на общественном транспорте	40,4	
	13. Количество поездок на общественном транспорте	1 230 616	
	14. Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от транспортных средств (г/км)	21,96	
Объемы и источники финансирования мероприятий	Всего средств		
	Всего за счет средств федерального бюджета,		
	в том числе:	2021	0
		2022	6 000
		2023	0
		2024	0
		2025	0
		2026 – 2030	6 725 777,8
		2031 – 2035	0
	Всего за счет средств бюджета Белгородской области,		66 778 473,8
	в том числе:	2021	470 676,3
		2022	1 739 034,5
		2023	272 128,4
		2024	549 851,2
		2025	31 932 619,3
		2026 – 2030	31 654 293,5
		2031 – 2035	159 870,7
	Всего за счет средств муниципального бюджета г. Белгорода,		3 028 789,1
	в том числе:	2021	0
		2022	25 295,0
		2023	726 357,9
		2024	268 468,9
		2025	1 034 138,0
	2026 – 2030	662 548,9	
	2031 – 2035	311 980,4	
Всего за счет средств муниципального бюджета Алексеевского городского округа,		799 509,1	
в том числе:	2021	0	
	2022	79 980,0	
	2023	21 760,0	
	2024	187 468,0	
	2025	6 803,8	
	2026 – 2030	121 416,0	
	2031 – 2035	382 081,4	
Всего за счет средств муниципального бюджета Валуйского городского округа,		4 069 250,9	
в том числе:	2021	0	
	2022	0	
	2023	0	
	2024	0	
	2025	4 008 249,1	
	2026 – 2030	61 001,8	
	2031 – 2035	0	
Всего за счет средств муниципального бюджета Губкинского городского округа,		2 226 689,2	
в том числе:	2021	500	
	2022	4 950	

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Белгородской области на 2020 – 2035 годы	
	2023	386 707
	2024	5 779,1
	2025	1 781 453,2
	2026 – 2030	47 300
	2031 – 2035	0
	Всего за счет средств муниципального бюджета Старооскольского городского округа,	
	7 014 528,0	
	в том числе:	
	2021	1 500
	2022	6 600
	2023	288 993,4
	2024	51 337,6
	2025	6 561 678
	2026 – 2030	104 419
	2031 – 2035	0
	Всего за счет средств муниципального бюджета Шебекинского городского округа,	
	456 013,8	
	в том числе:	
	2021	600
	2022	176 100
	2023	23 094,5
	2024	58,5
	2025	67 797
	2026 – 2030	188 363,7
	2031 – 2035	0
	Всего за счет средств муниципального бюджета Яковлевского городского округа,	
	231 972,9	
	в том числе:	
	2021	400
	2022	200
	2023	595
	2024	45
	2025	230 732,9
	2026 – 2030	0
	2031 – 2035	0
	Всего за счет средств муниципального бюджета Белгородского района,	
	20 914 878,1	
	в том числе:	
	2021	2 713
	2022	2 672 815,4
	2023	1 385
	2024	485
	2025	8 023 375,3
	2026 – 2030	10 148 060,5
	2031 – 2035	66 044
	Всего за счет средств муниципального бюджета Борисовского района,	
	576 786,2	
	в том числе:	
	2021	1 014
	2022	77 100
	2023	591
	2024	0
	2025	116 417,6
	2026 – 2030	381 663,7
	2031 – 2035	0
	Всего за счет средств муниципального бюджета Вейделевского района,	
	719 497,9	
	в том числе:	
	2021	0

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Белгородской области на 2020 – 2035 годы			
		2022	27 090	
		2023	0	
		2024	2 369	
		2025	310 101,8	
		2026 – 2030	379 937,2	
		2031 – 2035	0	
	Всего за счет средств муниципального бюджета Волоконовского района,			3 445 575,0
	в том числе:		2021	0
			2022	0
			2023	0
			2024	0
			2025	0
			2026 – 2030	3 445 575,0
			2031 – 2035	0
	Всего за счет средств муниципального бюджета Ивнянского района,			4 900 588,9
	в том числе:		2021	0
			2022	122 200
			2023	0
			2024	0
			2025	0
			2026 – 2030	4 778 388,9
			2031 – 2035	0
	Всего за счет средств муниципального бюджета Корочанского района,			688 350,9
	в том числе:		2021	2 200
			2022	100
			2023	957
		2024	0	
		2025	43 648,8	
		2026 – 2030	641 445,1	
		2031 – 2035	0	
Всего за счет средств муниципального бюджета Красненского района,			1 362 264,4	
в том числе:		2021	0	
		2022	54 180	
		2023	0	
		2024	0	
		2025	1 298 845,3	
		2026 – 2030	9 239,1	
		2031 – 2035	0	
Всего за счет средств муниципального бюджета Красногвардейского района,			2 358 099,3	
в том числе:		2021	0	
		2022	101 910	
		2023	206 400	
		2024	426,4	
		2025	829 933,1	
		2026 – 2030	1 219 429,8	
		2031 – 2035	0	
Всего за счет средств муниципального бюджета Краснояружского района,			4 505 060,2	

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Белгородской области на 2020 – 2035 годы			
	в том числе:	2021	0	
		2022	0	
		2023	19 350	
		2024	0	
		2025	4 483 957,2	
		2026 – 2030	1 753,1	
		2031 – 2035	0	
	Всего за счет средств муниципального бюджета Прохоровского района,			1 448 347,7
		в том числе:	2021	0
			2022	0
			2023	141 255
			2024	0
			2025	689 532
2026 – 2030			9 959,3	
2031 – 2035			607 601,5	
Всего за счет средств муниципального бюджета Ракитянского района,			2 453 154,9	
	в том числе:	2021	0	
		2022	0	
		2023	52 075	
		2024	0	
		2025	2 390 419,4	
		2026 – 2030	10 660,5	
		2031 – 2035	0	
Всего за счет средств муниципального бюджета Чернянского района,			2 438 806,3	
	в том числе:	2021	0	
		2022	23 220	
		2023	0	
		2024	0	
		2025	169 577,2	
		2026 – 2030	2 246 009,1	
		2031 – 2035	0	

1. Результаты предварительного анализа условий развития Белгородской области

1.1. Анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования Российской Федерации, Белгородской области

В сфере стратегического планирования на уровне Российской Федерации разработан и принят ряд документов, всесторонне описывающих проблематику развития транспортной инфраструктуры во взаимосвязи с процессами развития экономики страны в целом. Перечень действующих нормативных правовых актов в области стратегического планирования на уровне Российской Федерации состоит из следующих документов:

1) Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.07.2017 № 1660-р)

Федерации от 13 февраля 2019 года № 207-р), в которой приведен перечень перспективных экономических специализаций субъектов Российской Федерации. Для Белгородской области приведена 21 специализация, в том числе добыча полезных ископаемых, производство пищевых продуктов, растениеводство и животноводство, металлургическое производство, которые в настоящее время являются основой экономического потенциала региона.

Основные целевые показатели Стратегии:

- среднегодовые темпы роста валового регионального продукта субъектов Российской Федерации, в которых располагаются перспективные крупные центры экономического роста Российской Федерации (инерционный сценарий на 2025 год – 102,6 процента; целевой сценарий на 2025 год – 103,7 процента);

- отношение среднедушевого валового регионального продукта субъектов Российской Федерации, относящихся к приоритетным геостратегическим территориям (кроме Арктической зоны), к среднероссийскому значению (инерционный сценарий на 2025 год – 0,66, целевой сценарий на 2025 год – 0,7);

- межрегиональная дифференциация индекса человеческого развития по отношению к уровню 2017 года (инерционный сценарий на 2025 год – 101 процент, целевой сценарий на 2025 год – 97 процентов);

- рост транспортной подвижности населения по отношению к уровню 2017 года (инерционный сценарий на 2025 год – 115 процентов, целевой сценарий на 2025 год – 118 процентов);

- рост экспорта услуг от транзитных перевозок по отношению к уровню 2017 года (инерционный сценарий на 2025 год – 135 процентов, целевой сценарий на 2025 год – 143 процента).

2) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р), обеспечивающая удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах. В документе приводятся рекомендации по составлению планов развития транспортной инфраструктуры, оценке качества транспортного обслуживания и перечень конкретных мероприятий по строительству новых транспортных объектов на территории страны (для Белгородской области такие мероприятия данным документом не предусмотрены).

Основными общетранспортными целевыми ориентирами транспортной стратегии являются следующие:

- развитие транспортной сети в соответствии с потребностями экономики и общества;

- повышение производительности и рентабельности транспортных систем;

- повышение фондоотдачи инфраструктуры транспорта;

- снижение энергоемкости;

- создание приоритетных конкурентных условий для национальных перевозчиков и повышение их конкурентоспособности;

- инновационные товаротранспортные технологии, соответствующие лучшим мировым достижениям;
- подготовка к обеспечению перевозок высокотехнологичной продукции;
- формирование необходимых условий инвестирования в транспортную отрасль, обеспечивающих ее развитие опережающими темпами;
- развитие транспортного машиностроения и отраслей смежников – поставщиков ресурсов до уровня, необходимого для реализации стратегии.

- Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 года № 1-р), определяющая одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан, а также определяющая приоритетные направления работы для достижения поставленной цели.

В качестве целевого ориентира на 2024 год устанавливается показатель социального риска, составляющий не более 4 погибших на 100 тысяч населения.

Из документов территориального планирования на федеральном уровне можно выделить следующие:

- схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р). Настоящий документ является основанием для принятия органами государственной власти и органами местного самоуправления решений при планировании мероприятий по социально-экономическому развитию Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, в части федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного, трубопроводного), автомобильных дорог федерального значения, энергетики, высшего образования, здравоохранения, обороны страны и безопасности государства. Схемой предусмотрены мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации. В состав мероприятий, планируемых к реализации на территории Белгородской области, вошли строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск, реконструкция международного аэропорта «Белгород», реконструкция автодороги М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной и реконструкция железнодорожной линии Курск – Прохоровка 1. В схеме территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения целевые показатели отсутствуют;

- федеральная адресная инвестиционная программа на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов (утверждена Министром

экономического развития Российской Федерации 28 ноября 2019 года). В отличие от предыдущего документа в программе представлены мероприятия разного характера, на которые планируется выделить средства федерального бюджета. К тем мероприятиям, которые планируются к реализации на территории Белгородской области и могут повлиять на транспортную ситуацию в регионе, можно отнести устройство стационарного электрического освещения на отдельных участках автомобильной дороги М-2 «Крым» и строительство многофункциональной спортивной арены на 10 000 зрительских мест в городе Белгороде.

Базовым документом транспортного планирования на федеральном уровне является Государственная целевая программа «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596). Настоящий документ включает 6 направлений: «Железнодорожный транспорт», «Дорожное хозяйство», «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание», «Морской и речной транспорт», «Надзор в сфере транспорта», «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы» и состоит из проектной и процессной частей.

В документе сформирован широкий перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры страны. На территории Белгородской области строительство и реконструкция конкретных транспортных объектов федерального уровня не предусмотрены. Данным документом предусмотрена организация скоростного движения на участках железных дорог, в частности, на территории Губкинского городского округа Белгородской области.

В Белгородской области также разработаны и приняты документы планирования, которые по характеру представленных в них сведений можно разделить на три группы:

1.1.1. Стратегическое планирование – стратегия социально-экономического развития Белгородской области на период до 2025 года (утверждена постановлением Правительства Белгородской области от 25 января 2010 года № 27-пп).

В документе приведены различные сценарии развития экономики региона, в том числе сформирован перечень зон опережающего развития и территориальных кластеров, которые будут служить местами транспортного притяжения, а также в общих чертах описывается предполагаемая схема расселения населения с конкретизацией понятий «Белгородская агломерация» и «Старооскольско-Губкинская агломерация». Стратегической целью развития области является достижение для населения Белгородской области достойного человека качества жизни и его постоянное улучшение на основе инновационно ориентированной экономической и социальной политики, развития наукоемких и конкурентоспособных производств с учетом геостратегических приоритетов на юго-западе Российской Федерации. В качестве целевого индикатора достижения главной стратегической цели определен индекс развития человеческого потенциала (ИРЧП), разработанный программой развития Организации Объединенных Наций, который определяет уровень достижений стран и регионов по трём важнейшим показателям: ожидаемой

продолжительности жизни, уровню образования, валовой внутренней продукт (валовой региональный продукт) на душу населения.

1.1.2. Территориальное планирование – схема территориального планирования Белгородской области (утверждена постановлением Правительства Белгородской области от 31 октября 2011 года № 399-пп). Документ в том числе содержит сведения о размещении существующих и перспективных объектов транспортной инфраструктуры регионального значения (дорог, мостов и путепроводов) с картографической привязкой.

В схеме территориального планирования Белгородской области целевые показатели отсутствуют.

1.1.3. Транспортное планирование – государственная программа Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (утверждена постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп). В программе представлен список мероприятий по строительству, ремонту и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры не только регионального, но и муниципального значения с разбивкой по муниципальным образованиям.

Следующий уровень документов планирования представлен нормативными правовыми актами городских округов и муниципальных районов Белгородской области, структура которых рассмотрена в пункте 1.4 программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Белгородской области.

Постановление Правительства Белгородской области направлено на создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Белгородской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения путем сохранения и развития автомобильных дорог общего пользования Белгородской области, в соответствии с темпами экономического развития области, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок, созданием условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Белгородской области, обеспечения эффективной деятельности исполнительных органов при осуществлении полномочий в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области, совершенствования условий и организации движения транспортных средств и пешеходов. В программе представлен список мероприятий по строительству, ремонту и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры не только регионального, но и муниципального значения с разбивкой по муниципальным образованиям. Также она служит базой для разработки и реализации муниципальных программ развития транспортной системы и дорожной сети.

1.2. Анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития Белгородской области, определяющих характеристики транспортной подвижности населения

Муниципальные образования Белгородской области исторически развивались неравномерно. Причинами такого развития являются как удаленность от административного центра региона, так и удаленность от прочих административных центров и объектов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих внешние связи.

В настоящее время Белгородская область включает 22 муниципальных образования, из них: 9 городских округов и 13 муниципальных районов (рисунок 1.2.1).

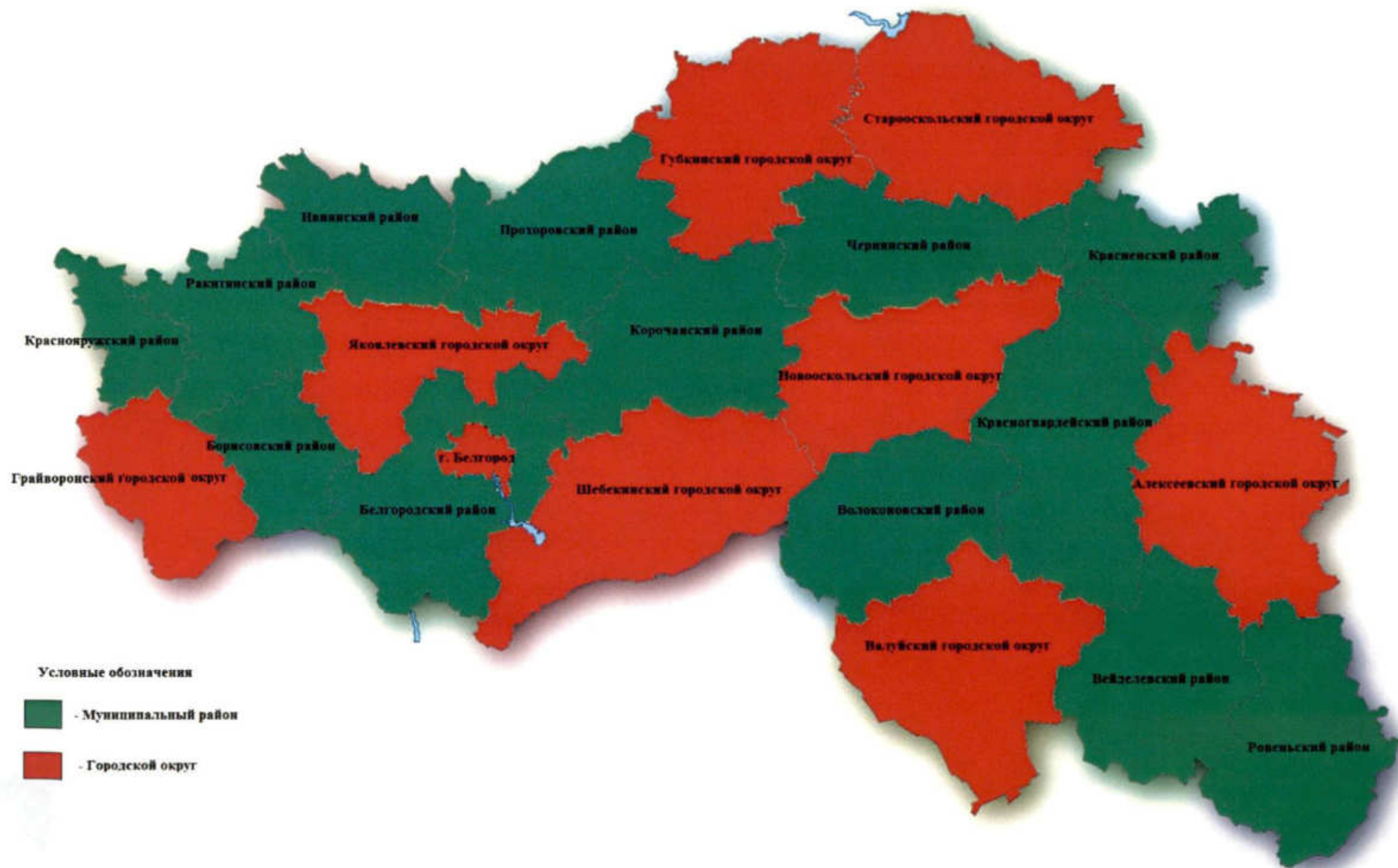


Рисунок 1.2.1. Муниципальные образования на территории Белгородской области

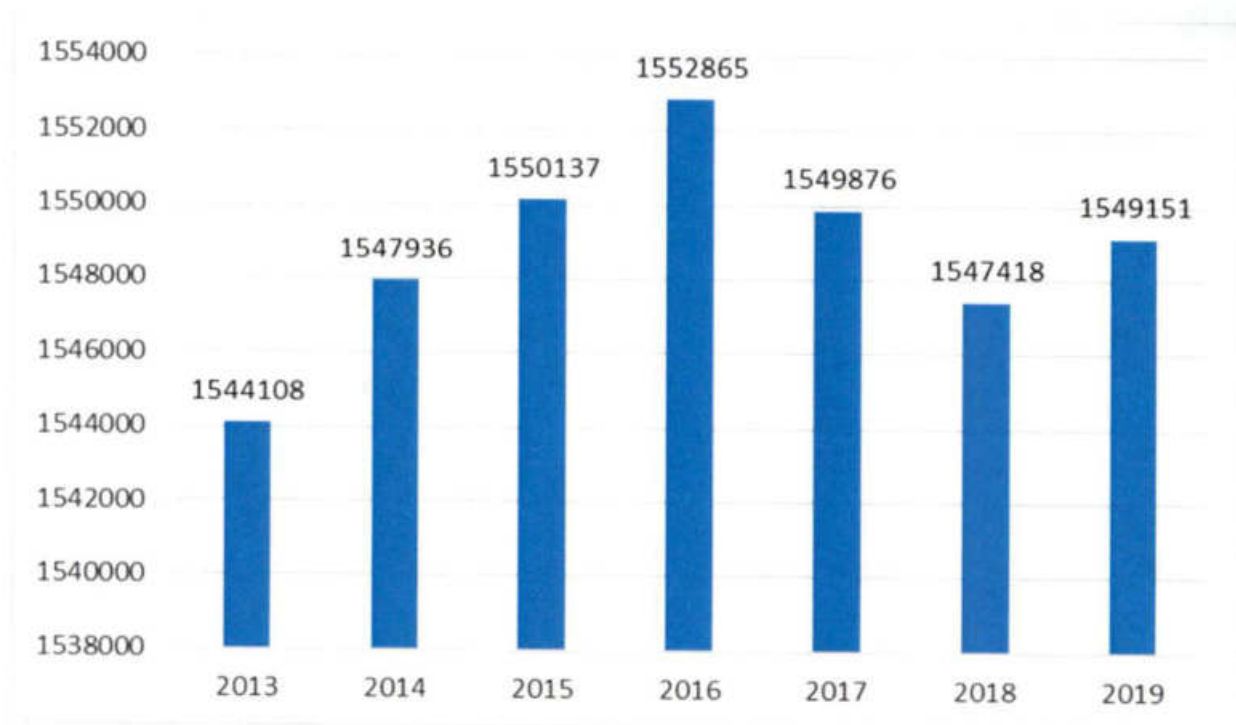
Показатели численности населения муниципальных образований представлены в таблице 1.2.1.

Таблица 1.2.1

**Показатели численности населения муниципальных образований
Белгородской области на 2013 – 2019 годы**

Муниципальное образование	Численность населения						
	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Городской округ «Город Белгород»	379508	384425	387090	391135	391554	392426	394142
Шебекинский городской округ	91514	91123	90689	90035	89074	87944	87146
Яковлевский городской округ	57294	57432	57331	57401	56773	56034	56259
Белгородский район	113832	114487	116297	116546	119135	124339	128886
Борисовский район	25481	25638	25818	25831	25573	25218	24977
Корочанский район	38527	38967	39213	39499	39580	39470	38966
Старооскольский городской округ	257128	257948	258746	259986	260524	259811	259627
Губкинский городской округ	120577	119817	119122	118612	117965	117017	116486
Алексеевский городской округ	63462	62742	62338	61824	61370	60846	60164
Валуйский городской округ	67054	67009	66655	67089	66086	65654	65349
Грайворонский городской округ	29165	29544	29740	29701	29716	29636	29730
Новооскольский городской округ	42117	42180	42001	41687	41198	40594	40395
Вейделевский район	20219	19942	19604	19454	19263	18910	18562
Волоконовский район	31614	31382	31130	30640	30182	29674	29278
Ивнянский район	22749	22531	22299	22029	21766	21380	20939
Красненский район	12517	12345	12237	12008	11784	11563	11361
Красногвардейский район	38439	37994	37527	37060	36750	36539	36618
Краснояржужский район	14581	14505	14740	14792	14628	14376	14230
Прохоровский район	28094	27684	27314	27314	27163	26904	27222
Ракитянский район	34609	34842	34930	34956	34615	34392	34382
Ровеньский район	23763	23786	23828	23883	23840	23665	23542
Чернянский район	31864	31613	31488	31383	31337	31026	30890
Итого:	1544108	1547936	1550137	1552865	1549876	1547418	1549151

На рисунке 1.2.2 представлены показатели численности населения Белгородской области за период 2013 – 2019 годов.



**Рисунок 1.2.2. Показатели численности населения
Белгородской области на 2013 – 2019 годы**

Согласно данным из таблицы 1.2.1 и рисунка 1.2.2 суммарная численность населения Белгородской области увеличилась в 2019 году по сравнению с 2013 годом. До 2016 года наблюдался рост численности населения Белгородской области, с 2017 года – снижение численности населения и в 2019 году снова наблюдался рост численности населения относительно предыдущего года. Основной прирост численности происходит в городе Белгороде и Белгородском районе, что говорит о стремлении жителей к переезду ближе к административному центру.

Прирост численности населения за 2019 год отмечается на территории города Белгорода, Яковлевского городского округа – на 0,4 процента, Грайворонского городского округа – на 0,3 процента, Белгородского района – на 3,7 процента, Прохоровского района – на 1,2 процента и Красногвардейского района – на 0,2 процента.

Снижение численности населения наблюдалось в 2019 году на территории 6 городских округов и 10 муниципальных районов. Наибольшее снижение численности населения отмечается в городских округах: Алексеевском – на 1,1 процента и Шебекинском – на 0,9 процента, а также в муниципальных районах: Ивнянском – на 2,1 процента, Вейделевском – на 1,8 процента, Красненском – на 1,7 процента, Волоконовском и в Корочанском – на 1,3 процента.

Показатели доли городского населения муниципальных образований Белгородской области представлены в таблице 1.2.2 и на рисунке 1.2.3.

Таблица 1.2.2

**Показатели доли городского и сельского населения муниципальных образований Белгородской области
на 2013 – 2019 годы, проценты**

Муниципальное образование	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год	
	Городское	Сельское	Городское	Сельское	Городское	Сельское	Городское	Сельское	Городское	Сельское	Городское	Сельское	Городское	Сельское
Городской округ «Город Белгород»	100	0	100	0	100	0	100	0	100	0	100	0	100	0
Шебекинский городской округ	54,1	45,9	54	46	53,9	46,1	53,9	46,1	53,9	46,1	53,9	46,1	53,86	46,14
Яковлевский городской округ	61,3	38,7	61	39	61,2	38,8	61,4	38,6	61,5	38,5	61,4	38,6	61,29	38,71
Белгородский район	30,7	69,3	30,8	69,2	30,9	69,1	31,1	68,9	31,1	68,9	30,9	69,1	30,74	69,26
Борисовский район	53,3	46,7	53,3	46,7	53,2	46,8	53,1	46,9	53,2	46,8	53,5	46,5	53,65	46,35
Корочанский район	15,2	84,8	15,1	84,9	15	85	14,9	85,1	14,8	85,2	14,8	85,2	14,8	85,2
Старооскольский городской округ	85,8	14,2	85,8	14,2	85,8	14,2	85,9	14,1	86	14	86,1	13,9	86,25	13,75
Губкинский городской округ	72,9	27,1	72,9	27,1	73,1	26,9	73,3	26,7	73,6	26,4	73,9	26,1	74,03	25,97
Алексеевский городской округ	61,3	38,7	61,6	38,4	61,9	38,1	62,2	37,8	62,5	37,5	62,7	37,3	62,85	37,15
Валуйский городской округ	61,7	38,3	61,6	38,4	61,6	38,4	62	38	62,1	37,9	62,4	37,6	62,6	37,4
Грайворонский городской округ	22	78	21,9	78,1	21,9	78,1	21,6	78,4	21,7	78,3	21,7	78,3	21,85	78,15
Новооскольский городской округ	44,9	55,1	44,9	55,1	45,1	54,9	45,2	54,8	45,5	54,5	45,7	54,3	45,74	54,26
Вейделевский район	32,7	67,3	32,6	67,4	32,7	67,3	33,1	66,9	33,3	66,7	33,7	66,3	33,68	66,32
Волоконовский район	48,7	51,3	48,7	51,3	48,8	51,2	48,9	51,1	48,9	51,1	48,9	51,1	49,17	50,83
Ивнянский район	33,6	66,4	33,6	66,4	33,7	66,3	33,6	66,4	33,6	66,4	33,6	66,4	33,68	66,32
Красненский район	0	100	0	100	0	100	0	100	0	100	0	100	0	100
Красногвардейский район	19	81	19,1	80,9	19,3	80,7	19,4	80,6	19,7	80,3	19,9	80,1	20,44	79,56

Муниципальное образование	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год	
	Городское	Сельское	Городское	Сельское	Городское	Сельское	Городское	Сельское	Городское	Сельское	Городское	Сельское	Городское	Сельское
Краснояржский район	54,5	45,5	54,8	45,2	54,9	45,1	55,2	44,8	55,3	44,7	55,4	44,6	55,41	44,59
Прохоровский район	33	67	33,1	66,9	33,1	66,9	33,2	66,8	33,3	66,7	33,8	66,2	33,77	66,23
Ракитянский район	55,4	44,6	55,7	44,3	56	44	55,9	44,1	56	44	56,2	43,8	56,42	43,58
Ровеньский район	44,2	55,8	44,8	55,2	45,3	54,7	45,3	54,7	45,4	54,6	45,8	54,2	45,87	54,13
Чернянский район	47,1	52,9	47,1	52,9	47,4	52,6	47,5	52,5	47,9	52,1	47,9	52,1	48,14	51,86
Итого:	66,8	33,2	66,9	33,1	67,1	32,9	67,3	32,7	67,4	32,6	67,5	32,5	67,5	32,5

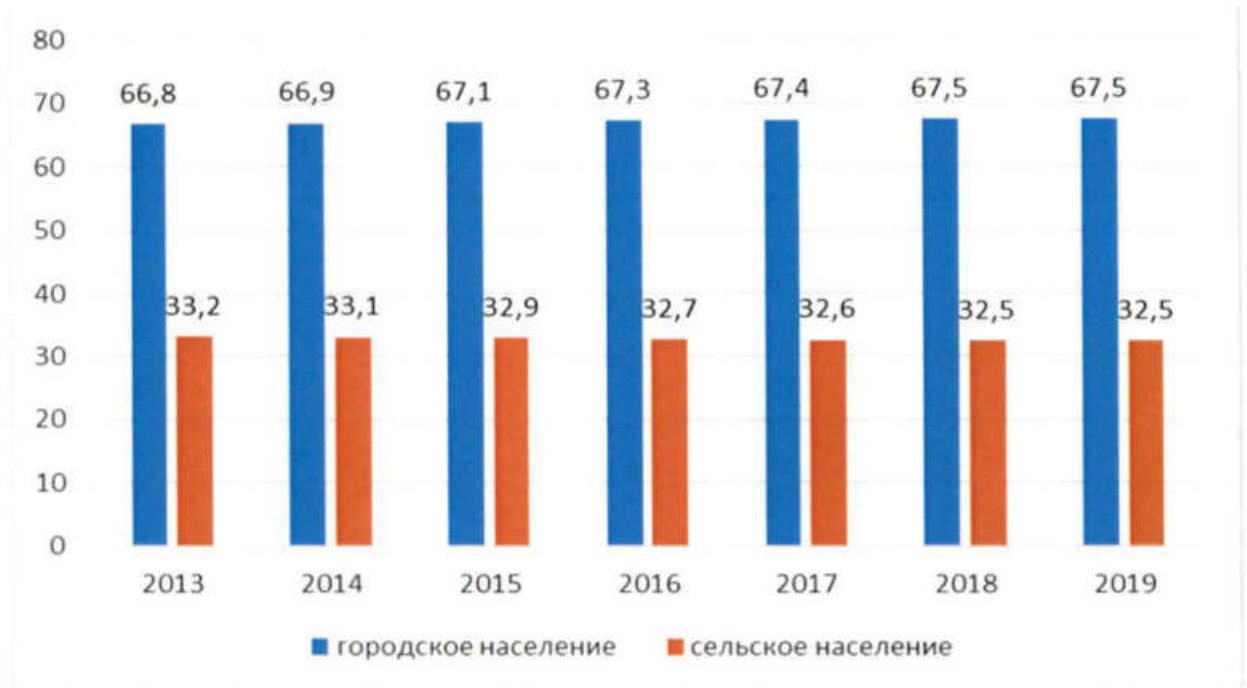


Рисунок 1.2.3. Показатели доли городского и сельского населения Белгородской области на 2013 – 2019 годы

Доля городского населения в общей численности населения Белгородской области на 1 января 2020 года составила 67,5 процента, сельского населения – 32,5 процента. Доля городского населения с течением времени увеличивается (с 66,8 процента в 2013 году до 67,5 процента в 2019 году), а доля сельского – снижается (с 33,2 процента в 2013 году до 32,5 процента в 2019 году).

Территория Белгородской области является высокоурбанизированной. К муниципальным образованиям, в которых доля городского населения составляет более 50 процентов, относятся: городской округ «Город Белгород», Шебекинский городской округ, Борисовский район, Старооскольский городской округ, Губкинский городской округ, Краснояружский район, Алексеевский городской округ, Валуйский городской округ, Яковлевский городской округ, Ракитянский район. В данных муниципальных образованиях также наблюдается рост доли городского населения (кроме Шебекинского городского округа, в котором наблюдается незначительное снижение доли городского населения).

Промышленность на территории Белгородской области представлена преимущественно предприятиями, производящими строительные товары, в том числе бетон и арматуру, а также сельскохозяйственными предприятиями.

Динамику экономического развития Белгородской области определяют показатели доходов и расходов бюджетов муниципальных образований, численности трудоспособного населения, среднесписочная численность работников, среднесписочная заработная плата, объем отгруженных товаров, оборот розничной торговли, а также объем инвестиций в основной капитал.

Показатели доходов и расходов бюджетов муниципальных образований Белгородской области приведены в таблице 1.2.3.

**Показатели доходов и расходов бюджетов муниципальных образований
Белгородской области на 2015 – 2019 годы**

Муниципальное образование	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Темп прироста, %	
						2019 год к 2015 году	2019 год к 2018 году
Доходы муниципальных бюджетов, тыс. руб.							
Городской округ «Город Белгород»	8887168	9073619	9823535	9691873	11352014	27,73	17,13
Шебекинский городской округ	2283447	2207799	2364032	2580623	3591017,6	57,26	39,15
Яковлевский городской округ	1540883	1486069	1500746	1680240	2160933,4	40,24	28,61
Белгородский район	3218152	3376107	4069399	3972647	5200821	61,61	30,92
Борисовский район	680024	761670	748242	1046185	1316848	93,65	25,87
Корочанский район	1275599	1349997	1404063	1716628	1649639	29,32	-3,90
Старооскольский городской округ	5915060	5297962	5765972	7446249	9634225	62,88	29,38
Губкинский городской округ	3337440	3315134	3457376	3554721	4439495	33,02	24,89
Алексеевский городской округ	1942044	2109071	2101201	2388504	2688040	38,41	12,54
Валуйский городской округ	1467964	1565404	1621578	1877966	2265497	54,33	20,64
Грайворонский городской округ	851369	878004	965077	1073354	1398928	64,32	30,33
Новооскольский городской округ	1111900	1219243	1222527	1496036	1663839,1	49,64	11,22
Вейделевский район	712991	773283	836864	920390	1068235	49,82	16,06
Волоконовский район	810909	851899	881906	1056195	1095710	35,12	3,74%
Ивнянский район	903827	942064	909771	994266	1161649	28,53	16,83
Красненский район	516242	557899	579113	678869	730232	41,45	7,57
Красногвардейский район	1123431	1184594	1326294	1459267	1564248	39,24	7,19
Краснояржужский район	597905	667954	720106	893188	827886	38,46	-7,31
Прохоровский район	957974	999011	1019658	1071686	1213934	26,72	13,27
Ракитянский район	1012068	1129914	1219684	1344316	1680724	66,07	25,02
Ровеньский район	940090	1121030	944699	1041989	1146818	21,99	10,06
Чернянский район	1019551	1057899	1125647	1337251	1671536	63,95	25,00
Расходы муниципальных бюджетов, млн руб.							
Городской округ «Город Белгород»	9095666	9588216	10245570	10025549	11448078	25,86	14,19
Шебекинский городской округ	2303662	2203718	2352265	2554950	3663248	59,02	43,38
Яковлевский городской округ	1535193	1455544	1533741	1648265	2192464,3	42,81	33,02
Белгородский район	3297198	3346666	4069431	3995386	4510033	36,78	12,88
Борисовский район	692849	766579	742675	1034642	1324826	91,21	28,05
Корочанский район	1269914	1320843	1389446	1737437	1611286	26,88	-7,26
Старооскольский городской округ	5571482	5402548	5743555	7521466	9680802	73,76	28,71

Муниципальное образование	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Темп прироста, %	
						2019 год к 2015 году	2019 год к 2018 году
Губкинский городской округ	3521320	3174285	3358296	3528209	4343666	23,35	23,11
Алексеевский городской округ	1943879	2084291	2118983	2380354	2694153,8	38,60	13,18
Валуйский городской округ	1563189	1566893	1640555	1897613	2228079	42,53	17,41
Грайворонский городской округ	844098	883287	966325	1079149	1409458	66,98	30,61
Новооскольский городской округ	1098513	1232631	1213908	1490210	1689633,2	53,81	13,38
Вейделевский район	713487	764583	817340	949290	1064114	49,14	12,10
Болоконовский район	799083	841073	885889	1055487	1097555	37,35	3,99
Ивнянский район	900485	944438	909673	995887	1137465	26,32	14,22
Красненский район	512657	551891	581975	680973	727279	41,86	6,80
Красногвардейский район	1129435	1187367	1332086	1465721	1561621	38,27	6,54
Краснояржужский район	583596	665952	743144	887973	832316	42,62	-6,27
Прохоровский район	965948	999428	1003735	1085921	1207005	24,96	11,15
Ракитянский район	1013125	1121521	1219181	1353113	1676073	65,44	23,87
Ровеньский район	930291	1110882	949984	1047817	1138620	22,39	8,67
Чернянский район	1034118	1040862	1126136	1321220	1665924	61,10	26,09

Суммарные доходы и расходы бюджетов всех муниципальных образований за период 2015 – 2019 годов возросли. Доходы в 2019 году в сравнении с 2015 годом больше всего возросли в следующих муниципалитетах: Борисовский район на 93,65 процента, Ракитянский район на 66,07 процента, Грайворонский городской округ на 64,32 процента, Чернянский район на 63,95 процента, Старооскольский городской округ на 62,88 процента. Расходы в 2019 году в сравнении с 2015 годом больше всего возросли в следующих муниципалитетах: Борисовский район на 91,21 процента, Старооскольский городской округ на 73,76 процента, Грайворонский городской округ на 66,98 процента, Ракитянский район на 65,44 процента, Чернянский район на 61,1 процента.

Снижение доходов бюджета в 2019 году относительно 2018 года наблюдаются в следующих муниципальных образованиях: Корочанский район на 3,9 процента, Краснояржужский район на 7,31 процента. При этом в этих же муниципальных образованиях наблюдается и снижение расходов муниципального бюджета: в Корочанском районе на 7,26 процента, а в Краснояржужском районе на 6,27 процента.

На рисунке 1.2.4 сравним доходы и расходы муниципальных образований Белгородской области за 2019 год.

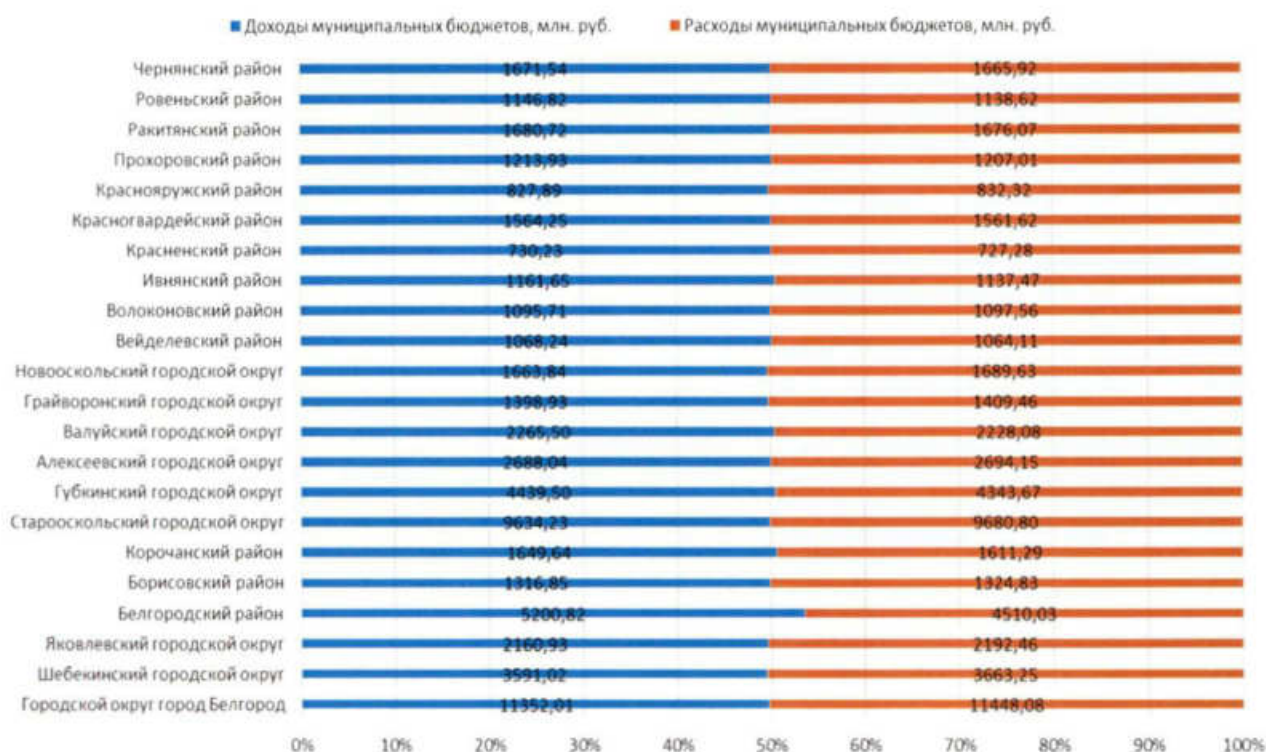


Рисунок 1.2.4. Доходы и расходы муниципальных образований Белгородской области за 2019 год

В 2019 году расходы превышают доходы, то есть наблюдается дефицит бюджета, в следующих муниципальных образованиях: Краснояржский район, Волоконовский район, Новооскольский городской округ, Грайворонский городской округ, Алексеевский городской округ, Старооскольский городской округ, Борисовский район, Яковлевский городской округ, Шебекинский городской округ, городской округ «Город Белгород». В остальных муниципальных образованиях наблюдается профицит бюджета. Численность трудоспособного населения представлена в таблице 1.2.4.

Таблица 1.2.4

Численность трудоспособного населения в 2015 – 2019 годах

Муниципальное образование	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Городской округ «Город Белгород»	236060	233281	231949	228845	227219
Шебекинский городской округ	50369	49276	48424	47333	46299
Яковлевский городской округ	32105	31413	31014	30247	29516
Белгородский район	64941	64714	63790	64621	66476
Борисовский район	14228	14103	13927	13675	13357
Корочанский район	21077	20955	20877	20805	20555
Старооскольский городской округ	151299	148719	147029	144909	142681
Губинский городской округ	71508	69705	68298	66894	65375

Муниципальное образование	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Алексеевский городской округ	36435	35735	35020	34367	33812
Валуйский городской округ	37301	36651	36750	35722	35207
Грайворонский городской округ	16374	16372	16238	16063	15871
Новооскольский городской округ	23067	22707	22255	21855	21366
Вейделевский район	10923	10560	10315	10014	9722
Волоконовский район	17075	16747	16329	15802	15407
Ивнянский район	12500	12174	11797	11486	11102
Красненский район	6509	6418	6291	6140	6017
Красногвардейский район	21123	20699	20253	19912	19564
Краснояржужский район	8016	8045	7986	7804	7606
Прохоровский район	15131	14787	14592	14336	14063
Ракитянский район	19202	19106	18886	18438	18094
Ровеньский район	13462	13274	13133	13022	12817
Чернянский район	17788	17533	17262	17018	8125
Итого:	896493	882974	872415	859308	832334

Численность трудоспособного населения Белгородской области ежегодно снижается, что отражено на рисунке 1.2.5.

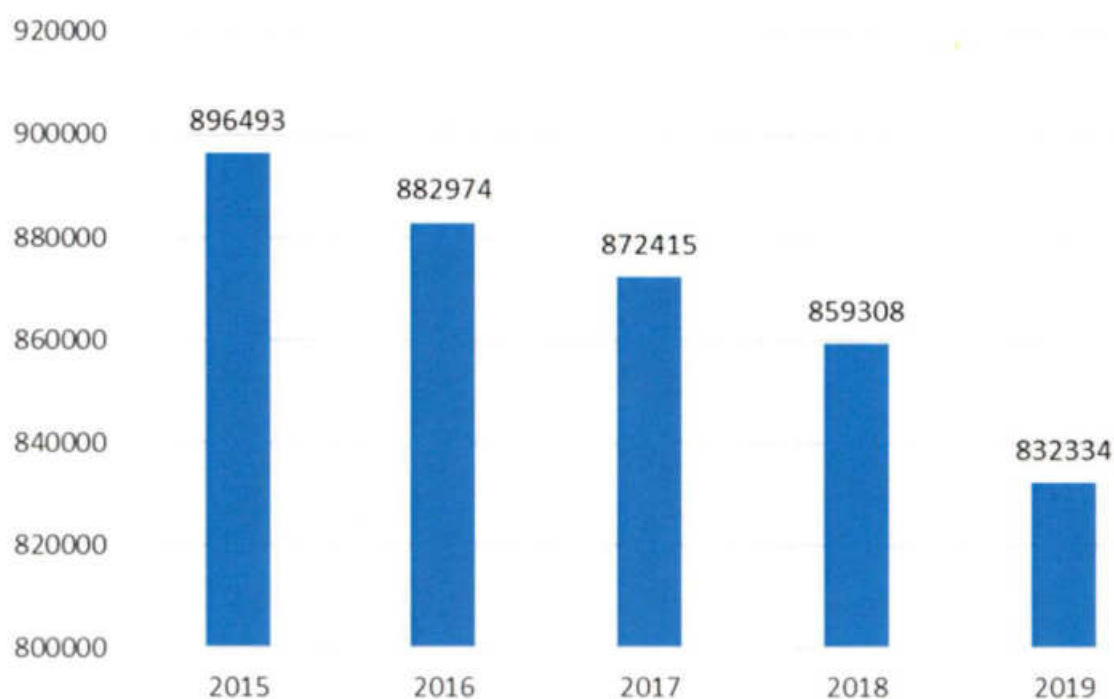


Рисунок 1.2.5. Численность трудоспособного населения Белгородской области

Структура рабочей силы Белгородской области отражена на рисунке 1.2.6.

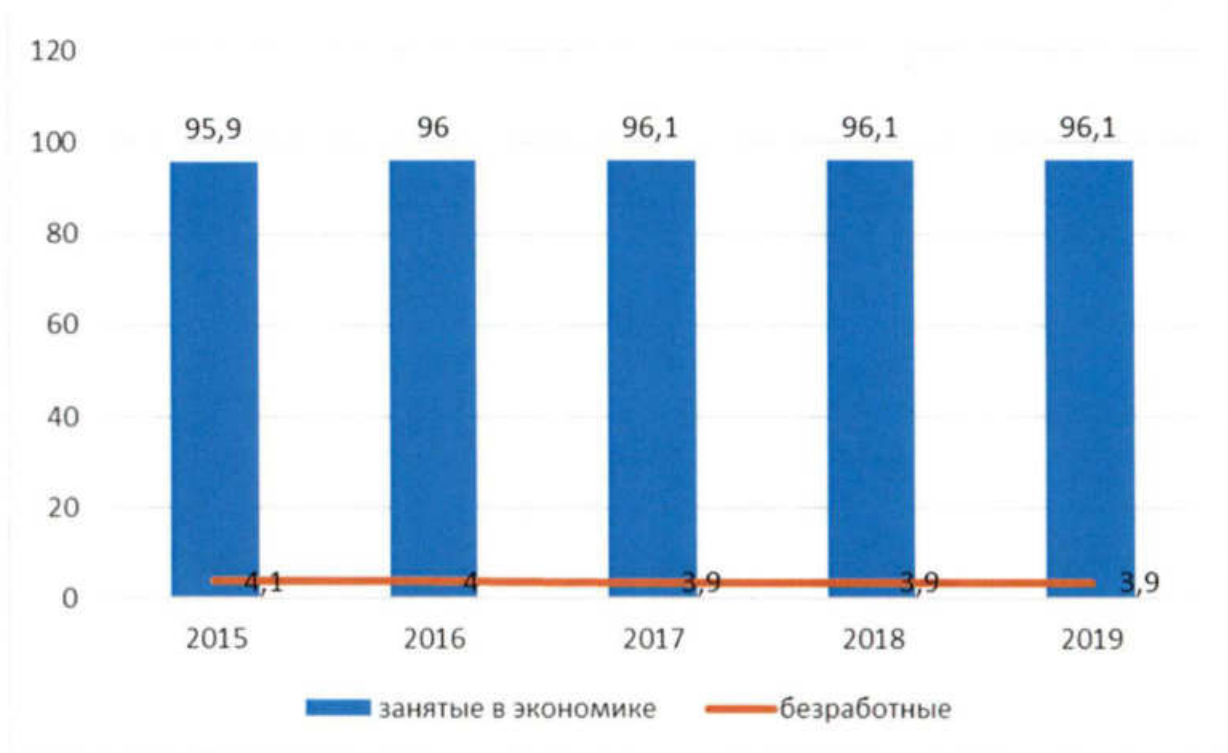


Рисунок 1.2.6. Структура рабочей силы Белгородской области, проценты

В процентном соотношении количество безработных в 2019 году ниже, чем в 2015 году (3,9 процента против 3,3 процента при общем снижении количества трудоспособного населения). Однако последние три года процентное соотношение безработных и занятых в экономике неизменно (3,9 процента и 96,1 процента соответственно).

Показатели среднесписочного количества работников организаций и среднемесячной заработной платы на территории Белгородской области приведены в таблице 1.2.5.

Таблица 1.2.5

Среднесписочная численность работников организаций и среднемесячная заработная плата

Муниципальное образование	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Среднесписочная численность работников организаций, чел.					
Городской округ «Город Белгород»	113167	110310	107001	105687	103712
Шебекинский городской округ	18115	17501	17460	17030	17030
Яковлевский городской округ	13599	14140	13786	13522	16432
Белгородский район	18417	19253	18322	18925	18055
Борисовский район	6438	6591	6737	6972	7070
Корочанский район	9683	9572	9582	9936	9833
Старооскольский городской округ	70950	68869	67296	67425	66397
Губкинский городской округ	37729	36403	35113	34566	33969
Алексеевский городской округ	18839	19065	18871	19019	22326
Валуйский городской округ	16722	16205	15918	15887	15428
Грайворонский городской округ	5650	5545	5377	5560	5294
Новооскольский городской округ	13675	13632	13163	12566	12200

Муниципальное образование	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Вейделевский район	4219	4028	3920	3807	3784
Волоконовский район	5582	5456	5573	5505	5520
Ивнянский район	4792	4779	4808	4668	4633
Красненский район	2524	2409	2589	2605	2383
Красногвардейский район	7325	7371	7269	7522	7381
Краснояржужский район	4401	4368	4348	4081	4007
Прохоровский район	6167	6142	6037	6071	5952
Ракитянский район	9102	8858	9090	8940	8931
Ровеньский район	5214	5118	5017	5050	5033
Чернянский район	6179	6004	5917	5772	5767
Среднемесячная заработная плата, руб.					
Городской округ «Город Белгород»	29843,5	31875,8	33597	36978,9	39983,9
Шебекинский городской округ	23495,7	25477,3	27505,9	29986	31947,8
Яковлевский городской округ	25645,5	27044,2	29146,6	31761,3	36518,8
Белгородский район	25696	26857,6	28084,6	30216,1	32860,9
Борисовский район	24907,7	27080,1	29876,8	32290,6	30083,6
Корочанский район	25370,7	28026,9	29643,8	32082,5	35053,9
Старооскольский городской округ	29315,8	31195,9	33827,7	37649,6	40619,0
Губкинский городской округ	29601,9	30989	34214,1	36140,8	39521,2
Алексеевский городской округ	26091,6	27971,9	30512,5	33252,3	31495
Валуйский городской округ	22693,7	23331,9	25205,4	27179,8	29100,3
Грайворонский городской округ	22305,1	23838,1	25343,4	27302,1	29206
Новооскольский городской округ	25636,0	25534,7	27991,5	27265	29206
Вейделевский район	21956,0	23621,3	25713,1	27250,8	29871,7
Волоконовский район	23614,4	24759,3	27070,2	28737,5	30292,7
Ивнянский район	24231,1	25849,6	27757,1	29162,2	31390,5
Красненский район	21807,8	23310,9	25572,3	26317,2	28600,3
Красногвардейский район	23267,9	25736,5	26983,1	30213,0	32100,6
Краснояржужский район	25383,2	26592,1	26970,7	28468,0	30521,2
Прохоровский район	24646,1	26526,5	28256,6	30084,2	32507,6
Ракитянский район	28229,3	29720,0	31246,1	33373,2	36766,7
Ровеньский район	21238,2	23057,3	24565,1	26171,8	28287,1
Чернянский район	22616,4	24415,0	26214,4	27853,2	30518,8
Белгородская область	25456,2	27090,9	29065,6	31851,9	34330,5

Исходя из данных таблицы 1.2.5, среднесписочная численность работников организаций ежегодно уменьшается во всех муниципальных образованиях области, кроме следующих муниципалитетов, где среднесписочная численность работников организаций увеличивается: Яковлевский городской округ, Борисовский район, Корочанский район, Алексеевский городской округ, Красногвардейский район.

Размер среднемесячной заработной платы ежегодно увеличивается в каждом муниципальном образовании. Динамика среднемесячной заработной платы в Белгородской области представлена на рисунке 1.2.7.

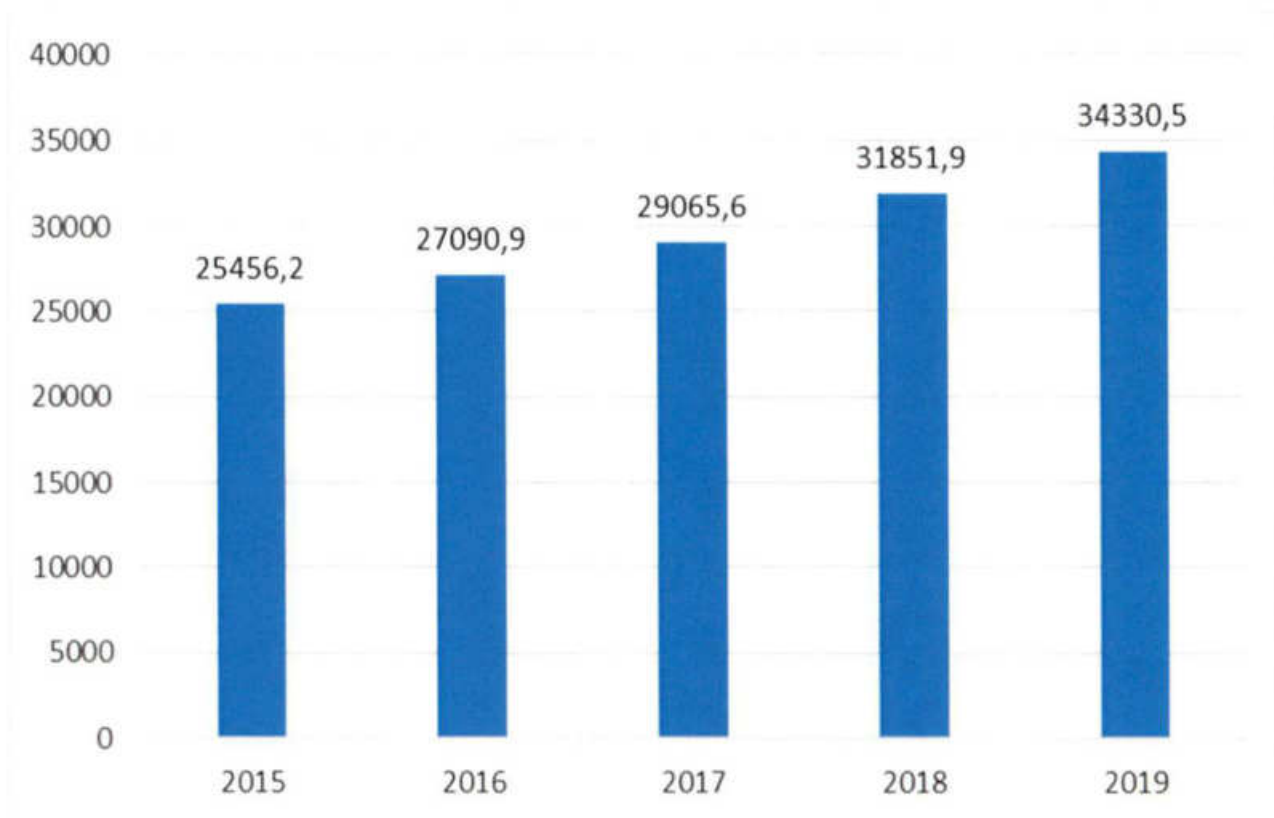


Рисунок 1.2.7. Динамика среднемесячной заработной платы в Белгородский области

Среднемесячная заработная плата в Белгородский области ежегодно растет. За исследуемый период она возросла с 25 456 рублей до 34 330 рублей, то есть на 35 процентов.

Показатели оборота розничной торговли за период 2015 – 2019 годов представлены в таблице 1.2.6.

Таблица 1.2.6

Оборот розничной торговли

Муниципальное образование	Показатели розничной торговли, тыс. руб.				
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Городской округ «Город Белгород»	39857,4	38611,9	39648,9	41674,4	45773,70
Шебекинский городской округ	2732,6	2725,9	2702,7	3328,6	11910,0
Яковлевский городской округ	4069,1	4018,8	4137,6	4618,6	7,625
Белгородский район	12503,2	13972,8	14893,7	14048,9	14433,6
Борисовский район	1903,3	2222,5	2675,4	3421,7	1772,5
Корочанский район	1075,2	1119,3	1165,0	1389,6	1555,1
Старооскольский городской округ	20101,7	18341,6	19377,7	23948,0	25238,9
Губкинский городской округ	5798,8	5877,4	6130,8	7146,3	7712,8
Алексеевский городской округ	2292,3	2416,9	7 753	8 300	8 920
Валуйский городской округ	1989,3	2174,9	2636,3	3497,9	11098
Грайворонский городской округ	402,0	501,5	634,8	756,7	2875
Новооскольский городской округ	1083,3	1082,2	1097,3	1398,2	930,3

Муниципальное образование	Показатели розничной торговли, тыс. руб.				
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Вейделевский район	587,3	573,3	559,3	678,2	683,9
Волоконовский район	896,9	841,0	864,8	1051,0	1161,2
Ивнянский район	504,4	514,3	437,3	721,2	844,9
Красненский район	н/д	н/д	н/д	119,1	155,6
Красногвардейский район	464,9	555,3	680,3	873,1	977,8
Краснояржский район	375,2	390,9	380,2	491,4	545,8
Прохоровский район	993,7	1023,3	1056,0	1156,5	1377,4
Ракитянский район	905,8	820,5	809,9	1078,2	1458,9
Ровеньский район	408,2	473,5	580,5	775,0	796,0
Чернянский район	765,4	787,3	856,2	1057,3	1241,7
Белгородская область	275878,4	298669,8	315389,9	336148,5	357200

Оборот розничной торговли в области за рассматриваемый период показывает стабильный рост как в разрезе отдельных муниципалитетов, так и в целом по Белгородской области (рисунок 1.2.8).

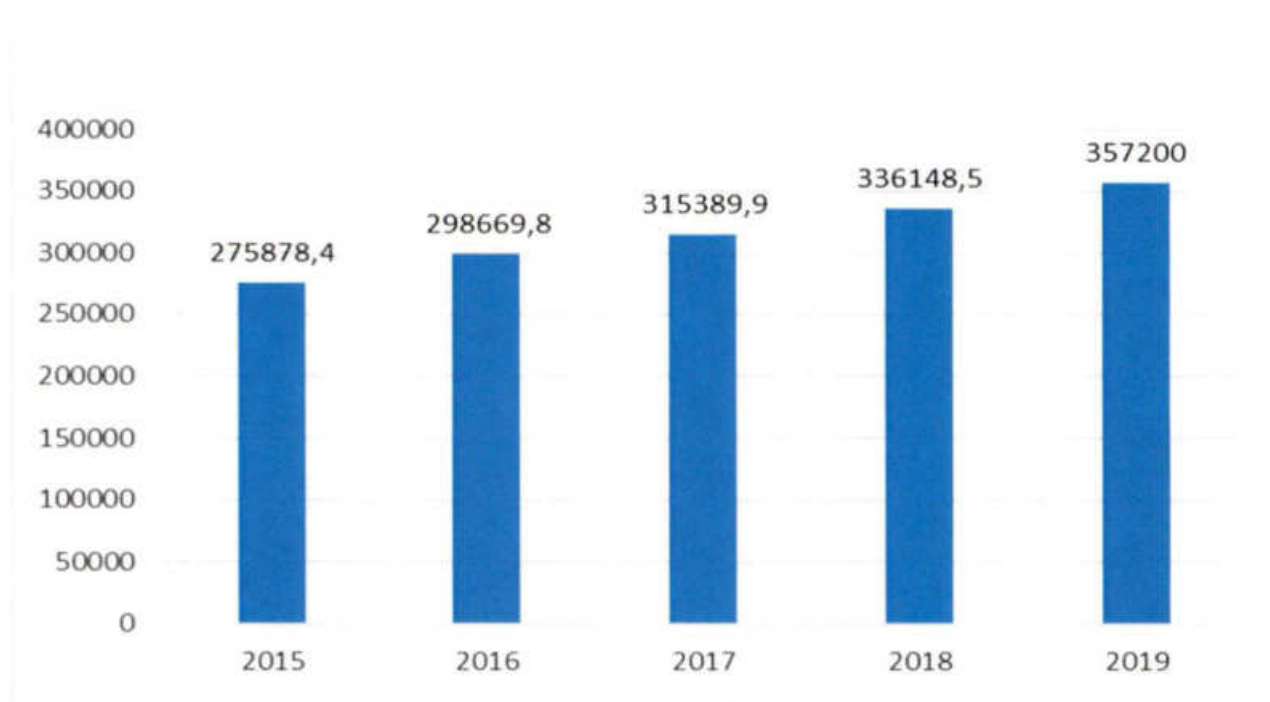


Рисунок 1.2.8. Оборот розничной торговли в области

Объем отгруженных товаров в разрезе видов деятельности в Белгородской области представлен в таблице 1.2.7.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ, услуг собственными силами по чистым видам экономической деятельности, в разрезе видов деятельности

млн руб.

Показатель	2017 год	2018 год	2019 год
Добыча полезных ископаемых	115962,5	147697,1	177763,1
Городской округ «Город Белгород»	60,6	-	-
Шебекинский городской округ	-	-	-
Яковлевский городской округ	-	-	-
Белгородский район	-	-	-
Борисовский район	-	-	-
Корочанский район	-	-	-
Старооскольский городской округ	52713,0	72709,9	-
Губкинский городской округ	60456,0	69675,6	88517,5
Алексеевский городской округ	-	-	-
Валуйский городской округ	-	-	-
Грайворонский городской округ	-	-	-
Новооскольский городской округ	-	-	-
Вейделевский район	-	-	-
Волоконовский район	-	-	-
Ивнянский район	-	-	-
Красненский район	-	-	-
Красногвардейский район	-	-	-
Краснояружский район	-	-	-
Прохоровский район	-	-	-
Ракитянский район	-	-	-
Ровеньский район	-	-	-
Чернянский район	-	-	-
Обрабатывающие производства	568033,0	637801,6	631616,8
Городской округ «Город Белгород»	69340,5	75276,9	74295,9
Шебекинский городской округ	24425,1	24392,9	16946,3
Яковлевский городской округ	20077,9	25792,7	26141,9
Белгородский район	6580,1	9325,6	12607,3
Борисовский район	8152,0	8923,2	7798,4
Корочанский район	44579,0	49288,4	45738,8
Старооскольский городской округ	154518,0	176690,6	168277,8
Губкинский городской округ	55201,4	79094,1	76079,3
Алексеевский городской округ	61693,1	60624,4	63330,0
Валуйский городской округ	30392,3	31225,1	35563,9
Грайворонский городской округ	-	1135,4	-
Новооскольский городской округ	22256,0	22342,1	25718,8
Вейделевский район	-	-	-
Волоконовский район	7225,6	6851,5	6454,7
Ивнянский район	6770,3	7843,0	-
Красненский район	-	-	-
Красногвардейский район	44579,0	5713,5	6553,1
Краснояружский район	2004,3	-	1940,6
Прохоровский район	13742,6	15874,1	19308,0
Ракитянский район	26601,6	28005,0	29910,2

Показатель	2017 год	2018 год	2019 год
Ровеньский район	-	-	-
Чернянский район	5777,9	5051,2	3701,0
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	24476,4	25232,3	24536,5
Городской округ «Город Белгород»	19518,8	19852,8	19346,3
Щебекинский городской округ	-	-	-
Яковлевский городской округ	-	-	-
Белгородский район	402,9	428,1	-
Борисовский район	-	-	-
Корочанский район	-	-	-
Старооскольский городской округ	1731,9	1842,9	1697,2
Губкинский городской округ	-	-	-
Алексеевский городской округ	420,1	445,1	467,9
Валуйский городской округ	142,9	151,1	149,5
Грайворонский городской округ	-	-	-
Новооскольский городской округ	-	-	-
Вейделевский район	-	-	-
Волоконовский район	-	-	-
Ивнянский район	-	-	-
Красненский район	-	-	-
Красногвардейский район	-	-	-
Краснояржский район	-	-	-
Прохоровский район	-	-	-
Ракитянский район	-	-	-
Ровеньский район	-	-	-
Чернянский район	-	-	-
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	3980,4	4551,3	7569,0
Городской округ «Город Белгород»	1132,3	1423,2	2273,5
Щебекинский городской округ	234,5	260,4	461,8
Яковлевский городской округ	-	53,9	244,2
Белгородский район	206,3	-	394,0
Борисовский район	-	-	-
Корочанский район	84,2	-	101,3
Старооскольский городской округ	1333,7	1347,7	1914,3
Губкинский городской округ	328,5	343,3	730,5
Алексеевский городской округ	-	-	321,7
Валуйский городской округ	125,0	146,1	248,7
Грайворонский городской округ	-	-	-
Новооскольский городской округ	-	68,3	155,8
Вейделевский район	116,4	-	-
Волоконовский район	29,1	48,9	87,3
Ивнянский район	-	-	-
Красненский район	-	-	-
Красногвардейский район	-	-	49,3
Краснояржский район	-	-	-
Прохоровский район	-	-	-
Ракитянский район	-	65,5	143,5
Ровеньский район	33,1	-	-
Чернянский район	61,0	64,0	62,7

Объем отгруженных товаров в 2017 году составил 712 452,3 млн рублей, в 2018 году увеличился и составил 815 282,3 млн рублей, в 2019 году увеличился относительно 2018 года до 841 485,4 млн рублей.

Объем отгруженных товаров в разрезе видов деятельности в Белгородской области представлен на рисунке 1.2.9.

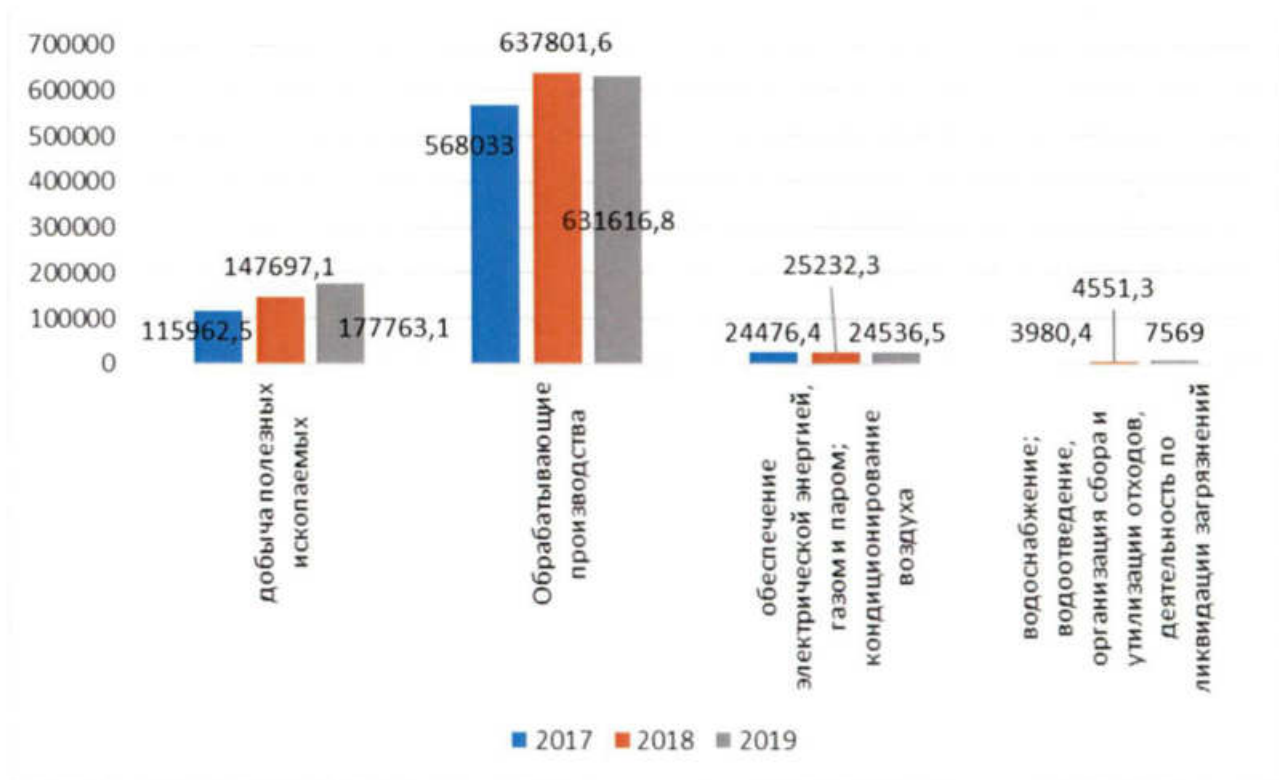


Рисунок 1.2.9. Объем отгруженных товаров в разрезе видов деятельности в Белгородской области

Наибольший удельный вес в структуре отгруженных товаров приходится на «Обрабатывающие производства» – 75 процентов, «Добыча полезных ископаемых» – 21 процент в 2019 году. В 2018 году в сравнении с 2017 годом объем отгруженных товаров в обрабатывающем производстве увеличился, а в 2019 году в сравнении с 2018 годом упал. Также в 2019 году в сравнении с 2018 годом снизился объем отгруженных товаров по виду деятельности «Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха». Объем отгруженных товаров возрастает за рассматриваемый период по следующим видам деятельности: «Добыча полезных ископаемых», «Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений».

Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) в расчете на 1 человека представлен в таблице 1.2.8.

Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) в расчете на 1 человека

Муниципальное образование	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Городской округ «Город Белгород»	39779,6	40695,4	40256,3	43367,3	50851,5
Шебекинский городской округ	33224,1	22650,7	22513,5	33567,8	28308,50
Яковлевский городской округ	46744,9	36406,5	36820,6	17800,9	112995,80
Белгородский район	20553,8	35260	27294,4	13409,2	11775,6
Борисовский район	14113,6	66256,7	52201,6	19586	28102,1
Корочанский район	35950,6	32926,9	33100,9	24205,8	20163,3
Старооскольский городской округ	111033,9	91833,1	72313,3	60536,1	89499,2
Губкинский городской округ	113549,6	114461,9	87461	69895,1	70574,7
Алексеевский городской округ	56828,2	53138,2	66009,8	60723	42110,30
Валуйский городской округ	4031,3	5675,4	4303,6	8148,3	3911,60
Грайворонский городской округ	13090,8	7993,8	36981,6	46900,2	11791,90
Новооскольский городской округ	13570	14750,9	15858	17041,8	20702,20
Вейделевский район	13555,7	12788,3	11640,1	9991,7	14380,6
Волоконовский район	13919,1	15628,6	14820,2	19426,9	17685,8
Ивнянский район	51888,6	57731,9	41867,4	22194,2	43120,0
Красненский район	43245,3	36264,2	14488,2	16631,7	16302,9
Красногвардейский район	48377,5	116936,6	51378,5	59058,7	39536,0
Краснояржский район	16207,3	7571,3	21921,7	17518,8	4233,7
Прохоровский район	31965,6	37538,9	83211,4	71026,3	72279,4
Ракитянский район	45112,6	36313,6	58533,2	47687,5	38261,7
Ровеньский район	20197	20929,5	59805,8	31250,5	31070,5
Чернянский район	27795,2	15520,1	31003,6	91350	136914,7

Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) ежегодно меняется. В 2019 году в сравнении с 2015 годом объем инвестиций в основной капитал возрастает в следующих муниципальных образованиях: городской округ «Город Белгород», Яковлевский городской округ, Борисовский район, Новооскольский городской округ, Вейделевский район, Волоконовский район, Прохоровский район, Ровеньский район, Чернянский район. В остальных муниципальных образованиях объем инвестиций в основной капитал в 2019 году ниже, чем в 2015 году.

На основе статистических данных муниципальных образований за прошедшие периоды с учетом прогнозов социально-экономического и градостроительного развития, приведенных в действующих стратегиях социально-экономического развития субъекта и отдельных муниципальных образований и документах территориального планирования региона, городских округов и муниципальных районов, был подготовлен прогноз социально-экономического и градостроительного развития Белгородской области. Прогноз социально-экономического развития приведен в таблице 1.2.9.

Таблица 1.2.9

Прогноз социально-экономического развития Белгородской области

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2035 год
1.	Среднегодовая численность населения	Человек	1545400	1543700	1541800	1543000	1542200	1541350	1537200	1533060
2.	Среднегодовая численность населения трудоспособного возраста	Человек	835800	823800	811800	800000	787900	775900	716000	656000
3.	Среднегодовая численность занятых в экономике	Человек	753330	754100	754840	752430	751800	751200	748100	745000
4.	Средняя месячная заработная плата	Рублей	36341	38810	41485	41403	43044	44684	52888	61091
5.	В сопоставимых ценах к базовому значению	Рублей	36341	37258	38233	36631	36559	36435	35162	33117
6.	Объем отгруженных товаров и услуг собственного производства (без учета субъектов среднего и малого предпринимательства)	Млн рублей	1000604	1054559	1114600	1134745	1180499	1226254	1455026	1683799
7.	В сопоставимых ценах к базовому значению	Млн рублей	1000603,5	1012376,9	1027215,1	1003949,3	1002652,8	999853,7	967349,0	912764,6
8.	Оборот розничной торговли	Млн рублей	382000	406000	432500	429643	444944	460246	536754	613263
9.	В сопоставимых ценах к базовому значению	Млн рублей	382000	389760	398592	380120,3	377911,9	375272,0	356851,9	332441,4

Прогноз на долгосрочную перспективу выполнен с применением экстраполяции при условии сохранения существующей и прогнозируемой в краткосрочной перспективе динамики.

В соответствии с действующими документами социально-экономического развития и территориального планирования численность населения Белгородской области в перспективе до 2035 года будет снижаться.

Принимая в учет процессы старения населения и их переход в группу «старше трудоспособного возраста», период до 2025 года характеризуется сокращением численности населения в трудоспособном возрасте. Данная динамика сохранится до 2035 года. Вместе с тем прогноз динамики среднесписочной численности занятых в экономике остается на одном уровне.

Учитывая текущую экономическую динамику спада, в долгосрочной перспективе возможно сокращение экономических показателей, отражающих объем отгруженных товаров и оборот розничной торговли как в чистом выражении, так и в сопоставимых ценах. Несмотря на рост средней заработной платы в чистом выражении, с учетом инфляционных процессов, в пересчете на сопоставимые цены, заработная плата будет сокращаться.

1.3. Анализ планируемого развития системы расселения и застройки (включая данные о размещении объектов капитального строительства федерального и регионального значения)

Градостроительное развитие и развитие системы расселения будет осуществляться в соответствии с положениями схемы территориального планирования Белгородской области, схем территориального планирования муниципальных районов, генеральных планов городских округов, городских и сельских поселений.

Основными направлениями территориального развития согласно вышеуказанным документам являются освоение новых территорий для строительства жилья, локальный снос ветхого жилья, расширение рекреационных зон, строительство объектов социальной инфраструктуры.

С позиции социальной направленности, отраженной в документах территориального планирования, ключевыми показателями, характеризующими градостроительное развитие территории, являются общий объем жилых помещений, объем ввода жилья и объем ввода индивидуального жилого сектора. В таблице 1.3.1 приведены показатели градостроительного развития муниципальных образований на территории Белгородской области.

**Показатели изменения жилищного фонда в муниципальных образованиях
Белгородской области в 2017 – 2019 годах**

Муниципальное образование	2017 год	2018 год	2019 год	Процент изменения к 2018 году	Процент изменения к 2017 году
Общая площадь жилых помещений, тыс. кв. м, значение показателя за год					
Белгородский район	6790,3	7249,30	7714,60	6,42	12,75
Борисовский район	770,9	780,90	793,10	1,56	2,84
Вейделевский район	678,1	684,10	689,80	0,83	1,71
Волоконовский район	818,5	832,00	846,00	1,68	3,31
Ивнянский район	675,9	682,10	689,50	1,08	1,99
Корочанский район	1327,4	1347,00	1371,80	1,84	3,30
Красненский район	425,6	429,90	433,90	0,93	1,93
Красногвардейский муниципальный район	1422,9	1439,90	1458,30	1,28	2,46
Краснояржужский район	396,1	405,80	412,80	1,72	4,12
Прохоровский район	948,7	962,60	980,10	1,82	3,26
Ракитянский район	1219,1	1230,70	1243,40	1,03	1,97
Ровеньский район	718,4	727,40	737,30	1,36	2,60
Чернянский район	1045,2	1057,00	1067,20	0,96	2,08
Городской округ «Город Белгород»	9696,4	9862,70	9980,60	1,20	2,88
Алексеевский городской округ	1823,8	1866,90	1925,20	3,12	5,43
Валуйский городской округ	1870	1918,30	1987,90	3,63	6,15
Грайворонский городской округ	786,5	789,00	799,00	1,27	1,58
Губкинский городской округ	2989,8	3055,60	3130,50	2,45	4,60
Новооскольский городской округ	1196	1203,20	1212,50	0,77	1,37
Старооскольский городской округ	7330,4	7489,40	7628,10	1,85	3,97
Шебекинский городской округ	2429,1	2488,20	2558,20	2,81	5,19
Яковлевский городской округ	2021,1	2045,50	2064,40	0,92	2,12
Итого:	47380,2	48547,50	49724,20	2,42	4,83
Введено в действие жилых домов, квадратный метр общей площади					
Белгородский район	509575	465884	465761	-0,03	-8,60
Борисовский район	10377	10251	12191	18,92	17,48
Вейделевский район	6085	6050	7024	16,10	15,43
Волоконовский район	14440	13500	13657	1,16	-5,42
Ивнянский район	7238	7228	7515	3,97	3,83
Корочанский район	20832	22502	24321	8,08	16,75
Красненский район	5011	5011	4020	-19,78	-19,78
Красногвардейский район	17008	17032	18500	8,62	8,77
Краснояржужский район	10300	9650	7300	-24,35	-29,13
Прохоровский район	18624	16393	17000	3,70	-8,72
Ракитянский район	10081	11103	12344	11,18	22,45

Муниципальное образование	2017 год	2018 год	2019 год	Процент изменения к 2018 году	Процент изменения к 2017 году
Ровеньский район	8052	9001	10002	11,12	24,22
Чернянский район	12435	11510	13822	20,09	11,15
Городской округ «Город Белгород»	197089	164345	128844	-21,60	-34,63
Алексеевский городской округ	45523	47192	57366	21,56	26,01
Валуйский городской округ	46995	50497	83134	64,63	76,90
Грайворонский городской округ	13039	11009	11045	0,33	-15,29
Губкинский городской округ	70120	61045	75257	23,28	7,33
Новооскольский городской округ	12632	11473	13000	13,31	2,91
Старооскольский городской округ	149976	154932	157790	1,84	5,21
Шебекинский городской округ	61828	64747	71344	10,19	15,39
Яковлевский городской округ	53224	45095	49172	9,04	-7,61
Итого:	1300484	1215450	1260409	3,70	-3,08
Введено в действие индивидуальных жилых домов, квадратный метр общей площади					
Белгородский район	424967	410000	450218	9,81	5,94
Борисовский район	9556	9829	10014	1,88	4,79
Вейделевский район	6050	7024	6017	-14,34	-0,55
Волоконовский район	13500	13514	13082	-3,20	-3,10
Ивнянский район	7022	7515	7040	-6,32	0,26
Корочанский район	21039	23000	20113	-12,55	-4,40
Красненский район	5011	4020	5011	24,65	0,00
Красногвардейский район	17032	18290	16405	-10,31	-3,68
Краснояржужский район	9650	7300	10300	41,10	6,74
Прохоровский район	16393	17000	18300	7,65	11,63
Ракитянский район	10710	12000	9602	-19,98	-10,35
Ровеньский район	8517	10002	8052	-19,50	-5,46
Чернянский район	11510	12022	12435	3,44	8,04
Городской округ «Город Белгород»	71000	56145	68653	22,28	-3,31
Алексеевский городской округ	44015	55001	40367	-26,61	-8,29
Валуйский городской округ	49938	57000	46349	-18,69	-7,19
Грайворонский городской округ	11009	11045	11017	-0,25	0,07
Губкинский городской округ	57844	65002	61722	-5,05	6,70
Новооскольский городской округ	11079	11400	12632	10,81	14,02
Старооскольский городской округ	122625	150031	121510	-19,01	-0,91
Шебекинский городской округ	63099	67000	61828	-7,72	-2,01
Яковлевский городской округ	42008	48000	45249	-5,73	7,72
Итого:	1033574	1072140	1055916	-1,51	2,16

Данные таблицы 1.3.1 отражают рост общей площади жилых помещений на территории муниципальных образований Белгородской области. При этом приведенные в таблице данные отражают тенденцию к падению объема ввода жилья. Опережающими темпами увеличивается общая площадь жилых помещений в Белгородском муниципальном районе (при изначально большем объеме жилья по сравнению с другими муниципальными образованиями), что свидетельствует об успешной реализации стратегии развития Белгородской области в части создания Белгородской агломерации.

Прогнозные показатели, отражающие перспективное развитие жилого фонда и особенности расселения, приведены в таблице 1.3.2.

Таблица 1.3.2

Прогноз перспективного развития жилого фонда и особенностей расселения

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2035 год
1.	Численность городского населения	Человек	1046766	1049765	1052789	1055839	1058914	1062015	1061105	1060931
2.	Доля городского населения	Процентов	68	68	68	68	69	69	69	69
3.	Общая площадь жилых помещений	Тыс. кв. м	50950,2	52128,1	53306,0	54483,9	55661,9	56527,5	62577,1	68406,6

Согласно данным таблицы 1.3.2, несмотря на снижение общей численности населения, стоит отметить тенденцию к увеличению доли городского населения при росте свыше 1 процента. Перераспределению в города способствуют следующие факторы: большая зарплата по отношению к сельским поселениям, число рабочих мест, большее число объектов социального обеспечения и досуга, большая численность населения городских поселений, рождаемость в которых выше, чем в сельских. Важную роль также играет стратегия региональных властей, направленная на приоритетность развития Белгородской и Старооскольско-Губкинской агломераций по сравнению с другими экономическими зонами.

Документами территориального планирования предусмотрено строительство объектов капитального строительства, для которых необходимо обеспечить транспортное обслуживание. При этом соответствующий объект должен быть источником транспортного притяжения не для отдельной локации, а для нескольких территорий. Например, общеобразовательная школа или детский сад строятся в расчете на охват своими услугами, в первую очередь населения прилегающей территории, поэтому строительство подобных объектов не сможет существенно повлиять на транспортные потоки регионального или межмуниципального уровня, а значит, их учет для целей транспортного планирования не требуется.

Все объекты капитального строительства в зависимости от предполагаемых целей использования можно условно разделить на социальные и коммерческие. Первая категория объектов создается, в первую очередь, для удовлетворения потребностей общества, поэтому их строительство финансируется за счет бюджетов органов власти различных уровней, а возведение объектов второй категории имеет первоочередной целью получение прибыли, и финансируется, соответственно, за счет частных инвестиций.

Источником информации об объектах капитального строительства социального характера, возводимых за счет бюджетных средств, является постановление Правительства Белгородской области от 24 декабря 2018 года № 511-пп «Об утверждении пообъектного перечня строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов социальной сферы и развития жилищно-коммунальной инфраструктуры Белгородской области на 2019 – 2021 годы». Согласно данному постановлению общий объем бюджетного финансирования на данные статьи расходов составил: на 2019 год – 14 480 669 рублей, на 2020 год – 18 268 360 рублей, на 2021 год – 9 250 343 рубля. Из общего списка мероприятий были исключены те, которые имеют локальный характер, и те, реализация которых не приведет к значимому перераспределению транспортных потоков на региональном и межмуниципальном уровне.

Информация об объектах капитального строительства коммерческого характера получена из инвестиционного портала Белгородской области и дополнена сведениями из независимых источников. Из общего списка мероприятий были исключены те объекты, строительство которых не должно привести к значимому перераспределению транспортных потоков,

и те мероприятия, место реализации которых невозможно точно определить.

Итоговый перечень планируемых объектов капитального строительства приведен в таблице 1.3.3.

Таблица 1.3.3

**Перечень планируемых объектов капитального строительства
на территории Белгородской области**

№ п/п	Наименование	Краткая характеристика объекта	Место размещения объекта	Планируемый срок ввода в эксплуатацию
1.	Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса для игровых видов спорта	Мощность – 64 ч./смена, площадь – 3300 кв. м	г. Белгород, ул. Белинского	2021 год
2.	Реконструкция промышленной площадки филиала ООО «Газпром трансгаз Москва» «Белгородское линейное производственное управление магистральных газопроводов»	Параметры определяются проектом	г. Белгород, ул. Мичурина	Не определен
3.	Строительство ОГАПОУ «Ракитянский агротехнологический техникум»	Параметры определяются проектом	п. Ракитное, ул. Коммунаров	2021 год
4.	Строительство крытого футбольного манежа	Мощность – 60 ч./смена, площадь – 7700 кв. м	г. Белгород, ул. Белинского	2022 год
5.	Строительство лечебного корпуса ОГБУЗ «Больница скорой медицинской помощи»	Площадь – 17000 кв. м	г. Белгород ул. Губкина	2021 год
6.	Строительство лечебного корпуса № 3 ОГБУЗ «Детская областная клиническая больница»	Площадь – 5000 кв. м	г. Белгород, ул. Садовая	2021 год
7.	Строительство многофункциональной спортивной арены	Мощность – 10 000 зрительских мест	г. Белгород, ул. Горького	2020 год
8.	Строительство комплекса технического обслуживания грузовиков	Параметры определяются проектом	Яковлевский городской округ, участок в границах сельхозкооператива «Терновский»	2022 год
9.	Модернизация и расширение соевого комбината компании «ЭФКО»	Параметры определяются проектом	г. Алексеевка, ул. Фрунзе	2021 год
10.	Расширение действующего производства по капитальному ремонту колесных пар, освоению нового формирования колесных пар, производству специализированных чистовых колесных пар, организации производства чистовых цельнокатанных колес	Параметры определяются проектом	Строительная площадка, г. Старый Оскол	2020 год

№ п/п	Наименование	Краткая характеристика объекта	Место размещения объекта	Планируемый срок ввода в эксплуатацию
11.	Увеличение добычи и транспортировки руды в карьере до 37 млн тонн (с возможностью увеличения до 47 млн тонн)	Параметры определяются проектом	Старооскольский городской округ, Стойленский карьер	2020 год
12.	Создание промышленного парка «ФАБРИКА»	Параметры определяются проектом	Белгородский район п. Северный	2022 год
13.	Создание третьей очереди промышленного парка «Северный»	Параметры определяются проектом	Белгородский район п. Северный, ул. Березовая	2022 год
14.	Освоение производства новых видов гидравлических насосов	Параметры определяются проектом	г. Белгород, ул. Рабочая	2021 год
15.	Создание предприятия по производству электродвигателей	Параметры определяются проектом	г. Белгород, ул. Константина Заслонова	2020 год
16.	Организация производства котлов водогрейных, паровых, атмосферных, в том числе морских котлов	Параметры определяются проектом	г. Старый Оскол, ул. Герцена	2022 год
17.	Модернизация производства, создание участков по нанесению новых покрытий, изготовлению пресс-форм	Параметры определяются проектом	г. Белгород, ул. Волчанская	2021 год
18.	Организация интенсивного сада и складских мощностей по выращиванию и реализации плодов семечковых культур на базе ООО «Пчёлка»	Параметры определяются проектом	Ивнянский район, с. Новоселовка Первая	2020 год
19.	Создание сада интенсивного типа с капельным орошением	Параметры определяются проектом	Грайворонский городской округ, с. Новостроевка Первая	2023 год
20.	Закладка шпалерно-карликового сада по интенсивной технологии	Параметры определяются проектом	Яковлевский городской округ, с. Луханкино	2021 год
21.	Создание яблоневого сада интенсивного типа с капельным орошением	Параметры определяются проектом	г. Новый Оскол, ул. Ивана Путилина	2022 год
22.	Увеличение производственных мощностей завода по производству сыра (третья очередь)	Параметры определяются проектом	п. Прохоровка, ул. Мичурина	2020 год
23.	Строительство, реконструкция и модернизация птицеводческого комплекса	Мощность – до 820 млн штук яиц в год	Шебекинский городской округ, с. Белянка	2021 год
24.	Расширение мощностей по производству мяса индейки	Мощность – до 6 тыс. тонн в год	с. Дмитриевка, Ракитянский район	2020 год
25.	Организация производства аэрозольных баллонов	Параметры определяются проектом	г. Белгород, ул. Магистральная	2024 год
26.	Строительство цементного завода	Мощность – 3 млн тонн цемента в год	Красногвардейский район, с. Валуй, промплощадка	2020 год

№ п/п	Наименование	Краткая характеристика объекта	Место размещения объекта	Планируемый срок ввода в эксплуатацию
27.	Строительство завода по извлечению сахара и бетаина из свекловичной мелассы	Параметры определяются проектом	п. Чернянка, Чернянский район	2020 год
28.	Увеличение производственной мощности комбината по добыче железистых кварцитов путем строительства новой шахты	Мощность – до 7 млн тонн в год	г. Губкин, ул. Артема	2025 год
29.	Комплексная программа по развитию Яковлевского городского округа	Параметры определяются проектом	Яковлевский городской округ, п. Яковлево	2023 год
30.	Расширение производства антибактериальных препаратов и витаминных комплексов	Параметры определяются проектом	Белгородский район, п. Северный	2020 год
31.	Расширение производства по выпуску ветеринарных препаратов	Параметры определяются проектом	Белгородский район, п. Северный	2021 год
32.	Создание производства готовых лекарственных препаратов	Параметры определяются проектом	Белгородский район, п. Северный	2021 год
33.	Строительство торгового центра «Мята»	Площадь – 21640 кв. м	г. Белгород, Белгородский проспект	2021 год
34.	Строительство торгово-развлекательного центра	Площадь – 7606,63 кв. м	г. Белгород, ул. Есенина	2020 год
35.	Реконструкция торгового комплекса «Центральный»	Площадь – 3680 кв. м	г. Белгород, Белгородский проспект	2020 год

1.4. Анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории Белгородской области

Белгородская область обладает развитой сетью внешних транспортных коммуникаций. По территории области проходят дороги федерального, регионального, межмуниципального и местного значения, соединяющие транспортные магистрали южной и центральной России с северными и восточными регионами.

Транспортная инфраструктура должна обеспечить доступность территорий, безопасность и надежность внутренних и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок. Эти задачи требуют развития единой транспортной системы, обеспечивающей взаимодействие индивидуального и пассажирского транспорта общего пользования, улучшение транспортного обслуживания населения, возможность альтернативного выбора потребителем видов транспортного обслуживания.

В основу планируемой транспортной инфраструктуры Белгородской области заложены мероприятия, направленные на:

- обеспечение кратчайших связей всех поселений с центрами муниципальных образований;
- обеспечение кратчайших выходов всех населенных пунктов на региональную сеть автомобильных дорог;
- обеспечение кратчайших связей между поселениями и городами в пределах области;
- организация связей с территориями соседних регионов и стран;
- обеспечение автодорожных подъездов с твердым покрытием ко всем населенным пунктам района;
- создание комфортной и безопасной зоны для передвижения пешеходов и велосипедистов;
- освобождение центральной части городов и населенных пунктов от перегрузки транзитным движением;
- обеспечение комфортного транспортного обслуживания существующих и новых градостроительных комплексов на территории пригородной зоны;
- создание инфраструктуры для хранения и временной стоянки автомобилей;
- создание придорожного сервиса на территории области.

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры формируется в обязательных к разработке и принятию органами власти соответствующего уровня документах транспортного и территориального планирования частного характера.

Система документов транспортного и территориального планирования состоит из:

- а) Федеральный и региональный уровень:
 - схема территориального планирования;
 - государственные программы развития транспортной инфраструктуры.
- б) Муниципальный уровень (муниципальные районы):
 - схема территориального планирования муниципального района;
 - комплексная схема организации дорожного движения;
 - муниципальные программы развития транспортной инфраструктуры;
 - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.
- в) Муниципальный уровень (городские округа):
 - генеральный план городского округа;
 - программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа;
 - комплексная схема организации дорожного движения;
 - муниципальные программы развития транспортной инфраструктуры.

На уровне городских и сельских документов также принимаются нормативные правовые акты с указанием планируемых мероприятий местного значения в сфере развития транспортной инфраструктуры, однако они носят локальный характер и не имеют существенного значения для масштабов региона, поэтому документы планирования на данном уровне управления рассматриваться не будут.

В Белгородской области также прошла реформа местного самоуправления, в ходе которой некоторые муниципальные районы были преобразованы в городские округа. Для более полного представления в анализ будут справочно включены документы транспортного планирования муниципальных районов, преобразованных в округа, в той степени, в которой это позволит отразить планы муниципальных образований по комплексному преобразованию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, для анализа мероприятий транспортного характера, предусмотренных к реализации на территории Белгородской области, были изучены следующие документы:

1. Российская Федерация:

1.1. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р).

Данный документ является основанием для принятия органами государственной власти и органами местного самоуправления решений при планировании мероприятий по социально-экономическому развитию Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, в части федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного, трубопроводного), автомобильных дорог федерального значения, энергетики, высшего образования, здравоохранения, обороны страны и безопасности государства. Схемой предусмотрены мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации. В состав мероприятий, планируемых к реализации на территории Белгородской области, вошли строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск, реконструкция международного аэропорта «Белгород», реконструкция трассы М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной и реконструкция железнодорожной линии Курск – Прохоровка.

1.2. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596).

Стратегическими целями государственной транспортной политики развития транспортного комплекса Российской Федерации являются повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, развитие мультимодальных и транспортно-логистических технологий, повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, развитие мультимодальных и транспортно-логистических технологий, цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли.

Одним из ключевых приоритетов развития транспортного комплекса станет реализация мероприятий по формированию и развитию Единой опорной транспортной сети. Предполагается ликвидировать инфраструктурные ограничения на ней, в том числе за счет развития участков международных

транспортных коридоров, сети аэродромов (аэропортов) гражданской авиации, устранения ограничений пропускной способности на подходах к портам, развития магистральной транспортной сети городских агломераций, создания автодорожных обходов крупных городов и других населенных пунктов, ликвидации лимитирующих участков на внутренних водных путях, развития опорной логистической инфраструктуры.

В рамках мероприятий по развитию грузовых перевозок планируется повысить эффективность товародвижения и конкурентоспособность российской транспортной системы на мировом рынке транспортных услуг, в том числе за счет обеспечения беспшовной логистики на пограничных переходах, сбалансированной тарифной политики, запуска регулярных контейнерных поездов между крупнейшими агломерациями, расширения мультимодальной инфраструктуры и систем взимания платы за пользование инфраструктурой.

Реализация указанных мероприятий позволит снять инфраструктурные ограничения на Единой опорной транспортной сети, обеспечит государственную и территориальную целостность Российской Федерации и обороноспособность страны.

2. Белгородская область:

2.1. Схема территориального планирования Белгородской области (утверждена постановлением Правительства Белгородской области от 31 октября 2011 года № 399-пп).

Схема территориального планирования Белгородской области и муниципальные документы территориального планирования являются основанием для принятия органами государственной власти и местного самоуправления решений о резервировании земель, об изъятии, в том числе путем выкупа, земельных участков для государственных или муниципальных нужд, о переводе земель из одной категории в другую. Документ содержит сведения о размещении существующих и перспективных объектов транспортной инфраструктуры регионального значения (дорог, мостов и путепроводов) с картографической привязкой.

2.2. Государственная программа Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (утверждена постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп).

Данный документ направлен на создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Белгородской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения путем сохранности и развития автомобильных дорог общего пользования Белгородской области в соответствии с темпами экономического развития области, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок, создания условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Белгородской области, обеспечения эффективной деятельности исполнительных органов при осуществлении полномочий в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области, совершенствования условий и организации движения транспортных средств

и пешеходов. В программе представлен список мероприятий по строительству, ремонту и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры не только регионального, но и муниципального значения с разбивкой по муниципальным образованиям. Также она служит базой для разработки и реализации муниципальных программ развития транспортной системы и дорожной сети. Конечными показателями государственной программы являются следующие: увеличение к 2025 году доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения до 72,3 процента и увеличение к 2020 году густоты автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1000 кв. км территории до 249,3 км.

3. Белгородский район:

3.1. Схема территориального планирования Белгородского района (утверждена решением муниципального совета Белгородского района от 16 июня 2010 года № 298).

Схема территориального планирования Белгородского района является основанием для принятия органами местного самоуправления решений о резервировании земель, об изъятии, в том числе путем выкупа земельных участков для государственных или муниципальных нужд, о переводе земель из одной категории в другую.

3.2. Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района» (в редакции постановления администрации Белгородского района от 25 марта 2020 года № 32).

Конечными результатами муниципальной программы для первого этапа реализации муниципальной программы (2015 – 2020 годы), следующие показатели:

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 98,5 км;
- общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием – 52,7 км;
- протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований – 55,7 км;
- протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия – 89,7 км;
- количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям – 31 ед.;
- количество приобретенных транспортных средств – 8 ед. (по итогам 2019 года).

Для второго этапа реализации муниципальной программы (2021 – 2025 годы) следующие показатели:

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего

пользования местного значения – 164,2 км;

- общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием – 58,8 км;

- протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований, – 104,9 км;

- протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия – 75,2 км;

- количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям – 46 ед.

3.3. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений района: Беловское, Беломестное, Бессоновка, Веселая Лопань, Головино, Дубовое, Ерик, Журавлевка, Комсомольский, Красный Лог, Красный Октябрь, Майский, Малиновка, Никольское, Новосадовый, Октябрьский, Пушкарное, Разумное, Северный, Стрелецкое, Таврово, Хохлово, Щетиновка, Ясные Зори;

3.4. Комплексные схемы организации дорожного движения муниципальных образований: Дубовое, Майский, Разумное, Северный.

4. Борисовский район:

4.1. Схема территориального планирования Борисовского района (утверждена решением муниципального совета Борисовского района от 29 ноября 2011 года № 10).

4.2. Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Борисовского района» (утверждена постановлением администрации Борисовского района от 21 декабря 2018 года № 147).

Вышеуказанная программа направлена на создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Борисовского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения. Конечными результатами муниципальной программы к 2025 году являются следующие: уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта, до 3 процентов, увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах на 3,4 км, рост пассажирооборота в транспорте общего пользования;

4.3. Комплексная схема организации дорожного движения Борисовского района.

5. Вейделевский район:

5.1. Схема территориального планирования Вейделевского района (утверждена решением муниципального совета Вейделевского муниципального района от 24 апреля 2009 года № 4).

5.2. Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Вейделевского района» (в редакции постановления администрации Вейделевского района от 23 марта 2020 года № 59).

6. Волоконовский район:

6.1. Схема территориального планирования Волоконовского района (утверждена решением муниципального совета Волоконовского муниципального района от 26 августа 2009 года № 137).

6.2. Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района» (утверждена постановлением главы администрации района от 21 июня 2014 года № 276).

6.3. Комплексная схема организации дорожного движения Волоконовского района.

7. Ивнянский район:

7.1. Схема территориального планирования Ивнянского района (утверждена решением муниципального совета Ивнянского района от 23 сентября 2009 года № 15/118).

7.2. Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района» (в редакции постановления администрации Ивнянского района от 25 декабря 2018 года № 472).

8. Корочанский район:

8.1. Схема территориального планирования Корочанского района (утверждена решением муниципального совета Корочанского района от 23 сентября 2009 года № Р/156-19-1).

8.2. Муниципальная программа Корочанского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Корочанского района» (в редакции постановления администрации муниципального района «Корочанский район» от 1 апреля 2020 года № 159).

8.3. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений Корочанского района.

9. Красненский район:

9.1. Схема территориального планирования Красненского района (утверждена решением муниципального совета Красненского района от 15 декабря 2009 года № 177).

9.2. Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования «Красненский район».

10. Красногвардейский район:

10.1. Схема территориального планирования Красногвардейского района (утверждена решением муниципального совета Красногвардейского района от 24 декабря 2010 года № 11).

10.2. Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района на 2015 – 2020 годы» (в редакции постановления администрации Красногвардейского района от 17 мая 2018 года № 9).

11. Краснояружский район:

11.1. Схема территориального планирования Краснояружского района (по карте) (утверждена решением муниципального совета Краснояружского района от 24 декабря 2009 года № 181).

11.2. Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Краснояружского района» (в редакции постановления главы администрации Краснояружского района от 31 января 2019 года № 22).

12. Прохоровский район:

12.1. Схема территориального планирования Прохоровского района (утверждена решением муниципального совета Прохоровского муниципального района от 22 декабря 2009 года № 144).

12.2. Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района» (в редакции постановления администрации Прохоровского района от 31 марта 2020 года № 301).

12.3. Комплексная схема организации дорожного движения Прохоровского района.

13. Ракитянский район:

13.1. Схема территориального планирования Ракитянского района (утверждена решением муниципального совета Ракитянского района от 24 декабря 2010 года № 2).

13.2. Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ракитянского района» (утвержден постановлением администрации Ракитянского района от 27 декабря 2019 года № 204).

14. Ровеньский район:

14.1. Схема территориального планирования Ровеньского района (утверждена решением муниципального совета Ровеньского района от 27 мая 2016 года № 42/264).

14.2. Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района» (в редакции постановления администрации Ровеньского района от 30 декабря 2019 года № 698).

15. Чернянский район:

15.1. Схема территориального планирования Чернянского района (утверждена решением муниципального совета Чернянского района от 14 декабря 2009 года № 262).

15.2. Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Чернянского района Белгородской области на 2015 – 2025 годы» (утверждена постановлением администрации Чернянского муниципального района от 17 февраля 2020 года № 93).

16. Алексеевский городской округ:

16.1. Генеральный план Алексеевского городского округа (утвержден распоряжением департамента строительства и транспорта Белгородской области от 27 декабря 2018 года № 776).

16.2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексеевского городского округа (утверждена постановлением администрации Алексеевского городского округа от 10 октября 2019 года № 1024).

16.3. Комплексная схема организации дорожного движения Алексеевского городского округа.

17. Валуйский городской округ:

17.1. Генеральный план Валуйского городского округа (в редакции распоряжения департамента строительства и транспорта Белгородской области от 19 декабря 2019 года № 661).

17.2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Валуйского городского округа на 2020 – 2030 годы (утверждена постановлением администрации Валуйского городского округа 30 декабря 2019 года № 2398).

17.3. Схема территориального планирования муниципального района «Город Валуйки и Валуйский район» (утверждена решением муниципального совета города Валуйки и Валуйского района от 27 апреля 2011 года № 487).

17.4. Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети муниципального района «Город Валуйки и Валуйский район» на 2015 – 2020 годы» (утверждена постановлением администрации муниципального района «Город Валуйки и Валуйский район» от 30 декабря 2016 года № 165).

17.5. Комплексная схема организации дорожного движения Валуйского городского округа.

18. Грайворонский городской округ:

18.1. Генеральный план Грайворонского городского округа (утвержден распоряжением департамента строительства и транспорта Белгородской области от 24 мая 2019 № 217).

18.2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы (утверждена постановлением администрации Грайворонского городского округа от 25 апреля 2020 года № 332).

19. Новооскольский городской округ:

19.1. Генеральный план Новооскольского городского округа (утвержден распоряжением департамента строительства и транспорта Белгородской области от 24 декабря 2019 года № 770).

19.2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новооскольского городского округа на 2019 – 2029 годы (утверждена постановлением администрации Новооскольского городского округа от 13 ноября 2019 года № 732).

19.3. Комплексная схема организации дорожного движения Новооскольского городского округа.

20. Шебекинский городской округ:

20.1. Генеральный план Шебекинского городского округа (в редакции распоряжения департамента строительства и транспорта Белгородской области от 12 ноября 2019 года № 631) определяет градостроительную стратегию и условия формирования среды жизнедеятельности населения. На основании генерального плана Шебекинского городского округа Белгородской области осуществляется планировка, застройка, реконструкция и иные виды градостроительного освоения рассматриваемой территории. Основные

направления развития в части транспорта, предусмотренные документами территориального планирования, – капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, с размещением дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов; строительство тротуаров; оборудование остановочных площадок и установка павильонов для пассажирского транспорта общего пользования.

20.2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Шебекинского городского округа (утверждена постановлением администрации Шебекинского района от 12 декабря 2019 года № 2025).

21. Яковлевский городской округ:

21.1. Генеральный план Яковлевского городского округа (утвержден распоряжением департамента строительства и транспорта Белгородской области от 13 февраля 2020 года № 66) определяет градостроительную стратегию и условия формирования среды жизнедеятельности населения. На основании генерального плана Яковлевского городского округа Белгородской области осуществляется планировка, застройка, реконструкция и иные виды градостроительного освоения рассматриваемой территории. Основные направления развития в части транспорта, предусмотренные документами территориального планирования, – строительство новых автомобильных дорог и улиц.

21.2. Комплексная схема организации дорожного движения Яковлевского городского округа представляет собой системный план мер организации дорожного движения, направленный на проведение единой муниципальной политики городского округа в области дорожного движения и обеспечения его безопасности в пределах полномочий местных исполнительных и распорядительных органов;

21.3. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Яковлевского городского округа Белгородской области на период 2019 – 2030 годы направлена на обеспечение комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Яковлевского городского округа. Целевые показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Яковлевского городского округа включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. Целевые показатели устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре.

22. Старооскольский городской округ:

22.1. Генеральный план Старооскольского городского округа Белгородской области до 2025 года (утвержден распоряжением департамента строительства и транспорта Белгородской области от 14 марта 2018 года № 184) определяет градостроительную стратегию и условия формирования среды жизнедеятельности населения. На основании генерального плана

Старооскольского городского округа Белгородской области осуществляется планировка, застройка, реконструкция и иные виды градостроительного освоения рассматриваемой территории.

Генеральный план Старооскольского городского округа Белгородской области до 2025 года предполагает:

- строительство новых автомобильных дорог, в том числе объездных;
- развитие сети маршрутного автобусного транспорта на базе дополнительных инфраструктурных возможностей транспортной сети;
- размещение сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств;
- развитие парковочного пространства;
- развитие отдельных элементов дорожной сети;
- увеличение доступности и связанность городского пространства в целом;
- приоритетное развитие пассажирского транспорта общего пользования;
- выведение транзитного движения;
- повышение доступности объектов обслуживания;
- повышение уровня комфортности передвижений;
- улучшение экологической обстановки;
- формирование благоустроенных пешеходных пространств.

22.2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Старооскольского городского округа Белгородской области направлена на обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Старооскольского городского округа Белгородской области в соответствии с потребностями в строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Старооскольского городского округа Белгородской области предусматривает следующие мероприятия:

- строительство, реконструкция, модернизация улично-дорожной сети и объектов транспортной инфраструктуры;
- мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
- мероприятия по развитию транспорта общего пользования;
- мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;
- мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного движения;
- комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;
- мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;
- мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;

- мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

22.3. Комплексная схема организации дорожного движения Старооскольского городского округа представляет собой системный план мер организации дорожного движения, направленный на проведение единой муниципальной политики городского округа в области дорожного движения и обеспечения его безопасности в пределах полномочий местных исполнительных и распорядительных органов.

22.4. Муниципальная программа «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа на 2015 – 2020 годы» (утверждена постановлением главы администрации Старооскольского городского округа Белгородской области от 30 октября 2014 года № 3683) направлена на создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Старооскольского городского округа Белгородской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Основными целевыми показателями муниципальной программы являются: уровень содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства в 2020 году – 100 процентов; доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети в 2020 году – 57 процентов; доля автобусов большой и средней вместимости от общего количества автобусов, задействованных на регулярных маршрутных перевозках пассажиров, в 2020 году – 50 процентов; количество автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу, в 2020 году – 440 ед.; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2020 году – 14,4 процента.

23. Губкинский городской округ:

23.1. Генеральный план Губкинского городского округа Белгородской области до 2030 года (утвержден распоряжением департамента строительства и транспорта Белгородской области от 20 марта 2018 года № 316) определяет градостроительную стратегию и условия формирования среды жизнедеятельности населения, на основании генерального плана Губкинского городского округа Белгородской области осуществляется планировка, застройка, реконструкция и иные виды градостроительного освоения рассматриваемой территории.

Генеральный план Губкинского городского округа Белгородской области до 2030 года предполагает:

- строительство новых автомобильных дорог, в том числе дорожных обходов;
- развитие сети автомобильных дорог местного значения;
- строительство искусственных сооружений;

- расширение сети маршрутного автобусного транспорта на основе развития автодорожной сети городского округа;
- обеспечение удовлетворительных условий движения для маломобильных групп населения.

23.2. Комплексная схема организации дорожного движения Губкинского городского округа на 2019 – 2025 годы (утверждена постановлением администрации Губкинского городского округа Белгородской области от 12 апреля 2019 года № 577-па) представляет собой системный план мер организации дорожного движения, направленный на проведение единой муниципальной политики городского округа в области дорожного движения и обеспечения его безопасности в пределах полномочий местных исполнительных и распорядительных органов.

Комплексная схема организации дорожного движения Губкинского городского округа на 2019 – 2025 годы предусматривает два варианта развития, которые включают следующие направления:

- оперативные мероприятия по оптимизации дорожного движения на территории Губкинского городского округа;
- мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных потоков, грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств и ограничению доступа транспортных средств на определенные территории;
- мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения;
- мероприятия по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон, обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов и мероприятия по организации маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям;
- мероприятия по организации велосипедного движения;
- мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями;
- мероприятия по формированию единого парковочного пространства.

23.3. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Губкинского городского округа Белгородской области (утверждена решением совета депутатов Губкинского городского округа Белгородской области от 13 апреля 2018 года № 7-нпа) направлена на разработку перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития Губкинского городского округа Белгородской области, инвестиционными программами субъектов естественных

монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Целевыми показателями развития транспортной инфраструктуры являются: показатели дорожной сети (протяженность автомобильных дорог 545,5 км, протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, 90 процентов; показатели пассажирских перевозок (количество маршрутов автобусного транспорта – 55 единиц, общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – 1 554 км, протяженность улично-дорожной сети, по которой проходит общественный транспорт, – 257 км, пассажиропоток – 13 412 тыс. чел. год); показатели велосипедного транспорта (количество маршрутов – 2, протяженность 4,2 км); показатели парковочного пространства (машино-мест 56 300); показатели общего уровня безопасности дорожного движения (количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими – 25, социальный риск от дорожно-транспортных происшествий – не более 10,6 погибших на 100 000 населения).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Губкинского городского округа Белгородской области предусматривает:

- развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
- развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов;
- развитие инфраструктуры для легкового транспорта, грузового транспорта, пешеходного и велосипедного движения;
- развитие сети дорог;
- развитие организации дорожного движения;
- мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду;
- развитие мониторинга и контроля за работой транспортной инфраструктуры.

23.4. Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Губкинского городского округа» (утверждена постановлением администрации Губкинского городского округа Белгородской области от 14 октября 2013 года № 2477-па) направлена на развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Губкинского городского округа путем строительства и реконструкции подъездных дорог с твердым покрытием к населенным пунктам, капитального ремонта автомобильных дорог, благоустройству дворовых территорий и проездов.

24. Городской округ «Город Белгород»:

24.1. Генеральный план городского округа «Город Белгород» Белгородской области (утвержден распоряжением департамента строительства и транспорта Белгородской области от 22 января 2019 года № 22) определяет градостроительную стратегию и условия формирования среды жизнедеятельности населения. На основании генерального плана городского округа «Город Белгород» Белгородской области осуществляются планировка,

застройка, реконструкция и иные виды градостроительного освоения рассматриваемой территории. Основные направления развития в части транспорта, предусмотренные документами территориального планирования, – город рассматривается как перспективный многофункциональный транспортный узел, вовлеченный в систему международных транспортных коридоров; разгрузка центральной части города от транзитных транспортных потоков; организация транспортных связей с районами нового строительства; улучшение связей сложившихся районов между собой; увеличение пропускной способности магистральных улиц; вывод грузового транспорта из жилых районов и зеленых улиц города; проектная плотность линий пассажирского транспорта общего пользования в жилых зонах города должна составлять 2,5 км/кв. км.

24.2. Комплексная схема организации дорожного движения города Белгорода является системным планом мер организации дорожного движения и направлен на проведение единой государственной и муниципальной политики в области дорожного движения и обеспечения его безопасности в пределах полномочий местных исполнительных и распорядительных органов на территории города Белгорода.

24.3. Документ планирования регулярных перевозок города Белгорода направлен на формирование маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок с учетом снижения дублирования маршрутов, установленных для осуществления транспортного обслуживания населения по регулируемым тарифам, и маршрутам, установленным для осуществления транспортного обслуживания населения по нерегулируемым тарифам, а также повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок посредством контроля и мониторинга за осуществлением регулярных перевозок с использованием данных системы ГЛОНАСС.

24.4. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа «Город Белгород» на 2018 – 2025 годы (утверждена постановлением администрации города Белгорода от 19 января 2018 года № 3) направлена на обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры города Белгорода в соответствии с установленными потребностями в объектах транспортной инфраструктуры городского округа «Город Белгород» путем строительства новых, реконструкции и ремонта существующих объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с требованиями государственных стандартов, социальных норм и нормативов, а также разработки проектной документации для строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Результатами реализации программы являются следующие показатели:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования – 100 процентов;
- доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-

дорожной сети городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети, – 0,25;

- ежегодное снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий – 1 процент;

- удовлетворенность населения транспортным обслуживанием (социальный опрос) – 68,16 процента.

1.5. Анализ параметров и состояния дорог Белгородской области (включая оценку качества содержания дорог)

Структура сети автомобильных дорог Белгородской области наиболее близка к радиально-кольцевой структуре. Так, административным центром является город Белгород, вокруг которого сформировано несколько распределительных полуколец, обеспечивающих распределение транспортных средств в объезд города. От административного центра отходят несколько радиальных автомобильных дорог, обеспечивающих связь административного центра Белгородской области и административных центров муниципальных образований области, и субъектов Российской Федерации, и Украины. Дополнительная связь радиальных магистралей на удалении от распределительных полуколец осуществляется с помощью региональных и межмуниципальных автомобильных дорог. Вблизи административных центров организованы дорожные обходы, благодаря которым транзитные транспортные потоки не попадают в черту населенных пунктов.

На территории Белгородской области проходит несколько участков магистральной федеральной автомобильной трассы М-2 «Крым», а также участок, соединяющий Белгород и М-4 «Дон» через Алексеевку и Россошь, общей протяженностью 451,1 км. Федеральная автомобильная трасса проходит через Ивнянский, Прохоровский, Красногвардейский и Белгородский районы, Яковлевский, Старооскольский, Новооскольский, Губкинский и Алексеевский городские округа: проходит восточнее города Строитель, обходит город Белгород по объездной дороге с запада и далее идет на юго-запад через село Стрелецкое и заканчивается как М-2 «Крым» на государственной границе с Украиной.

На территории Белгородской области проходят несколько участков федеральных дорог общей протяженностью 451,1 км. Участки федеральных дорог на территории Белгородской области представлены в таблице 1.5.1.

Участки федеральных дорог на территории Белгородской области

Наименование участка автомобильной дороги	Начало участка (пересечение с дорогой, населенным пунктом)	Конец участка (пересечение с дорогой, населенным пунктом)	Протяженность, км
М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной	Х. Зоринские Дворы	С. Нехотеевка	104,760
М-2 «Крым» Москва-Тула-Орел-Курск-Белгород – граница с Украиной, соединительная дорога «Белгород – М-4 «Дон»	Г. Белгород	С. Советское	208,100
М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной – Прохоровка – Губкин – Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий»	Пгт. Яковлево	Граница Курской области	138,188
Итого:			451,048

Помимо федеральных дорог внешние связи города также обеспечивают автомобильные дороги регионального и межмуниципального значений. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значений Белгородской области включает 819 автодорог общей протяженностью 6 339,9 км. Из них протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии, составляет 4 387,2 км, то есть 30,8 процента, не отвечают нормативным требованиям.

Параметры и данные о состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Белгородской области приведены в таблице 1.5.2.

Таблица 1.5.2

Параметры и данные о состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Белгородской области

№ п/п	Рассматриваемая территория	Общая протяженность, км	Протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии, км	Протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, км	Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, %
1.	Городской округ «Город Белгород»	551,5	447,8	103,7	18,8
2.	Шебекинский городской округ	933,7	764,7	169	18,1
3.	Яковлевский городской округ	815,9	678	137,9	16,9

№ п/п	Рассматриваемая территория	Общая протяженность, км	Протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии, км	Протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, км	Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, %
4.	Белгородский район	2126,8	1694,1	432,7	20,3
5.	Борисовский район	311,5	247,9	63,6	20,4
6.	Корочанский район	673,7	527,6	146,1	21,7
7.	Старооскольский городской округ	1374,8	953,9	420,9	30,6
8.	Губкинский городской округ	1145,8	934,9	210,9	18,4
9.	Алексеевский городской округ	730,4	602,9	127,5	17,5
10.	Валуйский городской округ	736	491	245	33,3
11.	Грайворонский городской округ	369,1	316,7	52,4	14,2
12.	Новооскольский городской округ	598,3	471,7	126,6	21,2
13.	Вейделевский район	556,4	282,9	273,5	49,2
14.	Волоконовский район	491,2	399,2	92	18,7
15.	Ивнянский район	400,3	282,6	117,7	29,4
16.	Красненский район	222,9	200,9	22	9,9
17.	Красногвардейский район	554,9	453,9	101	18,2
18.	Краснояржский район	328,1	282,1	46	14,0
19.	Прохоровский район	573,7	475,7	98	17,1
20.	Ракитянский район	430,1	238,7	191,4	44,5
21.	Ровеньский район	631	445,3	185,7	29,4
22.	Чернянский район	480,2	385,5	94,7	19,7
	Итого:	15036,3	11578	3458,3	-

На рисунке 1.5.1 представлены доли протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

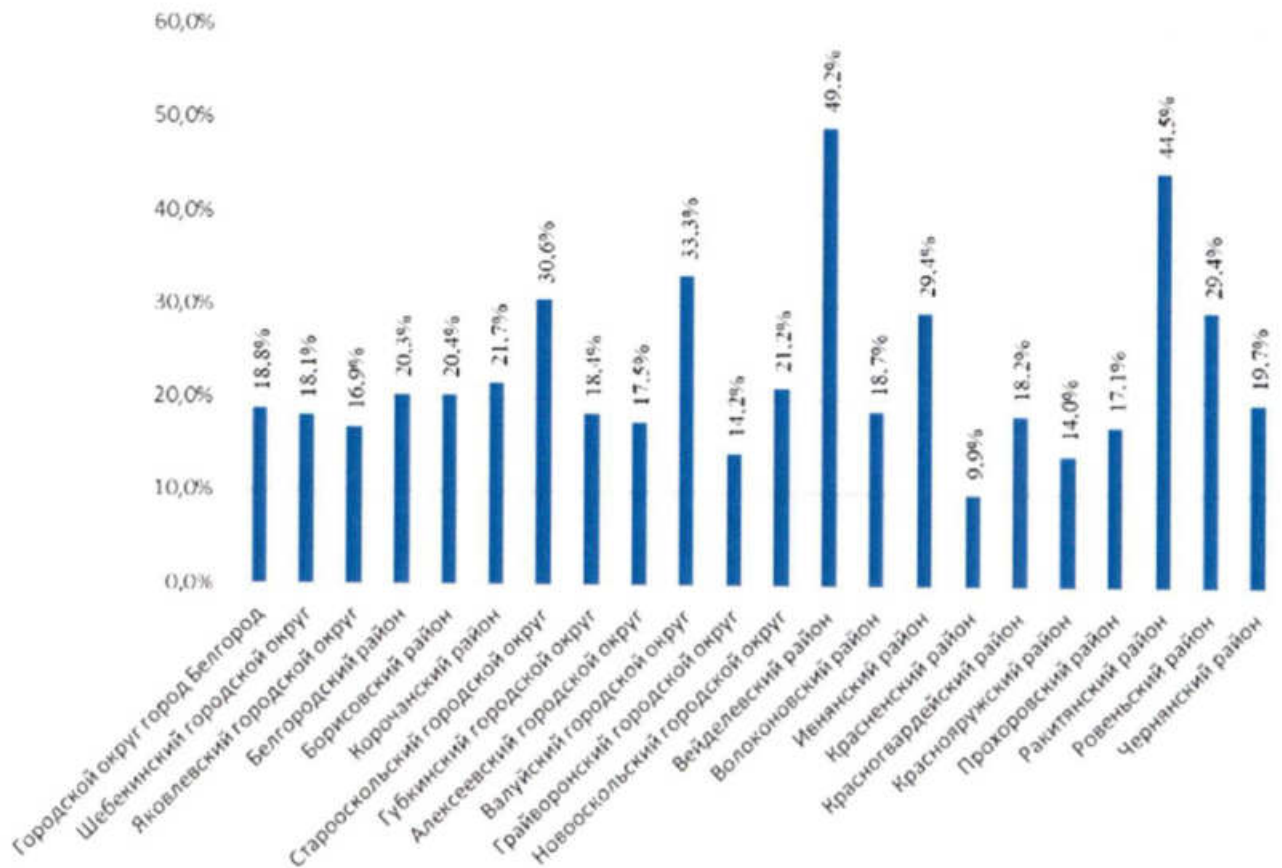


Рисунок 1.5.1. Доли протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, проценты

Муниципальные образования, где доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в процентном соотношении к общей сумме автодорог в данном муниципальном образовании наиболее высока: Вейделевский район (49,2 процента), Ракитянский район (44,5 процента), Валуийский городской округ (33,3 процента), Старооскольский городской округ (30,6 процента), Ровеньский район (29,4 процента), Ивнянский район (29,4 процента).

В остальных муниципальных образованиях доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, не превышает 25 процентов.

Муниципальные образования, в которых доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в процентном соотношении к общей сумме автодорог в данном муниципальном образовании наименьшая: Красненский район (9,9 процента), Краснояржужский район (14 процентов), Грайворонский городской округ (14,2 процента).

Для того, чтобы довести параметры существующей сети автомобильных дорог до современного уровня, на территории Белгородской области ежегодно, начиная с 2011 года, реализуется программа дорожных работ, включающая мероприятия по совершенствованию и развитию дорожной инфраструктуры и поддержанию нормативного состояния сети автодорог общего пользования.

В настоящее время в области реализуется региональный проект «Безопасность дорожного движения» Белгородской области на 2019 – 2024 годы, а также региональный проект «Дорожная сеть» на 2018 – 2024 годы.

Текущее техническое состояние автомобильных дорог области соответствует целевым показателям проекта «Безопасные качественные дороги» в части дорожной сети: 23 процента автомобильных дорог не отвечают нормативным требованиям, 77 процентов отвечают нормативным требованиям тогда, как в 2020 году доля дорог, отвечающих нормативным требованиям, должна составлять 64,5 процента.

В региональном проекте заложены следующие типы мероприятий, способствующих достижению целевых показателей:

- ремонт покрытия проезжей части;
- нанесение дорожной разметки;
- установка дорожных знаков;
- установка дорожных ограждений;
- установка направляющих устройств;
- установка водоотводных лотков;
- реконструкция автомобильных дорог;
- строительство автомобильных дорог.

За счет реализации указанных мероприятий к концу 2024 года ожидается полное достижение целевых показателей:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 68,7 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);

- снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

- доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов к 2024 году.

Таким образом, реализация запланированных и разработанных мероприятий позволит достичь Белгородской области поставленных целей в области повышения качества содержания автомобильных дорог; увеличить долю автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям; обеспечить снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; позволит повысить безопасность дорожного движения.

1.6. Анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав Белгородской области

В настоящее время количество зарегистрированных транспортных средств в Белгородской области составляет 59 5927 единиц, большую часть которых представляют легковые автомобили (таблица 1.6.1).

Таблица 1.6.1

Количество зарегистрированных транспортных средств в Белгородской области

Категория транспортных средств	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Грузовые	70334	71512	73597	70639	69670
Легковые	496697	510931	529644	519553	518590
Автобусы	8283	8210	8695	7888	7667
Итого:	575314	590653	611936	598080	595927

На рисунке 1.6.1 показано процентное соотношение парка автотранспортных средств на территории Белгородской области.

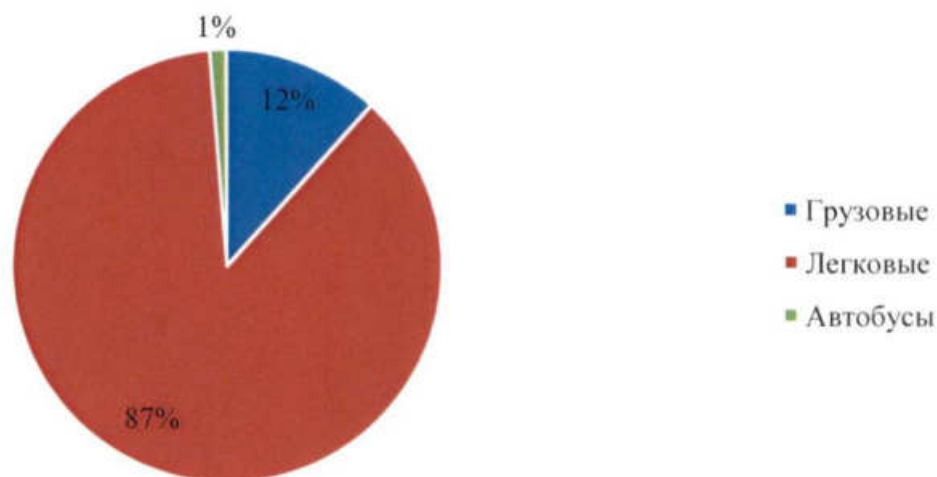


Рисунок 1.6.1. Структура парка автотранспортных средств, зарегистрированных в Белгородской области, проценты

В структуре парка 87 процентов автотранспортных средств, зарегистрированных в Белгородской области, занимают легковые автомобили.

За исследуемый период количество зарегистрированных транспортных средств в Белгородской области увеличилось, однако с 2017 года наблюдается снижение количества зарегистрированных транспортных средств, в том числе снижение количества автобусного парка. Так, за 5 лет на 7 процентов уменьшилась доля данного подвижного состава. При дальнейшем сохранении показателей возможно уменьшение транспортной доступности населения и рост количества легкового транспорта в связи с отсутствием альтернативных средств

передвижения к местам назначения, что отражено в прогнозе количества зарегистрированных транспортных средств в Белгородской области.

Прогноз количества зарегистрированных легковых транспортных средств в Белгородской области представлен в таблице 1.6.2.

Таблица 1.6.2

Прогноз количества зарегистрированных легковых транспортных средств в Белгородской области

Категория транспортных средств	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2035 год
Легковые	522901	524190	525478	526767	528055	529344	535787	542230

Уровень автомобилизации в Белгородской области на 2019 год составил 335,1 легковых автомобилей на 1 000 жителей, что соответствует общероссийским значениям автомобилизации (рисунок 1.6.2).

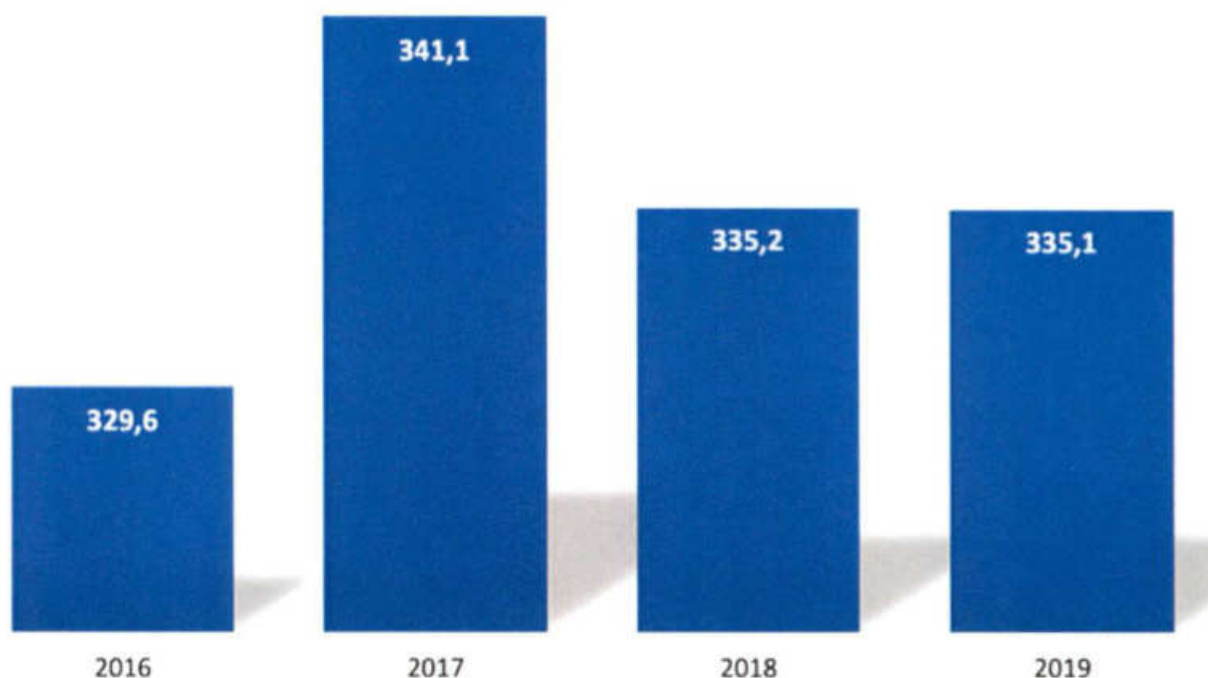


Рисунок 1.6.2. Уровень автомобилизации в Белгородской области, ед./1000 чел.

Уровень автомобилизации в Белгородской области в 2019 году выше, чем в 2016, однако последние три года характеризуется снижением уровня автомобилизации за счет уменьшения количества зарегистрированных транспортных средств на территории области.

Прогноз уровня автомобилизации Белгородской области представлен на рисунке 1.6.3.

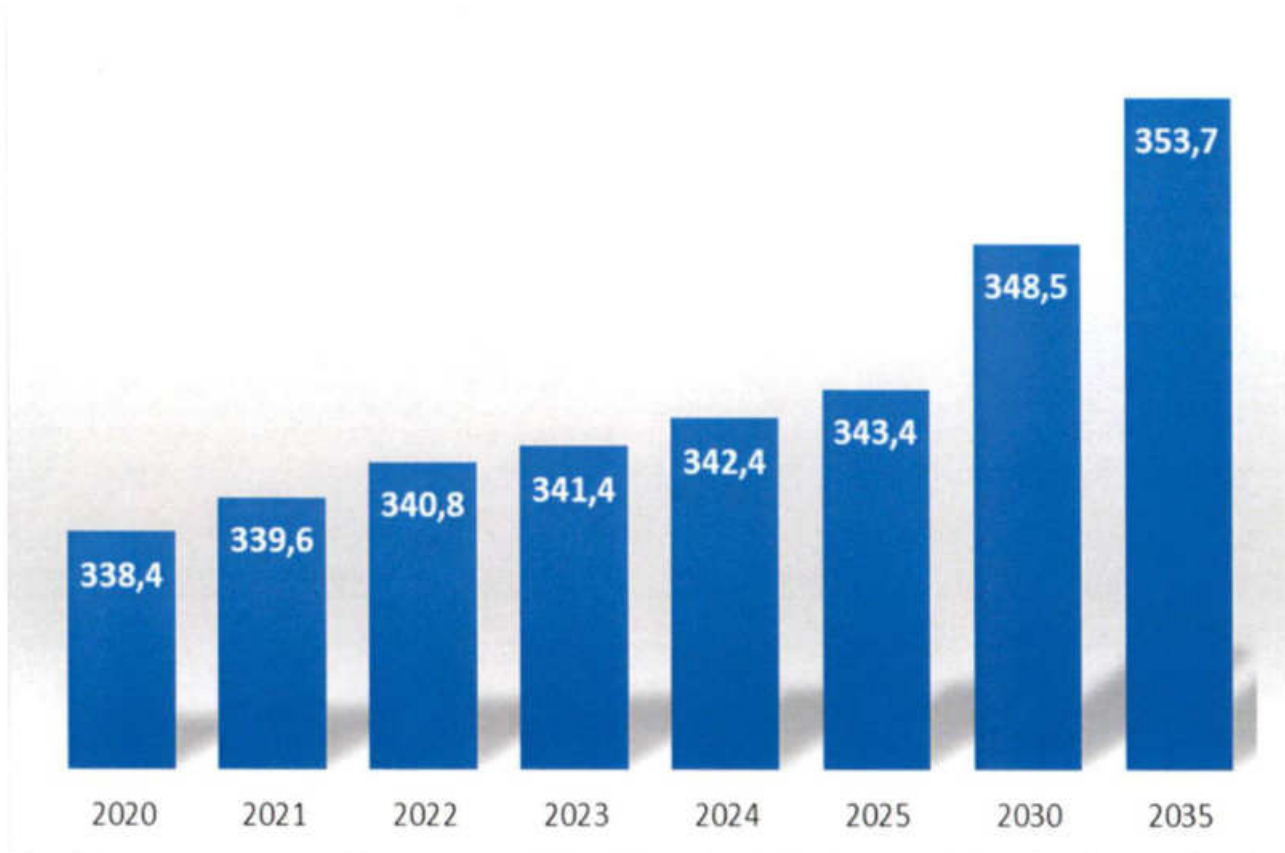


Рисунок 1.6.3. Прогноз уровня автомобилизации Белгородской области

Уровень автомобилизации Белгородской области будет увеличиваться, как за счет роста количества легковых автомобилей, так и за счет снижения количества населения.

Прогнозируемое повышение парка транспортных средств, а также уровня автомобилизации населения необходимо учитывать при разработке мероприятий развития транспортной инфраструктуры, в частности, при планировании мест парковочного пространства возле образовательных учреждений, спортивных и культурных объектов, а также магазинов и кафе, так как именно они являются центрами притяжения легкового транспорта.

На территории Белгородской области распределение подвижного состава транспортных средств по возрасту имеет следующую структуру: до 3 лет – 13,2 процента, 4 – 5 лет – 12 процентов, 6 – 10 лет – 40,2 процента, старше 10 лет – 20,1 процента, старше 15 лет – 14,5 процента.

Распределение подвижного состава транспортных средств по возрасту на территории Белгородской области представлено на рисунке 1.6.4.

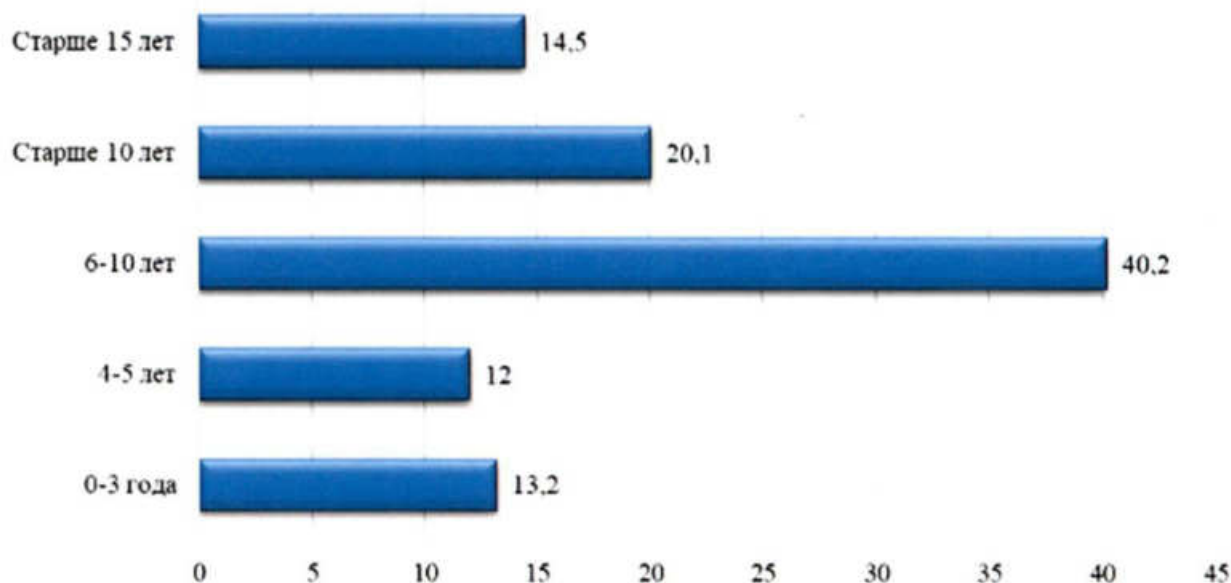


Рисунок 1.6.4 Распределение подвижного состава транспортных средств по возрасту на территории Белгородской области, проценты

На территории Белгородской области экологический класс парка транспортных средств представлен следующим образом: Евро-0 – 1,1 процента, Евро-1 – 4,2 процента, Евро-2 – 9,2 процента, Евро-3 – 14,5 процента, Евро-4 – 55,6 процента, Евро-5 – 15,4 процента.

Распределение подвижного состава транспортных средств по экологическому классу на территории Белгородской области представлено на рисунке 1.6.5.

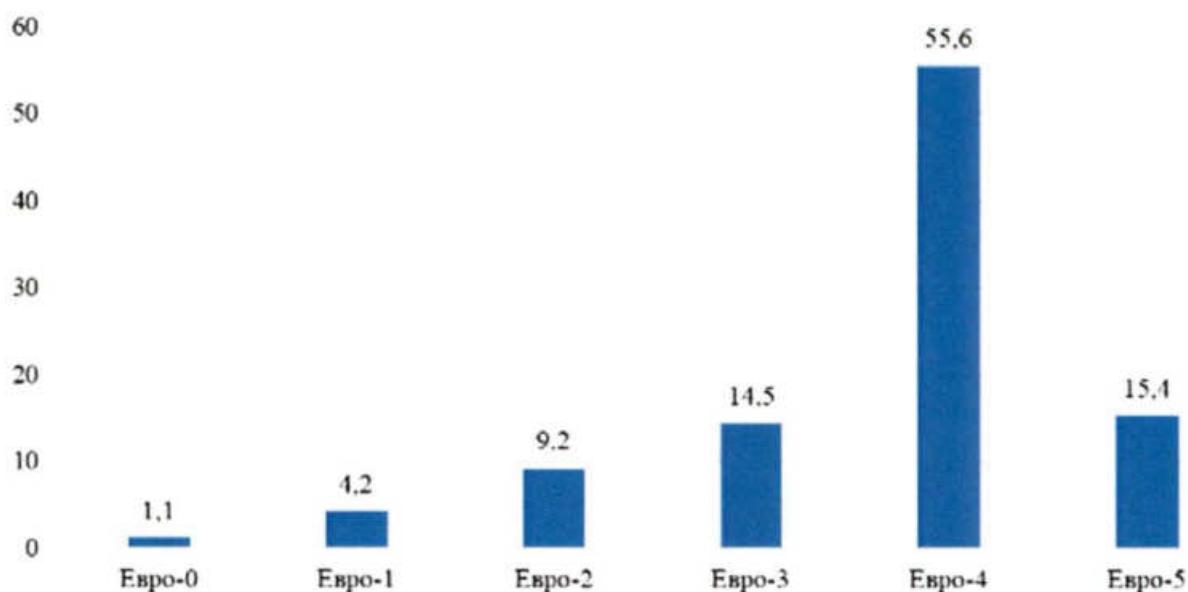


Рисунок 1.6.5 Распределение подвижного состава транспортных средств по экологическому классу на территории Белгородской области, проценты

1.7. Анализ системы транспортного обслуживания населения Белгородской области всеми видами пассажирского транспорта общего пользования (далее – ПТОП) в межмуниципальном и межрегиональном сообщении, включая сведения об инфраструктуре ПТОП, о маршрутной сети, подвижном составе, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа, качестве транспортного обслуживания

Авиасообщение Белгородской области осуществляется на базе двух аэропортов: международный аэропорт Белгород (действующий) и аэропорт Старый Оскол (авиасообщение по состоянию на 2020 год не выполняется).

Аэропорт Белгород – международный аэропорт, обслуживающий город Белгород и его агломерацию, а также города Белгородской области. Расположен в северной части города Белгорода в Восточном округе. Аэродром Белгорода 2 класса, оборудован одной взлётно-посадочной полосой длиной 2 500 метров и шириной 45 метров. Покрытие полосы – асфальтобетон, максимальный взлётный вес воздушного судна – 190 тонн. Является запасным аэродром московской воздушной зоны. Принимает воздушные суда среднего размера Ил-76, Ту-154, Ту-204, Boeing 757, Airbus A321 и все более лёгкие самолёты, а также вертолёты всех типов. Осуществляет приём воздушных судов в любое время суток, при любых погодных условиях. Аэропорт работает круглосуточно.

Обслуживание аэропорта осуществляет общество с ограниченной ответственностью «Международный аэропорт Белгород». Предприятие не имеет собственного парка воздушных судов, обслуживание внутренних и международных перевозок осуществляют 11 авиаперевозчиков: Аэрофлот, Газпром авиа, Икар, РусЛайн, Ямал, Azur Air, Nordstar Airlines, Nordwind Airlines, Red Wings Airlines, S7 Airlines, SmartAvia.

Аэропорт обслуживает связи со следующими городами: Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Симферополь, Краснодар, Минеральные Воды, Казань, Нижний Новгород, Нягань, Сургут, Ямбург, Новый Уренгой, Норильск, Барселона, Римини, Салоники, Кос, Родос, Анталья, Ираклион, Шарм-Эль-Шейх, Хургада, Шарджа, Гоа, Бишкек, Бангкок.

Годовой пассажирооборот международного аэропорта Белгорода в 2019 году составил 468 672 пассажиров, из которых 314 086 – на внутренних рейсах и 154 586 – на международных рейсах.

Статистика пассажирооборота международного аэропорта Белгорода за период 2017 – 2019 годы представлена в таблице 1.7.1 и на рисунке 1.7.1.

Таблица 1.7.1

Статистика пассажирооборота международного аэропорта Белгорода за период 2017 – 2019 годов

Год	Всего пассажиров, чел.	Внутренние, чел.	Международные, чел.
2017	468773	353017	115770

Год	Всего пассажиров, чел.	Внутренние, чел.	Международные, чел.
2018	453902	320202	133700
2019	468672	314086	154586

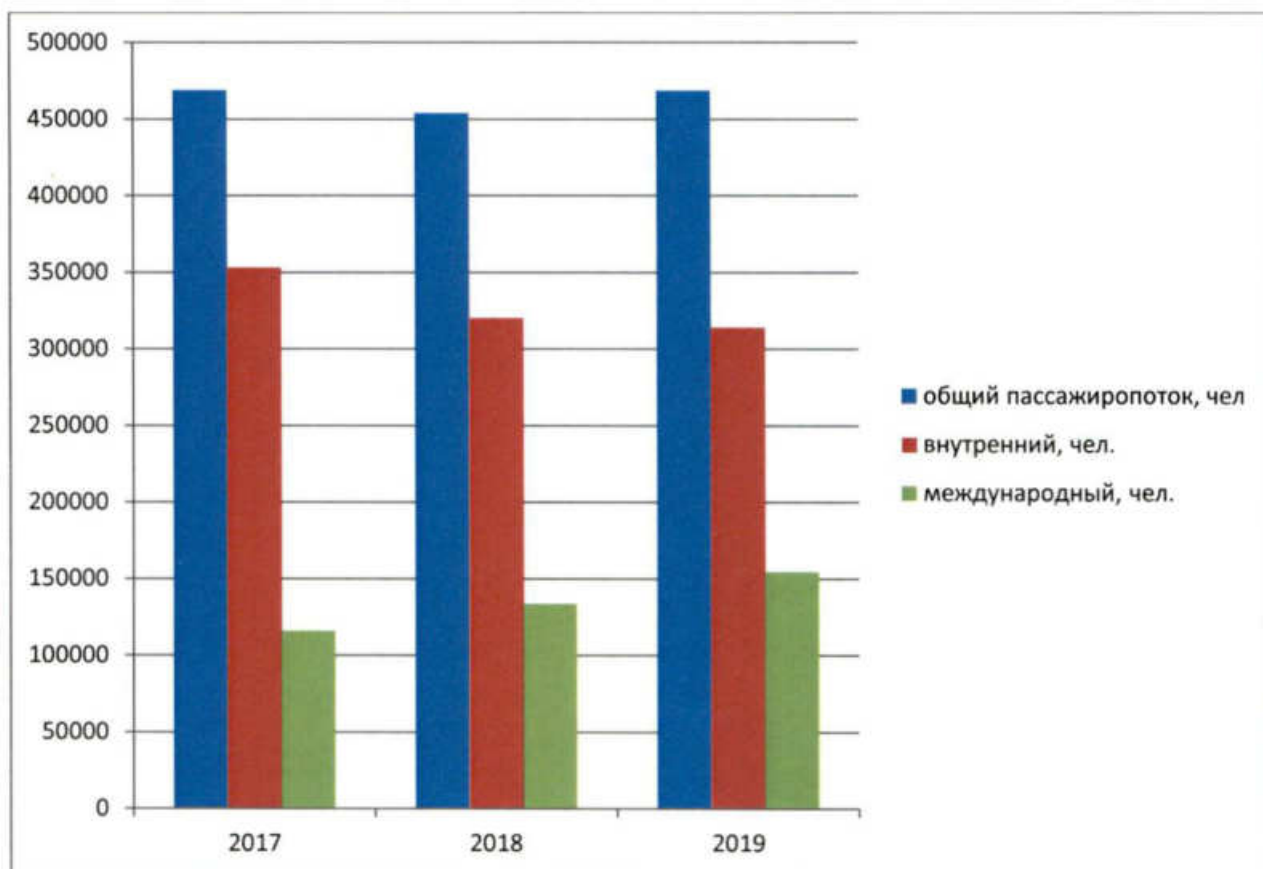


Рисунок 1.7.1. Статистика пассажирооборота международного аэропорта Белгорода

Статистика пассажирооборота аэропорта Белгорода показывает, что общий пассажиропоток за период 2017 – 2019 годов не претерпел значительных изменений, при этом наблюдаются изменение его состава, снижение пассажирооборота на внутренних рейсах и рост на международных.

Среднесуточный пассажирооборот аэропорта в будний день составляет 1 006 пассажиров, в выходной – 1 326 пассажиров.

В таблице 1.7.2 представлены данные о среднесуточном пассажирообороте в прямом и обратном направлении по международному аэропорту города Белгорода.

Данные о среднесуточном пассажирообороте в прямом и обратном направлении по международному аэропорту города Белгорода

№ рейса	Наименование рейса	Суточный пассажиропоток, пассажиров в сутки			
		Прямое направление		Обратное направление	
		Будний день 11.10.2019	Выходной день 12.10.2019	Будний день 11.10.2019	Выходной день 12.10.2019
SU1372/SU1373	Москва/Шереметьево	37	43	63	69
7R155/7R156	Москва/Внуково	27	29	42	48
S71241/S71242	Москва/Домодедово	57	45	59	59
7R16Y/7R164	Москва/Внуково	14	41	22	30
SU1370/SU1371	Москва/Шереметьево	80	67	72	78
S7225/S7226	Москва/Домодедово	57	39	51	60
7R165/7R166	Москва/Внуково	38		31	
S71243/S71244	Москва/Домодедово	78	35	49	48
7R167/7R168	Москва/Внуково	32	-	38	-
SU1374/SU1375	Москва/Шереметьево	76	50	83	58
7R372/7R371	Калининград/Храброво	-	23	-	35
RL8036/RL8035	Анталья	-	234	-	235
	Всего:	496	606	510	720

Анализируя данные среднесуточного пассажирооборота аэропорта, можно сделать выводы, что основные внутренние перевозки осуществляются с городом Москвой.

Аэропорт города Старого Оскола расположен в 5,5 км северо-западнее города Старого Оскола. Аэродром оборудован взлетно-посадочной полосой длиной 1 800 метров и шириной 40 метров. Кроме того, имеется 4 места для стоянки воздушных судов и терминал с пропускной способностью 37 чел./час. Принимает воздушные суда: Ан-24, Ан-140, Ан-148, Saab 2000, Saab 340, Як-40, Як-42, Ил-114.

С марта 2018 года регулярные рейсы в Старый Оскол не выполняются, совершаются отдельные чартерные рейсы.

Общая длина железных дорог – 700 км (2019), их средняя плотность – 258 км на 10 тыс. кв. км (в 5 раз выше средней по Российской Федерации).

Большая часть железнодорожных линий на территории Белгородской области относится к Белгородскому региону Юго-Восточной железной дороги.

Через Белгородскую область в зимний период проходит менее 10 пар поездов дальнего следования, меньшая часть которых следует по магистрали Москва – Харьков на территорию Украины и в обратном направлении. В летний период назначаются дополнительные поезда и количество пар возрастает до 20. Таможенный досмотр поездов дальнего следования осуществляется на станциях «Белгород» и «Валуйки». В Белгородской области

формируется 2 фирменных поезда: «Белогорье» с сообщением Белгород – Москва и «Приосколье» с сообщением Старый Оскол – Москва.

Основные участки железнодорожных магистралей, проходящих по территории области: станция «Прохоровка» – станция «Наумовка» (на линии Москва – Харьков), станция «Трефиловка» – станция «Нежеголь» (на линии Коротой – Купьянск, оба – Украина), станция «Ивня» – станция «Хотмыжск» (на линии Брянск – Харьков), станция «Засимовка» – станция «Уразово» (на линии Балашов – Харьков), станция «Роговое» – станция «Валуйки» (на линии Елец – Валуйки).

Статистика пассажирооборота на железнодорожных вокзалах Белгородской области за 2019 год представлена в таблице 1.7.3.

Таблица 1.7.3

Статистика пассажирооборота на железнодорожных вокзалах Белгородской области за 2019 год

Наименование города	Пригородное сообщение, пассажиропоток пассажиров в год	Дальнего следования, пассажиропоток пассажиров в год
Белгород	692906	1509370
Валуйки	61578	3966
Старый Оскол	76204	223808

Среднесуточный пассажиропоток на железнодорожных станциях Белгородской области представлен в таблице 1.7.4.

Таблица 1.7.4

Среднесуточный пассажиропоток на железнодорожных станциях Белгородской области на маршрутах дальнего следования

Наименование станции	Номер рейса	Наименование рейса	Количество отправленных пассажиров в сутки			
			Прямое направление		Обратное направление	
			Будний день 11.10.2019	Выходной день 13.10.2019	Будний день 11.10.2019	Выходной день 13.10.2019
«Старый Оскол»	0057Ч	Старый Оскол – Москва	238	232		
	0057В	Москва – Старый Оскол			191	210
	0123Н	Новосибирск – Белгород			23	16
	0124В	Белгород – Новосибирск	53	48		
	Всего:		291	280	214	227
«Губкин»	0057Ч	Старый Оскол – Москва	55	74		
	0057В	Москва – Старый Оскол		1	61	55

Наименование станции	Номер рейса	Наименование рейса	Количество отправленных пассажиров в сутки			
			Прямое направление		Обратное направление	
			Будний день 11.10.2019	Выходной день 13.10.2019	Будний день 11.10.2019	Выходной день 13.10.2019
	0123Н	Новосибирск – Белгород			4	
	0124В	Белгород – Новосибирск	6	15		
	Всего:		61	90	65	55
«Белгород»	0015А	Мурманск – Москва			28	13
	0019Й	Москва – Харьков	34	59	9	6
	0020О	Харьков – Москва			3	9
	0072В	Белгород – Москва	566	503		
	0071В	Москва – Белгород			581	603
	0073Я	Москва – Кривой Рог	31	22	138	65
	0074О	Кривой Рог – Москва	98	48	16	9
	0081А	Санкт-Петербург – Белгород			157	173
	0082В	Белгород – Санкт-Петербург	192	201		
	0106П	Днепропетровск – Москва	6	19	6	3
	0119А	Санкт-Петербург – Белгород			101	113
	0120В	Белгород – Санкт-Петербург	128	79		
	0123Н	Новосибирск – Белгород			87	94
	0124В	Белгород – Новосибирск	155	149		
	0719М	Москва – Белгород			105	102
	0722Г	Белгород – Москва	87	56		
	0741А	Москва – Белгород			296	242
	0742А	Белгород – Москва	195	219		
	0743В	Москва – Белгород			177	235
	0744Ж	Белгород – Москва	243	168		
0745В	Москва – Белгород			193	200	
0746Ж	Белгород – Москва	228	141			
Всего:			2024	1664	1897	1867
«Прохоровка»	0071В	Москва – Белгород			10	5
	0072В	Белгород – Москва	6	8		
	0081А	Санкт-Петербург – Белгород			2	2
	0082В	Белгород – Санкт-Петербург	2	4		
	0124В	Белгород – Новосибирск	2			
	0741А	Москва – Белгород			24	20

Наименование станции	Номер рейса	Наименование рейса	Количество отправленных пассажиров в сутки			
			Прямое направление		Обратное направление	
			Будний день 11.10.2019	Выходной день 13.10.2019	Будний день 11.10.2019	Выходной день 13.10.2019
	0742А	Белгород – Москва	18	21		1
	123Н	Новосибирск – Белгород				1
	369Щ	Баку – Киев		5		
	Всего:		28	38	36	29
Итого:			2404	2072	2212	2187

Анализируя данные статистики пассажирооборота железнодорожных станций, обслуживающие маршруты дальнего следования (межрегиональные и международные связи), можно сделать вывод, что основной пассажирооборот приходится на железнодорожный вокзал города Белгорода.

Стоит отметить, что железнодорожный транспорт на территории города в большей степени обслуживает межрегиональные перевозки, пассажиропоток на которых более чем в 2,5 раза превышает внутренний.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Белгородской области осуществляются пассажирской компанией АО «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» (АО «ППК «Черноземье»).

Железнодорожные пути проходят по территории следующих муниципальных образований:

- городской округ «Город Белгород»;
- Белгородский район;
- Ракитянский район;
- Яковлевский городской округ;
- Шебекинский городской округ;
- Прохоровский район;
- Валуйский городской округ;
- Красногвардейский район;
- Алексеевский городской округ;
- Новооскольский городской округ;
- Чернянский район;
- Старооскольский городской округ;
- Губкинский городской округ.

На рисунке 1.7.2 представлены железнодорожные пути на территории Белгородской области.



Рисунок 1.7.2. Железнодорожные пути на территории Белгородской области

По территории Белгородской области с целью обслуживания внутренних корреспонденций пассажиропотоков существуют следующие пригородные маршруты железнодорожного транспорта:

- Белгород – Курск;
- Белгород – Наумовка;
- Белгород – Готня;
- Белгород – Нежеголь;
- Старый Оскол – Елец;
- Старый Оскол – Ржава;
- Валуйки – Старый Оскол;
- Старый Оскол – Касторная-Новая;
- Валуйки – Алексеевка.

При этом ряд пригородных маршрутов перевозок также осуществляет связь населенных пунктов Белгородской области с населенными пунктами Курской и Липецкой областей.

В таблице 1.7.5 представлен среднесуточный пассажиропоток на пригородных железнодорожных маршрутах в прямом и обратном направлении в будний день и выходной день.

Среднесуточный пассажиропоток на пригородных железнодорожных маршрутах в прямом и обратном направлении в будний день и выходной день

Направление	Суточный пассажиропоток в пригородном сообщении, пассажиров в сутки			
	Прямое направление		Обратное направление	
	Будний день	Выходной день	Будний день	Выходной день
	Белгород – Курск	675	753	705
Белгород – Наумовка	155	-	210	82
Белгород – Готня	62	170	51	147
Белгород – Нежеголь	84	131	59	132
Старый Оскол – Елец	150	110	160	120
Старый Оскол – Ржава	25	10	15	10
Валуйки – Старый Оскол	104	143	120	137
Старый Оскол – Касторная-Новая	20	9	13	10
Валуйки – Алексеевка	120	48	124	72

Исходя из данных пассажиропотока на пригородных маршрутах железнодорожного транспорта, можно сделать вывод, что наибольший пассажиропоток наблюдается на маршрутах «Белгород – Курск», «Старый Оскол – Елец», «Белгород – Наумовка», обеспечивающих связи с соседними областями и приграничной зоной.

Схема зон пригородного железнодорожного сообщения представлена на рисунке 1.7.3.



Рисунок 1.7.3. Схема зон пригородного сообщения

Важно отметить, что существующая железнодорожная инфраструктура представляет собой две обособленные ветки. Одна ветка проходит через город Белгород и разветвляется по территории Белгородской городской агломерации, а вторая ветка проходит через город Старый Оскол, соединяя его с городом Губкинским. Поперечная связь между городами Белгородом и Старым Осколом отсутствует, ввиду чего перемещения между ними возможны только автомобильным транспортом.

С территории Белгорода, Старого Оскола, Губкина, Бирюча, Вейделевки, Валук отправляются 164 межрегиональных маршрута (согласно реестру межрегиональных маршрутов регулярных перевозок). Маршруты обслуживаются автобусами особо малой, малой, средней, большой и особо большой вместимости. На маршрутах межрегиональных перевозок курсирует 471 автобус, из них: 17 автобусов особо малого класса, 177 автобусов малого класса, 126 автобусов среднего класса, 149 автобусов большого класса, 2 автобуса особо большого класса.

С автовокзала Белгорода отправляются 90 маршрутов межрегиональных перевозок в следующих направлениях: Волжский, Курск, Рыльск, Лиски, Железнодорожск, Россошь, Балашиха, Москва, Смоленск, Саратов, Краснодар, Горшечное, Воронеж, Ростов-на-Дону, Санкт-Петербург, Суджа, Ессентуки, Волжский, Брянск, Липецк, Сочи. На маршрутах межрегиональных перевозок с автовокзала Белгорода курсируют 243 автобуса, из них: 80 автобусов малого класса, 67 автобусов среднего класса, 94 автобуса большого класса, 2 автобуса особо большого класса.

С автовокзала Старого Оскола отправляются 56 маршрутов межрегиональных перевозок в следующих направлениях: Воронеж, Горшечное, Курск, Касторное, Тим, Россошь, Орел, Липецк, Обоянь, Средние Апочки, Новомеловое. На маршрутах межрегиональных перевозок с автовокзала Старого Оскола курсирует 161 автобус, из них: 17 автобусов особо малого класса, 72 автобуса малого класса, 38 автобусов среднего класса, 34 автобуса большого класса.

С автовокзала Губкина отправляется 12 маршрутов межрегиональных перевозок в следующих направлениях: Воронеж, Москва, Курск. На маршрутах межрегиональных перевозок с автовокзала Губкина курсирует 51 автобус, из них: 18 автобусов малого класса, 18 автобусов среднего класса, 15 автобусов большого класса.

С автовокзала города Бирюча отправляется 1 маршрут межрегиональных перевозок в город Воронеж. На маршрутах межрегиональных перевозок с автовокзала Бирюч курсируют 2 автобуса, из них: 1 автобус малого класса, 1 автобус среднего класса.

С автовокзала Вейделевки отправляется 1 маршрут межрегиональных перевозок в город Воронеж. На маршрутах межрегиональных перевозок с автовокзала Вейделевки курсируют 6 автобусов, из них: 2 автобуса малого класса, 2 автобуса среднего класса, 2 автобуса большого класса.

С автовокзала города Валуйки отправляются 4 маршрута межрегиональных перевозок в следующих направлениях: Воронеж, Курск,

Москва. На маршрутах межрегиональных перевозок с автовокзала Валуйки курсируют 8 автобусов, из них: 4 автобуса малого класса, 4 автобуса большого класса.

Требования к экологическому классу выставлены частично. На ряде маршрутов перевозки должны осуществляться автобусами с экологическим классом не ниже Евро-4, в то время как на прочих маршрутах требования к экологическому классу отсутствуют.

В настоящее время согласно реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок междугородного сообщения Белгородской области перевозки осуществляются на 104 маршрутах, соединяющих административные центры муниципальных образований и промежуточные населенные пункты. Перевозки осуществляются по нерегулируемым тарифам перевозчиками различных форм собственности, в том числе индивидуальными предпринимателями, открытыми и закрытыми акционерными обществами, обществами с ограниченной ответственностью, а также муниципальным унитарным предприятием «Пассажирыские перевозки».

Перевозки осуществляются автобусами различной вместимости: малой (130 автобусов), средней (90 автобусов) и большой (116 автобусов) без предъявления требований к экологическому классу транспортных средств. Общая протяженность маршрутов составляет 15 172,3 км.

Перечень межрегиональных и межмуниципальных объектов инфраструктуры автомобильного транспорта общего пользования представлен в таблице 1.7.6.

Таблица 1.7.6

Перечень объектов инфраструктуры, обслуживающих межмуниципальные маршруты регулярных перевозок

Автовокзал (автостанция)	Адрес	Эксплуатирующая организация
Автовокзал г. Белгород	308010, г. Белгород, пр-т Б. Хмельницкого, д. 160	ООО «Белгородский автовокзал»
Автовокзал г. Шебекино	309294, Белгородская область, г. Шебекино, ул. Харьковская	ООО «Автовокзал»
Автостанция г. Бирюч	309901, Белгородская область, Красногвардейский район, г. Бирюч, ул. Красная д. 24	ООО «Осколавтопасс»
Автостанция п. Вейделевка	309720, Белгородская область, п. Вейделевка, ул. Центральная, д. 41	ООО «Осколавтопасс»
Остановочный пункт Красная Яруга	309420, Белгородская область, п. Красная Яруга, ул. Центральная, д. 81	ИП Буковцов В.А.
Автостанция г. Новый Оскол	309641, Белгородская область, г. Новый Оскол, п. ДРП	ООО «Осколавтопасс»
Остановочный пункт Ракитное	309310, Белгородская область, п. Ракитное, ул. Пролетарская, д. 90	ООО «Ракитянское ТП»
Остановочный пункт Строитель	309070, Белгородская область, г. Строитель, ул. Промышленная, д. 45	ООО «Регионавтотранс»
Автовокзал г. Валуйки	309990, Белгородская область, г. Валуйки, ул. Клубная, д. 2/1	ООО «Валуйский автовокзал»

Автовокзал (автостанция)	Адрес	Эксплуатирующая организация
Автостанция п. Волоконовка	309650, Белгородская область, п. Волоконовка, Первогвардейская ул., д. 1	ООО «Осколавтопасс»
Автостанция г. Губкин	309184, Белгородская область, г. Губкин, ул. Железнодорожная, д. 28	ООО «Осколавтопасс»
Автостанция г. Короча	309210, Белгородская область, г. Короча, Красная пл., д. 16	ООО «Корочанское ПАТП»
Остановочный пункт Красное	309870, Белгородская область, Красненский район, с. Красное, ул. Октябрьская, д. 88А	ООО «Экспресс-Красное»
Остановочный пункт Прохоровка	309000, Белгородская область, Прохоровский район, пгт. Прохоровка, ул. Мичурина, д. 40	ООО «Пассажирские перевозки»
Автостанция п. Ровеньки	309740, Белгородская область, п. Ровеньки, ул. Шевченко, д. 34	ООО «Осколавтопасс»
Остановочный пункт Томаровка	309085, Белгородская область, Яковлевский городской округ, п. Томаровка, ул. 6 Августа, д. 36	ООО «Регионавтотранс»
Остановочный пункт г. Белгород, железнодорожный вокзал	308000, г. Белгород, Привокзальная площадь железнодорожный вокзал	ООО «Белгородский автовокзал»
Автостанция г. Гайворон	309370, Белгородская область, г. Гайворон, ул. Народная, д. 1	ООО «Грайворонское ТП»

На рисунке 1.7.4 представлено расположение автовокзалов и автостанций на территории Белгородской области.

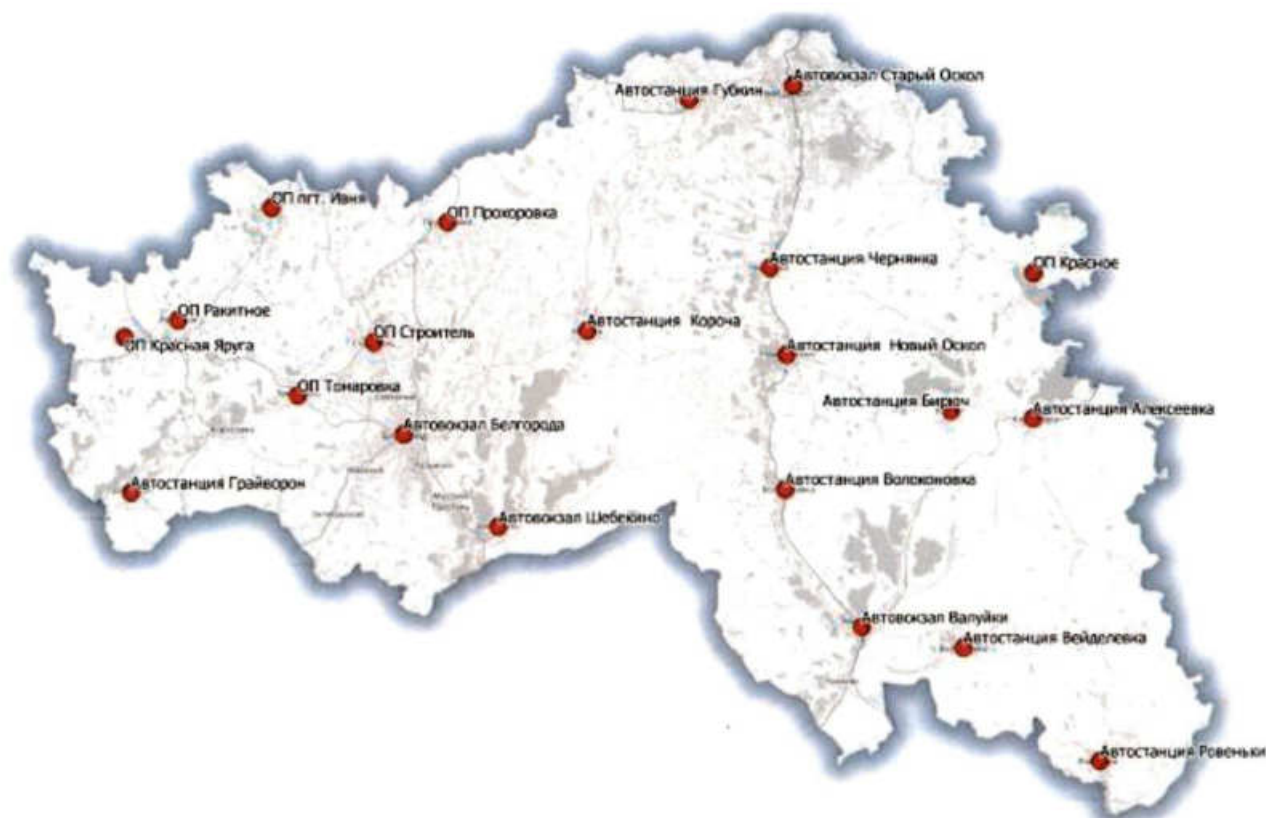


Рисунок 1.7.4. Расположение автовокзалов и автостанций на территории Белгородской области

Пассажиропоток на межмуниципальных маршрутах в 2019 году составил 816 892 пасс. Пассажиропоток в разрезе маршрутов представлен в таблице 1.7.7.

Таблица 1.7.7

**Пассажиропоток на межмуниципальных маршрутах
регулярных перевозок за 2019 год**

Номер маршрута	Наименование маршрута	Итого пассажиров за 2019 год, человек
654	Алексеевка – Белгород	6068
532/1,2,3	Алексеевка – Белгород	45497
512/1,2	Бирюч – Белгород	18036
639	Бирюч – Белгород	15022
578	Бирюч – Белгород	5580
535/1,2,3,4,5	Белгород – Ивня	77911
606	Ровеньки – Белгород	4483
529	Ровеньки – Белгород	12326
663/1	Ровеньки – Белгород	8262
502	Белгород – Старый Оскол	11292
632/1,5	Валуйки – Белгород	16293
634	Валуйки – Губкин	19657
586/1,2	Вейделевка – Белгород	19273
517/1,2	Пятницкое – Шебекино – Белгород	19672
716	Большетроицкое – Белгород КП ЖДВ	16571
519	Грайворон – Белгород	4519
527	Ракитное – Бобрава – Белгород	9309
596/1,2	Ракитное – Белгород	24940
511/1,2,3	Чернянка – Белгород	18755
659	Красное – Новоуколово – Белгород	2448
712	Белгород – Новый Оскол	4529
556	Белгород – Ровеньки	19638
744	Старый Оскол – Белгород	10037
701	Белгород – Алексеевка	7453
660	Губкин – Белгород – Старый Оскол	1759
733	Старый Оскол – Белгород	7306
761	Сахарный завод – Красная Яруга – Белгород	19671
596/4	Красная Яруга – Белгород	3808
521/1,2,3,4,5,6	Красная Яруга – Белгород	122739
747	Старый Оскол – Белгород	9723
513/1,2	Старый Оскол – Белгород	24788
725	Белгород – Ровеньки	11529
714	Белгород – Красное	1968
749	Белгород – Чернянка	6111
506	Белгород – Сырцево – Ивня	2743
514	Губкин – Белгород – Старый Оскол	2397
705	Старый Оскол – Белгород	9201
707	Старый Оскол – Белгород	8939
724	Белгород – Алексеевка	2424
706	Белгород – Старый Оскол	10084
754	Ракитное – Белгород – Готня	6490
737/1,2	Старый Оскол – Белгород	25145
704	Белгород – Алексеевка	9515
722	Шебекино – Старый Оскол	8070

Номер маршрута	Наименование маршрута	Итого пассажиров за 2019 год, человек
708	Белгород – Старый Оскол	9869
751	Старый Оскол – Белгород	2216
721	Старый Оскол – Алексеевка	9282
741	Старый Оскол – Алексеевка	12203
500	Старый Оскол – Белгород	14005
720	Старый Оскол – Белгород	7900
513/3	Белгород – Старый Оскол	10073
709/2	Белгород – Валуйки	13983
710	Валуйки – Белгород	7640
713	Валуйки – Ливенка – Белгород	7520
507	Белгород – Вейделевка	12393
740	Белгород – Волоконовка	799
662	Губкин – Валуйки	17028
Итого:		816892

Анализируя данные пассажиропотока, можно сделать вывод, что наибольший пассажиропоток приходится на следующие маршруты: 521 «Красная Яруга – Белгород», 535 «Белгород – Ивня», 532 «Алексеевка – Белгород», которые обеспечивают связь административного центра области города Белгорода и приграничных муниципальных образований (Кранояружского, Ивнянского районов и Алексеевского городского округа), при этом по трассе движения они охватывают 13 муниципальных районов и городских округов.

Согласно действующему документу планирования регулярных перевозок, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 ноября 2018 года № 408-пп, перевозки могут осуществляться транспортными средствами с экологическим классом ЕВРО-4 и выше.

Данные по экологическим классам автобусов, эксплуатирующихся на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, представлены в таблице 1.7.8 и на рисунке 1.7.5.

Таблица 1.7.8

Данные по экологическим классам автобусов, эксплуатирующихся на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок

Экологический класс	Автобусы, ед.		
	Всего	Категории М2	Категории М3
Не определен	43	43	-
2	123	76	47
3	159	84	75
4	9	0	9
5	2	0	2
Автобусы (всего)	336	203	133

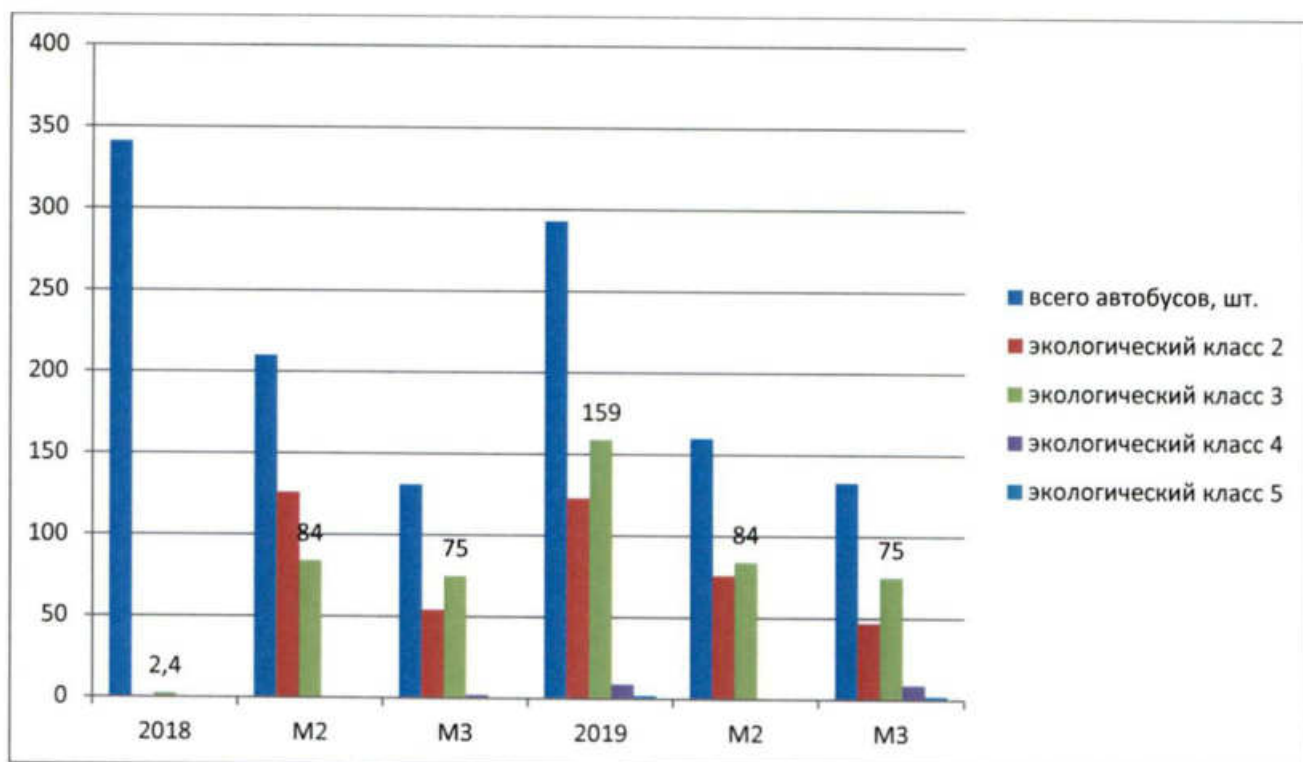


Рисунок 1.7.5. Доли автобусов по экологическим классам

Согласно социальному стандарту транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утвержден распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года № НА-19-Р) все транспортные средства, используемые для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, должны относиться к экологическому классу Евро 4 и выше. Данные о подвижном составе межмуниципальных маршрутов позволяют сделать вывод, что большая часть используемого пассажирского транспорта не соответствует этому требованию и имеет экологический класс Евро 3 и ниже, что снижает качество транспортного обслуживания населения, а именно такой показатель, как комфорт. Данное обстоятельство обуславливает необходимость обновления парка транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа на территории Белгородской области.

Стоит отметить, что анализ уровня автомобилизации показал снижение количества автобусов и рост количества индивидуальных транспортных средств на территории Белгородской области, что негативно сказывается на эффективности работы транспортной инфраструктуры, а также негативно влияет на экологическую обстановку региона (увеличение выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта).

Стоит отметить, что при движении межмуниципальных маршрутов по территории населенных пунктов Белгородской области они осуществляют высадку пассажиров на городских остановках общественного транспорта.

В таблице 1.7.9 приведён перечень остановочных пунктов в границах

Белгородской области, которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Таблица 1.7.9

Перечень остановочных пунктов в границах Белгородской области, которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и путей подъезда к данным остановочным пунктам

№ п/п	Направление движения транспортных средств	Наименование улиц и автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок
1.	Автовокзал в городе Белгороде, проспект Богдана Хмельницкого, дом 160	
1.1	Курское, Ивнянское, Прохоровское	ул. Урожайная; проспект Богдана Хмельницкого; М-2 «Крым»
1.2	Томаровское, Ракитянское, Краснояружское, Грайворонское	ул. Урожайная; проспект Богдана Хмельницкого; М-2 «Крым»; 14.0П.РЗ.К-28 «Северо-западный обход города Белгорода»; М-2 «Крым»; 14.0П.РЗ.К-4 «Белгород – Грайворон – Козинка», км 8 + 400 – км 84 + 900
1.3	Корочанское	ул. Урожайная; проспект Богдана Хмельницкого; 14.0П.РЗ.К-807 «Северо-восточный обход города Белгорода»; 14.0П.РЗ.К-1 «Белгород – Новый Оскол – Советское», км 8 + 000 – км 216 + 100
1.4	Шебекинское	ул. Урожайная; проспект Богдана Хмельницкого; 14.0П.РЗ.К-807 «Северо-восточный обход города Белгорода»; «Разумное – Севрюково – Новосадовый»; 14.0П.РЗ.К-3 «Белгород – Шебекино – Волоконовка», км 6 + 800 – км 114 + 800
2.	Автовокзал в городе Валуйки, Привокзальная площадь	
2.1	Волоконовское, Шебекинское, Белгородское	ул. Клубная; ул. Коммунистическая; ул. Никольская; ул. Демьяна Бедного; ул. Пролетарская; ул. Никитина; ул. Максима Горького; 14.0П.РЗ.К-8 «Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки»
2.2	Вейделевское, Ровеньское	ул. Клубная; ул. Григорьева; пер. Энергетиков; ул. Суржикова; 14.0П.МЗ.К-63 «Восточный подъезд к городу Валуйки»; 14.0П.РЗ.К-8 «Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки»
2.3	Никитовское, Ливенское	ул. Клубная; ул. Григорьева; пер. Энергетиков; ул. Суржикова; 14.0П.МЗ.К-63 «Восточный подъезд к городу Валуйки»; 14.0П.РЗ.К-10 «Валуйки – Алексеевка – Красное»
3.	Автовокзал в городе Старом Осколе, микрорайон Буденного, дом 9	
3.1	Губкинское, Корочанское, Белгородское	ул. Архитектора Бутовой; пр-т Алексея Угарова; 14.0П.РЗ.К-2 «Короча – Губкин – граница Курской области»
3.2	Горшеченское, Курское, Воронежское	ул. Архитектора Бутовой; пр-т Алексея Угарова; 14.0П.РЗ.К-2 «Короча – Губкин – граница Курской области»
3.3	Чернянское, Новоскольское, Волоконовское, Валуйское	ул. Архитектора Бутовой; пр-т Алексея Угарова; 14.0П.МЗ.К-64 «Магистраль 1-1»; 14.0П.РЗ.К-9 «Старый Оскол – Чернянка – Новый Оскол», км 29 + 100 – км 74 + 500

№ п/п	Направление движения транспортных средств	Наименование улиц и автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок
3.4	Красненское, Алексеевское, Ровеньское	ул. Архитектора Бутовой; пр-т Алексея Угарова; 14.0П.МЗ.К-64 «Магистраль 1-1»; 14.0П.РЗ.К-20 «Камызино – Новоуколово – Владимировка – Обуховка»
4.	Автовокзал в городе Шебекино, улица Харьковская	
4.1	Белгородское	ул. Харьковская; 14.0П.РЗ.К-46 «Шебекино – граница Украины»; 14.0П.РЗ.К-3 «Белгород – Шебекино – Волоконовка», км 6 + 800 – км 114 + 800
4.2	Волоконовское, Валуйское, Вейделевское, Ровеньское	ул. Харьковская; 14.0П.РЗ.К-46 «Шебекино – граница Украины»; 14.0П.РЗ.К-3 «Белгород – Шебекино – Волоконовка», км 6 + 800 – км 114 + 800
4.3	Корочанское, Старооскольское	ул. Харьковская; Ржевское шоссе; с. Ржевка – ул. Полевая; с. Вознесенка – ул. Шоссейная; 14.0П.РЗ.К-13 «Шебекино – Короча»
5.	Автостанция в городе Алексеевке, улица Пушкина, дом 49	
5.1	Бирючанское, Новооскольское	ул. Пушкина; ул. Привокзальная; ул. В. Собины; ул. Пушкина; ул. П. Ющенко; ул. Чапаева; 14.0П.МЗ.Н-95 «Подход к городу Алексеевка», км 3 + 900 – км 5 + 300; 14.0П.МЗ.К-52 «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Ильинка – Алексеевка»; 14.0П.РЗ.К-1 «Белгород – Новый Оскол – Советское», км 8 + 000 – км 216 + 100
5.2	Красненское, Острогожское	ул. Пушкина; ул. Привокзальная; ул. В. Собины; ул. Пушкина; ул. П. Ющенко; ул. Чапаева; 14.0П.МЗ.Н-95 «Подход к городу Алексеевка», км 3 + 900 – км 5 + 300; 14.0П.РЗ.К-10 «Валуйки – Алексеевка – Красное»
5.3	Ольховатское, Россошанское	ул. Пушкина; ул. Привокзальная; ул. В. Собины; ул. Мостовая; ул. Маяковского; ул. Революционная; 14.0П.МЗ.Н-66 «Подъезд к городу Алексеевка»; 14.0П.РЗ.К-1 «Белгород – Новый Оскол – Советское», км 8 + 000 – км 216 + 100
5.4	Ровеньское	ул. Пушкина; ул. Привокзальная; ул. В. Собины; ул. Мостовая; ул. Маяковского; ул. Революционная; 14.0П.МЗ.Н-66 «Подъезд к городу Алексеевка»; 14.0П.РЗ.К-1 «Белгород – Новый Оскол – Советское», км 8 + 000 – км 216 + 100; 14.0П.РЗ.К-18 «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Айдар»
5.5	Валуйское через Никитовку	ул. Пушкина; ул. Привокзальная; ул. В. Собины; ул. Мостовая; ул. Маяковского; ул. Революционная; ул. Тимирязева; ул. Заводская; 14.0П.РЗ.К-10 «Валуйки – Алексеевка – Красное»
6.	Автостанция в поселке городского типа Вейделевка, улица Центральная, дом 46	
6.1	Валуйское, Волоконовское	ул. Центральная; 14.0П.РЗ.К-8 «Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки»
6.2	Ровеньское	ул. Центральная; 14.0П.РЗ.К-8 «Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки»

7.	Автостанция в поселке городского типа Волоконовка, улица Привокзальная	
7.1	Шебекинское, Белгородское	ул. Ленина; ул. Нестерова; ул. Комсомольская; ул. Курочкина; 14.0П.РЗ.К-3 «Белгород – Шебекино – Волоконовка», км 6 + 800 – км 114 + 800
7.2	Пятницкое, Валуйское, Вейделевское, Ровеньское	ул. Ленина; ул. Нестерова; ул. Комсомольская; ул. Курочкина; 14.0П.МЗ.К-54 «Волоконовка – Пятницкое»
7.3	Новооскольское, Чернянское, Старооскольское	ул. Ленина; ул. Филяшкина; ул. Кирова; ул. Корнилова; ул. Жукова; 14.0П.РЗ.К-8 «Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки»
7.4	Валуйское через Ливенку, Никитовку	ул. Ленина; ул. Филяшкина; ул. Кирова; ул. Корнилова; ул. Жукова; 14.0П.РЗ.К-15 «Волоконовка – Ливенка – Никитовка», км 4 + 500 – км 50 + 400»
8.	Автостанция в городе Губкине, улица Железнодорожная, дом 28	
8.1	Белгородское	ул. Железнодорожная; ул. Белгородская; 14.0П.РЗ.К-2 «Короча – Губкин – граница Курской области»
8.2	Старооскольское, Горшеченское, Воронежское	ул. Железнодорожная; ул. Белгородская; 14.0П.РЗ.К-2 «Короча – Губкин – граница Курской области»
8.3	Курское	ул. Железнодорожная; ул. Белгородская; 14.0П.РЗ.К-2 «Короча – Губкин – граница Курской области»; 14.0П.РЗ.К-36 «Лукьяновка – граница Курской области»
9.	Автостанция в городе Короча, улица Красная Площадь, дом 16	
9.1	Белгородское	ул. Интернациональная; 14.0П.МЗ.Н-358 «Западный подъезд к городу Короча»; 14.0П.РЗ.К-2 «Короча – Губкин – граница Курской области»; 14.0П.РЗ.К-1 «Белгород – Новый Оскол – Советское», км 8 + 000 – км 216 + 100
9.2	Губкинское, Старооскольское	ул. Интернациональная; 14.0П.МЗ.Н-358 «Западный подъезд к городу Короча»; 14.0П.РЗ.К-2 «Короча – Губкин – граница Курской области»
9.3	Чернянское	ул. Интернациональная; 14.0П.МЗ.Н-358 «Западный подъезд к городу Короча»; 14.0П.РЗ.К-2 «Короча – Губкин – граница Курской области»; 14.0П.РЗ.К-1 «Белгород – Новый Оскол – Советское», км 8 + 000 – км 216 + 100; 14.0П.МЗ.К-57 «Восточный обход города Короча»; 14.0П.РЗ.К-7 «Короча – Чернянка – Красное»
9.4	Новооскольское, Бирючанское	ул. Интернациональная; 14.0П.МЗ.Н-358 «Западный подъезд к городу Короча»; 14.0П.РЗ.К-2 «Короча – Губкин – граница Курской области»; 14.0П.РЗ.К-1 «Белгород – Новый Оскол – Советское», км 8 + 000 – км 216 + 100;
9.5	Шебекинское	ул. Интернациональная; 14.0П.МЗ.Н-358 «Западный подъезд к городу Короча»; 14.0П.РЗ.К-2 «Короча – Губкин – граница Курской области»; 14.0П.РЗ.К-1 «Белгород – Новый Оскол – Советское», км 8 + 000 – км 216 + 100; 14.0П.РЗ.К-13 «Шебекино – Короча»
10.	Автостанция в городе Бирюче, улица Красная, дом 24	
10.1	Новооскольское, Корочанское, Белгородское	ул. Красная; 14.0П.РЗ.К-1 «Белгород – Новый Оскол – Советское», км 8 + 000 – км 216 + 100
10.2	Алексеевское	ул. Красная; 14.0П.РЗ.К-1 «Белгород – Новый Оскол – Советское», км 8 + 000 – км 216 + 100

11.	Автостанция в городе Новом Осколе, улица И.Д. Путилина	
11.1	Корочанское, Белгородское	ул. И.Д. Путилина; 14.0П.РЗ.К-1 «Белгород – Новый Оскол – Советское», км 8 + 000 – км 216 + 100
11.2	Чернянское, Старооскольское	ул. И.Д. Путилина; 14.0П.РЗ.К-1 «Белгород – Новый Оскол – Советское», км 8 + 000 – км 216 + 100; 14.0П.РЗ.К-45 «Обход города Новый Оскол»
11.3	Бирючанское, Алексеевское	ул. И.Д. Путилина; 14.0П.РЗ.К-1 «Белгород – Новый Оскол – Советское», км 8 + 000 – км 216 + 100
11.4	Волоконовское, Валуйское	ул. И.Д. Путилина; 14.0П.РЗ.К-8 «Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки»
12.	Автостанция в поселке городского типа Ровеньки, улица Шевченко, дом 34	
12.1	Валуйское, Волоконовское	ул. Шевченко; ул. Горького; 14.0П.РЗ.К-22 «Еремовка – Ровеньки – Нижняя Серебрянка»; 14.0П.РЗ.К-8 «Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки»
12.2	Россошанское	ул. Шевченко; ул. Горького; 14.0П.РЗ.К-22 «Еремовка – Ровеньки – Нижняя Серебрянка»
12.3	Алексеевское	ул. Шевченко; ул. Горького; 14.0П.РЗ.К-22 «Еремовка – Ровеньки – Нижняя Серебрянка»; 14.0П.РЗ.К-8 «Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки»; 14.0П.РЗ.К-18 «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Айдар»
13.	Автостанция в поселке городского типа Чернянка, улица Семашко, дом 16	
13.1	Корочанское, Белгородское	ул. Семашко; ул. Магистральная; ул. Ленина; 14.0П.РЗ.К-7 «Короча – Чернянка – Красное»
13.2	Старооскольское	ул. Семашко; ул. Гоголя; ул. Маринченко; ул. Железнодорожная; ул. Кожедуба; 14.0П.РЗ.К-9 «Старый Оскол – Чернянка – Новый Оскол», км 29 + 100 – км 74 + 500
13.3	Красненское	ул. Семашко; ул. Магистральная; ул. Ленина; 14.0П.РЗ.К-7 «Короча – Чернянка – Красное»
13.4	Новооскольское, Волоконовское, Валуйское	ул. Семашко; ул. Магистральная; ул. Ленина; 14.0П.РЗ.К-9 «Старый Оскол – Чернянка – Новый Оскол», км 29 + 100 – км 74 + 500
14.	Остановочный пункт в поселке городского типа Ивня, улица Коммунальная, дом 1	
14.1	Белгородское, Курское	ул. Коммунальная; ул. Шоссейная; 14.0П.РЗ.К-11 «Крым» – Ивня – Ракитное»; М-2 «Крым»
14.2	Ракитянское	ул. Коммунальная; ул. Садовая; ул. Ракитянская; 14.0П.РЗ.К-11 «Крым» – Ивня – Ракитное»
15.	Остановочный пункт в селе Красное, улица Октябрьская, дом 85	
15.1	Алексеевское	ул. Октябрьская; ул. им. Светличной; 14.0П.РЗ.К-10 «Валуйки – Алексеевка – Красное»
15.2	Чернянское, Старооскольское	ул. Октябрьская; ул. им. Светличной; 14.0П.РЗ.К-7 «Короча – Чернянка – Красное»
15.3	Острогожское	ул. Октябрьская; ул. Пролетарская; 14.0П.РЗ.К-7 «Короча – Чернянка – Красное»
16.	Остановочный пункт в поселке городского типа Красной Яруге, улица Центральная, дом 81а	
16.1	Ракитянское	ул. Центральная; ул. Народная; ул. Набережная; 14.0П.МЗ.К-41 «Подъезд к поселку Красная Яруга»; 14.0П.РЗ.К-6 «Томаровка – Красная Яруга – Илек-Пеньковка – Колотиловка»

17.	Остановочный пункт в поселке городского типа Ракитное, улица Пролетарская, дом 90	
17.1	Краснояружское	ул. Пролетарская; 14.0П.РЗ.К-48 «Ракитное – Бобрава – граница Курской области»; 14.0П.МЗ.К-44 «Западный обход поселка Ракитное»
17.2	Белгородское	ул. Пролетарская; ул. Советская; ул. Коммунаров; 14.0П.РЗ.К-6 «Томаровка – Красная Яруга – Илек-Пеньковка – Колотиловка»
17.3	Ивнянское, Курское	ул. Пролетарская; ул. Советская; ул. Белгородская; 14.0П.РЗ.К-11 «Крым» – Ивня – Ракитное»
17.4	Бобравское	ул. Пролетарская; 14.0П.РЗ.К-48 «Ракитное – Бобрава – граница Курской области»

В целом Белгородская область имеет развитую сеть объектов инфраструктуры общественного транспорта, однако часть муниципальных образований, в том числе административных центров муниципальных районов (пгт. Борисовка), несмотря на достаточный спрос на межмуниципальные перевозки, отсутствуют капитальные объекты внешнего транспорта (автостанции, автовокзалы), либо объекты не соответствуют спросу (пгт. Ивня, пгт. Прохоровка). Данное обстоятельство снижает качество обслуживания населения.

Перевозка пассажиров на межмуниципальных маршрутах осуществляется предприятиями разной формы собственности (таблица 1.7.10).

Таблица 1.7.10

Сведения об организациях, обслуживающих межмуниципальные маршруты регулярных перевозок на территории Белгородской области

№ п/п	Предприятие/перевозчик	Обслуживаемые маршруты	Подвижной состав			
			МК	СК	БК	Итого
1.	Базарова Людмила Ивановна, Сафонов Евгений Николаевич	744	2	1		3
2.	Безуглов Сергей Александрович	701	1			1
3.	Боев Валерий Константинович	660	1			1
4.	Бредихина Инна Владимировна	733	1			1
5.	Буковцев Борис Афанасьевич	761		1		1
6.	Буковцев Виктор Афанасьевич	521/1, 2, 3, 4, 5, 6, 516	4	3	2	9
7.	Гладких Николай Дмитриевич	747	1			1
8.	Гриднев Евгений Егорович	513/1, 2, 737/2	3			3
9.	Дубенский Александр Васильевич	725	1			1
10.	Дьяченко Геннадий Александрович	506, 749, 714	1		1	2
11.	Дюкарев Денис Алексеевич, Ноздричкин Евгений Викторович	514	1			1
12.	ЗАО «Красногвардейское АТП»	512/1, 2, 639, 578	2			2
13.	Звягина Наталья Владимировна	705	1			1
14.	Калашников Владислав Васильевич, Шевердяев Евгений Александрович	707	2			2
15.	Кривошей Зоя Петровна	724	1			1
16.	Курлов Алексей Анатольевич	706	1			1
17.	Лазюба Вячеслав Владимирович	754	1			1
18.	Манюшко Михаил Юрьевич	737/1	1			1

№ п/п	Предприятие/перевозчик	Обслуживаемые маршруты	Подвижной состав			
			МК	СК	БК	Итого
19.	ОАО «АТП Ивнянское»	535/2-1, /2-2, /1-1, /1-2, /4, /5		2	2	4
20.	ОАО «Ровенская АК № 1468»	529, 606, 663/1	1	2	2	5
21.	ООО «БПП-Рейс»	502	1	1	2	4
22.	ООО «Вейделевская автоколонна»	586/1, 586/2	1		1	2
23.	ООО «ГШ»	716	1	1		2
24.	ООО «Ракитянское ТП»	596/1, /2-1, 2-2, 2-3, 527	2	1		3
25.	ООО «Трансэкспресс»	511/1, /2, /3	1	1		2
26.	ООО «Экспресс-Красное»	659	1			1
27.	ООО «Юг-Трэвел»	556, 712	2			2
28.	ООО «Валуйская автоколонна»	632/1, /5, 532/1, /2, /3	2		4	6
29.	ООО «Грайворонское ТП»	519	2	1		3
30.	ООО «ВолоконовскАвтотран»	517/1	1			1
31.	Пигурнов Геннадий Николаевич	704	1			1
32.	Пишпеец Виталий Александрович	722	1			1
33.	Распопов Иван Савельевич	708	1			1
34.	Сафонов Евгений Николаевич	751, 721, 741	2	1		3
35.	Тарасов Владимир Викторович	720	1			1
36.	Федорищев Игорь Николаевич	654	1			1
37.	Федотова Елена Петровна	710, 713, 740, 709/2	1	1	2	4
38.	Шевурдяев Евгений Александрович	662	1	2		3

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения, статистики аварийности, причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Согласно данным, представленным УГИБДД УМВД России по Белгородской области, в 2019 году совершено 1 323 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (далее – ДТП), в которых погибли 154 и ранено 1 699 человек. В 2019 году количество происшествий, количество раненых выросло как по отношению к предыдущему году, так и к 2015 году, при этом количество погибших сократилось.

Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на территории Белгородской области в динамике за период 2015 – 2019 годов приведено в таблице 1.8.1.

Таблица 1.8.1

Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на территории Белгородской области

Муниципальное образование	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Изменения к 2018 году, проценты	Изменения к 2015 году, проценты
Городской округ «Город Белгород»	312	376	288	278	313	13	0
Шебекинский городской округ	47	57	58	43	46	7	-2
Яковлевский городской округ	34	45	74	76	59	-22	74
Белгородский район	109	146	181	117	134	15	23

Муниципальное образование	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Изменения к 2018 году, проценты	Изменения к 2015 году, проценты
Борисовский район	27	9	19	17	20	18	-26
Корочанский район	45	44	58	40	53	33	18
Старооскольский городской округ	243	243	265	268	242	-10	0
Губкинский городской округ	103	79	123	111	103	-7	0
Алексеевский городской округ	59	72	72	75	71	-5	20
Валуйский городской округ	45	58	41	45	63	40	40
Грайворонский городской округ	16	18	14	10	18	80	13
Новооскольский городской округ	40	34	37	34	27	-21	-33
Вейделевский район	12	17	13	18	17	-6	42
Волоконовский район	20	24	24	18	21	17	5
Ивнянский район	23	24	19	22	23	5	0
Красненский район	8	6	7	10	5	-50	-38
Красногвардейский район	25	22	19	23	30	30	20
Краснояржский район	12	11	4	7	4	-43	-67
Прохоровский район	20	27	24	17	25	47	25
Ракитянский район	14	19	19	16	20	25	43
Ровеньский район	15	13	12	14	11	-21	-27
Чернянский район	13	24	26	18	18	0	38
Итого:	1242	1368	1397	1277	1323	4	7

Согласно таблице 1.8.1 количество дорожно-транспортных происшествий по отдельным муниципальным образованиям за рассматриваемый период изменялось неравномерно. Количество дорожно-транспортных происшествий в Белгородской области отражено на рисунке 1.8.1.

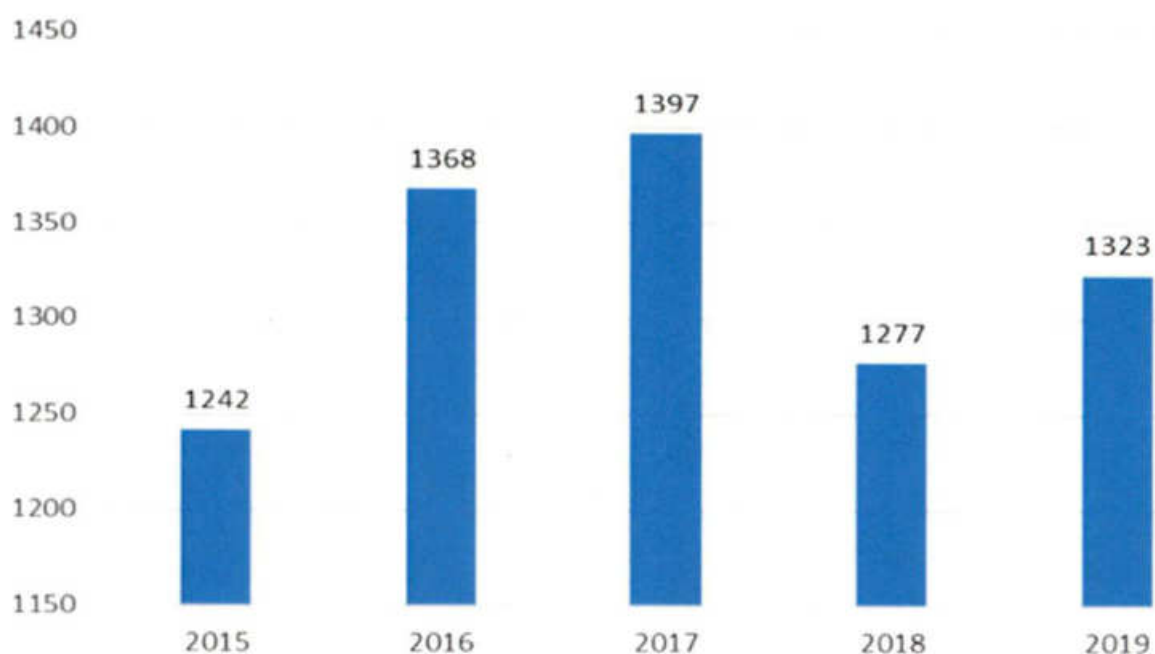


Рисунок 1.8.1. Динамика дорожно-транспортных происшествий на территории Белгородской области

Количество происшествий суммарно по Белгородской области сократилось к 2018 году относительно предыдущих лет, однако в 2019 году отмечено увеличение их количества, что отражено на рисунке 1.8.1.

Статистика по количеству погибших в разрезе муниципальных районов за 2015 – 2019 годы приведена в таблице 1.8.2.

Таблица 1.8.2

**Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях
на территории Белгородской области**

Муниципальное образование	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Изменения к предыдущему году, проценты	Изменения к 2015 году, проценты
Городской округ «Город Белгород»	15	17	11	8	12	50	-20
Шебекинский городской округ	14	18	14	5	7	40	-50
Яковлевский городской округ	19	6	11	17	8	-53	-58
Белгородский район	27	16	25	19	24	26	-11
Борисовский район	3	1	3	2	2	0	-33
Корочанский район	7	9	10	4	9	125	29
Старооскольский городской округ	18	27	17	21	12	-43	-33
Губкинский городской округ	13	17	5	9	6	-33	-54
Алексеевский городской округ	19	11	10	7	7	0	-63
Валуйский городской округ	8	17	7	11	8	-27	0
Грайворонский городской округ	3	2	2	1	2	100	-33
Новооскольский городской округ	13	7	6	12	3	-75	-77
Вейделевский район	4	4	2	5	7	40	75
Волоконовский район	7	9	2	2	5	150	-29
Ивнянский район	1	11	7	3	9	200	800
Красненский район	3	0	1	0	0	0	-100
Красногвардейский район	6	8	8	11	8	-27	33
Краснояружский район	4	2	3	1	2	100	-50
Прохоровский район	10	12	4	5	7	40	-30
Ракитянский район	2	5	6	4	3	-25	50
Ровеньский район	5	4	5	2	6	200	20
Чернянский район	6	9	4	6	7	17	17
Итого:	207	212	163	155	154	-1	-26

Суммарное количество погибших на территории Белгородской области сократилось в 2019 году. При этом количество погибших на территории городского округа «Город Белгород», Шебекинского и Грайворонского городских округов, Белгородского, Корочанского, Вейделевского, Ивнянского,

Краснояружского, Прохоровского, Ровеньского и Чернянского муниципальных районов увеличилось.

Одновременно с ростом количества дорожно-транспортных происшествий на территории Белгородской области отмечается рост числа раненых. Значения количества раненых на территории Белгородской области в период 2015 – 2019 годов приведены в таблице 1.8.3.

Таблица 1.8.3

**Количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях
на территории Белгородской области**

Муниципальное образование	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Изменения к предыдущему году, проценты	Изменения к 2015 году, проценты
Городской округ «Город Белгород»	391	467	384	335	399	19	2
Шебекинский городской округ	50	69	59	54	52	-4	4
Яковлевский городской округ	30	50	92	107	77	-28	157
Белгородский район	133	171	219	173	156	-10	17
Борисовский район	31	10	22	22	27	23	-13
Корочапский район	55	53	85	50	66	32	20
Старооскольский городской округ	293	282	337	324	337	4	15
Губкинский городской округ	123	90	160	135	123	-9	0
Алексеевский городской округ	72	82	81	84	92	10	28
Валуйский городской округ	47	60	50	55	73	33	55
Грайворонский городской округ	17	23	17	12	27	125	59
Новооскольский городской округ	49	47	42	39	42	8	-14
Вейделевский район	12	26	16	22	20	-9	67
Волоконовский район	27	27	34	28	20	-29	-26
Ивнянский район	30	39	20	29	36	24	20
Красненский район	7	8	10	13	6	-54	-14
Красногвардейский район	25	23	27	40	37	-8	48
Краснояружский район	9	11	3	7	5	-29	-44
Прохоровский район	40	28	27	21	25	19	-38
Ракитянский район	16	19	22	16	18	13	13
Ровеньский район	20	15	13	17	12	-29	-40
Чернянский район	10	24	29	17	19	12	90
Итого:	1487	1624	1749	1600	1699	4	12

Динамика числа погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях на территории Белгородской области отражена на рисунке 1.8.2.

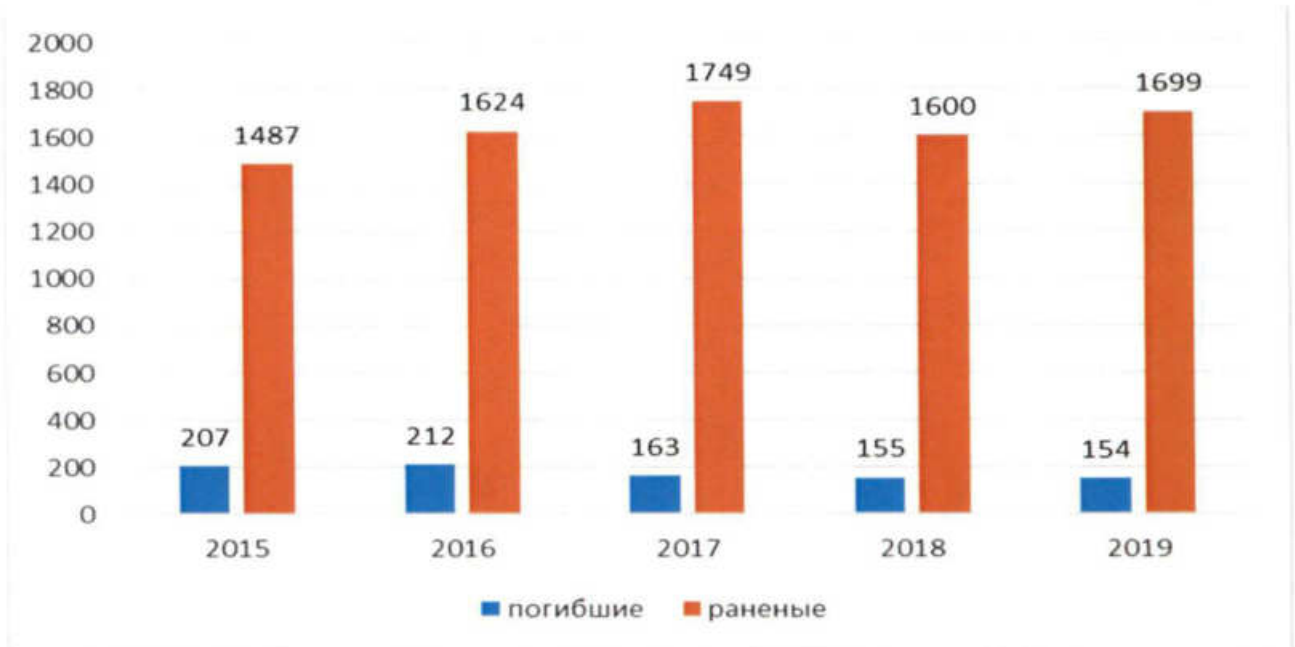


Рисунок 1.8.2. Динамика числа погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях

Значения количества раненых в дорожно-транспортных происшествиях увеличиваются как по отношению к 2015 году, так и по отношению к 2018 году. При этом, в разрезе муниципальных образований рост отмечается на дорожной сети городского округа «Город Белгород», Старооскольского, Алексеевского, Валуйского, Грайворонского и Новооскольского городских округов, а также Борисовского, Корочанского, Ивнянского, Прохоровского, Ракитянского и Чернянского муниципальных районов области.

Количество ДТП с детьми, а также количество раненых и погибших детей отражено в таблице 1.8.4 и на рисунке 1.8.3.

Таблица 1.8.4

Количество дорожно-транспортных происшествий с детьми, а также количество раненых и погибших детей в дорожно-транспортных происшествиях на территории Белгородской области

Год	Количество ДТП	Количество ДТП с детьми	Количество раненых детей	Количество погибших детей
2017	1397	289	201	3
2018	1277	147	162	2
2019	1323	190	207	7

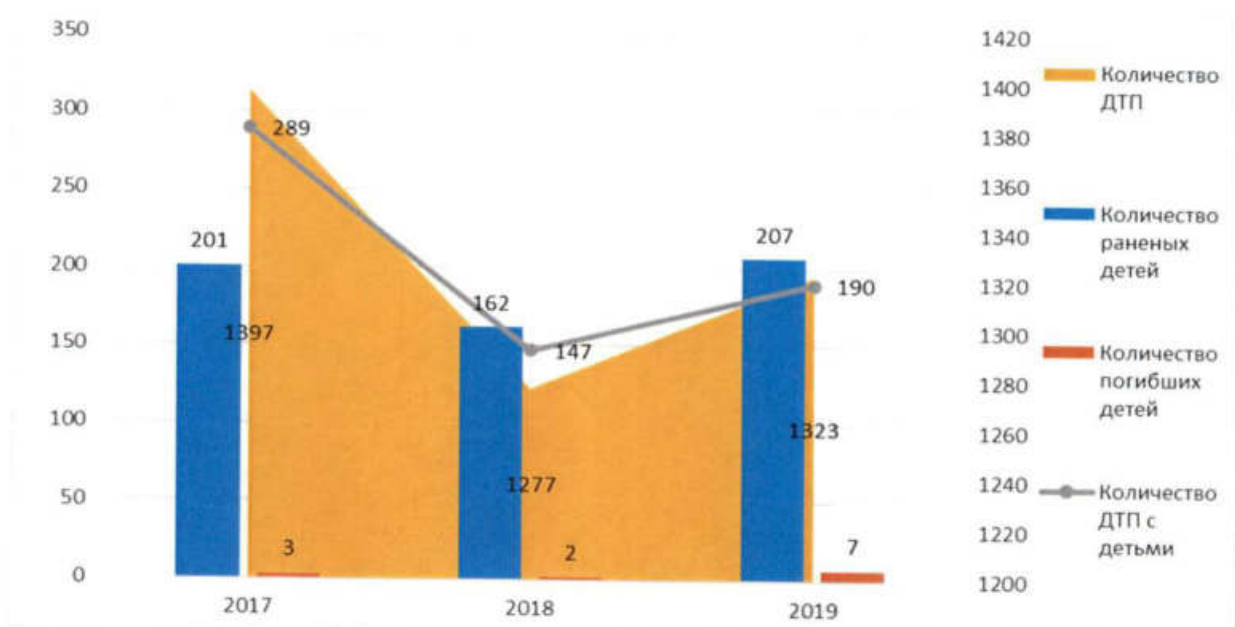


Рисунок 1.8.3. Количество дорожно-транспортных происшествий с детьми, а также количество раненых и погибших детей в ДТП на территории Белгородской области

Количество дорожно-транспортных происшествий с детьми в Белгородской области в 2019 году меньше, чем в 2017 году, однако количество раненых и погибших детей за исследуемый период возросло. Количество раненых детей увеличилось с 201 в 2017 году до 207 в 2019 году, а количество погибших детей возросло с 3 до 7 за аналогичный период, что говорит об увеличении детского травматизма при дорожно-транспортных происшествиях.

Статистика дорожно-транспортных происшествий по видам за 2017 – 2019 годы в Белгородской области представлена в таблице 1.8.5.

Таблица 1.8.5

Статистика дорожно-транспортных происшествий по видам за 2017 – 2019 годы в Белгородской области

Вид ДТП	2017 год			2018 год			2019 год		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Столкновение	600	58	899	575	62	839	614	59	927
Наезд на пешехода	431	54	401	359	51	332	344	35	330
Опрокидывание	146	25	179	113	16	146	112	15	141
Наезд на препятствие	112	16	153	113	20	145	80	14	92
Съезд с дороги	13	2	17	23	1	29	65	13	73
Наезд на велосипедиста	38	8	30	33	4	30	43	9	37
Наезд на стоящее транспортное средство	33	0	43	34	1	49	33	8	37
Падение пассажира	15	0	17	19	0	21	26	0	27

Вид ДТП	2017 год			2018 год			2019 год		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения (иного участника ДТП), осуществляющее какую-либо другую деятельность	4	0	4	3	0	3	2	1	1
Наезд на животное	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Иной вид ДТП	1	0	1	5	0	6	1	0	1
Наезд на гужевой транспорт	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Отбрасывание предмета (отсоединение колеса)	3	0	4	0	0	0	1	0	1
Итого:	1397	163	1749	1277	155	1600	1323	154	1669

Распределение дорожно-транспортных происшествий по видам в 2019 году отражено на рисунке 1.8.4.

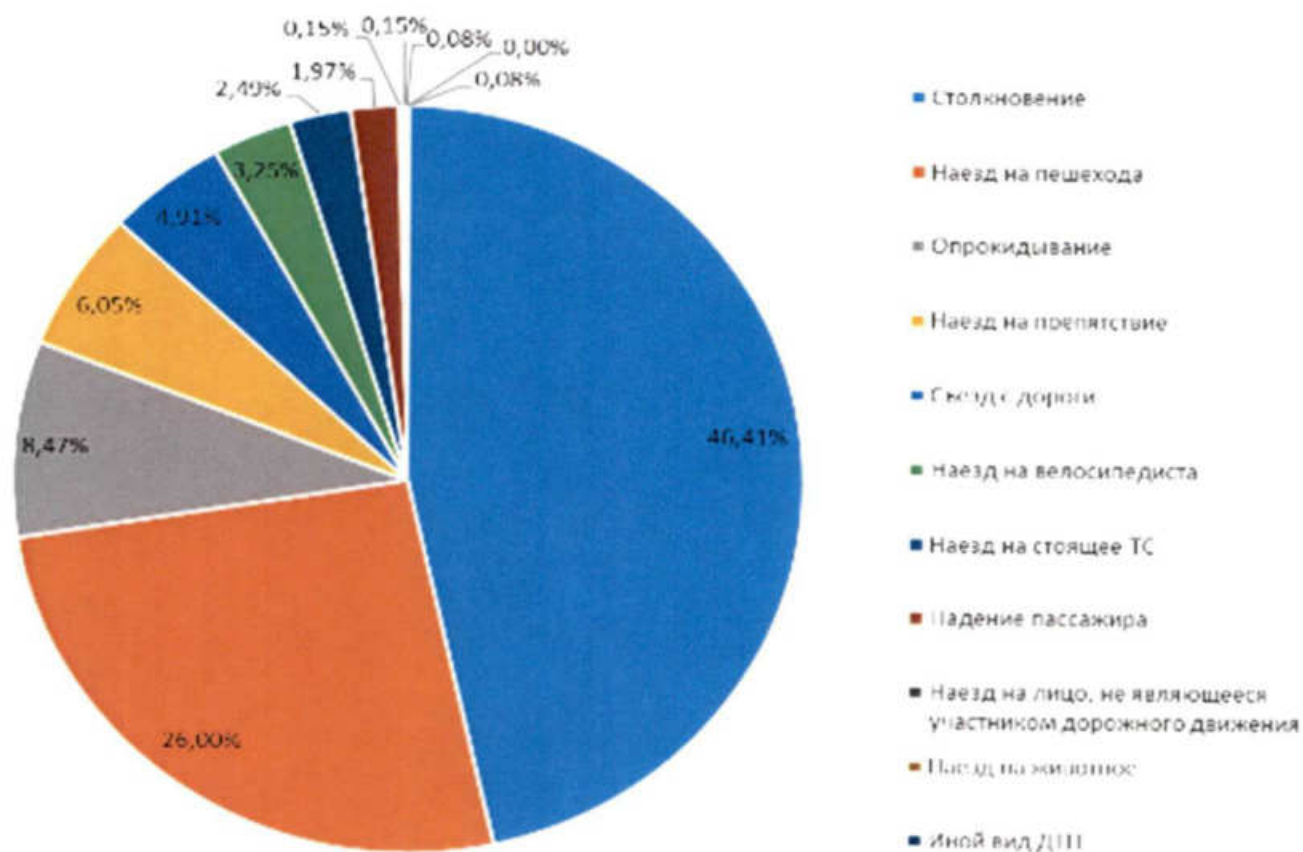


Рисунок 1.8.4. Распределение дорожно-транспортных происшествий по видам в 2019 году

В 2019 году основными видами дорожно-транспортных происшествий являются столкновение – более 46 процентов; наезд на пешехода – 26 процентов; опрокидывание – 8,47 процента.

За исследуемый период выросло количество следующих видов дорожно-транспортных происшествий: столкновение (600 случаев в 2017 году и 614 случаев в 2019 году); съезд с дороги (13 случаев в 2017 году и 65 случаев в 2019 году); наезд на велосипедиста (38 случаев в 2017 году и 43 случая в 2019 году); падение пассажира (15 случаев в 2017 году и 26 случаев в 2019 году).

Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях по видам отражено на рисунке 1.8.5.

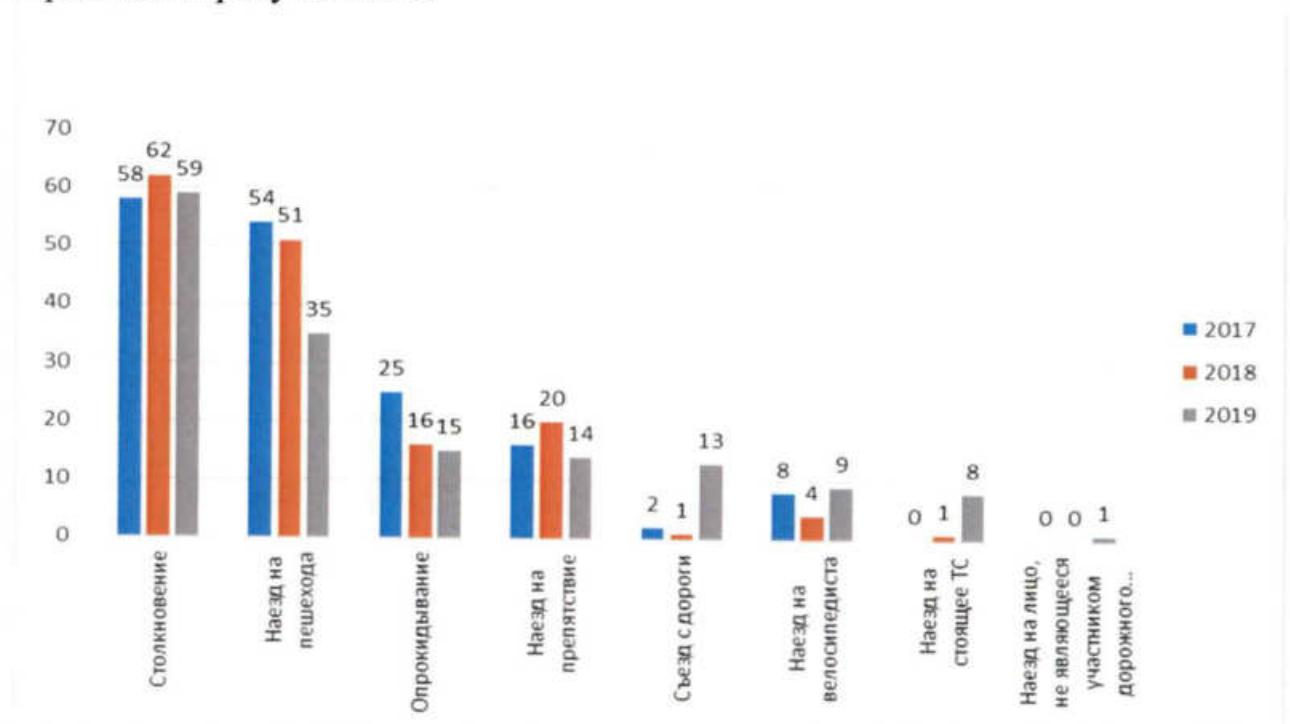


Рисунок 1.8.5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях по видам дорожно-транспортных происшествий

Исходя из динамики погибших в дорожно-транспортных происшествиях, основными видами, приводящими к гибели, являются столкновение, наезд на пешехода, опрокидывание и наезд на препятствие, однако по данным видам дорожно-транспортных происшествий количество погибших снижается: при опрокидывании количество погибших снизилось с 25 человек в 2017 году до 15 человек в 2019 году; при наезде на препятствие количество погибших снизилось с 16 человек в 2017 году до 14 человек в 2019 году; увеличивается лишь количество погибших при столкновении (с 58 человек в 2017 году до 59 человек в 2019 году). По остальным видам дорожно-транспортных происшествий количество погибших увеличивается: по причине съезда с дороги количество погибших увеличилось с 2 человек в 2017 году до 13 человек в 2019 году; по причине наезда на стоящее транспортное средство количество погибших увеличилось с 1 человека в 2018 году до 8 человек в 2019 году; по причине наезда на лицо, не являющееся участником дорожного движения

(иного участника дорожно-транспортных происшествий), осуществляющее какую-либо другую деятельность, в 2019 году погиб 1 человек.

Количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях по видам отражено на рисунке 1.8.6.

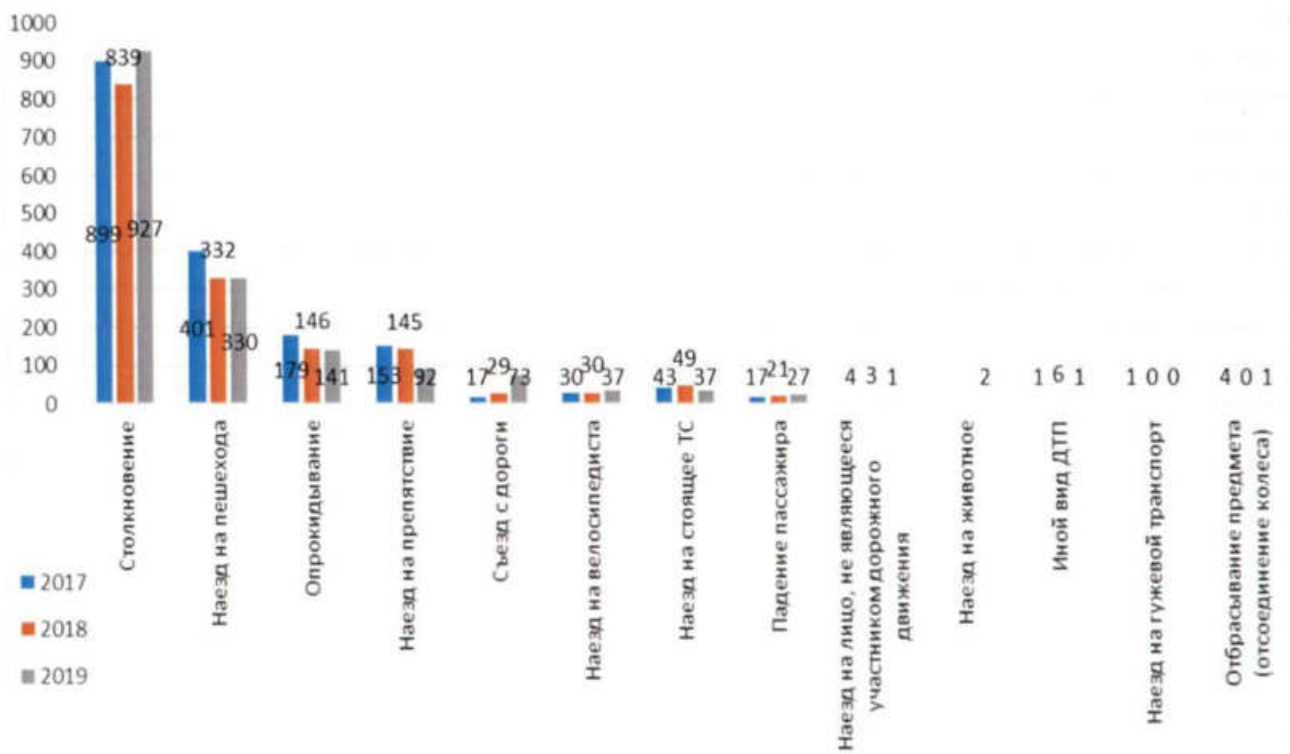


Рисунок 1.8.6. Количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях по видам дорожно-транспортных происшествий

Исходя из динамики раненых в дорожно-транспортных происшествиях, основными видами, приводящими к ранениям, являются столкновение, наезд на пешехода, опрокидывание и наезд на препятствие, однако по данным видам дорожно-транспортных происшествий количество раненых снижается: при опрокидывании количество раненых снизилось с 179 человек в 2017 году до 141 человека в 2019 году; при наезде на препятствие количество раненых снизилось с 153 человек в 2017 году до 92 человек в 2019 году; увеличивается лишь количество раненых при столкновении (с 899 человек в 2017 году до 927 человек в 2019 году). По следующим видам дорожно-транспортных происшествий количество раненых увеличивается: по причине съезда с дороги количество раненых увеличилось с 17 человек в 2017 году до 73 человек в 2019 году; по причине падения пассажира количество раненых увеличилось с 17 человек в 2017 году до 27 человек в 2019 году. По остальным видам дорожно-транспортных происшествий количество раненых изменяется незначительно.

Доля наездов на пешеходов и велосипедистов как вида дорожно-транспортных происшествий, а также доля количества погибших и раненых в данных видах дорожно-транспортных происшествий отражены в таблице 1.8.6.

Доля наездов на пешеходов и велосипедистов как вида дорожно-транспортных происшествий, а также доля количества погибших и раненых в данных видах дорожно-транспортных происшествий

Вид ДТП	2017 год			2018 год			2019 год		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Наезд на пешехода	30,85%	33,13%	22,93%	28,11%	32,90%	20,75%	26,00%	22,73%	19,77%
Наезд на велосипедиста	2,72%	4,91%	1,72%	2,58%	2,58%	1,88%	3,25%	5,84%	2,22%

Доля дорожно-транспортных происшествий с пешеходами к общей сумме дорожно-транспортных происшествий в Белгородской области в 2019 году снизилась в сравнении с 2017 годом с 30,85 до 26 процентов. Доля раненых в дорожно-транспортных происшествиях с пешеходами к общей сумме раненых в дорожно-транспортных происшествиях в Белгородской области в 2019 году снизилась в сравнении с 2017 годом с 22,93 до 19,77 процента. Доля погибших в дорожно-транспортных происшествиях с пешеходами к общей сумме погибших в дорожно-транспортных происшествиях в Белгородской области в 2019 году снизилась в сравнении с 2017 годом с 33,13 до 22,73 процента.

Доля дорожно-транспортных происшествий с велосипедистами к общей сумме дорожно-транспортных происшествий в Белгородской области в 2019 году увеличилась в сравнении с 2017 годом с 2,72 до 3,25 процента. Доля раненых в дорожно-транспортных происшествиях с велосипедистами к общей сумме раненых в дорожно-транспортных происшествиях в Белгородской области в 2019 году увеличилась в сравнении с 2017 годом с 1,72 до 2,22 процента. Доля погибших в дорожно-транспортных происшествиях с велосипедистами к общей сумме погибших в дорожно-транспортных происшествиях в Белгородской области в 2019 году увеличилась в сравнении с 2017 годом с 4,91 до 5,84 процента.

Исходя из данных о видах дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории области, можно сделать следующие выводы:

- основными видами дорожно-транспортных происшествий на территории Белгородской области являются столкновение и наезд на пешехода, на которые приходится 72 процента всех дорожно-транспортных происшествий;

- наблюдается снижение таких видов дорожно-транспортных происшествий, как наезд на пешехода, наезд на препятствие, опрокидывание в общем количестве дорожно-транспортных происшествий;

- наблюдается увеличение следующих видов дорожно-транспортных происшествий: столкновение, съезд с дороги, наезд на велосипедиста, падение пассажира;

- основными видами дорожно-транспортных происшествий, приводящими к гибели, являются столкновение, наезд на пешехода, опрокидывание и наезд на

препятствие;

- основными видами дорожно-транспортных происшествий, приводящими к ранениям, являются столкновение, наезд на пешехода, опрокидывание и наезд на препятствие;

- ежегодно количество дорожно-транспортных происшествий с пешеходами снижается, также снижается количество раненых и погибших;

- ежегодно количество дорожно-транспортных происшествий с велосипедистами увеличивается, также увеличивается количество раненых и погибших.

Анализ причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям в 2017 – 2019 году, отражен в таблице 1.8.7 и на рисунке 1.8.7.

Таблица 1.8.7

Анализ причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям в 2017 – 2019 годах

Год		2017	2018	2019
Несоблюдение очередности проезда	ДТП	271	240	319
	Погибло	16	13	17
	Ранено	400	350	492
Несоответствие скоростного режима	ДТП	185	183	199
	Погибло	24	34	32
	Ранено	247	238	240
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	ДТП	199	164	165
	Погибло	6	10	3
	Ранено	208	160	178
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	ДТП	166	174	134
	Погибло	33	15	20
	Ранено	193	227	161
Неправильный выбор дистанции	ДТП	122	106	101
	Погибло	7	5	7
	Ранено	160	135	131
Иные	ДТП	454	410	405
	Погибло	77	78	75
	Ранено	541	490	467

Основными причинами и условиями совершения дорожно-транспортных происшествий в 2017 – 2019 годах выделены следующие: несоблюдение очередности проезда; несоответствие скоростного режима; нарушение правил проезда пешеходного перехода; нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части; неправильный выбор дистанции и иные причины. Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий в 2019 году произошло по причине несоблюдения очередности проезда.



Рисунок 1.8.7. Процентное распределение количества дорожно-транспортных происшествий по причинам в 2019 году

На рисунке 1.8.7 отражено, что в 2019 году более 24 процентов дорожно-транспортных происшествий происходит при несоблюдении очередности проезда. Несоответствие скоростного режима является причиной 15 процентов дорожно-транспортных происшествий; нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части является причиной 10 процентов дорожно-транспортных происшествий; неправильный выбор дистанции является причиной более 7 процентов дорожно-транспортных происшествий. Более 30 процентов дорожно-транспортных происшествий происходит в совокупности по иным причинам.

Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2017 – 2019 годах в разрезе причин и условий представлено на рисунке 1.8.8.

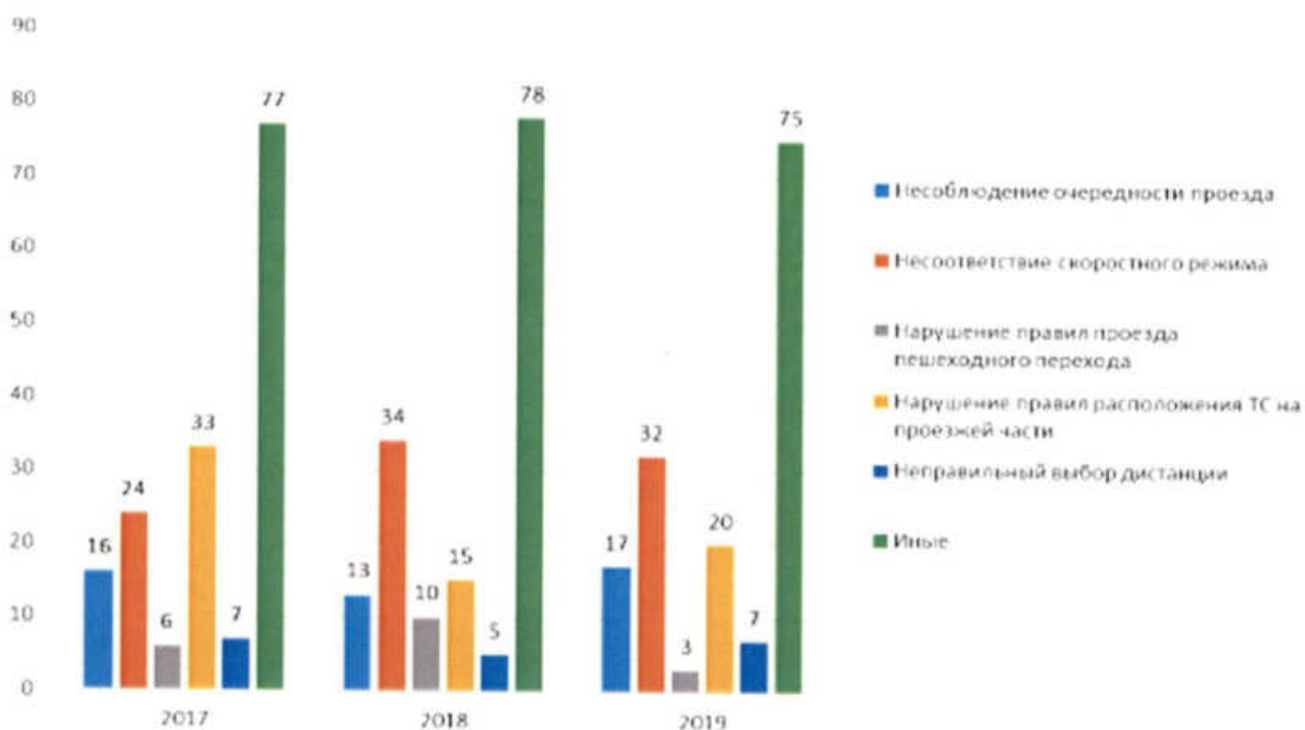


Рисунок 1.8.8. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2017 – 2019 годах в разрезе причин и условий

Среди обозначенных причин наибольшее количество смертей в дорожно-транспортных происшествиях происходило по причинам нарушения правил расположения транспортного средства на проезжей части в 2017 году (33 смерти) и по причине несоответствия скоростного режима в 2018 – 2019 годах (34 и 32 смерти соответственно).

Количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях в 2017 – 2019 годах в разрезе причин и условий представлено на рисунке 1.8.9.

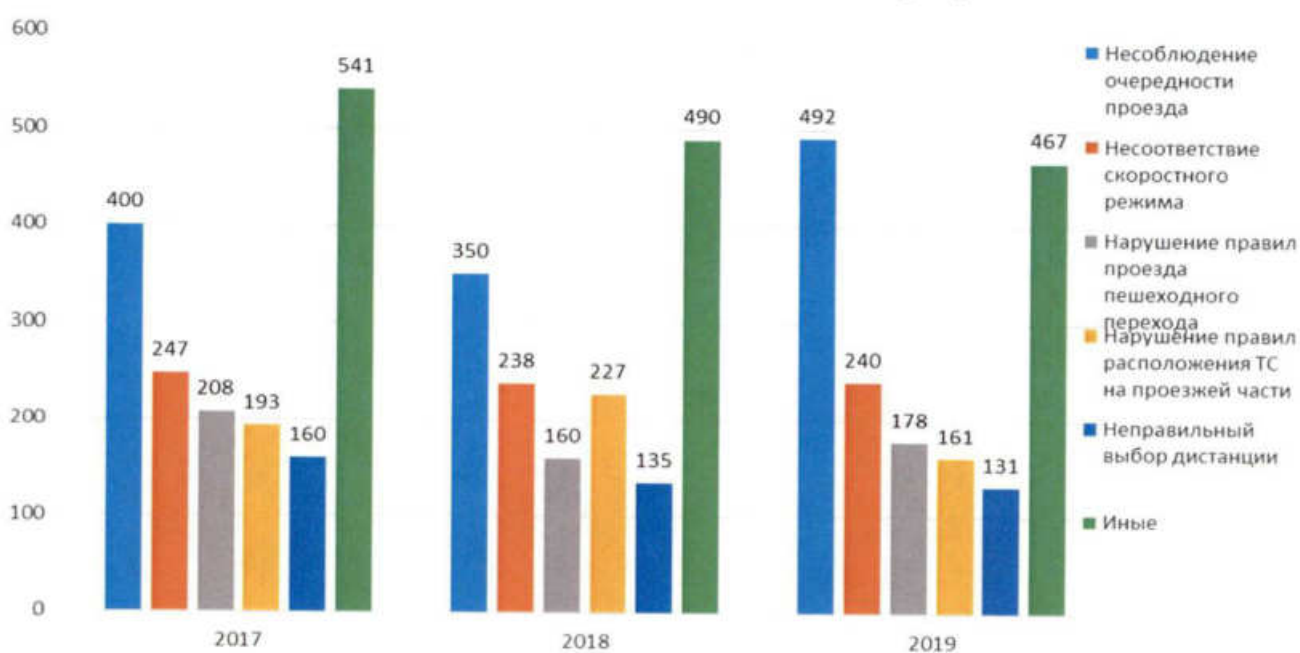


Рисунок 1.8.9. Количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях в 2017 – 2019 годах в разрезе причин и условий

Ежегодно основной причиной дорожно-транспортных происшествий с ранеными является несоблюдение очередности проезда (400, 350 и 492 человека в 2017, 2018, 2019 годах соответственно).

В 2019 году увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий по причинам несоблюдения очередности проезда и несоответствия скоростного режима. По этим же причинам возросло количество погибших в 2019 году в сравнении с 2017 годом.

Социальный риск представляет собой относительный показатель, характеризующий количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек. Этот показатель позволяет оценить влияние происшествий на гибель людей по отношению к другим причинам гибели, а также сравнить их последствия с другими городами и странами. Так, действующая Стратегия безопасности дорожного движения предусматривает сокращение социального риска до 4 погибших на 100 тыс. человек к 2024 году.

Значения социального риска для Белгородской области и муниципальных образований в ее составе представлены в таблице 1.8.8.

Таблица 1.8.8

Социальный риск на территории Белгородской области

Муниципальное образование	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Изменения к предыдущему году, %	Изменения к 2015 году, %
Городской округ «Город Белгород»	3,9	4,4	2,8	2,0	3,1	50	-22
Шебекинский городской округ	15,4	19,8	15,5	5,6	8,0	42	-48
Яковлевский городской округ	33,1	10,5	19,2	29,9	14,3	-52	-57
Белгородский район	23,6	13,8	21,5	15,9	19,3	21	-18
Борисовский район	11,7	3,9	11,6	7,8	7,9	1	-32
Корочапский район	18,0	23,0	25,3	10,1	22,8	126	27
Старооскольский городской округ	7,0	10,4	6,5	8,1	4,6	-43	-34
Губкинский городской округ	10,8	14,3	4,2	7,6	5,1	-33	-53
Алексеевский городской округ	30,3	17,6	16,2	11,4	11,5	1	-62
Валуйский городской округ	11,9	25,5	10,4	16,6	12,2	-27	2
Грайворонский городской округ	10,2	6,7	6,7	3,4	6,7	101	-34
Новооскольский городской округ	30,8	16,7	14,4	29,1	7,4	-75	-76
Вейделевский район	20,1	20,4	10,3	26,0	37,0	43	85
Волоконовский район	22,3	28,9	6,5	6,6	16,8	154	-24
Ивнянский район	4,4	49,3	31,8	13,8	42,1	205	848
Красненский район	24,3	0,0	8,3	0,0	0,0	0	-100

Муниципальное образование	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Изменения к предыдущему году, %	Изменения к 2015 году, %
Красногвардейский район	15,8	21,3	21,6	29,9	21,9	-27	39
Краснояружский район	27,6	13,6	20,3	6,8	13,9	104	-50
Прохоровский район	36,1	43,9	14,6	18,4	26,0	41	-28
Ракитянский район	5,7	14,3	17,2	11,6	8,7	-25	52
Ровеньский район	21,0	16,8	20,9	8,4	25,4	202	21
Чернянский район	19,0	28,6	12,7	19,1	22,6	18	19
Итого:	13,4	13,7	10,5	10,0	10,0	0	26

Согласно показателям таблицы 1.8.8 показатели социального риска сокращались до 2018 года. В 2019 году показатели социального риска остались на уровне 2018 года. Показатель социального риска для Белгородской области равен 10, что превышает требуемый показатель в 2,5 раза, что в свою очередь говорит о необходимости краткосрочных мероприятий, направленных на сокращение числа дорожно-транспортных происшествий и снижение их тяжести.

Данные о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий приведены в таблице 1.8.9.

Таблица 1.8.9

Данные о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий за 2017 – 2019 годы

№ п/п	Показатель	2017 год	2018 год	2019 год
1.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	27	22	21
2.	Количество дорожно-транспортных происшествий	104	79	73
3.	Количество погибших	7	7	6
4.	Количество раненных	161	92	111

По данным таблицы 1.8.9 число мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в Белгородской области сократилось за исследуемый период. Количество происшествий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2019 году сократилось по отношению к 2017 году со 104 до 73 случаев. Количество раненных в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2019 году, в сравнении с 2017 годом, сократилось до 111.

В 2019 году в Белгородской области выявлено 21 место концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Перечень мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 2019 год приведен в таблице 1.8.10.

**Перечень мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
на 2019 год**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Количество ДТП	Вид ДТП
1.	Короча – Губкин – граница Курской области, км 74 + 860	3	Столкновение
		1	Опрокидывание
2.	Старый Оскол – Лалыгино – Бочаровка – Котово, км 2 + 960	2	Столкновение
3.	Белгород – Новый Оскол – Советское, км 167 + 000	4	Столкновение
		1	Опрокидывание
4.	Белгород – Новый Оскол – Советское, км 82	3	Столкновение
5.	Город Белгород, проспект Белгородский – Белгородского Полка	4	Столкновение
		1	Наезд на пешехода
6.	Город Белгород, Волчанская – Михайловское шоссе	4	Столкновение
7.	Город Белгород, Губкина – Шаландина	3	Столкновение
8.	Город Белгород, Губкина – Ватутина	2	Столкновение
9.	Город Белгород, Белгородского Полка – Победы	3	Столкновение
10.	Город Белгород, проспект Ватутина – улица Костюкова	5	Столкновение
11.	Город Белгород, Белгородский проспект – улица Попова	1	Наезд на пешехода
		3	Столкновение
12.	Город Белгород, улица Королева – проспект Ватутина	1	Наезд на пешехода
		3	Столкновение
13.	Город Белгород, улица Садовая, дом 25а – дом 116а	3	Наезд на пешехода
14.	Город Старый Оскол, проспект Комсомольский – улица 8 Марта	3	Столкновение
15.	Город Старый Оскол, улица Ерошенко	4	Столкновение
16.	Город Старый Оскол, проспект Молодежный, мкр-н Олимпийский (ТРЦ «Боше»)	3	Наезд на пешехода
		1	Столкновение
17.	Город Старый Оскол, улица Михайловская	2	Столкновение
18.	Город Губкин, улица Свердлова, дом 16	4	Столкновение
19.	Незнамово – Архангельское – Потудань – Роговатое, км 93	3	Столкновение
20.	Подъезд к городу Белгороду от автодороги М-2 «Крым», км 23+500	3	Столкновение
21.	Валуйки – Алексеевка – Красное, км 82	3	Столкновение

В местах концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2019 году произошло 73 дорожно-транспортных происшествия из 1 323 дорожно-транспортных происшествий в Белгородской области, то есть 5,5 % всех дорожно-транспортных происшествий происходит в местах концентрации.

На рисунке 1.8.10 представлена схема размещения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Белгородской области.

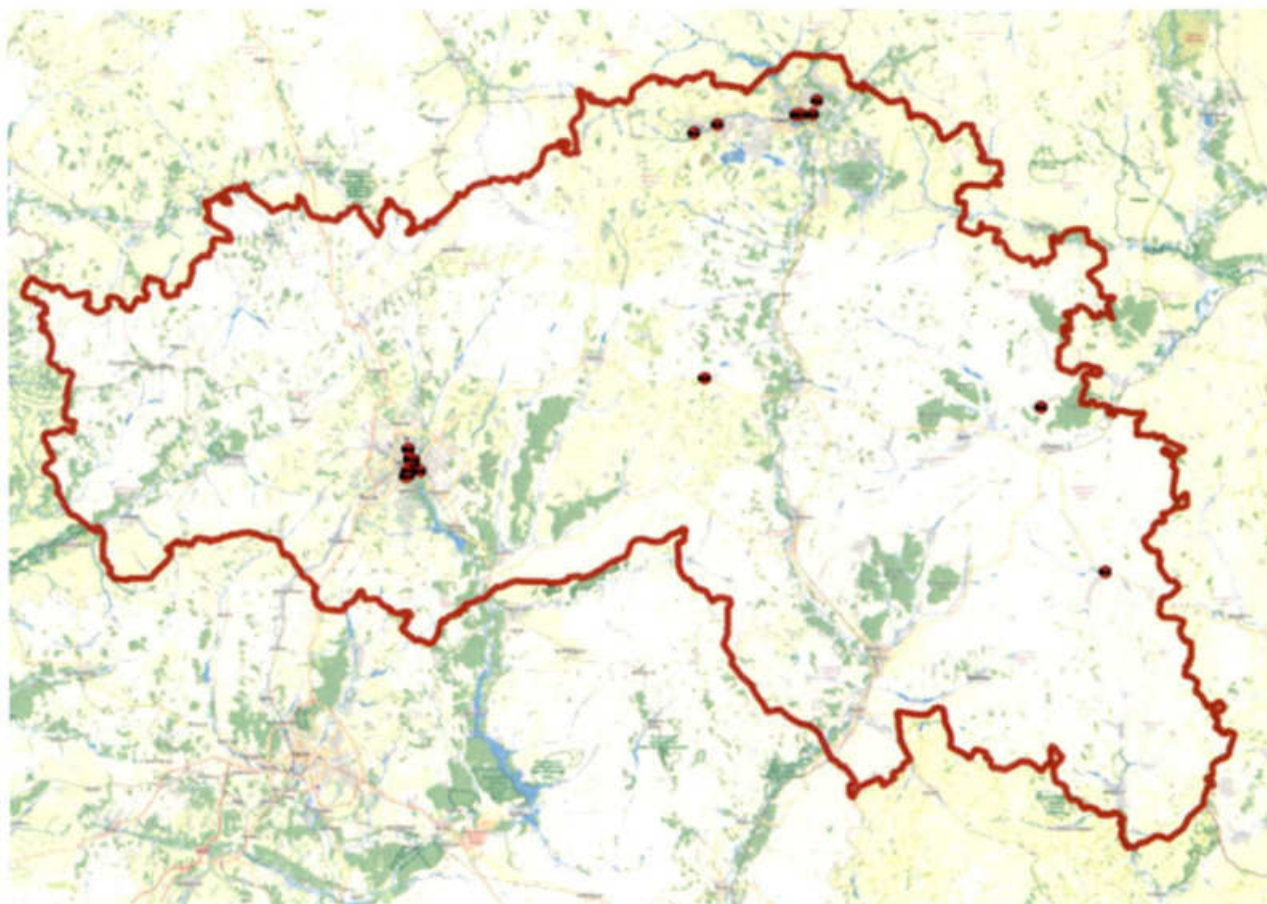


Рисунок 1.8.10. Схема размещения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Белгородской области

Распределение дорожно-транспортных происшествий в местах концентрации по видам представлено на рисунке 1.8.11.



Рисунок 1.8.11. Распределение дорожно-транспортных происшествий в местах концентрации по видам

Основным видом дорожно-транспортных происшествий в местах концентрации является столкновение – 84,93 процента.

Количество раненых в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий – 111 человек, из них 100 человек ранено в дорожно-транспортных происшествиях со столкновением; 9 человек – в дорожно-транспортных происшествиях с наездом на пешехода; 2 человека – в дорожно-транспортных происшествиях с опрокидыванием. Количество погибших в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий – 6 человек, из них 5 человек погибло в дорожно-транспортных происшествиях со столкновением; 1 человек – в дорожно-транспортных происшествиях с опрокидыванием.

Из перечисленных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий 5 являются переходящими (таблица 1.8.11).

Таблица 1.8.11

Переходящие места концентрации ДТП в Белгородской области

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Количество ДТП		
		2017 год	2018 год	2019 год
1.	Корооча – Губкин – граница Курской области, км 74 + 860	3	0	4
2.	Белгород – Новый Оскол – Советское, км 167 + 700	9	0	5
3.	Город Белгород, проспект Белгородский – проспект Белгородского Полка	0	4	5
4.	Город Белгород, улица Волчанская – Михайловское шоссе	5	0	6
5.	Город Старый Оскол, Комсомольский проспект – улица 8 Марта	5	0	3

Из переходящих мест концентрации дорожно-транспортных происшествий 2 места находятся на автодорогах регионального и межмуниципального значения (Корооча – Губкин – граница Курской области, км 74 + 860; Белгород – Новый Оскол – Советское, км 167 + 700); два – находятся в городе Белгороде (проспект Белгородский – проспект Белгородского Полка; улица Волчанская – Михайловское шоссе); одно место концентрации дорожно-транспортных происшествий находится в городе Старый Оскол (Комсомольский проспект – улица 8 Марта).

В целом на территории Белгородской области наблюдается низкий уровень безопасности дорожного движения, обусловленный следующими составляющими:

- высоким уровнем социального риска (превышает требуемый показатель в 2,5 раза);

- ростом количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе по видам: столкновение (600 случаев в 2017 году и 614 случаев в 2019 году); съезд с дороги (13 случаев в 2017 году и 65 случаев в 2019 году); наезд на велосипедиста (38 случаев в 2017 году и 43 случая в 2019 году); падение пассажира (15 случаев в 2017 году и 26 случаев в 2019 году);

- ростом уровня травматизма от дорожно-транспортных происшествий,

в том числе детского травматизма (количество раненых детей увеличилось с 201 в 2017 году до 207 в 2019 году, а количество погибших детей возросло с 3 до 7 за аналогичный период).

В целом анализ дорожно-транспортных происшествий на территории Белгородской области показал, что при разработке мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, стоит уделить внимание таким видам дорожно-транспортных происшествий, как столкновения и наезд на пешехода, являющихся наиболее распространенными и травмоопасными на территории города.

Основные мероприятия по повышению уровня безопасности дорожного движения, исходя из причин дорожно-транспортных происшествий, должны быть направлены на повышение контроля проезда пересечений и пешеходных переходов, а также контроля скоростных режимов.

Дополнительно следует отметить вопрос выявления типовых участков возникновения дорожно-транспортных происшествий. В рамках разработки ПКРТИ был выполнен анализ мест дорожно-транспортных происшествий с применением координат произошедших дорожно-транспортных происшествий и определением зон перекрестков.

Данные о количестве произошедших дорожно-транспортных происшествий приведены в таблице 1.8.12.

Таблица 1.8.12

Данные о количестве произошедших дорожно-транспортных происшествий

Год	Всего	В пределах перекрестков	За пределами перекрестков	ДТП с погибшими в пределах перекрестков	ДТП с погибшими за пределами перекрестков
2016	1335	589	746	58	126
2017	1330	601	729	37	102
2018	1265	604	661	33	96
2019	1323	694	629	31	104
2020	1156	594	562	42	78

По результатам анализа данных можно сделать вывод, что распределение дорожно-транспортных происшествий между пересечениями и перегонами отличаются незначительно (рисунок 1.8.12).

КОЛИЧЕСТВО ДТП



Рисунок 1.8.12. Распределение дорожно-транспортных происшествий по территориальному признаку

Вместе с тем, между зонами пересечений и вне их в значительной степени отличается тяжесть дорожно-транспортных происшествий. Так, в зоне пересечений количество дорожно-транспортных происшествий минимум в 3 раза выше по отношению к тяжести дорожно-транспортных происшествий в зоне пересечений (рисунок 1.8.13).

ТЯЖЕСТЬ ДТП

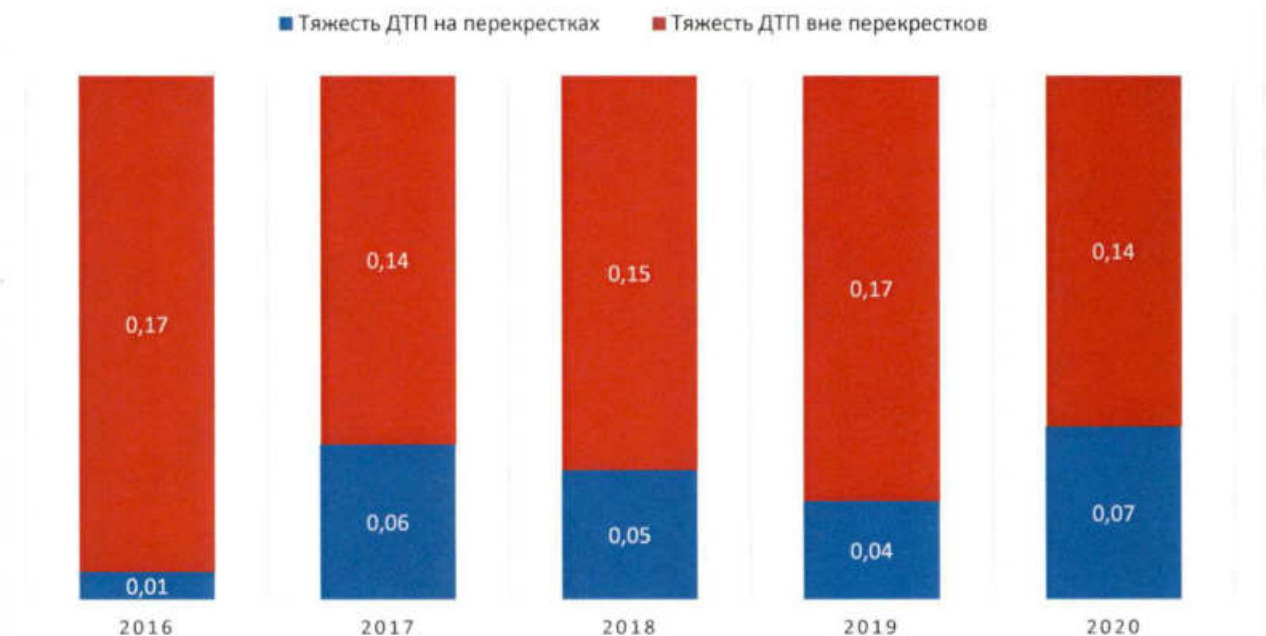


Рисунок 1.8.13. Тяжесть дорожно-транспортных происшествий в зонах и вне зон перекрестков

Более высокая тяжесть дорожно-транспортных происшествий связана, в первую очередь, с более высоким скоростным режимом по отношению к городским улицам, а также отсутствием элементов обустройства автомобильных дорог, предотвращающих съезд автомобилей с проезжей части и опрокидывание.

По результатам указанных выше данных можно сделать вывод о необходимости разработки мероприятий, направленных в том числе на повышение безопасности движения на протяженных участках между пересечениями, для которых тяжесть дорожно-транспортных происшествий значительно выше по отношению к тяжести дорожно-транспортных происшествий на городских улицах.

Также повышенную тяжесть дорожно-транспортных происшествий можно отметить в секторах индивидуального жилищного строительства, что вызвано низкой плотностью движения, качественным дорожным покрытием, а также отсутствием мер по успокоению движения, что приводит к превышению скоростей движения и, как следствие, невозможности транспортного средства вовремя остановиться.

2. Материалы обследований транспортных, пассажирских грузопотоков, транспортных корреспонденций, грузо- и пассажирооборота, и иных параметров работы транспортной системы Белгородской области

2.1. Описание методики проведения обследований

2.1.1. Методика сбора данных о транспортных потоках.

Методика основана на предварительной видеозаписи дорожной ситуации с последующей обработкой видеоматериалов. Видеозапись осуществляется с использованием квадрокоптеров, а также с прочих носителей (со штатива), позволяющих четко и однозначно оценивать интенсивность на данном узле учета с обеспечением видимости всех маневров на указанном узле.

Обследование выполняется на ключевых пересечениях и перегонах на автомобильных дорогах всех типов собственности, распределение пунктов учета интенсивности дорожного движения на улично-дорожной сети осуществляется с учетом требований к созданию транспортных математических моделей макроуровня.

Перед началом обследования (видеосъемки) определяется интервал учета интенсивности и состава транспортного потока. Оптимальным является условие, что интервал должен приходиться на пиковый период времени в типичные дни условной недели. Типичный день – это день недели, который отражает усредненную и наиболее выраженную пиковую дорожно-транспортную ситуацию на улично-дорожной сети.

В качестве типичных дней недели рекомендуются вторник, среда и четверг.

С целью учета неравномерности транспортных потоков и выявления

пиковых периодов в течение дня на ряде точек проводятся дополнительные замеры интенсивности движения транспорта и пешеходов.

Для выявления неравномерности интенсивности в каждом муниципальном районе Белгородской области для замеров транспортных потоков выбираются 1 – 2 точки. Перечень точек, на которых проводится оценка суточной неравномерности движения, приведен в таблице 2.1.1.1.

Таблица 2.1.1.1

Перечень точек для выявления суточной неравномерности

№ п/п	Наименование пересечения	Муниципальное образование	Тип съёмки	Координаты объекта (Яндекс.Карты)
1.	ул. Костюкова – ул. Волчанская	Городской округ «Город Белгород»	Квадрокоптер (сутки)	50.577666, 36.623139
2.	автодорога 14 ОП РЗ К-8 – ул. Парковая (п. Вейделевка)	Вейделевский район	Квадрокоптер (сутки)	50.149880, 38.489115
3.	автодорога 14 ОП РЗ К-4 – ул. Грайворонская	Борисовский район	Квадрокоптер (сутки)	50.578794, 35.963550
4.	ул. Комсомольская – ул. Надежды	Белгородский район	Квадрокоптер (сутки)	50.504977, 36.576234
5.	Южная объездная дорога (г. Старый Оскол) – ул. Ватутина	Старооскольский городской округ	Квадрокоптер (сутки)	51.270666, 37.846146
6.	пр-т Алексея Угарова – ул. Ерошенко	Старооскольский городской округ	Квадрокоптер (сутки)	51.305321, 37.903563
7.	автодорога 14 ОП РЗ К-2-ш. Харьковское – Западная объездная дорога (г. Старый Оскол)	Старооскольский городской округ	Квадрокоптер (сутки)	51.326767, 37.739912
8.	ул. Белгородская – въезд в г. Губкин (Салтыковский район к ул. Железнодорожная и ул. Революционная)	Губкинский городской округ	Квадрокоптер (сутки)	51.269957, 37.572681
9.	федеральная автомобильная дорога М-2 «Крым» (в районе Промышленного парка «Северный»)	Белгородский район	Квадрокоптер (сутки)	50.724588, 36.529588
10.	федеральная автомобильная дорога М-2 «Крым» (в районе с. Ерик)	Яковлевский городской округ	Квадрокоптер (сутки)	50.724735, 36.530111
11.	пр-т Богдана Хмельницкого – ул. Студенческая	Городской округ «Город Белгород»	Штатив (сутки)	50.620637, 36.576288
12.	Северо-восточный обход (г. Белгород) – автодороги 14 ОП РЗ К-1	Белгородский район	Квадрокоптер (сутки)	50.642440, 36.674681
13.	Объездная дорога (г. Белгород) в районе мкр-на «Аврора парк»	Белгородский район	Квадрокоптер (сутки)	50.593329, 36.530944
14.	пр-т Ленина – Белгородская объездная дорога	Белгородский район	Квадрокоптер (сутки)	50.520965, 36.704471
15.	автодорога 14 ОП РЗ К-6 – автодорога 14 ОП РЗ К-473 (дорога на Степное)	Краснояружский район	Штатив (сутки)	50.798035, 35.599983

№ п/п	Наименование пересечения	Муниципальное образование	Тип съёмки	Координаты объекта (Яндекс.Карты)
16.	ул. Фрунзе – ул. Дзержинского	Губкинский городской округ	Штатив (сутки)	51.284216, 37.526513
17.	автодорога 14 ОП РЗ К-20 – автодорога 14 ОП РЗ К-9	Старооскольский городской округ	Квадрокоптер (сутки)	51.166357, 37.963877
18.	автодорога 14 ОП РЗ К-7 – автодорога 14 ОП РЗ К-20	Красненский район	Квадрокоптер (сутки)	50.953962, 38.425257
19.	автодорога 14 ОП РЗ К-7 – автодорога 14 ОП РЗ К-10 – ул. имени Светличной	Красненский район	Квадрокоптер (сутки)	50.929468, 38.667771
20.	автодорога 14 ОП МЗ К-31 – федеральная автомобильная дорога М-2 «Крым»	Белгородский район	Квадрокоптер (сутки)	50.436887, 36.390625
21.	ул. Белгородская – ул. Школьная	Губкинский городской округ	Квадрокоптер (сутки)	51.186570, 37.372904
22.	федеральная автомобильная дорога М-2 «Крым» – автодорога 14 ОП РЗ К-25	Яковлевский городской округ	Штатив (сутки)	50.809294, 36.492001
23.	автодорога 14 ОП РЗ К-1 – автодорога 14 ОП РЗ К-2	Корочанский район	Квадрокоптер (сутки)	50.798605, 37.146420
24.	ул. Луначарского – ул. Тарана	Грайворонский городской округ	Штатив (сутки)	50.476538, 35.677964
25.	автодорога 14 ОП РЗ К-4 – автодорога 14 ОП МЗ К-23	Яковлевский городской округ	Квадрокоптер (сутки)	50.687064, 36.270087
26.	ул. Коммунаров – Белгородское – автодорога 14 ОП РЗ К-11	Ракитянский район	Квадрокоптер (сутки)	50.817696, 35.848384
27.	пр-т Губкина – пр-т Комсомольский (площадь Горняков)	Старооскольский городской округ	Квадрокоптер (сутки)	51.287427, 37.821452
28.	пр-т Московский – пр-т Алексея Угарова (г. Старый Оскол)	Старооскольский городской округ	Квадрокоптер (сутки)	51.354976, 37.832882
29.	автодорога 14 ОП РЗ К-19 – автодорога 14 ОП РЗ К-5	Прохоровский район	Штатив (сутки)	51.038390, 36.854723
30.	ул. Ленина – ул. Степана Разина (пгт Чернянка)	Чернянский район	Квадрокоптер (сутки)	50.927696, 37.805932
31.	ул. Максима Горького – автодороги 14 ОП РЗ К-18	Валуйский городской округ	Квадрокоптер (сутки)	50.233134, 38.063570
32.	ул. Курченко – ул. Пионерская	Валуйский городской округ	Штатив (сутки)	50.078086, 38.043760
33.	автодорога 14 ОП РЗ К-1 – автодорога 14 ОП РЗ К-10	Алексеевский городской округ	Квадрокоптер (сутки)	50.603453, 38.661311
34.	автодорога 14 ОП РЗ К-1 – автодорога 14 ОП РЗ К-16	Красногвардейский район	Квадрокоптер (сутки)	50.673054, 38.447576
35.	автодорога 14 ОП РЗ К-10 – автодорога 14 ОП РЗ К-26	Алексеевский городской округ	Штатив (сутки)	50.709664, 38.653345
36.	автодорога 14 ОП РЗ К-22 – ул. Победы	Ровенький район	Штатив (сутки)	49.971797, 38.989494
37.	автодорога 14 ОП РЗ К-3 – ул. Центральная (Поповка)	Шебекинский городской округ	Штатив (сутки)	50.550606, 37.450185
38.	автодорога 14 ОП РЗ К-3 (в районе с. Красный Пахарь)	Волоконовский район	Квадрокоптер (сутки)	50.462794, 37.663966

№ п/п	Наименование пересечения	Муниципальное образование	Тип съёмки	Координаты объекта (Яндекс.Карты)
39.	автодорога 14 ОП РЗ К-15 – автодорога 14 ОП РЗ К-8	Волоконовский район	Квадрокоптер (сутки)	50.473326, 37.880999
40.	автодорога 14 ОП РЗ К-1 – автодорога 14 ОП МЗ Н-496	Новооскольский городской округ	Квадрокоптер (сутки)	50.735839, 37.832655
41.	ул. Малиновая – ул. Чернянская	Новооскольский городской округ	Штатив (сутки)	50.782752, 37.889897
42.	автодорога 14 ОП РЗ К-9 – автодорога 14 ОП РЗ К-45	Новооскольский городской округ	Квадрокоптер (сутки)	50.801149, 37.860835
43.	автодорога 14 ОП РЗ К-13 – ул. Восточная	Шебекинский городской округ	Штатив (сутки)	50.490798, 37.021755
44.	ул. Горовца – ул. Садовая – ул. Ракитянская (пгт Ивня)	Ивнянский район	Штатив (сутки)	51.050576, 36.134922
45.	ул. Победы – ул. Комсомольская	Губкинский городской округ	Штатив (сутки)	51.280462, 37.547775
46.	ул. Свердлова – ул. Преображенского	Губкинский городской округ	Штатив (сутки)	51.270518, 37.522457

Для выявления неравномерности интенсивности замеры производятся по 15 минут в каждом из указанных ниже интервалов:

1. 04:00 – 06:00;
2. 06:00 – 08:00;
3. 08:00 – 10:00;
4. 10:00 – 12:00;
5. 12:00 – 14:00;
6. 14:00 – 16:00;
7. 16:00 – 18:00;
8. 18:00 – 20:00.

После обсчета и определения периодов с максимальной интенсивностью прочие точки, входящие в данный район обследования, замеряются в выявленные пиковые периоды. Учет проводится по 15 минут в утренний и вечерний пики с последующим приведением расчетов к часу. Перечень дополнительных точек для обследований приведен в таблице 2.1.1.2.

Таблица 2.1.1.2

Дополнительные точки для обследований

№ п/п	Наименование пересечения	Муниципальное образование	Способ съёмки	Координаты объекта (Яндекс.Карты)
1.	пр-т Славы – пр-т Богдана Хмельницкого	Городской округ «Город Белгород»	Штатив	50.598683, 36.580177
2.	автодорога 14 ОП РЗ К-8 – автодорога в направлении ул. Центральная (Вейделевка)	Вейделевский район	Штатив	50.169537, 38.420528
3.	ул. Волчанская – ул. Корочанская	Городской округ «Город Белгород»	Квадрокоптер	50.587730, 36.611623
4.	ул. Костюкова – пр-т Ватутина	Городской округ «Город Белгород»	Штатив	50.578665, 36.582619

№ п/п	Наименование пересечения	Муниципальное образование	Способ съёмки	Координаты объекта (Яндекс.Карты)
5.	ул. Советская – ул. Коминтерна (пгт Борисовка)	Борисовский район»	Штатив	50.598614, 36.014714
6.	ул. Макаренко – ул. Почтовая	Городской округ «Город Белгород»	Квадрокоптер	50.580161, 36.670274
7.	ул. Лазарева – ул. Комсомольская	Губкинский городской округ	Квадрокоптер	51.291637, 37.532727
8.	ул. Белгородского Полка – пр-т Гражданский	Городской округ «Город Белгород»	Штатив	50.593510, 36.600870
9.	ул. Лазарева – ул. Дзержинского	Губкинский городской округ	Квадрокоптер	51.288433, 37.521146
10.	пр-т Славы – ул. Белгородского Полка	Городской округ «Город Белгород»	Штатив	50.595689, 36.601523
11.	ул. Николая Чумичова – ул. Победы	Городской округ «Город Белгород»	Квадрокоптер	50.591429, 36.591616
12.	автодорога 14 ОП РЗ К-27 – федеральная автомобильная дорога М-2 «Крым»	Белгородский район»	Квадрокоптер	50.503441, 36.438782
13.	ул. Белгородского Полка – ул. Волчанская	Городской округ «Город Белгород»	Квадрокоптер	50.592452, 36.600747
14.	проезд Кашарский (кольцевое пересечение в районе ООТ Ботанический сад)	Городской округ «Город Белгород»	Квадрокоптер	50.595001, 36.552063
15.	пр-т Губкина – Западная объездная дорога (г. Старый Оскол)	Старооскольский городской округ	Квадрокоптер	51.284734, 37.787995
16.	ул. Магистральная – ул. Губкина – ул. Красноармейская	Городской округ «Город Белгород»	Квадрокоптер	50.576376, 36.543473
17.	ул. Губкина – ул. Щорса	Городской округ «Город Белгород»	Квадрокоптер	50.566334, 36.570756
18.	пр-т Алексея Угарова – Южная объездная дорога (г. Старый Оскол)	Старооскольский городской округ	Квадрокоптер	51.277856, 37.924023
19.	ул. Губкина – пр-т Ватутина	Городской округ «Город Белгород»	Квадрокоптер	50.567477, 36.584732
20.	ул. Алисова – ул. Раевского	Губкинский городской округ	Штатив	51.292009, 37.523929
21.	ул. Костюкова – ул. Щорса	Городской округ «Город Белгород»	Квадрокоптер	50.577526, 36.568626
22.	ул. Белгородская – ул. Свердлова	Губкинский городской округ	Квадрокоптер	51.260698, 37.532694
23.	ул. Горького – ул. Щорса – ул. Королева	Городской округ «Город Белгород»	Квадрокоптер	50.572046, 36.569502
24.	пр-т Б.Хмельницкого – пр-т Белгородский	Городской округ «Город Белгород»	Квадрокоптер	50.603445, 36.580915
25.	автодорога 14 ОП РЗ К-27 – автодорога на с. Почаево	Грайворонский городской округ	Штатив	50.641936, 35.586188
26.	ул. Мичурина – ул. Садовая	Городской округ «Город Белгород»	Штатив	50.612772, 36.587726
27.	федеральная автомобильная дорога М-2 «Крым» – автодорога 14 ОП РЗ К-4	Белгородский район	Квадрокоптер	50.635574, 36.466611

№ п/п	Наименование пересечения	Муниципальное образование	Способ съёмки	Координаты объекта (Яндекс.Карты)
28.	ул. Николая Чумичова – пр-т Белгородский	Городской округ «Город Белгород»	Штатив	50.601796, 36.594653
29.	ул. Попова – пр-т Белгородский	Городской округ «Город Белгород»	Штатив	50.602334, 36.590593
30.	федеральная автомобильная дорога М-2 «Крым» – объездная дорога г. Белгорода	Белгородский район	Квадрокоптер	50.660693, 36.563293
31.	ул. Студенческая – ул. Мичурина	Городской округ «Город Белгород»	Квадрокоптер	50.618273, 36.557838
32.	автодорога «Белгород – М-4 «Доп» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск» – автодорога 14 ОП РЗ К-13	Корочанский район	Штатив	50.787351, 37.206107
33.	пр-т Б.Хмельницкого – ул. Мичурина	Городской округ «Город Белгород»	Квадрокоптер	50.611743, 36.578975
34.	пр-т Молодежный – пр-т Алексея Угарова	Старооскольский городской округ	Квадрокоптер	51.316204, 37.891409
35.	ул. Садовая – ул. Студенческая	Городской округ «Город Белгород»	Штатив	50.621779, 36.585032
36.	автодорога 14 ОП РЗ К-19 – автодорога 14 ОП МЗ Н-592	Корочанский район	Штатив	50.942376, 37.024520
37.	ул. Преображенская – ул. Николая Чумичова	Городской округ «Город Белгород»	Штатив	50.598126, 36.593424
38.	ул. Маяковского – ул. Мостовая	Алексеевский городской округ	Штатив	50.621984, 38.680665
39.	ул. Попова – пр-т Славы	Городской округ «Город Белгород»	Штатив	50.597471, 36.588915
40.	ул. Дорошенко – ул. Ленина	Корочанский район	Квадрокоптер	50.807476, 37.214137
41.	ул. Преображенская – ул. Белгородского Полка	Городской округ «Город Белгород»	Штатив	50.596952, 36.601907
42.	ул. Чичерина и ул. Сумская (в границах г. Белгорода)	Белгородский район	Квадрокоптер	50.613056, 36.535421
43.	ул. Николая Чумичова – пр-т Славы	Городской округ «Город Белгород»	Штатив	50.596904, 36.592970
44.	автодорога 14 ОП РЗ К-19 – автодорога 14 ОП МЗ Н-401	Корочанский район	Штатив	50.847121, 37.003495
45.	пр-т Богдана Хмельницкого – ул. Преображенская	Городской округ «Город Белгород»	Штатив	50.599863, 36.580310
46.	автодорога 14 ОП РЗ К-2 – автодорога 14 ОП РЗ К-19	Корочанский район	Квадрокоптер	50.827999, 37.158101
47.	пр-т Белгородский – ул. Белгородского Полка	Городской округ «Город Белгород»	Штатив	50.600770, 36.603122
48.	федеральная автомобильная дорога М-2 «Крым» – автодорога 14 ОП РЗ К-12	Белгородский район	Квадрокоптер	50.568607, 36.459997
49.	ул. Попова – ул. Преображенского	Городской округ «Город Белгород»	Штатив	50.598667, 36.589330
50.	федеральная автомобильная дорога М-2 «Крым» – ул. Дорожная	Белгородский район	Квадрокоптер	50.541730, 36.477036

№ п/п	Наименование пересечения	Муниципальное образование	Способ съёмки	Координаты объекта (Яндекс.Карты)
51.	автодорога 14 ОП РЗ К-6 – автодорога 14 ОП РЗ К-42	Муниципальный район «Ракитянский район»	Квадрокоптер	50.815101, 35.827710
52.	пр-кт Комсомольский – пр-кт Алексея Угарова	Старооскольский городской округ	Квадрокоптер	51.320249, 37.887240
53.	ул. Грайворонская – ул. Харьковская	Грайворонский городской округ	Штатив	50.533551, 35.788099
54.	автодорога 14 ОП РЗ К-6 – автодорога 14 ОП МЗ Н-783	Яковлевский городской округ	Штатив	50.727912, 36.147762
55.	автодорога «Белгород – М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск» – автодорога 14 ОП РЗ Н-365	Корочанский район	Квадрокоптер	50.743697, 36.996992
56.	федеральная автомобильная дорога М2 «Крым» – автодорога 14 ОП РЗ К-24	Яковлевский городской округ	Штатив	50.880572, 36.376314
57.	ул. Народная – ул. Беговая	Старооскольский городской округ	Штатив	51.146136, 38.260069
58.	автодорога 14 ОП РЗ К-7 – ул. Молодежная (с. Сетище)	Красненский район	Штатив	50.946711, 38.624086
59.	пр-т Алексея Угарова – Роговатовское шоссе	Старооскольский городской округ	Квадрокоптер	51.262400, 37.929434
60.	автодорога 14 ОП РЗ К-20 – автодорога 14 ОП РЗ К-10	Красненский район	Штатив	50.843641, 38.600857
61.	автодорога 14 ОП РЗ К-16 – автодорога 14 ОП РЗ К-26	Красногвардейский район	Квадрокоптер	50.695058, 38.496800
62.	автодорога 14 ОП РЗ К-21 – автодорога 14 ОП РЗ К-7	Чернянский район	Штатив	50.928398, 37.737514
63.	автодорога 14 ОП РЗ К-2 – автодорога 14 ОП РЗ К-5	Губкинский городской округ	Квадрокоптер	51.054226, 37.203520
64.	автодорога 14 ОП РЗ К-4 – ул. Республиканская (пгт Борисовка)	Борисовский городской округ	Квадрокоптер	50.611685, 36.068582
65.	автодорога 14 ОП МЗ К-36 – автодорога 14 ОП РЗ К-2	Губкинский городской округ	Квадрокоптер	51.314806, 37.632409
66.	автодорога 14 ОП РЗ К-2 – автодорога 14 ОП РЗ К-21	Губкинский городской округ	Штатив	51.134888, 37.263888
67.	автодорога 14 ОП МЗ Н-330 – автодорога 14 ОП МЗ Н-327	Губкинский городской округ	Штатив	51.320826, 37.332659
68.	федеральная автомобильная дорога М-2 «Крым» – автодорога 14 ОП РЗ К-5	Яковлевский городской округ	Квадрокоптер	50.853552, 36.457150
69.	автодорога «Белгород – М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск» – автодорога 14 ОП РЗ К-25	Корочанский район	Штатив	50.721083, 36.811605
70.	автодорога 14 ОП РЗ К-6 (в районе пгт Красная Яруга)	Краснояружский район	Квадрокоптер	50.796077, 35.710693

№ п/п	Наименование пересечения	Муниципальное образование	Способ съёмки	Координаты объекта (Яндекс.Карты)
71.	ул. Комсомольская – ул. Прядченко	Старооскольский городской округ	Квадрокоптер	51.307054, 37.861509
72.	ул. Хмелева – ул. Циолковского – ул. Пролетарская	Старооскольский городской округ	Штатив	51.318408, 37.826006
73.	автодорога 14 ОП МЗ К-57 – автодорога 14 ОП РЗ К-1 – ул. Дорошенко	Корочанский район	Квадрокоптер	50.799126, 37.239659
74.	федеральная автомобильная дорога М-2 «Крым» – автодорога 14 ОП РЗ К-11	Ивнянский район	Квадрокоптер	51.100630, 36.279856
75.	автодорога 14 ОП МЗ К-33 – дорога на г. Валуйки	Валуйский городской округ	Квадрокоптер	50.148367, 38.094857
76.	автодорога 14 ОП РЗ К-8 – автодорога 14 ОП РЗ К-18	Ровеньский район	Штатив	50.042837, 38.918372
77.	автодорога «Белгород – М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск» – автодорога 14 ОП РЗ Н-66	Алексеевский городской округ	Штатив	50.584094, 38.712756
78.	автодорога 14 ОП РЗ К-8 – автодорога 14 ОП РЗ К-8	Валуйский городской округ	Квадрокоптер	50.197302, 38.175172
79.	автодорога «Белгород – М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск» – автодорога 14 ОП РЗ К-18	Алексеевский городской округ	Штатив	50.316962, 39.003543
80.	автодорога 14 ОП РЗ К-815 – автодорога 14 ОП РЗ К-10	Алексеевский городской округ	Квадрокоптер	50.687206, 38.661036
81.	пер. Острогожский – автодорога 14 ОП РЗ К-10 (г. Алексеевка)	Алексеевский городской округ	Штатив	50.644413, 38.683923
82.	автодорога 14 ОП РЗ К-15 – автодорога 14 ОП РЗ К-10	Красногвардейский район	Штатив	50.376842, 38.415569
83.	ул. Чапаева – ул. Победы (г. Алексеевка)	Алексеевский городской округ	Квадрокоптер	50.639368, 38.667502
84.	автодорога 14 ОП РЗ К-815 – автодорога 14 ОП РЗ К-1	Алексеевский городской округ	Штатив	50.635484, 38.569929
85.	автодорога 14 ОП РЗ К-8 – ул. Мизерского	Волоконовский район	Штатив	50.492582, 37.874247
86.	автодорога 14 ОП РЗ К-8 – дорога до ул. Калинина	Волоконовский район	Штатив	50.510959, 37.867063
87.	автодорога 14 ОП МЗ К-55 – 14 ОП РЗ К-8	Волоконовский район	Квадрокоптер	50.406510, 37.837425
88.	автодорога 14 ОП РЗ К-1 – ул. Красная (г. Бирюч)	Красногвардейский район	Квадрокоптер	50.668542, 38.389432
89.	автодорога 14 ОП РЗ К-3 – ул. Курочкина (п. Волоконовка)	Волоконовский район	Штатив	50.470828, 37.847512
90.	ул. Авиационная – ул. Космонавтов	Новооскольский городской округ	Квадрокоптер	50.746298, 37.896234

№ п/п	Наименование пересечения	Муниципальное образование	Способ съёмки	Координаты объекта (Яндекс.Карты)
91.	автодорога 14 ОП РЗ Н-732	Шебекинский городской округ	Штатив	50.624047, 37.312937
92.	ул. Космонавтов – ул. Тургенева	Новооскольский городской округ	Квадрокоптер	50.742481, 37.889208
93.	автодорога 14 ОП РЗ К-13 – ул. Сурнева	Шебекинский городской округ	Штатив	50.621814, 37.080035
94.	ул. Чапаева – ул. П. Ющенко	Алексеевский городской округ	Квадрокоптер	50.624398, 38.650430
95.	автодорога 14 ОП РЗ К-8 (автодорога на Бережный)	Ровеньский район	Штатив	49.991160, 38.930220
96.	ул. Центральная (с. Долгое) – автодороги 14 ОП МЗ Н-327	Губкинский городской округ	Штатив	51.298904, 37.309266
97.	автодорога 14 ОП РЗ К-20 – автодорога 14 ОП МЗ Н-415 – ул. Генерала Летанина – ул. Центральная	Красненский район	Штатив	51.019216, 38.410982
98.	автодорога 14 ОП РЗ К-3 (в районе урочище Рябина)	Шебекинский городской округ	Квадрокоптер	50.425061, 36.836080
99.	автодорога 14 ОП МЗ К-29 – автодорога 14 ОП РЗ К-30 (в районе с. Нечаевка)	Шебекинский городской округ	Штатив	50.365773, 36.641280
100.	автодорога 14 ОП РЗ К-8 – автодорога 14 ОП МЗ К-34	Валуйский городской округ	Квадрокоптер	50.254003, 38.025814
101.	автодорога 14 ОП РЗ К-34	Валуйский городской округ	Штатив	50.248135, 37.909169
102.	автодорога 14 ОП РЗ К-7 – автодорога 14 ОП МЗ Н-363	Корочанский район	Штатив	50.864894, 37.499644
103.	автодорога 14 ОП РЗ К-25 – автодорога 14 ОП МЗ Н-556 – ул. Литвякова	Яковлевский городской округ	Квадрокоптер	50.827705, 36.629419
104.	автодорога 14 ОП РЗ К-22- автодорога на с.Ржевка	Ровеньский район	Штатив	50.040559, 39.079787
105.	автодорога 14 ОП РЗ К-14 – автодорога 14н-273	Грайворонский городской округ	Штатив	50.642048, 35.586183
106.	федеральная автомобильная дорога М-2 «Крым» (п. Комсомольский)	Прохоровский район	Штатив	50.975586, 36.608012
107.	ул. Успенская – ул. 1 Мая	Новооскольский городской округ	Штатив	50.762119, 37.860469
108.	автодорога 14 ОП РЗ К-11 – автодорога 14 ОП МЗ Н-337	Ивнянский район	Штатив	50.982730, 36.059609
109.	ул. Севастопольская – ул. Космонавтов	Губкинский городской округ	Квадрокоптер	51.279048, 37.516896
110.	ул. Севастопольская – ул. Свердлова	Губкинский городской округ	Штатив	51.273833, 37.514532

Картограмма обследуемых точек замеров представлена на рисунке 2.1.1.1.

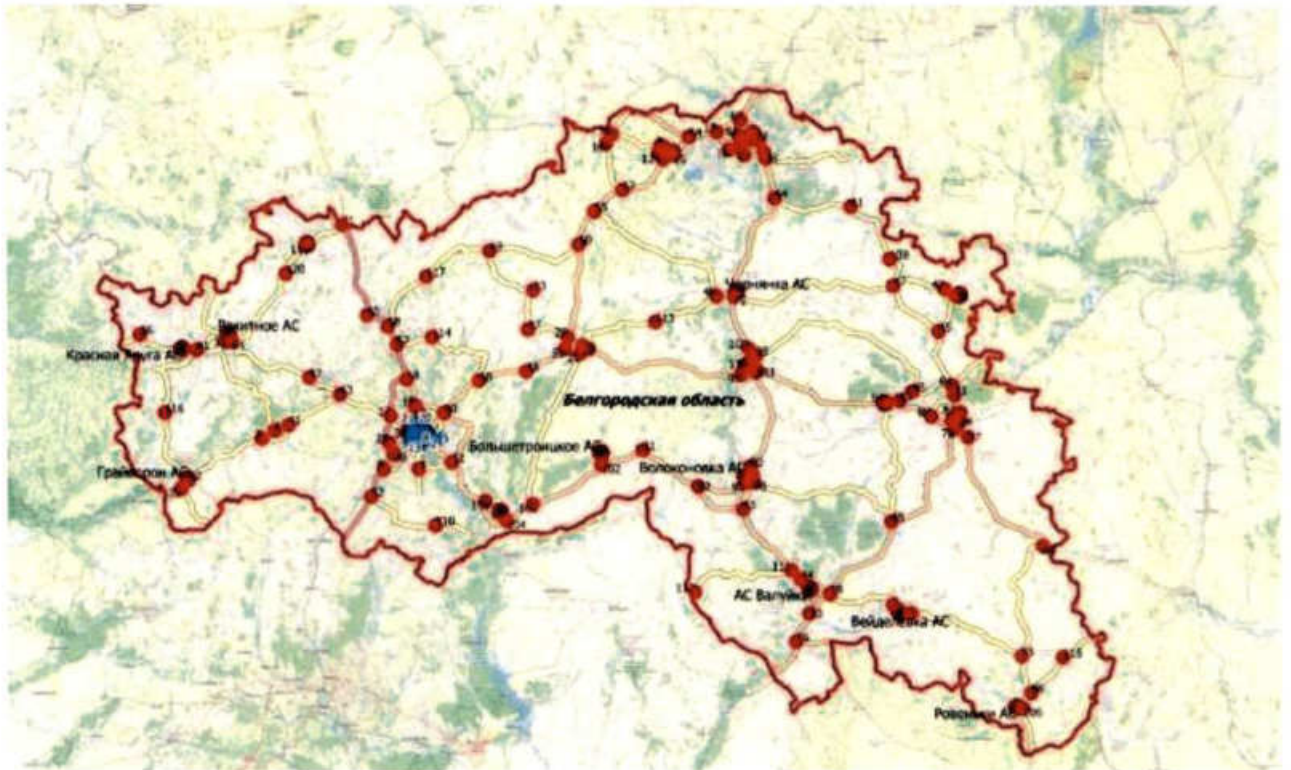


Рисунок 2.1.1.1 Картограмма обследуемых точек замеров на территории Белгородской области

После завершения видеосъемки производился подсчет интенсивностей транспортных и пешеходных потоков. Транспортные средства различных технических категорий дополнительно приводятся к легковому транспортному средству путем перемножения фактической интенсивности и соответствующих коэффициентов приведения.

По окончании подсчета результаты фиксируются в электронном виде в таблицы формата xls.

2.1.2. Методика замеров транспортных потоков.

Сбор данных о пассажирских потоках производился следующим образом:

1. Сбор данных о пассажиропотоках на муниципальных маршрутах города Губкина и города Старого Оскола производился табличным методом путем нахождения учетчика в транспортном средстве на всем пути его следования и фиксации времени прибытия и отбытия с остановки общественного транспорта, числа вошедших и вышедших. По каждому из маршрутов был обследован 1 график в будние дни и 1 график в выходные дни.

По окончании подсчета результаты фиксируются в электронном виде в таблицы формата xls.

2. Сбор данных о пассажиропотоках на межрегиональных и межмуниципальных маршрутах транспорта общего пользования производился табличным методом путем замера количества входящих и выходящих пассажиров на конечных остановочных пунктах обследуемых маршрутов в 1 будний и 1 выходной день.

Сбор данных о параметрах пассажирских потоков на маршрутах

пассажирского транспорта общего пользования в межрегиональном, межмуниципальном и региональном сообщении в границах Белгородской области, в местном сообщении – в границах Белгородской и Старооскольско-Губкинской городских агломераций производился на 40 маршрутах. Перечень обследуемых маршрутов приведен в таблице 2.1.2.1.

Таблица 2.1.2.1

Перечень обследуемых маршрутов

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута
1.	704	Белгород – Алексеевка
2.	709/2	Белгород – Валуйки
3.	507	Белгород – Вейделевка
4.	740	Белгород – Волоконовка
5.	535/1	Белгород – Ивня
6.	714	Белгород – Красное
7.	712	Белгород – Новый Оскол
8.	556	Белгород – Ровеньки
9.	502	Белгород – Старый Оскол
10.	506	Белгород – Сырцево – Ивня
11.	749	Белгород – Чернянка
12.	512/1	Бирюч – Белгород
13.	716	Большетроицкое – Белгород кассовый пункт на железнодорожном вокзале
14.	632/1	Валуйки – Белгород
15.	634	Валуйки – Губкин
16.	713	Валуйки – Ливенка – Белгород
17.	586/1	Вейделевка – Белгород
18.	519	Грайворон – Белгород
19.	514	Губкин – Белгород – Старый Оскол
20.	662	Губкин – Валуйки
21.	521/1	Красная Яруга – Белгород
22.	659	Красное – Новоуколово – Белгород
23.	517/1	Пятницкое – Шебекино – Белгород
24.	596/1	Ракитное – Белгород
25.	754	Ракитное – Белгород – Готня
26.	527	Ракитное – Бобрава – Белгород
27.	606	Ровеньки – Белгород
28.	761	Сахарный завод – Красная Яруга – Белгород
29.	721	Старый Оскол – Алексеевка
30.	744	Старый Оскол – Белгород
31.	511/1	Чернянка – Белгород
32.	722	Шебекино – Старый Оскол
33.	1	мкр-п Журавлики – шахта им. Губкина (Губкинский городской округ)
34.	3	ул. 9 Января – мкр-п Лебеди (Губкинский городской округ)
35.	4	ул. Дзержинского – мкр-п Лебеди (Губкинский городской округ)
36.	7а	пл. Скворцова – мкр-п Журавлики (Губкинский городской округ)
37.	25	Восточный – Рудничный (Старооскольский городской округ)
38.	33а	Северный – Быль – Студенческий (Старооскольский городской округ)
39.	2 (Трамвай)	Городское кольцо – БСИ (Старооскольский городской округ)
40.	1 (Трамвай)	Городское кольцо – ОЭМК (Старооскольский городской округ)

2.1.3. Проведение социологического опроса населения Белгородской области для выявления транспортных проблем.

Социологическое исследование подвижности и транспортных потребностей населения является неотъемлемой составляющей комплексных проектов развития транспортной системы, поскольку представляет собой важнейший источник первичной информации для количественной оценки транспортной подвижности и параметров транспортной системы.

С целью проведения социологического исследования на территории Белгородской области были проведены специализированные транспортные опросы жителей и водителей грузовиков, целью которых является исследование основных закономерностей формирования транспортных и пассажирских потоков в городе, выявлению проблем, возникающих на загородных дорогах Белгородской области у водителей грузовых транспортных средств.

Проводимый социологический опрос позволит изучить мобильность населения области по целям и времени движения, выбору вида транспорта, выявить характеристики пользования наземным пассажирским транспортом, в том числе параметры перемещений пассажиров (время начала и окончания перемещения, его длительность, цель, расстояние, а также способ перемещения). Также в социологическом опросе учтены вопросы, направленные на выявление основных транспортных проблем на территории Белгородской области.

В рамках работы по социологическим исследованиям был проведен расчет квотной выборки по территории Белгородской области. Результаты представлены в таблице 2.1.3.1.

Таблица 2.1.3.1

Квотная выборка по территории Белгородской области при проведении транспортного опроса населения Белгородской области

№ п/п	Муниципальное образование	Квота для опроса населения
1.	Город Белгород (Восточный округ)	312
2.	Город Белгород (Западный округ)	472
3.	Шебекинский городской округ	176
4.	Яковлевский городской округ	112
5.	Белгородский район	249
6.	Борисовский район	50
7.	Корочанский район	79
8.	Старооскольский городской округ	520
9.	Губкинский городской округ	234
10.	Алексеевский городской округ	122
11.	Валуйский городской округ	131
12.	Грайворонский городской округ	59
13.	Новооскольский городской округ	81
14.	Вейделевский район	38
15.	Волоконовский район	59
16.	Ивнянский район	43
17.	Красненский район	23
18.	Красногвардейский район	73
19.	Краснояржужский район	29
20.	Прохоровский район	54

№ п/п	Муниципальное образование	Квота для опроса населения
21.	Ракитянский район	69
22.	Ровеньский район	47
23.	Чернянский район	62
	Всего:	3095

Опрос населения производился с помощью электронной анкеты, созданной в интернет-сервисе Google Forms, состоящей из 37 вопросов. Для удобства респондентов и получения конкретных результатов открытые вопросы приводились с примерами заполнения.

Примеры открытых вопросов:

- «Перечислите участки в регионе вашего проживания с неудовлетворительным состоянием дорожного покрытия (плохой асфальт, ямы и так далее). Например, улица Петрова – ямы в районе дома № 5.».

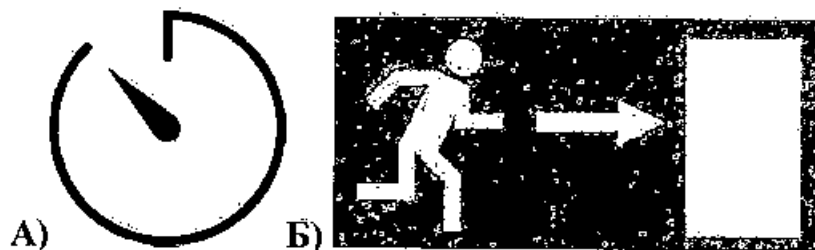
- «Укажите места, где затруднено движение пешеходов (нет тротуара, пешеходного перехода, затруднено движение из-за припаркованных автомобилей и так далее).».

- «Перечислите участки на дорогах и улицах в регионе вашего проживания с частым образованием пробок. Например, улица Иванова – постоянные пробки в районе пересечения с улицей Петрова.».

- «Укажите замечания и предложения по работе общественного транспорта с указанием номера маршрута (загруженность, где необходимо организовать движение общественного транспорта и тому подобное).».

Ряд вопросов сочетался со знаками инфографики, способствующими доступности восприятия вопросов. При выборе знака за основу бралось ключевое значимое для понимания смысла слово (рисунок 2.1.2).

Например, обозначение количества времени (знак слева), обозначение времени выхода (знак справа).



А) обозначение количества времени; Б) обозначение времени выхода

Рисунок 2.1.2. Пример дополнительной инфографики к вопросам социологического опроса

Полную анкету социологического опроса можно увидеть по ссылке: clck.ru/PW725.

2.1.4. Проведение социологического опроса водителей грузовых транспортных средств Белгородской области.

Опрос водителей грузовых транспортных средств проводился с целью выявления основных транспортных проблем, относящихся именно к данной

категории водителей, выявления основных логистических корреспонденций, связанных с перевозкой товаров и грузов на территории Белгородской области. Опрос был проведен по методике личного интервью (face to face) в местах скопления грузового транспорта, а именно парковочные зоны и заправочные станции на территории Белгородской области.

В опросе приняло участие 600 мужчин – водителей грузового транспорта. Квотная выборка респондентов (водителей грузовых транспортных средств) представлена в таблице 2.1.4.1.

**Квотная выборка водителей грузовых транспортных средств
в Белгородской области**

Таблица 2.1.4.1

№ п/п	Муниципальное образование	Квота для опроса населения
1.	Город Белгород (Восточный округ)	160
2.	Город Белгород (Западный округ)	
3.	Шебекинский городской округ	440
4.	Яковлевский городской округ	
5.	Белгородский район	
6.	Борисовский район	
7.	Корочанский район	
8.	Старооскольский городской округ	
9.	Губкинский городской округ	
10.	Алексеевский городской округ	
11.	Валуйский городской округ	
12.	Грайворонский городской округ	
13.	Новооскольский городской округ	
14.	Вейделевский район	
15.	Волоконовский район	
16.	Ивнянский район	
17.	Красненский район	
18.	Красногвардейский район	
19.	Краснояржужский район	
20.	Прохоровский район	
21.	Ракитянский район	
22.	Ровеньский район	
23.	Черянский район	
Всего:		600

Опрос населения производился с помощью электронной анкеты, созданной в интернет-сервисе Google Forms, состоящей из 15 вопросов, часть из них была открытой.

Примеры открытых вопросов:

1. «С какими основными проблемами в дорожно-транспортной инфраструктуре для грузового транспорта на дорогах Белгородской области вы сталкиваетесь?».

2. «Назовите наиболее проблемные дорожные участки для грузовиков на территории Белгородской области?».

3. «Где необходимо организовать зоны стоянки и отстоя грузовых

транспортных средств на территории Белгородской области?»).

4. «Расскажите о вашем сегодняшнем маршруте. Назовите начальную и конечную точки с точностью до дома (пример, Российская Федерация, Белгородская область, город Белгород, улица Иванова, дом 8 (пункт начала) – Российская Федерация, Белгородская область, город Губкин, улица Петрова, дом 6 (конечная точка)»).

Анкету социологического опроса можно увидеть по ссылке: <https://clck.ru/PeXte>.

2.2. Результаты обследований

2.2.1. Результаты обработки данных обследований транспортных потоков.

В 2020 году проведено обследование интенсивности движения транспортных потоков на территории всей Белгородской области. Помимо прочего, в рамках работы проведен социологический опрос с выявлением основных транспортных проблем и определением транспортной подвижности населения.

Состав транспортного потока представляет собой совокупность легковых, грузовых автомобилей и маршрутных транспортных средств (автобусы, микроавтобусы и прочие). Данные обследования потока на основных участках улично-дорожной сети приведены в таблице 2.2.1.1.

Таблица 2.2.1.1

Состав транспортного потока на основных участках дорожной сети

№ п/п	Участок улично-дорожной сети	Тип транспортного средства		
		Легковые, %	Грузовые, %	Автобусы, %
1.	М-2 «Крым» – объездная дорога (г. Белгород)	80	16	4
2.	М-2 «Крым» – автодороги 14 ОП РЗ К-12	85	14,9	0,1
3.	М-2 «Крым» – автодороги 14 ОП РЗ К-24	61	30,8	8,2
4.	Автодороги 14 ОП РЗ К-34	90	10	0
5.	Автодороги 14 ОП РЗ Н-732	62	38	0
6.	Автодороги 14 ОП РЗ К-1	65	29	6
7.	Автодороги 14 ОП РЗ К-2	61	31	8
8.	Автодороги 14 ОП РЗ К-3	85	12	3
9.	пр-т Славы (г. Белгород)	76	10	14
10.	ул. Белгородского Полка (г. Белгород)	77	12	11
11.	ул. Преображенская (г. Белгород)	94	4	2
12.	ул. Волчанская (г. Белгород)	92	4	3
13.	ул. Корочанская (г. Белгород)	89	4	7
14.	пр-т Богдана Хмельницкого (г. Белгород)	86	3	11
15.	пр-т Комсомольский (г. Старый Оскол)	93	3	4
16.	пр-т Губкина (г. Старый Оскол)	78	10	12
17.	пр-т Алексея Угарова (г. Старый Оскол)	67	14	19
18.	ул. Белгородская (г. Губкин)	70	21	9
19.	ул. Фрунзе (г. Губкин)	85	4	11
20.	ул. Дзержинского (г. Губкин)	88	2	9

Из приведенной выше таблицы следует, что корреспонденции грузового

транспорта проходят за пределами городской черты Белгорода, Старого Оскола и Губкина, а в городах основную часть транспортного потока составляют легковые автомобили.

2.2.2. Результаты обработки данных пассажирских обследований.

Массивы данных обследований параметров пассажирских потоков на маршрутах ПТОП в межрегиональном, межмуниципальном и региональном сообщении в границах Белгородской области, в местном сообщении – в границах Белгородской и Старооскольско-Губкинской городских агломераций в электронном виде представлены в приложениях.

Таблица 2.2.2.1

Агрегированные результаты обработки данных обследований пассажирских потоков на муниципальных маршрутах города Губкина

Номер маршрута	Наименование маршрута	Данные замеров в будний день		Данные замеров в выходной день	
		Дата замера	Пассажиро-поток, пасс.	Дата замера	Пассажиро-поток, пасс.
1	мкр-н Журавлики – шахта имени Губкина	22.07.2020, среда	128	25.07.2020, суббота	139
3	ул. 9 Января – мкр-н Лебеди	22.07.2020, среда	181	25.07.2020, суббота	170
4	ул. Дзержинского – мкр-н Лебеди	22.07.2020, среда	181	25.07.2020, суббота	202
7а	Площадь Скворцова – мкр-н Журавлики	22.07.2020, среда	261	25.07.2020, суббота	231

Схемы обследуемых муниципальных маршрутов города Губкина представлены на рисунках 2.2.2.1 – 2.2.2.4.

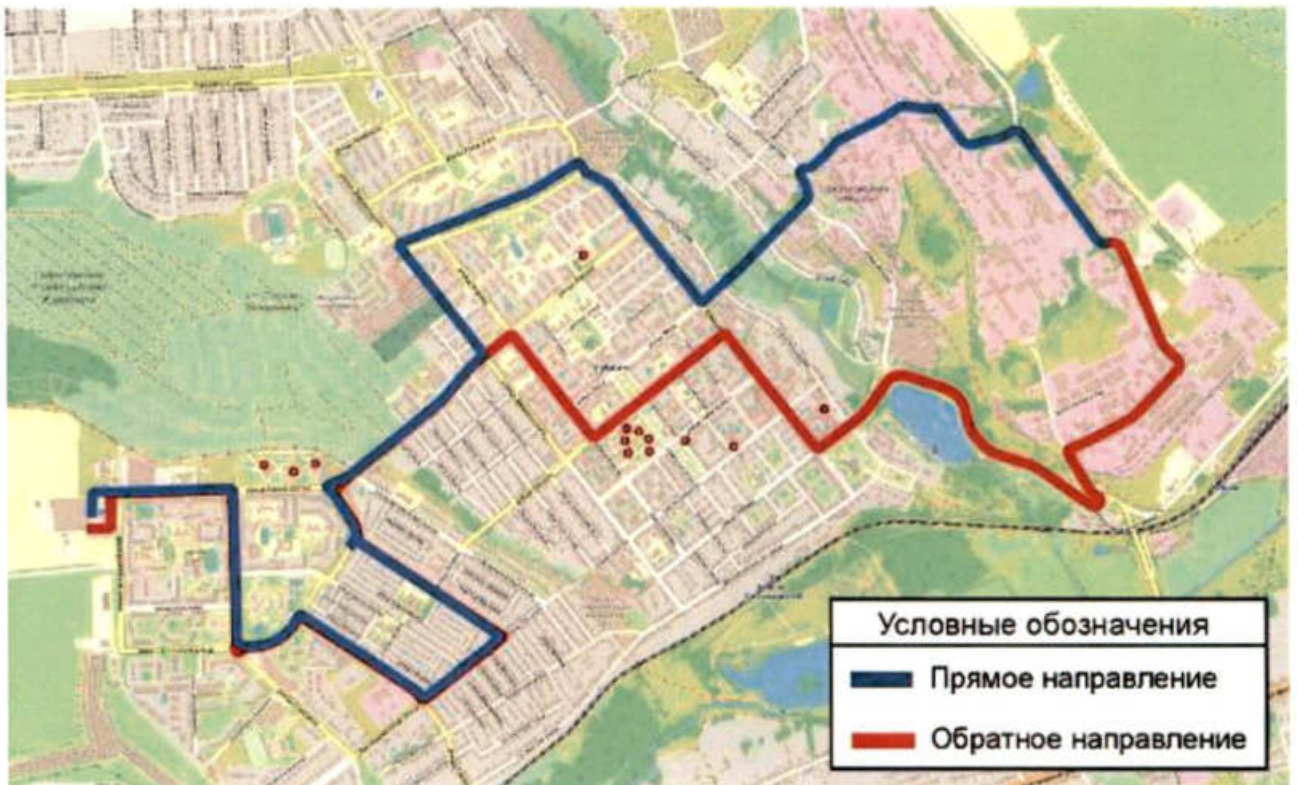


Рисунок 2.2.2.1 Схема муниципального маршрута № 1 города Губкина

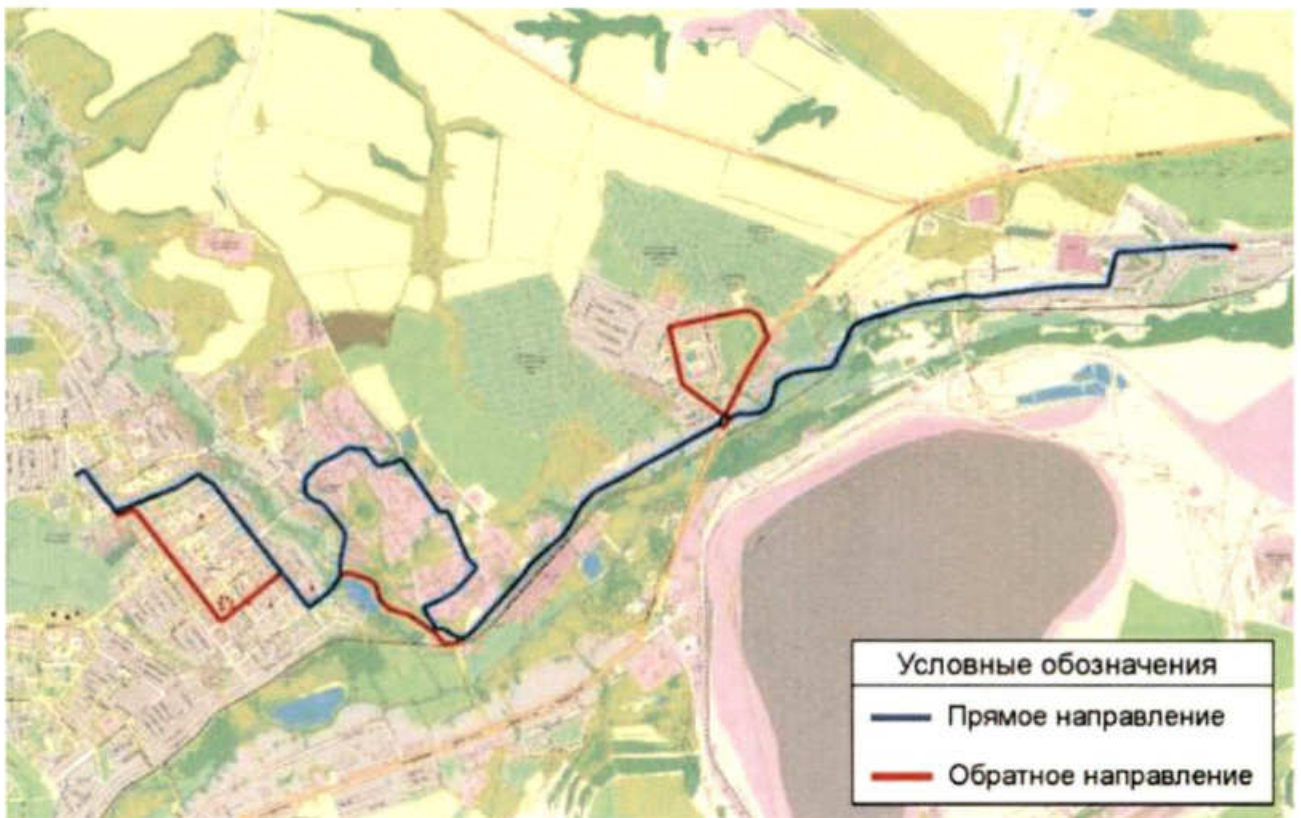


Рисунок 2.2.2.2. Схема муниципального маршрута № 3 города Губкина

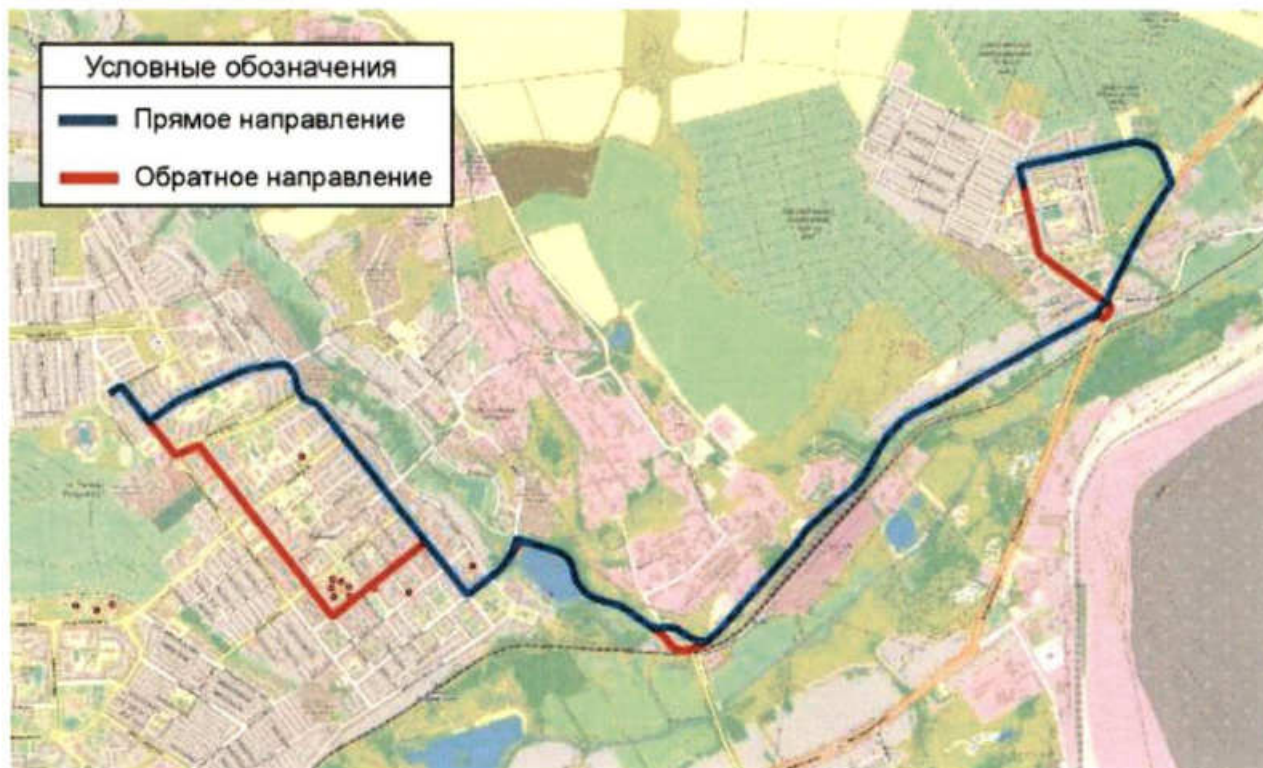


Рисунок 2.2.2.3. Схема муниципального маршрута № 3а города Губкина



Рисунок 2.2.2.4. Схема муниципального маршрута № 7А города Губкина

Агрегированные результаты обработки данных обследований пассажирских потоков на муниципальных маршрутах города Старого Оскола представлены в таблице 2.2.2.2.

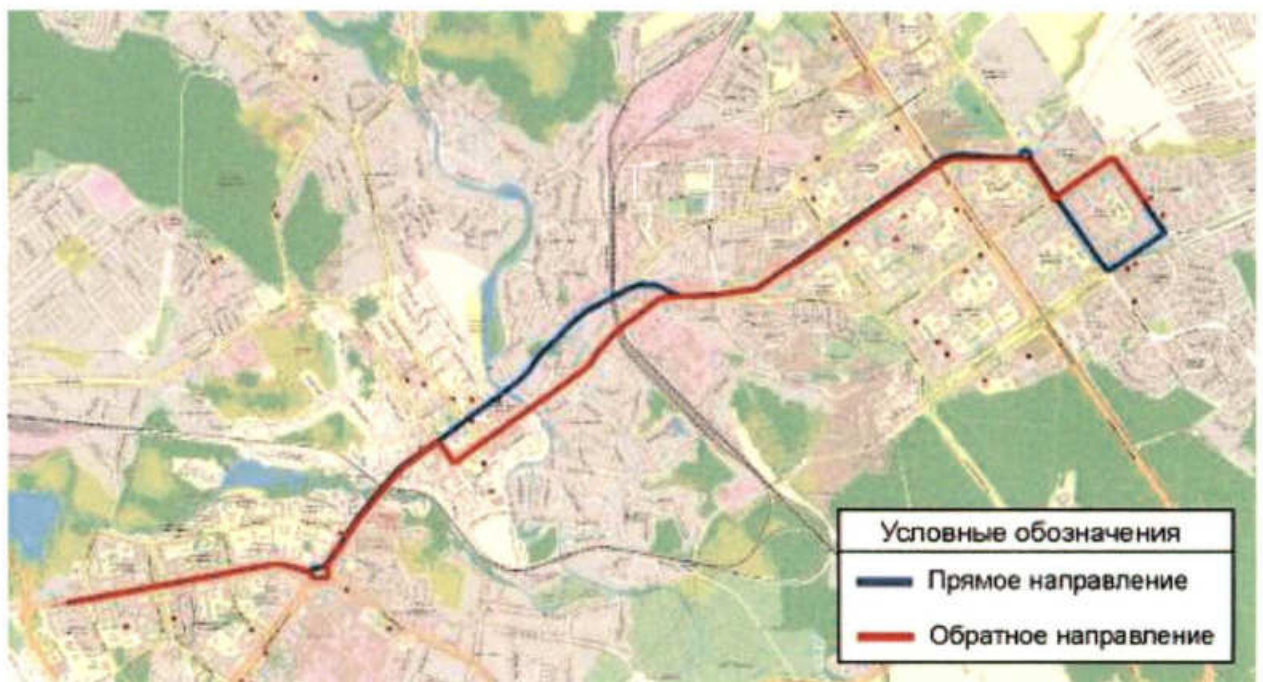
**Агрегированные результаты обработки данных обследований
пассажи́рских потоков на муниципальных маршрутах
города Старого Оскола**

Номер маршрута	Наименование маршрута	Данные замеров в будний день		Данные замеров в выходной день	
		Дата замера	Пассажиро-поток, пасс.	Дата замера	Пассажиро-поток, пасс.
25	Восточный – Рудничный	23.07.2020, четверг	264	01.08.2020, суббота	460*
33а	Северный – Бель – Студенческий	23.07.2020, четверг	356	01.08.2020, суббота	386*
2 Трамвай	Городское кольцо – БСИ	Маршрут не совершал рейсов		01.08.2020, суббота	183*
1 Трамвай	Городское кольцо – ОЭМК	28.07.2020, вторник	654*	01.08.2020, суббота	600*

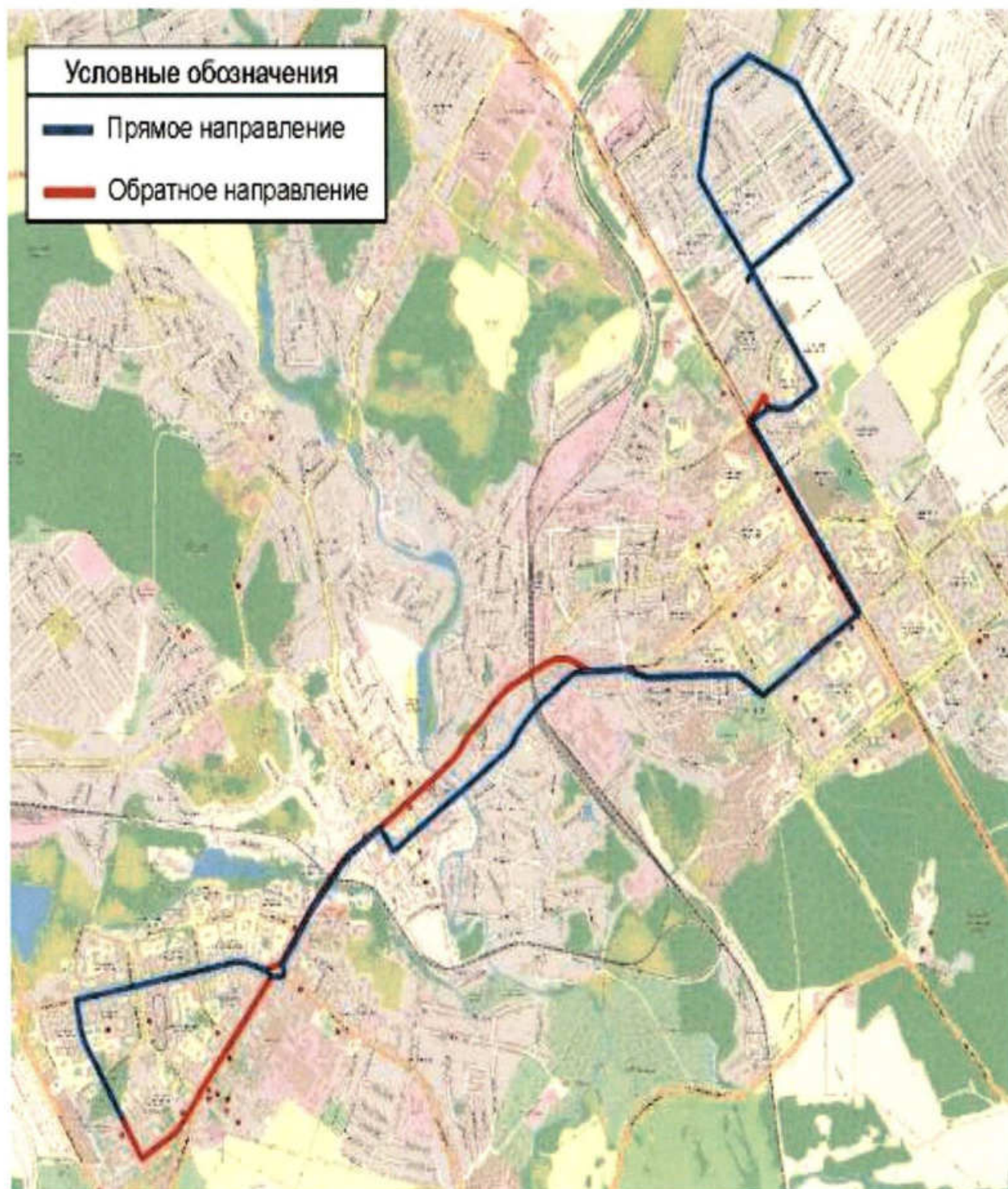
* данные одного из дней обследований

При обследовании пассажиропотока на муниципальных маршрутах города Старого Оскола возник ряд сложностей, вызванных неосуществлением деятельности маршрута (маршрут трамвая № 2 не работает в будние дни) и отклонением ряда маршрутов от расписания и графика движения, ввиду чего на ряде маршрутов были произведены обследования в течение нескольких дней. Данные и дни недели, наиболее полно отражающие пассажиропотоки, представлены в таблице 2.2.2.2.

Схемы обследуемых муниципальных маршрутов города Старого Оскола представлены на рисунках 2.2.2.5 – 2.2.2.8.



**Рисунок 2.2.2.5. Схема муниципального маршрута № 25
города Старого Оскола**



**Рисунок 2.2.2.6. Схема муниципального маршрута № 33а
города Старого Оскола**

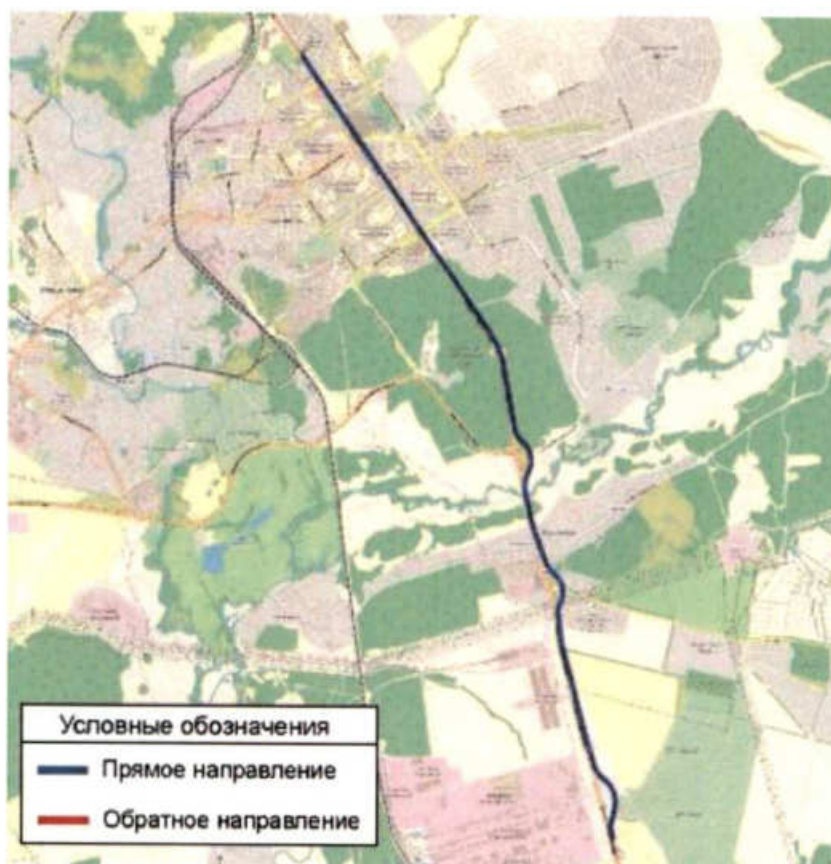


Рисунок 2.2.2.7. Схема муниципального трамвайного маршрута № 2 города Старого Оскола



Рисунок 2.2.2.8. Схема муниципального трамвайного маршрута № 1 города Старого Оскола

Схема размещения остановочных пунктов (автостанций) Белгородской области, на которых производились обследования пассажиропотоков, представлены на рисунке 2.2.2.9.

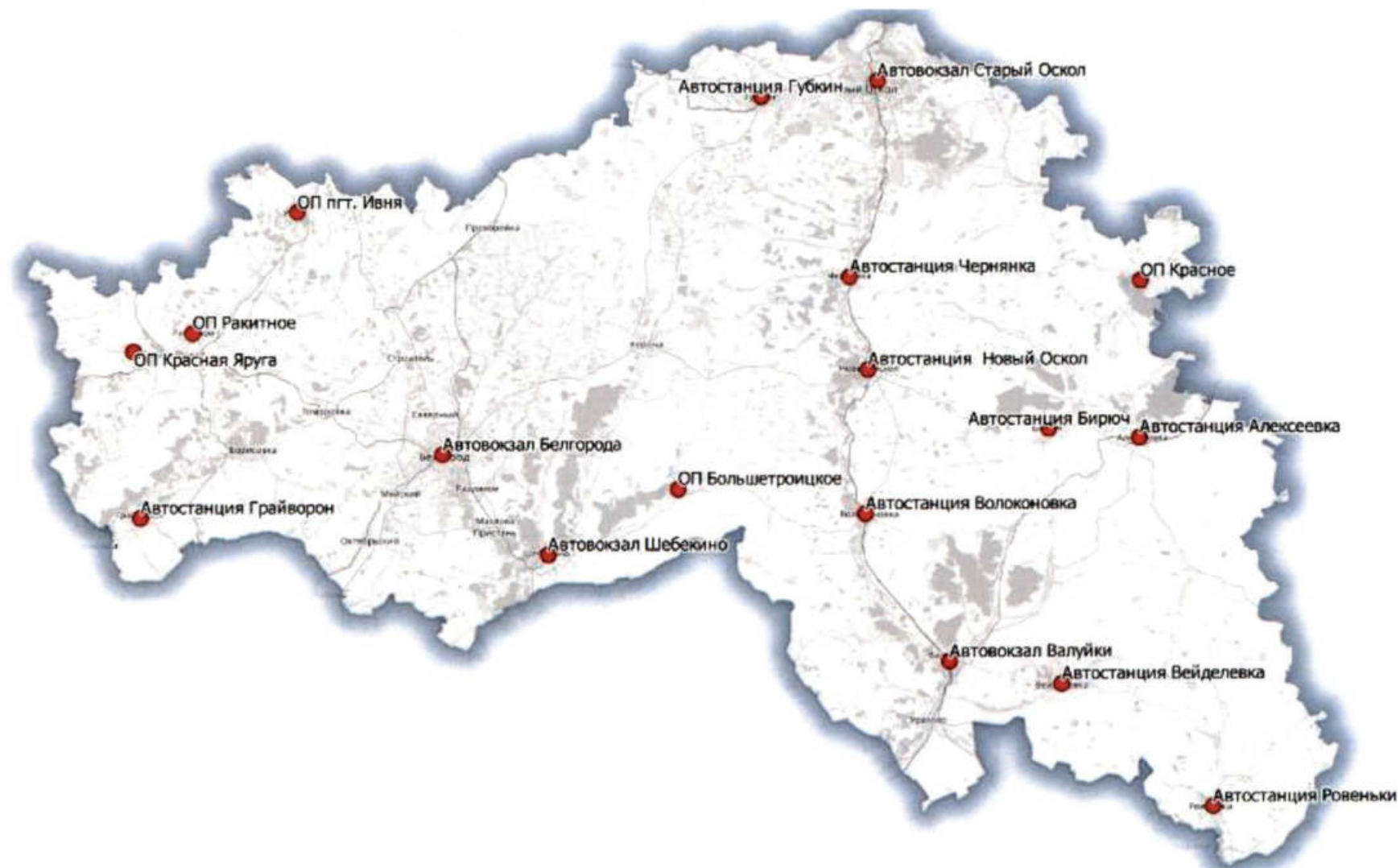


Рисунок 2.2.2.9. Схема размещения остановочных пунктов (автостанций) Белгородской области, на которых производились обследования пассажиропотоков

При проведении обследования пассажиропотоков на межрегиональных, межмуниципальных и региональных маршрутах транспорта общего пользования на конечных остановочных пунктах (автостанциях) было выявлено, что в связи с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой, ряд маршрутов был отменен, а расписание прочих маршрутов претерпело изменение. Также стоит отметить, что в случае отсутствия пассажиров на отдельных рейсах маршрутов данные рейсы отменялись.

Все вышеперечисленное создавало сложности при проведении замеров пассажиропотоков, ввиду чего замеры на автостанциях проходили в несколько будних и несколько выходных дней до фиксации факта прибытия и отбытия на каждом из действующих маршрутов.

При проведении обследования было выявлено, что следующие маршруты не осуществляют перевозки в период обследования:

- маршрут 659 «Красное – Новоуколовое – Белгород» отменен в связи с эпидемией коронавируса COVID-19;
- маршрут 740 «Белгород – Волоконовка» не попадает в период обследования ввиду того, что осуществляет перевозки с 1 сентября по 30 июня в период работы образовательных учреждений;
- маршрут 714 «Белгород – Красное» работает только по выходным, рейсы в будние дни отменены в связи с эпидемией коронавируса COVID-19.

2.2.3. Результаты социологического исследования населения Белгородской области для выявления транспортных проблем.

Результаты социологического исследования являются основой при разработке мероприятий в сфере организации дорожного движения и транспортного планирования, а также калибровки расчетных блоков транспортной прогнозной макроскопической модели Белгородской области. На рисунках ниже представлены примеры результатов агрегированного анализа данных, полученных в ходе репрезентативного транспортного опроса населения Белгородской области.

На рисунке 2.2.3.1 представлена круговая диаграмма распределения респондентов по территориям Белгородской области, в которых проводился опрос населения.

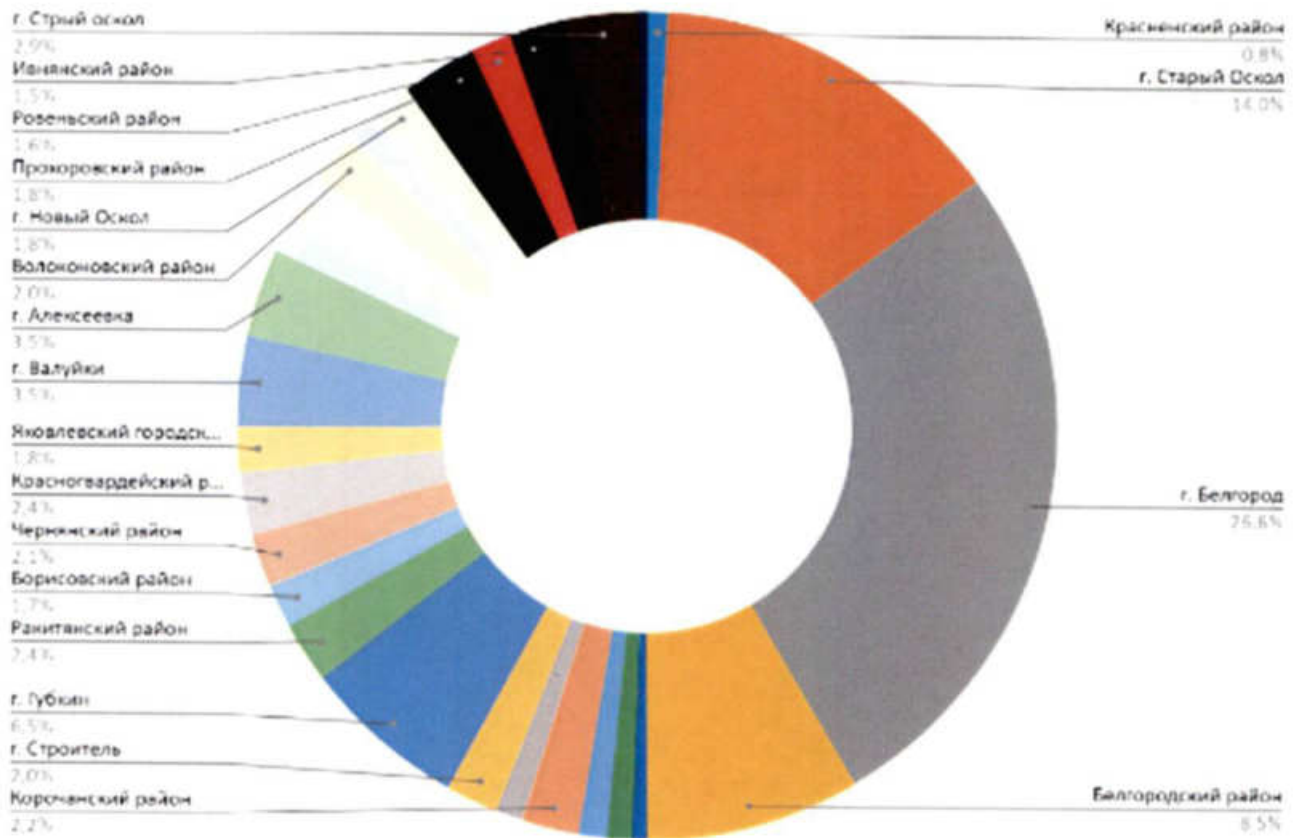
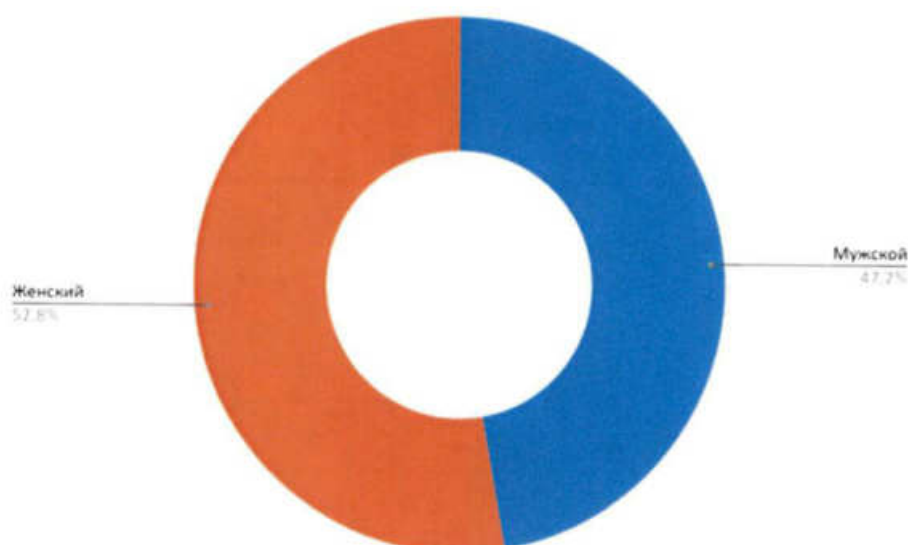


Рисунок 2.2.3.1. Распределение респондентов по территориям Белгородской области, в которых проводился опрос населения

Как показано на рисунке 2.10, наибольшая доля респондентов – 26,6 процента приходится на город Белгород, а также на город Старый Оскол – 14 процентов, на другие муниципальные образования Белгородской области доля респондентов составляет менее 10 процентов.

При распределении респондентов по полу отметим, что 52,8 процента составляют женщины и 47,2 процента составляют мужчины.

На рисунке 2.2.3.2 представлена круговая диаграмма распределения респондентов по полу.



Риснок 2.2.3.2. Круговая диаграмма распределения респондентов по полу

При распределении респондентов по возрасту наибольший охват получили респонденты в возрасте от 25 до 64 лет, распределение респондентов по возрасту сложилось следующим образом: респонденты 18 – 24 года составили 11,1 процента, респонденты 25 – 39 лет составили 46,1 процента, респонденты 40 – 64 лет составили 36,6 процента, респонденты 17 и менее и 65 и более составили 6,1 процента.

На рисунке 2.2.3.3 представлена круговая диаграмма распределения респондентов по возрасту.

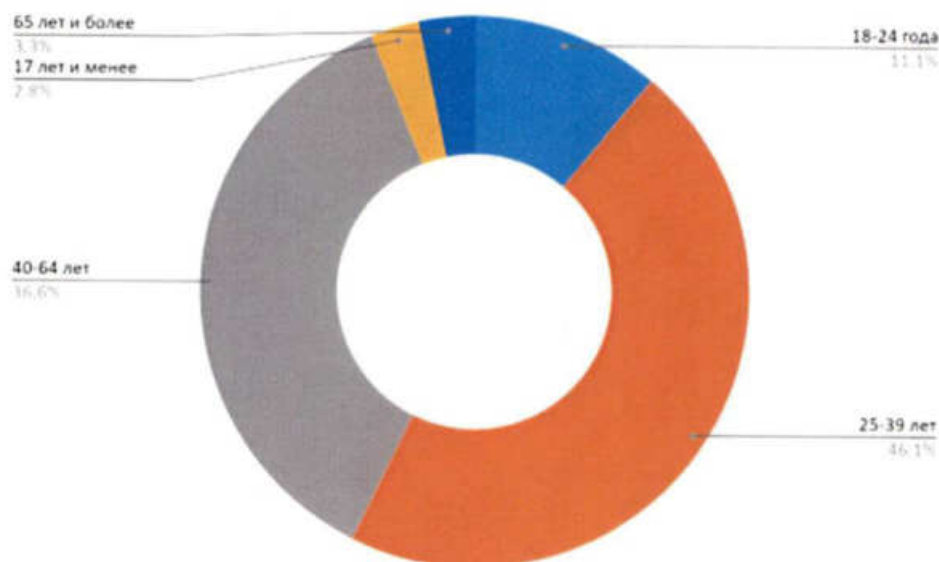


Рисунок 2.2.3.3. Круговая диаграмма распределения в возрасте от 25 до 64 лет

При оценке занятости респондентов отметим, что наибольшее количество респондентов 75,7 процента являются работающими, в то же время не работающими являются 5,8 процента респондентов.

На рисунке 2.2.3.4 представлена круговая диаграмма распределения занятости респондентов.

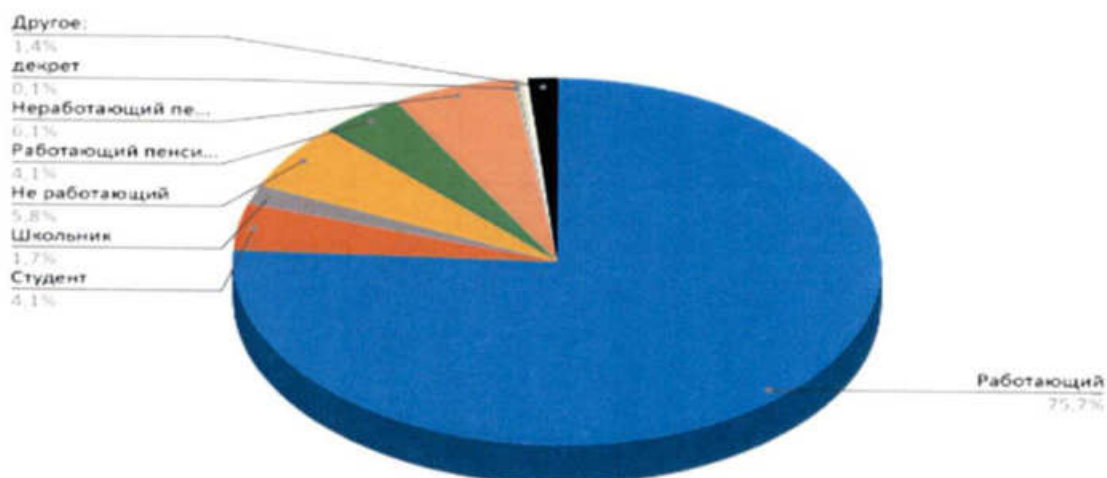


Рисунок 2.2.3.4. Круговая диаграмма распределения занятости респондентов

По целям передвижения респонденты распределены следующим образом: на работу – 61,9 процента, по личным делам – 19 процентов, за покупками или по бытовым делам – 7,6 процента, на отдых – 2 процента, на учебу – 1,2 процента, другие поездки составляют 4,7 процента.

Распределение респондентов по целям передвижения представлено на рисунке 2.2.3.5.

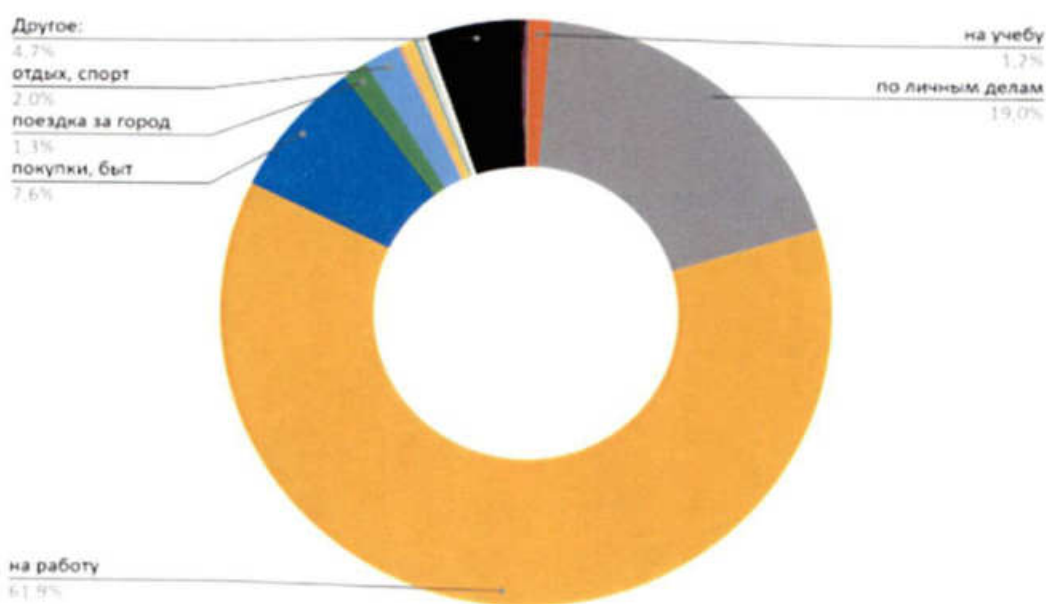


Рисунок 2.2.3.5. Распределение респондентов по целям передвижения

Необходимо отметить, что распределение респондентов по виду используемого транспорта выглядит следующим образом: личный автомобиль выбирают 54,3 процента респондентов, общественный транспорт – 31,4 процента респондентов, пешком или на велосипеде предпочитает передвигаться 14,3 процента.

Распределение по виду используемого транспорта респондентами представлено на рисунке 2.2.3.6.

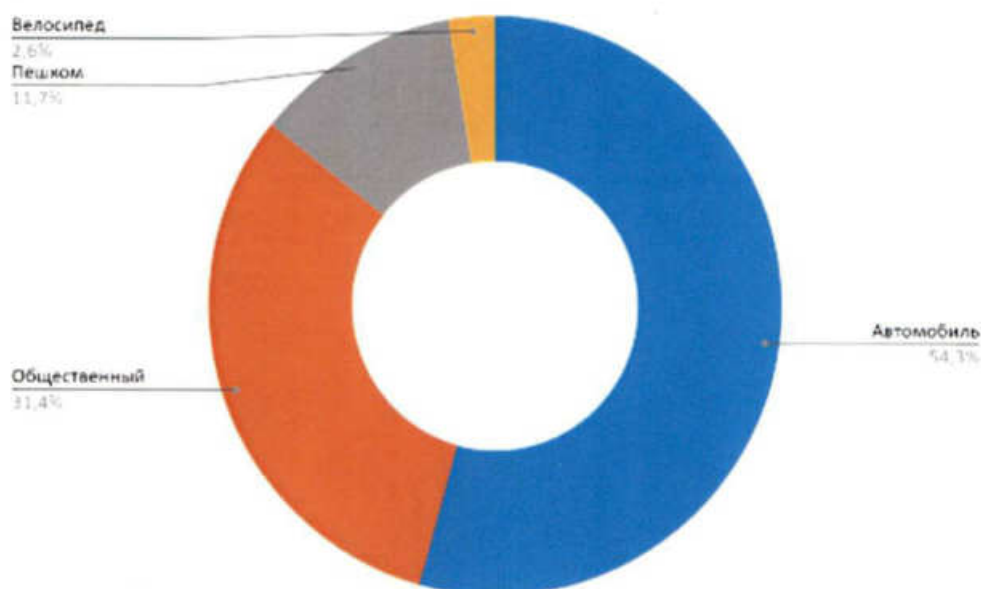


Рисунок 2.2.3.6. Распределение по виду используемого транспорта

Распределение респондентов по временным затратам демонстрирует, что временные затраты на первую поездку до пункта назначения в большинстве случаев превышают 30 минут.

Рисунок 2.2.3.7 показывает распределение респондентов по временным затратам на первую поездку до пункта назначения.

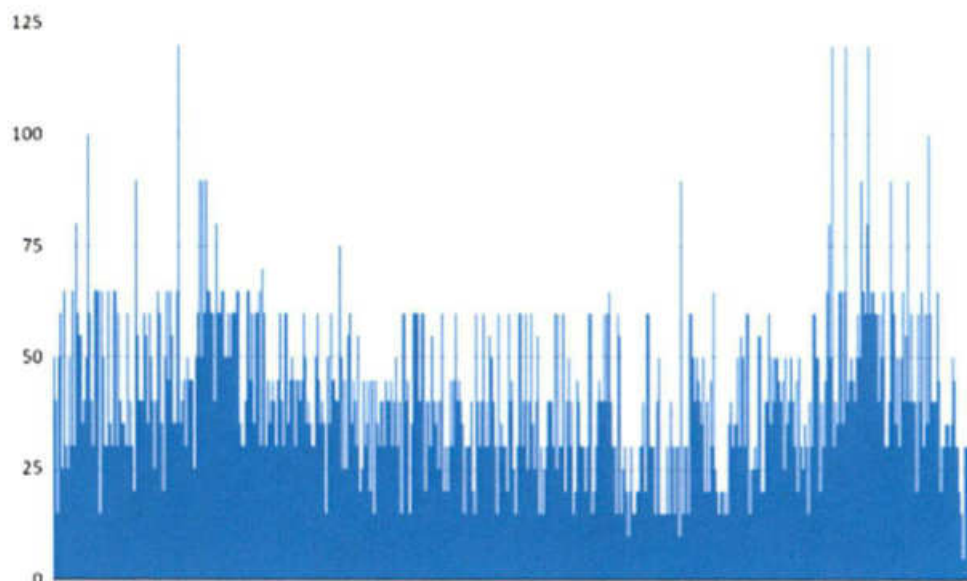


Рисунок 2.2.3.7. Распределение общих затрат на совершение корреспонденций в минутах до пункта назначения

При оценке затрат времени на ожидание общественного транспорта, отметим, что в большинстве случаев оно составляет 5 – 10 минут.

Рисунок 2.2.3.8 показывает распределение затрат на ожидание общественного транспорта респондентами.

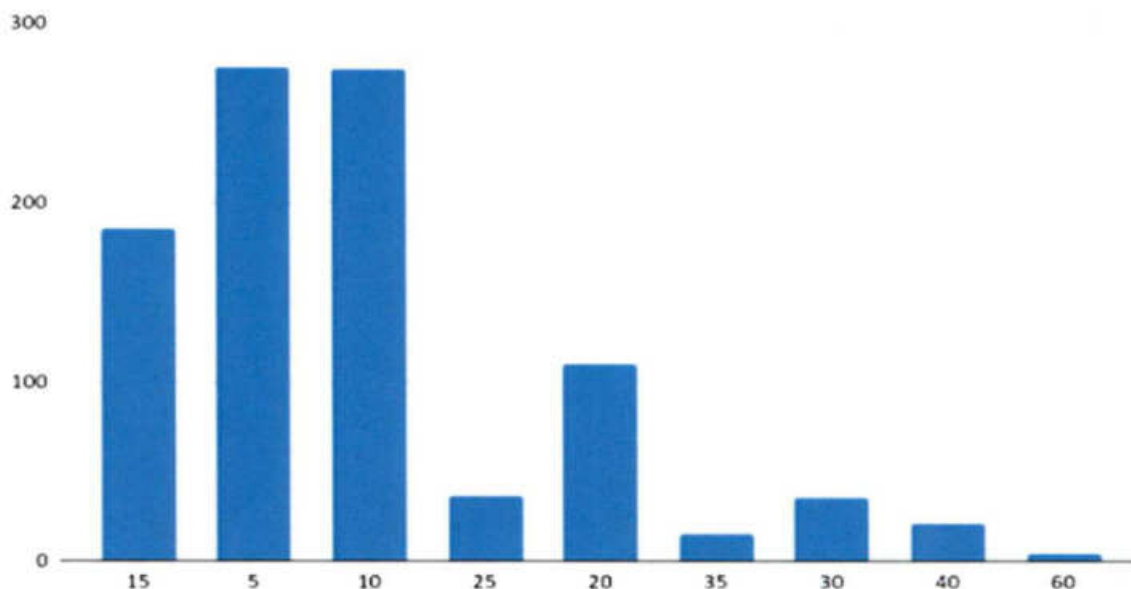


Рисунок 2.2.3.8. Распределение затрат на ожидание общественного транспорта респондентами

Результаты оценки количества пересадок при совершении первой поездки для тех, кто не имеет индивидуального транспорта, показывают, что 72,1 процента респондентов не нуждаются в пересадках, 21,6 процента совершают одну пересадку, а 6,4 процента респондентов совершают 2 и более пересадок.

Рисунок 2.2.3.9 показывает результаты оценки количества пересадок при совершении первой поездки для тех, кто не имеет индивидуального транспорта.

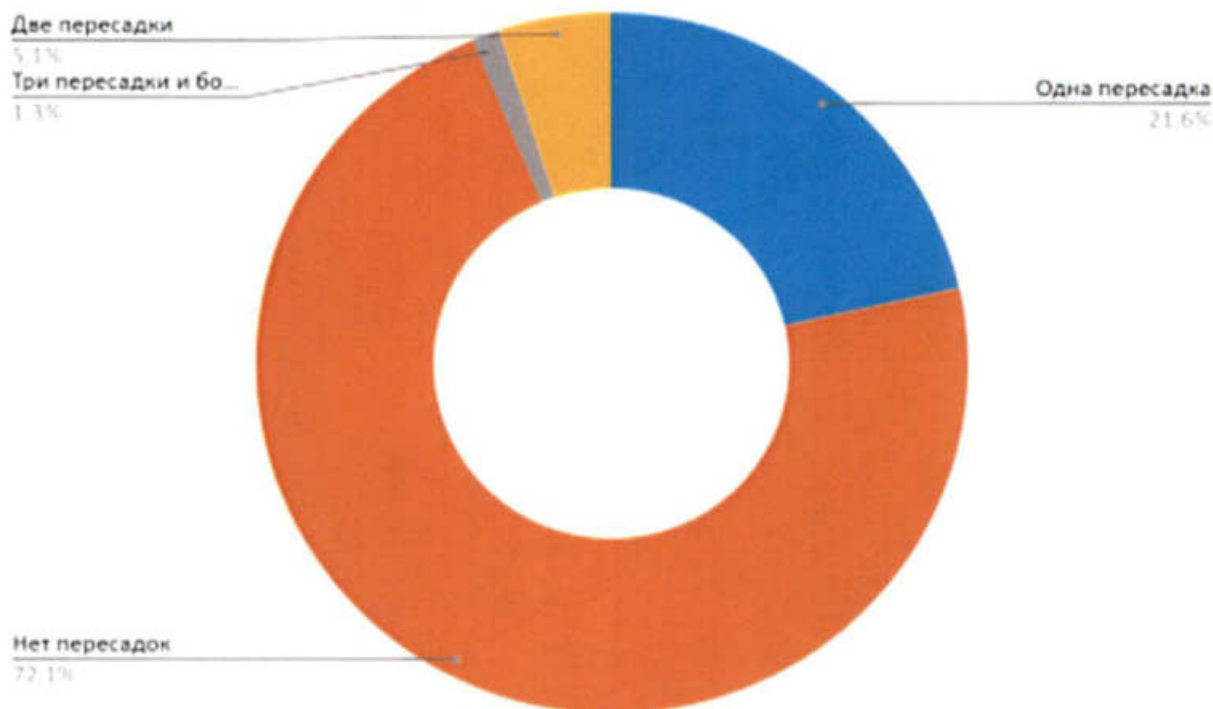


Рисунок 2.2.3.9. Оценки количества пересадок при совершении первой поездки для тех, кто не имеет индивидуального транспорта

2.2.4. Результаты социологического исследования водителей грузовых транспортных средств Белгородской области.

В целях визуализации результатов анкетного опроса водителей грузовых транспортных средств ниже представлены агрегированные диаграммы по основным разделам анкеты.

На рисунке 2.2.4.1 представлена круговая диаграмма распределения респондентов по территории Белгородской области.

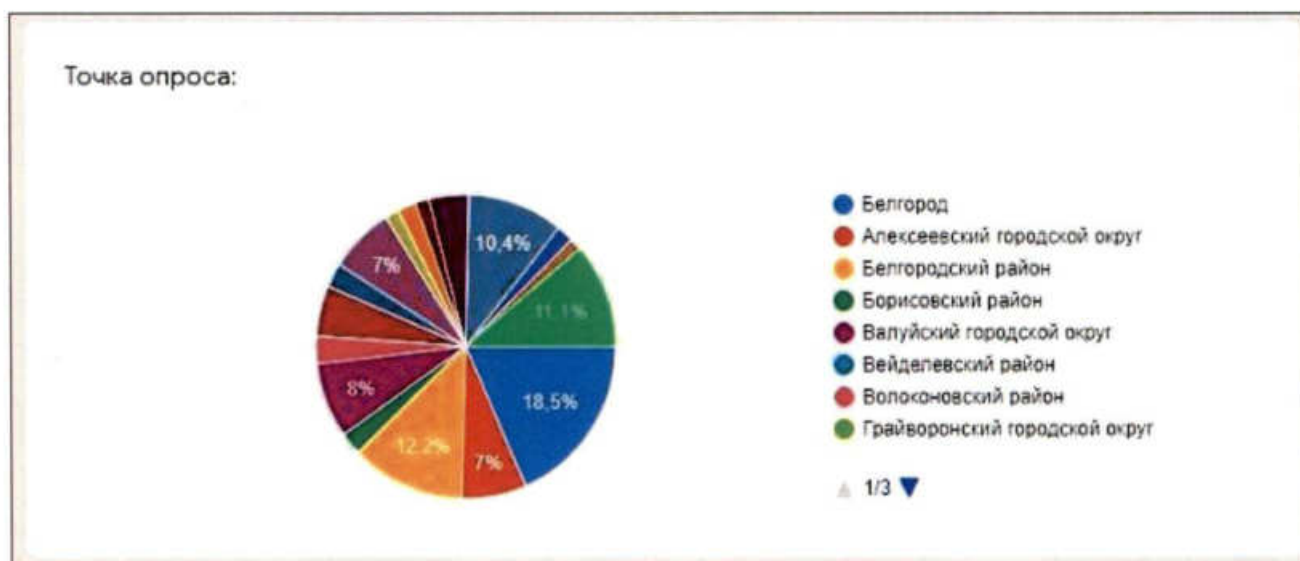


Рисунок 2.2.4.1. Круговая диаграмма распределения респондентов по территории Белгородской области

При оценке распределения типов грузов, перевозимых на территории Белгородской области, отметим, что большую часть от всех типов грузов составляют промышленно-сельскохозяйственные грузы.

На рисунке 2.2.4.2 представлена гистограмма распределения типов грузов, перевозимых на территории Белгородской области.

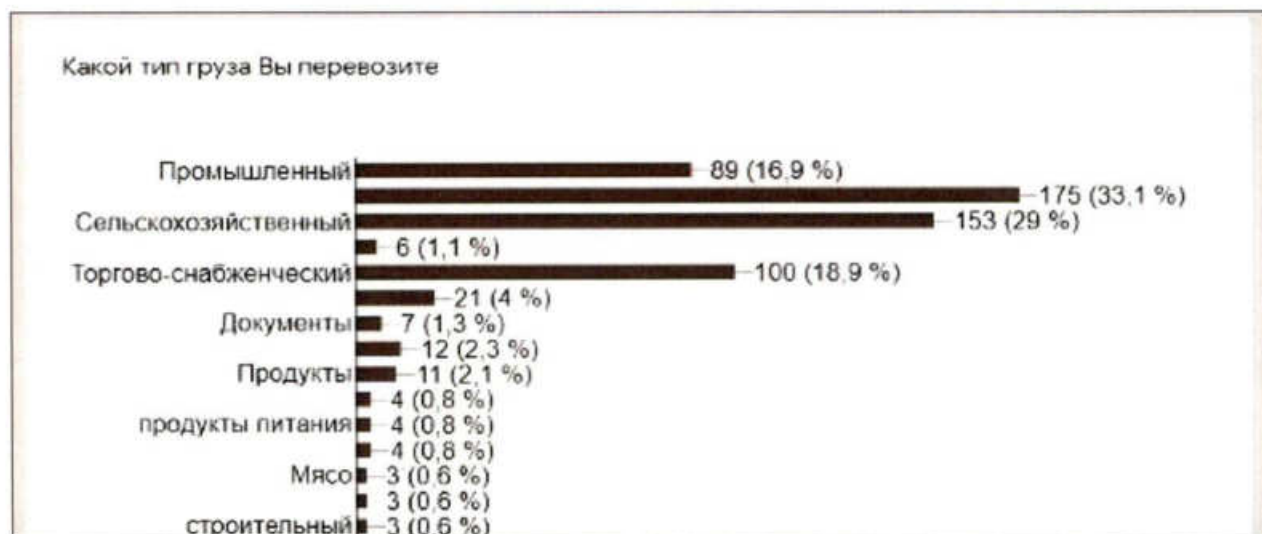


Рисунок 2.2.4.2. Гистограмма распределения типов грузов, перевозимых на территории Белгородской области

Грузоподъемность транспортных средств на территории Белгородской области распределяется следующим образом: до 2 тонн – 17,9 процента, от 2 до 6 тонн – 15 процентов, от 6 до 8 тонн и 8 – 12 тонн, и 12 – 14 тонн – менее 10 процентов, более 14 тонн – 32,9 процента. Автопоезда составляют 11,8 процента.

На рисунке 2.2.4.3 представлена круговая диаграмма грузоподъемности транспортных средств в тоннах.

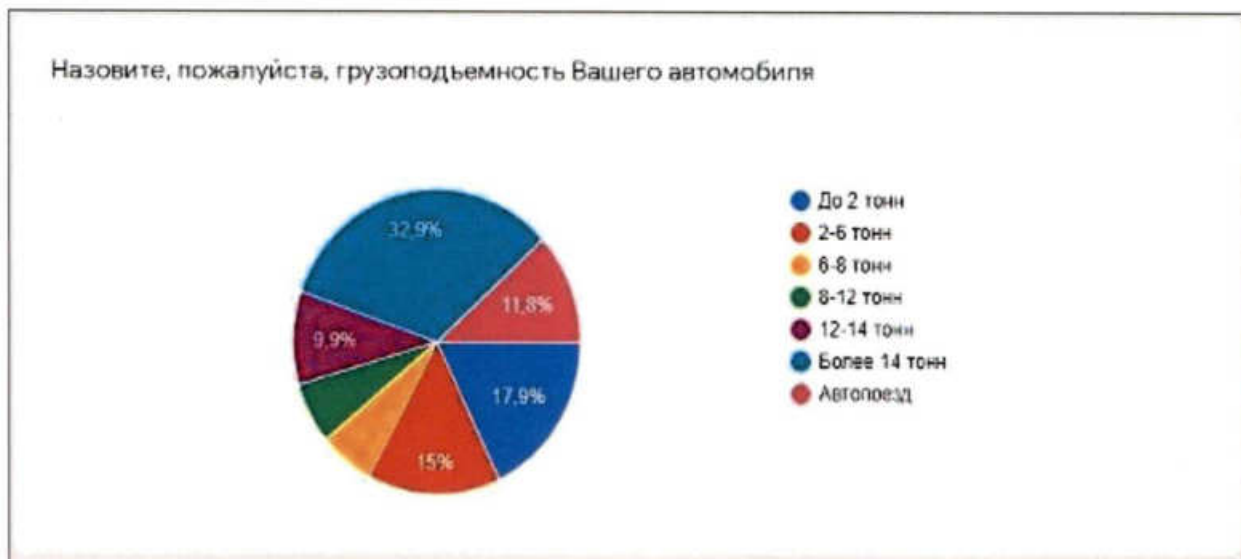


Рисунок 2.2.4.3. Круговая диаграмма грузоподъемности транспортных средств

Тарифные группы транспортных средств распределены следующим образом: 1 группа составляет 37,4 процента, 2 группа составляет 19,9 процента, 3 группа составляет 42,7 процента.

На рисунке 2.2.4.4 представлена круговая диаграмма тарифной группы транспортных средств.

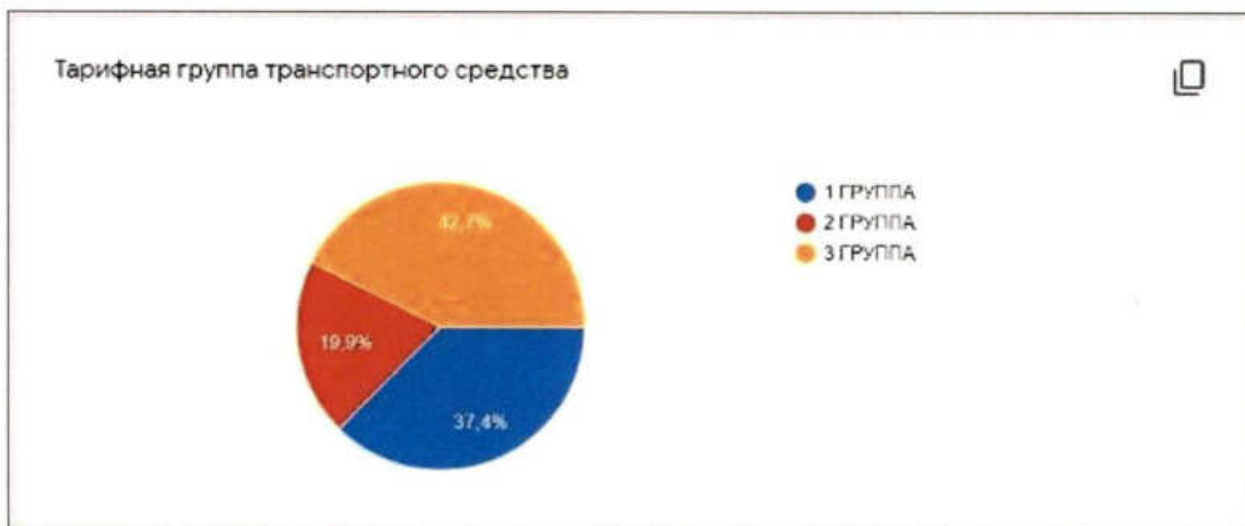


Рисунок 2.2.4.4. Круговая диаграмма тарифной группы транспортных средств

3. Паспорт математической модели транспортной системы субъекта Российской Федерации

Наименование данных	Характеристика
Наименование и номер версии программного обеспечения, использованного для разработки модели	PTV Vision Visum Expert 20 размер сети 3
Число транспортных районов, использованных при моделировании	400
Перечень параметров транспортных районов, заданных в модели	Численность населения, чел.
	Численность занятого населения, чел.
	Места труда, ед.
	Места труда в сфере услуг, ед.
	Места учебы, ед.
	Студенты, чел.
Число ребер графа транспортной сети, содержащегося в модели, по типам, включая:	
Участки сети дорог	95422
Участки железнодорожных путей	686
Участки маршрутов ПТОП всех видов	171
Перечень параметров, заданных в модели для каждого из типов ребер графа транспортной системы	Тип отрезка (категория отрезка)
	Набор систем транспорта (легковые, грузовые по группам, автобусы, трамваи, электрички и т.д.)
	Длина отрезка (км)
	Количество полос
	Пропускная способность
	Максимально разрешенная скорость
	Скорость прохождения отрезка в ненагруженном состоянии (по системам транспорта)
	Скорость прохождения отрезка в нагруженном состоянии (по системам транспорта)
Время прохождения отрезка в ненагруженном состоянии (по системам транспорта)	
Время прохождения отрезка в нагруженном состоянии (по системам транспорта)	
Число узлов графа транспортной системы, содержащегося в модели, по типам, включая:	
Пересечение дорог в одном и нескольких уровнях	26724
Железнодорожные переезды	26
Транспортно-пересадочные узлы, остановочные пункты ПТОП, железнодорожные станции	4941
Перечень параметров, заданных в модели для каждого из типов узлов графа транспортной системы	Имя узла
	Тип регулирования
	Средняя задержка при проезде перекрестка (по маневрам)
	Координата X
	Координата Y
Перечень и краткое описание моделируемых типов пассажирских передвижений и грузовых перевозок («слоев спроса»)	Приоритет проезда
	L – Легковой транспорт
	G1 – Легкий грузовой транспорт до 2 тонн
	G2 – Средний грузовой транспорт от 2 до 8 тонн
	G3 – Тяжелый грузовой транспорт свыше 8 тонн
	E – Электропоезд

Наименование данных	Характеристика
	А – Автобус
	Т – Трамвай
	ТВ – Троллейбус
	Р – Пешеходы
Перечень характерных периодов суток, для которых осуществляется моделирование параметров транспортных и пассажирских потоков	Сутки в целом
Перечень сечений сети дорог, в которых при разработке модели осуществлялось обследование характеристик транспортных потоков	110 точек обследования (таблица 2.1.2)
Краткое описание процедуры калибровки математической модели транспортной системы, включая перечень калибровочных параметров и полученное значение критериев удовлетворительности калибровки	Глава 4.7. Калибровка транспортной модели

4. Результаты математической модели транспортной системы субъекта Российской Федерации – расчет существующих и прогнозных параметров транспортных, грузовых и пассажирских потоков в транспортной системе субъекта Российской Федерации на основе транспортных обследований, прогноза социально-экономического развития субъекта Российской Федерации

4.1. Задание параметров транспортных районов, определяющих объем и структуру транспортного спроса

Создание транспортных районов в PTV Vision Visum производится с применением встроенного инструмента «Районы». По окончании их создания в атрибуты транспортных районов были включены следующие данные социально-экономической статистики:

- численность населения;
- численность занятого населения;
- количество рабочих мест;
- количество рабочих мест в сфере услуг;
- количество учащихся;
- количество учебных мест.

Далее для каждого из транспортных районов заполняются соответствующие ячейки с атрибутами.

Данные социально-экономической статистики были получены путем соотнесения географического положения объектов и используемого в работе транспортного районирования, а также с применением следующих источников:

- документы социально-экономического развития территорий;
- документы территориального развития территорий;
- данные статистики управляющих компаний и количества квартир;
- данные по количеству мест в учебных заведениях.

Указанные массивы данных были собраны, проанализированы и соотнесены с используемыми в моделях транспортными районами.

Вместе со сбором социально-экономической статистики на базовый год была подготовлена статистика для прогнозных периодов, а именно:

базовый год – 2020 год;

1-й год – 2021 год;

2-й год – 2022 год;

3-й год – 2023 год;

4-й год – 2024 год;

5-й год – 2025 год;

10-й год – 2030 год;

Срок окончания ПКРТИ – 2035 год.

Данные социально-экономической статистики и транспортное районирование приведены на рисунке 4.1.1 и таблице 4.1.1.

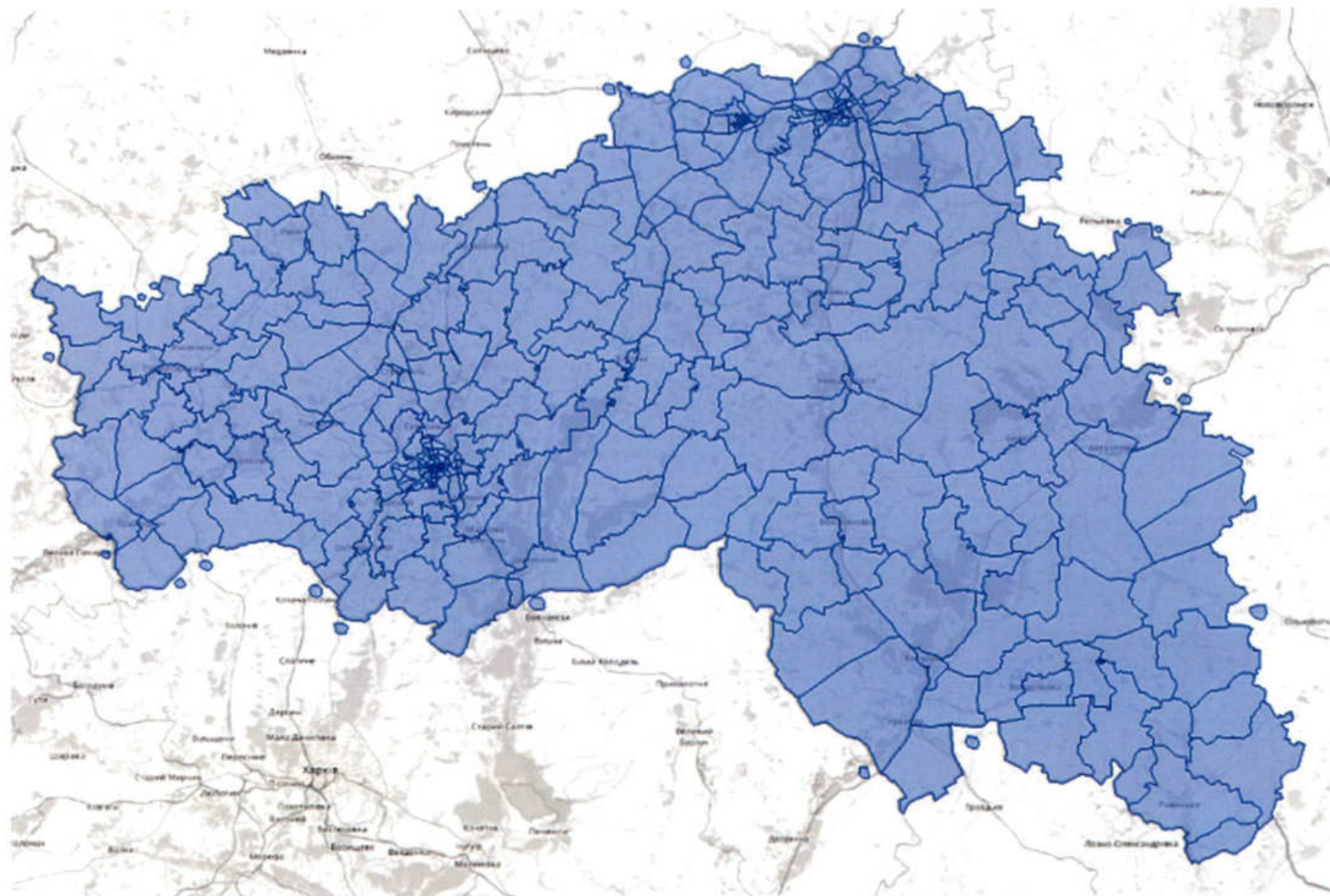


Рисунок 4.1.1. Схема транспортного районирования Белгородской области

Таблица 4.1.1

Данные социально-экономической статистики по транспортным районам Белгородской области

№ п/п	Население	Занятое население	Рабочие места	Рабочие места в сфере услуг	Студенты	Кол-во учебных мест
1.	571	365	274	192	0	0
2.	1162	651	432	302	0	0
3.	15004	8554	5842	4089	0	0
4.	1534	997	677	474	0	0
5.	980	637	447	313	0	0
6.	3228	2098	1754	1228	0	0
7.	980	527	382	267	0	0
8.	2642	1717	1123	786	0	0
9.	4160	2704	2129	1490	0	0
10.	2922	1899	438	307	0	0
11.	1580	828	629	440	0	0
12.	1667	1083	745	522	0	0
13.	2621	1482	984	689	0	0
14.	1394	785	540	378	0	0
16.	2598	1507	1175	823	0	0
17.	3570	2320	1873	1311	0	0
18.	1883	1092	862	603	0	0
19.	6783	4408	3129	2190	0	0
20.	1810	837	663	464	0	0
21.	1079	526	426	298	0	0
22.	7624	4663	3824	2677	0	0
23.	1670	1085	754	528	0	0
24.	2240	1456	954	668	0	0
25.	1754	978	657	460	0	0
26.	4164	2706	1689	1182	0	0
27.	1233	772	178	125	0	0
28.	2214	1381	956	669	0	0
29.	3011	1899	1248	874	0	0
30.	11845	6559	5378	3765	0	0

№ п/п	Население	Занятое население	Рабочие места	Рабочие места в сфере услуг	Студенты	Кол-во учебных мест
31.	9193	4171	3107	2175	0	0
32.	3156	1487	971	680	0	0
33.	13660	6835	5707	3995	0	0
34.	1473	636	549	384	0	0
35.	1757	697	538	377	0	0
36.	1303	846	602	421	0	0
37.	1864	991	753	527	0	0
38.	1432	933	702	491	0	0
39.	456	324	106	74	0	0
40.	1995	1193	942	659	0	0
41.	1589	977	528	370	0	0
42.	2773	1486	1312	918	0	0
43.	811	438	218	153	0	0
44.	4160	2437	1379	965	0	0
45.	825	539	386	270	0	0
46.	1205	683	469	328	0	0
47.	2864	1749	1398	979	0	0
48.	1215	757	572	400	0	0
49.	1549	879	685	480	0	0
50.	1301	785	593	415	0	0
51.	1501	923	732	512	0	0
52.	891	606	415	291	0	0
53.	40870	26565	21243	14870	0	0
54.	4307	2618	1987	1391	0	0
55.	6488	3934	2920	2044	0	0
56.	1105	718	467	327	0	0
57.	1484	867	578	405	0	0
58.	1287	654	468	328	0	0
59.	1154	628	449	314	0	0
60.	4129	2544	1347	943	0	0
61.	3613	2036	1648	1154	0	0
62.	3061	1511	979	685	0	0
63.	4664	2754	1894	1326	0	0
64.	4184	2568	1628	1140	0	0

№ п/п	Население	Занятое население	Рабочие места	Рабочие места в сфере услуг	Студенты	Кол-во учебных мест
65.	86	47	36	25	0	0
66.	1305	645	321	225	0	0
67.	11967	6894	3754	2628	0	0
68.	6682	3632	2594	1816	0	0
69.	6783	4567	3213	2249	0	0
70.	2533	1136	661	463	0	0
71.	21284	13742	8764	6135	0	0
72.	9523	5498	3651	2556	0	0
73.	3570	1734	1073	751	0	0
74.	5976	3210	2132	1492	0	0
75.	1676	786	375	263	0	0
76.	11276	6789	4392	3074	0	0
77.	1730	979	513	359	0	0
78.	12815	6927	4876	3413	0	0
79.	3248	1672	1103	772	0	0
80.	3310	1612	986	690	0	0
81.	800	578	102	71	0	0
82.	10700	7384	6704	4693	0	0
83.	1795	1142	982	687	0	0
84.	461	282	173	121	0	0
85.	551	358	245	172	0	0
86.	4423	2799	2197	1538	0	0
87.	1912	1242	748	524	0	0
88.	818	531	347	243	0	0
89.	36590	14511	11752	8226	0	0
90.	7456	3965	3245	2272	0	0
91.	5749	2980	2582	1807	0	0
92.	3828	2232	1899	1329	0	0
93.	4546	2785	2129	1490	0	0
94.	2594	1575	1366	956	0	0
95.	1756	892	656	459	0	0
96.	1211	787	181	127	0	0
97.	7885	5125	1182	827	0	0
98.	2511	1632	1123	786	0	0

№ п/п	Население	Занятое население	Рабочие места	Рабочие места в сфере услуг	Студенты	Кол-во учебных мест
99.	2147	1198	864	605	0	0
100.	1985	1247	809	566	0	0
101.	4356	2419	1872	1310	0	0
102.	2945	1457	1264	885	0	0
103.	1675	892	656	459	0	0
104.	1211	787	181	127	0	0
105.	769	499	385	270	0	0
106.	5976	3884	2816	1971	0	0
107.	783	508	339	237	0	0
108.	2689	1874	1211	848	0	0
109.	1609	1006	784	549	0	0
110.	1037	598	357	250	0	0
111.	1305	848	567	397	0	0
112.	278	167	102	71	0	0
113.	109	84	55	39	0	0
114.	349	186	30	21	0	0
115.	1095	647	398	279	0	0
116.	451	293	181	127	0	0
117.	814	536	345	242	0	0
118.	1204	782	589	412	0	0
119.	1869	1214	843	590	0	0
120.	1188	772	579	405	0	0
121.	2389	1450	1095	767	0	0
122.	1676	1089	672	470	0	0
123.	1167	758	541	379	0	0
124.	2346	1467	823	576	0	0
125.	2764	1623	1143	800	0	0
126.	1579	1026	638	447	0	0
127.	1178	654	507	355	0	0
128.	1436	933	698	489	0	0
129.	1184	769	532	372	0	0
130.	1062	690	487	341	0	0
131.	1550	760	587	411	0	0
132.	1665	896	735	515	0	0

№ п/п	Население	Занятое население	Рабочие места	Рабочие места в сфере услуг	Студенты	Кол-во учебных мест
133.	4664	3031	2497	1748	0	0
134.	4314	2864	1832	1282	0	0
135.	2126	1381	845	592	0	0
136.	1945	1264	793	555	0	0
137.	1204	782	427	299	0	0
138.	976	634	432	302	0	0
139.	11246	7309	5984	4189	0	0
140.	1347	758	482	337	0	0
141.	898	583	423	296	0	0
142.	1692	1108	819	573	0	0
143.	3248	2111	1459	1021	0	0
144.	1082	703	493	345	0	0
145.	1870	1034	669	468	0	0
146.	1973	1163	776	543	0	0
147.	1685	964	682	477	0	0
148.	2057	1197	823	576	0	0
149.	2481	1659	1227	859	0	0
150.	3538	1978	1591	1114	0	0
151.	1395	791	580	406	0	0
152.	4905	2770	2044	1431	0	0
153.	2197	1531	1113	779	0	0
154.	2002	1221	924	647	0	0
155.	2740	1734	1446	1012	0	0
156.	2489	1615	1109	776	0	0
157.	994	643	452	316	0	0
158.	1246	814	532	372	0	0
159.	2533	1646	989	692	0	0
160.	1123	702	486	340	0	0
161.	4783	3108	2521	1765	0	0
162.	3269	2102	148	104	0	0
163.	811	527	361	253	0	0
164.	0	0	1480	1036	0	0
165.	3310	2151	1784	1249	0	0
166.	2697	1629	1091	764	0	0

№ п/п	Население	Занятое население	Рабочие места	Рабочие места в сфере услуг	Студенты	Кол-во учебных мест
167.	2148	1297	869	608	0	0
168.	3516	2124	1423	996	0	0
169.	6178	3732	2500	1750	0	0
170.	5236	3163	2119	1483	0	0
171.	1485	897	601	421	0	0
172.	4025	2431	1629	1140	0	0
173.	2893	1747	1171	820	0	0
174.	1478	893	598	419	0	0
175.	3496	2112	1415	990	0	0
176.	3785	2286	1532	1072	0	0
177.	1672	1010	677	474	0	0
178.	5693	3439	2304	1613	0	0
179.	4711	2845	1906	1335	0	0
180.	2236	1351	905	633	14	0
181.	1459	881	590	413	0	0
182.	2186	1320	885	619	0	0
183.	1436	867	1269	888	0	0
184.	1393	841	564	395	0	0
185.	2624	1585	1062	743	0	0
186.	5266	3181	2131	1492	0	0
187.	878	530	355	249	0	0
188.	917	554	371	260	6	0
189.	647	391	984	689	0	0
190.	531	321	874	612	0	0
191.	0	0	861	603	0	0
192.	978	591	1786	1250	0	0
193.	512	309	4163	2914	3	0
194.	1784	1078	722	505	11	0
195.	2152	1300	871	610	14	0
196.	743	449	301	210	5	0
197.	1775	1072	718	503	11	0
198.	689	416	279	195	4	0
199.	933	564	378	264	6	0
200.	2178	1316	881	617	14	0

№ п/п	Население	Занятое население	Рабочие места	Рабочие места в сфере услуг	Студенты	Кол-во учебных мест
201.	811	490	328	230	5	0
202.	4311	2604	1745	1221	27	0
203.	741	448	300	210	5	0
204.	597	361	242	169	4	0
205.	3622	2188	1466	1026	23	0
206.	743	449	301	210	0	0
207.	539	326	29	20	0	0
208.	1972	1191	798	559	13	0
209.	2177	1315	881	617	14	0
210.	979	591	396	277	0	0
211.	612	370	1896	1327	0	0
212.	644	389	261	182	4	0
213.	2151	1299	870	609	14	0
214.	782	472	316	222	5	0
215.	6496	3924	2629	1840	41	0
216.	5880	3552	2380	1666	37	0
217.	6249	3774	2529	1770	40	0
218.	5128	3097	2075	1453	33	0
219.	7387	4462	2989	2093	47	0
220.	3774	2279	1527	1069	24	0
221.	0	0	15000	10500	0	0
222.	0	0	9400	6580	0	0
223.	0	0	644	451	0	0
224.	1812	1094	733	513	12	0
225.	2725	1646	3647	2553	17	0
226.	1877	1134	760	532	12	0
227.	8014	4840	3243	2270	51	0
228.	947	572	383	268	0	0
229.	9667	5839	3912	2738	61	0
230.	1417	856	573	401	9	0
231.	3115	1881	1261	882	20	0
232.	2184	1319	884	619	14	0
233.	1342	811	366	256	9	0
234.	1593	962	645	451	10	0

№ п/п	Население	Занятое население	Рабочие места	Рабочие места в сфере услуг	Студенты	Кол-во учебных мест
235.	5164	3119	2090	1463	33	0
236.	8335	5034	3373	2361	53	0
237.	7884	4762	3190	2233	50	0
238.	2854	1724	1155	808	18	0
239.	3368	2034	1363	954	21	0
240.	2766	1671	1119	784	18	0
241.	1680	1015	680	476	11	0
242.	2299	1389	930	651	15	0
243.	716	432	290	203	0	0
244.	120	72	49	34	0	0
245.	913	551	369	259	0	0
246.	4155	2510	1681	1177	26	0
247.	1844	1114	746	522	12	0
248.	4182	2526	1692	1185	27	0
249.	3368	2034	1363	954	21	0
250.	5793	3499	2344	1641	37	0
251.	2482	1499	1004	703	16	0
252.	2016	1218	816	571	0	0
253.	1933	1168	782	548	0	0
254.	480	290	2600	1820	0	0
255.	5256	3175	2127	1489	33	0
256.	10147	6129	4106	2874	66	920
257.	15855	9576	6416	4491	101	0
258.	0	0	8000	5600	0	0
259.	400	242	300	210	0	0
260.	1330	803	538	377	0	0
261.	2413	1457	976	684	0	0
262.	19631	11857	7944	5561	125	0
263.	8118	4903	3285	2300	52	400
264.	5736	3465	2321	1625	36	0
265.	5698	3442	2306	1614	36	0
266.	6117	3695	2475	1733	39	0
267.	1966	1187	900	630	0	0
268.	830	501	2400	1680	0	0

№ п/п	Население	Занятое население	Рабочие места	Рабочие места в сфере услуг	Студенты	Кол-во учебных мест
269.	160	97	65	45	0	0
270.	1746	1055	707	495	0	0
271.	460	278	186	130	0	0
272.	447	270	181	127	0	0
273.	813	491	329	230	0	0
274.	3466	2093	1403	982	0	0
275.	1752	1058	709	496	0	0
276.	836	505	338	237	0	0
277.	2189	1322	886	620	0	0
278.	1987	1200	804	563	0	0
279.	2236	1351	905	633	0	0
280.	5321	3752	844	591	0	0
281.	1301	845	489	342	0	0
282.	1211	787	397	278	0	0
283.	2286	1485	876	613	0	0
284.	1919	1247	826	578	0	0
285.	926	601	417	292	0	0
286.	856	575	371	260	0	0
287.	4129	2683	2212	1548	0	0
288.	1205	783	353	247	0	0
289.	3121	2134	1467	1027	0	0
290.	1591	1082	678	475	0	0
291.	858	519	347	243	49	0
292.	1624	981	657	460	92	0
293.	1537	928	622	435	87	0
294.	1619	978	655	459	92	0
295.	1480	894	599	419	84	0
296.	1455	879	589	412	82	0
297.	1961	1184	793	555	111	0
298.	1741	1052	705	493	99	0
299.	1599	966	647	453	90	0
300.	1301	786	526	368	74	0
301.	1493	902	604	423	85	0
302.	2205	1332	892	625	125	0

№ п/п	Население	Занятое население	Рабочие места	Рабочие места в сфере услуг	Студенты	Кол-во учебных мест
303.	1564	944	633	443	88	0
304.	1528	923	619	433	86	0
305.	2679	1618	1084	759	152	0
306.	1703	1028	689	482	96	0
307.	1493	902	604	423	85	0
308.	3152	1904	1275	893	178	985
309.	2964	1790	1199	840	168	0
310.	3167	1913	1281	897	179	0
311.	1331	804	539	377	75	0
312.	2327	1406	942	659	132	0
313.	3329	2011	1347	943	188	0
314.	1356	819	549	384	77	0
315.	2175	1314	880	616	123	0
316.	2468	1491	999	699	140	0
317.	2714	1639	1098	769	154	0
318.	1678	1013	679	475	95	0
319.	1440	870	583	408	81	0
320.	4054	2449	1641	1148	229	0
321.	2570	1552	1700	1190	145	0
322.	3140	1896	1271	889	178	0
323.	1914	1156	774	542	108	0
324.	2741	1656	1109	777	155	0
325.	1850	1117	749	524	105	0
326.	947	572	383	268	54	0
327.	1431	864	579	405	81	0
328.	1340	809	542	380	76	0
329.	2460	1486	995	697	139	0
330.	2376	1435	962	673	134	0
331.	3123	1886	1264	885	177	0
332.	28757	17369	1950	1365	1627	0
333.	12089	7302	4892	3425	684	0
334.	3059	1848	1238	867	173	0
335.	5332	3221	2158	1511	302	0
336.	5912	3571	2392	1675	335	11763

№ п/п	Население	Занятое население	Рабочие места	Рабочие места в сфере услуг	Студенты	Кол-во учебных мест
337.	5986	3615	2422	1696	339	0
338.	2495	1507	1010	707	141	0
339.	6210	3751	2513	1759	351	0
340.	4631	2797	1874	1312	262	0
341.	5776	3489	2338	1636	327	0
342.	2444	1476	989	692	138	0
343.	7322	4423	2963	2074	414	7531
344.	6321	3818	920	644	358	0
345.	7868	4752	1170	819	445	0
346.	8880	5364	3594	2515	503	0
347.	2633	1590	1066	746	149	0
348.	1269	766	514	359	72	0
349.	2952	1783	1195	836	167	0
350.	2241	1354	907	635	127	0
351.	2138	1291	865	606	121	0
352.	686	414	278	194	39	0
353.	2581	1559	1044	731	146	0
354.	23369	14115	9457	6620	1322	0
355.	2344	1416	2310	1617	133	0
356.	1243	751	503	352	70	0
357.	4812	2906	1947	1363	272	0
358.	2741	1656	1109	776	155	0
359.	3605	2177	1459	1021	204	0
360.	14294	8633	2300	1610	809	0
361.	1448	875	586	410	82	0
362.	1048	633	424	297	59	0
363.	1734	1047	702	491	98	0
364.	6431	3884	2603	1822	364	0
365.	748	452	3100	2170	42	0
366.	2808	1696	4000	2800	159	0
367.	4286	2589	1735	1214	243	0
368.	1810	1093	732	513	102	0
369.	6791	4102	111	78	384	0
370.	689	416	279	195	39	0

№ п/п	Население	Занятое население	Рабочие места	Рабочие места в сфере услуг	Студенты	Кол-во учебных мест
371.	12981	7840	5300	3710	735	0
372.	33843	20441	13696	9587	1915	0
373.	19841	11984	8029	5621	1123	0
374.	3592	1816	1670	1169	0	0
375.	1435	798	438	307	0	0
376.	5987	3616	2423	1696	0	0
377.	873	579	394	276	0	0
378.	22392	14887	13176	9223	1275	1188
379.	1568	905	618	433	0	0
380.	1810	837	663	464	0	0
381.	1564	944	633	443	88	0
382.	2764	1623	1143	800	0	0
383.	6210	3751	2513	1759	351	0
384.	1233	772	178	125	0	0
385.	1432	933	702	491	0	0
386.	2922	1899	438	307	0	0
387.	2714	1639	1098	769	154	0
388.	1037	598	357	250	0	0
389.	1754	978	657	460	0	0
390.	1440	870	583	408	81	0
391.	531	321	874	612	0	0
392.	1589	977	528	370	0	0
393.	4423	2799	2197	1538	0	0

4.2. Построение графа транспортной сети Белгородской области

Участки автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения в границах Белгородской и Старооскольско-Губкинской агломерации.

Внесение в транспортную модель данных об участках дорог производится с использованием инструментов «узлы» и «отрезки».

Узлами обозначаются места слияний, отклонений и пересечений проезжих частей. Пример узлов в транспортной модели приведен на рисунке 4.2.1.



Рисунок 4.2.1. Пример расположения узлов в транспортной модели

Для каждого из узлов вносится определенный тип регулирования, например, светофорный объект или помеха справа, с указанием приоритета движения. Исходя из того, что транспортная модель определяет суммарные временные затраты, для каждого из узлов вносится информация о средней задержке транспортных средств на нем, иначе говоря, времени прохождения узла.

По окончании внесения данных об узлах и их типах регулирования в модель вносятся участки дорожной сети.

Внесение участков дорожной сети осуществляется путем соединения узлов отрезками. Каждый отрезок является частью графа дорожной сети и включает в себя: направление движения; тип регулирования; виды транспорта, имеющие возможность проезда; разрешенную максимальную скорость для каждого вида транспорта; количество полос для движения; пропускную способность. Пример расположения отрезков в транспортной модели приведен на рисунке 4.2.2.

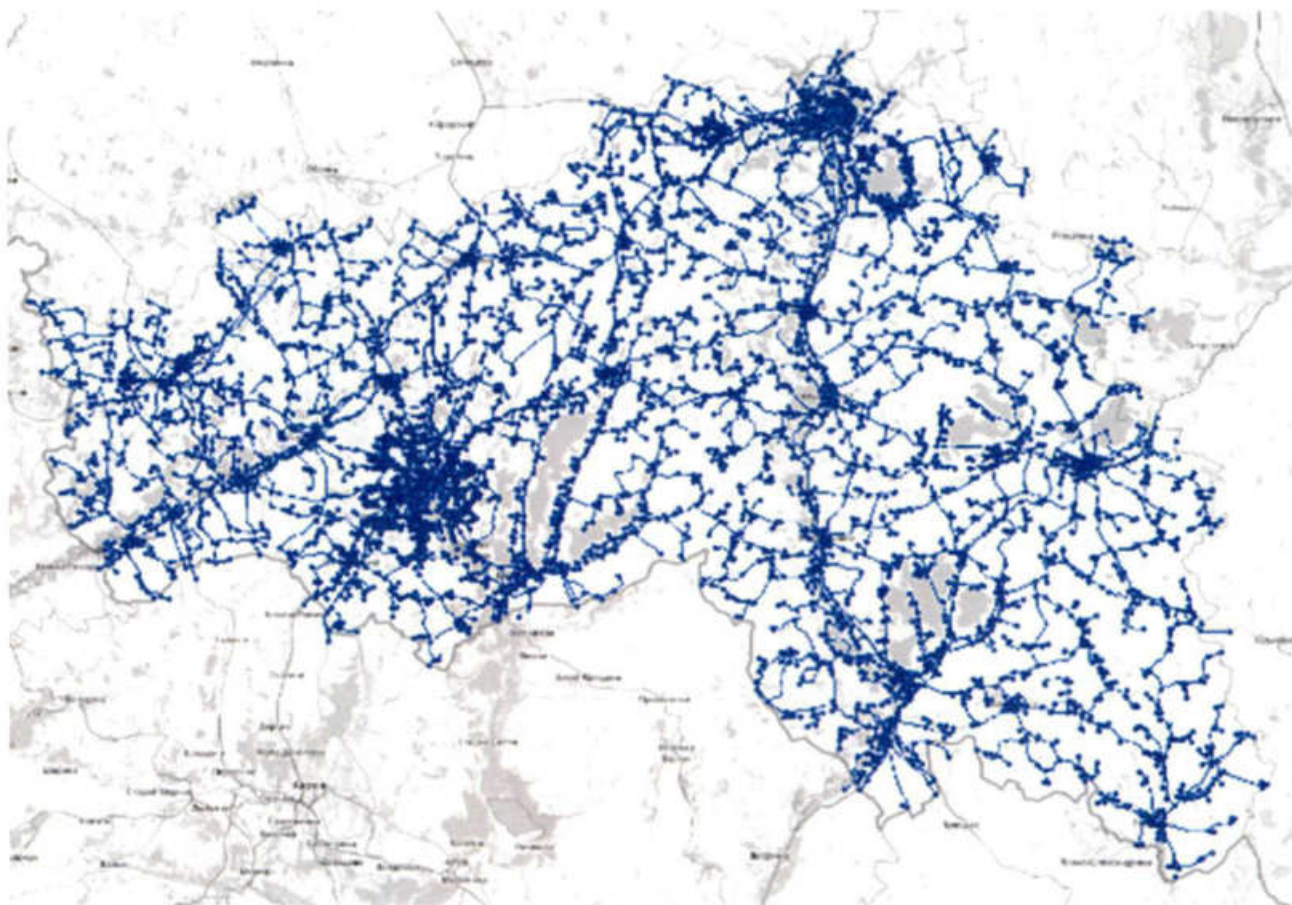


Рисунок 4.2.3. Граф дорожной сети Белгородской области

4.3. Участки автомобильных дорог и улиц районного и городского значения в границах Белгородской области

Внесение участков автомобильных дорог и улиц районного и городского значения так же, как и внесение участков автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, вносилось с применением узлов и отрезков.

Для каждого из участков дорожной сети вносился соответствующий реальным дорожным условиям тип регулирования. Тип регулирования включает данные о количестве полос, пропускной способности, разрешенных для движения видах транспорта, максимальной разрешенной скорости движения транспортных средств.

При указании типов регулирования автомобильных дорог использовалась градация по категориям из СП 34.13330.2012 (с изменениями от 25 февраля 2019 года) «Автомобильные дороги». В тип регулирования заносились автомобильные дороги соответствующих категорий с дополнительным уточнением по количеству полос для движения, пропускной способностью и максимальной разрешенной скоростью движения транспортных средств.

Вместе с тем, при указании типов регулирования участков автомобильных дорог районного и городского значения использовалась градация по категориям согласно СП 42.13330.2011 (с изменениями от 15 августа 2018 года) «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»

с дополнительным уточнением по количеству полос для движения, пропускной способностью и максимальной разрешенной скоростью движения транспортных средств.

4.4. Участки железнодорожных путей общего пользования в границах Белгородской области

Железнодорожные пути общего пользования вносятся в транспортную модель аналогично участкам дорожной сети с изменением типа регулирования. Вместе с тем, ключевым различием является доступ различных видов транспортных средств.

На участки автомобильных дорог осуществляется доступ всех видов автомобильного транспорта, за исключением ограничений в части организации дорожного движения, в то время как на участки железнодорожных путей доступ разрешен исключительно для электропоездов с указанием пропускной способности и максимального приоритета в движении по отношению к участкам дорожной сети.

4.5. Участки маршрутов всех видов ПТОП в межрегиональном и межмуниципальном сообщении в границах Белгородской области

Данные о существующей маршрутной сети вносились с использованием реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок междугородного сообщения, а также данных о расписании рейсов.

Из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок использовались данные о номере маршрута движения, его наименовании, трассе прохождения, установленных остановочных пунктах и используемом подвижном составе.

Внесение в транспортную модель полученных данных производится в несколько этапов.

Первым этапом является внесение всех остановочных пунктов с использованием инструментов «Пункт остановки», «Зоны остановок» и «Остановки».

Пункт остановки определяет место, в котором, согласно расчетам транспортной модели, происходит остановка транспортных средств, посадка и высадка пассажиров.

Зона остановок объединяет несколько посадочных фронтов по ходу движения (например, несколько посадочных фронтов на остановке «Родина»);

Инструмент «Остановки» связывает зоны остановок в транспортно-пересадочный узел, для которого задается информация о пересадках между зонами остановок и времени пешеходных корреспонденций между ними.

Вторым этапом является построение маршрутов транспорта общего пользования.

Построение маршрутной сети осуществляется с применением инструментов «Варианты маршрутов» и «Маршруты». С применением

инструмента «Маршруты» определяются характеристики маршрута, после чего с применением инструмента «Варианты маршрутов» определяется трасса прохождения маршрута, к какому маршруту относится вариант, а также его расписание движения. Пример построения маршрута приведен на рисунке 4.5.1.

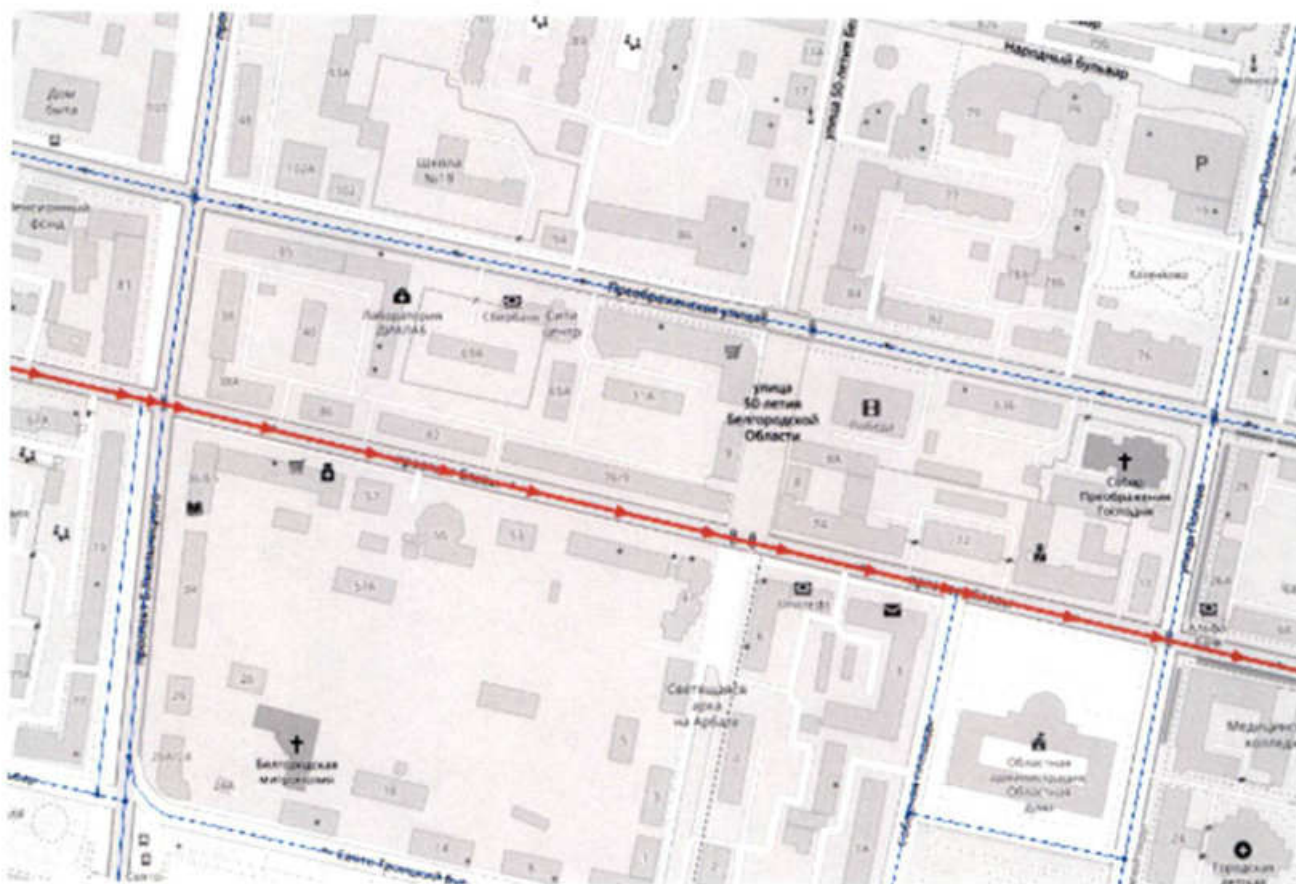


Рисунок 4.5.1. Пример построения маршрута в транспортной модели

4.6. Участки маршрутов всех видов ПТОП в местном сообщении в границах Белгородской области

Участки маршрутов транспорта общего пользования так же, как и участки маршрутов в межрегиональном и межмуниципальном сообщении, вносятся с использованием инструментов «Варианты маршрутов» и «Маршруты».

Вместе с тем, при построении участков маршрутов всех видов транспорта общего пользования в местном сообщении использовались реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципальных образований, входящих в состав Белгородской области.

4.7. Калибровка математической модели на основе данных выполненных обследований параметров транспортных и пассажирских потоков

После внесения всех данных в транспортную модель результаты расчета будут некорректными, в связи с чем необходима оценка соответствия модели реальным условиям движения и калибровка. Соответствие модели определяется

путем статистического сравнения результатов расчета и полученных в ходе работ данных по подвижности населения, результатов замеров интенсивностей дорожного движения, а также имеющихся на момент начала работ результатов анализа.

В процессе калибровки транспортной модели проводится серия расчетов, в ходе которых меняются определенные параметры (коэффициенты и параметры функций распределения) модели с целью достижения максимального уровня соответствия фактических данных по интенсивностям дорожного движения расчетным (модельным) значениям.

Целью данного этапа является подтверждение корректности и приведение в соответствие ввода данных по следующим аспектам:

- отсутствие ошибок непосредственно при вводе численных параметров;
- корректность базовых настроек и соотношений элементов модели;
- учет специфических факторов.

Для проверки адекватности модели определяются значения ряда показателей на основе сравнения данных об интенсивностях дорожного движения из транспортной модели и данных натурных обследований.

Основными показателями, которые используются для оценки качества транспортной модели, приняты:

- среднее относительное отклонение;
- коэффициент корреляции.

Среднее относительное отклонение – среднее отклонение абсолютных значений (разница между наблюдаемыми на местах подсчета и рассчитанными в модели значениями) в процентах. Средняя относительная ошибка модели определяется по формуле:

$$\delta_r = \frac{\sum_{i=1}^N |X_i - U_i|}{\sum_{i=1}^N X_i},$$

где:

X_i – интенсивность потока, измеренная на месте подсчета с номером i ;

U_i – рассчитанное на основе модели значение интенсивности на участке дороги, содержащем подсчет с номером i ;

N – количество мест подсчета.

Коэффициент корреляции – является мерой тесноты линейной связи между фактическими данными об интенсивностях потоков на местах подсчета и интенсивности, рассчитанной в модели. Он принимает значения в диапазоне от -1 до 1. Чем ближе значение коэффициента корреляции к 1, тем точнее ряд расчетных значений аппроксимирует ряд фактических данных интенсивностей потоков, то есть модель точнее показывает поведение транспортного потока.

Расчёт коэффициента корреляции, обозначаемого посредством r , осуществляется по формуле:

$$r = \frac{\sum (X_i - \bar{X}) \times (U_i - \bar{U})}{\sqrt{\sum (X_i - \bar{X})^2 \times \sum (U_i - \bar{U})^2}},$$

где:

X_i – интенсивность потока, измеренная на месте подсчета с номером i ;

U_i – рассчитанное на основе модели значение интенсивности на участке дороги, содержащем подсчет с номером i ;

N – количество мест подсчета.

По результатам выполнения данного этапа разработана и откалибрована статическая транспортная модель базового года для рассматриваемой территории. Получены приемлемые показатели соответствия текущей интенсивности и модельной интенсивности. коэффициент корреляции равен 0,65, а средняя относительная ошибка – 20 процентов. Расчетные значения транспортной модели достаточно близки данным, полученным при проведении транспортных и социологических исследований, что говорит о корректности получаемых при прогнозном моделировании данных.

4.8. Проведение расчетов параметров транспортного спроса, дорожного движения и пассажирских потоков на маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) для базового года

Методика расчета базируется на моделировании транспортной сети.

Расчет состоит из нескольких этапов: создание модели транспортной сети города, определение трудности сообщения между районами города, расчет корреспонденций между районами города, распределение пассажирских и транспортных потоков по сети, корректировка трудности сообщения в зависимости от уровня загрузки элементов транспортной сети и частичное перераспределение корреспонденций и потоков.

Территория города делится на транспортные районы, для которых определена социально-экономическая статистика, включающая численность населения, численность занятого населения, количество рабочих мест, количество рабочих мест в сфере услуг, численность учащихся, количество учебных мест.

Расчёт транспортного спроса (матрица корреспонденций) реализован методом взаимных корреспонденций.

Трудность сообщения между районами города может определяться расстоянием между районами, временем сообщения или обобщёнными затратами на передвижение. Расстояние между районами L определяется по сети как суммарная длина участков улиц от района отправления до района прибытия. Время (длительность) сообщения между районами зависит от способа передвижения.

Для передвижения на общественном транспорте:

$$T_{ij} = \frac{2R_n}{V_{пеш}} + \frac{t_m}{2} + \frac{L_{ij}}{V_{мп}}$$

Для передвижения на индивидуальном транспорте:

$$T_{ij} = \frac{2R_n}{V_{пеш}} + \frac{L_{ij}}{V_{легк}}$$

где:

T_{ij} – время сообщения от i -го района отправления (селитебного) до j -го района прибытия (места труда);

L_{ij} – расстояние по транспортной сети от i -го района отправления (селитебного) до j -го района прибытия (места труда);

$\frac{R_n}{V_{пеш}}$ – время пешеходного подхода или отхода от транспортной линии (остановочного пункта общественного транспорта) до пункта тяготения внутри района;

$\frac{t_m}{2}$ – среднее время ожидания общественного транспорта на остановке;

$\frac{L_{ij}}{V_{мп}}$ – время поездки на общественном транспорте от i -го района отправления до j -го района прибытия (остановка общественного транспорта находится в центре каждого района).

Для внутрирайонного передвижения $T_{ij_{пеш}} = \frac{R_n}{V_{пеш}}$.

Обобщённые затраты на передвижение включают в себя стоимостное выражение затрат времени, сил и средств пассажира на передвижение.

$$C = \sum_i C_{три} + \sum_i C_{ti} t_i + \sum_i C_{li} l_i,$$

где:

C – обобщённые затраты на передвижение;

$C_{три}$ – затраты на проезд на i -м участке, не зависящие от длины участка или длительности передвижения на нем (например, стоимость билета);

C_{ti} – коэффициент пропорциональности затрат от времени передвижения t_i на i -м участке, Σt_i – общее время передвижения;

C_{li} – коэффициент пропорциональности затрат от дальности передвижения l_i на i -м участке, Σl_i – общее расстояние передвижения;

i – номер участка (элемента) траектории.

Обобщённые затраты пассажиров на передвижение от i -го района отправления (селитебного) до j -го района прибытия (места труда) составят для пешего передвижения:

$$C_{ij_{пеш}} = C_{t_{пеш}} \times \frac{2R_n + L_{ij}}{V_{пеш}},$$

Для передвижения на общественном транспорте:

$$C_{ij_{мп}} = C_{мп} + C_{t_{пеш}} \times \left(\frac{2R_n}{V_{пеш}} + \frac{t_m}{2} \right) + C_{t_{мп}} \times \frac{L_{ij}}{V_{мп}},$$

Выбор способа передвижения (на индивидуальном транспорте или на общественном транспорте) осуществляется участником движения

на основе сравнения обобщенных затрат при различных способах передвижения. Выбирается способ передвижения с наименьшими обобщенными затратами:

$$C_{ij\min} = \min(C_{ij\text{пеш}}; C_{ij\text{ит}}; C_{ij\text{от}}),$$

Расчёт корреспонденций пассажиров между районами города.

Корреспонденции населения – количество передвижений между каждой парой пунктов (районов) отправления и прибытия за расчётный период времени.

В данной работе корреспонденции рассчитываются методом взаимных корреспонденций (расчёт корреспонденций по прибытиям с увязкой по отправлениям). Для расчёта корреспонденций используется гравитационная аналитическая модель.

$$P_{ij} = P_j \times \frac{N_i f_{ij} K_i}{\sum_k N_k f_{kj} K_k},$$

где:

P_{ij} – корреспонденция из i -го района отправления в j -й район прибытия (количество передвижений людей из i в j);

P_j – заданное количество прибытий в район j с определенными целями в расчетный период времени (ёмкость j -го пункта тяготения);

N_i – заданная численность населения в районе i или количество отправок из него (ёмкость i -го пункта отправления);

f_{ij} – закономерность относительной оценки населением условий связи между районами (функция тяготения);

K_i – балансирующие множители для N_i (применяются для увязки матрицы корреспонденций).

Согласно гравитационной модели заданное для каждого пункта тяготения j количество прибывающих P_j распределяется по районам отправления i с учетом ёмкости районов отправления N_i и вероятности расселения (функции тяготения). Пункты отправления и прибытия, между которыми определяется корреспонденция, называют корреспондирующими пунктами. Величина корреспонденции пропорциональна ёмкости корреспондирующих пунктов (количество жителей в районе отправления, количество мест труда в пункте тяготения) и обратно пропорциональна трудности сообщения между ними. Количество передвижений P_{ij} уменьшается с увеличением обобщенных затрат на передвижения между районами i и j .

Функция тяготения характеризует оценку населением условий связи мест проживания с местами приложения труда и культурно-бытовыми центрами тяготения. В расчёте трудовых корреспонденций используется экспоненциальная функция тяготения:

$$f_{ij} = e^{-0,035C_{ij}},$$

где:

C_{ij} – величина обобщенных затрат пассажиров на передвижение из i -го района отправления в j -й район прибытия, руб.

Увязка матрицы корреспонденций означает строгое соответствие ёмкости районов отправления суммарному количеству выходящих пассажиров и ёмкости районов прибытия суммарному количеству входящих пассажиров. Увязка матрицы корреспонденций выполняется в модели транспортной сети города с замкнутым трудовым балансом.

Трудовой баланс – это соотношение количества трудоспособного населения и мест приложения труда (в городе или районе). Город с замкнутым трудовым балансом – это город, в котором количество мест труда соответствует количеству трудоспособного населения:

$$\sum N = \sum P,$$

где:

$\sum N$ – суммарное количество трудоспособного населения города;

$\sum P$ – суммарное количество мест приложения труда в городе.

Рассчитывается таблица значений функции тяготения $\{f_{ij}\}$.

Затем рассчитывается таблица (матрица) корреспонденций $\{P_{ij}\}$ по формуле:

$$P_{ij} = P_j \times \frac{N_i f_{ij}}{\sum_k N_k f_{kj}},$$

Матрица корреспонденций без увязки отражает вероятное количество отправок из каждого района отправления согласно функции тяготения. Однако это количество отправок может не соответствовать ёмкости района отправления: $\sum_k P_{ik} \neq N_i$. Тогда необходимо выполнить увязку корреспонденций. Увязка корреспонденций по отправлениям означает определение корреспонденций, при которых сумма отправок из i -го района $\sum_k P_{ik}$ равна ёмкости i -го района отправления N_i (с требуемой точностью).

Рассчитываются балансирующие множители для каждого района отправления.

$$K_i = \frac{N_i}{\sum_k P_{ik}}.$$

Значения балансирующих множителей показывают относительную удалённость каждого района отправления.

Затем рассчитывается таблица (матрица) корреспонденций с увязкой:

$$P_{ij} = P_j \times \frac{N_i f_{ij} K_i}{\sum_k N_k f_{kj} K_k},$$

Матрица корреспонденций с увязкой показывает количество отправок из каждого района отправления, увязанное с ёмкостью района отправления:

$$\sum_k P_{ik} = N_i .$$

Расчёт пассажиропотоков по участкам улично-дорожной сети, построение картограммы пассажиропотоков.

Пассажиропоток – количество пассажиров, проходящих через сечение улицы за единицу времени. В данной работе в качестве расчётных принимаются пассажиропотоки на утренний час пик. Картограмма – графическое изображение величины потоков на плане с помощью толщины участков.

Для расчёта пассажиропотоков корреспонденции распределяются по участкам улично-дорожной сети. Для каждого значения таблицы корреспонденций P_{ij} рассматривается маршрут следования от пункта отправления i до пункта прибытия j (последовательность участков улично-дорожной сети от пункта отправления до пункта прибытия).

В таблицу 4.8.1 вписывается значение корреспонденции P_{ij} напротив каждого участка УДС, через который проходит маршрут следования $i \rightarrow j$.

Таблица 4.8.1

Определение пассажиропотоков по участкам улично-дорожной сети

№ участка	Сумма корреспонденций	Пассажиропоток
L1	$P_{11} + P_{12} + P_{13} + \dots$	Π_1
...

Пассажиропоток по каждому участку улично-дорожной сети рассчитывается как сумма корреспонденций, проходящих по данному участку, разделённая на длительность пикового периода:

$$\Pi_i = \sum P_{ij}(L_i) \div h_{\text{пик}} ,$$

где:

Π_i – пассажиропоток на i -м участке улично-дорожной сети, чел./ч.;

$\sum P_{ij}(L_i)$ – сумма корреспонденций, проходящих по i -му участку улично-дорожной сети, чел.;

$h_{\text{пик}}$ – длительность пикового периода, ч.

После заполнения таблицы 4.8.1 строится картограмма пассажиропотоков.

Пассажиропоток, определённый по таблице 4.8.1, распределяется на общественный и индивидуальный транспорт:

$$\Pi = \Pi_{\text{м}} + \Pi_{\text{л}} = \Pi \times \Psi_{\text{м}} + \Pi \times \Psi_{\text{л}} ,$$

где:

Π – пассажиропоток суммарный;

Π_m – пассажиропоток на общественном (маршрутном) транспорте;

Π_n – пассажиропоток на индивидуальном (легковом) транспорте;

Доли пассажиропотока, перевозимого на каждом виде транспорта:

$\Psi_m = \frac{\Pi_m}{\Pi}$ – на маршрутном пассажирском транспорте;

$\Psi_n = \frac{\Pi_n}{\Pi}$ – на индивидуальном транспорте.

Результаты расчета транспортной модели приведены в таблицах 4.8.2 – 4.8.5.

Таблица 4.8.2

Результаты расчетов транспортной модели для инерционного сценария для Белгородской области

№ п/п	Наименование показателя	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2031 год	2035 год
1.	Средняя скорость передвижения пассажира ТОП по видам транспорта (км/ч)	37,1	36,4	36,4	36,9	36,9	37,1	38,1	38,1	38,4
	Железнодорожный транспорт	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1
	Автобус	36,0	35,4	35,3	35,8	35,9	36,1	37,1	37,1	37,4
2.	Средняя скорость на ИТ (км/ч)	51,3	48,8	48,7	49,4	49,4	49,7	51,0	51,0	51,4
3.	Среднее время поездки на ИТ (минут)	25,0	25,4	25,8	25,6	25,5	25,7	25,6	26,1	25,5
4.	Среднее время поездки на ОТ (минут)	25,2	27,9	27,8	27,2	27,0	26,6	25,8	25,8	25,0
	Железнодорожный транспорт	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8
	Автобус	26,3	29,0	28,9	28,4	28,3	27,9	27,1	27,1	26,5
5.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	2,4	2,4	2,4	2,3	2,2	2,2	1,9	1,8	1,2
6.	Доля поездок на ОТ	37,0	36,2	34,8	35,0	35,1	35,4	36,5	36,5	36,7
7.	Количество поездок на ОТ	1127049	1049711	1049823	1065354	1066739	1074178	1103972	1105298	1115983

Таблица 4.8.3

Результаты расчетов транспортной модели для базового сценария для Белгородской области

№ п/п	Наименование показателя	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2031 год	2035 год
1.	Средняя скорость передвижения пассажира ТОП по видам транспорта (км/ч)	37,1	37,3	37,6	37,8	38,1	38,4	38,6	38,6	39,2
	Железнодорожный транспорт	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1
	Автобус	36,0	36,2	36,5	36,7	37,0	37,3	37,5	37,5	38,2
2.	Средняя скорость на ИТ (км/ч)	51,3	50,0	50,3	50,6	51,0	51,4	51,6	51,6	52,5
3.	Среднее время поездки на ИТ (минут)	25,0	25,4	25,2	25,0	24,8	24,6	24,5	24,5	24,0
4.	Среднее время поездки на ОТ (минут)	25,2	27,3	26,9	26,5	26,2	25,7	25,5	25,5	24,5
	Железнодорожный транспорт	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8
	Автобус	26,3	28,3	28,0	27,7	27,4	27,0	26,8	26,8	26,0
5.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, проценты	2,4	2,4	2,3	2,2	2,1	2,1	1,9	1,8	1,2
6.	Доля поездок на ОТ	37,0	35,3	35,6	35,9	36,1	36,5	36,7	36,7	37,4
7.	Количество поездок на ОТ	1127049	1075776	1084135	1092493	1100852	1111818	1117301	1118643	1139233

Результаты расчетов транспортной модели для целевого сценария для Белгородской области

№ п/п	Наименование показателя	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2031 год	2035 год
1.	Средняя скорость передвижения пассажира ТОП по видам транспорта (км/ч)	37,1	38,6	38,8	39,0	39,2	39,5	39,6	39,6	40,2
	Железнодорожный транспорт	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1
	Автобус	36,0	37,4	37,7	37,9	38,1	38,4	38,6	38,6	39,1
2.	Средняя скорость на ИТ (км/ч)	51,3	50,6	50,9	51,2	51,6	52,0	52,2	52,2	53,1
3.	Среднее время поездки на ИТ (минут)	25,0	25,1	24,9	24,7	24,5	24,2	24,1	24,1	23,5
4.	Среднее время поездки на ОТ (минут)	25,2	25,4	25,2	25,0	24,7	24,4	24,2	24,2	23,6
	Железнодорожный транспорт	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8
	Автобус	26,3	26,4	26,2	26,1	25,9	25,6	25,5	25,5	25,0
5.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, проценты	2,4	3,3	3,0	2,7	2,4	2,1	1,9	1,9	1,1
6.	Доля поездок на ОТ	37,0	34,1	34,8	35,5	36,2	37,1	37,6	37,7	39,4
7.	Количество поездок на ОТ	1127049	1058787	1080035	1101284	1122532	1150556	1164568	1166873	1220616

Таблица 4.8.5

Результаты расчетов транспортной модели для расширенного сценария для Белгородской области

№ п/п	Наименование показателя	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2031 год	2035 год
1.	Средняя скорость передвижения пассажира ТОП по видам транспорта (км/ч)	38,5	38,7	38,8	39	39,2	39,5	39,8	39,9	41,2
	Железнодорожный транспорт	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1
	Автобус	37,4	37,6	37,7	37,9	38,1	38,4	38,8	38,9	40,1
2.	Средняя скорость на ИТ (км/ч)	51,3	51,5	51,7	51,9	52	52,1	52,4	52,5	53,4
3.	Среднее время поездки на ИТ (минут)	25	24,9	24,8	24,6	24,5	24,3	24,2	24,1	23,7
4.	Среднее время поездки на ОТ (минут)	25,2	25,2	25	24,9	24,7	24,5	24,4	24,3	23,8
	Железнодорожный транспорт	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8
	Автобус	26,3	26,2	26,1	26	25,7	25,5	25,4	25,3	24,8
5.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, проценты	2,37	2,34	2,31	2,2	2,14	2,07	1,9	1,8	1,1
6.	Доля поездок на ОТ	37	37,4	37,5	37,7	37,9	38,1	38,6	38,8	40,4
7.	Количество поездок на ОТ	1127049	1139233	1142279	1148372	1154464	1160556	1174568	1181574	1230616

На рисунке 4.8.1 представлена картограмма интенсивности дорожного движения Белгородской области.

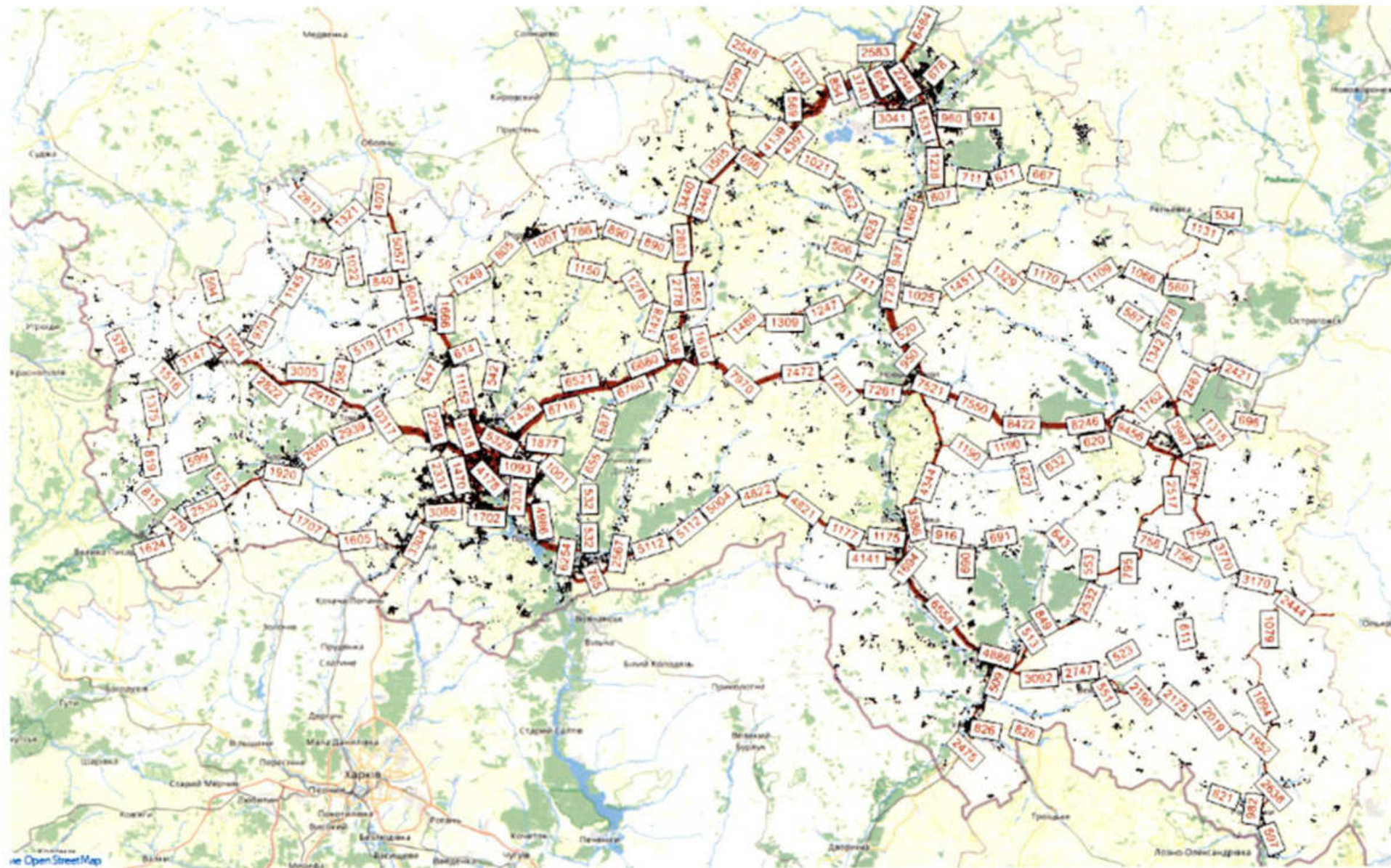


Рисунок 4.8.1. Картограмма интенсивности дорожного движения Белгородской области

5. Показатели функционирования транспортной системы Белгородской области (в том числе целевые показатели Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Белгородской области) на существующее положение и на перспективу

Показатели функционирования транспортной системы являются основой для оценки эффективности сценариев, предлагаемых в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Белгородской области. Показатели должны включать в себя наиболее важные для социально-экономического развития региона метрики. Особое внимание в рамках разработки показателей уделено аспектам системного повышения уровня безопасности дорожного движения и повышению доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующим нормативным параметрам. В таблице 5.1 представлен список целевых показателей ПКРТИ Белгородской области.

Таблица 5.1

Целевые показатели проектов программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Белгородской области

№ п/п	Наименование показателя
Показатели достижения целей национального проекта БКД	
1.	Количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек
2.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, проценты
3.	Количество мест концентрации ДТП
Показатели качества транспортного обслуживания	
1.	Средняя скорость передвижения пассажира ТООП по видам транспорта (км/час)
2.	Средняя скорость на ИТ (км/час)
3.	Среднее время поездки на ИТ (минут)
4.	Среднее время поездки на ОТ (минут)
Показатели обеспеченности территории субъекта Российской Федерации либо городской агломерации объектами транспортной инфраструктуры	
1.	Доля жилых зданий, находящихся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП (для населенного пункта в соответствии с СП 42.13330.2016)
2.	Доля административных центров муниципальных образований, имеющих регулярное сообщение общественным транспортом с областным центром субъекта
3.	Объем строительства и реконструкции дорожной сети (км)
Показатели уровня загрузки транспортной системы территории	
1.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, проценты
2.	Доля поездок на ОТ
3.	Количество поездок на ОТ
Показатели безопасности транспортного обслуживания	
1.	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от ТС (т/км)

6. Значение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Белгородской области на год завершения реализации ПКРТИ Белгородской области и на промежуточные горизонты планирования

Расчет целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Белгородской области производился на основе компьютерной статической прогнозной модели, выполняемой в рамках контракта, а также математических методов и социально-экономических данных в области транспортного планирования.

В таблице 6.1 представлены значения целевых показателей в рамках ПКРТИ Белгородской области.

Таблица 6.1

**Значение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ)
Белгородской области**

№ п/п	Целевой показатель	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2031 год	2035 год
Показатели достижения целей национального проекта БКД											
1.	Количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек. Социальный риск	10	9,1	8	6,9	5,7	3,7	3,1	2,7	2,5	1,2
2.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, проценты	63,2	64,5	65,6	66,7	67,7	68,7	71,1	71,3	71,5	72,4
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	23	21	19	17	15	13	8	6,6	6	1
Показатели качества транспортного обслуживания											
1.	Средняя скорость передвижения пассажира ТОП по видам транспорта (км/час)	38,3	38,5	38,7	38,8	39,0	39,2	39,5	39,8	39,9	41,2
	Железнодорожный транспорт	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1
	Автобус	37,2	37,4	37,6	37,7	37,9	38,1	38,4	38,8	38,9	40,1
2.	Средняя скорость на ИТ (км/час)	51,2	51,3	51,5	51,7	51,9	52,0	52,1	52,4	52,5	53,4

№ п/п	Целевой показатель	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2031 год	2035 год
3.	Среднее время поездки на ИТ (минут)	24,8	25,0	24,9	24,8	24,6	24,5	24,3	24,2	24,1	23,7
4.	Среднее время поездки на ОТ (минут)	26,0	25,2	25,2	25,0	24,9	24,7	24,5	24,4	24,3	23,8
	Железнодорожный транспорт	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8
	Автобус	27,1	26,3	26,2	26,1	26,0	25,7	25,5	25,4	25,3	24,8
Показатели обеспеченности территории субъекта Российской Федерации либо городской агломерации объектами транспортной инфраструктуры											
1.	Доля жилых зданий, находящихся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов пассажирского ТОП (для населенного пункта в соответствии с СП 42.13330.2016)	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	84,1	84,3	84,4	85,0
2.	Доля административных центров муниципальных образований, имеющих регулярное сообщение общественным транспортом с областным центром субъекта	100	100	100	100	100	100	100	100,0	100	100
3.	Объем строительства и реконструкции дорожной сети (км)	-	-	4,71	148,7	33,4	19,9	1007,2	414,1	108,8	1159

№ п/п	Целевой показатель	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2031 год	2035 год
Показатели уровня загрузки транспортной системы территории											
1.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, проценты	2,4	2,37	2,34	2,31	2,2	2,14	2,07	1,9	1,8	1,1
2.	Доля поездок на ОТ	36,3	37	37,4	37,5	37,7	37,9	38,1	38,6	38,8	40,4
3.	Количество поездок на ОТ	1106897	1127049	1139233	1142279	1148372	1154464	1160556	1174568	1181574	1230616
Показатели безопасности транспортного обслуживания											
1.	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от ТС (г/км)	25,6	25,4	25,2	24,9	24,8	24,2	24,0	23,6	23,4	22,0

7. Перечни мероприятий по вариантам реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Белгородской области

В рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) были разработаны основные варианты развития транспортной инфраструктуры Белгородской области, базирующиеся на сценарии социально-экономического развития и требованиях технического задания на разработку документов планирования. Перечень мероприятий для каждого варианта развития разработан до 2035 года с распределением на 7 временных промежутков:

- мероприятия краткосрочной перспективы, 1 этап (до 2021 года);
- мероприятия краткосрочной перспективы, 2 этап (до 2022 года);
- мероприятия краткосрочной перспективы, 3 этап (до 2023 года);
- мероприятия краткосрочной перспективы, 4 этап (до 2024 года);
- мероприятия среднесрочной перспективы (до 2025 года);
- мероприятия долгосрочной перспективы (до 2030 года);
- мероприятия долгосрочной перспективы (до 2035 года).

Базовый (инерционный) сценарий (не учитывающий реализацию мероприятий ПКРТИ и КСОТ) отражает развитие экономики региона в условиях сохранения инфраструктурных ограничений при относительном ухудшении конкурентоспособности продукции местных товаропроизводителей, что проявляется в торможении инвестиционной активности, снижении темпов роста экономических показателей и относительно более высоком вкладе импорта в удовлетворение внутреннего спроса. В рамках данного сценария развитие транспортной инфраструктуры направлено на повышение уровня качества дорожной инфраструктуры региона с формированием устойчивых транспортных связей между основными населенными пунктами Белгородской области на основании действующих документов транспортного и территориального планирования.

Целевой сценарий развития направлен на повышение уровня экономического развития территории, имеющий восстановительный характер развития секторов экономики при сохранении ориентации экономики на эксплуатацию основных ресурсов региона. Сценарий характеризуется высоким уровнем развития дорожной инфраструктуры в части новых и реконструируемых автомобильных дорог, развязок в разных уровнях, развитии речных, железнодорожных, авиационных путей, формированием базовых поддоменов (субдомен) интеллектуальной транспортной системы (ИТС).

Расширенный сценарий развития направлен на улучшение конкурентоспособности производства за счет реализации программ на расширенной основе по созданию новой цифровой информационной экономики (экономики знаний), развитие ключевых секторов экономики области, направленных на повышение инновационной активности предприятий, рост производительности труда, сохранение высокой инвестиционной компоненты роста, реализацию комплекса мер по ускорению экономического

роста и ориентированных на повышение конкурентоспособности продукции на внешних и внутренних рынках. Сценарий характеризуется высоким уровнем развития дорожной инфраструктуры в части новых и реконструируемых автомобильных дорог, развязок в разных уровнях, развитии речных, железнодорожных, авиационных путей. Формированием инновационной структуры управления дорожным движением на базе интеллектуальной транспортной системы (ИТС).

В таблице 7.1 представлен предварительный перечень развития дорожной сети Белгородской области до 2035 года для базового сценария.

Таблица 7.1

Базовый сценарий развития дорожной сети Белгородской области до 2035 года. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, железнодорожных путей общего пользования, линий пассажирского внеуличного транспорта (включая рельсовые пути и объекты энергосбережения электрического транспорта), мостов, тоннелей путепроводов, пересечений в разных уровнях, иных дорожных сооружений

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
1.	Строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск	215 км	2027	2030	63 640 000*
2.	Реконструкция железнодорожной линии Курск – Прохоровка	13,5 км	2028	2030	3 996 000
3.	Строительство железнодорожного переезда на 700 км перегона Белгород – Долбино Юго-Восточной железной дороги	Магистральные улицы районного значения, 2 полосы, 50 км/ч, 0,35 км	2022	2025	150 000
4.	Строительство автомобильной дороги между микрорайоном «Шебекинский машиностроительный завод» – ул. Ржевское Шоссе, г. Шебекино Белгородской области	Категория – IV, 2 полосы, 80 км/ч, 1,831 км	2022	2025	43 676,64
5.	Реконструкция автомобильной дороги ул. Красноармейская – мкр-н «Юго-Западный-2» в г. Белгороде Белгородской области	Магистральные улицы общегородского значения 3-го класса, 2 полосы, 70 км/ч, 2,5 км	2023	2025	79 935,34
6.	Строительство транспортной развязки на км 1 + 200 автомобильной дороги ул. Красноармейская – мкр-н «Юго-Западный-2» в г. Белгороде Белгородской области	Магистральные улицы общегородского значения 3-го класса, 2 полосы, 70 км/ч, 0,35 км	2022	2025	11 190,95
7.	Строительство автомобильной дороги мкр-н «Новый-2» – ул. Костюкова в г. Белгороде»	Магистральные улицы районного значения, 2 полосы, 50 км/ч, 1,47 км	2022	2025	47 001,98
8.	Строительство подъездной автомобильной дороги к футбольному манежу в г. Белгороде	Улицы в общественно-деловых и торговых зонах, 2 полосы 50 км/ч, 1,7 км	2022	2025	54 356,03
9.	Строительство автомобильной дороги ул. Калинина – ул. Корочанская в г. Белгороде	Магистральные улицы районного значения, 4 полосы, 60 и 80 км/ч, 1,6 км	2027	2030	109 970,24

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
10.	Строительство подъездной автомобильной дороги (автомобильная дорога Спутник – ул. Сумская – ул. Чичерина – Ротонда – п. Северный Белгородской области)	Категория – III, 2 полосы, 100 км/ч, 1,3 км	2022	2025	41 566,38
11.	Строительство автомобильной дороги между с. Казачье Прохоровского района и с. Верхний Ольшанец Яковлевского городского округа Белгородской области	Категория – IV, 2 полосы, 80 км/ч, 3,8 км	2022	2025	90 645,13
12.	Строительство восточного обхода г. Губкина	Категория – IV, 4 полосы, 7,3 км	2022	2025	872 745,39
13.	Строительство железнодорожного путепровода на км 48 + 675 автодороги Короча – Чернянка – Красное	Магистральная улица районного значения, 2 полосы 2 x 3,50 0,6 км	2025	2025	149 867,14
14.	Строительство автомобильной дороги с. Колотиловка – с. Репяховка	Категория – V, 1 полоса, 60 км/ч, 2,703 км	2022	2025	32 046,27
15.	Строительство автомобильной дороги с. Верхний Ольшанец – с. Казачье	Категория – IV, 2 полосы, 60 км/ч, 3,8 км,	2022	2025	90 645,13
16.	Строительство подъезда к с. Кулешовка от автодороги Волоконовка – Ливенка – Никитовка	IV категория, 2 полосы, 80 км/ч, 4,2 км	2022	2025	100 186,72
17.	Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-2 «Крым» от развязки у с. Долбино до южной границы района	Категория – I, 22,1 км	2028	2030	2 729 777,75
18.	Строительство основной региональной дороги между п. Томаровка и трассой Белгород – Новый Оскол – Советская от западной границы района до с. Ерик	Категория – II, 7,79 км	2022	2025	535 417,60
19.	Строительство основной региональной дороги между п. Томаровка и трассой Белгород – Новый Оскол – Советское от станции «Герновка» до восточной границы района	Категория – II, 11,6 км	2022	2025	797 284,24
20.	Строительство участка трассы Елец – Валуйки от южной до северной границы района (глубокий обход п. Чернянка)	Категория – II, 9 км	2023	2026	618 582,60
21.	Строительство автодороги Белгород – Борисовка	Категория – I, 11,6 км,	2021	2022	797 284,24
22.	Строительство Восточного обхода г. Старый Оскол	Категория – II, 22,6 км,	2027	2030	1 553 329,63

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
23.	Строительство участка автодороги Старый Оскол – Валуйки с выходом к границе Харьковской области (Украина) от г. Старый Оскол до п. Чернянка	Категория – II, 10,3 км	2021	2022	707 933,42
24.	Реконструкция автодороги Белгород – Шебекино – Волоконовка на участке от 26 до 46,5 км	Категория – II, 20,5 км	2021	2022	1 408 993,69
25.	Реконструкция участка автодороги Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки от п. Пятницкое до северной границы района	Категория – II, 24,6 км	2028	2030	1 079 961,68
26.	Реконструкция автодороги Белгород – Грайворон – Козинка на участке от 45,2 до 84,650 км	Категория – III, 39,5 км	2021	2022	1 262 978,41
27.	Строительство южного обхода г. Валуйки	Категория – III, 10,925 км,	2021	2022	105 514,65
28.	Строительство подъезда от автодороги Короча – Губкин – Горшечное к мкр-н «Журавлики» в г. Губкине	Категория – III, 3,3 км	2027	2030	105 514,65
29.	Строительства южного обхода п. Чернянка	Категория – III, 6,8 км	2027	2030	217 424,13
30.	Строительство участка большой хордово-кольцевой дороги по пригородной зоне города Белгорода от развязки восточнее п. Раково до пересечения с проектируемой трассой М-2	Категория – II, 4 полосы, 5,64 км	2027	2030	387 645,09
31.	Строительство участка большой хордово-кольцевой дороги по пригородной зоне г. Белгорода от развязки восточнее п. Комсомольский до с. Беловское через п. Майский, с. Таврово и п. Разумное	Категория – IV, 19,9 км	2027	2030	474 694,21
32.	Организация переезда через железную дорогу Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск на трассе Белгород – Острогожск	0,1 км	2025	2025	150 000
33.	Строительство автомобильной дороги Вейделевка – с. Ливенка	Категория – IV, 2 полосы, 80 км/ч, 29,5 км	2022	2025	703 692,42

* Мероприятие уже реализуется и финансируется из федерального бюджета. При определении стоимости данного варианта оно не учитывается.

В таблице 7.2 представлены мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, пристаней, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, депо и парков подвижного состава пассажирского ТОП, специальной инфраструктуры обеспечения функционирования пассажирского ТОП, погрузочно-разгрузочных площадок, складов и терминалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование транспортной системы Белгородской области для базового сценария развития.

Таблица 7.2

Базовый сценарий развития дорожной сети в Белгородской области до 2035 года. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, пристаней, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, депо и парков подвижного состава пассажирского ТОО, специальной инфраструктуры обеспечения функционирования пассажирского ТОО, погрузочно-разгрузочных площадок, складов и терминалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование транспортной системы в Белгородской области

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
1.	Создание терминально-логистического центра в транспортном узле Красный Хутор	1 ед.	2027	2030	1 000 000
2.	Создание терминально-логистического центра в транспортном узле Белгород	1 ед.	2027	2030	1 000 000
3.	Создание новой пограничной станции «Красный Хутор»	1 ед.	2027	2030	2 000 000
4.	Строительство нового железнодорожного вокзала в районе существующей междугородней автостанции (станция «б7 км») в г. Губкине	1 ед.	2027	2030	44 000
5.	Развитие станции «Крейда» с увеличением количества приемоотправочных путей и создание сортировочного парка с южной стороны станции	Параметры определяются проектом	2023	2025	-
6.	Строительство на станции примыкания Белгород-Сумской парка Новый, расположенного на восточном подходе с Готнинского направления	Параметры определяются проектом	2022	2025	-
7.	Развитие приемоотправочных путей станции «Заводская»	Параметры определяются проектом	2023	2025	-
8.	Обеспечение проектируемого грузового терминала на инвестиционной территории витаминного комбината подъездными железнодорожными путями от станции «Крейда»	1,8 км	2023	2025	532 800
9.	Строительство грузового терминала в узле пересечения южного обхода Белгорода с трассой международного транспортного коридора	Параметры определяются проектом	2022	2025	-
10.	Организация стоянки большегрузных автомобилей в районе промышленной зоны «Южные Коробки»	50 м/м	2025	2025	3 000
11.	Организация перехватывающей парковки возле автовокзала в г. Губкине	50 м/м	2022	2022	3 000
12.	Строительство нового железнодорожного вокзала в районе существующей междугородней автостанции на территории г. Губкина	1 ед.	2027	2030	44 000

В таблице 7.3 представлены отдельные мероприятия в сфере организации дорожного движения (далее – ОДД), включая введение ограничений движения отдельных категорий автотранспортных средств (далее – АТС) на дорогах регионального и межмуниципального значения, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением (далее – АСУДД), мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие парковочного пространства, мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения, мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб, в том числе логистического комплекса, мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.

Таблица 7.3

Базовый сценарий развития дорожной сети в Белгородской области до 2035 года. Мероприятия в сфере организации дорожного движения (далее – ОДД), включая введение ограничений движения отдельных категорий автотранспортных средств (далее – АТС) на дорогах регионального и межмуниципального значения, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением (далее – АСУДД), мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие парковочного пространства, мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения, мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб, в том числе логистического комплекса, мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
1.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-4 между с. Порубежное и с. Серетино, от кафе «Аист» на 150 м в сторону с. Порубежное и на 250 м в сторону с. Серетино	70 км/ч	2023	2023	70
2.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Строитель, на участке ул. Октябрьская между ул. Советская и ул. Кривошеина	40 км/ч	2023	2023	80
3.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Строитель, на участке ул. 5 Августа между ул. Промышленная и ул. Магистральная	40 км/ч	2025	2025	450
4.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Строитель и х. Жданово, на участке ул. Шоссейная между ул. Щепкина и ул. Новая	50 км/ч	2023	2023	250
5.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в с. Шопино, на 4-м км подъезда к г. Белгороду автодороги М-2	40 км/ч	2023	2023	115
6.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч на центральном участке ул. Зелёная в с. Ушаковка. Установка ИДН на ул. Зелёная при её пересечении с ул. Проулок, при пересечении с ответвлением ул. Зелёная и при пешеходном переходе, с ограничением максимальной скорости проезда также до 40 км/ч	40 км/ч	2025	2025	420

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
7.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в с. Погореловка, на участке ул. Центральная между ул. Победы и д. 47 по ул. Центральная	40 км/ч	2023	2023	65
8.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-1 в Корочанском районе, от поворота к с. Проходное на 300 м в сторону с. Алексеевка	70 км/ч	2023	2023	65
9.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-1 возле с. Алексеевка, на подходах к её пересечению с ул. Садовая	70 км/ч	2023	2023	60
10.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Шебекино, на участке ул. Октябрьская между ул. Петровского и ул. Матроса Шарапова	40 км/ч	2023	2023	60
11.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-13 в с. Купино, от её пересечения с ул. Молодёжная на 850 м в сторону с. Дмитриевка	70 км/ч	2023	2023	60
12.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в с. Купино, на участке ул. Ленина между ул. Прилужная и поворотом к детскому саду, не доезжая до ул. Анатовского. Установка ИДН при пешеходных переходах, расположенных на том же участке ул. Ленина, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	450
13.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в с. Купино, на участке ул. Молодёжная от её пересечения с ул. Ленина на 200 м в сторону автодороги 14К-13	40 км/ч	2023	2023	30
14.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-3 в Шебекинском городском округе, от поворота к с. Александровка на 650 м в сторону с. Бершаково и на 1 200 м в сторону х. Первомайский	70 км/ч	2023	2023	90
15.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-3 возле п. Шебекино Поле, от её пересечения с автодорогой 14К-46 на 800 м в сторону с. Вознесенка	70 км/ч	2023	2023	60
16.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Шебекино, на участке ул. Пугачёва между ул. Песочная и ул. Харьковская	40 км/ч	2023	2023	60

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
17.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Шебекино, на участке ул. Харьковская между ул. Пугачёва и ул. Чехова	40 км/ч	2023	2023	85
18.	Установка ИДН в пгт Разумное при пешеходном переходе через проспект Ленина, расположенном возле его пересечения с ул. Ленина и ул. Нижняя, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	345
19.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-3 в Белгородском районе, от поворота к с. Крутой Лог на 700 м в сторону пгт. Малова Пристань и на 400 м в сторону пгт. Разумное	70 км/ч	2023	2023	185
20.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на участке автодороги 14К-3 в Белгородском районе, пролегающем вдоль Новоразуменского кладбища	50 км/ч	2023	2023	115
21.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в с. Стрелецкое, на участке автодороги 14К-4 между р. Искринка и ул. Краснооктябрьская. Установка ИДН при пешеходном переходе через данную автодорогу, расположенном у её пересечения с ул. Краснооктябрьская, с ограничением максимальной скорости проезда также до 40 км/ч	40 км/ч	2025	2025	320
22.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в пгт Северный, на 6-м и 7-м километрах подъезда к г. Белгороду автодороги М-2 (ул. Садовая и ул. Шоссейная)	50 км/ч	2023	2023	420
23.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участках Народного бульвара между ул. Белгородского Полка и ул. Гостенской	40 км/ч	2023	2023	430
24.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч на Театральном проезде в г. Белгороде	40 км/ч	2023	2023	50
25.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч на Свято-Троицком бульваре в г. Белгороде	40 км/ч	2023	2023	175
26.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Чехова между пер. 1-й Мичуринский и ул. Садовая	40 км/ч	2023	2023	95
27.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч на ул. Шершнева в г. Белгороде	40 км/ч	2023	2023	150

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
28.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Октябрьская между ул. Капинина и ул. Весёлая	40 км/ч	2023	2023	90
29.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Октябрьская между ул. Нагорная и ул. Первомайская	40 км/ч	2023	2023	55
30.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Первомайская между ул. 3 Интернационала и пр-том Белгородским	40 км/ч	2023	2023	125
31.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Попова между пр-том Славы и Гражданским пр-том	40 км/ч	2023	2023	65
32.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Железнодорожная между пер. 1-й Кирпичный и пер. Харьковский	40 км/ч	2023	2023	85
33.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Будённого между ул. Губкина и бульваром Юности	40 км/ч	2023	2023	120
34.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Корочанская между д. 110 и д. 134	40 км/ч	2023	2023	95
35.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Костокова между ул. Волчанская и д. 149А по ул. Донецкая	40 км/ч	2023	2023	140
36.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Чапаева между д. 1 и Кашарским проездом	40 км/ч	2023	2023	100
37.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Некрасова между ул. Шершнева и ул. Гагарина	40 км/ч	2023	2023	80
38.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Привольная между ул. Промышленная и пр-том Богдана Хмельницкого	50 км/ч	2023	2023	160
39.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке пер. 5-й Заводской между ул. Мичурина и ул. Студенческая	50 км/ч	2023	2023	230

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
40.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Садовая между ул. Павлова и ул. Мичурица	50 км/ч	2023	2023	105
41.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Павлова между ул. Садовая и ул. Николая Чумичова	50 км/ч	2023	2023	110
42.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Маяковского между ул. Садовая и ул. Николая Чумичова	50 км/ч	2023	2023	110
43.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. 3 Интернационала между ул. Попова и ул. Первомайская	50 км/ч	2023	2023	225
44.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Николая Чумичова между ул. 3 Интернационала и ул. Чехова	50 км/ч	2023	2023	255
45.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на ул. Гостенская в г. Белгороде	50 км/ч	2023	2023	265
46.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Красноармейская между д. 224 и ул. Губкина	50 км/ч	2023	2023	80
47.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на ул. Конева в г. Белгороде	50 км/ч	2023	2023	170
48.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на ул. Шаладина в г. Белгороде	50 км/ч	2023	2023	165
49.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Корочанская между д. 254 и ул. Луначарского	40 км/ч	2023	2023	110
50.	Установка ИДН в г. Старом Осколе, при пешеходном переходе через проспект Комсомольский возле д. 5 в мкр. Макарешко, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	825
51.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на участке дороги через Свистовский мост	40 км/ч	2023	2023	20
52.	Установка ИДН в г. Старом Осколе, при пешеходном переходе через ул. 1-й Конной Армии напротив д. 65с1 по данной улице, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	650

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
53.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенных проездах, проходящих вдоль пр-та Губкина	40 км/ч	2025	2025	200
54.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем со стороны мкр-на Олимпийский вдоль пр-та Алексея Угарова, между пр-том Победы и д. 30с1 в мкр-не Олимпийский	40 км/ч	2025	2025	30
55.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем со стороны мкр-на Олимпийский вдоль ул. Ерошенко, между д. 30А в мкр-не Олимпийский и ул. Шухова	40 км/ч	2025	2025	30
56.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем вокруг мкр-на Жукова вдоль пр-та Молодёжный и пр-та Алексея Угарова	40 км/ч	2025	2025	55
57.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем со стороны мкр-на Макаренко вдоль пр-та Алексея Угарова, перед д. 38с1 в мкр-не Макаренко	40 км/ч	2025	2025	30
58.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем вокруг мкр-на Солнечный вдоль пр-та Молодёжный и ул. Надежды	40 км/ч	2025	2025	55
59.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем от пр-та Молодёжный к д. 10 в мкр-не Ольминского	40 км/ч	2025	2025	35
60.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем вдоль пр-та Молодёжный, перед домами 10, 6А и 6 в мкр-не Конева	40 км/ч	2025	2025	20
61.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на участке пр-та Губкина между д. 1 в мкр-не Приборостроитель и пл. Горняков. Установка ИДН при пешеходном переходе через пр-т Губина, расположенном перед д. 32с1 в мкр-не Приборостроитель, с ограничением максимальной скорости проезда также до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	440

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
62.	Установка ИДН в г. Губкине, при пешеходных переходах через ул. Ленина, расположенных при её пересечении с ул. Советская, с ограничением максимальной скорости проезда до 20 км/ч	20 км/ч	2023	2023	595
63.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Свердлова между д. 26 по данной улице и ул. 1-я Заречная	40 км/ч	2023	2023	130
64.	Установка ИДН в г. Губкине, при пешеходном переходе через ул. Дзержинского, расположенном перед д. 2 по ул. 9 Января, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	330
65.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Севастопольская между ул. Гоголя и ул. Пильчикова	40 км/ч	2023	2023	185
66.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Севастопольская между ул. Маяковского и ул. Космонавтов. Установка ИДН при пешеходных переходах через ул. Севастопольская, расположенных перед д. 1А по ул. Космонавтов и д. 4А по ул. Севастопольская, с ограничением максимальной скорости проезда также до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	755
67.	Установка ИДН в г. Губкине, при пешеходном переходе через ул. Белгородская, расположенном возле её пересечения с ул. Слободская, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	415
68.	Установка ИДН в г. Губкине, на подходах к пересечению ул. Победы с ул. Октябрьская, с ограничением максимальной скорости движения до 20 км/ч	20 км/ч	2025	2025	295
69.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Пролетарская между ул. Горького и ул. Чайковского	40 км/ч	2023	2023	25
70.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Горького между ул. Школьная и ул. Пролетарская	40 км/ч	2023	2023	15

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
71.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 20 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Горького между ул. Пролетарская и ул. Комсомольская. Установка ИДН в начале и конце данного участка, возле домов 1 и 5 по ул. Горького, с ограничением максимальной скорости проезда также до 20 км/ч	20 км/ч	2023	2023	270
72.	г. Белгород, ул. Губкица пересечение с ул. Ватутина (контроль скоростного режима)	1 ед.	2022	2022	3000
73.	г. Белгород, ул. Волчанская – Михайловское шоссе (МК ДТП) (контроль скоростного режима)	1 ед.	2022	2022	3000
74.	г. Белгород, Белгородский пр-т – ул. Попова (контроль скоростного режима)	1 ед.	2022	2022	3000
75.	Подъезд к городу Белгороду, км 23 + 500 (кольцо со стеллой «Промышленный парк Северный») (контроль скоростного режима)	1 ед.	2022	2022	3000
76.	Подъезд к городу Белгород км 23 + 500 (кольцо со стеллой «Промышленный парк Северный») (контроль скоростного режима)	1 ед.	2022	2022	3000
77.	Дорога 14К-2 пересечение с дорогой 14К-36 (контроль скоростного режима)	1 ед.	2023	2023	3000
78.	г. Старый Оскол, ул. 8 Марта, пересечение с ул. Комсомольская (контроль скоростного режима)	1 ед.	2023	2023	3000
79.	г. Старый Оскол, выезд на Молодежный пр-т от ТРЦ «Боше» (контроль скоростного режима)	1 ед.	2023	2023	3000
80.	Короча – Губкин – граница Курской области, км 74 + 860 (контроль скоростного режима)	1 ед.	2023	2023	3000
81.	Короча – Губкин – граница Курской области, км 84 + 090 (контроль скоростного режима)	1 ед.	2023	2023	3000
82.	Старый Оскол – Лапыгино – Бочаровка – Котово, км 2 + 960 (контроль скоростного режима)	1 ед.	2023	2023	3000

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
83.	г. Старый Оскол, ул. Ерошенко – ул. Сталеваров (контроль скоростного режима)	1 ед.	2023	2023	3000
84.	г. Губкин, ул. Свердлова – ул. Горького (контроль скоростного режима)	1 ед.	2023	2023	3000
85.	пр-г Ватутина – проезд Автомобилистов	Выделение эксклюзивной безветофорной правоповоротной полосы с переходно-скоростной полосой. Также в зоне пересечения предполагается нанести дорожную разметку «вафельную» (1.26)	2023	2023	10000
86.	ул. Губкина и ул. Будённого	Выделить левоповоротный поток на ул. Буденного (дополнительная фаза)	2023	2023	250
87.	ул. Магистральная и ул. Молодежная	Создание полосы разгона при слиянии потоков по ул. Молодежная	2023	2023	5000
88.	ул. Есенина и ул. Буденного	Предлагается ввести дополнительные секции светофоров для совершения левого поворота и организовать реконструкцию подходов до 3 полос по ул. Буденного	2023	2023	2000
89.	Автодорога 14Н-804 (50.747880, 36.523987)	Организовать светофорное регулирование с полуадаптивным управлением	2023	2023	1500
90.	ул. Дорожная, пересечение с ул. Восточной	Разработка проекта светофорного объекта	2023	2023	1500
91.	ул. Губкина, пересечение с ул. Ватутина	Установка дорожных знаков 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 50 м от пешеходного перехода. Нанести между линиями горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (2) покрытие, выполненное краской желтого цвета, по ГОСТ 32830-2014. Установить комплекс фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	150

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
92	пр-т Ватутина, пересечение с ул. Королева	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на проспекте Ватутина (от д. 9 до д. 13) на подъезде к пересечению с ул. Королева	2022	2022	150
93.	ул. Губкина, пересечение с ул. Шаландина	Установить дорожные знаки 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 50 м от пешеходного перехода. Установить комплекс фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП. Кронирование деревьев вблизи светофорного объекта	2022	2022	3150
94.	ул. Ватутина, пересечени с ул. Костокова	Установить дорожные знаки 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 50 м от пешеходного перехода. Установить комплекс фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	3150
95.	ул. Белгородского Полка, пересечение с ул. Победы	Разработка проекта светофорного объекта на данном перекрестке	2022	2022	2000
96.	ул. Белгородского Полка, пересечение с Белгородским пр-т	Установка дополнительных секций левого поворота светофорного объекта	2022	2022	500
97.	Пересечение Белгородского пр-га с ул. Полова	Установка дополнительных секций левого поворота светофорного объекта	2022	2022	500

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
98.	ул. Садовая, пересечение с ул. Студенческая	Установить искусственную неровность на пешеходном переходе, совмещенную с разметкой. Нанести между линиями горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (2) покрытие, выполненное краской желтого цвета, по ГОСТ 32830-2014	2022	2022	250
99.	Пересечение Михайловского шоссе с ул. Волчанской	Установить дорожные знаки 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 50 м от пешеходного перехода. Нанести между линиями горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (2) покрытие, выполненное краской желтого цвета, по ГОСТ 32830-2014. Установить комплекс фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	250
100.	пр-т Комсомольский, ул. Эрдено, ул. Черняховского (г. Старый Оскол)	Предлагается провести реконструкцию подходов с организацией светофорного регулирования и выделением пешеходного движения	2023	2023	3000
101.	ул. Рождественская – ул. Кузнецова (ул. Магистральная – ул. Ильи Хегая)	Организовать кольцевое пересечение со средним диаметром островка безопасности	2023	2023	15000
102.	ул. Раевского и ул. Дзержинского (г. Губкин)	Организация светофорного регулирования	2022	2022	1000
103.	ул. Маяковского – ул. Севастопольская (г. Губкин)	Организация малого кольцевого пересечения	2023	2023	1000

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
104.	г. Губкин, ул. Свердлова, пересечение с ул. Горького	Установить искусственную неровность на пешеходном переходе, совмещенную с разметкой. Установить дорожные знаки 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 50 м от пешеходного перехода. Нанести между линиями горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (2) покрытие, выполненное краской желтого цвета, по ГОСТ 32830-2014.	2022	2022	150
105.	Дорога 14К-2, пересечение с дорогой 14К-36	Установить дорожные знаки 3.24 (60 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 150 м от перекрестка. Установить комплекс фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	3000
106.	г. Старый Оскол, ул. 8 Марта, пересечение с ул. Комсомольская	Установить комплекс фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	3000
107.	г. Старый Оскол, выезд на Молодежный пр-т от ТРЦ «Боше»	Установить дорожные знаки 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 100 м от перекрестка. Установить комплекс фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	3000
108.	Пересечение ул. Фрунзе и ул. Дзержинского.	Переразметка проезжей части на ул. Дзержинского (со стороны ул. 9 Января) на подходе к перекрестку. Также предлагается пересмотреть светофорные фазы с организацией веерного выезда в разных фазах с ул. Фрунзе и ул. Севастопольская	2023	2023	100

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
109.	Пересечение пр-та Алексея Угарова и пр-та Молодежного	Предлагается вынос левых поворотов с Молодежного пр-та в отдельную фазу для предотвращения выезда на перекресток в ожидании возможности повернуть	2023	2023	100

В таблице 7.4 представлены отдельные мероприятия и комплексы мероприятий по организации комплексного транспортного обслуживания населения Белгородской области со всеми видами пассажирского ТОП, включая мероприятия по внесению изменений в системы внеуличного транспорта и маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа в межрегиональном и межмуниципальном сообщении, включая установление, изменение и отмену существующих маршрутов, корректировку их характеристик (изменение вида транспорта, класса и вместимости используемого подвижного состава, количества рейсов, режимов работы, интервалов движения, трассировки маршрутов и так далее).

Таблица 7.4

Базовый сценарий развития дорожной сети Белгородской области до 2035 года. Мероприятия по организации комплексного транспортного обслуживания населения Белгородской области со всеми видами пассажирского ТОП, включая мероприятия по внесению изменений в системы внеуличного транспорта и маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа в межрегиональном и межмуниципальном сообщении, включая установление, изменение и отмену существующих маршрутов, корректировку их характеристик (изменение вида транспорта, класса и вместимости используемого подвижного состава, количества рейсов, режимов работы, интервалов движения, трассировки маршрутов и так далее)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
		Начало	Завершение	
1.	<p>С целью замещения пригородного железнодорожного маршрута «Алексеевка – Валуйки» предлагаются следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация маршрута К1, соединяющего г. Валуйки и г. Алексеевка. <p>Предлагаемый маршрут следования: ул. Клубная (г. Валуйки), ул. Григорьева (г. Валуйки), ул. Суржикова (г. Валуйки), автодороги «Валуйки – Алексеевка – Красное», автодороги «Волоконовка – Ливенка – Никитовка», ул. Советская (с. Ливенка), автодороги «Котляров – Ливенка», автодороги «Котляров – Ливенка» – Валуй», автодороги «Котляров – Ливенка», автодороги «Котляров – Хлевище», автодороги «Гезов – Хлевище – «Попасное – Мирный» с подъездом к хутору Куприянов», «автодороги Валуйки – Алексеевка – Красное».</p> <p>Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 142 км, планируемое количество рейсов – 4. Обслуживание маршрута планируется 2 единицами подвижного состава (ПС) большого класса;</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация маятникового маршрута П1, соединяющего Мандрово, Безгодовку и Борисово и подвозящего пассажиров к остановке в районе Насоново. <p>Предлагаемый маршрут следования: автодороги «Валуйки – Алексеевка – Красное» – Филиппово – Верхний Моисей» (с. Борисово), ул. Транспортная (с. Насоново), ул. Кирова (с. Насоново), автодороги «Валуйки – Алексеевка – Красное» – Филиппово – Верхний Моисей», автодороги «Валуйки – Алексеевка – Красное», автодороги «Валуйки – Алексеевка – Красное» – Касеновка», ул. Дорожная (с. Мандрово), ул. Мира (с. Мандрово). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 19 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса;</p> <ul style="list-style-type: none"> - изменение (продление) маршрута 104 «Алексеевка – Ильинка» до ОП «Путейская». Предлагаемый маршрут следования: ул. Пушкина (г. Алексеевка), ул. Павла Ющенко (г. Алексеевка), ул. Чапаева (г. Алексеевка), ул. Комсомольская (г. Алексеевка), ул. Победы (г. Алексеевка), автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Ильинка – Алексеевка». Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 	2023	2023	92483,22

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
		Начало	Завершение	
	19 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса			
2.	<p>С целью замещения пригородного железнодорожного маршрута «Старый Оскол» предлагаются следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация маршрута К2, соединяющего город Валуйки и город Старый Оскол на базе действующих маршрутов 634 «Валуйки – Губкин» и 662 «Губкин – Валуйки» (их объединение и перевод на систему брутто-контрактов). Протяженность маршрута составляет 183,5 км. Обслуживание маршрута К2 предлагается 5 единицам подвижного состава (ПС), из которых 4 большого и 1 среднего класса; - организация маятникового маршрута П2, соединяющего Великий Перевоз, Сумароков и Новиково и подвозящего пассажиров к остановке в районе с. Казачок. <p>Предлагаемый маршрут следования: ул. Центральная (с. Казачок), ул. Железнодорожная (с. Казачок), ул. Сосновая (с. Новиково), ул. Подгорная (х. Сумраков), ул. Заречная (с. Великий Перевоз). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 11,1 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса;</p> <ul style="list-style-type: none"> - изменение (продление) маршрута 104 с заездом в пос. Красный Остров, присвоение ему номера П4, и перевод на брутто-контракт. <p>Предлагаемый маршрут следования: ул. Семашко (пгт. Чернянка), ул. Магистральная (пгт Чернянка), ул. Ленина (пгт Чернянка), ул. Степана Разина (пгт Чернянка), автодороги «Старый Оскол – Чернянка – Новый Оскол», ул. Воровского (х. Красный Октябрь), автодороги «Старый Оскол – Чернянка – Новый Оскол», ул. Придорожная (с. Воскресеновка). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 48 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса;</p> <ul style="list-style-type: none"> - изменение (продление) маршрута 110 в Новом Осколе с продлением до х. Жилин, присвоение ему номера П5, и перевод на брутто-контракт. Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 70,5 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 ед. ПС малого класса; - изменение режима работы маршрута 113 в Волоконовке, присвоение ему номера П6, и перевод на брутто-контракт. Планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса; - изменение режима работы маршрута 102 в Волоконовке, присвоение ему номера П7, и перевод на брутто-контракт. Планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса; - изменение маршрута 104 в п. Чернянке с заездом в с. Терехово, присвоение ему номера П8 и перевод на брутто-контракт. Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 48 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса 	2023	2023	114745,2

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
		Начало	Завершение	
3.	С целью оптимизации работы пригородного железнодорожного маршрута «Белгород – Готня» предлагается отмена рейсов данного маршрута в будний день. С целью обслуживания х. Семин, х. Кисленко, х. Федоропков, х. Цихманов, х. Махнов предлагается продление проектируемого муниципального маршрута г. Белгорода и Белгородского района 279 «пер. Королева (Стрелецкое) – х. Сумской» до х. Махнов, с проездом через перечисленные выше хутора. Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 12,5 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса	2023	2023	Не требует финансирования

В таблице 7.5 представлены мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, железнодорожных путей общего пользования, элементов инфраструктуры пассажирского ТОП, включая рельсовые и иные специальные пути, объекты энергоснабжения.

Таблица 7.5

Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, железнодорожных путей общего пользования, элементов инфраструктуры пассажирского ТОО, включая рельсовые и иные специальные пути, и объекты энергоснабжения для целевого сценария

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
Щебекинский городской округ						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Белгород – Шебекино – Волоконовка, км 37 + 142 – км 45 + 768	8,63 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	112 290
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Шебекино – граница Украины	4,9 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	63 210
3.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Шебекино – Неклюдово – Алексеевка» – Кошлаково	1,7 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	22 100
Борисовский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Зозули – Грузское – Байцуры	4,3 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	55 900
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Зозули – Грузское – Байцуры	1,6 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	20 800
Новооскольский городской округ						
1.	Капитальный ремонт подъездной автодороги к с. Леоновка	0,6 км	2035	2035 год и за предел расчетного срока	Генеральный план Новооскольского городского округа	17939,95
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Белгород – Новый Оскол – Советское (через Алексеевку)	2,36 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	35018
3.	Ремонт дорожного покрытия г. Новый Оскол, ул. Белгородская	0,56 км	2030	2030		6898,53

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
4.	Ремонт дорожного покрытия г. Новый Оскол, ул. Фрунзе	0,5 км	2025	2025		6 159,4
5.	Ремонт дорожного покрытия г. Новый Оскол, ул. Рождественская	1,4 км	2028	2028		17 246,32
6.	Ремонт дорожного покрытия г. Новый Оскол, ул. Дорожная, д. 3	0,05 км	2028	2028		615,94
7.	Ремонт дорожного покрытия г. Новый Оскол, ул. Молодежная	0,5 км	2030	2030		2 369
Алексеевский городской округ						
1.	Капитальный ремонт автодороги Белгород – Новый Оскол – Советская – п. Шапорево	10,7 км	2023	2023	Генеральный план Алексеевского городского округа	319 929,14
2.	Капитальный ремонт автодороги Белгород – Новый Оскол – Советская г. Айдар – п. Хмызовка	1,6 км	2023	2023	Генеральный план Алексеевского городского округа	47 839,87
3.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Иловка – граница Воронежской области	3,2 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	41 280
4.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Калитва – Николаевка	0,4 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	5 160
5.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Калитва – Николаевка	1,5 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	19 350
6.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Калитва – Николаевка	1,1 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	14 190
7.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Калитва – Николаевка	1,6 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	21 760
8.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Алексеевка – Мухоудеровка – Дальнее Чесночное с подъездом к селу Мухоудеровка	10,4 км	2024	2024	Региональная программа «Дорожная сеть»	187 468
9.	Ремонт дорожного покрытия г. Алексеевка, ул. Тимошенко	0,63 км	2022	2022		2 984,94
10.	Ремонт дорожного покрытия г. Алексеевка, ул. Гончаровка	3 км	2023	2023		14 214
11.	Ремонт дорожного покрытия г. Алексеевка, ул. Маяковского от ул. Комсомольская до ул. Ольминского	3,3 км	2024	2024		34 492,64
12.	Ремонт дорожного покрытия г. Алексеевка, ул. Республиканская	3,1 км	2025	2025		36 956,4

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
13.	Ремонт дорожного покрытия г. Алексеевка, ул. Мостовая от ул. Фрунзе до ул. Некрасова	1,4 км	2024	2024		17 246,32
14.	Ремонт дорожного покрытия с. Иловка, ул. Ленина от ул. Красногвардейская до ул. Чапаева	0,36 км	2023	2023		4 434,75
Валуйский городской округ						
1.	Ремонт дорожного покрытия г. Валуйки, ул. Пролетарская	1,5 км	2027	2027		18 478,2
2.	Ремонт дорожного покрытия г. Валуйки, ул. Суржикова	2,5 км	2027	2027		42 523,55
Грайворонский городской округ						
1.	Капитальный ремонт дороги Мокрая Орловка – Рождественка	0,9 км	2022	2022	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	26 909,93
2.	Капитальный ремонт дороги Грайворон – Новостроевка Вторая	3,4 км	2022	2022	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	40 827,20
3.	Капитальный ремонт моста через р. Санок на трассе Грайворон – Илек-Пеньковка – Почаево – Смородино	0,0398 км	2032	2032	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	50 866,67
4.	Капитальный ремонт моста через р. Лозовая на трассе Головчино – Антоновка	0,0097 км	2022	2022	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	12 716,67

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
5.	Капитальный ремонт моста через р. Ворсклица на трассе Мокрая Орловка – Рождественка	0,05 км	2022	2022	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	63 583,33
6.	Ремонт дорожного покрытия г. Грайворон на перекрестке ул. Луначарского и ул. Спасского	0,01 км	2022	2022		123,19
7.	Ремонт дорожного покрытия г. Грайворон, ул. Пролетарская от ул. Ленина до ул. Урицкого	0,65 км	2025	2025		8 007,22
8.	Ремонт дорожного покрытия г. Грайворон, ул. Горького от ул. Луначарская до ул. Урицкого	0,13 км	2023	2023		1 601,44
9.	Ремонт дорожного покрытия г. Грайворон, ул. Урицкого от ул. Тарана до ул. Серика	1 км	2024	2024		12 318,8
Белгородский район						
1.	Ремонт подъезда к с. Толоконное	0,7 км	2025	2025	СТП Белгородский район	8 623,16
Вейделевский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки» – Закутское – Белый Плес	2,1 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	27 090
2.	Ремонт дорожного покрытия ул. Пушкинская от перекрестка ул. Тарасова до детского сада «Радуга»	0,5 км	2024	2024		2 369
Волоконовский район						
1.	Ремонт дорожного покрытия пгт Волоконовка, ул. Дачная от ул. Пионерская	0,55 км	2030	2030		2 605,9
Ивнянский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Крым» – Верховенье – Ивня» – Новенькое – Богатое	3,68 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	47 460
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Крым» – Верховенье – Ивня» – Новенькое – Богатое	1,95 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	24 890
3.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Крым» – Верховенье – Ивня» – Новенькое – Богатое	3,4 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	49 850
4.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. 60 лет Октября	0,8 км	2029	2029		3 790,4
5.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Боровиченко	0,8 км	2027	2027		3 790,4

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
6.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Мира	0,9 км	2027	2027		4 264,2
7.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. 70 лет Октября	0,8 км	2027	2027		3 790,4
8.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Совхозная	0,8 км	2028	2028		3 790,4
9.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Калинина	0,55 км	2029	2029		2 605,9
10.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Гагарина	0,77 км	2026	2026		3 648,26
11.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Зеленая от ул. Садовой до ул. Красная	0,8 км	2029	2029		3 790,4
Красненский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Красное – Свистовка – Киселевка	2,2 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	28 380
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Красное – Свистовка – Киселевка» – Малиново	2,0 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	25 800
3.	Ремонт дорожного покрытия с. Красное, ул. Лесная от ул. Светличная	0,8 км	2028	2028		3 790,4
4.	Ремонт дорожного покрытия с. Красное, ул. Подгорная	1,15 км	2026	2026		5 448,7
Красногвардейский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Верхососна	7,9 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	101 910
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Веселое – Николаевский с подъездом к селу Николаевский	10,0 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	206 400
3.	Ремонт дорожного покрытия г. Бирюч, ул. Октябрьская	1,2 км	2026	2026		5 685,6
4.	Ремонт дорожного покрытия г. Бирюч, ул. Некрасова	0,65 км	2025	2025		3 079,7
5.	Ремонт дорожного покрытия г. Бирюч, ул. Советская	1,4 км	2027	2027		17 246,32
6.	Ремонт дорожного покрытия в г. Бирюч на пересечении ул. Тургенева и ул. Коммунистическая	0,02 км	2024	2024		94,76
7.	Ремонт дорожного покрытия г. Бирюч, ул. 1 Мая от д. 12 до д. 18	0,07 км	2024	2024		331,66
8.	Ремонт дорожного покрытия г. Бирюч, ул. Ямская от ул. Успенская	2 км	2028	2028		9 476

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
Краснояржужский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Томаровка – Красная Яруга – Илек-Пеньковка – Колотиловка» – Коровино	1,5 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	19 350
2.	Ремонт дорожного покрытия пгт Красная Яруга, ул. Школьная	0,37 км	2029	2029		1 753,06
Прохоровский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Ржавец – Авдеевка	6,7 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	86 430
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Яковлево – Прохоровка – Скородное» – Малые Маячки – Грязное	1,0 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	12 900
3.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Калинин – Озеровский	0,9 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	11 610
4.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Петровка – Васильевка	2,35 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	30 315
5.	Ремонт дорожного покрытия пгт Прохоровка, ул. Карла Маркса от д. 60 до пер. Максима Горького	0,32 км	2028	2028		3 942,02
6.	Ремонт дорожного покрытия пгт Прохоровка, ул. Гагарина	0,46 км	2029	2029		2 179,48
7.	Ремонт дорожного покрытия пгт Прохоровка, ул. Максима Горького	0,33 км	2028	2028		1 563,54
8.	Ремонт дорожного покрытия пгт Прохоровка, ул. Октябрьская от д. 221 до д. 209	0,48 км	2028	2028		2 274,24
Ракитянский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Борисовка – Пролетарский» – Русская Березовка	2,1 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	26 920
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Венгеровка – Нижние Пены – Никольский	1,95 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	25 155
3.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ракитное, ул. Московская	0,65 км	2025	2025		3 079,7
4.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ракитное, ул. Мирная	0,95 км	2028	2028		4 501,1
5.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ракитное, ул. Почтовая	1,3 км	2030	2030		6 159,4
Ровеньский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Еремовка – Ровеньки – Нижняя Серебрянка» – Солонцы	1,11 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	15 480

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
2.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ровеньки ул. Гагарина	2,5 км	2028	2028		11 845
3.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ровеньки, ул. Ленина, д. 147 (на против Ровеньской средней школы)	0,01 км	2021	2021		47,38
Чернянский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Короча – Чернянка – Красное» – Большое – Бородин	1,8 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	23 220
2.	Ремонт дорожного покрытия пгт Чернянка, ул. Советская	1,6 км	2025	2025		19 710,08
3.	Ремонт дорожного покрытия пгт Чернянка, ул. Комарова	1,1 км	2028	2028		13 352,68

Целевой сценарий развития направлен на повышение уровня экономического при сохранении ориентации экономики на эксплуатацию основных ресурсов региона. Сценарий характеризуется высоким уровнем развития дорожной инфраструктуры в части новых и реконструируемых автомобильных дорог, развязок в разных уровнях, развитием речных, железнодорожных, авиационных путей.

В таблице 7.6 представлен перечень мероприятий по развитию дорожной сети Белгородской области до 2035 года для целевого сценария.

Таблица 7.6

Целевой сценарий развития дорожной сети Белгородской области до 2035 года. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, железнодорожных путей общего пользования, линий пассажирского внеуличного транспорта (включая рельсовые пути и объекты энергосбережения электрического транспорта), мостов, тоннелей путепроводов, пересечений в разных уровнях, иных дорожных сооружений

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
1.	Строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск	215 км	2027	2030	63 640 000*
2.	Реконструкция железнодорожной линии Курск – Прохоровка	13,5 км	2028	2030	3 996 000
3.	Строительство железнодорожного переезда на 700 км перегона Белгород – Долбино Юго-Восточной железной дороги	Магистральные улицы районного значения, 2 полосы, 50 км/ч, 0,35 км	2022	2025	150 000
4.	Строительство автомобильной дороги между микрорайоном «Шебекинский машиностроительный завод» – ул. Ржевское Шоссе, г. Шебекино Белгородской области	Категория – IV, 2 полосы, 80 км/ч, 1,83 км	2022	2025	43 676,64
5.	Реконструкция автомобильной дороги ул. Красноармейская – мкр-н Юго-Западный-2 в г. Белгороде Белгородской области	Магистральные улицы общегородского значения 3-го класса, 2 полосы, 70 км/ч, 2,5 км	2023	2025	79 935,34
6.	Строительство транспортной развязки на км 1+200 автомобильной дороги ул. Красноармейская – мкр-н Юго-Западный-2 в г. Белгороде Белгородской области	Магистральные улицы общегородского значения 3-го класса, 2 полосы, 70 км/ч, 0,35 км	2022	2025	11 190,95
7.	Строительство автомобильной дороги «мкр. Новый-2 – ул. Костюкова в г. Белгороде»	Магистральные улицы районного значения, 2 полосы, 50 км/ч, 1,47 км	2022	2025	47 001,98
8.	Строительство подъездной автомобильной дороги к футбольному манежу в г. Белгороде	Улицы в общественно-деловых и торговых зонах, 2 полосы, 50 км/ч, 1,7 км	2022	2025	54 356,03

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
9.	Строительство автомобильной дороги ул. Калинина – ул. Корочанская в г. Белгороде	Магистральные улицы районного значения, 4 полосы, 60 и 80 км/ч, 1,6 км	2027	2030	109 970,24
10.	Строительство подъездной автомобильной дороги (автомобильная дорога «Спутник – ул. Сумская – ул. Чичерина – Ротонда» – п. Северный Белгородской области)	Категория – III, 2 полосы, 100 км/ч, 1,3 км	2022	2025	41 566,38
11.	Строительство автомобильной дороги между с. Казачье Прохоровского района и с. Верхний Ольшанец Яковлевского городского округа Белгородской области	Категория – IV, 2 полосы, 80 км/ч, 3,8 км	2022	2025	90 645,13
12.	Строительство восточного обхода г. Губкина	Категория – IV, 4 полосы, 7,3 км	2022	2025	872 745,39
13.	Строительство железнодорожного путепровода на км 48+675 автомобильной дороги «Короча – Чернянка – Красное»	Магистральная улица районного значения, 2 полосы 2 x 3,50, 0,6 км	2025	2025	149 867,14
14.	Строительство автомобильной дороги с. Колотиловка – с. Репяховка	Категория – V, 1 полоса, 60 км/ч, 2,703 км	2022	2025	32 046,27
15.	Строительство автомобильной дороги с. Верхний Ольшанец – с. Казачье	Категория – IV, 2 полосы, 60 км/ч, 3,8 км	2022	2025	90 645,13
16.	Строительство подъезда к с. Кулешовка от автомобильной дороги «Волоконовка – Ливенка – Никитовка»	Категория – IV, 2 полосы, 80 км/ч, 4,2 км	2022	2025	100 186,72
17.	Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-2 «Крым» от развязки у с. Долбино до южной границы района	Категория – I, 22,1 км	2028	2030	2 729 777,75
18.	Строительство основной региональной дороги между п. Томаровка и трассой Белгород – Новый Оскол – Советская от западной границы района до с. Ерик	Категория – II, 7,79 км	2022	2025	535 417,60
19.	Строительство основной региональной дороги между п. Томаровка и трассой Белгород – Новый Оскол – Советская от станции Терновка до восточной границы района	Категория – II, 11,6 км	2022	2025	797 284,24
20.	Строительство участка трассы Елец – Валуйки от южной до северной границы района (глубокий обход п. Чернянка)	Категория – II, 9 км	2023	2026	618 582,60
21.	Строительство участка региональной дороги Шебекино – Грайворон от поворота на с. Черемошное до въезда в с. Нечаевка	Категория – II, 9,38 км	2022	2025	644 700,53
22.	Реконструкция участка региональной дороги Шебекино – Грайворон от пересечения с дорогой между с. Щетиновка и х. Церковный до поворота на с. Черемошное	Категория – II, 20,5 км	2023	2025	1 408 993,69

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
23.	Реконструкция участка региональной дороги Шебекино – Грайворон от въезда в с. Нечаевка до восточной границы района	Категория – II, 2,19 км	2023	2025	150 521,77
24.	Строительство обхода г. Валуйки с юго-восточной стороны	Категория – II, 8 км	2021	2024	549 851,20
25.	Строительство автодороги Белгород – Борисовка	Категория – II, 11,6 км	2021	2022	797 284,24
26.	Строительство Восточного обхода г. Старый Оскол	Категория – II, 22,6 км	2027	2030	1 553 329,63
27.	Строительство участка автодороги Старый Оскол – Валуйки с выходом к границе Харьковской области (Украина) от г. Старый Оскол до п. Чернянка	Категория – II, 10,3 км	2021	2022	707 933,42
28.	Реконструкция автодороги Белгород – Шебекино – Волоконовка на участке от 26 км до 46,5 км	Категория – II, 20,5 км	2021	2022	1 408 993,69
29.	Строительство трассы Белгород – Брянск	Категория – II, 6,5 км	2022	2025	446 754,10
30.	Реконструкция участка дороги Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки от п. Пятницкое до северной границы района	Категория – II, 24,6 км	2028	2030	1 079 961,68
31.	Реконструкция дороги Волоконовка – Ливенка – Никитовка до границы района	Категория – III, 17,9 км	2028	2030	572 337,05
32.	Реконструкция автодороги Белгород – Грайворон – Козинка на участке от 45,2 км до 84,65 км	Категория – III, 39,5 км	2021	2022	1 262 978,41
33.	Строительство южного обхода г. Валуйки	Категория – III, 10,925 км	2021	2022	105 514,65
34.	Строительство подъезда от автодороги Короча – Губкин – Горшечное к мкр. «Журавлики» в г. Губкин	Категория – III, 3,3 км	2027	2030	105 514,65
35.	Строительство объездной автодороги г. Короча	Категория – III, 5,2 км	2022	2025	166 265,51
36.	Строительство обхода п. Ровеньки	Категория – III, 5 км	2032	2035	159 870,69
37.	Реконструкция участка трассы Красная Яруга – Краснополье от перекрестка с дорогой между с. Вязовое и с. Репяховка до перекрестка с дорогой между с. Вязовое и с. Колотиловка	Категория – III, 6,4 км	2023	2025	204 634,48
38.	Реконструкция участка трассы Красная Яруга – Краснополье от перекрестка с дорогой между с. Вязовое и с. Репяховка до поворота на п. Степное	Категория – III, 8 км	2023	2025	255 793,10

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
39.	Строительство южного обхода п. Чернянка	Категория – III, 6,8 км	2027	2030	217 424,13
40.	Строительство объездной автодороги с. Бессоновка	Категория – IV, 4,8 км	2027	2030	114 499,11
41.	Строительство объездной автодороги с. Засосна	Категория – IV, 5,19 км	2021	2022	123 802,16
42.	Строительство участка большой хордово-кольцевой дороги по пригородной зоне города Белгорода от развязки восточнее п. Раково до пересечения с проектируемой трассой М-2	Категория – II, 4 полосы, 5,64 км	2027	2030	387 645,09
43.	Строительство участка большой хордово-кольцевой дороги по пригородной зоне города Белгорода от развязки восточнее п. Комсомольский до с. Беловское через п. Майский, с. Таврово и п. Разумное	Категория – IV, 19,9 км	2027	2030	474 694,21
44.	Строительство участка дороги от поворота с хордово-кольцевой трассы на северо-западный въезд в с. Ближняя Игуменка до станции «Белая гора»	Категория – IV, 6,78 км	2027	2030	161 729,99
45.	Строительство дороги от участка между поворотом с хордово-кольцевой трассы на северо-западный въезд в с. Ближняя Игуменка и станции «Белая гора» до пересечения с хордово-кольцевой трассой севернее п. Разумное	Категория – IV, 9,14 км	2027	2030	218 025,38
46.	Строительство дороги от с. Беловское до трассы Белгород – Новый Оскол – Советское	Категория – IV, 11,6 км	2027	2030	276 706,17
47.	Сооружение путепроводного перехода через железную дорогу при пересечении с дорогой Томаровка – автодороги Белгород – Новый Оскол – Советская в районе станции «Терновка»	60 м	2027	2030	14 986,72
48.	Организация переезда через железную дорогу Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск на трассе Белгород – Острогожск	0,1 км	2025	2025	150 000
49.	Строительство дороги, объездной для п. Ивня с юго-восточной стороны от п. Кировский с выходом на автодорогу федерального значения М-2 «Крым»	Категория – III, 15,8 км	2027	2030	505 191,36
50.	Реконструкция автодороги от п. Кировский до с. Драгунка	Категория – III, 12,2 км	2028	2030	390 084,47

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
51.	Строительство участка дороги на Старый Оскол и Прохоровку от поворота на с. Кочетовка до с. Кострома (автодороги «Прелестное – Кострома – Веселый»)	Категория – III, 6,7 км	2027	2030	214 226,72
52.	Реконструкция автомобильной дороги «Яковлево – Прохоровка – Скородное»	Категория – II, 4 полосы	2032	2035	24 000
53.	Строительство соединительного участка трассы Смоленск – Белгород от п. Сумовский до северной границы района	Категория – IV, 20,0 км	2022	2025	477 079,61
54.	Строительство обхода поселка Ракитное по трассе на п. Ивню от поворота на с. Псковское до соединения с проектируемым участком трассы Смоленск – Белгород	Категория – IV, 20,9 км	2022	2025	498 548,19
55.	Строительство восточного обхода г. Губкина	Категория – IV, 4 полосы, 7,3 км	2022	2025	872 745,39
56.	Формирование за счет реконструкции существующей региональной дороги 14к-1 перспективной автомагистрали Белгород – Старый Оскол	Категория – I, 6 полос, 110 – 130 км/ч, II категория, 140 км	2027	2030	20 707 731,91
57.	Формирование за счет реконструкции существующей региональной дороги 14к-3 перспективной автомагистрали Белгород – Шебекино	Категория – I, 4 полосы, 110 – 130 км/ч, II категория, 37 км	2027	2030	4 423 504,04
58.	Формирование за счет реконструкции существующей региональной дороги 14к-4 перспективной автомагистрали Белгород – Томаровка	Категория – I, 4 полосы, 110 – 130 км/ч, II категория, 29 км	2027	2030	3 467 070,73
59.	Строительство, реконструкция автодороги 14к-9, ул. Садовая, ул. Центральная (направление Чернянка – Старый Оскол)	Категория – II, до 4 полос, 90 км/ч, II категория, 15,5 км	2022	2025	1 065 336,69
60.	Реконструкция автомобильной дороги со строительством обхода с. Шелаево (направление Уразово – Валуйки)	Категория – II, до 4 полос, 90 км/ч, II категория, 33 км	2023	2025	2 268 136,19
61.	Строительство автомобильной дороги (направление Шебекино – Новый Оскол)	Категория – III, 2 полосы, 90 км/ч, III категория, 32 км	2022	2025	1 023 172,38
62.	Строительство автомобильной дороги Вейделевка – с. Ливенка	Категория – IV, 2 полосы, 80 км/ч, IV категория, 29,5 км	2022	2025	703 692,42

* Мероприятие уже реализуется и финансируется из федерального бюджета. При определении стоимости данного варианта оно не учитывается.

В таблице 7.7 представлены мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, пристаней, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, депо и парков подвижного состава пассажирского ТОП, специальной инфраструктуры обеспечения функционирования пассажирского ТОП, погрузочно-разгрузочных площадок, складов и терминалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование транспортной системы Белгородской области для целевого сценария развития.

Целевой сценарий развития дорожной сети в Белгородской области до 2035 года. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, пристаней, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, депо и парков подвижного состава пассажирского ТОО, специальной инфраструктуры обеспечения функционирования пассажирского ТОО, погрузочно-разгрузочных площадок, складов и терминалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование транспортной системы в Белгородской области

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
1.	Создание терминально-логистического центра в транспортном узле Красный Хутор	1 ед.	2027	2030	1 000 000
2.	Создание терминально-логистического центра в транспортном узле Белгород	1 ед.	2027	2030	1 000 000
3.	Создание новой пограничной станции «Красный Хутор»	1 ед.	2027	2030	2 000 000
4.	Строительство нового железнодорожного вокзала в районе существующей междугородней автостанции (станция «б7 км») в г. Губкине	1 ед.	2027	2030	44 000
5.	Развитие ст. Крейда с увеличением количества приемо-отправочных путей и создание сортировочного парка с южной стороны станции	Параметры определяются проектом	2023	2025	-
6.	Строительство на станции примыкания Белгород-Сумской парка Новый, расположенного на восточном подходе с Готнянского направления	Параметры определяются проектом	2022	2025	-
7.	Развитие приемоотправочных путей станция «Заводская»	Параметры определяются проектом	2023	2025	-
8.	Обеспечение проектируемого грузового терминала на инвестиционной территории витаминного комбината подъездными железнодорожными путями от станции «Крейда»	1,8 км	2023	2025	532 800
9.	Строительство грузового терминала в узле пересечения южного обхода Белгорода с трассой международного транспортного коридора	Параметры определяются проектом	2022	2025	-
10.	Организация стоянки большегрузных автомобилей в районе промышленной зоны «Южные Коробки»	50 м/м	2025	2025	3 000
11.	Организация перехватывающей парковки возле автовокзала в г. Губкине	50 м/м	2022	2022	3 000
12.	Строительство нового железнодорожного вокзала в районе существующей междугородней автостанции на территории г. Губкина	1 ед.	2027	2030	44000

В таблице 7.8 представлены отдельные мероприятия в сфере организации дорожного движения (далее – ОДД), включая введение ограничений движения отдельных категорий автотранспортных средств (далее – АТС) на дорогах регионального и межмуниципального значения, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением (далее – АСУДД), мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие парковочного пространства, мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения, мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб, в том числе логистического комплекса, мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.

Таблица 7.8

Целевой сценарий развития дорожной сети в Белгородской области до 2035 года. Мероприятия в сфере организации дорожного движения (далее – ОДД), включая введение ограничений движения отдельных категорий автотранспортных средств (далее – АТС) на дорогах регионального и межмуниципального значения, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением (далее – АСУДД), мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие парковочного пространства, мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения, мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб, в том числе логистического комплекса, мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
1.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-4 между с. Порубежное и с. Серетино, от кафе «Аист» на 150 м в сторону с. Порубежное и на 250 м в сторону с. Серетино	70 км/ч	2023	2023	70
2.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Строитель, на участке ул. Октябрьская между ул. Советская и ул. Кривошеина	40 км/ч	2023	2023	80
3.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Строитель, на участке ул. 5 Августа между ул. Промышленная и ул. Магистральная	40 км/ч	2025	2025	450
4.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Строитель и х. Жданово, на участке ул. Шоссейная между ул. Щепкина и ул. Новая	50 км/ч	2023	2023	250
5.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в с. Щопино, на 4-м километре подъезда к г. Белгороду автодороги М-2	40 км/ч	2023	2023	115
6.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч на центральном участке ул. Зелёная в с. Ушаковка. Установка ИДН на ул. Зелёная при её пересечении с ул. Проулок, при пересечении с ответвлением ул. Зелёная и при пешеходном переходе, с ограничением максимальной скорости проезда также до 40 км/ч	40 км/ч	2025	2025	420

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
7.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в с. Погореловка, на участке ул. Центральная между ул. Победы и д. 47 по ул. Центральная	40 км/ч	2023	2023	65
8.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-1 в Корочанском районе, от поворота к с. Проходное на 300 м в сторону с. Алексеевка	70 км/ч	2023	2023	65
9.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-1 возле с. Алексеевка, на подходах к её пересечению с ул. Садовая	70 км/ч	2023	2023	60
10.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Шебекино, на участке ул. Октябрьская между ул. Петровского и ул. Матроса Шарапова	40 км/ч	2023	2023	60
11.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-13 в с. Купино, от её пересечения с ул. Молодёжная на 850 м в сторону с. Дмитриевка	70 км/ч	2023	2023	60
12.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в с. Купино, на участке ул. Ленина между ул. Прилужная и поворотом к детскому саду не доезжая до ул. Анатовского. Установка ИДН при пешеходных переходах, расположенных на том же участке ул. Ленина, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	450
13.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в с. Купино, на участке ул. Молодёжная от её пересечения с ул. Ленина на 200 м в сторону автодороги 14К-13	40 км/ч	2023	2023	30
14.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-3 в Шебекинском городском округе, от поворота к с. Александровка на 650 м в сторону с. Бершаково и на 1 200 м в сторону х. Первомайский	70 км/ч	2023	2023	90
15.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-3 возле п. Шебекино Поле, от её пересечения с автодорогой 14К-46 на 800 м в сторону с. Вознесенка	70 км/ч	2023	2023	60
16.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Шебекино, на участке ул. Пугачёва между ул. Песочная и ул. Харьковская	40 км/ч	2023	2023	60
17.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Шебекино, на участке ул. Харьковская между ул. Пугачёва и ул. Чехова	40 км/ч	2023	2023	85

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
18.	Установка ИДН в пгт Разумное при пешеходном переходе через пр-т Ленина, расположенном возле его пересечения с ул. Ленина и ул. Нижняя, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	345
19.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-3 в Белгородском районе, от поворота к с. Крутой Лог на 700 м в сторону пгт Маслова Пристань и на 400 м в сторону пгт Разумное	70 км/ч	2023	2023	185
20.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на участке автодороги 14К-3 в Белгородском районе, пролегающем вдоль Новоразуменского кладбища	50 км/ч	2023	2023	115
21.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в с. Стрелецкое, на участке автодороги 14К-4 между р. Искринка и ул. Краснооктябрьская. Установка ИДН при пешеходном переходе через данную автодорогу, расположенном у её пересечения с ул. Краснооктябрьская, с ограничением максимальной скорости проезда также до 40 км/ч	40 км/ч	2025	2025	320
22.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в пгт Северный, на 6-м и 7-м километрах подъезда к г. Белгороду автодороги М-2 (ул. Садовая и ул. Шоссейная)	50 км/ч	2023	2023	420
23.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участках Народного бульвара между ул. Белгородского Полка и ул. Гостепская	40 км/ч	2023	2023	430
24.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч на Театральном проезде в г. Белгороде	40 км/ч	2023	2023	50
25.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч на Свято-Троицком бульваре в г. Белгороде	40 км/ч	2023	2023	175
26.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Чехова между пер. 1-й Мичуринский и ул. Садовая	40 км/ч	2023	2023	95
27.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч на ул. Шершнева в г. Белгороде	40 км/ч	2023	2023	150
28.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Октябрьская между ул. Калинина и ул. Весёлая	40 км/ч	2023	2023	90
29.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Октябрьская между ул. Нагорная и ул. Первомайская	40 км/ч	2023	2023	55

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
30.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Первомайская между ул. 3 Интернационала и Белгородским пр-том	40 км/ч	2023	2023	125
31.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Попова между пр-тами Славы и Гражданским	40 км/ч	2023	2023	65
32.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Победы между пр-том Ватутина и ул. Князя Трубецкого	40 км/ч	2023	2023	85
33.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Мичурина между ул. Чичерина и ул. Студенческая	40 км/ч	2023	2023	325
34.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Железнодорожная между пер. 1-й Кирпичный и пер. Харьковский	40 км/ч	2023	2023	85
35.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Будённого между ул. Губкина и бульваром Юности	40 км/ч	2023	2023	120
36.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Корочанская между д. 110 и д. 134	40 км/ч	2023	2023	95
37.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Костюкова между ул. Волчанская и д. 149А по ул. Донецкая	40 км/ч	2023	2023	140
38.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Чапаева между д. 1 и Кашарским проездом	40 км/ч	2023	2023	100
39.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Некрасова между ул. Шершнева и ул. Гагарина	40 км/ч	2023	2023	80
40.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на ул. Промышленная в г. Белгороде	50 км/ч	2023	2023	365
41.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Привольная между ул. Промышленная и пр-том Богдана Хмельницкого	50 км/ч	2023	2023	160
42.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке пер. 5-й Заводской между ул. Мичурина и ул. Студенческая	50 км/ч	2023	2023	230
43.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Садовая между ул. Павлова и ул. Мичурина	50 км/ч	2023	2023	105

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
44.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Павлова между ул. Садовая и ул. Николая Чумичова	50 км/ч	2023	2023	110
45.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Маяковского между ул. Садовая и ул. Николая Чумичова	50 км/ч	2023	2023	110
46.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. 3 Интернационала между ул. Попова и ул. Первомайская	50 км/ч	2023	2023	225
47.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Николая Чумичова между ул. 3 Интернационала и ул. Чехова	50 км/ч	2023	2023	255
48.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на ул. Гостенская в г. Белгороде	50 км/ч	2023	2023	265
49.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на Кашарском проезде в г. Белгороде	50 км/ч	2023	2023	285
50.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Красноармейская между д. 224 и ул. Губкина	50 км/ч	2023	2023	80
51.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Волчанская между ул. Корочанская и пер. 2-й Волчанский	50 км/ч	2023	2023	90
52.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на ул. Конева в г. Белгороде	50 км/ч	2023	2023	170
53.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на ул. Шалаудина в г. Белгороде	50 км/ч	2023	2023	165
54.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на ул. 5 Августа в г. Белгороде	50 км/ч	2023	2023	290
55.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Белгородского Полка между Белгородским пр-том и ул. Преображенская	50 км/ч	2023	2023	110
56.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Корочанская между д. 254 и ул. Луначарского	50 км/ч	2023	2023	110
57.	Установка ИДН в г. Старом Осколе, при пешеходном переходе через пр-т Комсомольский возле д. 5 в мкр-не Макаренко, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	825

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
58.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на участке дороги через Свистовский мост	40 км/ч	2023	2023	20
59.	Установка ИДН в г. Старом Осколе, при пешеходном переходе через ул. 1-й Конной Армии напротив д. 65с1 по данной улице, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	650
60.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенных проездах, проходящих вдоль пр-та Губкина	40 км/ч	2025	2025	200
61.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем со стороны мкр. Олимпийский вдоль пр-та Алексея Угарова, между пр-том Победы и д. 30с1 в мкр-не Олимпийский	40 км/ч	2025	2025	30
62.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем со стороны мкр-на Олимпийский вдоль ул. Ершченко, между д. 30А в мкр-не Олимпийский и ул. Шухова	40 км/ч	2025	2025	30
63.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем вокруг мкр-на Жукова вдоль пр-та Молодежный и пр-та Алексея Угарова	40 км/ч	2025	2025	55
64.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем со стороны мкр-на Макаренко вдоль пр-та Алексея Угарова, перед д. 38с1 в мкр-не Макаренко	40 км/ч	2025	2025	30
65.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем вокруг мкр-на Солнечный вдоль пр-та Молодежный и ул. Надежды	40 км/ч	2025	2025	55
66.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем от пр-та Молодежный к д. 10 в мкр-не Ольминского	40 км/ч	2025	2025	35
67.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем вдоль пр-та Молодежный, перед домами 10, 6А и 6 в мкр-не Конева	40 км/ч	2025	2025	20

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
68.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на участке пр-т Губкина между д. 1 в мкр-не Приборостроитель и пл. Горняков. Установка ИДН при пешеходном переходе через пр-т Губина, расположенном перед д. 32с1 в мкр-не Приборостроитель, с ограничением максимальной скорости проезда также до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	440
69.	Установка ИДН в г. Губкине, при пешеходных переходах через ул. Ленина, расположенных при её пересечении с ул. Советская, с ограничением максимальной скорости проезда до 20 км/ч	20 км/ч	2023	2023	595
70.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Свердлова между д. 26 по данной улице и ул. 1-я Заречная	40 км/ч	2023	2023	130
71.	Установка ИДН в г. Губкине, при пешеходном переходе через ул. Дзержинского, расположенном перед д. 2 по ул. 9 Января, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	330
72.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Севастопольская между ул. Гоголя и ул. Пильчикова	40 км/ч	2023	2023	185
73.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Севастопольская между ул. Маяковского и ул. Космонавтов. Установка ИДН при пешеходных переходах через ул. Севастопольская, расположенных перед д. 1А по ул. Космонавтов и д. 4А по ул. Севастопольская, с ограничением максимальной скорости проезда также до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	755
74.	Установка ИДН в г. Губкине, при пешеходном переходе через ул. Белгородская, расположенном возле её пересечения с ул. Слободская, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	415
75.	Установка ИДН в г. Губкине, на подходах к пересечению ул. Победы с ул. Октябрьская, с ограничением максимальной скорости движения до 20 км/ч	20 км/ч	2025	2025	295
76.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Пролетарская между ул. Горького и ул. Чайковского	40 км/ч	2023	2023	25
77.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Горького между ул. Школьная и ул. Пролетарская	40 км/ч	2023	2023	15

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
78.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 20 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Горького между ул. Пролетарская и ул. Комсомольская. Установка ИДН в начале и конце данного участка, возле домов 1 и 5 по ул. Горького, с ограничением максимальной скорости проезда также до 20 км/ч	20 км/ч	2023	2023	270
79.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в г. Белгороде, ул. Некрасова, д. 29 и д. 132 на пути следования к «Всероссийское общество инвалидов»	0,1 км	2024	2024	50
80.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «АО Сокол» (50.627408, 36.573931) к «Всероссийское общество инвалидов» по ул. Некрасова, г. Белгород	0,275 км	2024	2024	123,75
81.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Проспект Богдана Хмельницкого» (50.611713, 36.577019) «Центр реабилитации и интеграции инвалидов войны» по 1-му Заводскому пер., д. 4, г. Белгород	0,165 км	2023	2023	74,25
82.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах на пути следования к «Центр реабилитации и интеграции инвалидов войны» по 1-му Заводскому пер., д. 4, д. 66, г. Белгород	0,1 км	2023	2023	150
83.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Ул. Гагарина» к «Белгородская областная клиническая больница Святителя Иоасафа» по ул. Гагарина и ул. Некрасова, г. Белгород	0,420 км	2023	2023	105,0
84.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах вблизи ООТ «Областная больница» к «Белгородская областная клиническая больница Святителя Иоасафа», г. Белгород, ул. Садовая, д. 92. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах к «Белгородская областная клиническая больница Святителя Иоасафа», г. Белгород, ул. Некрасова, д. 8к1, д. 8/9к1 и ул. Гагарина, д. 9/15, д. 31	0,1 км	2023	2023	250
85.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в г. Белгороде, ул. Садовая, д. 122к1 и д. 120Л. Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Улица Некрасова» по ул. Железняка, д. 1а к «Областная инфекционная клиническая больница им. Е.Н. Павловского»	0,1 км	2023	2023	140

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
86.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Улица Железнякова» (50.632660, 36.583155) к «Областная инфекционная клиническая больница имени Е.Н. Павловского» по ул. Садовой, г. Белгород	0,230 км	2023	2023	103,5
87.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Улица Некрасова» (50.629096, 36.583337) к «Областная инфекционная клиническая больница имени Е.Н. Павловского» по ул. Садовой, г. Белгород	0,150 км	2023	2023	67,5
88.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в г. Белгороде, ул. Губкина, д. 44Б, д. 48 к «Городская больница № 2»	0,1 км	2023	2023	50
89.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в г. Белгороде районе Белгородского про-та, д. 99к2. Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Стадион» (50.601211, 36.580396) к «Городская больница №1» по ул. Богдана Хмельницкого и Белгородскому пр-ту	0,4 км	2022	2022	205
90.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в г. Белгороде, ул. Королева д. 4 к «Комплексный центр социального обслуживания населения города Белгорода»	0,1 км	2023	2023	50
91.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах к «Управление социальной защиты населения Белгородской области», г. Белгород пересечение пр-та Славы и ул. Белгородского Полка	0,1 км	2022	2022	100
92.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Улица Белгородского Полка» (50.596717, 36.604104) к «Управление социальной защиты населения Белгородской области» по пр-ту Славы, г. Белгород	0,2 км	2022	2022	90,0
93.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Школа» (50.572756, 36.578458) к «Комплексный центр социального обслуживания населения Белгородского района», г. Белгород, ул. Королева	0,2 км	2023	2023	90,0
94.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в районе с. Веселая Лопань, ул. Гагарина, д. 2 к «ОГБУ Реабилитационный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями» Белгородский район. Устройство тротуара со стороны ул. Гагарина, д. 5 и уширение тротуара со стороны д. 2. Устройство поручней для инвалидов с нарушениями опорно-двигательной системы от ООТ «Улица Гагарина»	0,1 км	2024	2024	485

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
95.	Организация подходов к пешеходному переходу от ООТ вблизи «Борисовская центральная районная больница». Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в районе пгт. Борисовка, ул. 8 Марта, д. 23А к «Борисовская центральная районная больница»	0,1 км	2023	2023	125
96.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Больница» (50.590630, 36.014385) к «Борисовская центральная районная больница» по ул. 8 Марта, пгт Борисовка	0,88 км	2023	2023	396,0
97.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе с занижением бордюрного камня (с одной стороны) в г. Короче пересечение ул. Интернациональная и ул. Красная площадь, к «ОГБУЗ Корочанская ЦРБ» пересечение ул. Интернациональная и ул. Красная площадь	0,1 км	2023	2023	110
98.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах от ООТ «Площадь Васильева» в г. Короче, по ул. Дорошенко, д. 9А, д. 24, д. 23, по ул. Ленина, д. 20, д. 27 к «Комплексный центр Социального Обслуживания Населения Корочанского района». Организация тактильной разметки на тротуаре, поручней и пандусов от ООТ «Площадь Васильева» к «Комплексный центр Социального Обслуживания Населения Корочанского района»	0,5 км	2023	2023	450
99.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Площадь Васильева» «Комплексный центр Социального Обслуживания Населения Корочанского района», по ул. Дорошенко и ул. Ленина, г. Короча	0,46 км	2023	2023	207,0
100.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки и занижение бордюрного камня на существующих пешеходных переходах в г. Шебекино, ул. Ленина, д. 41, д. 43 к «Шебекинская центральная районная больница»	0,1 км	2023	2023	50
101.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Площадь Ленина» к «Шебекинская центральная районная больница» по ул. Ленина, г. Шебекино	0,11 км	2023	2023	49,5
102.	Организация тактильной разметки на тротуаре, пандусов и поручней от ООТ «Школа» к «Большепетровская Районная больница» по ул. Чапаева, с. Большепетровское	0,13 км	2024	2024	58,5

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
103.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в районе Строитель, ул. Ленина, д. 26, д. 1 к «ОГБУЗ Яковлевская ЦРБ»	0,1 км	2023	2023	50
104.	Организация заниженного бордюра на пешеходном переходе вблизи «ОГБУЗ Яковлевская ЦРБ» в г.Строителе, ул. Ленина, д. 26, д. 1	-	2024	2024	45
105.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в г. Строителе, ул. 5 Августа, д. 8, д. 34 к «Детская поликлиника»	0,1 км	2023	2023	100
106.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Белгороде по ул. Костокова в районе д. 21 к МБУЗ «Городская поликлиника № 6»	0,1 км.	2023	2023.	25
107.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Белгороде по ул. Щорса в районе д. 38 к МБУЗ «Городская детская поликлиника № 4 г. Белгорода»	0,1 км	2024	2024	25
108.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Белгороде д. 46 к МП г. Белгорода «Стоматологическая поликлиника № 2»	0,1 км	2024	2024	25
109.	Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Белгороде по ул. Есенина в районе д. 50В к МБУЗ «Поликлиника № 8 г. Белгорода»	0,1 км	2023	2023	25
110.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в г. Белгород на пересечении ул. Степной и ул. Привольной	0,1 км	2024	2024	75
111.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в г. Белгороде на пересечении пр-та Славы и ул. Николая Чумичова и пр-т Славы, д. 46 к МАУЗ «Детская стоматологическая поликлиника г. Белгорода». Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Улица Чумичова» к МАУЗ «Детская стоматологическая поликлиника г. Белгорода»	0,15 км	2023	2023	192,5
112.	Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в районе в г.Белгороде, ул. Народный бульвар, д. 51 к МБУЗ «Городская поликлиника № 2 г. Белгорода»	0,1 км	2024	2024	25

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
113.	Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в районе в г. Белгороде, ул. Попова, д. 24 ОГКУЗ «Областной центр медицинской профилактики»	0,1 км	2023	2023	25
114.	Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в районе в г. Белгороде, ул. 50-летия Белгородской области, д. 19 к ОГБУЗ «ДОКБ» Детской поликлинике № 3	0,1 км	2024	2024	25
115.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходном переходе в г. Старом Осколе в районе ул. Демократической, д. 3 с реконструкцией тротуара на пути следования к БРО «Всероссийское Общество Слепых»	0,1 км	2023	2023	25
116.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки с занижением бордюрного края на пешеходном переходе в г. Старом Осколе в районе Комсомольского пр-га, д. 81 на пути следования к ОГБУЗ «Городская больница № 1»	0,1 км	2024	2024	25
117.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки с занижением бордюрного края на существующих пешеходных переходах на пути следования к местам «Старооскольская местная общественная организация общество инвалидов» и «Старооскольский кожно-венерологический диспансер» в г. Старом Осколе в районе Комсомольского пр-га, мкр-н Интернациональный, д. 28А	0,1 км	2024	2024	25
118.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки с занижением бордюрного края на существующем пешеходном переходе в г. Старом Осколе по ул. Пролетарской, д. 39/41 на пути следования к «Рентгенологический корпус»	0,1 км	2023	2023	25
119.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки с занижением бордюрного края на существующих пешеходных переходах в г. Старом Осколе на пересечении ул. Пролетарской и ул. Комсомольской на пути следования от ООТ «Прокуратура» к ОГБУЗ «Старооскольская ЦРБ»	0,1 км	2023	2023	75
120.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Старом Осколе, районе Олимпийском, д. 2 и организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Кинотеатр Биль» на пути следования к Старооскольской окружной больнице святителя Луки Крымского, поликлинике № 2	0,2 км	2023	2023	115

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
121.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной существующем пешеходном переходе в г. Старом Осколе, микрорайон Олимпийский, д. 13А, стр. 1 и организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Поликлиника» на пути следования к ОГБУЗ «Городская детская поликлиника № 3 г. Старого Оскола, филиал № 1» и «Отделение реабилитации и социально-профилактической работы с гражданами пожилого возраста и инвалидами»	0,15 км	2023	2023	92,5
122.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной существующем пешеходном переходе в с. Незнамово по ул. Октябрьской, д. 3 на пути следования к «Фельдшерско-акушерский пункт с. Незнамово»	0,1 км	2025	2025	25
123.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению Организация тактильной существующем пешеходном переходе в г. Старом Осколе, по ул. Шухова, д. 9 на пути следования к Старооскольской окружной больнице Святителя Луки Крымского, Городская больница № 2	0,1 км	2023	2023	25
124.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки с занижением бордюрного края на существующих пешеходных переходах в г. Губкине по ул. Кирова, д. 33, ул. Ленина, д. 18 и на пересечении ул. Кирова и Чайковского. Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Больница» на пути следования к Губкинской центральной районной больнице	0,15 км	2023	2023	217,5
125.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в г. Губкине, пересечении ул. Советской и ул. Чайковского. Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Больница» на пути следования к Поликлинике № 1 Губкинской ЦРБ	0,2 км	2023	2023	240
126.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки с занижением бордюрного края на существующих пешеходных переходах в г. Губкине, ул. Космонавтов, д. 1 к Губкинской городской детской больнице, педиатрическому отделению № 2	0,1 км	2024	2024	25

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
127.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе г. Губкине по ул. Победы, д. 8 на пути следования к МФЦ	0,1 км	2024	2024	25
128.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Губкине по ул. Лизы Чайкиной, д. 15. Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Улица Лизы Чайкиной» к «Отделению общей врачебной практики»	0,1 км	2023	2023	70
129.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в п. Троицкий, ул. Молодёжная, д. 15, к «Троицкая Поликлиника»	0,1 км	2025	2025	25
130.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки с занижением бордюрного края на существующих пешеходных переходах в г. Старом Осколе на пересечении ул. Димитрова и пр-та Губкина от ООТ «Магазин Яшма» и ООТ «Дом книги» к МБУ «Комплексный центр социального обслуживания населения»	0,35 км	2024	2024	282,5
131.	МАОУ «ЦО № 1» (ул. Николая Чумичова, д. 53А, г. Белгород)	Оборудование пешеходного перехода (50.603805, 36.595426), расположенного в районе ул. Николая Чумичова, светофором типа Т7, 62А (подход к МАОУ «ЦО № 1»)	2022	2022	200
132.	МБОУ «Гимназия № 2» (ул. Некрасова, д. 19, г. Белгород)	Оборудование пешеходного перехода (50.624160, 36.580397), расположенного в районе ул. Некрасова, д. 17, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «Гимназия № 2»)	2022	2022	200
133.	МБОУ «СОШ № 4» (ул. Победы, д. 78, г. Белгород)	Оборудование пешеходного перехода (50.593922, 36.582372), расположенного в районе ул. Победы, д. 78, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 4»)	2022	2022	200

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
134.	МБОУ «СОШ № 7» (ул. Железняка, д. 4, г. Белгород)	Оборудование пешеходного перехода (50.632747, 36.580351), расположенного в районе ул. Железняка, д. 4, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 7»)	2022	2022	200
135.	МБОУ «СОШ № 19» (ул. Преображенская, д. 98, г. Белгород)	Оборудование пешеходного перехода (50.599595, 36.582351), расположенного в районе ул. Преображенская, д. 71, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 19»)	2022	2022	200
136.	МБОУ «СОШ № 20» (ул. Шершнева, д. 26, г. Белгород)	Оборудование пешеходного перехода (50.614876, 36.581418), расположенного в районе ул. Шершнева, д. 7, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 20»)	2022	2022	200
137.	МБОУ «СОШ № 21» (ул. Чапаева, д. 14, г. Белгород)	Оборудование пешеходных переходов (50.596007, 36.569058; 50.596445, 36.568167), в районе ул. Чапаева, д. 1Б, светофорами типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 21»)	2022	2022	400
138.	МБОУ «СОШ № 27» (ул. Некрасова, д. 29, г. Белгород)	Оборудование пешеходного перехода (50.625300, 36.579981), расположенного в районе ул. Некрасова, д. 23, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 27»)	2022	2022	200

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
139.	МБОУ «СОШ № 40» (ул. Шаландина, д. 5, г. Белгород)	Оборудование пешеходного перехода (50.569463, 36.576646), расположенного в районе ул. Шаландина, д. 7, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 40»)	2022	2022	200
140.	МБОУ «СОШ № 43» (ул. 60 лет Октября, д. 4, г. Белгород)	Оборудование пешеходных переходов (50.564171, 36.549291; 50.564391, 36.548983), расположенных в районе ул. 60 лет Октября, д. 4, светофорами типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 43»)	2022	2022	400
141.	ГБОУ «Белгородский инженерный юношеский лицей-интернат» (ул. Апанасенко, д. 51А, г. Белгород)	Оборудование пешеходного перехода (50.580789, 36.562921) расположенного в районе ул. Апанасенко, д. 51А, светофором типа Т7 (подход к ГБОУ «Белгородский инженерный юношеский лицей-интернат»)	2022	2022	200
142.	МОУ «Разуменская СОШ № 2» (пгт Разумное, ул. Филиппова, д. 2)	Строительство тротуара на ул. 78-й Гвардейской Дивизии от д. 9А до д. 13 со стороны школы, подход к МОУ «Разуменская СОШ № 2» (протяженность 0,13 км)	2021	2021	1 561
143.	МОУ «Разуменская СОШ № 3» (пгт Разумное, ул. Школьная, д. 1)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (50.529947, 36.695349) на подходе к МОУ «Разуменская СОШ № 3»	2021	2021	100

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
144.	МОУ «Разуменская СОШ № 4» (пгт Разумное, ул. Вересковая, д. 2А)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (50.571891, 36.687721; 50.571979, 36.689208) на подходах к МОУ «Разуменская СОШ № 3»)	2021	2021	200
145.	МОУ «Головинская СОШ» (с. Головино, ул. Центральная, д. 19)	Оборудование пешеходных переходов (50.468717, 36.444523; 50.469458, 36.445360) в районе ул. Центральная, д. 19, светофорами типа Т7 (подход к МОУ «Головинская СОШ»). Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход». Устройство перильных ограждений по ул. Центральная от д. 17 до пересечения с пер. Центральным (протяженность 0,18 км)	2021	2021	852
146.	МБОУ «Борисовская СОШ № 1» (пгт Борисовка, ул. Советская, д. 1)	Оборудование пешеходных переходов (50.606664, 36.009594; 50.606829, 36.009463), в районе ул. Советская, д. 1, светофорами типа Т7 (подход к МБОУ «Борисовская СОШ № 1»)	2022	2022	400

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
147.	МБОУ «Борисовская ООШ № 4» (пгт Борисовка, ул. Грайворонская, д. 229)	Оборудование пешеходного перехода (50.586651, 35.988531), в районе ул. Грайворонская, д. 229, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «Борисовская ООШ № 4»). Строительство тротуара от пешеходного перехода до ООТ (протяженность 0,03 км), устройство перильных ограждений по ул. Грайворонская от д. 223 до д. 231 (протяженность 0,1 км)	2021	2021	714
148.	МБОУ «Крюковская СОШ» (с. Крюково, ул. Ленина, д. 11)	Оборудование пешеходного перехода (50.667921, 35.993174), расположенного в районе ул. Ленина, д. 6, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «Крюковская СОШ». Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход»	2021	2021	300
149.	МБОУ «Корочанская СОШ имени Д.К. Кромского» (г. Короча, ул. Пролетарская, д. 39)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (50.816022, 37.187943) на подходе к МБОУ «Корочанская СОШ имени Д.К. Кромского»	2022	2022	100

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
150.	МБОУ «Афанасовская СОШ» (с. Афанасово, ул. Центральная, д. 2)	Произвести работы по установке дополнительного стационарного электрического освещения в зоне пешеходных переходов (50.727540, 37.163756; 50.726734, 37.164453). Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» на подходах к МБОУ «Афанасовская СОШ»	2021	2021	2 200
151.	МБОУ «СОШ № 4 г. Шебекино Белгородской области» (г. Шебекино, ул. Ленина, д. 19)	Оборудование пешеходного перехода (50.411579, 36.887329), расположенного в районе ул. Ленина, д. 18, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 4 г. Шебекино Белгородской области»)	2022	2022	200
152.	МБОУ «СОШ № 6 г. Шебекино» (г. Шебекино, Ржевское шоссе, д. 233)	Оборудование пешеходных переходов (50.417459, 36.953573; 50.417232, 36.951851), расположенных в районе Ржевского шоссе, д. 233А; Ржевское ш., д. 292, светофорами типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 6 г. Шебекино»)	2022	2022	400

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
153.	МБОУ «Белянская СОШ Шебекинского района Белгородской области» (с. Белянка, ул. Школьная, д. 15)	Оборудование пешеходных переходов (50.464613, 37.191947; 50.463892, 37.190256), расположенных в районе ул. Школьная, д. 15, светофорами типа Т7 (подход к МБОУ «Белянская СОШ Шебекинского района Белгородской области»). Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход»	2021	2021	600
154.	МБОУ «СОШ № 1 г. Строитель» (г. Строитель, ул. Лепина, д. 9)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (50.787610, 36.482421) на подходе к МБОУ «СОШ № 1 г. Строитель»)	2021	2021	100
155.	МБОУ «СОШ № 2 г. Строитель» (г. Строитель, ул. Ленина, д. 24)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (50.781275, 36.494412; 50.782645, 36.494404; 50.782411, 36.494393) на подходах к МБОУ «СОШ № 2 г. Строитель»	2021	2021	300
156.	МБОУ «Кустовская СОШ» (с. Кустовое, ул. Победы, д. 5А)	Оборудование пешеходного перехода (50.653017, 36.181741), в районе ул. Победы, д. 5А, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «Кустовская СОШ»)	2022	2022	200

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
157.	МАОУ «СОШ № 1 с углубленным изучением отдельных предметов» (г. Губкин, ул. Победы, д. 24)	Оборудование пешеходного перехода (51.278715, 37.544250), расположенного в районе ул. Победы, д. 21, светофором типа Т7 (подход к МАОУ «СОШ № 1 с углубленным изучением отдельных предметов»)	2022	2022	200
158.	МАОУ «СОШ № 2» (г. Губкин, ул. Чайковского, д. 12)	Оборудование пешеходного перехода (51.281754, 37.540563), расположенного в районе ул. Чайковского, д. 12, светофором типа Т7 (подход к МАОУ «СОШ № 2»)	2022	2022	200
159.	МБОУ «СОШ № 3» (г. Губкин, ул. Лазарева, д. 13)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.290135, 37.529171) на подходе к МБОУ «СОШ № 3»	2021	2021	100
160.	МАОУ «Лицей № 5» (г. Губкин, ул. Советская, д. 29)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.285818, 37.533074) на подходе к МАОУ «Лицей № 5»	2021	2021	100
161.	МАОУ «Гимназия № 6» (г. Губкин, ул. Советская, д. 27)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.285250, 37.531890) на подходе к МАОУ «Гимназия № 6»	2021	2021	100

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
162.	МБОУ «ООШ № 14 для учащихся с ограниченными возможностями здоровья» (г. Губкин, ул. Комсомольская, д. 31)	Оборудование пешеходного перехода (51.284211, 37.542941), расположенного в районе ул. Комсомольская, д. 31, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «ООШ № 14 для учащихся с ограниченными возможностями здоровья»)	2022	2022	200
163.	МБОУ «СОШ № 10» (г. Губкин, ул. Белгородская, д. 349)	Оборудование пешеходного перехода (51.260883, 37.533584), расположенного в районе ул. Белгородская, д. 520, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 10»)	2022	2022	200
164.	МБОУ «СОШ № 15» (г. Губкин, ул. Павлика Морозова, д. 8)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.301854, 37.597760) на подходе к МБОУ «СОШ № 15»	2021	2021	100
165.	МБОУ «СОШ № 7» (г. Губкин, ул. Павлика Морозова, д. 2)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.302231, 37.600292) на подходе к МБОУ «СОШ № 7»	2021	2021	100
166.	МАОУ «ОК Лицей № 3 имени С. П. Угаровой» (г. Старый Оскол, мкр. Интернациональный, д. 1)	Оборудование пешеходного перехода (51.284316, 37.812486), расположенного в районе мкр-на Горняк, д. 35, светофором типа Т7 (подход к МАОУ «ОК Лицей № 3 имени С.П. Угаровой»)	2022	2022	200

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
167.	МБОУ «СОШ № 12 с углубленным изучением отдельных предметов» (г. Старый Оскол, мкр. Лебединец, д. 28)	Оборудование пешеходного перехода (51.282521, 37.796507), расположенного в районе мкр. Рудничный, д. 11А, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 12 с углубленным изучением отдельных предметов»)	2022	2022	200
168.	МАОУ «СШ № 19 – корпус кадет «Виктория» (г. Старый Оскол, мкр. Рудничный, д. 22)	Оборудование пешеходных переходов (51.280362, 37.798335; 51.280266, 37.798648) расположенных в районе пересечения ул. Наседкина и ул. Щепкина, светофорами типа Т7 (подход к МАОУ «СШ № 19 – корпус кадет «Виктория»). Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход»	2021	2021	600
169.	МБОУ «ООШ № 15» (г. Старый Оскол, мкр. Молодогвардеец, д. 15)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.290311, 37.808776). на подходе к МБОУ «ООШ № 15»	2021	2021	100
170.	МБОУ «ООШ № 7» (г. Старый Оскол, ул. Зои Космодемьянской, д. 42)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.284116, 37.839954) на подходе к МБОУ «ООШ № 7»	2021	2021	100

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
171.	МБОУ «ООШ № 9» (г. Старый Оскол, ул. 1-й Конной Армии, д. 26А)	Оборудование пешеходного перехода (51.331234, 37.834727), расположенного в районе ул. 1-й Конной Армии, д. 26А, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «ООШ № 9»). Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход»	2021	2021	300
172.	МБОУ «ООШ № 36» (г. Старый Оскол, ул. Стадионная, д. 14)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.314264, 37.864390) на подходе к МБОУ «ООШ № 36»	2021	2021	100
173.	МАОУ «СОШ № 24 с углубленным изучением отдельных предметов» (г. Старый Оскол, мкр. Конева, д. 15А)	Оборудование пешеходного перехода (51.308807, 37.882201), расположенного в районе мкр-на Жукова, д. 42, светофором типа Т7 (подход к МАОУ «СОШ № 24 с углубленным изучением отдельных предметов»)	2022	2022	200
174.	МБОУ «ОО Владимировская школа» (с. Владимировка, ул. Школьная, д. 14)	Оборудование пешеходного перехода (51.114886, 38.360216), расположенного в районе ул. Центральная, д. 86, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «Основная общеобразовательная Владимировская школа»). Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход»	2021	2021	300

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
175.	г. Белгород, ул. Губкина пересечение с ул. Ватутина	1 ед.	2022	2022	3 000
176.	г. Белгород, ул. Волчанская – Михайловское шоссе (место концентрации ДТП)	1 ед.	2022	2022	3 000
177.	г. Белгород, Белгородский пр-т – ул. Попова (контроль скоростного режима)	1 ед.	2022	2022	3 000
178.	Подъезд к г. Белгороду, км 23 + 00 (кольцо со стеллой «Промышленный парк Северный»)	1 ед.	2022	2022	3 000
179.	Подъезд к г. Белгороду, км 23 + 500 (кольцо со стеллой «Промышленный парк Северный»)	1 ед.	2022	2022	3 000
180.	Дорога 14К-2 пересечение с дорогой 14К-36	1 ед.	2023	2023	3 000
181.	г. Старый Оскол, ул. 8 Марта пересечение с ул. Комсомольская	1 ед.	2023	2023	3 000
182.	г. Старый Оскол выезд на Молодежный пр-т от ТРЦ «Боше»	1 ед.	2023	2023	3 000
183.	Короча – Губкин – граница Курской области, км 74 + 860	1 ед.	2023	2023	3 000
184.	Короча – Губкин – граница Курской области, км 84 + 090	1 ед.	2023	2023	3 000
185.	Старый Оскол – Лапыгино – Бочаровка – Котово, км 2 + 960	1 ед.	2023	2023	3 000
186.	Город Старый Оскол, ул. Ерошенко – ул. Сталеваров	1 ед.	2023	2023	3 000
187.	Город Губкин, ул. Свердлова – ул. Горького	1 ед.	2023	2023	3 000
188.	пр-т Ватутина – проезд Автомобилистов	Выделение эксклюзивной безветофорной правоповоротной полосы с переходно-скоростной полосой. Также в зоне пересечения предполагается нанести разметку 1.26	2023	2023	10 000
189.	ул. Губкина и ул. Будённого	Выделить левоповоротный поток на ул. Будённого (дополнительная фаза)	2023	2023	250

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
190.	ул. Магистральная и ул. Молодежная	Создание полосы разгона при слиянии потоков по ул. Молодежная и создание пешеходного перехода в разных уровнях вместо перехода со светофорным регулированием	2023	2023	5 000
191.	ул. Есенина и ул. Буденного	Предлагается ввести дополнительные головки светофоров для совершения левого поворота и организовать реконструкцию подходов до 3 полос по ул. Буденного	2023	2023	2 000
192.	Автодорога 14Н-804 (50.747880, 36.523987)	Организовать светофорное регулирование с полуадаптивным управлением	2023	2023	1 500
193.	ул. Дорожная пересечение с ул. Восточной	Разработка проекта светофорного объекта	2023	2023	1 500
194.	ул. Губкина пересечение с ул. Ватутина	Установка дорожных знаков 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 50 м от пешеходного перехода. Нанести между линиями горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (2) покрытие, выполненное краской желтого цвета по ГОСТ 32830-2014. Установить комплекс фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	150
195.	ул. Ватутина пересечение с ул. Королева	Установить дорожные знаки 6.2 «Рекомендуемая скорость движения» (40 км/ч) на границах аварийного участка	2022	2022	150

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
196.	ул. Губкина пересечение с ул. Шаландина	Установить дорожные знаки 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 50 м от пешеходного перехода. Установить комплекс фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП. Кронирование деревьев вблизи светофорного объекта	2022	2022	3 150
197.	ул. Ватутина пересечение с ул. Костокова	Установить дорожные знаки 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 50 м от пешеходного перехода. Установить комплекс фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	3 150
198.	ул. Белгородского Полка пересечение с ул. Победы	Разработка проекта светофорного объекта	2022	2022	2 000
199.	ул. Белгородского Полка пересечение с Белгородским пр-том	Установка дополнительных секций левого поворота светофорного объекта	2022	2022	500
200.	Пересечение Белгородского пр-та с ул. Полова	Установка дополнительных секций левого поворота светофорного объекта	2022	2022	500
201.	ул. Садовая пересечение с ул. Студенческая	Установить искусственную неровность на пешеходном переходе, совмещенную с разметкой. Нанести между линиями горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (2) покрытие, выполненное краской желтого цвета, по ГОСТ 32830-2014	2022	2022	250

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
202.	Пересечение Михайловского шоссе с ул. Волчанской	Установить дорожные знаки 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 50 м от пешеходного перехода. Нанести между линиями горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (2) покрытие краской желтого цвета. Установить комплекс фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	250
203.	Проспект Комсомольский, ул. Эрденко, ул. Черняховского (г. Старый Оскол)	Реконструкция подходов с организацией светофорного регулирования и выделением пешеходного движения	2023	2023	3 000
204.	ул. Рождественская – ул. Кузнецова (ул. Магистральная – ул. Ильи Хегая)	Организация кольцевого пересечения со средним диаметром островка безопасности	2023	2023	15 000
205.	ул. Раевского и ул. Дзержинского (г. Губкин)	Организация светофорного регулирования	2022	2022	1 000
206.	ул. Маяковского – ул. Севастопольская (г. Губкин)	Организация малого кольцевого пересечения	2023	2023	1 000
207.	г. Губкин, ул. Свердлова пересечение с ул. Горького	Установить ИДН на пешеходном переходе, дорожные знаки 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 50 м от пешеходного перехода. Нанести между линиями горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (2) покрытие краской желтого цвета	2022	2022	150

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
208.	Дорога 14К-2 пересечение с дорогой 14К-36	Установить дорожные знаки 3.24 (60 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 150 м от перекрестка. Установить комплекс фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	3 000
209.	г. Старый Оскол, ул. 8 Марта пересечение с ул. Комсомольская	Установить комплекс фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	3 000
210.	г. Старый Оскол выезд на Молодежный пр-т от ТРЦ «Боше»	Установить дорожные знаки 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 100 м от перекрестка. Установить комплекс фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	3 000
211.	Пересечение ул. Фрунзе и ул. Дзержинского	Переразметка проезжей части на ул. Дзержинского (со стороны ул. 9 Января) на подходе к перекрестку. Изменение светофорных фаз с организацией веерного выезда в разных фазах с ул. Фрунзе и Севастопольская	2023	2023	100
212.	Пересечение пр-та Алексея Угарова и пр-та Молодежного.	Предлагается вынос левых поворотов с Молодежного пр-та в отдельную фазу для предотвращения выезда на перекресток в ожидании возможности повернуть	2023	2023	100

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
213.	Строительство тротуара по ул. Утренняя Заря, с. Бессоново	0,8 км	2030	2030	9 606,4
214.	Строительство тротуара по ул. Центральная, с. Беловское	2,5 км	2030	2030	30 020
215.	Строительство тротуара по ул. Зеленая, с. Новая Нелидовка Белгородского района	2,2 км	2030	2030	2 200
216.	Строительство тротуаров по ул. Заповедная, Вольная, Песчаная, п. Дубовое	0,4 км	2030	2030	1 300
217.	Ремонт тротуарной дорожки по ул. Коммунистическая Журавлевского сельского поселения	0,07 км	2030	2030	100
218.	Строительство пешеходной дорожки по ул. Ленина Журавлевского сельского поселения	1,06 км	2030	2030	3 700
219.	Строительство тротуара по ул. Утренняя Заря Краснооктябрьского сельского поселения	1,4 км	2030	2030	16 811,2
220.	Строительство участка тротуарной дорожки по ул. Каштановая Майского сельского поселения	2,5 км	2030	2030	30 020
221.	Строительство тротуара по ул. Школьная, п. Октябрьский	0,8 км	2030	2030	2 000
222.	Строительство тротуара по ул. Центральная, Пушкарская Пушкарского сельского поселения	2,5 км	2030	2030	8 400
223.	Строительство тротуара по ул. Новая в микрорайоне ИЖС Разумное, д. 22, п. Разумное	0,54 км	2022	2022	843,3
224.	Строительство тротуара по ул. Победы, п. Северный	2,8 км	2030	2030	33 622,4
225.	Строительство тротуара по ул. ул. Привольная – ул. Ягодная – ул. Свободная – 6-й Российский пер., ул. Краснооктябрьская Стрелецкого сельского поселения	29 км	2030	2030	348 232
226.	Строительство тротуара по ул. Садовой, с. Таврово	0,946 км	2030	2030	11 359,6
227.	Строительство пешеходных дорожек: с. Хохлово – ул. Майская, Центральная, Луговая, с.Киселево – ул.Центральная	3,68 км	2030	2030	44 189,4
228.	Строительство тротуара по ул. Молодежная и ул. Ленина, ул. Школьная, ул. Сосновая Щетиновского сельского поселения	3,9 км	2030	2030	10 000
229.	Строительство тротуара по ул. Студенческая, с. Севрюково	0,76 км	2025	2025	9 126,08
230.	Строительство тротуара по ул. Широкая от пересечения с ул. Парковая до пересечения с ул. Грибная, п. Дубовое	47 км	2025	2025	564 376
231.	Строительство тротуара по ул. Зеленая, с. Новая Нелидовка	2 км	2025	2025	24 016
232.	Строительство тротуара по ул. Драгунская, с. Драгунское	3,13 км	2025	2025	37 585,04
233.	Строительство тротуара по ул. Центральная, с. Беловское	1,23 км	2025	2025	14 769,84

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
234.	Строительство тротуара на участках дорог по ул. Садовой, от ул. Садовой до ул. Каштановой, от ул. Каштановой до ул. Жемчужной, от ул. Жемчужной до ул. Зеленой, с. Ближняя Игуменка	0,6 км	2025	2025	7 204,8
235.	Строительство тротуара по ул. Спортивная, с. Разумное	0,775 км	2025	2025	9 306,2
236.	Строительство тротуара по ул. Молодежная, с. Таврово	1,5 км	2025	2025	18 012
237.	Строительство тротуара по ул. Садовая от переулка Садовый до ул. Садовая, 24 к детскому саду с. Таврово (подход к школе, ул. Садовая, 41 и детскому саду № 10, ул. Садовая, д. 21)	0,225 км	2025	2025	2 701,8
238.	Строительство тротуара по ул. Макаренко от д. 31а до ул. Зеленая Поляна и по ул. Зеленая Поляна до ул. Рабочей, г. Белгород	1,61 км	2025	2025	19 332,9
239.	Строительство тротуара по улице 3-й Южный пер. от ул. 8 Марта до ул. Буханова, по ул. Буханова до ул. Курбатова и по ул. Курбатова до пересечения с ул. Зюбина, г. Белгород	0,95 км	2025	2025	11 407,6
240.	Строительство тротуара по ул. Кутузова от проспекта Богдана Хмельницкого до ул. Школьной, г. Белгород	0,76 км	2025	2025	9 126,08
241.	Строительство пешеходной дорожки по ул. Садовая от остановки Некрасова до АНО ВО «Белгородский университет кооперации, экономики и права», г. Белгород	1 км	2025	2025	12 008
242.	Строительство тротуара по ул. Горького от ул. Апанасенко до железнодорожного переезда, г. Белгород	0,76 км	2025	2025	9 126,08
243.	Строительство тротуара от по ул. Индустриальная от ул. Калинина, г. Белгород	0,16 км	2025	2025	1 921,28
244.	Строительство тротуара вдоль пр-та Богдана Хмельницкого от съезда с моста к Учебно-спортивному комплексу имени Светланы Хоркиной и до выезда на проспект, г. Белгород	0,54 км	2025	2025	6 484,32
245.	Строительство тротуара по ул. Индустриальная, г. Белгород	1,3 км	2025	2025	15 610,4
246.	Строительство тротуара по ул. Везельская от Кашарского проезда, г. Белгород	1,5 км	2025	2025	18 012
247.	Строительство пешеходных дорожек по ул. Корочанская, г. Короча	2,4 км	2025	2025	67 244,8
248.	Строительство тротуара по ул. Советская от пересечения с ул. 8 Марта до пересечения с ул. Коминтерна, пгт Борисовка	0,85 км	2025	2025	10 206,8
249.	Строительство тротуара пер. Мирный, пгт Борисовка	0,385 км	2025	2025	4 623,08
250.	Строительство тротуара по ул. Пролетарская, пгт Борисовка	0,56 км	2025	2025	6 724,48
251.	Строительство пешеходной дорожки по ул. Грайворонская, пгт Борисовка	2,1 км	2025	2025	25 216,8
252.	Строительство тротуара для движения пешеходов и велосипедистов в с. Зозули: ул. Колхозная, ул. Советская, ул. Локинская	4 км	2025	2025	48 032

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
253.	Строительство тротуара по ул. Первомайская и 21-го съезда, с. Беленькое	1,8 км	2025	2025	21 614,4
254.	Строительство тротуара по ул. Карла Либкнехта, г. Короча	1,1 км	2025	2025	13 208,8
255.	Строительство тротуара по ул. Карла Маркса, г. Короча	1,5 км	2025	2025	18 012
256.	Строительство тротуара по ул. Докучаева от д. 2 до д. 18, ф. Шебекино.	1 км	2025	2025	12 008
257.	Строительство тротуара по ул. Парковая от ул. Мичурина до д. 10, г. Шебекино	0,2 км	2025	2025	2 401,6
258.	Строительство тротуара по ул. Красноармейская, г. Шебекино.	1,35 км	2025	2025	16 210,8
259.	Строительство тротуара по ул. 2-я Заводская, п. Строитель Яковлевского городского округа	1,4 км	2025	2025	16 811,2
260.	Строительство тротуара по ул. Центральная (от д. 2Б до д. 6), п. Строитель Яковлевского городского округа	0,25 км	2025	2025	3 002
261.	Строительство тротуара по ул. Центральная (от д. 114 до трассы М-2), п. Строитель Яковлевского городского округа	0,33 км	2025	2025	3 962,64
262.	Обустройство наземного пешеходного перехода на ул. Магистральная на пересечении с ул. Лесная, пгт Северный	-	2025	2025	44
263.	Обустройство наземного пешеходного перехода на ул. Магистральная напротив МАУ «Центр развития спорта» Белгородского района, ФОК Северный, пгт Северный	-	2025	2025	44
264.	Строительство велодорожек на: Народном бульваре, Свято-Троицком бульваре, набережной р. Везелка, улицах Харьковской, Костюкова, Горького, Губкина, Архирейской, 5 Августа, Спортивной, 60 лет Октября, Буденного, участках проспекта Ватутина, Белгородского проспекта, Садовой, Вокзальной, Театральной улиц г. Белгорода	-	2022	2022	200
265.	Строительство велодорожек на проспекте Ватутина, обеспечение велосвязности улиц Костюкова и Волчанской, Попова, Шершнева, Садовой, Есенина, Студенческой. Обеспечение связности микрорайона «Молодежный» с бульваром Юности	-	2024	2024	180 000
266.	Строительство велодорожек в мкр-не Юго-Западный 1 г. Белгорода	-	2026	2026	160 000
267.	Строительство велодорожек от центральной части до микрорайонов Юго-Западный 1, 2.1 г. Белгорода	-	2028	2028	160 000
268.	Строительство велодорожек в мкр-не Крейда г. Белгорода	-	2029	2029	160 000
269.	Строительство велодорожек в районе Сосновки, обеспечение связности мкр-на Крейда, района Сосновки с центральной частью и новыми микрорайонами г. Белгорода	-	2031	2031	160 000

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
270.	Строительство велодорожек в пгт Северный по ул. Шоссейная, далее по М-2 до Промышленного парка и до пр-та Богдана Хмельницкого г. Белгорода	1,4 км	2030	2030	16 811,2
271.	Строительство велодорожек по дороге Никольское – Таврово: от ул. Советская (в районе д. 23) с. Никольское до ул. Центральная, с. Таврово	5,5 км	2035	2035	66 044
272.	Строительство велодорожек по ул. Автомобилистов от Закомарный пер. до ул. Ватутина г. Белгорода	1,05 км	2025	2025	12 608,4
273.	Строительство велодорожек по ул. Студенческая г. Белгорода от ул. Садовая до Северо-восточной объездной дороги	6 км	2035	2035	72 048
274.	Строительство велодорожек по маршруту Парк Гая-Молодежный парк: ул. Дорошенко, ул. Ленина, ул. Интернациональная, г. Короча	1,15 км	2030	2030	13 809,2
275.	Строительство велодорожек по маршруту: ул. Мочалина – ул. Фрунзе – ул. Ленина – ул. Московская до пересечения ул. Московская – ул. Ржевская – ул. Харьковская, г. Шебекино	3,1 км	2030	2030	37 224,8
276.	Строительство велодорожек по ул. Харьковская, г. Шебекино	2 км	2030	2030	24 016
277.	Строительство велодорожек по ул. Ржевское шоссе от кольца до ул. Набережная, г. Шебекино	0,85 км	2030	2030	10 206,8
278.	Строительство велодорожек по ул. 5 Августа до ул. Зайцева, п. Строитель Яковлевского городского округа	2,1 км	2025	2025	25 216,8
279.	Строительство тротуаров и пешеходных дорожек по Южной обходной дороге, которая проходит по существующей дороге в юго-западном районе с выходом на пр-т Алексея Угарова по новой трассе и далее с использованием существующих участков вдоль поймы р. Убля	4,3 км	2025	2025	51 634,4
280.	Строительство тротуара по ул. Центральной от остановки общественного транспорта «Поворот ДСФ» до ул. Бубнова, по ул. Бубнова, по ул. Революционная до пересечения с ул. Белгородская, г. Губкин	2,7 км	2023	2023	32 421,6
281.	Строительство тротуара по Аверинскому проезду, г. Губкин	2,1 км	2023	2023	31 671,04
282.	Строительство тротуара у остановки общественного транспорта «Железнодорожный переезд» по ул. Свердлова, г. Губкин	0,05 км	2023	2023	600,4
283.	Строительство тротуара по ул. Центральная от магазина «Пятерочка» до пересечения с ул. Советская, с. Незнамово	0,33 км	2023	2023	3 962,64
284.	Строительство тротуара по ул. Центральная и по ул. Озерная, п. Озерки	2,5 км	2023	2023	30 020
285.	Строительство тротуара по ул. Веселая, п. Лапыгино	1,5 км	2025	2025	18 012
286.	Строительство тротуара по ул. Ерохина – школа – ул. Полевая, п. Обуховка	2,6 км	2025	2025	31 220,8
287.	Строительство тротуаров в п. Обуховка	4,7 км	2025	2025	56 437,6

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
288.	Строительство тротуаров в п. Песчанка	2,1 км	2025	2025	25 216,8
289.	Строительство тротуара по ул. Пролетарская от д. 98 до ул. Хмелева, г. Старый Оскол	0,685 км	2023	2023	8 225,48
290.	Строительство тротуара по ул. Мира, г. Старый Оскол	3,6 км	2023	2023	43 228,8
291.	Строительство тротуара по ул. Казацкая, г. Старый Оскол	1,55 км	2023	2023	18 612,4
292.	Строительство тротуара по ул. Хмелева от пересечения с ул. Белинского до пересечения с ул. Кирпичный завод, г. Старый Оскол	0,26 км	2023	2023	3 122,08
293.	Строительство тротуара по мкр-ну Юность – Осколецкая набережная – Набережный мкр-н г. Старый Оскол	1,6 км	2023	2023	19 212,8
294.	Строительство тротуара по ул. Крупской, г. Старый Оскол	1,1 км	2023	2023	13 208,8
295.	Строительство тротуара по ул. 1-й Конной Армии (д. 1 – д. 43), г. Старый Оскол	1,45 км	2025	2025	17 411,6
296.	Строительство тротуара по ул. Деревянова, г. Старый Оскол	1,3 км	2025	2025	15 610,4
297.	Строительство тротуара по ул. Мебельная, г. Старый Оскол	0,55 км	2025	2025	6 604,4
298.	Строительство тротуара по ул. Чапаева, г. Старый Оскол	0,84 км	2025	2025	10 086,72
299.	Ремонт тротуара по проспекту Губкина вдоль Весенний мкр-на и мкр-на Мологвардец, г. Старый Оскол	1,16 км	2023	2023	13 929,28
300.	Строительство тротуара по ул. Революционная от ул. Пролетарская до ул. 17 Героев, г. Старый Оскол	0,35 км	2025	2025	4 202,8
301.	Строительство тротуара по ул. 8 Марта, г. Старый Оскол	1,5 км	2025	2025	18 012
302.	Строительство тротуара у остановки общественного транспорта «БСК» по проспекту Губкина, г. Старый Оскол	0,150 км	2023	2023	1 801,2
303.	Строительство тротуара у остановки общественного транспорта «Вагонное депо» по ул. Свободы, г. Старый Оскол	0,115 км	2023	2023	1 380,92
304.	Строительство тротуара по ул. Майская, г. Старый Оскол	2,7 км	2025	2025	32 421,6
305.	Строительство тротуара по ул. Ватутина от пересечения с ул. Зои Космодемьянской до Южной объездной автодороги, г. Старый Оскол	1,25 км	2025	2025	15 010
306.	Строительство тротуара по ул. Архангельская от д. 70 до пересечения с ул. 1-й Владимирский пер. г. Старый Оскол	1,5 км	2025	2025	18 012
307.	Строительство тротуара от остановки общественного транспорта «Чесноковка» до ул. 4-й Монастырский переулок, с. Каплино, г. Старый Оскол	0,64 км	2023	2023	7 685,12
308.	Обустройство наземного пешеходного перехода в районе домов 18, 19 в мкр-не Весенний, на сторону ТЦ «Европа», г. Старый Оскол	Обустройство пешеходного перехода	2023	2023	44
309.	Обустройство наземного пешеходного перехода в районе ТЦ «Спутник» пр-т Алексея Угарова, д. 14Б, г. Старый Оскол	Обустройство пешеходного перехода	2023	2023	44

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
310.	Обустройство наземного пешеходного перехода в районе Оскольского политехнического колледжа СТИ НИТУ «МИСиС», ул. Щухова, г. Старый Оскол	Обустройство пешеходного перехода	2023	2023	44
311.	Обустройство наземного пешеходного перехода бульвар Дружбы, д. 2, г. Старый Оскол	Обустройство пешеходного перехода	2023	2023	44
312.	Удлинение велодорожек в СОК «Орленок» и их продление до ул. Преображенская, г. Губкин	2 км	2030	2030	3 300
313.	Развитие (удлинение) велосипедного маршрута в районе городского пляжа, г. Губкин	2,2 км	2025	2025	3 600
314.	Строительство новых велодорожек: ул. Преображенская – ул. Космонавтов (вдоль садовых участков) – ул. Севастопольская в направлении ТЦ «Семейный Магнит» через садовые участки – ул. Российская – Аверинский проезд, г. Губкин	16,83	2025	2025	11 780
315.	Строительство велодорожек по маршруту – Губкинский Городской Парк Культуры и отдыха – Чудо-Юдо Град по маршруту: ул. Победы – ул. Комсомольская – ул. Фрунзе – ул. Севастопольская, г. Губкин	4,5 км	2025	2025	18 000
316.	Строительство велодорожек по ул. Кирова, г. Губкин	1,8 км	2025	2025	7 205
317.	Строительство велодорожек по ул. Дзержинского от ул. Ленина до ул. Раевского, г. Губкин	2,7 км	2025	2025	11 807
318.	Строительство велодорожек по ул. Ленина от ул. Комсомольской до ул. Дзержинского	1,4 км	2025	2025	5 600
319.	Строительство велодорожек по маршруту ул. Раевского – ул. Лазарева, г. Губкин	2 км	2025	2025	8 005
320.	Строительство велодорожек по маршруту ул. Железнодорожная – ул. Революционная, г. Губкин	4,9 км	2030	2030	19 613
321.	Строительство велодорожек по маршруту площадь Ленина – сквер Шахтеров, г. Губкин	0,85 км	2025	2025	3 400
322.	Строительство велодорожек по маршруту, соединяющему микрорайоны Королева, Надежда, Макаренко с центром города: по ул. Надежды, Молодежный пр-т, Комсомольский пр-т, ул. Ерошенко, ул. Щухова, г. Старый Оскол	8 км	2025	2025	32 020
323.	Строительство рекреационного маршрута велодорожек: ул. Матросова – ул. Наседкина – Комсомольский проспект – Бульвар Дружбы – ул. Эрдено, г. Старый Оскол	8,3 км	2025	2025	33 200
324.	Строительство рекреационного маршрута велодорожек в парке Победы, г. Старый Оскол	1,5 км	2025	2025	6 004

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
325.	Строительство велодорожек по маршруту, соединяющему микрорайоны Зеленый Лог (ДС Аркана) и Олимпийский (Парк Победы): пр-т Алексея Угарова – ул. XXV съезда КПСС, г. Старый Оскол	2 км	2025	2025	8 005
326.	Строительство велодорожек по ул. Рождественской от ул. Надежны до 1-й Рождественский пер. и по 1-й Рождественский пер. от ул. Рождественской до пр-кта Алексея Угарова, г. Старый Оскол	4,5 км	2025	2025	18 000
327.	Строительство велодорожек по пр-ту Алексея Угарова от ул. Ерошенко до ул. 1-й Кошной Армии, г. Старый Оскол	9,5 км	2025	2025	3 825
328.	Строительство велодорожек на улично-дорожной сети Борисовского района	8 км	2022	2025	4 267
329.	Устройство парковки на придомовой территории в районе 1-го Заводского пер., д. 10, г. Белгород	10 м ²	2025	2025	300
330.	Устройство парковочного кармана ул. Николая Чумичова (по нечетной стороне в районе д. 55), г. Белгород	28 м ²	2025	2025	852
331.	Устройство парковочного кармана ул. Пресображенская (по нечетной стороне в районе д. 71 – д. 69), г. Белгород	47 м ²	2025	2025	1 428
332.	Устройство парковочного кармана пр-т Славы (напротив д. 141), г. Белгород	15 м ²	2025	2025	450
333.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Есенина, д. 28, 19, г. Белгород	21 м ²	2025	2025	636
334.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Есенина, д. 46 и расширение существующего парковочного пространства (с северной стороны дома и северо-западной стороны), г. Белгород	15 м ²	2025	2025	450
335.	Устройство парковочного кармана по ул. Молодежная (в районе ул. Магистральная, д. 55). Расширение существующего парковочного пространства на придомовой территории по ул. Молодежной (напротив дома бул. Строителей, д. 18), г. Белгород	50 м ²	2025	2025	1 500
336.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Чапаева, д. 28 (с южной стороны дома), г. Белгород	29 м ²	2025	2025	876
337.	Устройство парковки на придомовой территории в районе по ул. Чапаева, д. 1 (между домами 1 и 16), г. Белгород	30 м ²	2025	2025	900
338.	Устройство парковки на придомовой территории в районе по ул. Костюкова, д. 12 (с западной стороны дома), г. Белгород	16 м ²	2025	2025	504
339.	Устройство парковочного кармана по ул. Первомайская (напротив домов 11, 13, 15), г. Белгород	25 м ²	2025	2025	756

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
340.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Губкина, д. 13, 13А, г. Белгород	30 м ²	2025	2025	900
341.	Устройство парковки на придомовой территории в районе пр-та Ватутина, д. 22 (напротив домов 185, 22), г. Белгород	84 м ²	2025	2025	2 532
342.	Устройство парковочного кармана по ул. Спортивной, д. 12 (с юго-восточной стороны дома), г. Белгород	13 м ²	2025	2025	408
343.	Устройство парковочного кармана по ул. Железняка (напротив д. 5), г. Белгород	10 м ²	2025	2025	300
344.	Расширение существующей парковки на придомовой территории в районе ул. Студенческая, д. 2 (с северо-восточной стороны дома), г. Белгород	34 м ²	2025	2025	1 044
345.	Расширение существующей парковки на придомовой территории в районе ул. Студенческая, д. 4 (с северо-восточной стороны дома), г. Белгород	18 м ²	2025	2025	564
346.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Мокроусова, д. 9 (с западной стороны дома), г. Белгород	26 м ²	2025	2025	804
347.	Устройство парковки в районе пр-та Богдана Хмельницкого, д. 137 (со стороны автодрома в районе поликлиники онкодиспансера), г. Белгород	35 м ²	2025	2025	1 068
348.	Устройство парковки в районе ул. Новая, д. 42 (в районе 5-й Новый пер. вдоль корпусов ОГКУЗ Белгородская областная клиническая психоневрологическая больница), г. Белгород	45 м ²	2025	2025	1 350
349.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Костюкова, д. 19 (между домами 19 и 17), г. Белгород	15 м ²	2025	2025	450
350.	Устройство парковки в районе ул. Костюкова, д. 8 (с северо-западной стороны дома), г. Белгород	27 м ²	2025	2025	828
351.	Организация придомовой парковки по ул. Николая Островского, д. 1 (с северо-западной стороны дома), г. Белгород	11 м ²	2025	2025	348
352.	Устройство парковочного кармана по пр-т Богдана Хмельницкого, д. 104 (с восточной стороны дома), г. Белгород	24 м ²	2025	2025	720
353.	Устройство парковочного кармана по ул. 5 Августа, д. 30А (с северной стороны дома), г. Белгород	39 м ²	2025	2025	1 188
354.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. 5 Августа, д. 6 (с восточной стороны дома), г. Белгород	25 м ²	2025	2025	756
355.	Устройство парковки в районе ул. Харьковская в районе рынка (с восточной стороны д. 6), г. Белгород	70 м ²	2025	2025	2 124

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
356.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Ленина, д. 43 (с северо-восточной стороны дома)	59 м ²	2025	2025	1 776
357.	Устройство парковки в районе ул. 50 лет Октября, д. 43 (с северо-восточной стороны дома)	32 м ²	2025	2025	960
358.	Устройство парковочного кармана по ул. Ленина в районе ул. Московская, д. 19 (Дом культуры)	21 м ²	2025	2025	648
359.	Устройство парковки в районе ул. Королева, д. 75, с. Стрелецкое (ОГБУЗ Белгородская ЦРБ)	55 м ²	2025	2025	1 656
360.	Расширение существующей парковки на придомовой территории в районе ул. Лунная, д. 2, с. Дубовое	24 м ²	2025	2025	744
361.	Расширение существующего парковочного кармана по ул. Советская в г. Короча в районе д. 19 до д. 27)	12 м ²	2030	2030	372
362.	Устройство парковочного кармана ул. Дзержинского (по нечетной стороне в районе д. 97)	7 м ²	2025	2025	210
363.	Устройство парковочных карманов ул. Лепина (по четной стороне в районе д. 70)	19 м ²	2025	2025	570
364.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Лазарева, д. 23 (с восточной стороны дома)	10 м ²	2025	2025	300
365.	Устройство парковочного кармана по ул. Горького, д. 4 в районе Центрального рынка (по четной стороне ул. Комсомольской)	38 м ²	2025	2025	1 140
366.	Устройство парковочных карманов и парковки по ул. Лазарева в районе домов 16, 18, 20 (северной и юго-западной сторонах домов)	64 м ²	2025	2025	1 920
367.	Устройство парковочного кармана в районе ул. 2-я Академическая, д. 28	18 м ²	2025	2025	540
368.	Устройство парковочного кармана в районе ул. Октябрьская, д. 22	8 м ²	2025	2025	240
369.	Устройство парковочного кармана в районе ул. Октябрьская, д. 26	23 м ²	2025	2025	690
370.	Устройство парковочного кармана в районе ул. Белинского, д. 9	16 м ²	2025	2025	480
371.	Расширение парковочного кармана на ул. Воинов-Интернационалистов напротив д. 1 по четной стороне в районе школы 16 (с южной стороны школы)	15 м ²	2025	2025	450
372.	Устройство парковочного кармана на ул. Комсомольская, д. 43 в районе здания управления образования (с юго-западной стороны)	7 м ²	2025	2025	210
373.	Устройство парковочного кармана ул. Кирова, д. 67 в районе суда (с северо-восточной стороны)	10 м ²	2025	2025	300
374.	Устройство парковочного кармана по ул. Чайковского, д. 21 в районе поликлиники № 1	10 м ²	2025	2025	300

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
375.	Устройство парковки на придомовой территории в районе мкр-на Набережный, д. 6 (с южной стороны дома)	9 м ²	2025	2025	270
376.	Расширение парковки на придомовой территории в районе мкр-на Парковый, д. 15 (с восточной и юго-восточной стороны дома)	17 м ²	2025	2025	510
377.	Расширение парковки на придомовой территории в районе мкр-на Солнечный, д. 3 (с восточной стороны дома)	13 м ²	2025	2025	390
378.	Устройство парковки на придомовой территории в районе мкр-на Солнечный, д. 4 (с восточной стороны дома)	42 м ²	2025	2025	1 260
379.	Устройство парковки на придомовой территории в районе мкр-на Рудничный, д. 11 (с северной стороны дома)	19 м ²	2025	2025	570
380.	Расширение существующей парковки и устройство новой парковки на придомовой территории в районе мкр-на Приборостроитель, д. 31 (с западной стороны дома)	19 м ²	2025	2025	570
381.	Устройство парковки на придомовой территории в районе мкр-на Буденного, д. 66 (с восточной стороны дома)	38 м ²	2025	2025	1 140
382.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Молодогвардеец, д. 6 (с юго-восточной стороны дома)	14 м ²	2025	2025	420
383.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Набережный, д. 6 (с северной стороны дома на нечетной стороне улицы Набережный микрорайон)	16 м ²	2025	2025	480
384.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-не Рудничный, д. 7 (с северной стороны дома)	13 м ²	2025	2025	384
385.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Лебединец, д. 5 (с северной стороны дома)	23 м ²	2025	2025	684
386.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Лебединец, д. 8 (с восточной стороны дома)	12 м ²	2025	2025	372
387.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Юность, д. 7 (с северной стороны дома)	19 м ²	2025	2025	570
388.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Конева, д. 5 (с восточной стороны дома)	18 м ²	2025	2025	540
389.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Конева, д. 1 (с южной стороны дома)	20 м ²	2025	2025	600
390.	Расширение существующей парковки в п. Озерки в районе Озерской школы (с восточной стороны школы)	22 м ²	2025	2025	660

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
391.	Устройство парковки в мкр-не Угли в районе школы № 2 (с западной и с юго-западной стороны школы)	71 м ²	2025	2025	2 130
392.	Расширение парковки в мкр-не Угли, в районе детского сада «Журавушка» (с западной стороны детского сада)	30 м ²	2025	2025	900
393.	Расширение парковки и обустройство парковочного кармана в мкр-не Весенний в районе школы № 27 (с западной и с южной стороны школы)	88 м ²	2025	2025	2 640
394.	Упорядочение парковки на ул. Ублинские Горы в районе городской больницы № 2 (с юго-западной стороны больницы)	130 м ²	2025	2025	3 900
395.	Расширение существующей парковки на ул. Ватутина в районе ГИБДД (с юго-западной стороны здания)	44 м ²	2025	2025	1 320
396.	Устройство парковочного кармана (убрать знак 3.27) на ул. 9 Января в районе АНОО ВО «Воронежский экономико-правовой институт» (с восточной стороны здания)	5 м ²	2025	2025	150
397.	Устройство парковочных карманов на ул. Хмелева, д. 2А в районе детской и подростковой наркологии (с северной и юго-восточной стороны здания)	51 м ²	2025	2025	1 530
398.	Расширение существующей и устройство новой парковки в районе мкр-на Восточный, д. 14А возле расчетно-аналитического центра Старооскольского городского округа	39 м ²	2025	2025	1 164
399.	Создание системы маршрутного ориентирования	Размещение информационных дорожных знаков 6.9.1 «Предварительный указатель направления», 6.9.3 «Схема движения», 6.10.1 «Указатель направления», а также знаков индивидуального проектирования	2025	2025	6 080
400.	Создание системы маршрутного ориентирования	Размещение информационных дорожных знаков 6.9.1 «Предварительный указатель направления», 6.9.3 «Схема движения», 6.10.1 «Указатель направления», а также знаков индивидуального проектирования	2025	2025	1 876

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
401.	Реализация системы информирования участников дорожного движения о маршрутах транзитного проезда по территории Белгородской городской агломерации путём установки новых и модернизации существующих информационных щитов и дорожных знаков, размещаемых возле мест изменения направления транзитных маршрутов и их пересечения с местными дорогами	-	2023	2023	48 000
402.	Реализация системы информирования участников дорожного движения о маршрутах транзитного проезда по территории Старооскольско-Губкинской городской агломерации путём установки новых и модернизации существующих информационных щитов и дорожных знаков, размещаемых возле мест изменения направления транзитных маршрутов и их пересечения с местными дорогами	-	2023	2023	32 500
403.	Организация выделенной полосы для движения ТСОП (транспортных средств общего пользования) по ул. Преображенского на участке от ул. Вокзальной до пр-та Славы	-	2023	2023	150 000
404.	Организация выделенной полосы для движения ТСОП по пр-ту Славы на участке от ул. Преображенской до ул. Вокзальной	-	2023	2023	150 000
405.	Организация выделенной полосы для движения ТСОП по ул. Мичурина на участке от ул. Попова до пр-та Богдана Хмельницкого	-	2023	2023	150 000
406.	Организация выделенной полосы для движения ТСОП по Белгородскому проспекту на участке от ул. Попова до пр-та Богдана Хмельницкого. Реконструкция Белгородского пр-та на участке от ул. Попова до пр-та Богдана Хмельницкого до 3-х полос движения	Реконструкция 0,64 км	2025	2025	44 675,4
407.	Организация выделенной полосы для движения ТСОП по ул. Губкина на участке от ул. Щорса до ул. Красноармейской	-	2023	2023	150 000
408.	Организация выделенной полосы для движения ТСОП по пр-ту Ватутина на участке от ул. Губкина до ул. 5 Августа. Реконструкция ул. Ватутина на участке от ул. Губкина до ул. 5 Августа до 3-х полос движения. Устройство дополнительного светофора типа Т5 в районе примыкания ул. 5 Августа к проспекту Ватутина с целью бесконфликтного въезда ТСОП в общий ход	Реконструкция 1,27 км	2030	2030	40 605,7

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
409.	Организация выделенной полосы для движения ТСОП по ул. Губкина на участке от ул. Щорса до пр-та Ватутина. Реконструкция ул. Губкина на участке от ул. Щорса до пр-та Ватутина до 3-х полос. Устройство дополнительного светофора типа Т5 на регулируемом пешеходном переходе в районе ООТ «Горбольница № 2» с целью бесконфликтного въезда ТСОП в общий ход, а также перенос ООТ по четной стороне к ул. Губкина, д. 12	Реконструкция 1 км	2030	2030	31 973
410.	Организация выделенной полосы для движения ТСОП по ул. Магистральная от ул. Молодежная до ул. Губкина. Реконструкция ул. Магистральная от ул. Молодежная до ул. Губкина до 3-х полос	Реконструкция 0,8 км	2035	2035	25 578,4
411.	Организация выделенной полосы для движения ТСОП по ул. Красноармейской от ул. Губкина до ул. Красноармейская, д. 60. Реконструкция по ул. Красноармейской от ул. Губкина до ул. Красноармейская, д. 60 до 3-х полос	Реконструкция 1,7 км	2035	2035	54 354
412.	Организация выделенной полосы для движения ПТОП (пассажирского транспорта общего пользования) по ул. Ленина на участке от ул. Комсомольской до ул. Октябрьской (г. Старый Оскол)	-	2023	2023	150
413.	Организация выделенной полосы для движения ПТОП по ул. Октябрьской на участке от ул. Ленина до ул. Коммунистической (г. Старый Оскол)	-	2023	2023	150
414.	Организация выделенной полосы для движения ПТОП по ул. Прядченко на участке от Молодежного пр-кта до пересечения с Комсомольским пр-том (г. Старый Оскол) с учетом реконструкции	Протяженность 0,35 км	2030	2030	24 056
415.	Организация выделенной полосы для движения ПТОП по Молодежному пр-ту на участке от ул. Прядченко до пр-та Алексея Угарова (г. Старый Оскол) с учетом реконструкции	Протяженность 1,9 км	2030	2030	60 750
416.	Организация одностороннего движения на Народном бульваре в направлении от ул. Гостенская к ул. Пушкина в г. Белгороде	-	2023	2023	60
417.	Организация одностороннего движения на Свято-Троицком бульваре между ул. Пушкина и пр-том Богдана Хмельницкого в г. Белгороде	-	2023	2023	100
418.	Организация одностороннего движения на ул. Нагорная в направлении от ул. 3 Интернационала к пр-ту Белгородский в г. Белгороде	-	2025	2025	165
419.	Организация одностороннего движения на участках второстепенного проезда вдоль нечетной стороны пр-та Богдана Хмельницкого между ул. Победы и ул. Преображенской в г. Белгороде	-	2023	2023	125
420.	Организация одностороннего движения в г. Старом Осколе на съезде от пр-та Молодёжный к д. 10 в мкр-не Ольминского	-	2023	2023	35

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
421.	Организация одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем вдоль пр-та Молодёжный, перед домами 10, 6А и 6 в мкр-не Конева	-	2023	2023	30
422.	Организация одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем вокруг мкр-на Жукова, вдоль пр-та Молодежный и пр-та Алексея Угарова, включая съезды к основной дороге. Строительство дополнительного съезда в направлении пр-та Победы от д. 27 в мкр-не Жукова	-	2025	2025	1 855
423.	Организация одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем вокруг мкр-на Солнечный, вдоль пр-та Молодёжный и ул. Надежды, включая съезды к основной дороге	-	2025	2025	155
424.	Организация одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем вдоль пр-та Победы, перед домами 24А и 38 в мкр-не Жукова	-	2023	2023	30
425.	Организация одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем вокруг мкр-на Космос вдоль ул. Ерошенко и пр-та Алексея Угарова, между домами 9А и 15 в мкр-не Космос	-	2023	2023	85
426.	Организация одностороннего движения в г. Старом Осколе на съезде от д. 38с1 в мкр-не Макаренко к пр-ту Алексея Угарова	-	2023	2023	20
427.	Отмена одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем со стороны мкр-на Олимпийский вдоль пр-та Алексея Угарова, между пр-том Победы и д. 30с1 в мкр-не Олимпийский	-	2023	2023	25
428.	Отмена одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем со стороны мкр-на Будённого вдоль пр-та Комсомольский, между пр-том Алексея Угарова и проездом к д. 7 в мкр-не Будённого	-	2023	2023	30
429.	Отмена одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем со стороны мкр-на Лесной вдоль пр-та Комсомольский, между д. 3 в мкр-не Лесной и пр-том Алексея Угарова	-	2023	2023	40
430.	Отмена одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем со стороны мкр-на Лесной вдоль пр-та Алексея Угарова, между пр-том Комсомольский и ул. Архитектора Бутовой	-	2023	2023	10
431.	Организация одностороннего движения в г. Губкине на ул. Советская между ул. Мира и ул. Чайковского	-	2023	2023	160
432.	Организация одностороннего движения в г. Губкине на пер. Шевченко и пер. Героев между ул. Победы и ул. Демократическая с движением навстречу друг другу	-	2023	2023	45

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
433.	Организация одностороннего движения в г. Губкине на ул. Октябрьская в направлении от ул. Победы к ул. Чайковского	-	2023	2023	45
434.	Организация одностороннего движения в г. Губкине на пер. Октябрьский в направлении от ул. Калинина к ул. Победы	-	2023	2023	45
435.	Организация одностороннего движения в г. Губкине на ул. Школьная в направлении от ул. Чайковского к д. 7 по ул. Школьная	-	2023	2023	60
436.	Введение светофорного регулирования на автодороге 14Н-804 (50.747880, 36.523987)	-	2022	2022	1 500
437.	Введение светофорного регулирования на ул. Дорожная пересечение с ул. Восточной	-	2022	2022	1 500
438.	Введение светофорного регулирования на ул. Белгородского Полка пересечение с ул. Победы	-	2022	2022	1 500
439.	Введение светофорного регулирования (г. Губкин) ул. Раевского и ул. Дзержинского	-	2023	2023	2 124
440.	Введение светофорного регулирования (г. Губкин) ул. Космонавтов – ул. Преображенской (строительство)	-	2025	2025	2 124
441.	Введение светофорного регулирования (г. Губкин) ул. Севастопольская – ул. Маяковского	-	2025	2025	2 832
442.	Реализация АСУДД на территории г. Белгорода группа координации 1 (линии связи, аппаратура для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала), 1-я очередь	-	2023	2023	26 840,1
443.	Реализация АСУДД на территории г. Белгорода группа координации 1 (линии связи, аппаратура для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала), 1-я очередь	-	2024	2024	31 998,77
444.	Реализация АСУДД на территории г. Белгорода группа координации 1 (линии связи, аппаратура для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала), 1-я очередь	-	2025	2025	24 781,77
445.	Реализация АСУДД на территории г. Белгорода группа координации 2 (видеокамеры с передачей видеoinформации по беспроводным каналам связи в ЦУП АСУДД), 1-я очередь	-	2023	2023	2 872,52
446.	Согласование (координации) работы светофорных объектов (светофоров) на территории г. Белгорода	-	2023	2023	6 500

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
447.	Реализация АСУДД на территории г. Белгорода группа координации 2 (видеокамеры с передачей видеoinформации по беспроводным каналам связи в ЦУП АСУДД), 2-я очередь	-	2024	2024	3 414,24
448.	Реализация АСУДД на территории г. Белгорода группа координации 2 (видеокамеры с передачей видеoinформации по беспроводным каналам связи в ЦУП АСУДД), 3-я очередь	-	2025	2025	4 882,35
449.	Реализация АСУДД на территории Старооскольского городского округа группа координации 1 (линии связи, аппаратура для связи с периферийными объектами, налаживание оптоволоконной связи), 1-я очередь	-	2023	2023	5 237,1
450.	Реализация АСУДД на территории Старооскольского городского округа группа координации 1 (линии связи, аппаратура для связи с периферийными объектами, налаживание оптоволоконной связи), 2-я очередь	-	2024	2024	5 446,58
451.	Реализация АСУДД на территории Старооскольского городского округа группа координации 1 (линии связи, аппаратура для связи с периферийными объектами, налаживание оптоволоконной связи), 3-я очередь	-	2025	2025	2 832,22
452.	Реализация АСУДД на территории Старооскольского городского округа группа координации 2 (видеокамеры с передачей видеoinформации по оптоволоконным каналам связи в ЦУП АСУДД), 1-я очередь	-	2023	2023	1 641,448
453.	Реализация АСУДД на территории Старооскольского городского округа группа координации 2 (видеокамеры с передачей видеoinформации по оптоволоконным каналам связи в ЦУП АСУДД), 2-я очередь	-	2024	2024	1 707,104
454.	Реализация АСУДД на территории Старооскольского городского округа группа координации 2 (видеокамеры с передачей видеoinформации по оптоволоконным каналам связи в ЦУП АСУДД), 3-я очередь	-	2025	2025	1 331,541
455.	Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров), 1-я очередь на территории Старооскольского городского округа по пр-ту Алексея Угарова в направлении ул. Николаевская, ул. Архитектора Бутовой, Молодежный пр-кт, пр-кт Победы	-	2023	2023	1 500
456.	Модернизация существующих светофорных объектов на территории г. Губкина, 1-я очередь	3 светофорных объекта	2023	2023	7 855,65
457.	Модернизация существующих светофорных объектов на территории г. Губкина, 2-я очередь	2 светофорных объекта	2024	2024	5 446,58
458.	Установка новых светофорных объектов на территории г. Губкина, 3-я очередь	2 светофорных объекта	2025	2025	4 956,38

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
459.	Установка детекторов транспорта, 1-я очередь	28 единиц	2023	2023	2 872,52
460.	Установка детекторов транспорта, 2-я очередь	16 единиц	2024	2024	1 707,12
461.	Установка детекторов транспорта, 3-я очередь	16 единиц	2025	2025	1 775,34
462.	Установка камер видеонаблюдения, 1-я очередь	28 единиц	2023	2023	42 000
463.	Установка камер видеонаблюдения, 2-я очередь	16 единиц	2024	2024	24 000
464.	Установка камер видеонаблюдения, 3-я очередь	18 единиц	2024	2024	27 000
465.	Установка детекторов транспорта 1-я очередь на территории Старооскольского городского округа	20 единиц	2023	2023	2 051,8
466.	Установка детекторов транспорта, 1-я очередь, г. Губкин	12 единиц	2023	2023	1 231,8
467.	Установка детекторов транспорта, 2-я очередь на территории Старооскольского городского округа	20 единиц	2024	2024	2 133,9
468.	Установка детекторов транспорта 3-я очередь на территории Старооскольского городского округа	8 единиц	2025	2025	887,7
469.	Установка камер видеонаблюдения, 1-я очередь на территории Старооскольского городского округа	14 единиц	2023	2023	42 000
470.	Установка камер видеонаблюдения, 1-я очередь на территории Старооскольского городского округа	6 единиц	2023	2023	18 000
471.	Установка камер видеонаблюдения, 2-я очередь на территории Старооскольского городского округа	14 единиц	2024	2024	42 000
472.	Установка камер видеонаблюдения, 3-я очередь на территории Старооскольского городского округа	14 единиц	2025	2025	42 000
473.	Организация информирования участников дорожного движения о маршрутах проезда грузовых автомобилей по территории Белгородской агломерации путём установки новых и модернизации существующих дорожных знаков, размещаемых возле мест изменения направления маршрутов движения грузового транспорта	-	2023	2023	4 600
474.	Организация информирования участников дорожного движения о маршрутах проезда грузовых автомобилей по территории Старооскольско-Губкинской агломерации путём установки новых и модернизации существующих дорожных знаков, размещаемых возле мест изменения направления маршрутов движения грузового транспорта	-	2023	2023	1 800

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
475.	Введение запрета для движения грузовых автомобилей на отдельных участках улично-дорожной сети в г. Белгород, пгт Борисовка, г. Строитель, г. Короча, г. Шебекино, с. Новая Таволжанка, с. Яблоново, с. Алексеевка, с. Дальняя Игуменка, пгт Томаровка, пгт Яковлево, с. Кривцово, с. Мазикино и с. Шляхово	-	2023	2023	19 500
476.	Введение запрета для движения грузовых автомобилей на отдельных участках улично-дорожной сети в г. Старый Оскол, г. Губкин, с. Скородное, с. Юрьевка, х. Калинин, с. Истобное, с. Петровки, с. Осколец, п. Заповедный, с. Котенёвка, с. Верхне-Чуфичево, с. Казачок, с. Обуховка, с. Шаталовка, х. Плата, х. Змеёвка, с. Крутое, х. Глушковка, с. Федосеевка, с. Песчанка и с. Новосёловка	-	2023	2023	6 500
477.	Ограничение движения транспортных средств на территории жилых зон в населённых пунктах Старооскольско-Губкинской агломерации путём установки соответствующих дорожных знаков	-	2025	2025	3 330

В таблице 7.9 представлены отдельные мероприятия и комплексы мероприятий по организации комплексного транспортного обслуживания населения Белгородской области со всеми видами пассажирского ТОП, включая мероприятия по внесению изменений в системы внеуличного транспорта и маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа в межрегиональном и межмуниципальном сообщении, включая установление, изменение и отмену существующих маршрутов, корректировку их характеристик (изменение вида транспорта, класса и вместимости используемого подвижного состава, количества рейсов, режимов работы, интервалов движения, трассировки маршрутов и так далее).

Таблица 7.9

Целевой сценарий развития дорожной сети Белгородской области до 2035 года. Мероприятия по организации комплексного транспортного обслуживания населения Белгородской области всеми видами ПТОЦ, включая мероприятия по внесению изменений в системы внеуличного транспорта и маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа в межрегиональном и межмуниципальном сообщении, включая установление, изменение и отмену существующих маршрутов, корректировку их характеристик (изменение вида транспорта, класса и вместимости используемого подвижного состава, количества рейсов, режимов работы, интервалов движения, трассировки маршрутов и так далее)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
		Начало	Завершение	
1.	<p>С целью замещения пригородного железнодорожного маршрута «Алексеевка – Валуйки» предлагаются следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация маршрута К1, соединяющего город Валуйки и город Алексеевку. Предлагаемый маршрут следования: ул. Клубная (г. Валуйки), ул. Григорьева (г. Валуйки), ул. Суржикова (г. Валуйки), автодороги «Валуйки – Алексеевка – Красное», автодороги «Волоконовка – Ливенка – Никитовка», ул. Советская (с. Ливенка), автодороги «Котляров – Ливенка», автодороги «Котляров – Ливенка» – Валуй», автодороги «Котляров – Ливенка», автодороги «Котляров – Хлевище», автодороги «Гезов – Хлевище – Попасное – Мирный» с подъездом к хутору Куприянов», «автодороги Валуйки – Алексеевка – Красное». Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 142 км, планируемое количество рейсов – 4. Обслуживание маршрута планируется 2 единицами подвижного состава (ПС) большого класса; - организация маятникового маршрута П1, соединяющего Мандрово, Безгодовку и Борисово и подвозящего пассажиров к остановке в районе Насоново. Предлагаемый маршрут следования: автодороги «Валуйки – Алексеевка – Красное» – Филиппово – Верхний Моисей (с. Борисово), ул. Транспортная (с. Насоново), ул. Кирова (с. Насоново), автодороги «Валуйки – Алексеевка – Красное» – Филиппово – Верхний Моисей», автомобильные дороги «Валуйки – Алексеевка – Красное», автодороги «Валуйки – Алексеевка – Красное» – Касеновка», ул. Дорожная (с. Мандрово), ул. Мира (с. Мандрово). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 19 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса; - изменение (продление) маршрута 104 «Алексеевка – Ильинка» до ОП «Путейская». Предлагаемый маршрут следования: ул. Пушкина (г. Алексеевка), ул. Павла Ющенко (г. Алексеевка), ул. Чапаева (г. Алексеевка); ул. Комсомольская (г. Алексеевка), ул. Победы (г. Алексеевка), автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Ильинка – Алексеевка». Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 19 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса 	2023	2023	924 83,22

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
		Начало	Завершение	
2.	<p>С целью замещения пригородного железнодорожного маршрута «Старый Оскол» предлагаются следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация маршрута К2, соединяющего город Валуйки и город Старый Оскол на базе действующих маршрутов 634 «Валуйки – Губкин» и 662 «Губкин – Валуйки» (их объединение и перевод на систему брутто-контрактов). Протяженность маршрута составляет 183,5 км. Обслуживание маршрута К2 предлагается 5 единицами подвижного состава (ПС), из которых 4 большого и 1 среднего класса; - организация маятникового маршрута П2, соединяющего Великий Перевоз, Сумароков и Новиково и подвозящего пассажиров к остановке в районе с. Казачок. Предлагаемый маршрут следования: ул. Центральная (с. Казачок), ул. Железнодорожная (с. Казачок), ул. Сосновая (с. Новиково), ул. Подгорная (х. Сумраков), ул. Заречная (с. Великий Перевоз). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 11,1 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса; - изменение (продление) маршрута 104 с заездом в пос. Красный Остров, присвоение ему номера П4 и перевод на брутто-контракт. Предлагаемый маршрут следования: ул. Семашко (пгт. Чернянка), ул. Магистральная (пгт. Чернянка), ул. Ленина (пгт. Чернянка), ул. Степана Разина (пгт. Чернянка), автодороги «Старый Оскол – Чернянка – Новый Оскол», ул. Воревского (х. Красный Октябрь), автодороги «Старый Оскол – Чернянка – Новый Оскол», ул. Придорожная (с. Воскресеновка). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 48 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса; - изменение (продление) маршрута 110 в Новом Осколе с продлением до хутора Жилин, присвоение ему номера П5, и перевод на брутто-контракт. Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 70,5 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 ед. ПС малого класса; - изменение режима работы маршрута 113 в Волоконовке, присвоение ему номера П6 и перевод на брутто-контракт. Планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса; - изменение маршрута 104 в Чернянке с заездом в Терехово, присвоение ему номера П8 и перевод на брутто-контракт. Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 48 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса 	2023	2023	114745,2
3.	<p>С целью оптимизации работы пригородного железнодорожного маршрута «Белгород – Готня» предлагается отмена рейсов данного маршрута в будний день. С целью обслуживания х. Семин, х. Кисленко, х. Федоренков, х. Цихманов, х. Махнов предлагается продление проектируемого муниципального маршрута г. Белгорода и Белгородского района 279 «пер. Королева (Стрелецкое) – х. Сумской» до х. Махнов, с проездом через перечисленные выше хутора. Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 12,5 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса</p>	2023	2023	Не требует финансирования

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
		Начало	Завершение	
4.	<p>С целью оптимизации связей между городом Белгородом и городами Губкинским и Старым Осколом предлагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отмена межмуниципальных маршрутов междугороднего сообщения 500, 502, 660, 705, 707, 708, 720, 737, 744, 751, 763 ввиду полного из дублирования; - организация взамен отменяемых трех новых маршрутов: <p>1. 500 «Старый Оскол – Белгород». Предлагаемый маршрут следования: ул. Богдана Хмельницкого (г. Белгород), автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское», автодороги «Жороча – Губкин – граница Курской области», ул. Революционная (г. Губкин), ул. Железнодорожная (г. Губкин), автодороги «Жороча – Губкин – граница Курской области», проспект Алексея Угарова (г. Старый Оскол). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 148 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 4 единицами подвижного состава (ПС) большого класса.</p> <p>2. 500Э «Старый Оскол – Белгород» (экспресс маршрут), осуществляющий три остановки: г. Белгород, г. Губкин, г. Старый Оскол. Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 148 км, планируемое количество рейсов – 4. Обслуживание маршрута планируется 2 единицами подвижного состава (ПС) большого класса.</p> <p>3. 502 «Белгород – Губкин». Предлагаемый маршрут следования: ул. Богдана Хмельницкого (г. Белгород), автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское», автодороги «Жороча – Губкин – граница Курской области», ул. Революционная (г. Губкин), ул. Железнодорожная (г. Губкин). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 120 км, планируемое количество рейсов – 4. Обслуживание маршрута планируется 2 единицами подвижного состава (ПС) среднего класса</p>	2025	2025	Не требует финансирования
5.	<p>С целью оптимизации связей между городом Белгородом и городом Алексеевкой предлагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отмена маршрутов 654, 532/1,2,3, 701, 721 ввиду их полного дублирования; - организация нового маршрута 532 «Алексеевка – Белгород». Предлагаемый маршрут следования: ул. Богдана Хмельницкого (г. Белгород), автодороги «Белгород - Новый Оскол – Советское», ул. Чапаева (г. Алексеевка), ул. Маяковского (г. Алексеевка), ул. Комсомольская (г. Алексеевка), ул. П. Юценко (г. Алексеевка), ул. Пушкина (г. Алексеевка). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 175 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 4 единицами подвижного состава (ПС) большого класса 	2025	2025	Не требует финансирования
6.	<p>С целью оптимизации связей между городом Белгородом и городом Бирючом предлагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отмена маршрутов 512, 639, 732 ввиду их полного дублирования; - организация нового маршрута 512 «Белгород – Бирюч». <p>Предлагаемый маршрут следования: ул. Богдана Хмельницкого (г. Белгород), автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское», ул. Красная (г. Бирюч). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 149 км, планируемое количество рейсов – 4. Обслуживание маршрута планируется 2 единицами подвижного состава (ПС) большого класса</p>	2025	2025	Не требует финансирования

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
		Начало	Завершение	
7.	С целью оптимизации связей между городом Белгородом, городом Валуйки и пгт Волоконовка предлагается отмена маршрута 709/1 ввиду его полного дублирования маршрутом 710	2025	2025	Не требует финансирования
8.	С целью оптимизации связей между городом Белгород и населенными пунктами Вейделевка и Ровеньки предлагается: - отмена маршрута 663/1 ввиду его полного дублирования маршрутом 529, на маршруте 529 с целью сохранения частоты обслуживания предлагается использовать 3 ед. ПС среднего класса; - отмена маршрута 725 ввиду его полного дублирования маршрутом 556, на маршруте 556 с целью сохранения частоты обслуживания предлагается использовать 3 ед. ПС среднего класса	2025	2025	Не требует финансирования

В таблице 7.10 представлены мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, железнодорожных путей общего пользования, элементов инфраструктуры ПТОП, включая рельсовые и иные специальные пути, и объекты энергоснабжения.

Таблица 7.10

Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, железнодорожных путей общего пользования, элементов инфраструктуры ПТОЦ, включая рельсовые и иные специальные пути, и объекты энергоснабжения для целевого сценария

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
Шебекинский городской округ						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Белгород – Шебекино – Волоконовка, км 37 + 142 – км 45 + 768	8,63 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	112290
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Шебекино – граница Украины	4,9 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	63210
3.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Шебекино – Неклюдово – Алексеевка» – Кошлаково	1,7 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	22100
Борисовский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Зозули – Грузское – Байцуры	4,3 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	55900
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Зозули – Грузское – Байцуры	1,6 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	20800
Новооскольский городской округ						
1.	Капитальный ремонт подъездной автодороги к с. Леоновка	0,6 км	2035	2035 и за предел расчетного срока	Генеральный план Новооскольского городского округа	17939,95

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Белгород – Новый Оскол – Советское (через Алексеевку)	2,36 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	35018
3.	Ремонт дорожного покрытия г. Новый Оскол, ул. Белгородская	0,56 км	2030	2030		6898,53
4.	Ремонт дорожного покрытия г. Новый Оскол, ул. Фрунзе	0,5 км	2025	2025		6159,4
5.	Ремонт дорожного покрытия г. Новый Оскол, ул. Рождественская	1,4 км	2028	2028		17246,32
6.	Ремонт дорожного покрытия г. Новый Оскол, ул. Дорожная, д. № 3	0,05 км	2028	2028		615,94
7.	Ремонт дорожного покрытия г. Новый Оскол, ул. Молодежная	0,5 км	2030	2030		2369
Алексеевский городской округ						
1.	Капитальный ремонт автодороги Белгород – Новый Оскол – Советская – п. Шапорево	10,7 км	2023	2023	Генеральный план Алексеевского городского округа	319929,14
2.	Капитальный ремонт автодороги Белгород – Новый Оскол – Советская г. Айдар – п. Хмызовка	1,6 км	2023	2023	Генеральный план Алексеевского городского округа	47839,87
3.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Иловка – граница Воронежской области	3,2 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	41280
4.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Калитва – Николаевка	0,4 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	5160
5.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Калитва – Николаевка	1,5 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	19350
6.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Калитва – Николаевка	1,1 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	14190

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
7.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Калитва – Николаевка	1,6 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	21760
8.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Алексеевка – Мухоудеровка – Дальнее Чесночное с подъездом к селу Мухоудеровка	10,4 км	2024	2024	Региональная программа «Дорожная сеть»	187468
9.	Ремонт дорожного покрытия г. Алексеевка, ул. Тимошенко	0,63 км	2022	2022		2984,94
10.	Ремонт дорожного покрытия г. Алексеевка, ул. Гончаровка	3 км	2023	2023		14214
11.	Ремонт дорожного покрытия г. Алексеевка, ул. Маяковского от ул. Комсомольская до ул. Ольминского	3,3 км	2024	2024		34492,64
12.	Ремонт дорожного покрытия г. Алексеевка, ул. Республиканская	3,1 км	2025	2025		36956,4
13.	Ремонт дорожного покрытия г. Алексеевка, ул. Мостовая от ул. Фрунзе до ул. Некрасова	1,4 км	2024	2024		17246,32
14.	Ремонт дорожного покрытия с. Иловка, ул. Ленина от ул. Красногвардейская до ул. Чапаева	0,36 км	2023	2023		4434,75
Валуйский городской округ						
1.	Ремонт дорожного покрытия г. Валуйки, ул. Пролетарская	1,5 км	2027	2027		18478,2
2.	Ремонт дорожного покрытия г. Валуйки, ул. Суржикова	2,5 км	2027	2027		42523,55

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
Грайворонский городской округ						
1.	Капитальный ремонт дороги Белгород – Грайворон – Козинка с подъездом к с. Заречье – Первое.	3,05 км	2035	2035	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	91194,76
2.	Капитальный ремонт дороги Мокрая Орловка – Рождественка	0,9 км	2035	2035	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	26909,93
3.	Капитальный ремонт дороги Грайворон – Новостроевка Вторая	3,4 км	2035	2035	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	40827,20
4.	Капитальный ремонт дороги Грайворон – Илек-Пеньковка	15,05 км	2035	2035	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	449993,80

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
5.	Капитальный ремонт моста через р. Санок на трассе Грайворон – Илек-Пеньковка – Почаево – Смородино	0,0398 км	2035	2035	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	50866,67
6.	Капитальный ремонт моста через р. Лозовая на трассе Головчино – Антоновка	0,0097 км	2035	2035	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	12716,67
7.	Капитальный ремонт моста через р. Ворсклица на трассе Мокрая Орловка – Рождественка	0,05 км	2035	2035	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	63583,33
8.	Ремонт дорожного покрытия г. Грайворон на перекрёстке ул. Луначарского и ул. Спасского	0,01 км	2022	2022		123,19
9.	Ремонт дорожного покрытия г. Грайворон, ул. Пролетарская от ул. Ленина до ул. Урицкого	0,65 км	2025	2025		8007,22
10.	Ремонт дорожного покрытия г. Грайворон, ул. Горького от ул. Луначарская до ул. Урицкого	0,13 км	2023	2023		1601,44
11.	Ремонт дорожного покрытия г. Грайворон, ул. Урицкого от ул. Тарана до ул. Серика	1 км	2024	2024		12318,8

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
Белгородский район						
1.	Ремонт подъезда к с. Толоконное	0,7 км	2025	2025	СТП Белгородский район	8623,16
Вейделевский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки» – Закутское – Белый Плес	2,1 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	27090
2.	Ремонт дорожного покрытия ул. Пушкинская от перекрестка ул. Тарасова до детского сада «Радуга»	0,5 км	2024	2024		2369
Волоконовский район						
1.	Ремонт дорожного покрытия пгт. Волоконовка, ул. Дачная от ул. Пионерская	0,55 км	2030	2030		2605,9
Ивнянский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Крым» – Верхопенье – Ивня» – Новенькое – Богатое	3,68 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	47460
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Крым» – Верхопенье – Ивня – Новенькое – Богатое	1,95 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	24890
3.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Крым» – Верхопенье – Ивня» – Новенькое – Богатое	3,4 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	49850
4.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. 60 лет Октября	0,8 км	2029	2029		3790,4
5.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Боровиченко	0,8 км	2027	2027		3790,4
6.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Мира	0,9 км	2027	2027		4264,2
7.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. 70 лет Октября	0,8 км	2027	2027		3790,4
8.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Совхозная	0,8 км	2028	2028		3790,4
9.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Калинина	0,55 км	2029	2029		2605,9
10.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Гагарина	0,77 км	2026	2026		3648,26
11.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Зеленая от ул. Садовой до ул. Красная	0,8 км	2029	2029		3790,4

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
Красненский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Красное – Свистовка – Киселевка	2,2 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	28380
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Красное – Свистовка – Киселевка» – Малицово	2,0 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	25800
3.	Ремонт дорожного покрытия с. Красное, ул. Лесная от ул. Светличная	0,8 км	2028	2028		3790,4
4.	Ремонт дорожного покрытия с. Красное, ул. Подгорная	1,15 км	2026	2026		5448,7
Красногвардейский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Верхососна	7,9 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	101910
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Веселое – Николаевский с подъездом к поселку Николаевский	10,0 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	206400
3.	Ремонт дорожного покрытия г. Бирюч, ул. Октябрьская	1,2 км	2026	2026		5685,6
4.	Ремонт дорожного покрытия г. Бирюч, ул. Некрасова	0,65 км	2025	2025		3079,7
5.	Ремонт дорожного покрытия г. Бирюч, ул. Советская	1,4 км	2027	2027		17246,32
6.	Ремонт дорожного покрытия в г. Бирюч на пересечении ул. Тургенева и ул. Коммунистическая	0,02км	2024	2024		94,76
7.	Ремонт дорожного покрытия г. Бирюч, ул. 1 Мая от д. 12 до д. 18	0,07км	2024	2024		331,66
8.	Ремонт дорожного покрытия г. Бирюч, ул. Ямская от ул. Успенская	2 км	2028	2028		9476
Краснояржужский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Томаровка – Красная Яруга – Илек-Пеньковка – Колотиловка» – Коровино	1,5 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	19350
2.	Ремонт дорожного покрытия пгт Красная Яруга, ул. Школьная	0,37 км	2029	2029		1753,06

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
Прохоровский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Ржавец – Авдеевка	6,7 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	86430
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Яковлево – Прохоровка – Скородное» – Малые Маячки – Грязное	1,0 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	12900
3.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Калинин – Озеровский	0,9 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	11610
4.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Петровка – Васильевка	2,35 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	30315
5.	Ремонт дорожного покрытия пгт Прохоровка, ул. Карла Маркса от д. 60 до пер. Максима Горького	0,32 км	2028	2028		3942,02
6.	Ремонт дорожного покрытия пгт Прохоровка, ул. Гагарина	0,46 км	2029	2029		2179,48
7.	Ремонт дорожного покрытия пгт Прохоровка, ул. Максима Горького	0,33 км	2028	2028		1563,54
8.	Ремонт дорожного покрытия пгт Прохоровка, ул. Октябрьская от д. 221 до д. 209	0,48 км	2028	2028		2274,24
Ракитянский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Борисовка – Пролетарский» – Русская Березовка	2,1 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	26920
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Венгеровка – Нижние Пены – Никольский	1,95 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	25155
3.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ракитное, ул. Московская	0,65 км	2025	2025		3079,7
4.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ракитное, ул. Мирная	0,95 км	2028	2028		4501,1

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
5.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ракитное, ул. Почтовая	1,3 км	2030	2030		6159,4
Ровеньский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Еремовка – Ровеньки – Нижняя Серебрянка» – Солонцы	1,11 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	15480
2.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ровеньки, ул. Гагарина	2,5 км	2028	2028		11845
3.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ровеньки, ул. Ленина, д. 147 (на против Ровеньской средней школы)	0,01 км	2021	2021		47,38
Чернянский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Короча – Чернянка – Красное» – Большое – Бородин	1,8 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	23220
2.	Ремонт дорожного покрытия пгт Чернянка, ул. Советская	1,6 км	2025	2025		19710,08
3.	Ремонт дорожного покрытия пгт Чернянка, ул. Комарова	1,1 км	2028	2028		13352,68

Расширенный сценарий развития направлен на улучшение конкурентоспособности производства за счет реализации программ на расширенной основе по созданию новой цифровой информационной экономики (экономики знаний), развитие ключевых секторов экономики области, направленных на повышение инновационной активности предприятий, рост производительности труда, сохранение высокой инвестиционной компоненты роста, реализацию комплекса мер по ускорению экономического роста и ориентированных на повышение конкурентоспособности продукции на внешних и внутренних рынках. Сценарий характеризуется высоким уровнем развития дорожной инфраструктуры в части новых и реконструируемых автомобильных дорог, развязок в разных уровнях, развитии речных, железнодорожных, авиационных путей, формированием инновационной структуры управления дорожным движением на базе ИТС.

В таблице 7.11 представлен перечень мероприятий по развитию дорожной сети Белгородской области до 2035 года для расширенного сценария.

Таблица 7.11

Расширенный сценарий развития дорожной сети Белгородской области до 2035 года. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, железнодорожных путей общего пользования, линий пассажирского внеуличного транспорта (включая рельсовые пути и объекты энергосбережения электрического транспорта), мостов, тоннелей путепроводов, пересечений в разных уровнях, иных дорожных сооружений

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
1.	Строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск	215 км	2027	2030	63640000*
2.	Реконструкция железнодорожной линии Курск – Прохоровка	13,5 км	2028	2030	3996000
3.	Строительство железнодорожного переезда на 700 км перегона Белгород – Долбино Юго-Восточной железной дороги Курск	Магистральные улицы районного значения, 2 полосы, 50 км/ч, 0,35 км	2025	2025	150000
4.	Строительство автомобильной дороги между мкр-ном «Шебекинский машиностроительный завод» – ул. Ржевское Шоссе, г. Шебекино Белгородской области	Категория – IV, 2 полосы, 80 км/ч, 1,831 км	2022	2025	43676,64
5.	Реконструкция автомобильной дороги ул. Красноармейская – мкр-н Юго-Западный 2 в г. Белгороде Белгородской области	Магистральные улицы общегородского значения 3-го класса, 2 полосы, 70 км/ч, 2,5 км	2023	2025	79935,34
6.	Строительство транспортной развязки на км 1+200 автомобильной дороги ул. Красноармейская – мкр-н Юго-Западный 2 в г. Белгороде Белгородской области	Магистральные улицы общегородского значения 3-го класса, 2 полосы, 70 км/ч, 0,35 км	2022	2025	11190,95
7.	Строительство автомобильной дороги «мкр-н Новый-2 – ул. Костюкова в г. Белгороде»	Магистральные улицы районного значения, 2 полосы, 50 км/ч, 1,47 км	2022	2025	47001,98
8.	Строительство подъездной автомобильной дороги к футбольному манежу в г. Белгороде.	Улицы в общественно-деловых и торговых зонах, 2 полосы, 50 км/ч, 1,7 км	2022	2025	54356,03

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
9.	Строительство автодороги ул. Калинина – ул. Корочанская в г. Белгороде	Магистральные улицы районного значения, 4 полосы, 60 и 80 км/ч, 1,6 км	2027	2030	109970,24
10.	Строительство подъездной автомобильной дороги (автомобильная дорога «Спутник – ул. Сумская – ул. Чичерина-Ротонда» – п. Северный Белгородской области)	Категория – III, 2 полосы, 100 км/ч, 1,3 км	2022	2025	41566,38
11.	Строительство автомобильной дороги между с. Казачье Прохоровского района и с. Верхний Ольшанец Яковлевского городского округа Белгородской области	Категория – IV, 2 полосы, 80 км/ч, 3,8 км	2022	2025	90645,13
12.	Строительство восточного обхода г. Губкина	Категория – IV, 4 полосы, 7,3 км	2022	2025	872745,39
13.	Строительство железнодорожного путепровода на км 48 + 675 автодороги «Короча – Чернянка – Красное»	Магистральная улица районного значения, 2 полосы 2 × 3,50 м, 0,6 км,	2022	2025	149867,14
14.	Строительство автомобильной дороги с. Колотиловка – с. Репяховка	Категория – V, 1 полоса, 60 км/ч, 2,703 км	2022	2025	32046,27
15.	Строительство автомобильной дороги с. Верхний Ольшанец – с. Казачье	Категория – IV, 2 полосы, 60 км/ч, 3,8 км	2022	2025	90645,13
16.	Строительство подъезда к с. Кулешовка от автодороги «Волоконовка – Ливенка – Никитовка»	Категория – IV, 2 полосы, 80 км/ч, 4,2 км	2022	2025	100186,72
17.	Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-2 «Крым» от развязки у с. Долбино до южной границы района	Категория – I, 22,1 км	2028	2030	2729777,75
18.	Строительство основной региональной дороги между п. Томаровка и трассой Белгород – Новый Оскол – Советская от западной границы района до с. Ерик	Категория – II, 7,79 км	2022	2025	535417,60
19.	Строительство основной региональной дороги между п. Томаровка и трассой Белгород – Новый Оскол – Советская от станции «Терновка» до восточной границы района	Категория – II, 11,6 км	2022	2025	797284,24
20.	Строительство участка трассы Елец – Валуйки от южной до северной границы района (глубокий обход п. Чернянка)	Категория – II, 9 км	2023	2026	618582,60

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
21.	Строительство участка региональной дороги Шебекино – Грайворон от поворота на с. Черемошное до въезда в с. Нечаевка	Категория – II, 9,38 км	2022	2025	644700,53
22.	Реконструкция участка региональной дороги Шебекино – Грайворон от пересечения с дорогой между с. Щетиновка и х. Церковный до поворота на с. Черемошное	Категория – II, 20,5 км	2023	2025	1408993,69
23.	Реконструкция участка региональной дороги Шебекино – Грайворон от въезда в с. Нечаевка до восточной границы района	Категория – II, 2,19 км	2023	2025	150521,77
24.	Строительство обхода г. Валуйки с юго-восточной стороны	Категория – II, 8 км	2021	2024	549851,20
25.	Строительство региональной дороги Ракитное – Красная Яруга по направлению Старый Оскол – Прохоровка	Категория – III, 27,2 км	2027	2030	869696,53
26.	Строительство автодороги Белгород – Борисовка	Категория – II, 11,6 км	2021	2022	797284,24
27.	Строительство Восточного обхода г. Старый Оскол	Категория – II, 22,6 км	2027	2030	1553329,63
28.	Строительство участка автодороги Старый Оскол – Валуйки с выходом к границе Харьковской области (Украина) от г. Старый Оскол до п. Чернянка	Категория – II, 10,3 км	2021	2022	707933,42
29.	Строительство автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советская» – Зелёный Гай – Красный Пахарь	Категория – II, 1,7 км	2027	2030	116843,38
30.	Реконструкция автодороги Белгород – Шебекино – Волоконовка на участке от 26 до 46,5 км	Категория – II, 20,5 км	2021	2022	1408993,69
31.	Строительство участка между автодорогами Белгород – Новый Оскол – Советская и Короча – Чернянка – Красное	Категория – II, 6,7 км	2027	2030	460500,38
32.	Строительство трассы Белгород – Брянск	Категория – II, 6,5 км	2022	2025	446754,10
33.	Реконструкция участка автодороги Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки от п. Пятницкое до северной границы района	Категория – II, 24,6 км	2028	2030	1079961,68
34.	Строительство участка автодороги Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки от п. Пятницкое до южной границы района	Категория – II, 8,6 км	2027	2030	591090,04
35.	Строительство дороги Верхние Лубянки – Тишанка (участок от с. Верхние Лубянки до перекрестка с дорогой на с. Грушевка)	Категория – III, 3 км	2027	2030	95922,41
36.	Реконструкция дороги Верхние Лубянки – Тишанка (от перекрестка с дорогой на с. Грушевка до с. Тишанка)	Категория – IV, 15,9 км	2028	2030	379278,29

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
37.	Реконструкция дороги от с. Тишанка до границы с Украиной	Категория – III, 2,4 км	2028	2030	76737,93
38.	Строительство трассы от автодороги Короча – Чернянка – Красное до с. Тростенец	Категория – III, 8,2 км	2027	2030	262187,92
39.	Реконструкция дороги Волоконовка – Ливенка – Никитовка до границы района	Категория – III, 17,9 км	2028	2030	572337,05
40.	Строительство дороги от п. Степное до п. Дубино	Категория – III, 3,66 км	2022	2025	117025,34
41.	Строительство дополнительного отрезка на перекрестке дороги на Краснополье и дороги на п. Степное	Категория – III, 0,953 км	2022	2025	30471,35
42.	Строительство продолжения дороги Красная Яруга – Краснополье от перекрестка с трассой между с. Вязовое и с. Колотиловка	Категория – III, 1,88 км	2022	2025	60111,38
43.	Строительство спрямления угла пересечения дороги Красная Яруга – Краснополье и дороги между с. Репяховка и с. Вязовое	Категория – III, 0,745 км	2022	2025	23820,73
44.	Реконструкция автодороги Белгород – Грайворон – Козинка на участке от 45,2 до 84,65 км	Категория – III, 39,5 км	2021	2022	1262978,41
45.	Строительство южного обхода г. Валуйки	Категория – III, 10,925 км	2021	2022	105514,65
46.	Строительство подъезда от автодороги Короча – Губкин – Горшечное к мкр-ну «Журавлики» в г. Губкин	Категория – III, 3,3 км	2027	2030	105514,65
47.	Строительство обьездной автодороги г. Короча	Категория – III, 5,2 км	2022	2025	166265,51
48.	Строительство обхода п. Ровеньки	Категория – III, 5 км	2022	2035	159870,69
49.	Реконструкция участка трассы Красная Яруга – Краснополье от перекрестка с дорогой между с. Вязовое и с. Репяховка до перекрестка с дорогой между с. Вязовое и с. Колотиловка	Категория – III, 6,4 км	2023	2025	204634,48
50.	Реконструкция участка трассы Красная Яруга – Краснополье от перекрестка с дорогой между с. Вязовое и с. Репяховка до поворота на п. Степное	Категория – III, 8 км	2023	2025	255793,10
51.	Реконструкция участка дороги между п. Дубино и п. Степное от п. Дубино до поворота на п. Красная Яруга	Категория – III, 0,7 км	2023	2025	22381,90
52.	Реконструкция участка дороги между п. Дубино и трассой Красная Яруга – Краснополье от перекрестка дороги между	Категория – III, 5 км	2023	2025	159870,69

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
	п. Красная Яруга и п. Степное до выезда на перекресток с трассой Красная Яруга – Краснополье				
53.	Строительства южного обхода п. Чернянка	Категория – III, 6,8 км	2027	2030	217424,13
54.	Строительство обьездной автодороги с. Бессоновка	Категория – IV, 4,8 км	2027	2030	114499,11
55.	Реконструкция моста через ручей на 7,45 км дороги между трассой «Борисовка – Пролетарский» и ст. Кулиновка через с. Октябрьская Готня	Категория – IV, площадь – 12 п/м	2028	2030	21800,00
56.	Строительство автодороги Нижне-Чуфичево – Голофеевка на участке Нижне-Чуфичево – Новиково	Категория – IV, 4,5 км	2021	2021	107342,91
57.	Строительство обьездной автодороги с. Засосна	Категория – IV, 5,19 км	2021	2022	123802,16
58.	Строительство мостового перехода через р. Лозная на 0,87 км подъезда к с. Лозная	Категория – V, 0,2 км	2021	2021	363333,34
59.	Строительство участка большой хордово-кольцевой дороги по пригородной зоне города Белгорода от развязки восточнее п. Раково до пересечения с трассой М-2	Категория – II, 4 полосы, 5,64 км	2027	2030	387645,09
60.	Строительство участка большой хордово-кольцевой дороги по пригородной зоне города Белгорода от развязки восточнее п. Комсомольский до с. Беловское через п. Майский, с. Таврово и п. Разумное	Категория – IV, 19,9 км	2027	2030	474694,21
61.	Продление автодороги Белгород – Никольское строительством участка от поворота на Шебекино до южной окраины с. Бочковка	Категория – IV, 4,95 км	2027	2030	118077,20
62.	Формирование направления Белгород – Нехотеевка – станция «Красный Хутор»	Категория – IV, 16,3 км	2027	2030	388819,88
63.	Строительство участка автодорог на направлении Томаровка – Николаевка – Красный хутор – Нехотеевка от поворота на с. Николаевка до трассы Шебекино – Грайворон	Категория – IV, 3,53 км	2027	2030	84204,55
64.	Строительство участка автодорог на направлении Томаровка – Николаевка – Красный хутор – Нехотеевка от трассы Шебекино – Грайворон до пересечения с продолжением дороги Белгород – Нехотеевка – Красный Хутор	Категория – IV, 17,6 км	2027	2030	419830,06

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
65.	Строительство участка дороги от поворота с хордово-кольцевой трассы на северо-западный въезд в с. Большая Игуменка до станции «Белая гора»	Категория – IV, 6,78 км	2027	2030	161729,99
66.	Строительство дороги от участка между поворотом с хордово-кольцевой трассы на северо-западный въезд в с. Большая Игуменка и станции «Белая гора» до пересечения с хордово-кольцевой трассой севернее п. Разумное	Категория – IV, 9,14 км	2027	2030	218025,38
67.	Строительство дороги от с. Беловское до трассы Белгород – Новый Оскол – Советская	Категория – IV, 11,6 км	2027	2030	276706,17
68.	Сооружение путепроводного перехода через железную дорогу в с. Красный Хутор	82 м	2027	2030	20481,84
69.	Сооружение путепроводного перехода через железную дорогу при пересечении с автодорогой Томаровка – Николаевка – Красный хутор – Нехотеевка	58 м	2027	2030	14487,16
70.	Сооружение путепроводного перехода через железную дорогу при пересечении с дорогой Томаровка – автодороги Белгород – Новый Оскол – Советская в районе станции «Терновка»	60 м	2027	2030	14986,72
71.	Сооружение развязки с разными уровнями в узле пересечения трассы М-2 и автодороги Грайворон – Шебекино		2027	2030	4000000
72.	Строительство обхода с. Красное на трассе Чернянка – Острогожск	Категория – IV, 8,5 км	2022	2025	202758,83
73.	Строительство обхода с. Лесное Уколово на трассе Чернянка – Острогожск	Категория – IV, 4,2 км	2022	2025	100186,72
74.	Строительство обхода с. Камызинское по дороге на Алексеевку	Категория – IV, 5,7 км	2022	2025	135967,69
75.	Строительство обхода с. Новоуколово по дороге на Старый Оскол	Категория – IV, 6,6 км	2022	2025	157436,27
76.	Строительство дороги от с. Лесное Уколово до д. Горки	Категория – IV, 7,7 км	2022	2025	183675,65
77.	Строительство обхода и моста у д. Каменки по дороге на Старый Оскол	Категория – IV, 4,5 км, мостовое сооружение 10 м	2022	2025	125509,57
78.	Организация переезда через железную дорогу Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск на трассе Белгород – Острогожск	0,1 км	2025	2025	150000
79.	Строительство дороги между с. Круглое и с. Расховец	Категория – IV, 5,5 км	2022	2025	131196,89

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
80.	Строительство дороги между с. Хмелевое и с. Заломное	Категория – IV, 4,7 км	2022	2025	112113,71
81.	Строительство дороги Верхососна – Прилепы – Ураково	Категория – IV, 12,9 км	2027	2030	307716,35
82.	Строительство дороги между трассой Белгород – Новый Оскол – Советская и с. Гредякино	Категория – IV, 6 км	2027	2030	143123,88
83.	Строительство дороги Гредякино – Никольский	Категория – IV, 4,4 км	2027	2030	104957,51
84.	Строительство дороги между х. Ураково и х. Коробкин	Категория – V, 1,7 км	2027	2030	20154,88
85.	Строительство дороги между с. Садки и х. Никольский	Категория – V, 2,3 км	2027	2030	27268,37
86.	Строительство дороги от х. Высокий до трассы Бирюч – Калиново – Никитовка	Категория – V, 2,2 км	2027	2030	26082,79
87.	Строительство дороги от с. Садки до трассы Белгород – Новый Оскол – Советская	Категория – V, 2,7 км	2027	2030	32010,70
88.	Строительство дороги от х. Ясенев до трассы Бирюч – Калиново – Никитовка через х. Горбунов	Категория – V, 5,5 км	2027	2030	65206,98
89.	Строительство дороги от с. Байцуры до с. Новоалександровка	Категория – IV, 6,49 км	2027	2030	154812,33
90.	Строительство дороги от с. Заречное до с. Крюково	Категория – IV, 7,05 км	2027	2030	168170,56
91.	Строительство участка дороги от северной части пруда Борисовского рыбного хозяйства до трассы между п. Борисовка и с. Щетиновка	Категория – IV, 2,46 км	2027	2030	58680,79
92.	Строительство дороги от х. Подоловский до с. Графовка	Категория – V, 2,6 км	2022	2025	30825,12
93.	Строительство дороги от южного выезда из с. Вязовое до х. Высокий	Категория – V, 1,6 км	2022	2025	18969,30
94.	Строительство дороги от х. Савченко к трассе от станции Задорожный к п. Красная Яруга	Категория – V, 2,5 км	2022	2025	29639,54
95.	Строительство дороги от южного выезда из п. Быщенков до трассы между п. Красная Яруга и с. Берёзовка	Категория – V, 1,2 км	2022	2025	14226,98

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
96.	Строительство дороги между п. Отрадовский и с. Отрадовка	Категория – V, 3,2 км	2022	2025	37938,61
97.	Строительство дороги от станции «Свекловичная» до проектируемого южного обхода п. Красная Яруга	Категория – V, 1,6 км	2022	2025	18969,30
98.	Строительство дороги от п. Красная Яруга до перекрестка с трассой от п. Степное до п. Дубино	Категория – V, 2,4 км	2022	2025	28453,95
99.	Строительство дороги от п. Степное до выезда на перекресток с трассой Красная Яруга – Краснополье через х. Красноорловский	Категория – V, 3 км	2022	2025	35567,44
100.	Строительство дороги от трассы Красная Яруга – Краснополье по направлению к х. Вязовской до Головкова пруда	Категория – V, 2,6 км	2022	2025	30825,12
101.	Строительство дороги от Головкова пруда до х. Вязовской	Категория – V, 1,6 км	2022	2025	18969,30
102.	Строительство дороги от трассы Красная Яруга – Краснополье от птицефабрики у поворота на с. Илек-Пеньковка до х. Красноорловский	Категория – V, 1,2 км	2022	2025	14226,98
103.	Строительство дороги от перекрестка трассы между х. Вязовской и х. Колотиловский с дорогой на х. Архипов до дороги на н.п. Илек-Кошары	Категория – V, 1 км	2022	2025	11855,81
104.	Строительство моста на южном выезде из с. Староселье	0,2 км	2022	2025	363333,34
105.	Строительство моста на дороге между х. Высокий и х. Подвысокий	0,2 км	2022	2025	363333,34
106.	Строительство путепровода на пересечении восточного обхода с. Илек-Пеньковка и железной дороги	0,3 км	2022	2025	74933,57
107.	Строительство моста через овраг в с. Вязовское	0,3 км	2022	2025	545000,01
108.	Строительство моста через р. Ситная на дороге между с. Колотиловка и х. Прилесье	0,11 км	2022	2025	199833,34
109.	Строительство моста на дороге между с. Графовка и х. Подоловский	0,17 км	2022	2025	308833,34
110.	Строительство моста между х. Бондарев и х. Новорепяховка	0,18 км	2022	2025	327000,01
111.	Строительство моста на дороге от х. Архипов до трассы между с. Репяховка и х. Новорепяховка	0,14 км	2022	2025	254333,34
112.	Строительство моста через р. Илек на дороге между х. Архипов и перекрестком с трассой на Илек-Кошары	0,09 км	2022	2025	163500,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
113.	Строительство путепровода через железную дорогу на дороге от п. Дубино до с. Прохоровки	0,09 км	2022	2025	22480,07
114.	Строительство моста на дороге от трассы Красная Яруга – Краснополье до х. Вязовской	0,05 км	2022	2025	90833,34
115.	Строительство моста на дороге от трассы Красная Яруга – Краснополье до х. Красноорловский	0,07 км	2022	2025	127166,67
116.	Строительство обхода с. Холодное по трассе Воронеж – Белгород	Категория – IV, 4,3 км	2022	2025	102572,12
117.	Строительство обхода с. Сагайдачное по трассе Воронеж – Белгород	Категория – IV, 6 км	2022	2025	143123,88
118.	Строительство дороги на с. Верхопенье от поворота на с. Малые Маячки по трассе Воронеж – Белгород	Категория – IV, 6,5 км	2022	2025	155050,87
119.	Строительство дороги от с. Казачье до с. Новая Слободка	Категория – IV, 5,7 км	2022	2025	135967,69
120.	Строительство обхода х. Веселый по дороге на с. Кострома	Категория – IV, 2 км	2022	2025	47707,96
121.	Строительство дороги на Кочетовку от трассы между х. Веселый и с. Кострома	Категория – IV, 3,2 км	2022	2025	76332,74
122.	Строительство дороги от Белого Колодезя через Колесников к с. Избушки	Категория – IV, 13 км	2022	2025	310101,75
123.	Реконструкция участка дороги Попасный – Малакеево – Ромахово от х. Попасный до с. Дегтярное	Категория – IV, 12,2 км	2028	2030	291018,56
124.	Строительство дороги от х. Попов до х. Яропольцы	Категория – V, 7,5 км	2027	2030	88918,61
125.	Строительство дороги между п. Толмачев и х. Первомайский	Категория – IV, 9,2 км	2027	2030	219456,62
126.	Строительство дороги от п. Новый до трассы между п. Толмачев и х. Первомайский	Категория – IV, 1,2 км	2027	2030	28624,78
127.	Строительство дороги между х. Плоское и трассой Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки	Категория – IV, 4,7 км	2027	2030	112113,71
128.	Строительство дороги Борисовка – Давыдкин	Категория – IV, 4,8 км	2027	2030	114499,11
129.	Строительство дороги от п. Пятницкое до трассы Шебекино – Волоконовка через с. Средние Лубянки	Категория – IV, 2,3 км	2027	2030	54864,15

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
130.	Строительство моста через р. Оскол у с. Средние Лубянки	65 м	2027	2030	118083,34
131.	Строительство дороги, объездной для п. Ивня с юго-восточной стороны от п. Кировский с выходом на автодорогу федерального значения М-2 «Крым»	Категория – III, 15,8 км	2027	2030	505191,36
132.	Реконструкция автодороги от п. Кировский до с. Драгунка	Категория – III, 12,2 км	2028	2030	390084,47
133.	Строительство дороги от с. Драгунка до юго-западной границы района по направлению к п. Ракитное	Категория – III, 5,4 км	2027	2030	172660,34
134.	Реконструкция дороги на Старый Оскол и Прохоровку от перекрестка с трассой М-2 и южного обхода п. Ивня до поворота на с. Кочетовка	Категория – III, 8 км	2028	2030	255793,10
135.	Строительство участка дороги на Старый Оскол и Прохоровку от поворота на с. Кочетовка до с. Кострома (автодороги «Прелестное – Кострома – Веселый»)	Категория – III, 6,7 км	2027	2030	214226,72
136.	Строительство дороги от трассы Обоянь – Белгород до с. Покровка	Категория – IV, 3,1 км	2027	2030	73947,34
137.	Строительство дороги между с. Сырцево и с. Верхопенье	Категория – IV, 1,6 км	2027	2030	38166,37
138.	Строительство дороги от перекрестка трассы между п. Ивня и с. Березовка с дорогой на с. Верхопенье до с. Новенькое	Категория – IV, 3,2 км	2027	2030	76332,74
139.	Строительство дороги между с. Сухосолотино и с. Кочетовка	Категория – IV, 1,4 км	2027	2030	33395,57
140.	Строительство дороги от южного въезда в с. Орловка до трассы на Старый Оскол и Прохоровку	Категория – IV, 4,7 км	2027	2030	112113,71
141.	Строительство дороги от восточного выезда из с. Кочетовка до южного въезда в с. Ольховатка с пересечением трассы на Старый Оскол и Прохоровку	Категория – IV, 9,9 км	2027	2030	236154,41
142.	Строительство дороги между с. Владимировка и с. Курасовка	Категория – IV, 1,9 км	2027	2030	45322,56
143.	Строительство моста через р. Солотинка на дороге Ракитное – Красная Яруга	0,44 км	2027	2030	799333,35
144.	Строительство моста через р. Пена в северной части с. Верхопенье	0,32 км	2027	2030	581333,34

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
145.	Строительство моста через р. Ивенский Колодезь на дороге Ракитное – Красная Яруга	0,19 км	2027	2030	345166,67
146.	Строительство соединительного участка от х. Зеленая Дубрава до автодороги Короткое – Имени Ленина	Категория – IV, 4,68 км	2027	2030	111636,63
147.	Строительство дороги от с. Яблоново до с. Павловка	Категория – IV, 6,47 км	2027	2030	154335,25
148.	Строительство дороги от с. Прудки до п. Плодовоягодный	Категория – IV, 3,57 км	2027	2030	85158,71
149.	Строительство моста через р. Корень у х. Заречье	0,067 км	2027	2030	121716,67
150.	Строительство моста через р. Короча у х. Дружный Второй	0,085 км	2027	2030	154416,67
151.	Реконструкция автодороги «Ржавец – Казачье»	Категория – IV, 8,8 км	2033	2035	209915,03
152.	Реконструкция автодороги «Казачье – Редкодуб»	Категория – IV, 1,1 км	2033	2035	26239,38
153.	Реконструкция автодороги «Кондровка – Радьковка»	Категория – IV, 4,7 км	2033	2035	112113,71
154.	Реконструкция мостового перехода через р. Донецкая Сеймица на автодороги «Яковлево – Прохоровка – Скородное» – Радьковка Вязовое – Чуево	0,08 км	2033	2035	145333,34
155.	Реконструкция местной автодороги «Карташовка – Суворово»	-	2033	2035	24000
156.	Реконструкция автомобильной дороги «Яковлево – Прохоровка – Скородное»	-	2033	2035	24000
157.	Реконструкция автомобильной дороги Лучки – Петровский	-	2033	2035	66000
158.	Строительство соединительного участка трассы Смоленск – Белгород от п. Сумовский до северной границы района	Категория – IV, 20,0 км	2022	2025	477079,61
159.	Строительство обхода поселка Ракитное по трассе на Ивню от поворота на с. Псковское до соединения с проектируемым участком трассы Смоленск – Белгород	Категория – IV, 20,9 км	2022	2025	498548,19
160.	Строительство дороги по направлению к Курску от с. Венгеровка до восточной границы района	Категория – IV, 6,5 км	2022	2025	155050,87
161.	Строительство дороги между с. Зинаидино и с. Бобрава	Категория – IV, 5,1 км	2022	2025	121655,30
162.	Строительство дороги между п. Ракитное и с. Нижние Пены	Категория – IV, 21,6 км	2022	2025	515245,98

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
163.	Строительство дороги от с. Новозинаидинское до трассы между п. Ракитным и с. Нижние Пены	Категория – IV, 3,7 км	2022	2025	88259,73
164.	Строительство моста через реку Илек у с. Илек-Кошары	0,08 км	2022	2025	145333,34
165.	Строительство моста на дороге между с. Новая Березовка и с. Солдатское	0,13 км	2022	2025	236166,67
166.	Строительство железнодорожного переезда на проектируемой дороге между трассой на Ивню и с. Васильевка	0,05 км	2025	2025	150000
167.	Строительство дороги между с. Орлик и с. Волково	Категория – IV, 7,2 км	2023	до 2026 года	171748,66
168.	Строительство дороги между с. Андреевка и с. Волотово через х. Шляховое	Категория – IV, 5,9 км	2027	2030	140738,48
169.	Строительство дороги от с. Ковылино до трассы «Жороча – Чернянка – Красное»	Категория – IV, 4,3 км	2027	2030	102572,12
170.	Строительство дороги от п. Чернянка до с. Хитрово через х. Бородин с реконструкцией существующего участка от Чернянки	Категория – IV, 7,8 км	2027	2030	186061,05
171.	Строительство дороги от х. Малиново до автодороги «Жороча – Чернянка – Красное»	Категория – V, 3,7 км	2027	2030	43866,51
172.	Строительство дороги от с. Андреевка до х. Бабанино	Категория – V, 1,3 км	2027	2030	15412,56
173.	Строительство дороги между с. Прилепы и п. Красная Поляна	Категория – V, 6,1 км	2027	2030	72320,47
174.	Строительство дороги от с. Савенково до п. Красная Поляна	Категория – V, 5,6 км	2027	2030	66392,56
175.	Строительство дороги от п. Красная Звезда до трассы «Сухая Ольшанка – Водяное»	Категория – V, 5,7 км	2027	2030	67578,14
176.	Строительство дороги от п. Долгая Яруга до с. Новая Масловка через п. Некрасовка	Категория – V, 6,1 км	2027	2030	72320,47
177.	Строительство дороги между х. Малиново и х. Бабанино	Категория – V, 3,7 км	2027	2030	43866,51
178.	Строительство дороги от с. Волотово до границы района в направлении на с. Семеновка	Категория – III, 1,9 км	2027	2030	60750,86
179.	Строительство автомобильного моста через р. Ольшанка между селами Кочегуры и Савенково	0,05 км	2027	2030	90833,34

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
180.	Строительство объезда с. Казинка	Категория – III, 3 км	2022	2025	95922,41
181.	Строительство дороги от с. Ситнянка до с. Орехово	Категория – III, 1,5 км	2022	2025	47961,21
182.	Реконструкция дороги от с. Мандрово до с. Касёновка	Категория – III, 6 км	2023	2025	191844,82
183.	Строительство дороги от с. Касёновка до с. Старокожево	Категория – III, 3 км	2022	2025	95922,41
184.	Строительство дороги от с. Углово до с. Тимоново	Категория – III, 5 км	2022	2025	159870,69
185.	Реконструкция дороги от трассы «Валуйки – Алексеевка – Красное» до с. Верхний Моисей через с. Филиппово	Категория – III, 19,4 км	2023	2025	620298,26
186.	Реконструкция моста через р. Валуй на трассе между с. Рождествено и д. Маслово	0,15 км	2023	2025	272500,01
187.	Строительство дороги от с. Тимоново до с. Селиваново	Категория – III, 8 км	2022	2025	255793,10
188.	Реконструкция дороги между южными частями с. Неклюдово и с. Боровское	Категория – V, 2,2 км	2024	до 2026 года	26082,79
189.	Строительство моста через р. Корень на дороге между южными частями с. Неклюдово и с. Боровское	Категория – IV, 50 м	2023	до 2026 года	90833,34
190.	Строительство подъезда к х. Редкозуб от с. Пирогово	Категория – IV, 0,6 км	2032	2035 и за предел расчетного срока	14312,39
191.	Реконструкция моста через р. Тихая Сосна у с. Малобыково	0,4 км	2023	2025	726666,68
192.	Реконструкция автомобильной дороги Калинин – Озеровский	Категория – III, 0,9 км	2023	2025	28776,72
193.	Строительство восточного обхода г. Губкина	Категория – IV, 4 полосы, 7,3 км	2022	2025	872745,39
194.	Формирование за счет реконструкции существующей региональной дороги 14к-1 перспективной автомагистрали Белгород – Старый Оскол	Категория – I, 6 полос, 110 – 130 км/ч, II категория, 140 км	2027	2030	20707731,91

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
195.	Формирование за счет реконструкции существующей региональной дороги 14к-3 перспективной автомагистрали Белгород – Шебекино	Категория – I, 4 полосы, 110 – 130 км/ч, II категория, 37 км	2027	2030	4423504,04
196.	Формирование за счет реконструкции существующей региональной дороги 14к-4 перспективной автомагистрали Белгород – Томаровка	Категория – I, 4 полосы, 110 – 130 км/ч, II категория, 29 км	2027	2030	3467070,73
197.	Реконструкция автодороги 14к-9, ул. Садовая, ул. Центральная (направление Чернянка – Старый Оскол)	Категория – II, до 4 полос, 90 км/ч, II категория, 15,5 км	2022	2025	1065336,69
198.	Реконструкция автомобильной дороги со строительством обхода с. Шелаево (направлении Уразово – Валуйки)	Категория – II, до 4 полос, 90 км/ч, II категория, 33 км	2023	2025	2268136,19
199.	Строительство новой дороги II технической категории (направление Алёксеевка – Старый Оскол)	Категория – II, до 4 полос, 90 км/ч, II категория, 72 км	2022	2025	4948660,77
200.	Реконструкция и строительство автомобильной дороги (направление Ровеньки – Белгород)	Категория – II, до 4 полос, 90 км/ч, II категория, 170 км	2023	2025	11684337,93
201.	Строительство дороги (направление Ровеньки – Старый Оскол)	Категория – II, до 4 полос, 90 км/ч, II категория, 96 км	2022	2025	6598214,36
202.	Реконструкция автомобильной дороги Ивня – Губкин – Старый Оскол	Категория – II, до 4 полос, 90 км/ч, 2 категория, 130 км	2023	2025	8935081,95
203.	Строительство автодороги (направление Шебекино – Новый Оскол)	Категория – III, 2 полосы, 90 км/ч, III категория, 32 км	2022	2025	1023172,38
204.	Строительство автодороги Антоновка – Солдатская	Категория – IV, 2 полосы, 80 км/ч, IV категория, 56 км	2022	2025	1335822,90
205.	Строительство автодороги Вейделевка – с. Ливенка	Категория – IV, 2 полосы, 80 км/ч, 4 категория, 29,5 км	2022	2025	703692,42

* Мероприятие уже реализуется и финансируется из федерального бюджета. При определении стоимости данного варианта оно не учитывается.

В таблице 7.12 представлены мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, пристаней, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, депо и парков подвижного состава ПТОП, специальной инфраструктуры обеспечения функционирования ПТОП, погрузочно-разгрузочных площадок, складов и терминалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование транспортной системы Белгородской области для расширенного сценария развития.

Таблица 7.12

Расширенный сценарий развития дорожной сети в Белгородской области до 2035 года. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, пристаней, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, депо и парков подвижного состава ПТОП, специальной инфраструктуры обеспечения функционирования пассажирского ТОО, погрузочно-разгрузочных площадок, складов и терминалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование транспортной системы в Белгородской области

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
1.	Создание терминально-логистического центра в транспортном узле Красный Хутор	1 ед.	2027	2030	1000000
2.	Создание терминально-логистического центра в транспортном узле Белгород	1 ед.	2027	2030	1000000
3.	Создание новой пограничной станции «Красный Хутор»	1 ед.	2027	2030	2000000
4.	Строительство нового железнодорожного вокзала в районе существующей междугородней автостанции (станция «67 км») в г. Губкин	1 ед.	2027	2030	44000
5.	Развитие ст. Крейда с увеличением количества приемо-отправочных путей и создание сортировочного парка с южной стороны станции	Параметры определяются проектом	2023	2025	-
6.	Строительство на станции примыкания Белгород – Сумской парка Новый, расположенного на восточном подходе с Готнинского направления	Параметры определяются проектом	2022	2025	-
7.	Развитие приемо-отправочных путей станции «Заводская»	Параметры определяются проектом	2023	2025	-
8.	Обеспечение проектируемого грузового терминала на инвестиционной территории витаминного комбината подъездными железнодорожными путями от станции «Крейда»	1,8 км	2023	2025	532800
9.	Строительство грузового терминала в узле пересечения южного обхода Белгорода с трассой международного транспортного коридора	Параметры определяются проектом	2022	2025	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
10.	Организация стоянки большегрузных автомобилей в районе промышленной зоны «Южные Коробки»	50 м ²	2025	2025	3000
11.	Организация перехватывающей парковки возле автовокзала в г. Губкин	50 м ²	2022	2022	3000
12.	Строительство нового железнодорожного вокзала в районе существующей междугородней автостанции на территории г. Губкина	1 ед.	2027	2030	44000

В таблице 7.13 представлены отдельные мероприятия в сфере организации дорожного движения (далее – ОДД), включая введение ограничений движения отдельных категорий автотранспортных средств (далее – АТС) на дорогах регионального и межмуниципального значения, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением (далее – АСУДД), мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие парковочного пространства, мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения, мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб, в том числе логистического комплекса, мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.

Расширенный сценарий развития дорожной сети в Белгородской области до 2035 года. Мероприятия в сфере организации дорожного движения (далее – ОДД), включая введение ограничений движения отдельных категорий автотранспортных средств (далее – АТС) на дорогах регионального и межмуниципального значения, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением (далее – АСУДД), мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие парковочного пространства, мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения, мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб, в том числе логистического комплекса, мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
1.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-4 между с. Порубежное и с. Серетино, от кафе «Аист» на 150 м в сторону с. Порубежное и на 250 м в сторону с. Серетино	70 км/ч	2023	2023	70
2.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Строителе, на участке ул. Октябрьская между ул. Советская и ул. Кривошеина	40 км/ч	2023	2023	80
3.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Строителе, на участке ул. 5 Августа между ул. Промышленная и ул. Магистральная	40 км/ч	2025	2025	450
4.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Строителе и х. Жданово, на участке ул. Шоссейная между ул. Щепкина и ул. Новая	50 км/ч	2023	2023	250
5.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в с. Шопино, на 4-м километре подъезда к г. Белгороду автодороги М-2	40 км/ч	2023	2023	115
6.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч на центральном участке ул. Зелёная в с. Ушаковка. Установка ИДН на ул. Зелёная при её пересечении с ул. Проулок, при пересечении с ответвлением ул. Зелёная и при пешеходном переходе,	40 км/ч	2025	2025	420

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
	с ограничением максимальной скорости проезда также до 40 км/ч				
7.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в с. Погореловка, на участке ул. Центральная между ул. Победы и д. 47 по ул. Центральная	40 км/ч	2023	2023	65
8.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-1 в Корочанском районе, от поворота к с. Проходное на 300 м в сторону с. Алексеевка	70 км/ч	2023	2023	65
9.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-1 возле с. Алексеевка, на подходах к её пересечению с ул. Садовая	70 км/ч	2023	2023	60
10.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Шебекино, на участке ул. Октябрьская между ул. Петровского и ул. Матроса Шарапова	40 км/ч	2023	2023	60
11.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-13 в с. Купино, от её пересечения с ул. Молодёжная на 850 м в сторону с. Дмитриевка	70 км/ч	2023	2023	60
12.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в с. Купино, на участке ул. Ленина между ул. Прилужная и поворотом к детскому саду, не доезжая до ул. Анатовского. Установка ИДН при пешеходных переходах, расположенных на том же участке ул. Ленина, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	450
13.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в с. Купино, на участке ул. Молодёжная от её пересечения с ул. Ленина на 200 м в сторону автодороги 14К-13	40 км/ч	2023	2023	30
14.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-3 в Шебекинском городском округе, от поворота к с. Александровка на 650 м в сторону с. Бершаково и на 1 200 м в сторону х. Первомайский	70 км/ч	2023	2023	90

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
15.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-3 возле п. Шебекино Поле, от её пересечения с автодорогой 14К-46 на 800 м в сторону с. Вознесеновка	70 км/ч	2023	2023	60
16.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Шебекино, на участке ул. Пугачёва между ул. Песочная и ул. Харьковская	40 км/ч	2023	2023	60
17.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Шебекино, на участке ул. Харьковская между ул. Пугачёва и ул. Чехова	40 км/ч	2023	2023	85
18.	Установка ИДН в пгт Разумное при пешеходном переходе через пр-т Ленина, расположенном возле его пересечения с ул. Ленина и ул. Нижняя, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	345
19.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-3 в Белгородском районе, от поворота к с. Крутой Лог на 700 м в сторону пгт Малова Пристань и на 400 м в сторону пгт Разумное	70 км/ч	2023	2023	185
20.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на участке автодороги 14К-3 в Белгородском районе, пролегающем вдоль Новоразуменского кладбища	50 км/ч	2023	2023	115
21.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в с. Стрелецком, на участке автодороги 14К-4 между р. Искринка и ул. Краснооктябрьская. Установка ИДН при пешеходном переходе через данную автодорогу, расположенном у её пересечения с ул. Краснооктябрьская, с ограничением максимальной скорости проезда также до 40 км/ч	40 км/ч	2025	2025	320
22.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в пгт Северном, на 6-м и 7-м километрах подъезда к г. Белгороду автодороги М-2 (ул. Садовая и ул. Шоссейная)	50 км/ч	2023	2023	420
23.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участках Народного бульвара между ул. Белгородского Полка и ул. Гостенская	40 км/ч	2023	2023	430
24.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч на Театральном проезде в г. Белгороде	40 км/ч	2023	2023	50

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
25.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч на Свято-Троицком бульваре в г. Белгороде	40 км/ч	2023	2023	175
26.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч. в г. Белгороде, на участке ул. Чехова между пер. 1-й Мичуринский и ул. Садовая	40 км/ч	2023	2023	95
27.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч на ул. Шершнева в г. Белгороде	40 км/ч	2023	2023	150
28.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Октябрьская между ул. Калинина и ул. Весёлая	40 км/ч	2023	2023	90
29.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Октябрьская между ул. Нагорная и ул. Первомайская	40 км/ч	2023	2023	55
30.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Первомайская между ул. 3 Интернационала и пр-том Белгородским.	40 км/ч	2023	2023	125
31.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Попова между пр-том Славы и пр-том Гражданским	40 км/ч	2023	2023	65
32.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Победы между пр-том Ватутина и ул. Князя Трубецкого	40 км/ч	2023	2023	85
33.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Мичурина между ул. Чичерина и ул. Студенческая	40 км/ч	2023	2023	325
34.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Железнодорожная между пер. 1-й Кирпичный и пер. Харьковский	40 км/ч	2023	2023	85
35.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Будённого между ул. Губкина и бульваром Юности	40 км/ч	2023	2023	120
36.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Корочанская между д. 110 и д. 134	40 км/ч	2023	2023	95

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
37.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Костюкова между ул. Волчанская и д. 149А по ул. Донецкая	40 км/ч	2023	2023	140
38.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Чапаева между д. 1 и Кашарским проездом	40 км/ч	2023	2023	100
39.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Некрасова между ул. Шершнева и ул. Гагарина	40 км/ч	2023	2023	80
40.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на ул. Промышленная в г. Белгороде	50 км/ч	2023	2023	365
41.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Привольная между ул. Промышленная и пр-том Богдана Хмельницкого	50 км/ч	2023	2023	160
42.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке пер. 5-й Заводской между ул. Мичурина и ул. Студенческая	50 км/ч	2023	2023	230
43.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Садовая между ул. Павлова и ул. Мичурина	50 км/ч	2023	2023	105
44.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Павлова между ул. Садовая и ул. Николая Чумичова	50 км/ч	2023	2023	110
45.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Маяковского между ул. Садовая и ул. Николая Чумичова	50 км/ч	2023	2023	110
46.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. 3 Интернационала между ул. Попова и ул. Первомайская	50 км/ч	2023	2023	225
47.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Николая Чумичова между ул. 3 Интернационала и ул. Чехова	50 км/ч	2023	2023	255
48.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на ул. Гостенская в г. Белгороде	50 км/ч	2023	2023	265

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
49.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на Кашарском проезде в г. Белгороде	50 км/ч	2023	2023	285
50.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Красноармейская между д. 224 и ул. Губкина	50 км/ч	2023	2023	80
51.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Волчанская между ул. Корочапская и пер. 2-й Волчанский	50 км/ч	2023	2023	90
52.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на ул. Конева в г. Белгороде	50 км/ч	2023	2023	170
53.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на ул. Шаландина в г. Белгороде	50 км/ч	2023	2023	165
54.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на ул. 5 Августа в г. Белгороде	50 км/ч	2023	2023	290
55.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Белгородского Полка между пр-том Белгородский и ул. Преображенская	50 км/ч	2023	2023	110
56.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Корочанская между д. 254 и ул. Луначарского	50 км/ч	2023	2023	110
57.	Установка ИДН в г. Старом Осколе, при пешеходном переходе через пр-т Комсомольский возле д. 5 в мкр-не Макаренко, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	825
58.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на участке дороги через Свистовский мост	40 км/ч	2023	2023	20
59.	Установка ИДН в г. Старом Осколе, при пешеходном переходе через ул. 1-й Конной Армии напротив д. 65с1 по данной улице, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	650
60.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенных проездах, проходящих вдоль пр-та Губкина	40 км/ч	2025	2025	200

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
61.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем со стороны мкр-на Олимпийский вдоль пр-та Алексея Угарова, между пр-том Победы и д. 30с1 в мкр-не Олимпийский	40 км/ч	2025	2025	30
62.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем со стороны мкр-на Олимпийский вдоль ул. Ерошенко, между д. 30А в мкр-не Олимпийский и ул. Шухова	40 км/ч	2025	2025	30
63.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем вокруг мкр-на Жукова вдоль пр-та Молодежный и пр-та Алексея Угарова	40 км/ч	2025	2025	55
64.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем со стороны мкр-на Макаренко вдоль пр-та Алексея Угарова, перед д. 38с1 в мкр-не Макаренко	40 км/ч	2025	2025	30
65.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем вокруг мкр-на Солнечный вдоль пр-та Молодёжный и ул. Надежды	40 км/ч	2025	2025	55
66.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем от пр-та Молодёжный к д. 10 в мкр-не Ольминского	40 км/ч	2025	2025	35
67.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем вдоль пр-та Молодёжный, перед домами 10, 6А и 6 в мкр-не Конева	40 км/ч	2025	2025	20

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
68.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на участке пр-т Губкина между д. 1 в мкр-не Приборостроитель и пл. Горняков. Установка ИДН при пешеходном переходе через пр-т Губкина, расположенном перед д. 32с1 в мкр-не Приборостроитель, с ограничением максимальной скорости проезда также до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	440
69.	Установка ИДН в г. Губкине, при пешеходных переходах через ул. Ленина, расположенных при её пересечении с ул. Советская, с ограничением максимальной скорости проезда до 20 км/ч	20 км/ч	2023	2023	595
70.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Свердлова между д. 26 по данной улице и ул. 1-я Заречная	40 км/ч	2023	2023	130
71.	Установка ИДН в г. Губкине, при пешеходном переходе через ул. Дзержинского, расположенном перед д. 2 по ул. 9 Января, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	330
72.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Севастопольская между ул. Гоголя и ул. Пильчикова	40 км/ч	2023	2023	185
73.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Севастопольская между ул. Маяковского и ул. Космонавтов. Установка ИДН при пешеходных переходах через ул. Севастопольская, расположенных перед д. 1А по ул. Космонавтов и д. 4А по ул. Севастопольская, с ограничением максимальной скорости проезда также до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	755
74.	Установка ИДН в г. Губкине, при пешеходном переходе через ул. Белгородская, расположенном возле её пересечения с ул. Слободская, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	415
75.	Установка ИДН в г. Губкине, на подходах к пересечению ул. Победы с ул. Октябрьская, с ограничением максимальной скорости движения до 20 км/ч	20 км/ч	2025	2025	295

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
76.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Пролетарская между ул. Горького и ул. Чайковского	40 км/ч	2023	2023	25
77.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Горького между ул. Школьная и ул. Пролетарская	40 км/ч	2023	2023	15
78.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 20 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Горького между ул. Пролетарская и ул. Комсомольская. Установка ИДН в начале и конце данного участка, возле домов 1 и 5 по ул. Горького, с ограничением максимальной скорости проезда также до 20 км/ч	20 км/ч	2023	2023	270
79.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в районе г. Белгорода по ул. Некрасова, д. 29 и д. 132 на пути следования к БРО ООО «Всероссийское общество инвалидов»	-	2024	2024	50
80.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «АО Сокол» (50.627408, 36.573931) к БРО ООО «Всероссийское общество инвалидов» по ул. Некрасова, г. Белгород	0,275 км	2024	2024	123,75
81.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Перспект Богдана Хмельницкого» (50.611713, 36.577019) «Центр реабилитации и интеграции инвалидов войны» по 1-му Заводскому пер., д. 4, г. Белгород	0,165 км	2023	2023	74,25
82.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах на пути следования к «Центр реабилитации и интеграции инвалидов войны» по 1-му Заводскому пер., д. 4, д. 66, г. Белгород	-	2023	2023	150
83.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «ул. Гагарина» к ОГБУЗ «Белгородская областная клиническая больница Святителя Иоасафа» по ул. Гагарина и ул. Некрасова, г. Белгород	0,420 км	2023	2023	105,0

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
84.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах вблизи ООТ «Областная больница» к ОГБУЗ «Белгородская областная клиническая больница Святителя Иоасафа», г. Белгород, ул. Садовая д. 92. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах к ОГБУЗ «Белгородская областная клиническая больница Святителя Иоасафа», г. Белгород, ул. Некрасова, д. 8к1, д. 8/9к1 и ул. Гагарина, д. 9/15, д. 31	-	2023	2023	250
85.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в районе г. Белгорода, ул. Садовая, д. 122к1 и д. 120Л. Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Улица Некрасова» по ул. Железнякова, д. 1а к ОГБУЗ «Инфекционная клиническая больница им. Е.Н. Павловского»	-	2023	2023	140
86.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Улица Железнякова» (50.632660, 36.583155) к ОГБУЗ «Инфекционная клиническая больница им. Е.Н. Павловского» по ул. Садовой, г. Белгород	0,230 км	2023	2023	103,5
87.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Улица Некрасова» (50.629096, 36.583337) к ОГБУЗ «Инфекционная клиническая больница им. Е.Н. Павловского» по ул. Садовой, г. Белгород	0,150 км	2023	2023	67,5
88.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в районе г. Белгород ул. Губкина, д. 44Б, д. 48 к ОГБУЗ «Городская больница №2 г. Белгорода»	-	2023	2023	50
89.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в районе Белгородского пр-та, д. 99к2. Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Стадион» (50.601211, 36.580396) к ОГБУЗ «Городская больница №2 г. Белгорода» по ул. Богдана Хмельницкого и Белгородскому проспекту	0,4 км	2022	2022	205

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
90.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в районе г. Белгород, ул. Королева, д. 4 к МБУ «Комплексный центр социального обслуживания населения города Белгорода»	-	2023	2023	50
91.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах к Министерству социальной защиты населения и труда Белгородской области, г. Белгород пересечение пр-та Славы и ул. Белгородского Полка	-	2022	2022	100
92.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Улица Белгородского Полка» (50.596717, 36.604104) к Министерству социальной защиты населения и труда Белгородской области по пр-ту Славы, г. Белгород	0,2 км	2022	2022	90,0
93.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Школа» (50.572756, 36.578458) к МБУ «Комплексный центр социального обслуживания населения города Белгорода», г. Белгород, ул. Королева	0,2 км	2023	2023	90,0
94.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в районе с. Веселая Лопань, ул. Гагарина, д. 2 к ОГБУ «Реабилитационный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями имени В.З. Гетманского» Белгородский район. Устройство тротуара со стороны ул. Гагарина, д. 5 и уширение тротуара со стороны д. 2. Устройство поручней для инвалидов с нарушениями опорно-двигательной системы от ООТ «Улица Гагарина»	0,1 км	2024	2024	485
95.	Организация подходов к пешеходному переходу от ООТ вблизи ОГБУЗ «Борисовская центральная районная больница». Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в районе пгт Борисовка, ул. 8 Марта, д. 23А к ОГБУЗ «Борисовская центральная районная больница»	-	2023	2023	125

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
96.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Больница» (50.590630, 36.014385) к ОГБУЗ «Борисовская центральная районная больница» по ул. 8 Марта, пгт Борисовка	0,88 км	2023	2023	396,0
97.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе с занижением бордюрного камня (с одной стороны) в районе г. Короча пересечение ул. Интернациональная и ул. Красная площадь, Короча к ОГБУЗ «Корочанская ЦРБ» пересечение ул. Интернациональная и ул. Красная площадь, г. Короча	-	2023	2023	110
98.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах от ООТ «площадь Васильева» в г. Короча, по ул. Дорошенко, д. 9А, д. 24, д. 23, по ул. Ленина, д. 20, д. 27 к МБУССЗН «Комплексный центр социального обслуживания населения Корочанского района». Организация тактильной разметки на тротуаре, устройство поручней и пандусов от ООТ «Площадь Васильева» к МБУССЗН «Комплексный центр социального обслуживания населения Корочанского района»	0,5 км	2023	2023	450
99.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Площадь Васильева» МБУССЗН «Комплексный центр социального обслуживания населения Корочанского района», по ул. Дорошенко и ул. Ленина, г. Короча	0,46 км	2023	2023	207,0
100.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки и занижение бордюрного камня на существующих пешеходных переходах в районе г. Шебекино, ул. Ленина, д. 41, д. 43 к ОГБУЗ «Шебекинская центральная районная больница»	-	2023	2023	50
101.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Площадь Ленина» к ОГБУЗ «Шебекинская центральная районная больница» по ул. Ленина, г. Шебекино	0,11 км	2023	2023	49,5

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
102.	Организация тактильной разметки на тротуаре, устройство пандусов и поручней от ООТ «Школа» к ОГБУЗ «Большегройцкая районная больница» по ул. Чапаева, село Большегройцкое	0,13 км	2024	2024	58,5
103.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в районе г. Строитель, ул. Ленина, д. 26, д. 1 к ОГБУЗ «Яковлевская ЦРБ»	-	2023	2023	50
104.	Организация заниженного бордюра на пешеходном переходе вблизи ОГБУЗ «Яковлевская ЦРБ» от г.Строитель, ул. Ленина, д. 26, д. 1	-	2024	2024	45
105.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в районе г. Строитель, ул. 5 Августа, д. 8, д. 34 к детскому поликлиническому отделению ОГБУЗ «Яковлевская центральная районная больница»	-	2023	2023	100
106.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Белгороде по ул. Костюкова в районе д. 21 к МБУЗ «Городская поликлиника № 6»	-	2023	2023	25
107.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Белгороде по ул. Щорса в районе д. 38 к МБУЗ «Городская детская поликлиника № 4 г. Белгорода»	-	2024	2024	25
108.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Белгороде по ул. Щорса в районе, д. 46 к ГУП «Стоматологическая поликлиника № 2»	-	2024	2024	25
109.	Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Белгород по ул. Есенина в районе д. 50В к МБУЗ «Поликлиника № 8 г. Белгорода»	-	2023	2023	25

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
110.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в г. Белгороде на пересечении ул. Степной и ул. Привольной	-	2024	2024	75
111.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в г. Белгороде на пересечении пр-та Славы и ул. Николая Чумичова и пр-т Славы, д. 46 к ОГАУЗ «Детская стоматологическая поликлиника г. Белгорода». Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Улица Чумичова» к ОГАУЗ «Детская стоматологическая поликлиника г. Белгорода»	0,15 км	2023	2023	192,5
112.	Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в районе в г. Белгороде, ул. Народный бульвар, д. 51 к ОГБУЗ «Городская поликлиника № 2 г. Белгорода»	-	2024	2024	25
113.	Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в районе в г. Белгороде, ул. Попова, д. 24 ОГКУЗ особого типа «Областной центр медицинской профилактики»	-	2023	2023	25
114.	Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в районе в г. Белгороде, ул. 50-летия Белгородской области, д. 19 к Детской поликлинике № 3 ОГБУЗ «Детская областная клиническая больница»	-	2024	2024	25
115.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Старом Осколе в районе ул. Демократической, д. 3 с реконструкцией тротуара на пути следования к ВОС	-	2023	2023	25
116.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки с занижением бордюрного края на пешеходном переходе в г. Старый Оскол в районе Комсомольского пр-та, д. 81 на пути следования к ОГБУЗ «Старооскольская окружная больница Святителя Луки Крымского»	-	2024	2024	25

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
117.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки с занижением бордюрного края на существующих пешеходных переходах на пути следования к г. Старому Осколу в районе Комсомольского пр-та, мкр-на Интернациональный, д. 28А к СМОО «Общество Инвалидов» и ОГБУЗ «Старооскольский кожно-венерологический диспансер»	-	2024	2024	25
118.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки с занижением бордюрного края на существующем пешеходном переходе в г. Старом Осколе по ул. Пролетарской, д. 39/41 на пути следования к рентгенологическому корпусу	-	2023	2023	25
119.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки с занижением бордюрного края на существующих пешеходных переходах в г. Старом Осколе на пересечении ул. Пролетарской и ул. Комсомольской на пути следования от ООТ «Прокуратура» к ОГБУЗ «Старооскольская окружная больница Святителя Луки Крымского»	-	2023	2023	75
120.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Старом Осколе, в районе Олимпийском, д. 2 и организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Кинотеатр Быль» на пути следования к ОГБУЗ «Старооскольская окружная больница Святителя Луки Крымского», Поликлиника № 2	0,2 км	2023	2023	115
121.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Старом Осколе, мкр-н Олимпийский, д. 13А, стр. 1 и организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Поликлиника» на пути следования к Детской поликлинике № 3 ОГБУЗ «Старооскольская окружная детская больница» и «Отделение реабилитации и социально-профилактической работы с гражданами пожилого возраста и инвалидами»	0,15 км	2023	2023	92,5

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
122.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в с. Незнамово по ул. Октябрьской, д. 3 на пути следования к «Фельдшерско-акушерский пункт с. Незнамово»	-	2025	2025	25
123.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Старом Осколе, по ул. Шухова, д. 9	-	2023	2023	25
124.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки с занижением бордюрного края на существующих пешеходных переходах в г. Губкине по ул. Кирова, д. 33, ул. Ленина, д. 18 и на пересечении ул. Кирова и Чайковского. Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Больница» на пути следования к ОГБУЗ «Губкинская центральная районная больница»	0,15 км	2023	2023	217,5
125.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в г. Губкине, пересечении ул. Советской и ул. Чайковского. Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Больница» на пути следования к Поликлинике № 1 ОГБУЗ «Губкинская центральная районная больница»	0,2 км	2023	2023	240
126.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки с занижением бордюрного края на существующих пешеходных переходах в г. Губкине, ул. Космонавтов, д. 1 к ОГБУЗ «Губкинская городская детская больница», педиатрическое отделение № 2»	-	2024	2024	25
127.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе г. Губкине по ул. Победы, д. 8 на пути следования к МФЦ	-	2024	2024	25

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
128.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Губкин по ул. Лизы Чайкиной, д. 15. Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Улица Лизы Чайкиной» к ОГБУЗ «Губкинская центральная районная больница» – отделение общей врачебной практики № 2	0,1 км	2023	2023	70
129.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в п. Троицкий, ул. Молодёжная, д. 15 к Поликлинике	-	2025	2025	25
130.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки с занижением бордюрного края на существующих пешеходных переходах в г. Старом Осколе на пересечении ул. Димитрова и пр-та Губкина от ООТ «Магазин Яшма» и ООТ «Дом книги» к МБУ «Комплексный центр социального обслуживания населения»	0,35 км	2024	2024	282,5
131.	МАОУ «ЦО № 1» (ул. Николая Чумичова, д. 53А)	Оборудование пешеходного перехода (50.603805, 36.595426), расположенного в районе ул. Николая Чумичова, 62А светофором типа Т7, (подход к МАОУ «ЦО № 1»)	2022	2022	200
132.	МБОУ «Гимназия № 2» (ул. Некрасова, д. 19)	Оборудование пешеходного перехода (50.624160, 36.580397), расположенного в районе ул. Некрасова, 17, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «Гимназия № 2»)	2022	2022	200
133.	МБОУ «СОШ № 4» (ул. Победы, д. 78)	Оборудование пешеходного перехода (50.593922, 36.582372), расположенного в районе ул. Победы, 78, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 4»)	2022	2022	200

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
134.	МБОУ «СОШ № 7» (ул. Железняка, д. 4)	Оборудование пешеходного перехода (50.632747, 36.580351), расположенного в районе ул. Железняка, 4, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 7»)	2022	2022	200
135.	МБОУ «СОШ № 19» (ул. Преображенская, д. 98)	Оборудование пешеходного перехода (50.599595, 36.582351), расположенного в районе ул. Преображенская, 71, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 19»)	2022	2022	200
136.	МБОУ «СОШ № 20» (ул. Шершнева, д. 26)	Оборудование пешеходного перехода (50.614876, 36.581418), расположенного в районе ул. Шершнева, 7, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 20»)	2022	2022	200
137.	МБОУ «СОШ № 21» (ул. Чапаева, д. 14)	Оборудование пешеходных переходов (50.596007, 36.569058; 50.596445, 36.568167), расположенных в районе ул. Чапаева, 1Б, светофорами типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 21»)	2022	2022	400
138.	МБОУ «СОШ № 27» (ул. Некрасова, д. 29)	Оборудование пешеходного перехода (50.625300, 36.579981), расположенного в районе ул. Некрасова, 23, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 27»)	2022	2022	200
139.	МБОУ «СОШ № 40» (ул. Шаландина, д. 5)	Оборудование пешеходного перехода (50.569463, 36.576646), расположенного в районе ул. Шаландина, 7, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 40»)	2022	2022	200

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
140.	МБОУ «СОШ № 43» (ул. 60 лет Октября, д. 4)	Оборудование пешеходных переходов (50.564171, 36.549291; 50.564391, 36.548983), расположенных в районе ул. 60 лет Октября, 4, светофорами типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 43»)	2022	2022	400
141.	ГБОУ «Белгородский инженерный юношеский лицей-интернат» (ул. Апанасенко, д. 51А)	Оборудование пешеходного перехода (50.580789, 36.562921) расположенного в районе ул. Апанасенко, 51А, светофором типа Т7 (подход к ГБОУ «Белгородский инженерный юношеский лицей- интернат»)	2022	2022	200
142.	МОУ «Разуменская СОШ № 2» (пгт Разумное, ул. Филиппова, д. 2)	Строительство тротуара на ул. 78-й Гвардейской Дивизии от д. 9А до д. 13 со стороны школы, подход к МОУ «Разуменская СОШ № 2» (протяженность 0,13 км)	2021	2021	1561
143.	МОУ «Разуменская СОШ № 3» (пгт Разумное, ул. Школьная, д. 1)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (50.529947, 36.695349) на подходе к МОУ «Разуменская СОШ № 3»)	2021	2021	100
144.	МОУ «Разуменская СОШ № 4» (пгт Разумное, ул. Вересковая, д. 2А)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (50.571891, 36.687721; 50.571979, 36.689208) на подходах к МОУ «Разуменская СОШ № 3»)	2021	2021	200

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
145.	МОУ «Головинская СОШ» (с. Головино, ул. Центральная, д. 19)	Оборудование пешеходных переходов (50.468717, 36.444523; 50.469458, 36.445360) расположенных в районе ул. Центральная, 19, светофорами типа Т7 (подход к МОУ «Головинская СОШ»). Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход». Устройство перильных ограждений по ул. Центральная на участке от ул. Центральная, 17 до пересечения с пер. Центральным (протяженность 0,18 км)	2021	2021	852
146.	МБОУ «Борисовская СОШ № 1» (пгт Борисовка, ул. Советская, д. 1)	Оборудование пешеходных переходов (50.606664, 36.009594; 50.606829, 36.009463), расположенных в районе ул. Советская, 1, с светофорами типа Т7 (подход к МБОУ «Борисовская СОШ № 1»)	2022	2022	400
147.	МБОУ «Борисовская ООШ № 4» (пгт Борисовка, ул. Грайворонская, д. 229)	Оборудование пешеходного перехода (50.586651, 35.988531), расположенного в районе ул. Грайворонская, 229, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «Борисовская ООШ № 4»). Строительство тротуара от пешеходного перехода до ООТ (протяженность 0,03 км), устройство перильных ограждений по ул. Грайворонская на участке от ул. Грайворонская, 223 до ул. Грайворонская, 231 (протяженность 0,11 км)	2021	2021	714

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
148.	МБОУ «Крюковская СОШ» (с. Крюково, ул. Ленина, д. 11)	Оборудование пешеходного перехода (50.667921, 35.993174), расположенного в районе ул. Ленина, 6, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «Крюковская СОШ»). Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход»	2021	2021	300
149.	МБОУ «Корочанская СОШ имени Д.К. Кромского» (г. Короча, ул. Пролетарская, д. 39)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (50.816022, 37.187943) на подходе к МБОУ «Корочанская СОШ им. Д.К. Кромского»	2022	2022	100
150.	МБОУ «Афанасовская СОШ» (с. Афанасово, ул. Центральная, д. 2)	Произвести работы по установке дополнительного стационарного электрического освещения в зоне пешеходных переходов (50.727540, 37.163756; 50.726734, 37.164453). Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» на подходах к МБОУ «Афанасовская СОШ»	2021	2021	2200
151.	МБОУ «СОШ № 4 г. Шебекино Белгородской области» (г. Шебекино, ул. Ленина, д. 19)	Оборудование пешеходного перехода (50.411579, 36.887329), расположенного в районе ул. Ленина, 18, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 4 г. Шебекино Белгородской области»).	2022	2022	200
152.	МБОУ «СОШ № 6 г. Шебекино» (г. Шебекино, Ржевское шоссе, д. 233)	Оборудование пешеходных переходов (50.417459, 36.953573; 50.417232, 36.951851), расположенных в районе Ржевское шоссе, 233А; Ржевское шоссе, 292, светофорами типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 6 г. Шебекино»)	2022	2022	400

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
153.	МБОУ «Белянская СОШ Шебекинского района Белгородской области» (с. Белянка, ул. Школьная, д. 15)	Оборудование пешеходных переходов (50.464613, 37.191947; 50.463892, 37.190256), расположенных в районе ул. Школьная, 15, светофорами типа Т7 (подход к МБОУ «Белянская СОШ Шебекинского района Белгородской области»). Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход»	2021	2021	600
154.	МБОУ «СОШ № 1 г. Строитель» (г. Строитель, ул. Ленина, д. 9)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (50.787610, 36.482421) на подходе к МБОУ «СОШ № 1 г. Строитель»)	2021	2021	100
155.	МБОУ «СОШ № 2 г. Строитель» (г. Строитель, ул. Ленина, д. 24)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (50.781275, 36.494412; 50.782645, 36.494404; 50.782411, 36.494393) на подходах к МБОУ «СОШ № 2 г. Строитель»	2021	2021	300
156.	МБОУ «Кустовская СОШ» (с. Кустовое, ул. Победы, д. 5А)	Оборудование пешеходного перехода (50.653017, 36.181741), расположенного в районе ул. Победы, д. № 5А, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «Кустовская СОШ»)	2022	2022	200
157.	МАОУ «СОШ № 1 с углубленным изучением отдельных предметов» (г. Губкин, ул. Победы, д. 24)	Оборудование пешеходного перехода (51.278715, 37.544250), расположенного в районе ул. Победы, д. № 21, светофором типа Т7 (подход к МАОУ «СОШ № 1 с углубленным изучением отдельных предметов»)	2022	2022	200

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
158.	МАОУ «СОШ № 2» (г. Губкин, ул. Чайковского, д. 12)	Оборудование пешеходного перехода (51.281754, 37.540563), расположенного в районе ул. Чайковского, 12, светофором типа Т7 (подход к МАОУ «СОШ № 2»)	2022	2022	200
159.	МБОУ «СОШ № 3» (г. Губкин, ул. Лазарева, д. 13)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.290135, 37.529171) на подходе к МБОУ «СОШ № 3»	2021	2021	100
160.	МАОУ «Лицей № 5» (г. Губкин, ул. Советская, д. 29)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.285818, 37.533074) на подходе к МАОУ «Лицей № 5»	2021	2021	100
161.	МАОУ «Гимназия № 6» (г. Губкин, ул. Советская, д. 27)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.285250, 37.531890) на подходе к МАОУ «Гимназия № 6»	2021	2021	100
162.	МБОУ «ООШ № 14 для учащихся с ограниченными возможностями здоровья» (г. Губкин, ул. Комсомольская, д. 31)	Оборудование пешеходного перехода (51.284211, 37.542941), расположенного в районе ул. Комсомольская, 31, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «ООШ № 14 для учащихся с ограниченными возможностями здоровья»)	2022	2022	200
163.	МБОУ «СОШ № 10» (г. Губкин, ул. Белгородская, д. 349)	Оборудование пешеходного перехода (51.260883, 37.533584), расположенного в районе ул. Белгородская, 520, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 10»)	2022	2022	200
164.	МБОУ «СОШ № 15» (г. Губкин, ул. Павлика Морозова, д. 8)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.301854, 37.597760) на подходе к МБОУ «СОШ № 15»	2021	2021	100

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
165.	МБОУ «СОШ № 7» (г. Губкин, ул. Павлика Морозова, д. 2)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.302231, 37.600292) на подходе к МБОУ «СОШ № 7»	2021	2021	100
166.	МАОУ «ОК Лицей № 3 имени С. П. Угаровой» (г. Старый Оскол, мкр-н Интернациональный, д. 1)	Оборудование пешеходного перехода (51.284316, 37.812486), расположенного в районе мкр. Горняк, 35, светофором типа Т7 (подход к МАОУ «ОК Лицей № 3 им. С.П. Угаровой»)	2022	2022	200
167.	МБОУ «СОШ № 12 с углубленным изучением отдельных предметов» (г. Старый Оскол, мкр-н Лебединец, д. 28)	Оборудование пешеходного перехода (51.282521, 37.796507), расположенного в районе мкр. Рудничный, 11А, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 12 с углубленным изучением отдельных предметов»)	2022	2022	200
168.	МАОУ «СШ № 19 – корпус кадет «Виктория» (г. Старый Оскол, мкр-н Рудничный, д. 22)	Оборудование пешеходных переходов (51.280362, 37.798335; 51.280266, 37.798648) расположенных в районе пересечения ул. Наседкина и ул. Щепкина, светофорами типа Т7 (подход к МАОУ «СШ № 19 – корпус кадет «Виктория»); Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход»	2021	2021	600
169.	МБОУ «ООШ № 15» (г. Старый Оскол, мкр-н Молодогвардеец, д. 15)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.290311, 37.808776) на подходе к МБОУ «ООШ № 15»	2021	2021	100
170.	МБОУ «ООШ № 7» (г. Старый Оскол, ул. Зои Космодемьянской, д. 42)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.284116, 37.839954) на подходе к МБОУ «ООШ № 7»	2021	2021	100

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
171.	МБОУ «ООШ № 9» (г. Старый Оскол, ул. 1-й Конной Армии, д. 26А)	Оборудование пешеходного перехода (51.331234, 37.834727), расположенного в районе ул. 1-й Конной Армии, 26А, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «ООШ № 9»). Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход»	2021	2021	300
172.	МБОУ «ООШ № 36» (г. Старый Оскол, ул. Стадионная, д. 14)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.314264, 37.864390) на подходе к МБОУ «ООШ № 36»	2021	2021	100
173.	МАОУ «СОШ № 24 с углубленным изучением отдельных предметов» (г. Старый Оскол, мкр-н Конева, д. 15А)	Оборудование пешеходного перехода (51.308807, 37.882201), расположенного в районе мкр-на Жукова, 42, светофором типа Т7 (подход к МАОУ «СОШ № 24 с углубленным изучением отдельных предметов»)	2022	2022	200
174.	МБОУ «ООШ Владимировская» (с. Владимировка, ул. Школьная, д. 14)	Оборудование пешеходного перехода (51.114886, 38.360216), расположенного в районе ул. Центральная, 86, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «ООШ Владимировская»). Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход»	2021	2021	300
175.	г. Белгород, ул. Губкина пересечение с ул. Ватутина	1 ед.	2022	2022	3000
176.	г. Белгород, ул. Волчанская – Михайловское шоссе (МК ДТТ)	1 ед.	2022	2022	3000
177.	г. Белгород, Белгородский пр-т – ул. Попова (контроль скоростного режима)	1 ед.	2022	2022	3000

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
178.	Подъезд к городу Белгород км, 23 + 500 (Кольцо со стелой «Промышленный парк Северный»)	1 ед.	2022	2022	3000
179.	Подъезд к городу Белгород, км 23 + 500 (Кольцо со стелой «Промышленный парк Северный»)	1 ед.	2022	2022	3000
180.	Дорога 14К-2 пересечение с дорогой 14К-36	1 ед.	2023	2023	3000
181.	г. Старый Оскол, ул. 8 Марта пересечение с ул. Комсомольская	1 ед.	2023	2023	3000
182.	г. Старый Оскол выезд на Молодежный проспект от ТРЦ «Боше»	1 ед.	2023	2023	3000
183.	Короча – Губкин – граница Курской области, км 74 + 860	1 ед.	2023	2023	3000
184.	Короча – Губкин – граница Курской области, км 84 + 090	1 ед.	2023	2023	3000
185.	Старый Оскол – Лапыгино – Бочаровка – Котово, км 2 + 960	1 ед.	2023	2023	3000
186.	г. Старый Оскол, ул. Брошенко – ул. Сталеваров	1 ед.	2023	2023	3000
187.	г. Губкин, ул. Свердлова – ул. Горького	1 ед.	2023	2023	3000
188.	пр-т Ватутина – проезд Автомобилистов	Выделение эксклюзивной безветофорной правоповоротной полосы с переходно-скоростной полосой. Также в зоне пересечения предполагается нанести разметку 1.26	2023	2023	10000
189.	ул. Губкина и ул. Будённого	Выделить левоповоротный поток на ул. Буденного (дополнительная фаза)	2023	2023	250
190.	ул. Магистральная и ул. Молодежная	Создание полосы разгона при слиянии потоков по ул. Молодежная и создание пешеходного перехода в разных уровнях вместо перехода со ветофорным регулированием	2023	2023	5000
191.	ул. Есенина и ул. Буденного	Предлагается ввести дополнительные головки светофоров для совершения левого поворота и организовать реконструкцию подходов до 3-х полос по ул. Буденного	2023	2023	2000

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
192.	Автодороги 14Н-804 (50.747880, 36.523987)	Организовать светофорное регулирование с полуадаптивным управлением	2023	2023	1500
193.	ул. Дорожная, пересечение с ул. Восточной	Разработка проекта светофорного объекта	2023	2023	1500
194.	ул. Губкина, пересечение с ул. Ватутина	Установка дорожных знаков 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 50 м от пешеходного перехода. Нанести между линиями горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (2) покрытие, выполненное краской желтого цвета по ГОСТ 32830-2014. Установить комплекс фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	150
195.	пр-т Ватутина, пересечение с ул. Королева	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на пр-те Ватутина (от д. 9 до д. 13) на подъезде к пересечению с ул. Королева	2022	2022	150
196.	ул. Губкина, пересечение с ул. Шаландина	Установить дорожные знаки 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 50 м от пешеходного перехода. Установить комплекс фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП. Коронирование деревьев вблизи светофорного объекта	2022	2022	3150

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
197.	ул. Ватутина, пересечение с ул. Костюкова	Установить дорожные знаки 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 50 м от пешеходного перехода. Установить комплекс фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	3150
198.	ул. Белгородского Полка, пересечение с ул. Победы	Разработка проекта светофорного объекта на данном перекрестке	2022	2022	2000
199.	ул. Белгородского Полка, пересечение с Белгородским пр-том	Установка дополнительных секций левого поворота светофорного объекта	2022	2022	500
200.	Пересечение Белгородского пр-та с ул. Попова	Установка дополнительных секций левого поворота светофорного объекта	2022	2022	500
201.	ул. Садовая, пересечение с ул. Студенческая	Установить искусственную неровность на пешеходном переходе, совмещенную с разметкой. Нанести между линиями горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (2) покрытие, выполненное краской желтого цвета, по ГОСТ 32830-2014	2022	2022	250
202.	Пересечение Михайловского шоссе с ул. Волчанской	Установить дорожные знаки 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 50 м от пешеходного перехода. Нанести между линиями горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (2) покрытие, краской желтого цвета по ГОСТ 32830-2014. Установить комплекс фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	250

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
203.	Проспект Комсомольский, ул. Эрденко, ул. Черняховского (г. Старый Оскол)	Предлагается провести реконструкцию подходов с организацией светофорного регулирования и выделением пешеходного движения	2023	2023	3000
204.	ул. Рождественская – ул. Кузнецова (ул. Магистральная – ул. Ильи Хегая)	Организовать кольцевое пересечение со средним диаметром островка безопасности	2023	2023	15000
205.	ул. Раевского и ул. Дзержинского (г. Губкин)	Организация светофорного регулирования	2022	2022	1000
206.	ул. Маяковского – ул. Севастопольская (г. Губкин)	Организация малого кольцевого пересечения	2023	2023	1000
207.	г. Губкин, ул. Свердлова, пересечение с ул. Горького	Установить искусственную неровность на пешеходном переходе, совмещенную с разметкой. Установить дорожные знаки 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 50 м от пешеходного перехода. Нанести между линиями горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (2) покрытие, выполненное краской желтого цвета, по ГОСТ 32830-2014	2022	2022	150
208.	Дорога 14К-2, пересечение с дорогой 14К-36	Установить дорожные знаки 3.24 (60 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 150 м от перекрестка. Установить комплекс фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	3000
209.	г. Старый Оскол, ул. 8 Марта, пересечение с ул. Комсомольская	Установить комплекс фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	3000

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
210.	г. Старый Оскол, выезд на Молодежный пр-т от ТРЦ «Боше»	Установить дорожные знаки 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 100 м от перекрестка. Установить комплекс фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	3000
211.	Пересечение ул. Фрунзе и ул. Дзержинского	Переразметка проезжей части на улице Дзержинского (со стороны улицы 9 января) на подходе к перекрестку. Также предлагается пересмотреть светофорные фазы с организацией веерного выезда в разных фазах с улиц Фрунзе и Севастопольская	2023	2023	100
212.	Пересечение пр-та Алексея Угарова и пр-та Молодежного	Предлагается вынос левых поворотов с Молодежного проспекта в отдельную фазу для предотвращения выезда на перекресток в ожидании возможности повернуть	2023	2023	100
213.	Строительство тротуара по ул. Утренняя Заря, с. Бессоново	0,8 км	2030	2030	9606,4
214.	Строительство тротуара по ул. Центральная, с. Беловское	2,5 км	2030	2030	30020
215.	Строительство тротуара по ул. Зеленая, с. Новая Нелидовка Белгородского района	2,2 км	2030	2030	2200
216.	Строительство тротуаров по ул. Заповедная, Вольная, Песчаная, п. Дубовое	0,4 км	2030	2030	1300
217.	Ремонт тротуарной дорожки по ул. Коммунистическая Журавлевского сельского поселения	0,07 км	2030	2030	100
218.	Строительство пешеходной дорожки по ул. Ленина Журавлевского сельского поселения	1,06 км	2030	2030	3700
219.	Строительство тротуара по ул. Утренней Зари Краснооктябрьского сельского поселения	1,4 км	2030	2030	16811,2
220.	Строительство участка тротуарной дорожки по ул. Каштановая Майского сельского поселения	2,5 км	2030	2030	30020
221.	Строительство тротуара по ул. Школьная, п. Октябрьский	0,8 км	2030	2030	2000

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
222.	Строительство тротуара по ул. Центральная, Пушкарская Пушкарского сельского поселения	2,5 км	2030	2030	8400
223.	Строительство тротуара по ул. Новая в микрорайоне ИЖС Разумное 22, п. Разумное	0,54 км	2022	2022	843,3
224.	Строительство тротуара по ул. Победы, п. Северный	2,8 км	2030	2030	33622,4
225.	Строительство тротуара по ул. Привольная – Ягодная – Свободная – 6-й Российский, Краснооктябрьская Стрелцкого сельского поселения	29 км	2030	2030	348232
226.	Строительство тротуара по ул. Садовой, с. Таврово	0,946 км	2030	2030	11359,6
227.	Строительство пешеходных дорожек: с. Хохлово – ул. Майская, Центральная, Луговая, с.Киселево – ул. Центральная	3,68 км	2030	2030	44189,4
228.	Строительство тротуара по ул. Молодежная и ул. Ленина, ул. Школьная, ул. Сосновая Щетиновского сельского поселения	3,9 км	2030	2030	10000
229.	Строительство тротуара по ул. Студенческая, с. Севрюково	0,76 км	2025	2025	9126,08
230.	Строительство тротуара по ул. Широкая от пересечения с ул Парковая до пересечения с ул. Грибная п. Дубовое	470 км	2025	2025	5643760
231.	Строительство тротуара по ул. Зеленая, с. Новая Непидовка	2 км	2025	2025	24016
232.	Строительство тротуара по ул. Драгунская, с. Драгунское	3,13 км	2025	2025	37585,04
233.	Строительство тротуара по ул. Центральная, с. Беловское	1,23 км	2025	2025	14769,84
234.	Строительство тротуара на участках дорог по ул. Садовой, от ул. Садовой до ул. Каштановой, от ул. Каштановой до ул. Жемчужной, от ул. Жемчужная до ул. Зеленая, с. Ближняя Игуменка	0,6 км	2025	2025	7204,8
235.	Строительство тротуара по ул. Спортивная, с. Разумное	0,775 км	2025	2025	9306,2
236.	Строительство тротуара по ул. Молодежная, с. Таврово	1,5 км	2025	2025	18012
237.	Строительство тротуара по ул. Садовая от переулка Садовый до Садовая, 24 детского сада, с. Таврово (подход к школе, ул. Садовая, д. 41 и детскому саду 10, ул. Садовая, д. 21)	0,225 км	2025	2025	2701,8
238.	Строительство тротуара по ул. Макаренко (от д. 31а) до ул. Зеленая Поляна и по ул. Зеленая Поляна до ул. Рабочей, г. Белгород	1,61 км	2025	2025	19332,9
239.	Строительство тротуара по улице 3-й Южный пер. от ул. 8 Марта до ул. Буханова, по ул. Буханова до ул. Курбатова и по ул. Курбатова до пересечения с ул. Зюбина, г. Белгород	0,95 км	2025	2025	11407,6

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
240.	Строительство тротуара по ул. Кутузова от пр-та Богдана Хмельницкого до ул. Школьной, г. Белгород	0,76 км	2025	2025	9126,08
241.	Строительство пешеходной дорожки по ул. Садовая от остановки Некрасова до Белгородского университета кооперации, экономики и права, г. Белгород	1 км	2025	2025	12008
242.	Строительство тротуара по ул. Горького от ул. Апанасенко до железнодорожного переезда, г. Белгород	0,76 км	2025	2025	9126,08
243.	Строительство тротуара от по ул. Индустриальная от ул. Калинина, г. Белгород	0,16 км	2025	2025	1921,28
244.	Строительство тротуара вдоль пр-та Богдана Хмельницкого от съезда с моста к учебно-спортивному комплексу имени Светланы Хоркиной и до выезда на пр-т, г. Белгород	0,54 км	2025	2025	6484,32
245.	Строительство тротуара по ул. Индустриальная, г. Белгород	1,3 км	2025	2025	15610,4
246.	Строительство тротуара по ул. Везельская от Кашарского проезда, г. Белгород	1,5 км	2025	2025	18012
247.	Строительство пешеходных дорожек по ул. Корочанская, г. Короча	2,4 км	2025	2025	67244,8
248.	Строительство тротуара по ул. Советская от пересечения с ул. 8 Марта до пересечения с ул. Коминтерна, пгт Борисовка	0,85 км	2025	2025	10206,8
249.	Строительство тротуара пер. Мирный, пгт Борисовка	0,385 км	2025	2025	4623,08
250.	Строительство тротуара по ул. Пролетарская, пгт Борисовка	0,56 км	2025	2025	6724,48
251.	Строительство пешеходной дорожки по ул. Грайворонская, пгт Борисовка	2,1 км	2025	2025	25216,8
252.	Строительство тротуара для движения пешеходов и велосипедистов в с. Зозули: ул. Колхозная, ул. Советская, ул. Локинская	4 км	2025	2025	48032
253.	Строительство тротуара по ул. Первомайская и 21 съезду КПСС, с. Беленькое	1,8 км	2025	2025	21614,4
254.	Строительство тротуара по ул. Карла Либкнехта, г. Короча	1,1 км	2025	2025	13208,8
255.	Строительство тротуара по ул. Карла Маркса, г. Короча	1,5 км	2025	2025	18012
256.	Строительство тротуара по ул. Докучаева от д. 2 до д. 18, г. Шебекино	1 км	2025	2025	12008
257.	Строительство тротуара по ул. Парковая от ул. Мичурина до д. 10, г. Шебекино	0,2 км	2025	2025	2401,6
258.	Строительство тротуара по ул. Красноармейская, г. Шебекино	1,35 км	2025	2025	16210,8

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
259.	Строительство тротуара по ул. 2-я Заводская, п. Строитель Яковлевского городского округа	1,4 км	2025	2025	16811,2
260.	Строительство тротуара по ул. Центральная (от д. 26 до д. 6) п. Строитель Яковлевского городского округа	0,25 км	2025	2025	3002
261.	Строительство тротуара по ул. Центральная (от д. 114 до трассы М-2), п. Строитель Яковлевского городского округа	0,33 км	2025	2025	3962,64
262.	Обустройство наземного пешеходного перехода на ул. Магистральная на пересечении с ул. Лесная, пгт Северный	-	2025	2025	44
263.	Обустройство наземного пешеходного перехода на ул. Магистральная напротив МАУ «Центр развития спорта» Белгородского района, ФОК Северный, пгт Северный	-	2025	2025	44
264.	Строительство велодорожек на: Народном бульваре, Свято-Троицком бульваре, набережной р. Везелка, на улицах Харьковской, Костокова, Горького, Губкина, Архиерейской, 5 Августа, Спортивной, 60 лет Октября, Буденного, на участках пр-та Ватутина, Белгородского проспекта, Садовой, Вокзальной, Театральной улицах, г. Белгород	-	2022	2022	200
265.	Строительство велодорожек на проспекте Ватутина, обеспечение велосвязности улиц Костюкова и Волчанской, улицы Попова, Шершнева, Садовая, Есенина, Студенческая. Обеспечение связности микрорайона «Молодежный» с бульваром Юности	-	2024	2024	180000
266.	Строительство велодорожек в мкр. Юго-Западный 1, г. Белгород	-	2026	2026	160000
267.	Строительство велодорожек от центральной части до мкр-нов Юго-Западный 1, 2.1, г. Белгород	-	2028	2028	160000
268.	Строительство велодорожек в мкр. Крейда, г. Белгород	-	2029	2029	160000
269.	Строительство велодорожек в районе Сосновка, обеспечение связности мкр. Крейда, района Сосновка с центральной частью и новыми микрорайонами г. Белгород	-	2031	2031	160000
270.	Строительство велодорожек в пгт. Северный по ул. Шоссейная, далее по М-2 до Промышленного парка и до пр-та Богдана Хмельницкого, г. Белгород	1,4 км	2030	2030	16811,2
271.	Строительство велодорожек по дороге Никольское – Таврово: от ул. Советская (в районе д. 23) с. Никольское до ул. Центральная, с. Таврово	5,5 км	2035	2035	66044

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
272.	Строительство велодорожек по ул. Автомобилистов от ул. Закомарный пер. до ул. Ватутина, г. Белгород	1,05 км	2025	2025	12608,4
273.	Строительство велодорожек по ул. Студенческая, г. Белгород от ул. Садовая до Северо-восточной объездной дороги	6 км	2035	2035	72048
274.	Строительство велодорожек по маршруту Парк Гая – Молодежный парк: ул. Дорошенко, ул. Ленина, ул. Интернациональная, г. Короча	1,15 км	2030	2030	13809,2
275.	Строительство велодорожек по маршруту: ул. Мочалина – ул. Фрунзе – ул. Ленина – ул. Московская до пересечения ул. Московская – ул. Ржевская – ул. Харьковская, г. Шебекино	3,1 км	2030	2030	37224,8
276.	Строительство велодорожек по ул. Харьковская, г. Шебекино	2 км	2030	2030	24016
277.	Строительство велодорожек по ул. Ржевское шоссе от кольца до ул. Набережная, г. Шебекино	0,85 км	2030	2030	10206,8
278.	Строительство велодорожек по ул. 5 августа до ул. Зайцева, п. Строитель Яковлевского городского округа	2,1 км	2025	2025	25216,8
279.	Строительство тротуаров и пешеходных дорожек по Южной обходной дороге, которая проходит по существующей дороге в юго-западном районе с выходом на проспект Алексея Угарова по новой трассе и далее с использованием существующих участков вдоль поймы р. Убля	4,3 км	2025	2025	51634,4
280.	Строительство тротуара по ул. Центральной от остановки общественного транспорта «Поворот ДСФ» до ул. Бубнова, по ул. Бубнова, по ул. Революционная до пересечения с ул. Белгородская, г. Губкин	2,7 км	2023	2023	32421,6
281.	Строительство тротуара по Аверинскому проезду, г. Губкин	2,1 км	2023	2023	316771,04
282.	Строительство тротуара у остановки общественного транспорта «Железнодорожный переезд» по ул. Свердлова, г. Губкин	0,05 км	2023	2023	600,4
283.	Строительство тротуара по ул. Центральная от магазина «Пятерочка» до пересечения с ул. Советская, с. Незнамово	0,33 км	2023	2023	3962,64
284.	Строительство тротуара по ул. Центральная и по ул. Озерная, п. Озерки	2,5 км	2023	2023	30020
285.	Строительство тротуара по ул. Веселая, п. Лапыгино	1,5 км	2025	2025	18012
286.	Строительство тротуара по ул. Ерохина – школа – ул. Полевая, п. Обуховка	2,6 км	2025	2025	31220,8

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
287.	Строительство тротуаров в п. Обуховка	4,7 км	2025	2025	56437,6
288.	Строительство тротуаров в п. Песчанка	2,1 км	2025	2025	25216,8
289.	Строительство тротуара по ул. Пролетарская от д. 98 до ул. Хмелева, г. Старый Оскол	0,685 км	2023	2023	8225,48
290.	Строительство тротуара по ул. Мира, г. Старый Оскол	3,6 км	2023	2023	43228,8
291.	Строительство тротуара по ул. Казацкая, г. Старый Оскол	1,55 км	2023	2023	18612,4
292.	Строительство тротуара по ул. Хмелева от пересечения с ул. Белинского до пересечения с ул. Кирпичный завод, г. Старый Оскол	0,26 км	2023	2023	3122,08
293.	Строительство тротуара по мкр. Юность – Осколецкая набережная – Набережный мкр. г. Старый Оскол	1,6 км	2023	2023	19212,8
294.	Строительство тротуара по ул. Крупской, г. Старый Оскол	1,1 км	2023	2023	13208,8
295.	Строительство тротуара по ул. 1й Конной Армии (д. 1 – д. 43), г. Старый Оскол	1,45 км	2025	2025	17411,6
296.	Строительство тротуара по ул. Дервянова, г. Старый Оскол	1,3 км	2025	2025	15610,4
297.	Строительство тротуара по ул. Мебельная, г. Старый Оскол	0,55 км	2025	2025	6604,4
298.	Строительство тротуара по ул. Чапаева, г. Старый Оскол	0,84 км	2025	2025	10086,72
299.	Ремонт тротуара по проспекту Губкина вдоль ул. Весенний и мкр-на Малогвардеец, г. Старый Оскол	1,16 км	2023	2023	13929,28
300.	Строительство тротуара по ул. Революционная от ул. Пролетарская до ул. 17 Героев, г. Старый Оскол	0,35 км	2025	2025	4202,8
301.	Строительство тротуара по ул. 8 Марта, г. Старый Оскол	1,5 км	2025	2025	18012
302.	Строительство тротуара у остановки общественного транспорта «БСК» по пр-ту Губкина, г. Старый Оскол	0,150 км	2023	2023	1801,2
303.	Строительство тротуара у остановки общественного транспорта «Вагонное депо» по ул. Свободы, г. Старый Оскол	0,115 км	2023	2023	1380,92
304.	Строительство тротуара по ул. Майская, г. Старый Оскол	2,7 км	2025	2025	32421,6
305.	Строительство тротуара по ул. Ватутина от пересечения с ул. Зои Космодемьянской до Южной объездной автодороги, г. Старый Оскол	1,25	2025	2025	15010
306.	Строительство тротуара по ул. Архангельская от д. 70 до пересечения с ул. 1-й Владимирский пер., г. Старый Оскол	1,5 км	2025	2025	18012
307.	Строительство тротуара от остановки общественного транспорта «Чесноковка» до ул. 4-й Монастырский переулок, с. Каплино, г. Старый Оскол	0,64 км	2023	2023	7685,12

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
308.	Обустройство наземного пешеходного перехода в районе домов 18 – 19 мкр. Весенний, на сторону ТЦ «Европа», г. Старый Оскол	Обустройство пешеходного перехода	2023	2023	44
309.	Обустройство наземного пешеходного перехода в районе ТЦ «Спутник», пр-т Алексея Угарова, д. 14Б, г. Старый Оскол	Обустройство пешеходного перехода	2023	2023	44
310.	Обустройство наземного пешеходного перехода в районе Оскольского политехнического колледжа СТИ НИТУ «МИСиС», ул. Шухова, г. Старый Оскол	Обустройство пешеходного перехода	2023	2023	44
311.	Обустройство наземного пешеходного перехода, бульвар Дружбы, д. 2, г. Старый Оскол	Обустройство пешеходного перехода	2023	2023	44
312.	Удлинение велодорожек в СОК «Орленок» и их продление до ул. Преображенская, г. Губкин	2 км	2030	2030	3300
313.	Развитие (удлинение) велосипедного маршрута в районе городского пляжа, г. Губкин	2,2 км	2025	2025	3600
314.	Строительство новых велодорожек: ул. Преображенская – ул. Космонавтов (вдоль садовых участков) – ул. Севастопольская в направлении ТЦ «Семейный Магнит» через садовые участки – ул. Российская – Аверинский проезд, г. Губкин	16,83 км	2025	2025	11780
315.	Строительство велодорожек по маршруту – Губкинский Городской Парк Культуры и отдыха – Чудо-Юдо Град по маршруту: ул. Победы – ул. Комсомольская – ул. Фрунзе – ул. Севастопольская, г. Губкин	4,5 км	2025	2025	18000
316.	Строительство велодорожек по ул. Кирова, г. Губкин	1,8 км	2025	2025	7205
317.	Строительство велодорожек по ул. Дзержинского от ул. Ленина до ул. Раевского, г. Губкин	2,7 км	2025	2025	11807
318.	Строительство велодорожек по ул. Ленина от ул. Комсомольской до ул. Дзержинского	1,4 км	2025	2025	5600
319.	Строительство велодорожек по маршруту ул. Раевского – ул. Лазарева, г. Губкин	2 км	2025	2025	8005
320.	Строительство велодорожек по маршруту ул. Железнодорожная – ул. Революционная, г. Губкин	4,9 км	2030	2030	19613
321.	Строительство велодорожек по маршруту площадь Ленина – сквер Шахтеров, г. Губкин	0,85 км	2025	2025	3400

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
322.	Строительство велодорожек по маршруту, соединяющему микрорайоны Королева, Надежда, Макаренко с центром города: по ул. Надежды, ул. Молодежный пр-т, Комсомольский пр-т, ул. Ерошенко, ул. Шухова, г. Старый Оскол	8 км	2025	2025	32020
323.	Строительство рекреационного маршрута велодорожек: ул. Матросова – ул. Наседкина – Комсомольский пр-т – бульвар Дружбы – ул. Эрденко, г. Старый Оскол	8,3 км	2025	2025	33200
324.	Строительство рекреационного маршрута велодорожек в парке Победы, г. Старый Оскол	1,5 км	2025	2025	6004
325.	Строительство велодорожек по маршруту, соединяющему микрорайоны Зеленый Лог (ДС Аркана) и Олимпийский (Парк Победы): проспект Алексея Угарова – ул. XXV съезда КПСС, г. Старый Оскол	2 км	2025	2025	8005
326.	Строительство велодорожек по ул. Рождественской от ул. Надежды до 1-й Рождественский пер. и по 1-й Рождественский пер. от ул. Рождественской до пр-та Алексея Угарова	4,5 км	2025	2025	18000
327.	Строительство велодорожек по пр-ту Алексея Угарова от ул. Ерошенко до ул. 1-й Конной Армии	9,5 км	2025	2025	3825
328.	Строительство велодорожек на улично-дорожной сети Борисовского района	8 км	2022	2025	4267
329.	Устройство парковки на придомовой территории в районе 1-й Заводской переулок, д. 10	10 м ²	2025	2025	300
330.	Устройство парковочного кармана ул. Николая Чумичова (по нечетной стороне в районе д. 55)	28 м ²	2025	2025	852
331.	Устройство парковочного кармана ул. Преображенская (по нечетной стороне в районе д. 71 – д. 69)	47 м ²	2025	2025	1428
332.	Устройство парковочного кармана пр-кт Славы (напротив д. 141)	15 м ²	2025	2025	450
333.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Есенина, д. 28, д. 19	21 м ²	2025	2025	636
334.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Есенина, д. 46 и расширение существующего парковочного пространства (с северной стороны дома, и северо-западной стороны)	15 м ²	2025	2025	450

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
335.	Устройство парковочного кармана по ул. Молодежная (в районе ул. Магистральная, д. 55). Расширение существующего парковочного пространства на придомовой территории по ул. Молодежной (напротив д. № 18 бульвара Строителей)	50 м ²	2025	2025	1500
336.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Чапаева, д. 28 (с южной стороны дома)	29 м ²	2025	2025	876
337.	Устройство парковки на придомовой территории в районе по ул. Чапаева, д. 1 (между домами 1 и 1Б)	30 м ²	2025	2025	900
338.	Устройство парковки на придомовой территории в районе по ул. Костюкова, д. 12 (с западной стороны дома)	16 м ²	2025	2025	504
339.	Устройство парковочного кармана по ул. Первомайская (напротив домов 11, 13, 15)	25 м ²	2025	2025	756
340.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Губкина, д. 13, д. 13А	30 м ²	2025	2025	900
341.	Устройство парковки на придомовой территории в районе пр-та Ватутина, д. 22 (напротив домов 18Б, 22)	84 м ²	2025	2025	2532
342.	Устройство парковочного кармана ул. Спортивная, д. 12 (с юго-восточной стороны дома)	13 м ²	2025	2025	408
343.	Устройство парковочного кармана ул. Железняка (напротив д. 5)	10 м ²	2025	2025	300
344.	Расширение существующей парковки на придомовой территории в районе ул. Студенческая, д. 2 (с северо-восточной стороны)	34 м ²	2025	2025	1044
345.	Расширение существующей парковки на придомовой территории в районе ул. Студенческая, д. 4 (с северо-восточной стороны дома)	18 м ²	2025	2025	564
346.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Мокроусова, д. 9 (с западной стороны дома)	26 м ²	2025	2025	804
347.	Устройство парковки в районе пр-та Богдана Хмельницкого, д. 137 (со стороны автодрома в районе Поликлиники областного онкологического диспансера)	35 м ²	2025	2025	1068
348.	Устройство парковки в районе ул. Новая, д. 42 (в районе 5-й Новый пер. вдоль корпусов ОГКУЗ «Белгородская областная клиническая психоневрологическая больница»)	45 м ²	2025	2025	1350

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
349.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Костюкова, д. 19 (между домами 19 и 17)	15 м ²	2025	2025	450
350.	Устройство парковки в районе ул. Костюкова, д. 8 (с северо-западной стороны дома)	27 м ²	2025	2025	828
351.	Организация придомовой парковки по ул. Николая Островского, д. 1 (с северо-западной стороны дома)	11 м ²	2025	2025	348
352.	Устройство парковочного кармана на пр-те Богдана Хмельницкого, д. 104 (с восточной стороны дома)	24 м ²	2025	2025	720
353..	Устройство парковочного кармана ул. 5 Августа, д. 30А (с северной стороны дома)	39 м ²	2025	2025	1188
354.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. 5 Августа, д. № 6 (с восточной стороны дома)	25 м ²	2025	2025	756
355.	Устройство парковки в районе ул. Харьковская в районе рынка (с восточной стороны д. № 6)	70 м ²	2025	2025	2124
356.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Ленина, д. 43 (с северо-восточной стороны дома)	59 м ²	2025	2025	1776
357.	Устройство парковки в районе ул. 50 лет Октября, д. 43 (с северо-восточной стороны дома)	32 м ²	2025	2025	960
358.	Устройство парковочного кармана по ул. Ленина в районе ул. Московская, д. 19 (Дом культуры)	21 м ²	2025	2025	648
359.	Устройство парковки в районе ул. Королева, д. 75, с. Стрелецкое (ОГБУЗ «Белгородская ЦРБ»)	55 м ²	2025	2025	1656
360.	Расширение существующей парковки на придомовой территории в районе ул. Лунная, д. 2, с. Дубовое	24 м ²	2025	2025	744
361.	Расширение существующего парковочного кармана по ул. Советская в г. Короча в районе д. 19 до д. 27)	12 м ²	2030	2030	372
362.	Устройство парковочного кармана ул. Дзержинского (по нечетной стороне в районе д. 97)	7 м ²	2025	2025	210
363.	Устройство парковочных карманов ул. Ленина (по четной стороне в районе д. 70)	19 м ²	2025	2025	570
364.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Лазарева, д. 23 (с восточной стороны дома)	10 м ²	2025	2025	300

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
365.	Устройство парковочного кармана по ул. Горького, д. 4 в районе Центрального рынка (по четной стороне ул. Комсомольской)	38 м ²	2025	2025	1140
366.	Устройство парковочных карманов и парковки по ул. Лазарева в районе д. 16, д. 18, д. 20 (северной и юго-западной сторонах домов)	64 м ²	2025	2025	1920
367.	Устройство парковочного кармана в районе ул. 2-я Академическая, д. 28	18 м ²	2025	2025	540
368.	Устройство парковочного кармана в районе ул. Октябрьская, д. 22	8 м ²	2025	2025	240
369.	Устройство парковочного кармана в районе ул. Октябрьская, д. 26	23 м ²	2025	2025	690
370.	Устройство парковочного кармана в районе ул. Белинского, д. 9	16 м ²	2025	2025	480
371.	Расширение парковочного кармана на ул. Воинов-Интернационалистов напротив д. № 1 по четной стороне в районе южной стороны школы № 16	15 м ²	2025	2025	450
372.	Устройства парковочного кармана на ул. Комсомольская, д. 43 в районе здания управления образования (с юго-западной стороны)	7 м ²	2025	2025	210
373.	Устройства парковочного кармана ул. Кирова, д. 67 в районе суда (с северо-восточной стороны)	10 м ²	2025	2025	300
374.	Устройство парковочного кармана по ул. Чайковского, д. 21 в районе ОГБУЗ «Губкинская ЦРБ» – Поликлиники № 1	10 м ²	2025	2025	300
375.	Устройство парковки на придомовой территории в районе мкр-на Набережный, д. 6 (с южной стороны дома)	9 м ²	2025	2025	270
376.	Расширение парковки на придомовой территории в районе мкр-на Парковый, д. 15 (с восточной и юго-восточной стороны дома)	17 м ²	2025	2025	510
377.	Расширение парковки на придомовой территории в районе мкр-на Солнечный, д. 3 (с восточной стороны дома)	13 м ²	2025	2025	390
378.	Устройство парковки на придомовой территории в районе мкр-на Солнечный, д. 4 (с восточной стороны дома)	42 м ²	2025	2025	1260
379.	Устройство парковки на придомовой территории в районе мкр-на Рудничный, д. 11 (с северной стороны дома)	19 м ²	2025	2025	570

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
380.	Расширение существующей парковки и устройство новой парковки на придомовой территории в районе мкр-на Приборостроитель, д. 31 (с западной стороны дома)	19 м ²	2025	2025	570
381.	Устройство парковки на придомовой территории в районе мкр. Буденного, д. 6Б (с восточной стороны дома)	38 м ²	2025	2025	1140
382.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Молодогвардеец, д. 6 (с юго-восточной стороны)	14 м ²	2025	2025	420
383.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Набережный, д. 6 (с северной стороны дома на нечетной стороне улицы в микрорайоне Набережном)	16 м ²	2025	2025	480
384.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Рудничный, д. 7 (с северной стороны дома)	13 м ²	2025	2025	384
385.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Лебединец, д. 5 (с северной стороны дома)	23 м ²	2025	2025	684
386.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Лебединец, д. 8 (с восточной стороны дома)	12 м ²	2025	2025	372
387.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Юность, д. 7 (с северной стороны дома)	19 м ²	2025	2025	570
388.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Конева, д. 5 (с восточной стороны дома)	18 м ²	2025	2025	540
389.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Конева, д. 1 (с южной стороны дома)	20 м ²	2025	2025	600
390.	Расширение существующей парковки в п. Озерки в районе Озерской школы (с восточной стороны школы)	22 м ²	2025	2025	660
391.	Устройство парковки в мкр-не Углы в районе основной общеобразовательной школы № 2 (с западной и с юго-западной стороны школы)	71 м ²	2025	2025	2130
392.	Расширение парковки в мкр-не Углы, в районе детского сада «Журавушка» (с западной стороны детского сада)	30 м ²	2025	2025	900
393.	Расширение парковки и обустройство парковочного кармана в мкр-не Весенний в районе средней общеобразовательной школы № 27 (с западной и с южной стороны)	88 м ²	2025	2025	2640
394.	Упорядочение парковки на ул. Ублинские Горы в районе ОГБУЗ «Старооскольская окружная больница Святителя Луки Крымского» (с юго-западной стороны больницы)	130 м ²	2025	2025	3900

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
395.	Расширение существующей парковки на ул. Ватутина в районе ГИБДД (с юго-западной стороны здания)	44 м ²	2025	2025	1320
396.	Устройство парковочного кармана (убрать знак 3.27) на ул. 9 Января в районе АНОО ВО «Воронежского экономико-правового института» (с восточной стороны института)	5 м ²	2025	2025	150
397.	Устройство парковочных карманов на ул. Хмелева, д. 2А в районе ОГБУЗ «Старооскольский центр специализированной медицинской помощи психиатрии и психиатрии-наркологии» (с северной и юго-восточной стороны здания)	51 м ²	2025	2025	1530
398.	Расширение существующей парковки и устройство новой парковки в районе мкр-на Восточный, д. 14А возле Расчетно-аналитического центра Старооскольского городского округа	39 м ²	2025	2025	1164
399.	Создание системы маршрутного ориентирования	Размещение информационных дорожных знаков 6.9.1 «Предварительный указатель направления», 6.9.3 «Схема движения, 6.10.1 «Указатель направления», а также знаков индивидуального проектирования	2025	2025	6080
400.	Создание системы маршрутного ориентирования	Размещение информационных дорожных знаков 6.9.1 «Предварительный указатель направления», 6.9.3 «Схема движения, 6.10.1 «Указатель направления», а также знаков индивидуального проектирования	2025	2025	1876
401.	Реализация системы информирования участников дорожного движения о маршрутах транзитного проезда по территории Белгородской городской агломерации путём установки новых и модернизации существующих информационных щитов и дорожных знаков, размещаемых возле мест изменения направления транзитных маршрутов и их пересечения с местными дорогами		2023	2023	48000

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
402.	Реализация системы информирования участников дорожного движения о маршрутах транзитного проезда по территории Старооскольско-Губкинской городской агломерации путём установки новых и модернизации существующих информационных щитов и дорожных знаков, размещаемых возле мест изменения направления транзитных маршрутов и их пересечения с местными дорогами	-	2023	2023	32500
403.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Преображенского на участке от ул. Вокзальной до пр-та Славы	-	2023	2023	150000
404.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по пр-ту Славы на участке от ул. Преображенской до ул. Вокзальной	-	2023	2023	150000
405.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Мичурина на участке от ул. Попова до пр-та Богдана Хмельницкого	-	2023	2023	150000
406.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по Белгородскому проспекту на участке от ул. Попова до пр-та Богдана Хмельницкого. Реконструкция Белгородского пр-та на участке от ул. Попова до пр-та Богдана Хмельницкого до 3-х полос движения	Реконструкция 0,64 км	2025	2025	44675,4
407.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Губкина на участке от ул. Щорса до ул. Красноармейской	-	2023	2023	150000
408.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по проспекту Ватутина на участке от ул. Губкина до ул. 5 Августа. Реконструкция ул. Ватутина на участке от ул. Губкина до ул. 5 Августа до 3-х полос движения. Устройство дополнительного светофора типа Т5 в районе примыкания ул. 5 Августа к пр-ту Ватутина с целью бесконфликтного въезда ТОП в общий ход	Реконструкция 1,27 км	2030	2030	40605,7

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
409.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Губкина на участке от ул. Щорса до проспекта Ватутина. Реконструкция ул. Губкина на участке от ул. Щорса до пр-га Ватутина до 3-х полос. Устройство дополнительного светофора типа Т5 на регулируемом пешеходном переходе в районе ООТ ОГБУЗ «Горбольница № 2» с целью бесконфликтного въезда ТОП в общий ход, а также перенос ООТ по четной стороне к ул. Губкина, д. 12	Реконструкция 1 км	2030	2030	31973
410.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Магистральная от ул. Молодежная до ул. Губкина. Реконструкция ул. Магистральная от ул. Молодежная до ул. Губкина до 3-х полос	Реконструкция 0,8 км	2035	2035	25578,4
411.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Красноармейской от ул. Губкина до ул. Красноармейская, д. 60. Реконструкция по ул. Красноармейской от ул. Губкина до ул. Красноармейская, д. 60 до 3-х полос	Реконструкция 1,7 км	2035	2035	54354
412.	Организация выделенной полосы для движения ПТОП по ул. Ленина на участке от ул. Комсомольской до ул. Октябрьской (г. Старый Оскол)	-	2023	2023	150
413.	Организация выделенной полосы для движения ПТОП по ул. Октябрьской на участке от ул. Ленина до ул. Коммунистической (г. Старый Оскол)	-	2023	2023	150
414.	Организация выделенной полосы для движения ПТОП по ул. Прядченко на участке от Молодежного пр-га до пересечения с Комсомольским пр-том (г. Старый Оскол) с учетом реконструкции	Протяженность 0,35 км	2030	2030	24056
415.	Организация выделенной полосы для движения ПТОП по Молодежному пр-ту на участке от ул. Прядченко до пр-га Алексея Угарова (г. Старый Оскол) с учетом реконструкции	Протяженность 1,9 км	2030	2030	60750
416.	Организация одностороннего движения на Народном бульваре в направлении от ул. Гостенская к ул. Пушкина в г. Белгороде	-	2023	2023	60

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
417.	Организация одностороннего движения на Свято-Троицком бульваре между ул. Пушкина и пр-том Богдана Хмельницкого в г. Белгороде	-	2023	2023	100
418.	Организация одностороннего движения на ул. Нагорная в направлении от ул. 3 Интернационала к пр-ту Белгородский в г. Белгороде	-	2025	2025	165
419.	Организация одностороннего движения на участках второстепенного проезда вдоль нечётной стороны пр-та Богдана Хмельницкого между ул. Победы и ул. Преображенской в г. Белгороде	-	2023	2023	125
420.	Организация реверсивного движения по отдельным полосам на пр-те Богдана Хмельницкого между ул. Мичурина и Свято-Троицким бульваром в г. Белгороде	-	2025	2025	12100
421.	Организация реверсивного движения по отдельным полосам на ул. Калинина, ул. Вокзальная и проспект Гражданский между ул. Октябрьская и ул. Белгородского Полка в г. Белгороде	-	2025	2025	9600
422.	Организация одностороннего движения в г. Старом Осколе на съезде от пр-та Молодёжный к д. 10 в мкр-не Ольминского	-	2023	2023	35
423.	Организация одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем вдоль пр-та Молодёжный, перед д. 10, д. 6А и д. 6 в мкр-не Конева	-	2023	2023	30
424.	Организация одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем вокруг мкр-на Жукова вдоль пр-та Молодежный и пр-та Алексея Угарова, включая съезды к основной дороге. Строительство дополнительного съезда в направлении пр-та Победы от д. 27 в мкр-не Жукова	-	2025	2025	1 855
425.	Организация одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем вокруг мкр-на Солнечный вдоль пр-та Молодёжный и ул. Надежды, включая съезды к основной дороге	-	2025	2025	155
426.	Организация одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем вдоль пр-та Победы, перед д. 24А и д. 38 в мкр-не Жукова	-	2023	2023	30

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
427.	Организация одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем вокруг мкр-на Космос вдоль ул. Ерошенко и пр-та Алексея Угарова, между д. 9А и д. 15 в мкр. Космос	-	2023	2023	85
428.	Организация одностороннего движения в г. Старом Осколе на съезде от д. 38с1 в мкр-не Макаренко к пр-ту Алексея Угарова	-	2023	2023	20
429.	Отмена одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем со стороны мкр-на Олимпийский вдоль пр-та Алексея Угарова, между пр-том Победы и д. 30с1 в мкр-не Олимпийский	-	2023	2023	25
430.	Отмена одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем со стороны мкр-на Будённого вдоль пр-та Комсомольский, между пр-том Алексея Угарова и проездом к д. 7 в мкр-не Будённого	-	2023	2023	30
431.	Отмена одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем со стороны мкр-на Лесной вдоль пр-та Комсомольский, между д. 3 в мкр-не Лесной и пр-том Алексея Угарова	-	2023	2023	40
432.	Отмена одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем со стороны мкр-на Лесной вдоль пр-та Алексея Угарова, между пр-том Комсомольский и ул. Архитектора Бутовой	-	2023	2023	10
433.	Организация одностороннего движения в г. Губкине на ул. Советская между ул. Мира и ул. Чайковского	-	2023	2023	160
434.	Организация одностороннего движения в г. Губкине на пер. Шевченко и пер. Героев между ул. Победы и ул. Демократическая с движением навстречу друг другу	-	2023	2023	45
435.	Организация одностороннего движения в г. Губкине на ул. Октябрьская в направлении от ул. Победы к ул. Чайковского	-	2023	2023	45
436.	Организация одностороннего движения в г. Губкине на пер. Октябрьский в направлении от ул. Калинина к ул. Победы	-	2023	2023	45

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
437.	Организация одностороннего движения в г. Губкине на ул. Школьная в направлении от ул. Чайковского к д. 7 по ул. Школьная	-	2023	2023	60
438.	Введение светофорного регулирования на автодороги 14Н-804 (50.747880, 36.523987)	-	2022	2022	1500
439.	Введение светофорного регулирования на ул. Дорожная пересечение с ул. Восточной	-	2022	2022	1500
440.	Введение светофорного регулирования на ул. Белгородского Полка пересечение с ул. Победы	-	2022	2022	1500
441.	Введение светофорного регулирования (г. Губкин) ул. Раевского и ул. Дзержинского	-	2023	2023	2124
442.	Введение светофорного регулирования (г. Губкин) ул. Космонавтов – ул. Преображенской (строительство)	-	2025	2025	2124
443.	Введение светофорного регулирования (г. Губкин) ул. Севастопольская – ул. Маяковского	-	2025	2025	2832
444.	Реализация АСУДД на территории г. Белгорода группа координации 1 (линии связи, аппаратура для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала), 1-я очередь	-	2023	2023	26840,1
445.	Реализация АСУДД на территории г. Белгорода группа координации 1 (линии связи, аппаратура для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала), 1-я очередь	-	2024	2024	31998,77
446.	Реализация АСУДД на территории г. Белгорода группа координации 1 (линии связи, аппаратура для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала), 1-я очередь	-	2025	2025	24781,77
447.	Реализация АСУДД на территории г. Белгорода группа координации 2 (видеокамеры с передачей видеoinформации по беспроводным каналам связи в ЦУП АСУДД), 1-я очередь	-	2023	2023	2872,52
448.	Согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) на территории г. Белгорода	-	2023	2023	6500
449.	Реализация АСУДД на территории г. Белгорода группа координации 2 (видеокамеры с передачей видеoinформации по беспроводным каналам связи в ЦУП АСУДД), 2-я очередь	-	2024	2024	3414,24

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
450.	Реализация АСУДД на территории г. Белгорода группа координации 2 (видеокамеры с передачей видеoinформации по беспроводным каналам связи в ЦУП АСУДД), 3-я очередь	-	2025	2025	4882,35
451.	Реализация АСУДД на территории Старооскольского городского округа группа координации 1 (линии связи, аппаратура для связи с периферийными объектами, налаживание оптоволоконной связи), 1-я очередь	-	2023	2023	5237,1
452.	Реализация АСУДД на территории Старооскольского городского округа группа координации 1 (линии связи, аппаратура для связи с периферийными объектами, налаживание оптоволоконной связи), 2-я очередь	-	2024	2024	5446,58
453.	Реализация АСУДД на территории Старооскольского городского округа группа координации 1 (линии связи, аппаратура для связи с периферийными объектами, налаживание оптоволоконной связи), 3-я очередь	-	2025	2025	2832,22
454.	Реализация АСУДД на территории Старооскольского городского округа группа координации 2 (видеокамеры с передачей видеoinформации по оптоволоконным каналам связи в ЦУП АСУДД), 1-я очередь	-	2023	2023	1641,448
455.	Реализация АСУДД на территории Старооскольского городского округа группа координации 2 (видеокамеры с передачей видеoinформации по оптоволоконным каналам связи в ЦУП АСУДД), 2-я очередь	-	2024	2024	1707,104
456.	Реализация АСУДД на территории Старооскольского городского округа группа координации 2 (видеокамеры с передачей видеoinформации по оптоволоконным каналам связи в ЦУП АСУДД), 3-я очередь	-	2025	2025	1331,541
457.	Согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров), 1-я очередь на территории Старооскольского городского округа по пр-ту Алексея Угарова в направлении ул. Николаевская, ул. Архитектора Бутовой, Молодежный пр-т, пр-т Победы	-	2023	2023	1500
458.	Модернизации существующих светофорных объектов на территории г. Губкина, 1-я очередь	3 светофорных объекта	2023	2023	7855,65

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
459.	Модернизации существующих светофорных объектов на территории г. Губкина, 2-я очередь	2 светофорных объекта	2024	2024	5446,58
460.	Установка новых светофорных объектов на территории г. Губкина, 3-я очередь	2 светофорных объекта	2025	2025	4956,38
461.	Установки детекторов транспорта, 1-я очередь	28 единиц	2023	2023	2872,52
462.	Установки детекторов транспорта, 2-я очередь	16 единиц	2024	2024	1707,12
463.	Установки детекторов транспорта, 3-я очередь	16 единиц	2025	2025	1775,338
464.	Установки камер видеонаблюдения, 1-я очередь	28 единиц	2023	2023	42000
465.	Установки камер видеонаблюдения, 2-я очередь	16 единиц	2024	2024	24000
466.	Установки камер видеонаблюдения, 3-я очередь	18 единиц	2024	2024	27000
467.	Установки детекторов транспорта, 1-я очередь на территории Старооскольского городского округа	20 единиц	2023	2023	2051,8
468.	Установки детекторов транспорта, 1-я очередь на территории Губкинского городского округа	12 единиц	2023	2023	1231,8
469.	Установки детекторов транспорта, 2-я очередь на территории Старооскольского городского округа	20 единиц	2024	2024	2133,9
470.	Установки детекторов транспорта, 3-я очередь на территории Старооскольского городского округа	8 единиц	2025	2025	887,7
471.	Установки камер видеонаблюдения, 1-я очередь на территории Старооскольского городского округа	14 единиц	2023	2023	42000
472.	Установки камер видеонаблюдения, 1-я очередь на территории Старооскольского городского округа	6 единиц	2023	2023	18000
473.	Установки камер видеонаблюдения, 2-я очередь на территории Старооскольского городского округа	14 единиц	2024	2024	42000
474.	Установки камер видеонаблюдения, 3-я очередь на территории Старооскольского городского округа	14 единиц	2025	2025	42000
475.	Организации информирования участников дорожного движения о маршрутах проезда грузовых автомобилей по территории Белгородской агломерации путём установки новых и модернизации существующих дорожных знаков, размещаемых возле мест изменения направления маршрутов движения грузового транспорта		2023	2023	4600

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
476.	Организации информирования участников дорожного движения о маршрутах проезда грузовых автомобилей по территории Старооскольско-Губкинской агломерации путём установки новых и модернизации существующих дорожных знаков, размещаемых возле мест изменения направления маршрутов движения грузового транспорта	-	2023	2023	1800
477.	Введение запрета для движения грузовых автомобилей на отдельных участках улично-дорожной сети в г. Белгороде, пгт Борисовке, г. Строителе, г. Короче, г. Шебекино, с. Новой Таволжанке, с. Яблоново, с. Алексеевке, с. Дальней Игуменке, пгт Томаровке, пгт Яковлево, с. Кривцово, с. Мазикино и с. Шляхово	-	2023	2023	19500
478.	Введение запрета для движения грузовых автомобилей на отдельных участках улично-дорожной сети в г. Старом Осколе, г. Губкине, с. Скородном, с. Юрьевке, х. Калинин, с. Истобном, с. Петровки, с. Осколеце, п. Заповедном, с. Котенёвке, с. Верхне-Чуфичево, с. Казачке, с. Обуховке, с. Шаталовке, х. Плога, х. Змеёвке, с. Крутом, х. Глушковке, с. Федосеевке, с. Песчанке и с. Новосёловке	-	2023	2023	6500
479.	Ограничение движения транспортных средств на территории жилых зон в населённых пунктах Старооскольско-Губкинской агломерации путём установки соответствующих дорожных знаков	-	2025	2025	3330

В таблице 7.14 представлены отдельные мероприятия и комплексы мероприятий по организации комплексного транспортного обслуживания населения Белгородской области о всеми видами ПТОП, включая мероприятия по внесению изменений в системы внеуличного транспорта и маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа в межрегиональном и межмуниципальном сообщении, включая установление, изменение и отмену существующих маршрутов, корректировку их характеристик (изменение вида транспорта, класса и вместимости используемого подвижного состава, количества рейсов, режимов работы, интервалов движения, трассировки маршрутов и так далее).

Таблица 7.14

Расширенный сценарий развития дорожной сети Белгородской области до 2035 года. Мероприятия по организации комплексного транспортного обслуживания населения Белгородской области о всеми видами ПТОП, включая мероприятия по внесению изменений в системы внеуличного транспорта и маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа в межрегиональном и межмуниципальном сообщении, включая установление, изменение и отмену существующих маршрутов, корректировку их характеристик (изменение вида транспорта, класса и вместимости используемого подвижного состава, количества рейсов, режимов работы, интервалов движения, трассировки маршрутов и так далее)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
		Начало	Завершение	
I.	<p>С целью замещения пригородного железнодорожного маршрута «Алексеевка – Валуйки» предлагаются следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация маршрута К1, соединяющего город Валуйки и город Алексеевку. Предлагаемый маршрут следования: ул. Клубная (г. Валуйки), ул. Григорьева (г. Валуйки), ул. Суржикова (г. Валуйки), автодороги «Валуйки – Алексеевка – Красное», автодороги «Волоконовка – Ливенка – Никитовка», ул. Советская (с. Ливенка), автодороги «Котляров – Ливенка», автодороги «Котляров – Ливенка» – Валуй», автодороги «Котляров – Ливенка», автодороги «Котляров – Хлевище», автодороги «Гезов – Хлевище – «Попасное – Мирный» с подъездом к хутору Куприянов», автодороги Валуйки – Алексеевка – Красное». Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 142 км, планируемое количество рейсов – 4. Обслуживание маршрута планируется 2 ед. ПС большого класса; - организация маятникового маршрута П1, соединяющего Мандрово, Безгодовку и Борисово и подвозящего пассажиров к остановке в районе Насоново. Предлагаемый маршрут следования: автодороги «Валуйки – Алексеевка – Красное» – Филиппово – Верхний Моисей» (с. Борисово), ул. Транспортная (с. Насоново), ул. Кирова (с. Насоново), автодороги «Валуйки – Алексеевка – Красное» – Филиппово – Верхний Моисей», автодороги «Валуйки – Алексеевка – Красное», автодороги «Валуйки – Алексеевка – Красное» – Касеновка», ул. Дорожная (с. Мандрово), ул. Мира (с. Мандрово). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 19 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 ед. ПС малого класса; - изменение (продление) маршрута 104 «Алексеевка – Ильинка» до ОП «Путейская». Предлагаемый маршрут следования: ул. Пушкина (г. Алексеевка), ул. Павла Ющенко (г. Алексеевка), ул. Чапаева (г. Алексеевка), ул. Комсомольская (г. Алексеевка), ул. Победы (г. Алексеевка), автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Ильинка – Алексеевка». Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 19 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 ед. ПС малого класса 	2023	2023	92483,22

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
		Начало	Завершение	
2.	<p>С целью замещения пригородного железнодорожного маршрута «Старый Оскол» предлагаются следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация маршрута К2, соединяющего город Валуйки и город Старый Оскол на базе действующих маршрутов 634 «Валуйки – Губкин» и 662 «Губкин – Валуйки» (их объединение и перевод на систему брутто-контрактов). Протяженность маршрута составляет 183,5 км. Обслуживание маршрута К2 предлагается 5 единицами подвижного состава (ПС), из которых 4 большого и 1 среднего класса; - организация маятникового маршрута П2, соединяющего Великий Перевоз, Сумароков и Новиково и подвозящего пассажиров к остановке в районе с. Казачок. Предлагаемый маршрут следования: ул. Центральная (с. Казачок), ул. Железнодорожная (с. Казачок), ул. Сосновая (с. Новиково), ул. Подгорная (х. Сумраков), ул. Заречная (с. Великий Перевоз). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 11,1 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса; - изменение (продление) маршрута 104 с заездом в пос. Красный Остров, присвоение ему номера П4 и перевод на брутто-контракт. Предлагаемый маршрут следования: ул. Семашко (пгт Чернянка), ул. Магистральная (пгт Чернянка), ул. Ленина (пгт Чернянка), ул. Степана Разина (пгт Чернянка), автодороги «Старый Оскол – Чернянка – Новый Оскол», ул. Воровского (х. Красный Октябрь), автодороги «Старый Оскол – Чернянка – Новый Оскол», ул. Придорожная (с. Воскресеновка). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 48 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса; - изменение (продление) маршрута 110 в Новом Осколе с продлением до хутора Жилин, присвоение ему номера П5 и перевод на брутто-контракт. Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 70,5 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса; - изменение режима работы маршрута 113 в Волоконовке, присвоение ему номера П6, и перевод на брутто-контракт. Планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса; - изменение режима работы маршрута 102 в Волоконовке, присвоение ему номера П7, и перевод на брутто-контракт. Планируемое количество рейсов 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса; - изменение маршрута 104 в Чернянке с заездом в Терехово, присвоение ему номера П8, и перевод на брутто-контракт. Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 48 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса 	2023	2023	114745,2

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
		Начало	Завершение	
3.	С целью оптимизации работы пригородного железнодорожного маршрута «Белгород – Готня» предлагается отмена рейсов данного маршрута в будний день. С целью обслуживания х. Семин, х. Кисленко, х. Федоренков, х. Цихманов, х. Махнов предлагается продление проектируемого муниципального маршрута г. Белгорода и Белгородского района 279 «пер. Королева (Стрелецкое) – х. Сумской» до х. Махнов, с проездом через перечисленные выше хутора. Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 12,5 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицами подвижного состава (ПС) малого класса	2023	2023	Не требует финансирования
4.	С целью оптимизации связей между городом Белгородом и городами Губкин и Старый Оскол предлагается: - отмена межмуниципальных маршрутов междугороднего сообщения 500, 502, 660, 705, 707, 708, 720, 737, 744, 751, 763 ввиду полного их дублирования; - организация взамен отменяемых маршрутов трех новых: 1. Нового маршрута 500 «Старый Оскол – Белгород». Предлагаемый маршрут следования: ул. Богдана Хмельницкого (г. Белгород), автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское», автодороги «Короча – Губкин – граница Курской области», ул. Революционная (г. Губкин), ул. Железнодорожная (г. Губкин), автодороги «Короча – Губкин – граница Курской области», проспект Алексея Угарова (г. Старый Оскол). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 148 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 4 единицами подвижного состава (ПС) большого класса. 2. Нового маршрута 500Э «Старый Оскол – Белгород» (экспресс маршрут). Экспресс маршрут, осуществляющий три остановки: г. Белгород, г. Губкин, г. Старый Оскол. Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 148 км, планируемое количество рейсов – 4. Обслуживание маршрута планируется 2 единицами подвижного состава (ПС) большого класса. 3. Новый маршрут 502 «Белгород – Губкин». Предлагаемый маршрут следования: ул. Богдана Хмельницкого (г. Белгород), автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское», автодороги «Короча – Губкин – граница Курской области», ул. Революционная (г. Губкин), ул. Железнодорожная (г. Губкин). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 120 км, планируемое количество рейсов – 4. Обслуживание маршрута планируется 2 единицами подвижного состава (ПС) среднего класса	2025	2025	Не требует финансирования
5.	С целью оптимизации связей между городом Белгородом и городом Алексеевка предлагается: - отмена маршрутов 654, 532/1,2,3, 701, 721 ввиду их полного дублирования; - организация нового маршрута 532 «Алексеевка – Белгород». Предлагаемый маршрут следования: ул. Богдана Хмельницкого (г. Белгород), автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское», ул. Чапаева (г. Алексеевка), ул. Маяковского (г. Алексеевка), ул. Комсомольская (г. Алексеевка), ул. П. Ющенко (г. Алексеевка), ул. Пушкина (г. Алексеевка). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 175 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 4 единицами подвижного состава (ПС) большого класса	2025	2025	Не требует финансирования

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
		Начало	Завершение	
6.	С целью оптимизации связей между городом Белгородом и городом Бирюч предлагается: - отмена маршрутов 512, 639, 732 ввиду их полного дублирования; - организация нового маршрута 512 «Белгород – Бирюч». Предлагаемый маршрут следования: ул. Богдана Хмельницкого (г. Белгород), автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское», ул. Красная (г. Бирюч). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 149 км, планируемое количество рейсов – 4. Обслуживание маршрута планируется 2 единицами подвижного состава (ПС) большого класса	2025	2025	Не требует финансирования
7.	С целью оптимизации связей между городом Белгородом и городами Валуйки и Волоконовка предлагается отмена маршрута 709/1 ввиду его полного дублирования маршрутом 710	2025	2025	Не требует финансирования
8.	С целью оптимизации связей между городом Белгородом и населенными пунктами Вейделевка и Ровеньки предлагается: - отмена маршрута 663/1 ввиду его полного дублирования маршрутом 529, на маршруте 529 с целью сохранения частоты обслуживания предлагается использовать 3 единицы подвижного состава (ПС) среднего класса; - отмена маршрута 725 ввиду его полного дублирования маршрутом 556, на маршруте 556 с целью сохранения частоты обслуживания предлагается использовать 3 единицы подвижного состава (ПС) среднего класса	2025	2025	Не требует финансирования
9.	Организация пригородного железнодорожного маршрута «Старый Оскол – Белгород» с осуществлением остановок в г. Старый Оскол (железнодорожная станция Сумская), г. Губкин (железнодорожный вокзал Губкин), пгт. Прохоровка (железнодорожная станция Прохоровка), г. Белгород (железнодорожный вокзал). Протяженность маршрута составит 142 км. Планируемое число рейсов в сутки – 4. Обслуживание маршрута предлагается 1 рельсовым автобусом РА-3	2035	2035	Не требует финансирования
10.	Перенос конечных ООТ межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в междугороднем сообщении: - на предлагаемый ТПУ в районе железнодорожного вокзала маршруты, обеспечивающие связи в южном и юго-восточном направлениях: 507, 517, 529, 536, 586, 632, 663, 709, 710, 740, 716, 735; - на предлагаемую автостанцию в районе ул. Сумской в г. Белгороде маршруты, обеспечивающие связи в западном и юго-западном направлениях: 519, 521, 754, 761, 596, 527	2035	2035	Не требует финансирования

В таблице 7.15 представлены мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, железнодорожных путей общего пользования, элементов инфраструктуры ПТОП, включая рельсовые и иные специальные пути и объекты энергоснабжения.

Таблица 7.15

Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, железнодорожных путей общего пользования, элементов инфраструктуры ПТОП, включая рельсовые и иные специальные пути и объекты энергоснабжения для расширенного сценария

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
Шебекинский городской округ						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Белгород – Шебекино – Волоконовка, км 37 + 142 – км 45 + 768	8,63 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	112290
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Шебекино – граница Украины	4,9 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	63210
3.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Шебекино – Неклюдово – Алексеевка» – Кошлаково	1,7 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	22100
Борисовский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Зозули – Грузское – Байцуры	4,3 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	55900
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Зозули – Грузское – Байцуры	1,6 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	20800
Новооскольский городской округ						
1.	Капитальный ремонт подъездной автодороги к с. Леоновка	0,6 км	2035	2035 и за предел расчетного срока	Генеральный план Новооскольского городского округа	17939,95
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Белгород – Новый Оскол – Советское (через Алексеевку)	2,36 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	35018

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
3.	Ремонт дорожного покрытия г. Новый Оскол, ул. Белгородская	0,56 км	2030	2030		6898,53
4.	Ремонт дорожного покрытия г. Новый Оскол, ул. Фрунзе	0,5 км	2025	2025		6159,4
5.	Ремонт дорожного покрытия г. Новый Оскол, ул. Рождественская.	1,4 км	2028	2028		17246,32
6.	Ремонт дорожного покрытия г. Новый Оскол, ул. Дорожная, д. 3	0,05 км	2028	2028		615,94
7.	Ремонт дорожного покрытия г. Новый Оскол, ул. Молодежная	0,5 км	2030	2030		2369
Алексеевский городской округ						
1.	Капитальный ремонт автодороги Белгород – Новый Оскол – Советская – п. Шапорево	10,7 км	2023	2023	Генеральный план Алексеевского городского округа	319929,14
2.	Капитальный ремонт автодороги Белгород – Новый Оскол – Советская г. Айдар – п. Хмызовка	1,6 км	2023	2023	Генеральный план Алексеевского городского округа	47839,87
3.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Иловка – граница Воронежской области	3,2 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	41280
4.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Калитва – Николаевка	0,4 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	5160
5.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Калитва – Николаевка	1,5 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	19350
6.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Калитва – Николаевка	1,1 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	14190
7.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Калитва – Николаевка	1,6 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	21760

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
8.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Алексеевка – Мухоудеровка – Дальнее Чесночное» с подъездом к селу Мухоудеровка	10,4 км	2024	2024	Региональная программа «Дорожная сеть»	187468
9.	Ремонт дорожного покрытия г. Алексеевка, ул. Тимошенко	0,63 км	2022	2022		2984,94
10.	Ремонт дорожного покрытия г. Алексеевка, ул. Гончаровка	3 км	2023	2023		14214
11.	Ремонт дорожного покрытия г. Алексеевка, ул. Маяковского от ул. Комсомольская до ул. Ольминского	3,3 км	2024	2024		34492,64
12.	Ремонт дорожного покрытия г. Алексеевка, ул. Республиканская	3,1 км	2025	2025		36956,4
13.	Ремонт дорожного покрытия г. Алексеевка, ул. Мостовая от ул. Фрунзе до ул. Некрасова	1,4 км	2024	2024		17246,32
14.	Ремонт дорожного покрытия с. Иловка, ул. Ленина от ул. Красногвардейская до ул. Чапаева	0,36 км	2023	2023		4434,75
Валуйский городской округ						
1.	Ремонт дорожного покрытия г. Валуйки, ул. Пролетарская	1,5 км	2027	2027		18478,2
2.	Ремонт дорожного покрытия г. Валуйки, ул. Суржикова	2,5 км	2027	2027		42523,55
Грайворонский городской округ						
1.	Капитальный ремонт дороги Белгород – Грайворон – Козинка с подъездом к с. Заречье-Первое	3,05 км	2035	2035	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	91194,76

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
2.	Капитальный ремонт дороги Мокрая Орловка – Рождественка	0,9 км	2035	2035	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	26909,93
3.	Капитальный ремонт дороги Грайворон – Новостроевка Вторая	3,4 км	2035	2035	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	40827,20
4.	Капитальный ремонт дороги Грайворон – Илек-Пеньковка	15,05 км	2035	2035	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	449993,80
5.	Капитальный ремонт моста через р. Санок на трассе Грайворон – Илек-Пеньковка – Почаево – Смородино	0,0398 км	2035	2035	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	50866,67
6.	Капитальный ремонт моста через р. Лозовая на трассе Головчино – Антоновка	0,0097 км	2035	2035	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа	12716,67

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
					на 2020 – 2032 годы	
7.	Капитальный ремонт моста через р. Ворсклица на трассе Мокрая Орловка – Рождественка	0,05 км	2035	2035	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	63583,33
8.	Ремонт дорожного покрытия г. Грайворон на перекрестке ул. Луначарского и ул. Спасского	0,01 км	2022	2022		123,19
9.	Ремонт дорожного покрытия г. Грайворон, ул. Пролетарская от ул. Ленина до ул. Урицкого	0,65 км	2025	2025		8007,22
10.	Ремонт дорожного покрытия г. Грайворон, ул. Горького от ул. Луначарская до ул. Урицкого	0,13 км	2023	2023		1601,44
11.	Ремонт дорожного покрытия г. Грайворон, ул. Урицкого от ул. Тарана до ул. Серика	1 км	2024	2024		12318,8
Белгородский район						
1.	Ремонт подъезда к с. Толоконное	0,7 км	2025	2025	СТП Белгородский район	8623,16
Вейделевский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки» – Закутское – Белый Плес	2,1 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	27090
2.	Ремонт дорожного покрытия ул. Пушкинская от перекрестка ул. Тарасова до детского сада «Радуга»	0,5 км	2024	2024		2369
Волоконовский район						
1.	Ремонт дорожного покрытия пгт Волоконовка, ул. Дачная от ул. Пионерская	0,55 км	2030	2030		2605,9
Ивнянский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Крым» – Верховенье – Ивня» – Новенькое – Богатое	3,68 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	47460

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Крым» – Верхопенье – Ивня» – Новенькое – Богатое	1,95 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	24890
3.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Крым» – Верхопенье – Ивня» – Новенькое – Богатое	3,4 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	49850
4.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. 60 лет Октября	0,8 км	2029	2029		3790,4
5.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Боровиченко	0,8 км	2027	2027		3790,4
6.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Мира	0,9 км	2027	2027		4264,2
7.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. 70 лет Октября	0,8 км	2027	2027		3790,4
8.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Совхозная	0,8 км	2028	2028		3790,4
9.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Калинина	0,55 км	2029	2029		2605,9
10.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Гагарина	0,77 км	2026	2026		3648,26
11.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Зеленая от ул. Садовой до ул. Красная	0,8 км	2029	2029		3790,4
Красненский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Красное – Свистовка – Киселевка	2,2 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	28380
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Красное – Свистовка – Киселевка» – Малиново	2,0 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	25800
3.	Ремонт дорожного покрытия с. Красное, ул. Лесная от ул. Светличная	0,8 км	2028	2028		3790,4
4.	Ремонт дорожного покрытия с. Красное, ул. Подгорная	1,15 км	2026	2026		5448,7

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
Красногвардейский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Верхососна	7,9 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	101910
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Веселое – Николаевский с подъездом к селу Николаевский	10,0 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	206400
3.	Ремонт дорожного покрытия г. Бирюч, ул. Октябрьская	1,2 км	2026	2026		5685,6
4.	Ремонт дорожного покрытия г. Бирюч, ул. Некрасова	0,65 км	2025	2025		3079,7
5.	Ремонт дорожного покрытия г. Бирюч, ул. Советская	1,4 км	2027	2027		17246,32
6.	Ремонт дорожного покрытия в г. Бирюч на пересечении ул. Тургенева и ул. Коммунистическая	0,02км	2024	2024		94,76
7.	Ремонт дорожного покрытия г. Бирюч, ул. 1 Мая от д. 12 до д. 18	0,07км	2024	2024		331,66
8.	Ремонт дорожного покрытия г. Бирюч, ул. Ямская от ул. Успенская	2 км	2028	2028		9476
Краснояружский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Томаровка – Красная Яруга – Илек-Пеньковка – Колотиловка» – Коровино	1,5 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	19350
2.	Ремонт дорожного покрытия пгт Красная Яруга, ул. Школьная	0,37 км	2029	2029		1753,06
Прохоровский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Ржавец – Авдеевка	6,7 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	86430
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Яковлево – Прохоровка – Скородное» – Малые Маячки – Грязное	1,0 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	12900

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
3.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Калинин – Озеровский	0,9 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	11610
4.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Петровка – Васильевка	2,35 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	30315
5.	Ремонт дорожного покрытия пгт Прохоровка, ул. Карла Маркса от д. 60 до пер. Максима Горького	0,32 км	2028	2028		3942,02
6.	Ремонт дорожного покрытия пгт Прохоровка, ул. Гагарина	0,46 км	2029	2029		2179,48
7.	Ремонт дорожного покрытия пгт Прохоровка, ул. Максима Горького	0,33	2028	2028		1563,54
8.	Ремонт дорожного покрытия пгт Прохоровка, ул. Октябрьская от д. 221 до д. 209	0,48	2028	2028		2274,24
Ракитянский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Борисовка – Пролетарский» – Русская Березовка	2,1 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	26920
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Венгеровка – Нижние Пены – Никольский	1,95 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	25155
3.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ракитное, ул. Московская	0,65 км	2025	2025		3079,7
4.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ракитное, ул. Мирная	0,95 км	2028	2028		4501,1
5.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ракитное, ул. Почтовая	1,3 км	2030	2030		6159,4
Ровеньский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Еремовка – Ровеньки – Нижняя Серебрянка» – Солонцы	1,11 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	15480
2.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ровеньки, ул. Гагарина	2,5 км	2028	2028		11845

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
3.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ровеньки, ул. Ленина, д. 147 (напротив Ровеньской средней школы)	0,01 км	2021	2021		47,38
Чернянский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Короча – Чернянка – Красное» – Большое – Бородин	1,8 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	23220
2.	Ремонт дорожного покрытия пгт Чернянка, ул. Советская	1,6 км	2025	2025		19710,08
3.	Ремонт дорожного покрытия пгт Чернянка, ул. Комарова	1,1 км	2028	2028		13352,68

8. Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Белгородской области

8.1. Расчет социально-экономического эффекта реализации рассматриваемых вариантов реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Белгородской области и отдельных капиталоемких мероприятий в их составе (с учетом изменения затрат времени на передвижения и объемов выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от автомобильного транспорта) в сравнении с базовым сценарием развития транспортной системы Белгородской области

8.1.1. Оценка социально-экономического эффекта.

Комплексный социально-экономический эффект от рассматриваемых вариантов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (далее – КСОТ) Белгородской области определяется полученной выгодой участников транспортного движения,

Получаемая выгода может быть выражена в двух формах:

1) непосредственная экономическая прибыль от реализации мероприятий, заложенных в ПКРТИ и КСОТ, для собственников объектов транспортной инфраструктуры – определяется как сумма доходов по тем мероприятиям, которые могут генерировать положительные денежные потоки (плата за проезд по платным дорогам для автомобильного транспорта или за услуги общественного транспорта);

2) экономия времени для участников движения, не имеющая непосредственного выражения в денежной форме.

Фактически первая форма является монетизируемой частью второй, так как потребители, оплачивая транспортные услуги при наличии разумной альтернативы, тем самым признают факт экономии времени по сравнению с другими вариантами реализации перемещения. Например, в случае ввода в эксплуатацию платной трассы потенциальные клиенты от перемещения по ней получают экономию времени, часть из которой в денежной форме в виде платы за проезд будет передана собственнику трассы, а вторая часть не будет иметь формализованного выражения.

Таким образом, комплексный финансовый эффект каждого из вариантов реализации ПКРТИ и КСОТ Белгородской области будет определен как отношение выраженной в денежной форме экономии времени на поездки в рамках всего субъекта, которую планируется получить в результате выполнения предлагаемых мероприятий. Категория времени используется здесь потому, что позволяет в обобщенном виде оценить разнообразные последствия предлагаемых изменений, которые вкратце могут быть приведены к трем видам выгоды:

1) локальная экономическая – развитие участка дорожной сети позволяет ускорить перемещение по нему и приводит к сокращению потерь времени на перемещение между конкретными транспортными районами;

2) косвенная – более комфортабельные условия поездки меняют восприятие человека и позволяют ему сократить не реальные, а воспринимаемые им затраты времени на поездку;

3) общая экономическая – развитие одного из элементов транспортной системы приводит к повышению качества её работы в целом, к перераспределению транспортных потоков и сокращает потери времени не только на выбранном отрезке дорожной сети, но и по транспортной системе в целом.

Современные компьютерные имитационные модели позволяют рассчитать локальную и общую экономические выгоды отдельно для пользователей личного и общественного транспорта по транспортной системе в целом как разницу между суммарными затратами времени потребителей в базовом сценарии развития транспортной системы и затратами времени в каждом из предлагаемых вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Косвенная выгода от реализации конкретных транспортных мероприятий определяется как сокращение потерь не реального времени, которое тратится на поездки потребителями, а ожидаемого времени, то есть воспринимаемого человеком времени поездки, что оказывает влияние на трудоспособность граждан. Такой подход характерен для мероприятий по ремонту и реконструкции транспортных объектов, так как позволяет отразить выгоду от повышения качества работы транспортной инфраструктуры и роста комфорта при совершении перемещения.

Общий социально-экономический эффект рассчитывается за период, в течение которого отремонтированные и вновь введенные в эксплуатацию объекты транспортной инфраструктуры будут поддерживать заданное качество уровня обслуживания. Для того чтобы учесть комплексное влияние реализации каждого мероприятия ПКРТИ и КСОТ на суммарную экономию времени в рамках имитационной модели, они вводятся в модель в соответствии с хронологическим порядком, предусмотренным документами транспортного планирования. Таким образом, экономия времени по каждому мероприятию будет отдельно учитываться на срок до ввода в эксплуатацию следующего мероприятия и так до завершения всех мероприятий, предназначенных для реализации в каждом варианте ПКРТИ и КСОТ. Поскольку в течение календарного года может быть запланирована реализация нескольких мероприятий без указания точной даты их завершения, экономия рассчитывается на момент завершения календарного года с учетом реализации всех запланированных на этот год мероприятий.

После реализации всех мероприятий ПКРТИ и КСОТ суммарный социально-экономический эффект для каждого варианта должен рассчитываться на период времени до окончания нормативного срока эксплуатации первого из осуществленных мероприятий. Поскольку в реальности в будущем с большой вероятностью будут проводиться дополнительные работы по продлению срока

службы объектов транспортной инфраструктуры (ремонт или реконструкция), если последние теряют свою функциональность, синергетический эффект правильнее рассчитывать на период действия ПКРТИ и КСОТ, который завершается в 2035 году.

Для непосредственного расчета социально-экономического эффекта используется математическая модель транспортной системы Белгородской области, рассчитанная на сутки. В рамках модели существует возможность рассчитать экономию времени для пользователей трех категорий автомобильного транспорта: индивидуального, общественного и грузового. В модель последовательно вводились мероприятия, предусмотренные конкретным вариантом ПКРТИ и КСОТ по каждому году и фиксировались значения общего времени перемещения участников движения всеми видами транспорта. В случае если документами транспортного планирования предусматривались мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры, по которым осуществляется движение транспорта, то в модели уменьшалось время движения всех транспортных средств по данному объекту. Все мероприятия, предусмотренные ПКРТИ и КСОТ в календарном году, вводились одновременно.

Разница между общим временем движения за предыдущий год и временем за текущий является экономией или потерями (в зависимости от знака) времени для участников движения от реализации всех мероприятий за данный период. На следующем этапе так как математическая модель является суточной, эта величина умножается на 365 дней – продолжительность календарного года. После все величины суммируются и получается общая экономия времени от реализации ПКРТИ и КСОТ.

При расчете необходимо учесть изменение уровня автомобилизации, которое приводит к колебаниям суммарных затрат времени на перемещения участников дорожного движения по сравнению с исходным вариантом. Для этого во всех вариантах реализации ПКРТИ и КСОТ Белгородской области по каждому виду транспорта общие затраты времени рассчитываются как произведение количества автотранспортных средств в исходной модели на среднее время поездки в рассматриваемом варианте реализации ПКРТИ и КСОТ.

На следующем этапе необходимо перевести временные показатели в финансовые для расчета эффекта и эффективности реализации каждого варианта ПКРТИ и КСОТ. За базу при переводе взята среднемесячная заработная плата в Белгородской области за сентябрь 2020 года, которая составила 36 500,8 рубля в месяц, или 147,18 рубля за час. Результаты расчетов представлены в таблице 8.1.1.1.

**Экономия времени участников движения от реализации мероприятий
ПКРТИ и КСОТ в денежном выражении по годам**

Годы	Экономия в денежном выражении, тыс. рублей		
	Базовый	Целевой	Расширенный
2021	315403,01	1898258,85	3971741,59
2022	3018448,4	18166587,6	38010090,8
2023	1156768,5	6962032,64	14566714,4
2024	506170,53	3046396,72	6373999,27
2025	26556309,2	159829638	334412781
2026	400762,43	2411996,11	5046638,01
2027	28604,97	172159,51	360210,68
2028	67798,9	408048,93	853763,9
2029	57708,85	347321,78	726704,03
2030	11831794,2	71209872	148992963
2031	71538,22	430554,09	900851,62
2032	55756,85	335573,66	702123,35
2033	40796,23	245532,87	513730,31
2034	26569,31	159907,87	334576,47
2035	12995,51	78213,71	163647,14
Итого:	44147425,11	265702094,3	555930535,6

Так как экономия времени переведена в денежную форму и будет суммироваться за ряд последующих лет, необходимо учесть снижение стоимости денежных средств во времени с помощью дисконтирования денежных потоков в соответствии с формулой:

$$PV = \sum_{t=0}^N \frac{FV}{(1+r)^t},$$

где:

PV – дисконтированный доход от реализации мероприятий ПКРТИ и КСОТ;

FV – экономия времени в денежном выражении за отдельный год;

r – ставка дисконтирования;

t – порядковый номер года;

N – порядковый номер последнего года реализации ПКРТИ и КСОТ.

Ставка дисконтирования берется равной ожидаемому уровню инфляции в календарный год, определенному в соответствии с долгосрочным прогнозом социально-экономического развития России от Министерства экономического развития Российской Федерации. Порядковые номера годов варьируются от первого года, соответствующего 2021 календарному году, до последнего, пятнадцатого по счету года реализации ПКРТИ и КСОТ, соответствующего 2035 календарному году. Дисконтированный доход позволяет оценить выгоду от реализации ПКРТИ и КСОТ Белгородской области в денежном выражении на текущий момент.

Значения рассчитанных таким образом доходов, затрат и эффективности приведены в таблице 8.1.1.2.

Расчет эффективности реализации вариантов ПКРТИ и КСОТ

Годы	Базовый вариант		Целевой вариант		Расширенный вариант	
	Доходы, тыс. руб.	Затраты, тыс. руб.	Доходы, тыс. руб.	Затраты, тыс. руб.	Доходы, тыс. руб.	Затраты, тыс. руб.
2021	315403,01	91582,01	1898258,85	263983,35	3971741,59	460317,3
2022	3018448,4	939055,67	18166587,6	2706809,45	38010090,8	4719961,39
2023	1156768,5	387559,8	6962032,64	1117133,48	14566714,4	1947985,98
2024	506170,53	183717,8	3046396,72	529562,93	6373999,27	923418
2025	26556309,2	10515033,2	159829638	30309375,9	334412781	52851553,3
2026	400762,43	174551,11	2411996,11	503140,14	5046638,01	877343,63
2027	28604,97	13843,14	172159,51	39902,57	360210,68	69579,55
2028	67798,9	36912,06	408048,93	106398,28	853763,9	185530,53
2029	57708,85	35907,07	347321,78	103501,43	726704,03	180479,18
2030	11831794,2	8588849,1	71209872	24757188,2	148992963	43170003,1
2031	71538,22	62316,6	430554,09	179626,36	900851,62	313220,97
2032	55756,85	60711,91	335573,66	175000,88	702123,35	305155,36
2033	40796,23	59229	245532,87	170726,43	513730,31	297701,84
2034	26569,31	57860,99	159907,87	166783,17	334576,47	290825,83
2035	12995,51	56601,62	78213,71	163153,06	163647,14	284495,89
Итоговый чистый дисконти- рованный доход	10819829		91848477,56		200738984,6	

Таким образом, с точки зрения экономической эффективности целевой и базовый варианты реализации ПКРТИ и КСОТ Белгородской области уступают расширенному варианту.

8.1.2. Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Для учета экологических последствий реализации мероприятий, предусмотренных базовым, целевым и расширенным вариантами ПКРТИ Белгородской области, в программное обеспечение MS Windows, предназначенное для расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автомобильного транспорта (COPERT-5), должны быть внесены изменения, соответствующие каждому из предложенных вариантов и связанные с предполагаемым изменением количества автотранспортных средств различных категорий, протяженностью поездок и объемами потребляемого топлива. При этом допускается предположение о том, что структура потребления топлива, распределение транспортных средств по сроку эксплуатации (за счет обновления парка) и пропорции распределения различных категорий транспортных средств по разным типам дорог останутся неизменными по сравнению с исходной математической моделью. Таким образом, предлагаемые изменения данных по сравнению с исходным вариантом будут выглядеть так, как это представлено в таблице 8.1.2.1.

**Изменения в параметрах расчетов выбросов загрязняющих веществ
от автомобильного транспорта при разных вариантах реализации ПКРТИ**

Показатели	Легковые автомобили	Грузовые автомобили	Автобусы	Мотоциклы
Базовый вариант				
Средняя протяженность поездки, километры	21			
Среднее время поездки, минуты	24,1			
Суммарная протяженность поездок, в километрах	49400396,8	693972,5	718048,1	502144,1
Общее количество транспортных средств	1186745	22149	19846	12063
из них на типах дорог:				
городские трассы, час пик	689167	7340	12859	7005
городские трассы, внепиковое время	91106	1154	1270	926
сельские автодороги	116965	3906	1835	1189
скоростные магистрали	289507	9749	3882	2943
Целевой вариант				
Средняя протяженность поездки, километры	21,1			
Среднее время поездки, минуты	23,7			
Суммарная протяженность поездок, в километрах	46117940,9	675618,7	704331,9	468746,2
Общее количество транспортных средств	1144718	22280	20114	11635
из них на типах дорог:				
городские трассы, час пик	664761	7383	13033	6757
городские трассы, внепиковое время	87880	1161	1287	893
сельские автодороги	112822	3929	1860	1147
скоростные магистрали	279255	9807	3934	2838
Расширенный вариант				
Средняя протяженность поездки, километры	21,1			
Среднее время поездки, минуты	23,5			
Суммарная протяженность поездок, в километрах	45912851,6	681367,7	702799,9	466684,4
Общее количество транспортных средств	1142793	22532	20126	11616
из них на типах дорог:				
городские трассы, час пик	663643	7467	13041	6746
городские трассы, внепиковое время	87732	1174	1288	891
сельские автодороги	112633	3973	1861	1145
скоростные магистрали	278785	9918	3936	2834

По итогам расчетов получены данные о предполагаемых объемах выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от автомобильного транспорта на территории Белгородской области при реализации мероприятий из базового, целевого и расширенного варианта ПКРТИ региона, представленные в таблице 8.1.2.2.

**Предполагаемый объем выбросов вредных загрязняющих веществ
в атмосферный воздух от автомобильного транспорта после реализации
различных вариантов ПКРТИ в годовом исчислении, в тоннах**

Виды загрязнителей	Выбросы вредных веществ по типам транспортных средств, в тоннах				
	Легковые автомобили	Грузовые автомобили	Автобусы	Мотоциклы	Всего
Базовый вариант					
Метан	346,04	18,97	201,4	0,3046	566,72
Оксид углерода	19159,17	4718,54	10223,67	0,7169	34102,11
Диоксид углерода	6809450	2671439	5284107	488,52	14765485
Аммиак	272,31	60,72	71,11	0,0081	404,15
Летучие органические соединения	2084,29	151,36	422,61	0,1001	2658,36
Сернистый ангидрид	0,0322	0,6303	1,2089	0,0000023	1,8714
Свинец	856,64	470,6	747,86	0,0468	2075,14
Диоксид азота	38,36	1277,98	3014,07	0,0023	4330,41
Целевой вариант					
Метан	333,88	18,94	204,12	0,2938	557,24
Оксид углерода	18486,02	4710,93	10361,87	0,6915	33559,51
Диоксид углерода	6570200	2667140	5355534	471,29	14593345
Аммиак	262,75	60,62	72,07	0,0079	395,45
Летучие органические соединения	2011,05	151,12	428,32	0,0966	2590,59
Сернистый ангидрид	0,0311	0,6293	1,2252	0,0000022	1,8857
Свинец	826,54	469,83	757,97	0,0451	2054,38
Диоксид азота	37	1275,92	3054,82	0,0022	4367,74
Расширенный вариант					
Метан	333,35	19,36	204,24	0,2934	557,25
Оксид углерода	18456,62	4815,11	10367,83	0,6905	33640,25
Диоксид углерода	6559751,64	2726101	5358616	470,58	14644939
Аммиак	262,33	61,96	72,11	0,0079	396,41
Летучие органические соединения	2007,86	154,46	428,57	0,0964	2590,98
Сернистый ангидрид	0,031	0,6432	1,2259	0,0000022	1,9002
Свинец	825,23	480,22	758,41	0,045	2063,89
Диоксид азота	36,95	1304,14	3056,57	0,0022	4397,66

Все варианты реализации ПКРТИ Белгородской области позволяют добиться снижения объемов выбросов загрязняющих веществ по сравнению с существующей ситуацией, описанной математической моделью транспортной системы Белгородской области. Наибольшее снижение объемов выбросов наблюдается при реализации базового варианта ПКРТИ, затем следует расширенный вариант. Общая разница между этими вариантами достигается за счет более интенсивного движения грузового транспорта в расширенном сценарии, но является незначительной, с точки зрения повышения экологической привлекательности их можно считать равнозначными.

8.2. Проведение укрупненной оценки затрат для вариантов реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Белгородской области (по годам реализации)

Оценка объемов затрат, необходимых для финансирования запланированных мероприятий в рамках Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Белгородской области, выполнена в соответствии с методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 4 августа 2020 года № 421/пр, а также на основе установления стоимости аналогичных мероприятий, реализуемых на территории Центрального федерального округа и в характерный временной период. Анализ стоимости аналогичных мероприятий производился на основе открытых данных о заключенных контрактах и договорах на выполнение данных мероприятий, представленных в Единой информационной системе в сфере закупок (zakupki.gov.ru).

В том числе оценка стоимости мероприятий по развитию интеллектуальной транспортной системы (ИТС) на территории Белгородской области производилась путем расчета усредненной цены контракта на реализацию аналогичных мероприятий («Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек», реализуемых в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы») в других регионах страны, представленных в Единой информационной системе в сфере закупок.

Для объектов капитального строительства при расчете учтены укрупненные показатели наиболее экономичных объектов-аналогов, запроектированных, построенных в 2005 – 2019 годах в Российской Федерации, стоимость которых определена на основе сметно-нормативной базы 2001 года по состоянию на 1 января 2000 года, с приведением стоимости по техническим характеристикам и объемно-планировочным решениям к запланированным в рамках разрабатываемой программы объектам.

При расчетах использовались следующие документы:

- «Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-08-2020. Сборник № 08. Автомобильные дороги», утвержденные приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30 декабря 2019 года № 919/пр;

- «Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-09-2020. Сборник № 09. Мосты и путепроводы», утвержденные приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30 декабря 2019 года № 921/пр;

- «Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 07. Железные дороги», утвержденные приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 июня 2017 года № 839/пр;

- «Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-18-2017. Сборник № 18. Объекты гражданской авиации», утвержденные приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 июня 2017 года № 835/пр;

- Справочник базовых цен на проектные работы для строительства «Автомобильные дороги общего пользования», Москва, 2007 год (рекомендован письмом Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству от 9 октября 2007 года № СК-3743/02);

- СБЦП 81-2001 – 16 «Искусственные сооружения», Москва, 2015 год (внесен приказом Министерства строительства Российской Федерации от 27 февраля 2015 года № 140/пр).

Источниками сведения об объектах-аналогах являлись:

- данные, переданные заказчиком в качестве исходных;
- материалы, полученные по запросам у заказчика данных работ;
- сведения, полученные с сайта Единой информационной системы в сфере закупок (zakupki.gov.ru/).

Источники финансирования мероприятий распределены по отдельным бюджетам, представлены в таблице 8.2.1.

Таблица 8.2.1

Источники финансирования мероприятий

№ п/п	Значение объекта	Источник финансирования
1.	Местное значение	Средства бюджета муниципального образования, средства бюджета Белгородской области, передаваемые в бюджет муниципального образования, прочие источники (например, средства от приносящей доход деятельности, средства предприятий, собственные средства населения)
2.	Региональное значение	Средства бюджета Белгородской области, средства федерального бюджета Российской Федерации, передаваемые в бюджет Белгородской области
3.	Федеральное значение	Средства федерального бюджета Российской Федерации, прочие источники

В таблице 8.2.2 представлена укрупненная оценка стоимости реализации сценариев ПКРТИ Белгородской области по сценариям проектирования.

Укрупненная оценка стоимости реализации ПКРТИ Белгородской области по сценариям проектирования

Укрупненная стоимость (тыс. руб.) по годам	Наименование сценария развития		
	Базовый	Целевой	Расширенный
2021	47,38	47,38	479603,3
2022	4981857,6	5110159,76	5116774,9
2023	784002,86	1659929,798	2139934,2
2024	202581,22	897287,714	1066288,7
2025	4541540,37	14168586,699	63979279
2026 – 2030	15747741,3	46971219,65	62837242
2031 – 2035	1121801,32	1385604,41	2344986
Итого:	27379573,05	70192835,411	137964108,1

8.3. Выбор утверждаемого варианта реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Белгородской области (ПКРТИ) на основе сравнения прогнозных значений целевых показателей ПКРТИ, обеспечиваемого каждым из вариантов реализации ПКРТИ, и показателей социально-экономической эффективности вариантов реализации ПКРТИ

Результаты реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) для каждого из трех вариантов развития ПКРТИ Белгородской области имеют собственное направление и эффект и отвечают соответствующему для каждого варианта изменению экономики уровню автомобилизации, развитию территорий и финансирования той или иной сферы дорожно-транспортной инфраструктуры.

Базовый сценарий развития не предполагает полномасштабного перехода Белгородской области к новой модели экономического развития, мероприятия, направленные на рост экономики города, и в целом, в большей степени, связаны со стабилизацией экономических процессов. Так, доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, на расчетный срок реализации (до 2035 года) базового варианта составит 1,17 процента, средняя скорость ИТ и ОТ 52,5 и 39,2 км/ч соответственно. Затраты на реализацию базового варианта развития составят 27,4 млрд рублей.

Целевой сценарий развития направлен на диверсификацию и технологический переход с формированием нового пакета ресурсов развития территории, в том числе создание новой технологической базы в приоритетных секторах экономики. Сценарий характеризуется высоким уровнем развития дорожной инфраструктуры в части новых и реконструируемых автомобильных дорог, развязок в разных уровнях, развитии речных, железнодорожных, авиационных путей. Так, доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, на расчетный срок реализации (до 2030 года) целевого варианта составит 1,1 процента, средняя скорость на ИТ и ОТ 53,4 и 41,2 км/ч соответственно. Затраты на реализацию

целевого варианта развития составят 70,2 млрд рублей.

Мероприятия расширенного сценария направлены на диверсификацию и технологический переход с формированием нового пакета ресурсов развития территории Белгородской области, в том числе создание новой технологической базы в приоритетных секторах экономики. Сценарий характеризуется высоким уровнем развития дорожной инфраструктуры в части новых и реконструируемых автомобильных дорог, развязок в разных уровнях, развития речных, железнодорожных, авиационных путей, формированием инновационной интеллектуальной транспортной структуры управления дорожным движением. Так, доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, на расчетный срок реализации (до 2030 года) расширенного варианта составит менее 0,9 процента, средняя скорость индивидуального транспорта (ИТ) и общественного транспорта (ОТ) 53,6 и 41,4 км/ч соответственно. Затраты на реализацию расширенного варианта развития составят 138,0 млрд рублей.

В таблице 8.3.1 дана сравнительная эффективность вариантов программы по ключевым показателям.

Таблица 8.3.1

**Сравнительная оценка значений целевых показателей ПКРТИ Белгородской области
для вариантов проектирования**

№ п/п	Целевой показатель	Базовый сценарий до 2025 года	Базовый сценарий до 2030 года	Базовый сценарий до 2035 года	Целевой сценарий развития до 2025 года	Целевой сценарий развития до 2030 года	Целевой сценарий развития до 2035 года	Расширенный сценарий до 2025 года	Расширенный сценарий до 2030 года	Расширенный сценарий до 2035 года
1.	Количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек. Социальный риск	3,2	2,8	1,4	3,1	2,8	1,4	3,1	2,7	1,2
2.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, проценты	82,4	82,4	82,4	83,7	83,8	84,0	71,1	71,3	72,4
3.	Количество мест концентрации ДТП	9	8	2	8	7	2	8	7	1,0
4.	Средняя скорость передвижения пассажира ТООП по видам транспорта (км/ч)	38,4	38,6	39,2	39,5	39,6	40,2	39,5	39,8	41,2
	Железнодорожный транспорт	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1
	Автобус	37,3	37,5	38,2	38,4	38,6	39,1	38,4	38,8	40,1
5.	Средняя скорость на ИТ (км/ч)	51,4	51,6	52,5	52,0	52,2	53,1	52,1	52,4	53,4

№ п/п	Целевой показатель	Базовый сценарий до 2025 года	Базовый сценарий до 2030 года	Базовый сценарий до 2035 года	Целевой сценарий развития до 2025 года	Целевой сценарий развития до 2030 года	Целевой сценарий развития до 2035 года	Расширенный сценарий до 2025 года	Расширенный сценарий до 2030 года	Расширенный сценарий до 2035 года
12.	Объем строительства и реконструкции дорожной сети (км)	274,8	530,1	707,4	476	951,5	1425	1007,2	1421,3	2689,1
13.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, проценты	2,1	1,9	1,2	2,1	1,9	1,1	2,07	1,9	1,1
14.	Доля поездок на ОТ	36,5	36,68	37,4	37,1	37,56	39,4	38,1	38,6	40,4
15.	Количество поездок на ОТ	1111818	1117301	1139233	1150556	1164568	1220616	1160556	1174568	1230616
16.	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от транспортных средств (г/км)	25,1	24,7	23,2	24,2	23,7	22,0	24,0	23,6	22,0

С учётом данных по сценариям проектирования и результатам сравнительной оценки по целевым показателям, а также планов, заложенных в документах стратегического развития, можно сделать следующий вывод: расширенный сценарий является целевым при реализации ПКРТИ Белгородской области.

В случае изменения темпов экономического роста на территории области в зависимости от показателей возможно применение базового или целевого вариантов развития транспортной инфраструктуры.

9. Перечень мероприятий, соответствующих утверждаемому варианту реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ)

В рамках разработки ПКРТИ Белгородской области был проведен всесторонний анализ документов территориального и транспортного планирования, действующих на территории исследования. В ПКРТИ Белгородской области нашли свое отражение основные мероприятия по развитию улично-дорожной сети, изложенные в анализируемых документах. При этом в рамках ПКРТИ были выделены дополнительные мероприятия по отдельным вариантам проектирования, которые следует включить в проекты советующих документов территориального и транспортного планирования.

Таблица 9.1

Утверждаемый вариант развития дорожной сети Белгородской области до 2035 года. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, железнодорожных путей общего пользования, линий пассажирского внеуличного транспорта (включая рельсовые пути и объекты энергосбережения электрического транспорта), мостов, тоннелей путепроводов, пересечений в разных уровнях, иных дорожных сооружений

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
1.	Строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск	215 км	2027	2030	63640000*
2.	Реконструкция железнодорожной линии Курск – Прохоровка	13,5 км	2028	2030	3996000
3.	Строительство железнодорожного переезда на 700 км перегона Белгород – Долбино Юго-Восточной железной дороги Курск	Магистральные улицы районного значения, 2 полосы, 50 км/ч, 0,35 км	2025	2025	150000
4.	Строительство автомобильной дороги между мкр. «Шебекинский машиностроительный завод» – ул. Ржевское шоссе, г. Шебекино Белгородской области	Категория – IV, 2 полосы, 80 км/ч, 1,831 км	2022	2025	43676,64
5.	Реконструкция автомобильной дороги ул. Красноармейская – мкр Юго-Западный 2 в г. Белгороде Белгородской области	Магистральные улицы общегородского значения 3-го класса, 2 полосы, 70 км/ч, 2,5 км	2023	2025	79935,34
6.	Строительство транспортной развязки на км 1+200 автомобильной дороги ул. Красноармейская – мкр Юго-Западный 2 в г. Белгороде Белгородской области	Магистральные улицы общегородского значения 3-го класса, 2 полосы, 70 км/ч, 0,35 км	2022	2025	11190,95
7.	Строительство автомобильной дороги «мкр Новый-2 – ул. Костюкова в г. Белгороде»	Магистральные улицы районного значения, 2 полосы, 50 км/ч, 1,47 км	2022	2025	47001,98
8.	Строительство подъездной автомобильной дороги к футбольному манежу в г. Белгороде	Улицы в общественно-деловых и торговых зонах, 2 полосы, 50 км/ч, 1,7 км	2022	2025	54356,03

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
9.	Строительство автодороги ул. Калинина – ул. Корочанская в г. Белгороде	Магистральные улицы районного значения, 4 полосы, 60 и 80 км/ч, 1,6 км	2027	2030	109970,24
10.	Строительство подъездной автомобильной дороги (автомобильная дорога «Спутник – ул. Сумская – ул. Чичерина – Ротонда» – п. Северный Белгородской области)	Категория – III, 2 полосы, 100 км/ч, 1,3 км	2022	2025	41566,38
11.	Строительство автомобильной дороги между с. Казачье Прохоровского района и с. Верхний Ольшанец Яковлевского городского округа Белгородской области	Категория – IV, 2 полосы, 80 км/ч, 3,8 км	2022	2025	90645,13
12.	Строительство восточного обхода г. Губкина	Категория – IV, 4 полосы, 7,3 км	2022	2025	872745,39
13.	Строительство железнодорожного путепровода на км 48 + 675 автодороги «Короча – Чернянка – Красное»	Магистральная улица районного значения, 2 полосы 2 × 3,50, 0,6 км	2022	2025	149867,14
14.	Строительство автомобильной дороги с. Колотиловка – с. Реляховка	Категория – V, 1 полоса, 60 км/ч, 2,703 км	2022	2025	32046,27
15.	Строительство автомобильной дороги с. Верхний Ольшанец – с. Казачье	Категория – IV, 2 полосы, 60 км/ч, 3,8 км	2022	2025	90645,13
16.	Строительство подъезда к с. Кулешовка от автодороги «Волоконовка – Ливенка – Никитовка»	Категория – IV, 2 полосы, 80 км/ч, 4,2 км	2022	2025	100186,72
17.	Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-2 «Крым» от развязки у с. Долбино до южной границы района	Категория – I, 22,1 км	2028	2030	2729777,75
18.	Строительство основной региональной дороги между п. Томаровка и трассой Белгород – Новый Оскол – Советская от западной границы района до с. Ерик	Категория – II, 7,79 км	2022	2025	535417,60
19.	Строительство основной региональной дороги между п. Томаровка и трассой Белгород – Новый Оскол – Советская от станции Терновка до восточной границы района	Категория – II, 11,6 км	2022	2025	797284,24
20.	Строительство участка трассы Елец – Валуйки от южной до северной границы района (глубокий обход п. Чернянка)	Категория – II, 9 км	2023	2026	618582,60
21.	Строительство участка региональной дороги Шебекино – Грайворон от поворота на с. Черемошное до въезда в с. Нечаевка	Категория – II, 9,38 км	2022	2025	644700,53

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
22.	Реконструкция участка региональной дороги Шебекино – Грайворон от пересечения с дорогой между с. Щетиновка и х. Церковный до поворота на с. Черемошное	Категория – I, 20,5 км	2023	2025	1408993,69
23.	Реконструкция участка региональной дороги Шебекино – Грайворон от въезда в с. Нечаевка до восточной границы района	Категория – II, 2,19 км	2023	2025	150521,77
24.	Строительство обхода г. Валуйки с юго-восточной стороны	Категория – II, 8 км	2021	2024	549851,20
25.	Строительство региональной дороги Ракитное – Красная Яруга по направлению Старый Оскол – Прохоровка	Категория – III, 27,2 км	2027	2030	869696,53
26.	Строительство автодороги Белгород – Борисовка	Категория – II, 0,6 км	2021	2022	797284,24
27.	Строительство Восточного обхода г. Старый Оскол	Категория – II, 22,6 км	2027	2030	1553329,63
28.	Строительство участка автодороги Старый Оскол – Валуйки с выходом к границе Харьковской области (Украина) от г. Старый Оскол до п. Чернянка	Категория – II, 10,3 км	2021	2022	707933,42
29.	Строительство автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советская» – Зелёный Гай – Красный Пахарь	Категория – II, 1,7 км	2027	2030	116843,38
30.	Реконструкция автодороги Белгород – Шебекино – Волоконовка на участке от 26 км до 46,5 км	Категория – II, 20,5 км	2021	2022	1408993,69
31.	Строительство участка между автодорогами Белгород – Новый Оскол – Советская и Короча – Чернянка – Красное	Категория – II, 6,7 км	2027	2030	460500,38
32.	Строительство трассы Белгород – Брянск	Категория – II, 6,5 км	2022	2025	446754,10
33.	Реконструкция участка автодороги Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки от п. Пятницкое до северной границы района	Категория – II, 24,6 км	2028	2030	1079961,68
34.	Строительство участка автодороги Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки от п. Пятницкое до южной границы района	Категория – II, 8,6 км	2027	2030	591090,04
35.	Строительство дороги Верхние Лубянки – Тишанка (участок от с. Верхние Лубянки до перекрестка с дорогой на с. Грушевка)	Категория – III, 3 км	2027	2030	95922,41
36.	Реконструкция дороги Верхние Лубянки – Тишанка (от перекрестка с дорогой на с. Грушевка до с. Тишанка)	Категория – IV, 15,9 км	2028	2030	379278,29
37.	Реконструкция дороги от с. Тишанка до границы с Украиной	Категория – III, 2,4 км	2028	2030	76737,93
38.	Строительство трассы от автодороги Короча – Чернянка – Красное до с. Тростенец	Категория – III, 8,2 км	2027	2030	262187,92

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
39.	Реконструкция дороги Волоконовка – Ливенка – Никитовка до границы района	Категория – III, 17,9 км	2028	2030	572337,05
40.	Строительство дороги от п. Степное до п. Дубино	Категория – III, 3,66 км	2022	2025	117025,34
41.	Строительство дополнительного отрезка на перекрестке дороги на Краснополье и дороги на п. Степное	Категория – III, 0,953 км	2022	2025	30471,35
42.	Строительство продолжения дороги Красная Яруга – Краснополье от перекрестка с трассой между с. Вязовое и с. Колотиловка	Категория – III, 1,88 км	2022	2025	60111,38
43.	Строительство спрямления на перекрестке трассы от п. Красной Яруги до Краснополя и дороги между с. Репяховка и с. Вязовое	Категория – III, 0,745 км	2022	2025	23820,73
44.	Реконструкция автодороги Белгород – Грайворон – Козинка на участке от 45,2 до 84,650 км	Категория – III, 39,5 км	2021	2022	1262978,41
45.	Строительство южного обхода г. Валуйки	Категория – III, 10,925 км	2021	2022	105514,65
46.	Строительство подъезда от автодороги Короча – Губкин – Горшечное к мкр. «Журавлики» в г. Губкин	Категория – III, 3,3 км	2027	2030	105514,65
47.	Строительство объездной автодороги г. Короча	Категория – III, 5,2 км	2022	2025	166265,51
48.	Строительство обхода п. Ровеньки	Категория – III, 5 км	2022	2035	159870,69
49.	Реконструкция участка трассы Красная Яруга – Краснополье от перекрестка с дорогой между с. Вязовое и с. Репяховка до перекрестка с дорогой между с. Вязовое и с. Колотиловка	Категория – III, 6,4 км	2023	2025	204634,48
50.	Реконструкция участка трассы Красная Яруга – Краснополье от перекрестка с дорогой между с. Вязовое и с. Репяховка до поворота на п. Степное	Категория – III, 8 км	2023	2025	255793,10
51.	Реконструкция участка дороги между п. Дубино и п. Степное от п. Дубино до поворота на п. Красная Яруга	Категория – III, 0,7 км	2023	2025	22381,90
52.	Реконструкция участка дороги между п. Дубино и трассой Красная Яруга – Краснополье от перекрестка дороги между п. Красная Яруга и п. Степное до выезда на перекресток с трассой Красная Яруга – Краснополье	Категория – III, 5 км	2023	2025	159870,69
53.	Строительства южного обхода п. Чернянка	Категория – III, 6,8 км	2027	2030	217424,13
54.	Строительство объездной автодороги с. Бессоновка	Категория – IV, 4,8 км	2027	2030	114499,11
55.	Реконструкция моста через ручей на 7,45 км дороги между трассой «Борисовка – Пролетарский» и станции Кулиновка через с. Октябрьская Готня	Категория – IV, площадь – 12 п/м	2028	2030	21800,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
56.	Строительство автодороги Нижне-Чуфичево – Голофеевка на участке Нижне-Чуфичево – Новиково	Категория – IV, 4,5 км	2021	2021	107342,91
57.	Строительство обьездной автодороги с. Засосна	Категория – IV, 5,19 км	2021	2022	123802,16
58.	Строительство мостового перехода через р. Лозная на 0,87 км подъезда к с. Лозная	Категория – V, 0,2 км	2021	2021	363333,34
59.	Строительство участка большой хордово-кольцевой дороги по пригородной зоне г. Белгорода от развязки восточнее п. Раково до пересечения с проектируемой трассой М-2	Категория – II, 4 полосы, 5,64 км	2027	2030	387645,09
60.	Строительство участка большой хордово-кольцевой дороги по пригородной зоне г. Белгорода от развязки восточнее п. Комсомольский до с. Беловское через п. Майский, с. Таврово и п. Разумное	Категория – IV, 19,9 км	2027	2030	474694,21
61.	Продление автодороги Белгород – Никольское строительством участка от поворота на Шебекино до южной окраины с. Бочковка	Категория – IV, 4,95 км	2027	2030	118077,20
62.	Формирование направления Белгород – Нехотеевка – станция «Красный Хутор»	Категория – IV, 16,3 км	2027	2030	388819,88
63.	Строительство участка автодорог на направлении Томаровка – Николаевка – Красный хутор – Нехотеевка от поворота на с. Николаевка до трассы Шебекино – Грайворон	Категория – IV, 3,53 км	2027	2030	84204,55
64.	Строительство участка автодорог на направлении Томаровка – Николаевка – Красный хутор – Нехотеевка от трассы Шебекино – Грайворон до пересечения с продолжением дороги Белгород – Нехотеевка – Красный Хутор	Категория – IV, 17,6 км	2027	2030	419830,06
65.	Строительство участка дороги от поворота с хордово-кольцевой трассы на северо-западный въезд в с. Большая Игуменка до станции «Белая гора»	Категория – IV, 6,78 км	2027	2030	161729,99
66.	Строительство дороги от участка между поворотом с хордово-кольцевой трассы на северо-западный въезд в с. Большая Игуменка и станции Белая гора до пересечения с хордово-кольцевой трассой севернее п. Разумное	Категория – IV, 9,14 км	2027	2030	218025,38
67.	Строительство дороги от с. Беловское до трассы Белгород – Новый Оскол – Советская	Категория – IV, 11,6 км	2027	2030	276706,17

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
68.	Сооружение путепроводного перехода через железную дорогу в с. Красный Хутор	82 м	2027	2030	20481,84
69.	Сооружение путепроводного перехода через железную дорогу при пересечении с автодорогой Томаровка – Николаевка – Красный хутор – Нехотеевка	58 м	2027	2030	14487,16
70.	Сооружение путепроводного перехода через железную дорогу при пересечении с дорогой Томаровка – автодороги Белгород – Новый Оскол – Советская в районе станции Терновка	60 м	2027	2030	14986,72
71.	Сооружение развязки с разными уровнями в узле пересечения трассы М-2 и автодороги Грайворон – Шебекино		2027	2030	4000000
72.	Строительство обхода с. Красное на трассе Чернянка – Острогожск	Категория – IV, 8,5 км	2022	2025	202758,83
73.	Строительство обхода с. Лесное Уколово на трассе Чернянка – Острогожск	Категория – IV, 4,2 км	2022	2025	100186,72
74.	Строительство обхода с. Камызинское по дороге на Алексеевку	Категория – IV, 5,7 км	2022	2025	135967,69
75.	Строительство обхода с. Новоуколово по дороге на Старый Оскол	Категория – IV, 6,6 км	2022	2025	157436,27
76.	Строительство дороги от с. Лесное Уколово до д. Горки	Категория – IV, 7,7 км	2022	2025	183675,65
77.	Строительство обхода и моста у д. Каменки по дороге на Старый Оскол	Категория – IV, 4,5 км, мостовое сооружение 10 м	2022	2025	125509,57
78.	Организация переезда через железную дорогу Прохоровка – Журавка – Чертковое – Батайск на трассе Белгород – Острогожск	0,1 км	2025	2025	150000
79.	Строительство дороги между с. Круглое и с. Расховец	Категория – IV, 5,5 км	2022	2025	131196,89
80.	Строительство дороги между с. Хмелевое и с. Заломное	Категория – IV, 4,7 км	2022	2025	112113,71
81.	Строительство дороги Верхососна – Прилепы – Ураково	Категория – IV, 12,9 км	2027	2030	307716,35
82.	Строительство дороги между трассой Белгород – Новый Оскол – Советская и с. Гредякино	Категория – IV, 6 км	2027	2030	143123,88
83.	Строительство дороги Гредякино – Никольский	Категория – IV, 4,4 км	2027	2030	104957,51

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
84.	Строительство дороги между х. Ураково и х. Коробкин	Категория – V, 1,7 км	2027	2030	20154,88
85.	Строительство дороги между с. Садки и х. Никольский	Категория – V, 2,3 км	2027	2030	27268,37
86.	Строительство дороги от х. Высокий до трассы Бирюч – Калиново – Никитовка	Категория – V, 2,2 км	2027	2030	26082,79
87.	Строительство дороги от с. Садки до трассы Белгород – Новый Оскол – Советская	Категория – V, 2,7 км	2027	2030	32010,70
88.	Строительство дороги от х. Ясенев до трассы Бирюч – Калиново – Никитовка через х. Горбунов	Категория – V, 5,5 км	2027	2030	65206,98
89.	Строительство дороги от с. Байцуры до с. Новоалександровка	Категория – IV, 6,49 км	2027	2030	154812,33
90.	Строительство дороги от с. Заречное до с. Крюково	Категория – IV, 7,05 км	2027	2030	168170,56
91.	Строительство участка дороги от северной части пруда Борисовского рыбного хозяйства до трассы между п. Борисовка и с. Щетиновка	Категория – IV, 2,46 км	2027	2030	58680,79
92.	Строительство дороги от х. Подоловский до с. Графовка	Категория – V, 2,6 км	2022	2025	30825,12
93.	Строительство дороги от южного выезда из с. Вязовое до х. Высокий	Категория – V, 1,6 км	2022	2025	18969,30
94.	Строительство дороги от х. Савченко к трассе от станции Задорожный к п. Красная Яруга	Категория – V, 2,5 км	2022	2025	29639,54
95.	Строительство дороги от южного выезда из п. Быщенков до трассы между п. Красная Яруга и с. Берёзовка	Категория – V, 1,2 км	2022	2025	14226,98
96.	Строительство дороги между п. Отрадовский и с. Отрадовка	Категория – V, 3,2 км	2022	2025	37938,61
97.	Строительство дороги от станции Свекловичная до проектируемого южного обхода п. Красная Яруга	Категория – V, 1,6 км	2022	2025	18969,30
98.	Строительство дороги от п. Красная Яруга до перекрестка с трассой от п. Степное до п. Дубино	Категория – V, 2,4 км	2022	2025	28453,95
99.	Строительство дороги от п. Степное до выезда на перекресток с трассой Красная Яруга – Краснополье через х. Красноорловский	Категория – V, 3 км	2022	2025	35567,44
100.	Строительство дороги от трассы Красная Яруга – Краснополье по направлению к х. Вязовской до Головкова пруда	Категория – V, 2,6 км	2022	2025	30825,12
101.	Строительство дороги от Головкова пруда до х. Вязовской	Категория – V, 1,6 км	2022	2025	18969,30

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
102.	Строительство дороги от трассы Красная Яруга – Краснополье от птицефабрики у поворота на с. Илек-Пеньковка до х. Красноорловский	Категория – V, 1,2 км	2022	2025	14226,98
103.	Строительство дороги от перекрестка трассы между х. Вязовской и х. Колотиловский с дорогой на х. Архипов до дороги на населенный пункт Илек-Кошары	Категория – V, 1 км	2022	2025	11855,81
104.	Строительство моста на южном выезде из с. Староселье	0,2 км	2022	2025	363333,34
105.	Строительство моста на дороге между х. Высокий и х. Подвысокий	0,2 км	2022	2025	363333,34
106.	Строительство путепровода на пересечении восточного обхода с. Илек-Пеньковка и железной дорогой	0,3 км	2022	2025	74933,57
107.	Строительство моста через овраг в с. Вязовское	0,3 км	2022	2025	545000,01
108.	Строительство моста через р. Ситная на дороге между с. Колотиловка и х. Прилесье	0,11 км	2022	2025	199833,34
109.	Строительство моста на дороге между с. Графовка и х. Подоловский	0,17 км	2022	2025	308833,34
110.	Строительство моста между х. Бондарев и х. Новорепяховка	0,18 км	2022	2025	327000,01
111.	Строительство моста на дороге от х. Архипов до трассы между с. Репяховка и х. Новорепяховка	0,14 км	2022	2025	254333,34
112.	Строительство моста через р. Илек на дороге между х. Архипов и перекрестком с трассой на Илек-Кошары	0,09 км	2022	2025	163500,00
113.	Строительство путепровода через железную дорогу на дороге от п. Дубино до с. Прохоровки	0,09 км	2022	2025	22480,07
114.	Строительство моста на дороге от трассы Красная Яруга – Краснополье до х. Вязовской	0,05 км	2022	2025	90833,34
115.	Строительство моста на дороге от трассы Красная Яруга – Краснополье до х. Красноорловский	0,07 км	2022	2025	127166,67
116.	Строительство обхода с. Холодное по трассе Воронеж – Белгород	Категория – IV, 4,3 км	2022	2025	102572,12
117.	Строительство обхода с. Сагайдачное по трассе Воронеж – Белгород	Категория – IV, 6 км	2022	2025	143123,88
118.	Строительство дороги на с. Верхояенье от поворота на с. Малые Маячки по трассе Воронеж – Белгород	Категория – IV, 6,5 км	2022	2025	155050,87
119.	Строительство дороги от с. Казачье до с. Новая Слободка	Категория – IV, 5,7 км	2022	2025	135967,69
120.	Строительство обхода х. Веселый по дороге на с. Кострома	Категория – IV, 2 км	2022	2025	47707,96

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
121.	Строительство дороги на Кочетовку от трассы между х. Веселый и с. Кострома	Категория – IV, 3,2 км	2022	2025	76332,74
122.	Строительство дороги от Белого Колодезя через Колесников к с. Избушки	Категория – IV, 13 км	2022	2025	310101,75
123.	Реконструкция участка дороги Попасный – Малакеево – Ромахово от х. Попасный до с. Дегтярное	Категория – IV, 12,2 км	2028	2030	291018,56
124.	Строительство дороги от х. Попов до х. Яропольцы	Категория подъездов к населенным пунктам – V, 7,5 км	2027	2030	88918,61
125.	Строительство дороги между п. Толмачев и х. Первомайский	Категория – IV, 9,2 км	2027	2030	219456,62
126.	Строительство дороги от п. Новый до трассы между п. Толмачев и х. Первомайский	Категория – IV, 1,2 км	2027	2030	28624,78
127.	Строительство дороги между х. Плоское и трассой Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки	Категория – IV, 4,7 км	2027	2030	112113,71
128.	Строительство дороги Борисовка – Давыдкин	Категория – IV, 4,8 км	2027	2030	114499,11
129.	Строительство дороги от п. Пятницкое до трассы Шебекино – Волоконовка через с. Средние Лубянки	Категория – IV, 2,3 км	2027	2030	54864,15
130.	Строительство моста через р. Оскол у с. Средние Лубянки	65 м	2027	2030	118083,34
131.	Строительство дороги объездной для п. Ивня с юго-восточной стороны от п. Кировский с выходом на автодорогу федерального значения М-2 «Крым»	Категория – III, 15,8 км	2027	2030	505191,36
132.	Реконструкция автодороги от п. Кировский до с. Драгунка	Категория – III, 12,2 км	2028	2030	390084,47
133.	Строительство дороги от с. Драгунка до юго-западной границы района по направлению к п. Ракитное.	Категория – III, 5,4 км	2027	2030	172660,34
134.	Реконструкция дороги на Старый Оскол и Прохоровку от перекрестка с трассой М-2 и южного обхода п. Ивня до поворота на с. Кочетовка	Категория – III, 8 км	2028	2030	255793,10
135.	Строительство участка дороги на Старый Оскол и Прохоровку от поворота на с. Кочетовка до с. Кострома (автодороги «Прелестное – Кострома – Веселый»)	Категория – III, 6,7 км	2027	2030	214226,72

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
136.	Строительство дороги от трассы Обоянь – Белгород до с. Покровка	Категория – IV, 3,1 км	2027	2030	73947,34
137.	Строительство дороги между с. Сырцево и с. Верхопенье	Категория – IV, 1,6 км	2027	2030	38166,37
138.	Строительство дороги от перекрестка трассы между п. Ивня и с. Березовка с дорогой на с. Верхопенье до с. Новенькое	Категория – IV, 3,2 км	2027	2030	76332,74
139.	Строительство дороги между с. Сухосолотино и с. Кочетовка	Категория – IV, 1,4 км	2027	2030	33395,57
140.	Строительство дороги от южного въезда в с. Орловка до трассы на Старый Оскол и Прохоровку	Категория – IV, 4,7 км	2027	2030	112113,71
141.	Строительство дороги от восточного выезда из с. Кочетовка до южного въезда в с. Ольховатка с пересечением трассы на Старый Оскол и Прохоровку	Категория – IV, 9,9 км	2027	2030	236154,41
142.	Строительство дороги между с. Владимировка и с. Курасовка	Категория – IV, 1,9 км	2027	2030	45322,56
143.	Строительство моста через р. Солотинка на дороге Ракитное – Красная Яруга	0,44 км	2027	2030	799333,35
144.	Строительство моста через р. Пена в северной части с. Верхопенье	0,32 км	2027	2030	581333,34
145.	Строительство моста через р. Ивенский Колодезь на дороге Ракитное – Красная Яруга	0,19 км	2027	2030	345166,67
146.	Строительство соединительного участка от х. Зеленая Дубрава до автодороги Короткое – Имени Ленина	Категория – IV, 4,68 км	2027	2030	111636,63
147.	Строительство дороги от с. Яблоново до с. Павловка	Категория – IV, 6,47 км	2027	2030	154335,25
148.	Строительство дороги от с. Прудки до п. Плодовыйгодный	Категория – V, 3,57 км	2027	2030	85158,71
149.	Строительство моста через р. Корень у х. Заречье	0,067 км	2027	2030	121716,67
150.	Строительство моста через р. Короча у х. Дружный Второй	0,085 км	2027	2030	154416,67
151.	Реконструкция автодороги «Ржавец – Казачье»	Категория – IV, 8,8 км	2033	2035	209915,03
152.	Реконструкция автодороги «Казачье – Редкодуб»	Категория – IV, 1,1 км	2033	2035	26239,38
153.	Реконструкция автодороги «Кондровка – Радьковка»	Категория – IV, 4,7 км	2033	2035	112113,71

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
154.	Реконструкция мостового перехода через р. Донецкая Сеймица на автодороги «Яковлево – Прохоровка – Скородное» – Радьковка – Вязовое – Чуево»	0,08 км	2033	2035	145333,34
155.	Реконструкция местной автодороги «Карташовка – Суворово»	-	2033	2035	24000
156.	Реконструкция автомобильной дороги «Яковлево – Прохоровка – Скородное»	-	2033	2035	24000
157.	Реконструкция автомобильной дороги «Лучки – Петровский»	-	2033	2035	66000
158.	Строительство соединительного участка трассы Смоленск – Белгород от п. Сумовский до северной границы района	Категория – IV, 20,0 км	2022	2025	477079,61
159.	Строительство обхода поселка Ракитное по трассе на Ивню от поворота на с. Псковское до соединения с проектируемым участком трассы Смоленск – Белгород	Категория – IV, 20,9 км	2022	2025	498548,19
160.	Строительство дороги по направлению к Курску от с. Венгеровка до восточной границы района	Категория – IV, 6,5 км	2022	2025	155050,87
161.	Строительство дороги между с. Зинаидино и с. Бобрава	Категория – IV, 5,1 км	2022	2025	121655,30
162.	Строительство дороги между п. Ракитное и с. Нижние Пены	Категория – IV, 21,6 км	2022	2025	515245,98
163.	Строительство дороги от с. Новозинаидское до трассы между п. Ракитным и с. Нижние Пены	Категория – IV, 3,7 км	2022	2025	88259,73
164.	Строительство моста через реку Илек у с. Илек-Кошары	0,08 км	2022	2025	145333,34
165.	Строительство моста на дороге между с. Новая Березовка и с. Солдатское	0,13 км	2022	2025	236166,67
166.	Строительство железнодорожного переезда на проектируемой дороге между трассой на Ивню и с. Васильевка	0,05 км	2025	2025	150000
167.	Строительство дороги между с. Орлик и с. Волково	Категория – IV, 7,2 км	2023	до 2026 года	171748,66
168.	Строительство дороги между с. Андреевка и с. Волоотово через х. Шляховое	Категория – IV, 5,9 км	2027	2030	140738,48
169.	Строительство дороги от с. Ковылино до трассы «Жороча – Чернянка – Красное»	Категория – IV, 4,3 км	2027	2030	102572,12
170.	Строительство дороги от п. Чернянка до с. Хитрово через х. Бородин с реконструкцией существующего участка от Чернянки	Категория – IV, 7,8 км	2027	2030	186061,05

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
171.	Строительство дороги от х. Малиново до автодороги «Короча – Чернянка – Красное»	Категория – V, 3,7 км	2027	2030	43866,51
172.	Строительство дороги от с. Андреевка до х. Бабанино	Категория – V, 1,3 км	2027	2030	15412,56
173.	Строительство дороги между с. Прилепы и п. Красная Поляна	Категория – V, 6,1 км	2027	2030	72320,47
174.	Строительство дороги от с. Савенково до п. Красная Поляна	Категория – V, 5,6 км	2027	2030	66392,56
175.	Строительство дороги от п. Красная Звезда до трассы «Сухая Ольшанка – Водяное»	Категория – V, 5,7 км	2027	2030	67578,14
176.	Строительство дороги от п. Долгая Яруга до с. Новая Масловка через п. Некрасовка	Категория – V, 6,1 км	2027	2030	72320,47
177.	Строительство дороги между х. Малиново и х. Бабанино	Категория – V, 3,7 км	2027	2030	43866,51
178.	Строительство дороги от с. Волотово до границы района в направлении на с. Семеновка	Категория – III, 1,9 км	2027	2030	60750,86
179.	Строительство автомобильного моста через р. Ольшанка между селами Кочегуры и Савенково	0,05 км	2027	2030	90833,34
180.	Строительство объезда с. Казинка	Категория – III, 3 км	2022	2025	95922,41
181.	Строительство дороги от с. Ситнянка до с. Орехово	Категория – III, 1,5 км	2022	2025	47961,21
182.	Реконструкция дороги от с. Мандрово до с. Касёновка	Категория – III, 6 км	2023	2025	191844,82
183.	Строительство дороги от с. Касёновка до с. Старокожево	Категория – III, 3 км	2022	2025	95922,41
184.	Строительство дороги от с. Углово до с. Тимоново	Категория – III, 5 км	2022	2025	159870,69
185.	Реконструкция дороги от трассы «Валуйки – Алексеевка – Красное» до с. Верхний Моисей через с. Филиппово	Категория – III, 19,4 км	2023	2025	620298,26
186.	Реконструкция моста через р. Валуи на трассе между с. Рождествено и д. Маслово	0,15 км	2023	2025	272500,01
187.	Строительство дороги от с. Тимоново до с. Селиваново	Категория – III, 8 км	2022	2025	255793,10

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
188.	Реконструкция дороги между южными частями с. Неклюдово и с. Боровское	Категория – V, 2,2 км	2024	до 2026 года	26082,79
189.	Строительство моста через р. Корень на дороге между южными частями с. Неклюдово и с. Боровское	Категория – IV, 50 м	2023	до 2026 года	90833,34
190.	Строительство подъезда к х. Редкозуб от с. Пирогово	Категория – IV, 0,6 км	2032	2035 и за предел расчетного срока	14312,39
191.	Реконструкция моста через р. Тихая Сосна у с. Малобыково	0,4 км	2023	2025	726666,68
192.	Реконструкция автомобильной дороги Калинин – Озеровский	Категория – III, 0,9 км	2023	2025	28776,72
193.	Строительство восточного обхода г. Губкина	Категория – IV, 4 полосы, 7,3 км	2022	2025	872745,39
194.	Формирование за счет реконструкции существующей региональной дороги 14к-1 перспективной автомагистрали Белгород – Старый Оскол	Категория – I, 6 полос, 110 – 130 км/ч, II категория, 140 км	2027	2030	20707731,91
195.	Формирование за счет реконструкций существующей региональной дороги 14к-3 перспективной автомагистрали Белгород – Шебекино	Категория – I, 4 полосы, 110 – 130 км/ч, II категория, 37 км	2027	2030	4423504,04
196.	Формирование за счет реконструкции существующей региональной дороги 14к-4 перспективной автомагистрали Белгород – Томаровка	Категория – I, 4 полосы, 110 – 130 км/ч, II категория, 29 км	2027	2030	3467070,73
197.	Реконструкция автодороги 14к-9, ул. Садовая, ул. Центральная (направление Чернянка – Старый Оскол)	Категория – II, до 4-х полос, 90 км/ч, II категория, 15,5 км	2022	2025	1065336,69
198.	Реконструкция автомобильной дороги со строительством обхода с. Шелаево (направлении Уразово – Валуйки)	Категория – II, до 4-х полос, 90 км/ч, II категория, 33 км	2023	2025	2268136,19
199.	Строительство новой дороги II технической категории (направление Алексеевка – Старый Оскол)	Категория – II, до 4-х полос, 90 км/ч, II категория, 72 км	2022	2025	4948660,77
200.	Реконструкция и строительство автомобильной дороги (направление Ровеньки – Белгород)	Категория – II, до 4-х полос, 90 км/ч, II категория, 170 км	2023	2025	11684337,93

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
201.	Строительство дороги (направление Ровеньки – Старый Оскол)	Категория – II, до 4-х полос, 90 км/ч, II категория, 96 км	2022	2025	6598214,36
202.	Реконструкция автомобильной дороги Ивня – Губкин – Старый Оскол	Категория – II, до 4-х полос, 90 км/ч, II категория, 130 км	2023	2025	8935081,95
203.	Строительство автодороги (направление Шебекино – Новый Оскол)	Категория – III, 2 полосы, 90 км/ч, III категория, 32 км	2022	2025	1023172,38
204.	Строительство автодороги Антоновка – Солдатская	Категория – IV, 2 полосы, 80 км/ч, IV категория, 56 км	2022	2025	1335822,90
205.	Строительство автодороги Вейделевка – с. Ливенка	Категория – IV, 2 полосы, 80 км/ч, IV категория, 29,5 км	2022	2025	703692,42

Мероприятие уже реализуется и финансируется из федерального бюджета. При определении стоимости данного варианта не учитывается.

В таблице 9.2 представлены мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, пристаней, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, депо и парков подвижного состава ПТОП, специальной инфраструктуры обеспечения функционирования ПТОП, погрузочно-разгрузочных площадок, складов и терминалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование транспортной системы Белгородской области для утверждаемого варианта развития.

Таблица 9.2

Утверждаемый вариант развития дорожной сети в Белгородской области до 2035 года. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, пристаней, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, депо и парков подвижного состава ПТОП, специальной инфраструктуры обеспечения функционирования ПТОП, погрузочно-разгрузочных площадок, складов и терминалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование транспортной системы Белгородской области

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
1.	Создание терминально-логистического центра в транспортном узле Красный Хутор	1 ед.	2027	2030	1000000
2.	Создание терминально-логистического центра в транспортном узле Белгород	1 ед.	2027	2030	1000000
3.	Создание новой пограничной станции «Красный Хутор»	1 ед.	2027	2030	2000000
4.	Строительство нового железнодорожного вокзала в районе существующей междугородней автостанции (станция «67 км») в г. Губкине	1 ед.	2027	2030	44000
5.	Развитие станции Крейда с увеличением количества приемо-отправочных путей и создание сортировочного парка с южной стороны станции	Параметры определяются проектом	2023	2025	-
6.	Строительство на станции примыкания Белгород-Сумской парка Новый, расположенного на восточном подходе с Готнинского направления	Параметры определяются проектом	2022	2025	-
7.	Развитие приемо-отправочных путей станции «Заводская»	Параметры определяются проектом	2023	2025	-
8.	Обеспечение проектируемого грузового терминала на инвестиционной территории витаминного комбината подъездными железнодорожными путями от станции «Крейда»	1,8 км	2023	2025	532800

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
9.	Строительство грузового терминала в узле пересечения южного обхода Белгорода с трассой международного транспортного коридора	Параметры определяются проектом	2022	2025	
10.	Организация стоянки большегрузных автомобилей в районе промышленной зоны «Южные Коробки»	50 м/м	2025	2025	3000
11.	Организация перехватывающей парковки возле автовокзала в г. Губкине	50 м/м	2022	2022	3000
12.	Строительство нового железнодорожного вокзала в районе существующей междугородней автостанции на территории г. Губкина	1 ед.	2027	2030	44000

В таблице 9.3 представлены отдельные мероприятия в сфере организации дорожного движения (далее – ОДД), включая введение ограничений движения отдельных категорий автотранспортных средств (далее – АТС) на дорогах регионального и межмуниципального значения, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением (далее – АСУДД), мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие парковочного пространства, мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения, мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб, в том числе логистического комплекса, мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.

Таблица 9.3

Утверждаемый вариант развития дорожной сети в Белгородской области до 2035 года. Мероприятия в сфере организации дорожного движения (далее – ОДД), включая введение ограничений движения отдельных категорий автотранспортных средств (далее – АТС) на дорогах регионального и межмуниципального значения, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением (далее – АСУДД), мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие парковочного пространства, мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения, мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб, в том числе логистического комплекса, мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
1.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-4 между с. Порубежное и с. Серетино, от кафе «Аист» на 150 м в сторону с. Порубежное и на 250 м в сторону с. Серетино	70 км/ч	2023	2023	70
2.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Строитель, на участке ул. Октябрьская между ул. Советская и ул. Кривошеина	40 км/ч	2023	2023	80
3.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Строитель, на участке ул. 5 Августа между ул. Промышленная и ул. Магистральная	40 км/ч	2025	2025	450
4.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Строитель и х. Жданово, на участке ул. Шоссейная между ул. Щепкина и ул. Новая	50 км/ч	2023	2023	250
5.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в с. Шопино, на 4-м километре подъезда к г. Белгород автодороги М-2	40 км/ч	2023	2023	115
6.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч на центральном участке ул. Зелёная в с. Ушаковка. Установка ИДН на ул. Зелёная при её пересечении с ул. Проулок, при пересечении с ответвлением ул. Зелёная и при пешеходном переходе, с ограничением максимальной скорости проезда также до 40 км/ч	40 км/ч	2025	2025	420

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
7.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в с. Погореловка, на участке ул. Центральная между ул. Победы и д. 47 по ул. Центральная	40 км/ч	2023	2023	65
8.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-1 в Корочанском районе, от поворота к с. Проходное на 300 м в сторону с. Алексеевка	70 км/ч	2023	2023	65
9.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-1 возле с. Алексеевка, на подходах к её пересечению с ул. Садовая	70 км/ч	2023	2023	60
10.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Шебекино, на участке ул. Октябрьская между ул. Петровского и ул. Матроса Шарапова	40 км/ч	2023	2023	60
11.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-13 в с. Купино, от её пересечения с ул. Молодёжная на 850 м в сторону с. Дмитриевка	70 км/ч	2023	2023	60
12.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в с. Купино, на участке ул. Ленина между ул. Прилужная и поворотом к детскому саду не доезжая до ул. Анатовского. Установка ИДН при пешеходных переходах, расположенных на том же участке ул. Ленина, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	450
13.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в с. Купино, на участке ул. Молодёжная от её пересечения с ул. Ленина на 200 м в сторону автодороги 14К-13	40 км/ч	2023	2023	30
14.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-3 в Шебекинском городском округе, от поворота к с. Александровка на 650 м в сторону с. Бершаково и на 1 200 м в сторону х. Первомайский	70 км/ч	2023	2023	90
15.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-3 возле п. Шебекино Полё, от её пересечения с автодорогой 14К-46 на 800 м в сторону с. Вознесенка	70 км/ч	2023	2023	60
16.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Шебекино, на участке ул. Пугачёва между ул. Песочная и ул. Харьковская	40 км/ч	2023	2023	60

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
17.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Шебекино, на участке ул. Харьковская между ул. Пугачёва и ул. Чехова	40 км/ч	2023	2023	85
18.	Установка ИДН в пгт Разумное при пешеходном переходе через проспект Ленина, расположенном возле его пересечения с ул. Ленина и ул. Нижняя, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	345
19.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 70 км/ч на участке автодороги 14К-3 в Белгородском районе, от поворота к с. Крутой Лог на 700 м в сторону пгт Маслова Пристань и на 400 м в сторону пгт Разумное	70 км/ч	2023	2023	185
20.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на участке автодороги 14К-3 в Белгородском районе, пролегающем вдоль Новоразуменского кладбища	50 км/ч	2023	2023	115
21.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в с. Стрелецкое, на участке автодороги 14К-4 между р. Искринка и ул. Краснооктябрьская. Установка ИДН при пешеходном переходе через данную автодорогу, расположенном у её пересечения с ул. Краснооктябрьская, с ограничением максимальной скорости проезда также до 40 км/ч	40 км/ч	2025	2025	320
22.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в пгт Северный, на 6-м и 7-м километрах подъезда к г. Белгород автодороги М-2 (ул. Садовая ул. Шоссейная)	50 км/ч	2023	2023	420
23.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участках Народного бульвара между ул. Белгородского Полка и ул. Гостенская	40 км/ч	2023	2023	430
24.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч на Театральном проезде в г. Белгороде	40 км/ч	2023	2023	50
25.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч на Свято-Троицком бульваре в г. Белгороде	40 км/ч	2023	2023	175
26.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Чехова между пер. 1-й Мичуринский и ул. Садовая	40 км/ч	2023	2023	95
27.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч на ул. Шершнёва в г. Белгороде	40 км/ч	2023	2023	150

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
28.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Октябрьская между ул. Калинина и ул. Весёлая	40 км/ч	2023	2023	90
29.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Октябрьская между ул. Нагорная и ул. Первомайская	40 км/ч	2023	2023	55
30.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Первомайская между ул. 3 Интернационала и проспект Белгородский	40 км/ч	2023	2023	125
31.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Попова между проспект Славы и проспект Гражданский	40 км/ч	2023	2023	65
32.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Победы между пр-том Ватутина и ул. Князя Трубецкого	40 км/ч	2023	2023	85
33.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Мичурина между ул. Чичерина и ул. Студенческая	40 км/ч	2023	2023	325
34.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Железнодорожная между пер. 1-й Кирпичный и пер. Харьковский	40 км/ч	2023	2023	85
35.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Будённого между ул. Губкина и бульваром Юности	40 км/ч	2023	2023	120
36.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Корочанская между д. 110 и д. 134	40 км/ч	2023	2023	95
37.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Костюкова между ул. Волчанская и д. 149А по ул. Донецкая	40 км/ч	2023	2023	140
38.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Чапаева между д. 1 и Кашарским проездом	40 км/ч	2023	2023	100
39.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Некрасова между ул. Шершнева и ул. Гагарина	40 км/ч	2023	2023	80

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
40.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на ул. Промышленная в г. Белгороде	50 км/ч	2023	2023	365
41.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Привольная между ул. Промышленная и пр-том Богдана Хмельницкого	50 км/ч	2023	2023	160
42.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке пер. 5-й Заводской между ул. Мичурина и ул. Студенческая	50 км/ч	2023	2023	230
43.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Садовая между ул. Павлова и ул. Мичурина	50 км/ч	2023	2023	105
44.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Павлова между ул. Садовая и ул. Николая Чумичова	50 км/ч	2023	2023	110
45.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Маяковского между ул. Садовая и ул. Николая Чумичова	50 км/ч	2023	2023	110
46.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. 3 Интернационала между ул. Попова и ул. Первомайская	50 км/ч	2023	2023	225
47.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Николая Чумичова между ул. 3 Интернационала и ул. Чехова	50 км/ч	2023	2023	255
48.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на ул. Гостенская в г. Белгороде	50 км/ч	2023	2023	265
49.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на Кашарском проезде в г. Белгороде	50 км/ч	2023	2023	285
50.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Красноармейская между д. 224 и ул. Губкина	50 км/ч	2023	2023	80
51.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Волчанская между ул. Корочанская и пер. 2-й Волчанский	50 км/ч	2023	2023	90
52.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на ул. Конева в г. Белгороде	50 км/ч	2023	2023	170

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
53.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на ул. Шалангина в г. Белгороде	50 км/ч	2023	2023	165
54.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч на ул. 5 Августа в г. Белгороде	50 км/ч	2023	2023	290
55.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Белгородского Полка между пр-том Белгородский и ул. Преображенская	50 км/ч	2023	2023	110
56.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч в г. Белгороде, на участке ул. Корочанская между д. 254 и ул. Луначарского	50 км/ч	2023	2023	110
57.	Установка ИДН в г. Старом Осколе, при пешеходном переходе через пр-т Комсомольский возле д. 5 в мкр Макаренко, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	825
58.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на участке дороги через Свистовский мост	40 км/ч	2023	2023	20
59.	Установка ИДН в г. Старом Осколе, при пешеходном переходе через ул. 1-й Конной Армии напротив д. 65с1 по данной улице, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	650
60.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенных проездах, проходящих вдоль проспекта Губкина	40 км/ч	2025	2025	200
61.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем со стороны мкр Олимпийский вдоль пр-та Алексея Угарова, между пр-том Победы и д. 30с1 в мкр-не Олимпийский	40 км/ч	2025	2025	30
62.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем со стороны мкр-на Олимпийский вдоль ул. Ерошенко, между д. 30А в мкр-не Олимпийский и ул. Шухова	40 км/ч	2025	2025	30
63.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем вокруг мкр-на Жукова, вдоль пр-та Молодежный и пр-та Алексея Угарова	40 км/ч	2025	2025	55

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
64.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем со стороны мкр-на Макаренко вдоль пр-та Алексея Угарова, перед д. 38с1 в мкр-не Макаренко	40 км/ч	2025	2025	30
65.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем вокруг мкр-на Солнечный, вдоль пр-та Молодёжный и ул. Надежды	40 км/ч	2025	2025	55
66.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем от пр-та Молодёжный к д. 10 в мкр-не Ольминского	40 км/ч	2025	2025	35
67.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на второстепенном проезде, проходящем вдоль проспекта Молодёжный, перед домами 10, 6А и 6 в мкр-не Конева	40 км/ч	2025	2025	20
68.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Старом Осколе, на участке пр-т Губкина между д. 1 в мкр-не Приборостроитель и пл. Горняков. Установка ИДН при пешеходном переходе через пр-т Губкина, расположенном перед д. 32с1 в мкр-не Приборостроитель, с ограничением максимальной скорости проезда также до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	440
69.	Установка ИДН в г. Губкине, при пешеходных переходах через ул. Ленина, расположенных при её пересечении с ул. Советская, с ограничением максимальной скорости проезда до 20 км/ч	20 км/ч	2023	2023	595
70.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Свердлова между д. 26 по данной улице и ул. 1-я Заречная	40 км/ч	2023	2023	130
71.	Установка ИДН в г. Губкине, при пешеходном переходе через ул. Дзержинского, расположенном перед д. 2 по ул. 9 Января, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	330
72.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Севастопольская между ул. Гоголя и ул. Пильчикова	40 км/ч	2023	2023	185

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
73.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Севастопольская между ул. Маяковского и ул. Космонавтов. Установка ИДН при пешеходных переходах через ул. Севастопольская, расположенных перед д. 1А по ул. Космонавтов и д. 4А по ул. Севастопольская, с ограничением максимальной скорости проезда также до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	755
74.	Установка ИДН в г. Губкине, при пешеходном переходе через ул. Белгородская, расположенном возле её пересечения с ул. Слободская, с ограничением максимальной скорости проезда до 40 км/ч	40 км/ч	2023	2023	415
75.	Установка ИДН в г. Губкине, на подходах к пересечению ул. Победы с ул. Октябрьская, с ограничением максимальной скорости движения до 20 км/ч	20 км/ч	2025	2025	295
76.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Пролетарская между ул. Горького и ул. Чайковского	40 км/ч	2023	2023	25
77.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 40 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Горького между ул. Школьная и ул. Пролетарская	40 км/ч	2023	2023	15
78.	Введение ограничения максимальной скорости движения до 20 км/ч в г. Губкине, на участке ул. Горького между ул. Пролетарская и ул. Комсомольская. Установка ИДН начале и конце данного участка, возле домов 1 и 5 по ул. Горького, с ограничением максимальной скорости проезда также до 20 км/ч	20 км/ч	2023	2023	270
79.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в районе г. Белгорода, ул. Некрасова д. 29 и д. 132 на пути следования к БРО ООО «Всероссийское общество инвалидов»	-	2024	2024	50
80.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «АО Сокол» (50.627408, 36.573931) к БРО ООО «Всероссийское общество инвалидов» по ул. Некрасова, г. Белгород	0,275 м ²	2024	2024	123,75
81.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Проспект Богдана Хмельницкого» (50.611713, 36.577019) БРО МОУ «Центр реабилитации и интеграции инвалидов войны» по 1-му Заводскому пер., д. 4, г. Белгород	0,165 м ²	2023	2023	74,25

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
82.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах на пути следования к БРО МОУ «Центр реабилитации и интеграции инвалидов войны» по 1-му Заводскому пер., д. 4, д. 66, г. Белгород	-	2023	2023	150
83.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Улица Гагарина» к ОГБУЗ «Белгородская областная клиническая больница Святителя Иоасафа» по ул. Гагарина и ул. Некрасова, г. Белгород	0,420 м ²	2023	2023	105,0
84.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах вблизи ООТ «Областная больница» к ОГБУЗ «Белгородская областная клиническая больница Святителя Иоасафа», г. Белгород, ул. Садовая, д. 92. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах к ОГБУЗ «Белгородская областная клиническая больница Святителя Иоасафа», г. Белгород, ул. Некрасова, д. 8к1, д. 8/9к1 и ул. Гагарина, д. 9/15, д. 31	-	2023	2023	250
85.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в районе г. Белгород, ул. Садовая, д. 122к1 и 120Л. Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Улица Некрасова» по ул. Железнякава, д. 1А к ОГБУЗ «Областная инфекционная клиническая больница имени Е.Н. Павловского»	-	2023	2023	140
86.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Улица Железнякава» (50.632660, 36.583155) к ОГБУЗ «Областная инфекционная клиническая больница имени Е.Н. Павловского» по ул. Садовой, г. Белгород	0,230 м ²	2023	2023	103,5
87.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Улица Некрасова» (50.629096, 36.583337) к ОГБУЗ «Областная инфекционная клиническая больница имени Е.Н. Павловского» по ул. Садовой, г. Белгород	0,150 м ²	2023	2023	67,5
88.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в районе г. Белгород, ул. Губкина, д. 44Б, д. 48 к ОГБУЗ «Городская больница № 2»	-	2023	2023	50

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
89.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в районе Белгородского проспекта, д. 99к2. Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Стадион» (50.601211, 36.580396) к ОГБУЗ «Городская больница № 1» по ул. Богдана Хмельницкого и Белгородскому пр-ту	0,4 м ²	2022	2022	205
90.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в районе г. Белгород, ул. Королева д. 4 к МБУ «Комплексный центр социального обслуживания населения города Белгорода»	-	2023	2023	50
91.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах к министерству социальной защиты населения и труда области пересечении пр-та Славы и ул. Белгородского Полка, г. Белгород	-	2022	2022	100
92.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Улица Белгородского Полка» (50.596717, 36.604104) к министерству социальной защиты населения и труда области по пр-ту Славы, г. Белгород	0,2 м ²	2022	2022	90,0
93.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Школа» (50.572756, 36.578458) к МБУ «Комплексный центр социального обслуживания населения Белгородского района», г. Белгород, ул. Королева	0,2 м ²	2023	2023	90,0
94.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в районе с. Веселая Лопань, ул. Гагарина, д. 2 к ОГБУ «Реабилитационный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями имени В.З. Гетманского», Белгородский район. Устройство тротуара со стороны ул. Гагарина, д. 5 и уширение тротуара со стороны д. 2. Устройство поручней для инвалидов с нарушениями опорно-двигательной системы от ООТ «Улица Гагарина»	0,1 м ²	2024	2024	485
95.	Организация подходов к пешеходному переходу от остановки общественного транспорта «Поликлиника» вблизи ОГБУЗ «Борисовская центральная районная больница». Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в районе пгт Борисовка, ул. 8 Марта, д. 23А к ОГБУЗ «Борисовская центральная районная больница»	-	2023	2023	125

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
96.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Больница» (50.590630, 36.014385) к ОГБУЗ «Борисовская центральная районная больница» по ул. 8 Марта, пгт Борисовка	0,88 м ²	2023	2023	396,0
97.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе с занижением бордюрного камня (с одной стороны) в районе г. Короча пересечение ул. Интернациональная и ул. Красная площадь, г. Короча к ОГБУЗ «Корочанская центральная районная больница» пересечение ул. Интернациональная и ул. Красная площадь, г. Короча	-	2023	2023	110
98.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах от ООТ «площадь Васильева» в г. Корочае, по ул. Дорошенко, д. 9А, д. 24, д. 23, по ул. Ленина, д. 20, д. 27 к МБУССЗН «Комплексный центр социального обслуживания населения Корочанского района». Организация тактильной разметки на тротуаре, устройство поручней и пандусов от ООТ «Площадь Васильева» к МБУССЗН «Комплексный центр социального обслуживания населения Корочанского района»	0,5	2023	2023	450
99.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Площадь Васильева» к МБУССЗН «Комплексный центр социального обслуживания населения Корочанского района» по ул. Дорошенко и ул. Ленина, г. Короча	0,46	2023	2023	207,0
100.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки и занижение бордюрного камня на существующих пешеходных переходах в районе г. Шебекино, ул. Ленина, д. 41, д. 43 к ОГБУЗ «Шебекинская центральная районная больница»	-	2023	2023	50
101.	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Площадь Ленина» к ОГБУЗ «Шебекинская центральная районная больница» по ул. Ленина, г. Шебекино	0,11	2023	2023	49,5
102.	Организация тактильной разметки на тротуаре, устройство пандусов и поручней от ООТ «Школа» к ОГБУЗ «Большестроицкая районная больница» по ул. Чапаева, село Большестроицкое	0,13	2024	2024	58,5
103.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в районе г. Строителя, ул. Ленина, д. 26, д. 1 к ОГБУЗ «Яковлевская центральная районная больница»	-	2023	2023	50

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
104.	Организация заниженного бордюра на пешеходном переходе вблизи ОГБУЗ «Яковлевская центральная районная больница» от г. Строитель, ул. Ленина, д. 26, д. 1	-	2024	2024	45
105.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в г. Строителе, ул. 5 Августа, д. 8, д. 34 к ОГБУЗ «Яковлевская центральная районная больница» – детская поликлиника	-	2023	2023	100
106.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Белгороде, по ул. Костюкова в районе д. 21 к ОГБУЗ «Городская поликлиника № 6»	-	2023	2023	25
107.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Белгороде, по ул. Щорса в районе д. 38 к ОГБУЗ «Городская детская поликлиника № 4»	-	2024	2024	25
108.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Белгороде, по ул. Щорса в районе д. 46 к ГУП «Стоматологическая поликлиника № 2»	-	2024	2024	25
109.	Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Белгороде, по ул. Есенина в районе д. 50В к ОГБУЗ «Поликлиника № 8 г. Белгорода»	-	2023	2023	25
110.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в г. Белгороде на пересечении ул. Степной и ул. Привольной	-	2024	2024	75
111.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в г. Белгороде на пересечении пр-та Славы, ул. Николая Чумичова и пр-т Славы, д. 46 к ОГАУЗ «Детская стоматологическая поликлиника г. Белгорода».	0,15 м ²	2023	2023	192,5
	Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Улица Чумичова» к ОГАУЗ «Детская стоматологическая поликлиника г. Белгорода»				
112.	Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Белгороде, ул. Народный бульвар, д. 51 к ОГБУЗ «Городская поликлиника № 2 г. Белгорода»	-	2024	2024	25

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
113.	Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Белгороде, ул. Попова, д. 24 к ОГБУЗ ОС «Областной центр медицинской профилактики»	-	2023	2023	25
114.	Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в районе в г. Белгороде, ул. 50-летия Белгородской области, д. 19 к ОГБУЗ «Детская областная клиническая больница» – детская поликлиника № 3	-	2024	2024	25
115.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в г. Старом Осколе в районе ул. Демократической, д. 3 с реконструкцией тротуара на пути следования к Староосколькой МО ВОС БРО Всероссийского общества слепых	-	2023	2023	25
116.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки с занижением бордюрного края на пешеходном переходе в г. Старом Осколе в районе Комсомольского проспекта, д. 81 на пути следования к ОГБУЗ «Городская больница № 1»	-	2024	2024	25
117.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки с занижением бордюрного края на существующих пешеходных переходах на пути следования в г. Старом Осколе в районе Комсомольского пр-та, микрорайон Интернациональный, д. 28А к местам СМОО «Общество Инвалидов» и ОГБУЗ «Старооскольский кожно-венерологический диспансер»	-	2024	2024	25
118.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки с занижением бордюрного края на существующем пешеходном переходе в г. Старом Осколе по ул. Пролетарской, д. 39/41 на пути следования к ОГБУЗ «Старооскольская центральная районная больница» – рентгенологический корпус	-	2023	2023	25
119.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки с занижением бордюрного края на существующих пешеходных переходах в г. Старый Оскол на пересечении ул. Пролетарской и ул. Комсомольской на пути следования от ООТ «Прокуратура» к ОГБУЗ «Старооскольская центральная районная больница»	-	2023	2023	75

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
120.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Старом Осколе, микрорайон Олимпийский, д. 2 и организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Кинотеатр Быль» на пути следования к ОГБУЗ «Старооскольская окружная больница Святителя Луки Крымского» – поликлиника № 2	0,2 км	2023	2023	115
121.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Старом Осколе, микрорайон Олимпийский, д. 13А, стр. 1 и организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Поликлиника»	0,15 км	2023	2023	92,5
122.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в с. Незнамово по ул. Октябрьской д. 3 на пути следования к «Фельдшерско-акушерский пункт с. Незнамово»	-	2025	2025	25
123.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Старом Осколе, по ул. Шухова, д. 9 на пути следования к ОГБУЗ «Старооскольская окружная больница Святителя Луки Крымского»	-	2023	2023	25
124.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки с занижением бордюрного края на существующих пешеходных переходах в г. Губкине по ул. Кирова д. 33, Ленина д. 18 и на пересечении ул. Кирова и Чайковского. Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Больница» на пути следования к ОГБУЗ «Губкинская центральная районная больница»	0,15 км	2023	2023	217,5
125.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах в г. Губкине, пересечении ул. Советской и ул. Чайковского. Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Больница» на пути следования к ОГБУЗ «Губкинской центральной районная больница» – поликлиника № 1	0,2 км	2023	2023	240
126.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки с занижением бордюрного края на существующих пешеходных переходах в г. Губкине, ул. Космонавтов, д. 1 к ОГБУЗ «Губкинская городская детская больница», педиатрическое отделение № 2	-	2024	2024	25

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
127.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе г. Губкине, по ул. Победы, д. 8 на пути следования к МФЦ	-	2024	2024	25
128.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в г. Губкине по ул. Лизы Чайкиной, д. 15. Организация тактильной разметки на тротуаре от ООТ «Улица Лизы Чайкиной» к ОГБУЗ «Губкинской центральной районная больница», отделение общей врачебной практики	0,1 км	2023	2023	70
129.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующем пешеходном переходе в посёлке Троицкий, ул. Молодёжная, д. 15 к «Троицкая Поликлиника»	-	2025	2025	25
130.	Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки с занижением бордюрного края на существующих пешеходных переходах в г. Старом Осколе на пересечении ул. Димитрова и пр-та Губкина от ООТ «Магазин Яшма» и ООТ «Дом книги» к МБУ «Комплексный центр социального обслуживания населения»	0,35 км	2024	2024	282,5
131.	МАОУ «ЦО № 1» (ул. Николая Чумичова, д. 53А)	Оборудование пешеходного перехода (50.603805, 36.595426), расположенного в районе ул. Николая Чумичова, светофором типа Т7, 62А (подход к МАОУ «ЦО № 1»)	2022	2022	200
132.	МБОУ «Гимназия № 2» (ул. Некрасова, д. 19)	Оборудование пешеходного перехода (50.624160, 36.580397), расположенного в районе ул. Некрасова, д. 17, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «Гимназия № 2»)	2022	2022	200
133.	МБОУ «СОШ № 4» (ул. Победы, д. 78)	Оборудование пешеходного перехода (50.593922, 36.582372), расположенного в районе ул. Победы, д. 78, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 4»)	2022	2022	200

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
134.	МБОУ «СОШ № 7» (ул. Железнякава, д. 4)	Оборудование пешеходного перехода (50.632747, 36.580351), расположенного в районе ул. Железнякава, д. 4, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 7»)	2022	2022	200
135.	МБОУ «СОШ № 19» (ул. Преображенская, д. 98)	Оборудование пешеходного перехода (50.599595, 36.582351), расположенного в районе ул. Преображенская, д. 71, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 19»)	2022	2022	200
136.	МБОУ «СОШ № 20» (ул. Шершнева, д. 26)	Оборудование пешеходного перехода (50.614876, 36.581418), расположенного в районе ул. Шершнева, д. 7, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 20»)	2022	2022	200
137.	МБОУ «СОШ № 21» (ул. Чапаева, д. 14)	Оборудование пешеходных переходов (50.596007, 36.569058; 50.596445, 36.568167), в районе ул. Чапаева, д. 1Б, светофорами типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 21»)	2022	2022	400
138.	МБОУ «СОШ № 27» (ул. Некрасова, д. 29)	Оборудование пешеходного перехода (50.625300, 36.579981), в районе ул. Некрасова, д. 23, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 27»)	2022	2022	200
139.	МБОУ «СОШ № 40» (ул. Шаландина, д. 5)	Оборудование пешеходного перехода (50.569463, 36.576646), расположенного в районе ул. Шаландина, д. 7, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 40»)	2022	2022	200

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
140.	МБОУ «СОШ № 43» (ул. 60 лет Октября, д. 4)	Оборудование пешеходных переходов (50.564171, 36.549291; 50.564391, 36.548983), расположенных в районе ул. 60 лет Октября, д. 4, светофорами типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 43»)	2022	2022	400
141.	ГБОУ «Белгородский инженерный юношеский лицей-интернат» (ул. Апанасенко, д. 51А)	Оборудование пешеходного перехода (50.580789, 36.562921) расположенного в районе ул. Апанасенко, д. 51А, светофором типа Т7 (подход к ГБОУ «Белгородский инженерный юношеский лицей-интернат»)	2022	2022	200
142.	МОУ «Разуменская СОШ № 2» (пгт Разумное, ул. Филиппова, д. 2)	Строительство тротуара на ул. 78-й Гвардейской Дивизии от д. 9А до д. 13 со стороны школы, подход к МОУ «Разуменская СОШ № 2» (протяженность 0,13 км)	2021	2021	1561
143.	МОУ «Разуменская СОШ № 3» (пгт Разумное, ул. Школьная, д. 1)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (50.529947, 36.695349) на подходе к МОУ «Разуменская СОШ № 3»)	2021	2021	100
144.	МОУ «Разуменская СОШ № 4» (пгт Разумное, ул. Вересковая, д. 2А)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (50.571891, 36.687721; 50.571979, 36.689208) на подходах к МОУ «Разуменская СОШ № 3»)	2021	2021	200

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
145.	МОУ «Головинская СОШ» (с. Головино, ул. Центральная, д. 19)	Оборудование пешеходных переходов (50.468717, 36.444523; 50.469458, 36.445360) расположенных в районе ул. Центральная, д. 19, светофорами типа Т7 (подход к МОУ «Головинская СОШ»). Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход». Устройство перильных ограждений по ул. Центральная на участке от ул. Центральная, д. 17 до пересечения с Центральным пер. (протяженность 0,18 км)	2021	2021	852
146.	МБОУ «Борисовская СОШ № 1» (пгт Борисовка, ул. Советская, д. 1)	Оборудование пешеходных переходов (50.606664, 36.009594; 50.606829, 36.009463), в районе ул. Советская, д. 1, светофорами типа Т7 (подход к МБОУ «Борисовская СОШ № 1»)	2022	2022	400
147.	МБОУ «Борисовская ООШ № 4» (пгт Борисовка, ул. Грайворонская, д. 229)	Оборудование пешеходного перехода (50.586651, 35.988531), расположенного в районе ул. Грайворонская, д. 229, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «Борисовская ООШ №4») Строительство тротуара от пешеходного перехода до ООТ (протяженность 0,03 км), устройство перильных ограждений по ул. Грайворонская на участке от ул. Грайворонская, д. 223 до ул. Грайворонская, д. 231 (протяженность 0,11 км)	2021	2021	714

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
148.	МБОУ «Крюковская СОШ» (с. Крюково, ул. Ленина, д. 11)	Оборудование пешеходного перехода (50.667921, 35.993174), расположенного в районе ул. Ленина, д. 6, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «Крюковская СОШ»). Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход»	2021	2021	300
149.	МБОУ «Корочанская СОШ имени Д.К. Кромского» (г. Короча, ул. Пролетарская, д. 39)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (50.816022, 37.187943) на подходе к МБОУ «Корочанская СОШ имени Д.К. Кромского»	2022	2022	100
150.	МБОУ «Афанасовская СОШ» (с. Афанасово, ул. Центральная, д. 2)	Произвести работы по установке дополнительного стационарного электрического освещения в зоне пешеходных переходов (50.727540, 37.163756; 50.726734, 37.164453). Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» на подходах к МБОУ «Афанасовская СОШ»)	2021	2021	2200
151.	МБОУ «СОШ № 4 г. Шебекино Белгородской области» (г. Шебекино, ул. Ленина, д. 19)	Оборудование пешеходного перехода (50.411579, 36.887329), в районе ул. Ленина, д. 18, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 4 г. Шебекино Белгородской области»)	2022	2022	200
152.	МБОУ «СОШ № 6 г. Шебекино» (г. Шебекино, Ржевское шоссе, д. 233)	Оборудование пешеходных переходов (50.417459, 36.953573; 50.417232, 36.951851), в районе Ржевское шоссе, д. 233А; Ржевское шоссе, д. 292, светофорами типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 6 г. Шебекино»)	2022	2022	400

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
153.	МБОУ «Белянская СОШ Шебекинского района Белгородской области» (с. Белянка, ул. Школьная, д. 15)	Оборудование пешеходных переходов (50.464613, 37.191947; 50.463892, 37.190256), расположенных в районе ул. Школьная, д. 15, светофорами типа Т7 (подход к МБОУ «Белянская СОШ Шебекинского района Белгородской области»). Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход»	2021	2021	600
154.	МБОУ «СОШ № 1 г. Строитель» (г. Строитель, ул. Ленина, д. 9)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (50.787610, 36.482421) на подходе к МБОУ «СОШ № 1 г. Строитель»)	2021	2021	100
155.	МБОУ «СОШ № 2 г. Строитель» (г. Строитель, ул. Ленина, д. 24)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (50.781275, 36.494412; 50.782645, 36.494404; 50.782411, 36.494393) на подходах к МБОУ «СОШ № 2 г. Строитель»)	2021	2021	300
156.	МБОУ «Кустовская СОШ» (с. Кустовое, ул. Победы, д. 5А)	Оборудование пешеходного перехода (50.653017, 36.181741), расположенного в районе ул. Победы, д. 5А, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «Кустовская СОШ»)	2022	2022	200
157.	МАОУ «СОШ № 1 с углубленным изучением отдельных предметов» (г. Губкин, ул. Победы, д. 24)	Оборудование пешеходного перехода (51.278715, 37.544250), расположенного в районе ул. Победы, д. 21, светофором типа Т7 (подход к МАОУ «СОШ № 1 с углубленным изучением отдельных предметов»)	2022	2022	200

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
158.	МАОУ «СОШ № 2» (г. Губкин, ул. Чайковского, д. 12)	Оборудование пешеходного перехода (51.281754, 37.540563), расположенного в районе ул. Чайковского, д. 12, светофором типа Т7 (подход к МАОУ «СОШ № 2»)	2022	2022	200
159.	МБОУ «СОШ № 3» (г. Губкин, ул. Лазарева, д. 13)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.290135, 37.529171) на подходе к МБОУ «СОШ № 3»	2021	2021	100
160.	МАОУ «Лицей № 5» (г. Губкин, ул. Советская, д. 29)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.285818, 37.533074) на подходе к МАОУ «Лицей № 5»	2021	2021	100
161.	МАОУ «Гимназия № 6» (г. Губкин, ул. Советская, д. 27)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.285250, 37.531890) на подходе к МАОУ «Гимназия № 6»	2021	2021	100
162.	МБОУ «ООШ № 14 для учащихся с ограниченными возможностями здоровья» (г. Губкин, ул. Комсомольская, д. 31)	Оборудование пешеходного перехода (51.284211, 37.542941), расположенного в районе ул. Комсомольская, д. 31, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «ООШ № 14 для учащихся с ограниченными возможностями здоровья»)	2022	2022	200
163.	МБОУ «СОШ № 10» (г. Губкин, ул. Белгородская, д. 349)	Оборудование пешеходного перехода (51.260883, 37.533584), расположенного в районе ул. Белгородская, д. 520, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 10»)	2022	2022	200

№ п/п	Наимелование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
164.	МБОУ «СОШ № 15» (г. Губкин, ул. Павлика Морозова, д. 8)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.301854, 37.597760) на подходе к МБОУ «СОШ № 15»	2021	2021	100
165.	МБОУ «СОШ № 7» (г. Губкин, ул. Павлика Морозова, д. 2)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.302231, 37.600292) на подходе к МБОУ «СОШ № 7»	2021	2021	100
166.	МАОУ «ОК Лицей № 3 имени С.П. Угаровой» (г. Старый Оскол, мкр-н Интернациональный, д. 1)	Оборудование пешеходного перехода (51.284316, 37.812486), расположенного в районе мкр Горняк, д. 35, светофором типа Т7 (подход к МАОУ «ОК Лицей № 3 имени С.П. Угаровой»)	2022	2022	200
167.	МБОУ «СОШ № 12 с углубленным изучением отдельных предметов» (г. Старый Оскол, мкр-н Лебединец, д. 28)	Оборудование пешеходного перехода (51.282521, 37.796507), расположенного в районе мкр Рудничный, д. 11А, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «СОШ № 12 с углубленным изучением отдельных предметов»)	2022	2022	200
168.	МАОУ «СШ № 19 – корпус кадет «Виктория» (г. Старый Оскол, мкр-н Рудничный, д. 22)	Оборудование пешеходных переходов (51.280362, 37.798335; 51.280266, 37.798648) расположенных в районе пересечения ул. Наседкина и ул. Щепкина, светофорами типа Т7 (подход к МАОУ «СШ № 19 – корпус кадет «Виктория»). Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход»	2021	2021	600

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
169.	МБОУ «ООШ № 15» (г. Старый Оскол, мкр Молодогвардеец, д. 15)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.290311, 37.808776) на подходе к МБОУ «ООШ № 15»	2021	2021	100
170.	МБОУ «ООШ № 7» (г. Старый Оскол, ул. Зои Космодемьянской, д. 42)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.284116, 37.839954) на подходе к МБОУ «ООШ № 7»	2021	2021	100
171.	МБОУ «ООШ № 9» (г. Старый Оскол, ул. 1-й Конной Армии, д. 26А)	Оборудование пешеходного перехода (51.331234, 37.834727), расположенного в районе ул. 1-й Конной Армии, д. 26А, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «ООШ № 9»). Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход»	2021	2021	300
172.	МБОУ «ООШ № 36» (г. Старый Оскол, ул. Стадионная, д. 14)	Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход» (51.314264, 37.864390) на подходе к МБОУ «ООШ № 36»	2021	2021	100
173.	МАОУ «СОШ № 24 с углубленным изучением отдельных предметов» (г. Старый Оскол, мкр Конева, д. 15А)	Оборудование пешеходного перехода (51.308807, 37.882201), расположенного в районе мкр Жукова, д. 2, светофором типа Т7 (подход к МАОУ «СОШ № 24 с углубленным изучением отдельных предметов»)	2022	2022	200
174.	МБОУ «ООШ Владимировская» (с. Владимировка, ул. Школьная, д. 14)	Оборудование пешеходного перехода (51.114886, 38.360216), в районе ул. Центральная, д. 86, светофором типа Т7 (подход к МБОУ «ООШ Владимировская»). Установить ИДН «Приподнятый пешеходный переход»	2021	2021	300

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
175.	г. Белгород, ул. Губкина, пересечение с ул. Ватутина	-	2022	2022	3000
176.	г. Белгород, ул. Волчанская – Михайловское шоссе (место концентрации дорожно-транспортных происшествий)	-	2022	2022	3000
177.	г. Белгород, Белгородский пр-т – ул. Попова (контроль скоростного режима)	-	2022	2022	3000
178.	Подъезд к г. Белгород, км 23 + 500 (кольцо со стеллой «Промышленный парк Северный»)	-	2022	2022	3000
179.	Подъезд к г. Белгород, км 23 + 500 (кольцо со стеллой «Промышленный парк Северный»)	-	2022	2022	3000
180.	Дорога 14К-2 пересечение с дорогой 14К-36	-	2023	2023	3000
181.	г. Старый Оскол, ул.8 Марта пересечение с ул. Комсомольская	-	2023	2023	3000
182.	г. Старый Оскол выезд на Молодежный пр-т от ТРЦ «Боше»	-	2023	2023	3000
183.	Корооча – Губкин – граница Курской области, км 74 + 860	-	2023	2023	3000
184.	Корооча – Губкин – граница Курской области, км 84 + 090	-	2023	2023	3000
185.	Старый Оскол – Лапыгино – Бочаровка – Котово, км 2 + 960	-	2023	2023	3000
186.	г. Старый Оскол, ул. Ерошенко – ул. Сталеваров	-	2023	2023	3000
187.	г. Губкин, ул. Свердлова – Горького	-	2023	2023	3000
188.	пр-т Ватутина – проезд Автомобилистов	Выделение безветофорной правоповоротной полосы с переходно-скоростной полосой. В зоне пересечения нанесение разметки 1.26	2023	2023	10000
189.	ул. Губкина и ул. Будённого	Выделение левоповоротного потока на ул. Буденного дополнительная фаза	2023	2023	250
190.	ул. Магистральная и ул. Молодежная	Создание полосы разгона при слиянии потоков по ул. Молодежная и пешеходного перехода в разных уровнях вместо перехода со светофорным регулированием	2023	2023	5000
191.	ул. Есенина и ул. Будённого	Введение дополнительных головок светофоров для совершения левого поворота и реконструкция подходов до 3-х полос по ул. Буденного.	2023	2023	2000

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
192.	Автодороги 14Н-804 (50.747880, 36.523987)	Организация светофорного регулирования с полуадаптивным управлением	2023	2023	1500
193.	ул. Дорожная пересечение с ул. Восточной	Разработка проекта светофорного объекта	2023	2023	1500
194.	ул. Губкина пересечение с ул. Ватутина	Установка дорожных знаков 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 50 м от пешеходного перехода. Нанесение между линиями горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (2) покрытия, выполненного краской желтого цвета, по ГОСТ 32830-2014. Установка комплекса фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	150
195.	ул. Ватутина пересечение с ул. Королева	Установка дорожных знаков 6.2 «Рекомендуемая скорость движения» (40 км/ч) на границах аварийного участка	2022	2022	150
196.	ул. Губкина пересечение с ул. Шаландина	Установка дорожных знаков 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 50 м от пешеходного перехода. Установка комплекса фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП. Коронирование деревьев вблизи светофорного объекта	2022	2022	3150

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
197.	ул. Ватутина пересечение с ул. Костюкова	Установка дорожных знаков 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 50 м от пешеходного перехода. Установка комплекса фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	3150
198.	ул. Белгородского Полка пересечение с ул. Победы	Разработка проекта светофорного объекта	2022	2022	2000
199.	ул. Белгородского Полка пересечение с Белгородским проспектом	Установка дополнительных секций левого поворота светофорного объекта	2022	2022	500
200.	Пересечение Белгородского проспекта с ул. Попова	Установка дополнительных секций левого поворота светофорного объекта	2022	2022	500
201.	ул. Садовая, пересечение с ул. Студенческая	Установка искусственной неровности на пешеходном переходе, совмещенной с разметкой. Нанесение между линиями горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (2) покрытия, выполненного краской желтого цвета, по ГОСТ 32830-2014	2022	2022	250

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
202.	Пересечение Михайловского шоссе с ул. Волчанской	Установка дорожных знаков 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 50 м от пешеходного перехода. Нанесение между линиями горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (2) покрытия краской желтого цвета, по ГОСТ 32830-2014. Установка комплекса фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	250
203.	пр-т Комсомольский, ул. Эрденко, ул. Чернышевского (г. Старый Оскол)	Реконструкция подходов со светофорным регулированием пешеходного движения	2023	2023	3000
204.	ул. Рождественская – ул. Кузнецова (ул. Магистральная – ул. Ильи Хегая), (г. Старый Оскол)	Организация кольцевого пересечения со средним диаметром островка безопасности	2023	2023	15000
205.	ул. Раевского и ул. Дзержинского (г. Губкин)	Организация светофорного регулирования	2022	2022	1000
206.	ул. Маяковского – ул. Севастопольская (г. Губкин)	Организация малого кольцевого пересечения	2023	2023	1000
207.	г. Губкин, ул. Свердлова, пересечение с ул. Горького	Установка искусственной неровности на пешеходном переходе, совмещенной с разметкой. Установка дорожных знаков 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 50 м от пешеходного перехода. Нанесение между линиями горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (2) покрытия краской желтого цвета, по ГОСТ 32830-2014	2022	2022	150

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
208.	Дорога 14К-2, пересечение с дорогой 14К-36	Установка дорожных знаков 3.24 (60 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 150 м от перекрестка. Установка комплекса фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	3000
209.	г. Старый Оскол ул.8 Марта, пересечение с ул. Комсомольская	Установка комплекса фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	3000
210.	г. Старый Оскол, выезд на Молодежный пр-т от ТРЦ «Боше»	Установка дорожных знаков 3.24 (40 км/ч) «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии не менее 100 м от перекрестка. Установка комплекса фотовидеофиксации на месте концентрации ДТП	2022	2022	3000
211.	Пересечение ул. Фрунзе и ул. Дзержинского	Переразметка проезжей части на улице Дзержинского (со стороны улицы 9 Января) на подходе к перекрестку. Также предлагается пересмотреть светофорные фазы с организацией веерного выезда в разных фазах с улиц Фрунзе и Севастопольская	2023	2023	100
212.	Пересечение пр-та Алексея Угарова и пр-та Молодежного	Предлагается вынос левых поворотов с Молодежного проспекта в отдельную фазу для предотвращения выезда на перекресток в ожидании возможности повернуть	2023	2023	100
213.	Строительство тротуара по ул. Утренняя Заря, с. Бессоново	0,8 км	2030	2030	9606,4
214.	Строительство тротуара по ул. Центральная, с. Беловское	2,5 км	2030	2030	30020

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
215.	Строительство тротуара по ул. Зеленая, с. Новая Нелидовка Белгородского района	2,2 км	2030	2030	2200
216.	Строительство тротуаров по ул. Заповедная, Вольная, Песчаная, п. Дубовое	0,4 км	2030	2030	1300
217.	Ремонт тротуарной дорожки по ул. Коммунистическая Журавлевского сельского поселения	0,07 км	2030	2030	100
218.	Строительство пешеходной дорожки по ул. Ленина Журавлевского сельского поселения	1,06 км	2030	2030	3700
219.	Строительство тротуара по ул. Утренней Зари Краснооктябрьского сельского поселения	1,4 км	2030	2030	16811,2
220.	Строительство участка тротуарной дорожки по ул. Каштановая Майского сельского поселения	2,5 км	2030	2030	30020
221.	Строительство тротуара по ул. Школьная п. Октябрьский	0,8 км	2030	2030	2000
222.	Строительство тротуара по ул. Центральная, Пушкарская Пушкарского сельского поселения	2,5 км	2030	2030	8400
223.	Строительство тротуара по ул. Новая в микрорайоне ИЖС Разумное 22, п. Разумное	0,54 км	2022	2022	843,3
224.	Строительство тротуара по ул. Победы п. Северный	2,8 км	2030	2030	33622,4
225.	Строительство тротуара по ул. Привольная – Ягодная – Свободная – 6-й Российский, Краснооктябрьская Стрелецкого сельского поселения	29 км	2030	2030	348232
226.	Строительство тротуара по ул. Садовой, с. Таврово	0,946 км	2030	2030	11359,6
227.	Строительство пешеходных дорожек: с. Хохлово – ул. Майская, Центральная, Луговая, с. Киселево – ул. Центральная	3,68 км	2030	2030	44189,4
228.	Строительство тротуара по ул. Молодежная и ул. Ленина, ул. Школьная, ул. Сосновая Щетиновского сельского поселения	3,9 км	2030	2030	10000
229.	Строительство тротуара по ул. Студенческая, с. Севрюково	0,76 км	2025	2025	9126,08
230.	Строительство тротуара по ул. Широкая от пересечения с ул. Парковая до пересечения с ул. Грибная, п. Дубовое	470 км	2025	2025	5643760
231.	Строительство тротуара по ул. Зеленая, с. Новая Нелидовка	2 км	2025	2025	24016
232.	Строительство тротуара по ул. Драгунская, с. Драгунское	3,13 км	2025	2025	37585,04
233.	Строительство тротуара по ул. Центральная, с. Беловское	1,23 км	2025	2025	14769,84
234.	Строительство тротуара на участках дорог по ул. Садовой, от ул. Садовой до ул. Каштановой, от ул. Каштановой до ул. Жемчужной, от ул. Жемчужная до ул. Зеленая, с. Ближняя Игуменка	0,6 км	2025	2025	7204,8

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
235.	Строительство тротуара по ул. Спортивная, с. Разумное	0,775 км	2025	2025	9306,2
236.	Строительство тротуара по ул. Молодежная, с. Таврово	1,5 км	2025	2025	18012
237.	Строительство тротуара по ул. Садовая от Садового переулка до Садовая, д. 24 детского сада, с. Таврово (подход к школе, ул. Садовая, д. 41 и детскому саду 10, ул. Садовая, д. 21)	0,225 км	2025	2025	2701,8
238.	Строительство тротуара по ул. Макаренко (от д. 31А) до ул. Зеленая Поляна и по ул. Зеленая Поляна до ул. Рабочей, г. Белгород	1,61 км	2025	2025	19332,9
239.	Строительство тротуара по улице 3-й Южный пер. от ул. Марта до ул. Буханова, по ул. Буханова до ул. Курбатова и по ул. Курбатова до пересечения с ул. Зюбина, г. Белгород	0,95 км	2025	2025	11407,6
240.	Строительство тротуара по ул. Кутузова от пр-кта Богдана Хмельницкого до ул. Школьной, г. Белгород	0,76 км	2025	2025	9126,08
241.	Строительство пешеходной дорожки по ул. Садовая от остановки Некрасова до Белгородского университета кооперации, экономики и права, г. Белгород	1 км	2025	2025	12008
242.	Строительство тротуара по ул. Горького от ул. Апанасенко до железнодорожного переезда, г. Белгород	0,76 км	2025	2025	9126,08
243.	Строительство тротуара от по ул. Индустриальная от ул. Калинина г. Белгород	0,16 км	2025	2025	1921,28
244.	Строительство тротуара вдоль проспекта Богдана Хмельницкого от съезда с моста к учебно-спортивному комплексу имени Светланы Хоркиной и до выезда на пр-т, г. Белгород	0,54 км	2025	2025	6484,32
245.	Строительство тротуара по ул. Индустриальная, г. Белгород	1,3 км	2025	2025	15610,4
246.	Строительство тротуара по ул. Везельская от Кашарского проезда, г. Белгород	1,5 км	2025	2025	18012
247.	Строительство пешеходных дорожек по ул. Корочанская, г. Короча	2,4 км	2025	2025	67244,8
248.	Строительство тротуара по ул. Советская от пересечения с ул. 8 Марта до пересечения с ул. Коминтерна, пгт Борисовка	0,85 км	2025	2025	10206,8
249.	Строительство тротуара пер. Мирный, пгт Борисовка	0,385 км	2025	2025	4623,08
250.	Строительство тротуара по ул. Пролетарская, пгт Борисовка	0,56 км	2025	2025	6724,48
251.	Строительство пешеходной дорожки по ул. Грайворонская, пгт Борисовка	2,1 км	2025	2025	25216,8
252.	Строительство тротуара для движения пешеходов и велосипедистов в с. Зозули: ул. Колхозная, ул. Советская, ул. Локинская	4 км	2025	2025	48032
253.	Строительство тротуара по ул. Первомайская и XXI съезда КПСС, с. Беленькое	1,8 км	2025	2025	21614,4
254.	Строительство тротуара по ул. Карла Либкнехта, г. Короча	1,1 км	2025	2025	13208,8

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
255.	Строительство тротуара по ул. Карла Маркса, г. Короча	1,5 км	2025	2025	18012
256.	Строительство тротуара по ул. Докучаева от д. № 2 до д. 18, г. Шебекино	1 км	2025	2025	12008
257.	Строительство тротуара по ул. Парковая от ул. Мичурина до д. 10, г. Шебекино	0,2 км	2025	2025	2401,6
258.	Строительство тротуара по ул. Красноармейская, г. Шебекино	1,35 км	2025	2025	16210,8
259.	Строительство тротуара по ул. 2-я Заводская, пгт Строитель Яковлевского городского округа	1,4 км	2025	2025	16811,2
260.	Строительство тротуара по ул. Центральная (от д. 2Б до д. 6), пгт Строитель Яковлевского городского округа	0,25 км	2025	2025	3002
261.	Строительство тротуара по ул. Центральная (от д. 114 до трассы М-2), пгт Строитель Яковлевского городского округа	0,33 км	2025	2025	3962,64
262.	Обустройство наземного пешеходного перехода на ул. Магистральная на пересечении с ул. Лесная, пгт Северный	-	2025	2025	44
263.	Обустройство наземного пешеходного перехода на ул. Магистральная напротив МАУ центр развития спорта Белгородского района, ФОК Северный, пгт Северный	-	2025	2025	44
264.	Строительство велодорожек на Народном бульваре, Свято-Троицком бульваре, набережной р. Везелка, на улицах Харьковской, Костюкова, Горького, Губкина, Архиерейской, 5 Августа, Спортивной, 60 лет Октября, Буденного, на участках пр-та Ватутина, Белгородского пр-та, Садовой, Вокзальной, Театральной улицах, г. Белгород	-	2022	2022	200
265.	Строительство велодорожек на проспекте Ватутина, обеспечение велосвязности улиц Костюкова и Волчанской, улицы Попова, Шершнева, Садовая, Есенина, Студенческая. Обеспечение связности микрорайона «Молодежный» с бульваром Юности	-	2024	2024	180000
266.	Строительство велодорожек в МКР Юго-Западный 1, г. Белгород	-	2026	2026	160000
267.	Строительство велодорожек от центральной части до мкр-на Юго-Западный 1, 2.1, г. Белгород	-	2028	2028	160000
268.	Строительство велодорожек в мкр-не Крейда, г. Белгород	-	2029	2029	160000
269.	Строительство велодорожек в районе Сосновка, обеспечение связности мкр-н Крейда, района Сосновка с центральной частью и новыми микрорайонами г. Белгород	-	2031	2031	160000
270.	Строительство велодорожек в пгт Северный по ул. Шоссейная, далее по М-2 до Промышленного парка Северный и до пр-та Богдана Хмельницкого, г. Белгород	1,4 км	2030	2030	16811,2

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
271.	Строительство велодорожек по дороге Никольское – Таврово: от ул. Советская (в районе д. 23), с Никольское до ул. Центральная, с. Таврово	5,5 км	2035	2035	66044
272.	Строительство велодорожек по ул. Автомобилистов от ул. Закомарный пер. до ул. Ватутина, г. Белгород	1,05 км	2025	2025	12608,4
273.	Строительство велодорожек по ул. Студенческая, г. Белгород от ул. Садовая до Северо-восточной объездной дороги	6 км	2035	2035	72048
274.	Строительство велодорожек по маршруту Парк Гая – Молодежный парк: ул. Дорошенко, ул. Ленина, ул. Интернациональная г. Короча	1,15 км	2030	2030	13809,2
275.	Строительство велодорожек по маршруту: ул. Мочалина – ул. Фрунзе – ул. Ленина – ул. Московская до пересечения ул. Московская – ул. Ржевская – ул. Харьковская, г. Шебекино	3,1 км	2030	2030	37224,8
276.	Строительство велодорожек по ул. Харьковская, г. Шебекино	2 км	2030	2030	24016
277.	Строительство велодорожек по ул. Ржевское шоссе от кольца до ул. Набережная, г. Шебекино	0,85 км	2030	2030	10206,8
278.	Строительство велодорожек по ул. 5 августа до ул. Зайцева, пгт Строитель Яковлевского городского округа	2,1 км	2025	2025	25216,8
279.	Строительство тротуаров и пешеходных дорожек по Южной обходной дороге, которая проходит по существующей дороге в юго-западном районе с выходом на проспект Алексея Угарова по новой трассе и далее, с использованием существующих участков вдоль поймы р. Убля	4,3 км	2025	2025	51634,4
280.	Строительство тротуара по ул. Центральной от остановки общественного транспорта «Поворот ДСФ» до ул. Бубнова, по ул. Бубнова, по ул. Революционная до пересечения с ул. Белгородская, г. Губкин	2,7 км	2023	2023	32421,6
281.	Строительство тротуара по Аверинскому проезду, г. Губкин	2,1 км	2023	2023	316771,04
282.	Строительство тротуара у остановки общественного транспорта «Железнодорожный переезд» по ул. Свердлова, г. Губкин	0,05 км.	2023	2023	600,4
283.	Строительство тротуара по ул. Центральная от магазина «Пятерочка» до пересечения с ул. Советская, с. Незнамово	0,33 км	2023	2023	3962,64
284.	Строительство тротуара по ул. Центральная и по ул. Озерная п. Озерки	2,5 км	2023	2023	30020
285.	Строительство тротуара по ул. Веселая, п. Лапыгино	1,5 км	2025	2025	18012
286.	Строительство тротуара по ул. Ерохина – школа – ул. Полевая, п. Обуховка	2,6 км	2025	2025	31220,8
287.	Строительство тротуаров в п. Обуховка	4,7 км	2025	2025	56437,6
288.	Строительство тротуаров в п. Песчанка	2,1 км	2025	2025	25216,8

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
289.	Строительство тротуара по ул. Пролетарская от д. 98 до ул. Хмелева, г. Старый Оскол	0,685 км	2023	2023	8225,48
290.	Строительство тротуара по ул. Мира, г. Старый Оскол	3,6 км	2023	2023	43228,8
291.	Строительство тротуара по ул. Казацкая, г. Старый Оскол	1,55 км	2023	2023	18612,4
292.	Строительство тротуара по ул. Хмелева от пересечения с ул. Белинского до пересечения с ул. Кирпичный завод, г. Старый Оскол	0,26 км	2023	2023	3122,08
293.	Строительство тротуара по мкр. Юность – Осколецкая набережная – Набережный мкр-н, г. Старый Оскол	1,6 км	2023	2023	19212,8
294.	Строительство тротуара по ул. Крупской, г. Старый Оскол	1,1 км	2023	2023	13208,8
295.	Строительство тротуара по ул. 1й Конной Армии (д. 1 – д. 43), г. Старый Оскол	1,45 км	2025	2025	17411,6
296.	Строительство тротуара по ул. Деревянова, г. Старый Оскол	1,3 км	2025	2025	15610,4
297.	Строительство тротуара по ул. Мебельная, г. Старый Оскол	0,55 км	2025	2025	6604,4
298.	Строительство тротуара по ул. Чапаева, г. Старый Оскол	0,84 км	2025	2025	10086,72
299.	Ремонт тротуара по проспекту Губкина вдоль ул. Весенний и мкр-на Малогвардеец, г. Старый Оскол	1,16 км	2023	2023	13929,28
300.	Строительство тротуара по ул. Революционная от ул. Пролетарская до ул. 17 Героев, г. Старый Оскол	0,35 км	2025	2025	4202,8
301.	Строительство тротуара по ул. 8 Марта, г. Старый Оскол	1,5 км	2025	2025	18012
302.	Строительство тротуара у остановки общественного транспорта «БСК» по проспекту Губкина, г. Старый Оскол	0,150 км	2023	2023	1801,2
303.	Строительство тротуара у остановки общественного транспорта «Вагонное депо» по ул. Свободы, г. Старый Оскол	0,115 км	2023	2023	1380,92
304.	Строительство тротуара по ул. Майская, г. Старый Оскол	2,7 км	2025	2025	32421,6
305.	Строительство тротуара по ул. Ватутина от пересечения с ул. Зои Космодемьянской до Южной объездной автодороги, г. Старый Оскол	1,25	2025	2025	15010
306.	Строительство тротуара по ул. Архангельская от д. 70 до пересечения с ул. 1-й Владимирский пер., г. Старый Оскол	1,5 км	2025	2025	18012
307.	Строительство тротуара от остановки общественного транспорта «Чесноковка» до ул. 4-й Монастырский переулок, с. Каплино, г. Старый Оскол	0,64	2023	2023	7685,12
308.	Обустройство наземного пешеходного перехода в районе домов 18 – 19 мкр-н Весенний, на сторону ТЦ «Европа», г. Старый Оскол	Обустройство пешеходного перехода	2023	2023	44

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
309.	Обустройство наземного пешеходного перехода в районе ТЦ «Спутник» проспекта Алексея Угарова, д. 14Б, г. Старый Оскол	Обустройство пешеходного перехода	2023	2023	44
310.	Обустройство наземного пешеходного перехода в районе Оскольского политехнического колледжа СТИ НИТУ МИСиС, ул. Шухова, г. Старый Оскол	Обустройство пешеходного перехода	2023	2023	44
311.	Обустройство наземного пешеходного перехода, бульвар Дружбы, д. 2, г. Старый Оскол	Обустройство пешеходного перехода	2023	2023	44
312.	Удлинение велодорожек в СОК «Орлепоук» и их продление до ул. Преображенская, г. Губкин	2 км	2030	2030	3300
313.	Развитие (удлинение) велосипедного маршрута в районе городского пляжа, г. Губкин	2,2 км	2025	2025	3600
314.	Строительство новых велодорожек: ул. Преображенская – ул. Космонавтов (вдоль садовых участков) – ул. Севастопольская в направлении ТЦ «Семейный Магнит» через садовые участки – ул. Российская – Аверинский проезд, г. Губкин	16,83 км	2025	2025	11780
315.	Строительство велодорожек по маршруту парк аттракционов – «Чудо-Юдо-Град», по маршруту: ул. Победы – ул. Комсомольская – ул. Фрунзе – ул. Севастопольская, г. Губкин	4,5 км	2025	2025	18000
316.	Строительство велодорожек по ул. Кирова, г. Губкин	1,8 км	2025	2025	7205
317.	Строительство велодорожек по ул. Дзержинского от ул. Ленина до ул. Раевского, г. Губкин	2,7 км	2025	2025	11807
318.	Строительство велодорожек по ул. Ленина от ул. Комсомольской до ул. Дзержинского	1,4 км	2025	2025	5600
319.	Строительство велодорожек по маршруту ул. Раевского – ул. Лазарева, г. Губкин	2 км	2025	2025	8005
320.	Строительство велодорожек по маршруту ул. Железнодорожная – ул. Революционная, г. Губкин	4,9 км	2030	2030	19613
321.	Строительство велодорожек по маршруту площадь Ленина – сквер Шахтеров, г. Губкин	0,85 км	2025	2025	3400
322.	Строительство велодорожек по маршруту, соединяющему микрорайоны Королева, Надежда, Макаренко с центром города: по ул. Надежды, ул. Молодежный пр-т, Комсомольский пр-т, ул. Ершенико, ул. Шухова, г. Старый Оскол	8 км	2025	2025	32020

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
323.	Строительство рекреационного маршрута велодорожек: ул. Матросова – ул. Наседкина – Комсомольский пр-т – бульвар Дружбы – ул. Эрденко, г. Старый Оскол	8,3 км	2025	2025	33200
324.	Строительство рекреационного маршрута велодорожек в парке Победы, г. Старый Оскол	1,5 км	2025	2025	6004
325.	Строительство велодорожек по маршруту, соединяющему микрорайоны Зеленый Лог (ДС Аркана) и Олимпийский (Парк Победы): пр-т Алексея Угарова – ул. XXV съезда КПСС, г. Старый Оскол	2 км	2025	2025	8005
326.	Строительство велодорожек по ул. Рождественской от ул. Надежды до 1-й Рождественский пер. и по 1-й Рождественский пер. от ул. Рождественской до пр-та Алексея Угарова	4,5 км	2025	2025	18000
327.	Строительство велодорожек по пр-ту Алексея Угарова от ул. Ерощенко до ул. 1-й Конной Армии	9,5 км	2025	2025	3825
328.	Строительство велодорожек на улично-дорожной сети Борисовского района	8 км	2022	2025	4267
329.	Устройство парковки на придомовой территории в районе 1-го Заводского переулка, д. 10	10 м ²	2025	2025	300
330.	Устройство парковочного кармана ул. Чумичова (по нечетной стороне в районе д. 55)	28 м ²	2025	2025	852
331.	Устройство парковочного кармана ул. Преображенская (по нечетной стороне в районе домов 71 – 69)	47 м ²	2025	2025	1428
332.	Устройство парковочного кармана пр-т Славы (напротив д. 141)	15 м ²	2025	2025	450
333.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Есенина, д. 28, д. 19	21 м ²	2025	2025	636
334.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Есенина, д. 46 и расширение существующего парковочного пространства (с северной стороны дома и северо-западной стороны)	15 м ²	2025	2025	450
335.	Устройство парковочного кармана по ул. Молодежная (в районе ул. Магистральная, д. 55) Расширение существующего парковочного пространства на придомовой территории по ул. Молодежной (напротив д. 18 бульвара Строителей)	50 м ²	2025	2025	1500
336.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Чапаева, д. 28 (с южной стороны дома)	29 м ²	2025	2025	876
337.	Устройство парковки на придомовой территории в районе по ул. Чапаева, д. 1 (между д. 1 и д. 1Б)	30 м ²	2025	2025	900

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
338.	Устройство парковки на придомовой территории в районе по ул. Костюкова, д. 12 (с западной стороны дома)	16 м ²	2025	2025	504
339.	Устройство парковочного кармана по ул. Первомайская (напротив домов 11, 13, 15)	25 м ²	2025	2025	756
340.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Губкина, д. 13, д. 13А	30 м ²	2025	2025	900
341.	Устройство парковки на придомовой территории в районе проспекта Вагутина, д. 22 (напротив домов 18Б, 22)	84 м ²	2025	2025	2532
342.	Устройство парковочного кармана ул. Спортивная, д. 12 (с юго-восточной стороны дома)	13 м ²	2025	2025	408
343.	Устройство парковочного кармана ул. Железнякова (напротив д. 5)	10 м ²	2025	2025	300
344.	Расширение существующей парковки на придомовой территории в районе ул. Студенческая, д. 2 (с северо-восточной стороны дома)	34 м ²	2025	2025	1044
345.	Расширение существующей парковки на придомовой территории в районе ул. Студенческая, д. 4 (с северо-восточной стороны дома)	18 м ²	2025	2025	564
346.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Мокроусова, д. 9 (с западной стороны дома)	26 м ²	2025	2025	804
347.	Устройство парковки в районе проспекта Богдана Хмельницкого, д. 137 (со стороны автодрома в районе поликлиники ОГБУЗ «Белгородский областной онкологический диспансер»)	35 м ²	2025	2025	1068
348.	Устройство парковки в районе ул. Новая, д. 42 (в районе 5-й Новый пер. вдоль корпусов ОГКУЗ «Белгородская областная клиническая психоневрологическая больница»)	45 м ²	2025	2025	1350
349.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Костюкова, д. 19 (между д. 19 и д. 17)	15 м ²	2025	2025	450
350.	Устройство парковки в районе ул. Костюкова, д. 8 (с северо-западной стороны дома)	27 м ²	2025	2025	828
351.	Организация придомовой парковки по ул. Николая Островского, д. 1 (с северо-западной стороны дома)	11 м ²	2025	2025	348
352.	Устройство парковочного кармана на пр-те Богдана Хмельницкого, д. 104 (с восточной стороны дома)	24 м ²	2025	2025	720
353.	Устройство парковочного кармана ул. 5 Августа, д. 30А (с северной стороны дома)	39 м ²	2025	2025	1188

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
354.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. 5 Августа, д. 6 (с восточной стороны дома)	25 м ²	2025	2025	756
355.	Устройство парковки в районе ул. Харьковская, в районе рынка (с восточной стороны дома 6)	70 м ²	2025	2025	2124
356.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Ленина, д. 43 (с северо-восточной стороны дома)	59 м ²	2025	2025	1776
357.	Устройство парковки в районе ул. 50 лет Октября, д. 43 (с северо-восточной стороны дома)	32 м ²	2025	2025	960
358.	Устройство парковочного кармана по ул. Ленина в районе ул. Московская, д. 19 (Дом культуры)	21 м ²	2025	2025	648
359.	Устройство парковки в районе ул. Королева, д. 75, с. Стрелецкое (ОГБУЗ «Белгородская ЦРБ»)	55 м ²	2025	2025	1656
360.	Расширение существующей парковки на придомовой территории в районе ул. Лунная, д. 2, с. Дубовое	24 м ²	2025	2025	744
361.	Расширение существующего парковочного кармана по ул. Советская в г. Короча в районе д. 19 до д. 27)	12 м ²	2030	2030	372
362.	Устройство парковочного кармана ул. Дзержинского (по нечетной стороне в районе д. 97)	7 м ²	2025	2025	210
363.	Устройство парковочных карманов ул. Ленина (по четной стороне в районе д. 70)	19 м ²	2025	2025	570
364.	Устройство парковки на придомовой территории в районе ул. Лазарева, д. 23 (с восточной стороны дома)	10 м ²	2025	2025	300
365.	Устройство парковочного кармана по ул. Горького, д. 4 в районе Центрального рынка (по четной стороне ул. Комсомольской)	38 м ²	2025	2025	1140
366.	Устройство парковочных карманов и парковки по ул. Лазарева в районе домов 16, 18, 20 (северной и юго-западной сторонах домов)	64 м ²	2025	2025	1920
367.	Устройство парковочного кармана в районе ул. 2-я Академическая, д. 28	18 м ²	2025	2025	540
368.	Устройство парковочного кармана в районе ул. Октябрьская, д. 22	8 м ²	2025	2025	240
369.	Устройство парковочного кармана в районе ул. Октябрьская, д. 26	23 м ²	2025	2025	690
370.	Устройство парковочного кармана в районе ул. Белинского, д. 9	16 м ²	2025	2025	480
371.	Расширение парковочного кармана на ул. Воинов-Интернационалистов напротив д. 1 по четной стороне в районе школы 16 (с южной стороны школы), г. Губкин	15 м ²	2025	2025	450

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
372.	Устройства парковочного кармана на ул. Комсомольская, д. 43 в районе здания управления образования (с юго-западной стороны)	7 м ²	2025	2025	210
373.	Устройства парковочного кармана ул. Кирова, д. 67 в районе суда (с северо-восточной стороны)	10 м ²	2025	2025	300
374.	Устройство парковочного кармана по ул. Чайковского, д. 21 в районе поликлиники № 1	10 м ²	2025	2025	300
375.	Устройство парковки на придомовой территории в районе мкр-на Набережный, д. 6 (с южной стороны дома)	9 м ²	2025	2025	270
376.	Расширение парковки на придомовой территории в районе мкр-на Парковый, д. 15 (с восточной и юго-восточной стороны дома)	17 м ²	2025	2025	510
377.	Расширение парковки на придомовой территории в районе мкр-на Солнечный, д. 3 (с восточной стороны дома)	13 м ²	2025	2025	390
378.	Устройство парковки на придомовой территории в районе мкр-на Солнечный, д. 4 (с восточной стороны дома)	42 м ²	2025	2025	1260
379.	Устройство парковки на придомовой территории в районе мкр-на Рудничный, д. 11 (с северной стороны дома)	19 м ²	2025	2025	570
380.	Расширение существующей и устройство парковки на придомовой территории в районе мкр-на Приборостроитель, д. 31 (с западной стороны дома)	19 м ²	2025	2025	570
381.	Устройство парковки на придомовой территории в районе мкр-на Буденного, д. 6Б (с восточной стороны дома)	38 м ²	2025	2025	1140
382.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Молодогвардеец, д. 6 (с юго-восточной стороны дома)	14 м ²	2025	2025	420
383.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Набережный, д. 6 (с северной стороны дома на нечетной стороне ул. Набережный микрорайон)	16 м ²	2025	2025	480
384.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Рудничный, д. 7 (с северной стороны дома)	13 м ²	2025	2025	384
385.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Лебединец, д. 5 (с северной стороны дома)	23 м ²	2025	2025	684
386.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Лебединец, д. 8 (с восточной стороны дома)	12 м ²	2025	2025	372
387.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Юность, д. 7 (с северной стороны дома)	19 м ²	2025	2025	570

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
388.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Конева, д. 5 (с восточной стороны дома)	18 м ²	2025	2025	540
389.	Устройство парковочного кармана в районе мкр-на Конева, д. 1 (с южной стороны дома)	20 м ²	2025	2025	600
390.	Расширение существующей парковки в п. Озерки в районе Озерской школы (с восточной стороны школы)	22 м ²	2025	2025	660
391.	Устройство парковки в мкр. Углы в районе школы № 2 (с западной и с юго-западной стороны школы)	71 м ²	2025	2025	2130
392.	Расширение парковки в мкр. Углы, в районе детского сада «Журавушка» (с западной стороны детского сада)	30 м ²	2025	2025	900
393.	Расширение парковки и обустройство парковочного кармана в мкр-не Весенний в районе школы № 27 (с западной и с южной стороны школы)	88 м ²	2025	2025	2640
394.	Упорядочение парковки на ул. Ублинские Горы в районе городской больницы № 2 (с юго-западной стороны больницы)	130 м ²	2025	2025	3900
395.	Расширение существующей парковки на ул. Вагутина в районе ГИБДД (с юго-западной стороны здания)	44 м/м	2025	2025	1320
396.	Устройство парковочного кармана (убрать знак 3.27) на ул. 9 Января в районе ВИПЭ (с восточной стороны института)	5 м/м	2025	2025	150
397.	Устройство парковочных карманов на ул. Хмелева, д. 2А в районе ОГБУЗ Старооскольский центр специализированной медицинской помощи психиатрии и психиатрии-наркологии (с северной и юго-восточной стороны здания)	51 м/м	2025	2025	1530
398.	Расширение существующей и устройство новой парковки в районе мкр-на Восточный, д. 14А возле ООО «Расчетно-аналитический центр» Старооскольского городского округа	39 м/м	2025	2025	1164
399.	Создание системы маршрутного ориентирования	Размещение информационных дорожных знаков 6.9.1 «Предварительный указатель направления», 6.9.3 «Схема движения», 6.10.1 «Указатель направления», а также знаков индивидуального проектирования	2025	2025	6080

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
400.	Создание системы маршрутного ориентирования	Размещение информационных дорожных знаков 6.9.1 «Предварительный указатель направления», 6.9.3 «Схема движения, 6.10.1 «Указатель направления», а также знаков индивидуального проектирования	2025	2025	1876
401.	Реализация системы информирования участников дорожного движения о маршрутах транзитного проезда по территории Белгородской городской агломерации путём установки новых и модернизации существующих информационных щитов и дорожных знаков, размещаемых возле мест изменения направления транзитных маршрутов и их пересечения с местными дорогами	-	2023	2023	48000
402.	Реализация системы информирования участников дорожного движения о маршрутах транзитного проезда по территории Старооскольско-Губкинской городской агломерации путём установки новых и модернизации существующих информационных щитов и дорожных знаков, размещаемых возле мест изменения направления транзитных маршрутов и их пересечения с местными дорогами	-	2023	2023	32500
403.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Преображенского на участке от ул. Вокзальной до пр-та Славы	-	2023	2023	150000
404.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по пр-ту Славы на участке от ул. Преображенской до ул. Вокзальной	-	2023	2023	150000
405.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Мичурина на участке от ул. Попова до пр-та Богдана Хмельницкого	-	2023	2023	150000
406.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по Белгородском проспекте на участке от ул. Попова до пр-та Богдана Хмельницкого. Реконструкция Белгородского пр-т на участке от ул. Попова до проспекта Богдана Хмельницкого до 3-х полос движения	Реконструкция 0,64 км	2025	2025	44675,4
407.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Губкина на участке от ул. Щорса до ул. Красноармейской	-	2023	2023	150000

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
408.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по проспекту Ватутина на участке от ул. Губкина до ул. 5 Августа Реконструкция ул. Ватутина на участке от ул. Губкина до ул. 5 Августа до 3-х полос движения. Устройство дополнительного светофора типа Т5 в районе примыкания ул. 5 Августа к пр-ту Ватутина с целью бесконфликтного въезда ТОП в общий ход	Реконструкция 1,27 км	2030	2030	40605,7
409.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Губкина на участке от ул. Щорса до пр-та Ватутина. Реконструкция ул. Губкина на участке от ул. Щорса до пр-та Ватутина до 3-х полос. Устройство дополнительного светофора типа Т5 на регулируемом пешеходном переходе в районе ООТ «Горбольница № 2» с целью бесконфликтного въезда ТОП в общий ход, а также перенос ООТ по четной стороне к ул. Губкина, д. 12	Реконструкция 1 км	2030	2030	31973
410.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Магистральная от ул. Молодежная до ул. Губкина. Реконструкция ул. Магистральная от ул. Молодежная до ул. Губкина до 3-х полос	Реконструкция 0,8 км	2035	2035	25578,4
411.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Красноармейской от ул. Губкина до ул. Красноармейская, д. 60. Реконструкция по ул. Красноармейской от ул. Губкина до ул. Красноармейская, д. № 60 до 3-х полос	Реконструкция 1,7 км	2035	2035	54354
412.	Организация выделенной полосы для движения пассажирского ТОП по ул. Ленина на участке от ул. Комсомольской до ул. Октябрьской (г. Старый Оскол)	-	2023	2023	150
413.	Организация выделенной полосы для движения пассажирского ТОП по ул. Октябрьской на участке от ул. Ленина до ул. Коммунистической (г. Старый Оскол)	-	2023	2023	150
414.	Организация выделенной полосы для движения пассажирского ТОП по ул. Прядченко на участке от Молодежного пр-та до пересечения с Комсомольским проспектом (г. Старый Оскол) с учетом реконструкции	0,35 км	2030	2030	24056
415.	Организация выделенной полосы для движения пассажирского ТОП по Молодежному пр-ту на участке от ул. Прядченко до пр-та Алексея Угарова (г. Старый Оскол) с учетом реконструкции	1,9 км	2030	2030	60750

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
416.	Организация одностороннего движения на Народном бульваре в направлении от ул. Гостенская к ул. Пушкина в г. Белгороде	-	2023	2023	60
417.	Организация одностороннего движения на Свято-Троицком бульваре между ул. Пушкина и пр-том Богдана Хмельницкого в г. Белгороде	-	2023	2023	100
418.	Организация одностороннего движения на ул. Нагорная в направлении от ул. 3 Интернационала к пр-ту Белгородский в г. Белгороде	-	2025	2025	165
419.	Организация одностороннего движения на участках второстепенного проезда вдоль нечётной стороны пр-та Богдана Хмельницкого между ул. Победы и ул. Преображенской в г. Белгороде	-	2023	2023	125
420.	Организация одностороннего движения в г. Старом Осколе на съезде от пр-та Молодёжный к д. 10 в мкр-це Ольминского	-	2023	2023	35
421.	Организация одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем вдоль пр-та Молодёжный, перед д. 10, д. 6А и д. 6 в мкр-не Конева	-	2023	2023	30
422.	Организация одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем вокруг мкр-на Жукова, вдоль пр-та Молодежный и пр-та Алексея Угарова, включая съезды к основной дороге. Строительство дополнительного съезда в направлении пр-та Победы от д. 27 в мкр-не Жукова	-	2025	2025	1 855
423.	Организация одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем вокруг мкр-на Солнечный, вдоль пр-та Молодёжный и ул. Надежды, включая съезды к основной дороге	-	2025	2025	155
424.	Организация одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем вдоль проспекта Победы, перед д. 24А и д. 38 в мкр-не Жукова	-	2023	2023	30
425.	Организация одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем вокруг мкр-на Космос, вдоль ул. Ерошenko и пр-та Алексея Угарова, между д. 9А и д. 15 в мкр-не Космос	-	2023	2023	85
426.	Организация одностороннего движения в г. Старом Осколе на съезде от д. № 38с1 в мкр. Макаренко к пр-ту Алексея Угарова	-	2023	2023	20
427.	Отмена одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем со стороны мкр-на Олимпийский вдоль пр-та Алексея Угарова, между пр-том Победы и д. 30с1 в мкр-не Олимпийский	-	2023	2023	25

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
428.	Отмена одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем со стороны мкр-на Будённого, вдоль пр-та Комсомольский, между пр-том Алексея Угарова и проездом к д. 7 в мкр-не Будённого	-	2023	2023	30
429.	Отмена одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем со стороны мкр-неа Лесной вдоль пр-та Комсомольский, между д. 3 в мкр-не Лесной и пр-том Алексея Угарова	-	2023	2023	40
430.	Отмена одностороннего движения в г. Старом Осколе на проезде, проходящем со стороны мкр-на Лесной вдоль пр-та Алексея Угарова, между пр-том Комсомольский и ул. Архитектора Бутовой	-	2023	2023	10
431.	Организация одностороннего движения в г. Губкине на ул. Советская между ул. Мира и ул. Чайковского	-	2023	2023	160
432.	Организация одностороннего движения в г. Губкине на пер. Шевченко и пер. Героев между ул. Победы и ул. Демократическая с движением навстречу друг другу	-	2023	2023	45
433.	Организация одностороннего движения в г. Губкине на ул. Октябрьская в направлении от ул. Победы к ул. Чайковского	-	2023	2023	45
434.	Организация одностороннего движения в г. Губкине на пер. Октябрьский в направлении от ул. Калинина к ул. Победы	-	2023	2023	45
435.	Организация одностороннего движения в г. Губкине на ул. Школьная в направлении от ул. Чайковского к д. 7 по ул. Школьная	-	2023	2023	60
436.	Введение светофорного регулирования на автодороги 14Н-804 (50.747880, 36.523987)	-	2022	2022	1500
437.	Введение светофорного регулирования на ул. Дорожная пересечение с ул. Восточной	-	2022	2022	1500
438.	Введение светофорного регулирования на ул. Белгородского Полка пересечение с ул. Победы	-	2022	2022	1500
439.	Введение светофорного регулирования (г. Губкин) ул. Раевского и ул. Дзержинского	-	2023	2023	2124
440.	Введение светофорного регулирования (г. Губкин) ул. Космонавтов – ул. Преображенской (строительство)	-	2025	2025	2124
441.	Введение светофорного регулирования (г. Губкин) ул. Севастопольская – ул. Маяковского	-	2025	2025	2832

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
442.	Реализация АСУДД на территории г. Белгорода группа координации 1 (линии связи, аппаратура для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала), 1-я очередь	-	2023	2023	26840,1
443.	Реализация АСУДД на территории г. Белгорода группа координации 1 (линии связи, аппаратура для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала), 1-я очередь	-	2024	2024	31998,77
444.	Реализация АСУДД на территории г. Белгорода группа координации 1 (линии связи, аппаратура для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала), 1-я очередь	-	2025	2025	24781,77
445.	Реализация АСУДД на территории г. Белгорода группа координации 2 (видеокамеры с передачей видеoinформации по беспроводным каналам связи в ЦУП АСУДД), 1-я очередь	-	2023	2023	2872,52
446.	Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) на территории г. Белгорода	-	2023	2023	6500
447.	Реализация АСУДД на территории г. Белгорода группа координации 2 (видеокамеры с передачей видеoinформации по беспроводным каналам связи в ЦУП АСУДД), 2-я очередь	-	2024	2024	3414,24
448.	Реализация АСУДД на территории г. Белгорода группа координации 2 (видеокамеры с передачей видеoinформации по беспроводным каналам связи в ЦУП АСУДД), 3-я очередь	-	2025	2025	4882,35
449.	Реализация АСУДД на территории Старооскольского городского округа группа координации 1 (линии связи, аппаратура для связи с периферийными объектами, налаживание оптоволоконной связи), 1-я очередь	-	2023	2023	5237,1
450.	Реализация АСУДД на территории Старооскольского городского округа группа координации 1 (линии связи, аппаратура для связи с периферийными объектами, налаживание оптоволоконной связи), 2-я очередь	-	2024	2024	5446,58
451.	Реализация АСУДД на территории Старооскольского городского округа группа координации 1 (линии связи, аппаратура для связи с периферийными объектами, налаживание оптоволоконной связи), 3-я очередь	-	2025	2025	2832,22
452.	Реализация АСУДД на территории Старооскольского городского округа группа координации 2 (видеокамеры с передачей видеoinформации по оптоволоконным каналам связи в ЦУП АСУДД), 1-я очередь	-	2023	2023	1641,448
453.	Реализация АСУДД на территории Старооскольского городского округа группа координации 2 (видеокамеры с передачей видеoinформации по оптоволоконным каналам связи в ЦУП АСУДД), 2-я очередь	-	2024	2024	1707,104

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
454.	Реализация АСУДД на территории Старооскольского городского округа группа координации 2 (видеокамеры с передачей видеoinформации по оптоволоконным каналам связи в ЦУП АСУДД), 3-я очередь	-	2025	2025	1331,541
455.	Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров), 1-я очередь на территории Старооскольского городского округа по пр-ту Алексея Угарова в направлении ул. Николаевская, ул. Архитектора Бутовой, Молодежный пр-т, пр-т Победы	-	2023	2023	1500
456.	Модернизация существующих светофорных объектов на территории г. Губкина, 1-я очередь	3 светофорных объекта	2023	2023	7855,65
457.	Модернизация существующих светофорных объектов на территории г. Губкина, 2-я очередь	2 светофорных объекта	2024	2024	5446,58
458.	Установка новых светофорных объектов на территории г. Губкина, 3-я очередь	2 светофорных объекта	2025	2025	4956,38
459.	Установка детекторов транспорта, 1-я очередь	28 единиц	2023	2023	2872,52
460.	Установка детекторов транспорта, 2-я очередь	16 единиц	2024	2024	1707,12
461.	Установка детекторов транспорта, 3-я очередь	16 единиц	2025	2025	1775,338
462.	Установка камер видеонаблюдения, 1-я очередь	28 единиц	2023	2023	42000
463.	Установка камер видеонаблюдения, 2-я очередь	16 единиц	2024	2024	24000
464.	Установка камер видеонаблюдения, 3-я очередь	18 единиц	2024	2024	27000
465.	Установка детекторов транспорта, 1-я очередь на территории Старооскольского городского округа	20 единиц	2023	2023	2051,8
466.	Установка детекторов транспорта, 1-я очередь Губкинского городского округа	12 единиц	2023	2023	1231,8
467.	Установка детекторов транспорта, 2-я очередь на территории Старооскольского городского округа	20 единиц	2024	2024	2133,9
468.	Установка детекторов транспорта, 3-я очередь на территории Старооскольского городского округа	8 единиц	2025	2025	887,7
469.	Установка камер видеонаблюдения, 1-я очередь на территории Старооскольского городского округа	14 единиц	2023	2023	42000
470.	Установка камер видеонаблюдения, 1-я очередь на территории Старооскольского городского округа	6 единиц	2023	2023	18000
471.	Установка камер видеонаблюдения, 2-я очередь на территории Старооскольского городского округа	14 единиц	2024	2024	42000

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
			Начало	Завершение	
472.	Установка камер видеонаблюдения, 3-я очередь на территории Старооскольского городского округа	14 единиц	2025	2025	42000
473.	Организация информирования участников дорожного движения о маршрутах проезда грузовых автомобилей по территории Белгородской агломерации путём установки новых и модернизации существующих дорожных знаков, размещаемых возле мест изменения направления маршрутов движения грузового транспорта	-	2023	2023	4600
474.	Организация информирования участников дорожного движения о маршрутах проезда грузовых автомобилей по территории Старооскольско-Губкинской агломерации путём установки новых и модернизации существующих дорожных знаков, размещаемых возле мест изменения направления маршрутов движения грузового транспорта	-	2023	2023	1800
475.	Введение запрета для движения грузовых автомобилей на отдельных участках улично-дорожной сети в г. Белгороде, пгт Борисовке, г. Строителе, г. Короча, г. Шебекино, с. Новая Таволжанка, с. Яблоново, с. Алексеевке, с. Дальней Игуменке, пгт Томаровке, пгт Яковлево, с. Кривцово, с. Мазикино и с. Шляхово	-	2023	2023	19500
476.	Введение запрета для движения грузовых автомобилей на отдельных участках улично-дорожной сети в г. Старом Осколе, г. Губкине, с. Скородном, с. Юрьевке, х. Калинин, с. Истобном, с. Петровки, с. Осколец, п. Заповедном, с. Котенёвке, с. Верхне-Чуфичево, с. Казачоке, с. Обуховке, с. Шаталовке, х. Плата, х. Змеёвке, с. Крутом, х. Глушковке, с. Федосеевке, с. Песчанке и с. Новосёлровке	-	2023	2023	6500
477.	Ограничение движения транспортных средств на территории жилых зон в населённых пунктах Старооскольско-Губкинской агломерации путём установки соответствующих дорожных знаков	-	2025	2025	3330

В таблице 9.4 представлены отдельные мероприятия и комплексы мероприятий по организации комплексного транспортного обслуживания населения Белгородской области всеми видами ПТОП, включая мероприятия по внесению изменений в системы внеуличного транспорта и маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа в межрегиональном и межмуниципальном сообщении, включая установление, изменение и отмену существующих маршрутов, корректировку их характеристик (изменение вида транспорта, класса и вместимости используемого подвижного состава, количества рейсов, режимов работы, интервалов движения, трассировки маршрутов и так далее).

Таблица 9.4

Утверждаемый вариант развития дорожной сети Белгородской области до 2035 года. Мероприятия по организации комплексного транспортного обслуживания населения Белгородской области всеми видами пассажирского ТОП, включая мероприятия по внесению изменений в системы внеуличного транспорта и маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа в межрегиональном и межмуниципальном сообщении, включая установление, изменение и отмену существующих маршрутов, корректировку их характеристик (изменение вида транспорта, класса и вместимости используемого подвижного состава, количества рейсов, режимов работы, интервалов движения, трассировки маршрутов и т.д.)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
		Начало	Завершение	
1.	<p>С целью замещения пригородного железнодорожного маршрута «Алексеевка – Валуйки» предлагаются следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация маршрута К1, соединяющего город Валуйки и город Алексеевку. Предлагаемый маршрут следования: ул. Клубная (г. Валуйки), ул. Григорьева (г. Валуйки), ул. Суржикова (г. Валуйки), автодороги «Валуйки – Алексеевка – Красное», автодороги «Волоконовка – Ливенка – Никитовка», ул. Советская (с. Ливенка), автодороги «Котляров – Ливенка», автодороги «Котляров – Ливенка» – Валуй», автодороги «Котляров – Ливенка», автодороги «Котляров – Хлевище», автодороги «Гезов – Хлевище – «Попасное – Мирный» с подъездом к хутору Куприянов», «автодороги Валуйки – Алексеевка – Красное». Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 142 км, планируемое количество рейсов – 4. Обслуживание маршрута планируется 2 единицами подвижного состава (ПС) большого класса; - организация маятникового маршрута П1, соединяющего Мандрово, Безгодовку и Борисово и подвозящего пассажиров к остановке в районе Насоново. Предлагаемый маршрут следования: автодороги «Валуйки – Алексеевка – Красное» – Филиппово – Верхний Моисей» (с. Борисово), ул. Транспортная (с. Насоново), ул. Кирова (с. Насоново), автодороги «Валуйки – Алексеевка – Красное» – Филиппово – Верхний Моисей», автодороги «Валуйки – Алексеевка – Красное», автодороги «Валуйки – Алексеевка – Красное» – Касеновка», ул. Дорожная (с. Мандрово), ул. Мира (с. Мандрово). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 19 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса; - изменение (продление) маршрута 104 «Алексеевка – Ильинка» до ОП «Путейская». Предлагаемый маршрут следования: ул. Пушкина (г. Алексеевка), ул. Павла Ющенко (г. Алексеевка), ул. Чапаева (г. Алексеевка), ул. Комсомольская (г. Алексеевка), ул. Победы (г. Алексеевка), автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Ильинка – Алексеевка». Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 19 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса. 	2023	2023	92483,22

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
		Начало	Завершение	
2.	<p>С целью замещения пригородного железнодорожного маршрута «Старый Оскол» предлагаются следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация маршрута К2, соединяющего город Валуйки и город Старый Оскол на базе действующих маршрутов 634 «Валуйки – Губкин» и 662 «Губкин – Валуйки» (их объединение и перевод на систему брутто-контрактов). Протяженность маршрута составляет 183,5 км. Обслуживание маршрута К2 предлагается 5 единицами подвижного состава (ПС), из которых 4 большого и 1 среднего класса; - организация маятникового маршрута П2, соединяющего Великий Перевоз, Сумароков и Новиково и подвозящего пассажиров к остановке в районе с. Казачок. Предлагаемый маршрут следования: ул. Центральная (с. Казачок), ул. Железнодорожная (с. Казачок), ул. Сосновая (с. Новиково), ул. Подгорная (х. Сумраков), ул. Заречная (с. Великий Перевоз). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 11,1 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса; - изменение (продление) маршрута 104 с заездом в пос. Красный Остров, присвоение ему номера П4 и перевод на брутто-контракт. Предлагаемый маршрут следования: ул. Семашко (пгт Чернянка), ул. Магистральная (пгт Чернянка), ул. Ленина (пгт Чернянка), ул. Степана Разина (пгт Чернянка), автодороги «Старый Оскол – Чернянка – Новый Оскол», ул. Воровского (х. Красный Октябрь), автодороги «Старый Оскол – Чернянка – Новый Оскол», ул. Придорожная (с. Воскресеновка). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 48 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса; - изменение (продление) маршрута 110 в Новом Осколе с продлением до хутора Жилин, присвоение ему номера П5и перевод на брутто-контракт. Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 70,5 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса; - изменение режима работы маршрута 113 в Волоконовке, присвоение ему номера П6, и перевод на брутто-контракт. Планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса; - изменение режима работы маршрута 102 в Волоконовке, присвоение ему номера П7 и перевод на брутто-контракт. Планируемое количество рейсов 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса; - изменение маршрута 104 в Чернянке с заездом в Терехово, присвоение ему номера П8 и перевод на брутто-контракт. Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 48 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса 	2023	2023	114745,2

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
		Начало	Завершение	
3.	С целью оптимизации работы пригородного железнодорожного маршрута «Белгород – Готня» предлагается отмена рейсов данного маршрута в будний день. С целью обслуживания х. Семин, х. Кисленко, х. Федоренков, х. Цихманов, х. Махнов предлагается продление проектируемого муниципального маршрута г. Белгорода и Белгородского района 279 «пер. Королева (Стрелецкое) – х. Сумской» до х. Махнов, с проездом через перечисленные выше хутора. Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 12,5 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 1 единицей подвижного состава (ПС) малого класса	2023	2023	Не требует финансирования
4.	С целью оптимизации связей между городом Белгород и городами Губкин и Старый Оскол предлагается: - отмена межмуниципальных маршрутов междугороднего сообщения 500, 502, 660, 705, 707, 708, 720, 737, 744, 751, 763 ввиду полного из дублирования; - организация взамен Отменяемых маршрутов трех новых: 1. Нового маршрута 500 «Старый Оскол – Белгород». Предлагаемый маршрут следования: ул. Богдана Хмельницкого (г. Белгород), автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское», автодороги «Короча – Губкин – граница Курской области», ул. Революционная (г. Губкин), ул. Железнодорожная (г. Губкин), автодороги «Короча – Губкин – граница Курской области», проспект Алексея Угарова (г. Старый Оскол). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 148 км, планируемое количество рейсов – 8 рейсов. Обслуживание маршрута планируется 4 единицами подвижного состава (ПС) большого класса; 2. Нового маршрута 500Э «Старый Оскол – Белгород» (экспресс маршрут). Экспресс маршрут, осуществляющий три остановки: г. Белгород, г. Губкин, г. Старый Оскол. Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 148 км, планируемое количество рейсов – 4. Обслуживание маршрута планируется 2 единицами подвижного состава (ПС) большого класса; 3. Новый маршрут 502 «Белгород – Губкин». Предлагаемый маршрут следования: ул. Богдана Хмельницкого (г. Белгород), автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское», автодороги «Короча – Губкин – граница Курской области», ул. Революционная (г. Губкин), ул. Железнодорожная (г. Губкин). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 120 км, планируемое количество рейсов – 4. Обслуживание маршрута планируется 2 единицами подвижного состава (ПС) среднего класса	2025	2025	Не требует финансирования
5.	С целью оптимизации связей между городом Белгород и городом Алексеевка предлагается: - отмена маршрутов 654, 532/1,2,3, 701, 721 ввиду их полного дублирования; - организация нового маршрута 532 «Алексеевка – Белгород». Предлагаемый маршрут следования: ул. Богдана Хмельницкого (г. Белгород), автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское», ул. Чапаева (г. Алексеевка), ул. Маяковского (г. Алексеевка), ул. Комсомольская (г. Алексеевка), ул. П. Ющенко (г. Алексеевка), ул. Пушкина (г. Алексеевка). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 175 км, планируемое количество рейсов 8 рейсов. Обслуживание маршрута планируется 4 единицами подвижного состава (ПС) большого класса	2025	2025	Не требует финансирования

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Стоимость, тыс. руб.
		Начало	Завершение	
6.	С целью оптимизации связей между городом Белгород и городом Бирюч предлагается: - отмена маршрутов 512, 639, 732 ввиду их полного дублирования; - организация нового маршрута 512 «Белгород – Бирюч». Предлагаемый маршрут следования: ул. Богдана Хмельницкого (г. Белгород), автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское», ул. Красная (г. Бирюч). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 149 км, планируемое количество рейсов – 4. Обслуживание маршрута планируется 2 единицами подвижного состава (ПС) большого класса	2025	2025	Не требует финансирования
7.	С целью оптимизации связей между городом Белгород и городами Валуйки и Волоконовка предлагается отмена маршрута 709/1 ввиду его полного дублирования маршрутом 710	2025	2025	Не требует финансирования
8.	С целью оптимизации связей между городом Белгород и населенными пунктами Вейделевка и Ровеньки предлагается: - отмена маршрута 663/1 ввиду его полного дублирования маршрутом 529, на маршруте 529 с целью сохранения частоты обслуживания предлагается использовать 3 ед. ПС среднего класса; - отмена маршрута 725 ввиду его полного дублирования маршрутом 556, на маршруте 556 с целью сохранения частоты обслуживания предлагается использовать 3 единицами подвижного состава (ПС) среднего класса	2025	2025	Не требует финансирования
9.	Организация пригородного железнодорожного маршрута «Старый Оскол – Белгород» с осуществлением остановок в г. Старый Оскол (железнодорожная станция Сумская), г. Губкин (железнодорожный вокзал Губкин), пгт Прохоровка (железнодорожная станция Прохоровка), г. Белгород (железнодорожный вокзал). Протяженность маршрута составит 142 км. Планируемое число рейсов в сутки – 4. Обслуживание маршрута предлагается 1 рельсовым автобусом РА-3	2035	2035	Не требует финансирования
10.	Перенос конечных ООТ межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в междугороднем сообщении: - на предлагаемый ТПУ в районе железнодорожного вокзала маршруты, обеспечивающие связи в южном и юго-восточном направлениях: 507, 517, 529, 536, 586, 632, 663, 709, 710, 740, 716, 735; - на предлагаемую автостанцию в районе ул. Сумской в г. Белгороде маршруты, обеспечивающие связи в западном и юго-западном направлениях: 519, 521, 754, 761, 596, 527	2035	2035	Не требует финансирования

В таблице 9.5 представлены мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, железнодорожных путей общего пользования, элементов инфраструктуры ПТОП, включая рельсовые и иные специальные пути и объекты энергоснабжения.

Таблица 9.5

Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, железнодорожных путей общего пользования, элементов инфраструктуры ПТОП, включая рельсовые и иные специальные пути и объекты энергоснабжения для утверждаемого варианта

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
Шебекинский городской округ						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Белгород – Шебекино – Волоконовка, км 37 + 142 – км 45 + 768	8,63 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	112290
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Шебекино – граница Украины	4,9 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	63210
3.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Шебекино – Неклюдово – Алексеевка» – Кошляково	1,7 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	22100
Борисовский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Зозули – Грузское – Байцуры	4,3 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	55900
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Зозули – Грузское – Байцуры	1,6 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	20800
Новооскольский городской округ						
1.	Капитальный ремонт подъездной автодороги к с. Леоновка	0,6 км	2035	2035 и за предел расчетного срока	Генеральный план Новооскольского городского округа	17939,95
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Белгород – Новый Оскол – Советское (через Алексеевку)	2,36 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	35018
3.	Ремонт дорожного покрытия г. Новый Оскол, ул. Белгородская	0,56 км	2030	2030		6898,53
4.	Ремонт дорожного покрытия г. Новый Оскол, ул. Фрунзе	0,5 км	2025	2025		6159,4
5.	Ремонт дорожного покрытия г. Новый Оскол, ул. Рождественская	1,4 км	2028	2028		17246,32

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
6.	Ремонт дорожного покрытия г. Новый Оскол, ул. Дорожная, д. 3	0,05 км	2028	2028		615,94
7.	Ремонт дорожного покрытия г. Новый Оскол, ул. Молодежная	0,5 км	2030	2030		2369
Алексеевский городской округ						
1.	Капитальный ремонт автодороги Белгород – Новый Оскол – Советская – п. Шапорево	10,7 км	2023	2023	Генеральный план Алексеевского городского округа	319929,14
2.	Капитальный ремонт автодороги Белгород – Новый Оскол – Советская г. Айдар – п. Хмызовка	1,6 км	2023	2023	Генеральный план Алексеевского городского округа	47839,87
3.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Иловка – граница Воронежской области	3,2 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	41280
4.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Калитва – Николаевка	0,4 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	5160
5.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Калитва – Николаевка	1,5 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	19350
6.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Калитва – Николаевка	1,1 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	14190
7.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Калитва – Николаевка	1,6 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	21760
8.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Алексеевка – Мухоудеровка – Дальнее Чесночное с подъездом к селу Мухоудеровка	10,4 км	2024	2024	Региональная программа «Дорожная сеть»	187468
9.	Ремонт дорожного покрытия г. Алексеевка, ул. Тимошенко	0,63 км	2022	2022		2984,94
10.	Ремонт дорожного покрытия г. Алексеевка, ул. Гончаровка	3 км	2023	2023		14214

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
11.	Ремонт дорожного покрытия г. Алексеевка, ул. Маяковского от ул. Комсомольская до ул. Ольминского	3,3 км	2024	2024		34492,64
12.	Ремонт дорожного покрытия г. Алексеевка, ул. Республиканская	3,1 км	2025	2025		36956,4
13.	Ремонт дорожного покрытия г. Алексеевка, ул. Мостовая от ул. Фрунзе до ул. Некрасова	1,4 км	2024	2024		17246,32
14.	Ремонт дорожного покрытия с. Иловка, ул. Ленина от ул. Красногвардейская до ул. Чапаева	0,36 км	2023	2023		4434,75
Валуйский городской округ						
1.	Ремонт дорожного покрытия г. Валуйки, ул. Пролетарская	1,5 км	2027	2027		18478,2
2.	Ремонт дорожного покрытия г. Валуйки, ул. Суржикова	2,5 км	2027	2027		42523,55
Грайворонский городской округ						
1.	Капитальный ремонт дороги Белгород – Грайворон – Козинка с подъездом к с. Заречье-Первое	3,05 км	2035	2035	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	91194,76
2.	Капитальный ремонт дороги Мокрая Орловка – Рождественка	0,9 км	2035	2035	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	26909,93
3.	Капитальный ремонт дороги Грайворон – Новостроевка Вторая	3,4 км	2035	2035	Программа комплексного развития транспортной	40827,20

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
					инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	
4.	Капитальный ремонт дороги Грайворон – Илек-Пеньковка	15,05 км	2035	2035	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	449993,80
5.	Капитальный ремонт моста через р. Санок на трассе Грайворон – Илек-Пеньковка – Почаево – Смородино	0,0398 км	2035	2035	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	50866,67
6.	Капитальный ремонт моста через р. Лозовая на трассе Головчино – Антоновка	0,0097 км	2035	2035	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	12716,67
7.	Капитальный ремонт моста через р. Ворсклица на трассе Мокрая Орловка – Рождественка	0,05 км	2035	2035	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы	63583,33

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
8.	Ремонт дорожного покрытия г. Грайворон на перекрестке ул. Луначарского и ул. Спасского	0,01 км	2022	2022		123,19
9.	Ремонт дорожного покрытия г. Грайворон, ул. Пролетарская от ул. Ленина до ул. Урицкого	0,65 км	2025	2025		8007,22
10.	Ремонт дорожного покрытия г. Грайворон, ул. Горького от ул. Луначарская до ул. Урицкого	0,13 км	2023	2023		1601,44
11.	Ремонт дорожного покрытия г. Грайворон, ул. Урицкого от ул. Тарана до ул. Серика	1 км	2024	2024		12318,8
Белгородский район						
1.	Ремонт подъезда к с. Толоконное	0,7 км	2025	2025	СТП Белгородский район	8623,16
Вейделевский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки» – Закутское – Белый Плес	2,1 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	27090
2.	Ремонт дорожного покрытия ул. Пушкинская от перекрестка ул. Тарасова до детского сада «Радуга»	0,5 км	2024	2024		2369
Волоконовский район						
1.	Ремонт дорожного покрытия пгт Волоконовка, ул. Дачная от ул. Пионерская	0,55 км	2030	2030		2605,9
Ивнянский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Крым» – Верхопенье – Ивня» – Новенькое – Богатое	3,68 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	47460
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Крым» – Верхопенье – Ивня» – Новенькое – Богатое	1,95 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	24890
3.	«Крым» – Верхопенье – Ивня» – Новенькое – Богатое	3,4 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	49850
4.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. 60 лет Октября	0,8 км	2029	2029		3790,4
5.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Боровиченко	0,8 км	2027	2027		3790,4
6.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Мира	0,9 км	2027	2027		4264,2

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
7.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. 70 лет Октября	0,8 км	2027	2027		3790,4
8.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Совхозная	0,8 км	2028	2028		3790,4
9.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Калинина	0,55 км	2029	2029		2605,9
10.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Гагарина	0,77 км	2026	2026		3648,26
11.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ивня, ул. Зеленая от ул. Садовой до ул. Красная	0,8 км	2029	2029		3790,4
Красненский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Красное – Свистовка – Киселевка	2,2 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	28380
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Красное – Свистовка – Киселевка» – Малиново	2,0 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	25800
3.	Ремонт дорожного покрытия с. Красное, ул. Лесная от ул. Светличная	0,8 км	2028	2028		3790,4
4.	Ремонт дорожного покрытия с. Красное, ул. Подгорная	1,15 км	2026	2026		5448,7
Красногвардейский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Верхососна	7,9 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	101910
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Веселое – Николаевский с подъездом к селу Николаевский	10,0 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	206400
3.	Ремонт дорожного покрытия г. Бирюч, ул. Октябрьская	1,2 км	2026	2026		5685,6
4.	Ремонт дорожного покрытия г. Бирюч, ул. Некрасова	0,65 км	2025	2025		3079,7
5.	Ремонт дорожного покрытия г. Бирюч, ул. Советская	1,4 км	2027	2027		17246,32
6.	Ремонт дорожного покрытия в г. Бирюч на пересечении ул. Тургенева и ул. Коммунистическая	0,02км	2024	2024		94,76
7.	Ремонт дорожного покрытия г. Бирюч, ул. 1 Мая от д. 12 до д. 18	0,07км	2024	2024		331,66
8.	Ремонт дорожного покрытия г. Бирюч, ул. Ямская от ул. Успенская	2 км	2028	2028		9476

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
Краснояржский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Томаровка – Красная Яруга – Илек-Пеньковка – Колотиловка» – Коровино	1,5 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	19350
2.	Ремонт дорожного покрытия пгт Красная Яруга, ул. Школьная	0,37 км	2029	2029		1753,06
Прохоровский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Ржавец – Авдеевка	6,7 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	86430
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Яковлево – Прохоровка – Скородное» – Малые Маячки – Грязное	1,0 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	12900
3.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Калинин – Озеровский	0,9 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	11610
4.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Петровка – Васильевка	2,35 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	30315
5.	Ремонт дорожного покрытия пгт Прохоровка, ул. Карла Маркса от д. 60 до пер. Максима Горького	0,32 км	2028	2028		3942,02
6.	Ремонт дорожного покрытия пгт Прохоровка, ул. Гагарина	0,46 км	2029	2029		2179,48
7.	Ремонт дорожного покрытия пгт Прохоровка, ул. Максима Горького	0,33	2028	2028		1563,54
8.	Ремонт дорожного покрытия пгт Прохоровка, ул. Октябрьская от д. 221 до д. 209	0,48	2028	2028		2274,24
Ракитянский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Борисовка – Пролетарский» – Русская Березовка	2,1 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	26920
2.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги Венгеровка – Нижние Пены – Никольский	1,95 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	25155
3.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ракитное, ул. Московская	0,65 км	2025	2025		3079,7
4.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ракитное, ул. Мирная	0,95 км	2028	2028		4501,1

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
5.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ракитное, ул. Почтовая	1,3 км	2030	2030		6159,4
Ровеньский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Еремовка – Ровеньки – Нижняя Серебрянка» – Солонцы	1,11 км	2023	2023	Региональная программа «Дорожная сеть»	15480
2.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ровеньки, ул. Гагарина	2,5 км	2028	2028		11845
3.	Ремонт дорожного покрытия пгт Ровеньки, ул. Ленина, д. 147 (на против Ровеньской средней школы)	0,01 км	2021	2021		47,38
Чернянский район						
1.	Ремонт покрытия проезжей части автодороги «Короча – Чернянка – Красное» – Большое – Бородин	1,8 км	2022	2022	Региональная программа «Дорожная сеть»	23220
2.	Ремонт дорожного покрытия пгт Чернянка, ул. Советская	1,6 км	2025	2025		19710,08
3.	Ремонт дорожного покрытия пгт Чернянка, ул. Комарова	1,1 км	2028	2028		13352,68

10. Требования к целевым показателям и/или мероприятиям документов транспортного планирования и проектов организации дорожного движения, разрабатываемым в отношении территории Белгородской области либо ее частей

Основным требованием при разработке документов транспортного планирования на территории Белгородской области является учет основных целевых показателей и мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, железнодорожных путей общего пользования, линий пассажирского внеуличного транспорта, строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, пристаней, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, депо и парков подвижного состава ПТОП, специальной инфраструктуры обеспечения функционирования ПТОП, погрузочно-разгрузочных площадок, складов и терминалов, иных объектов, отраженных в настоящем ПКРТИ Белгородской области до 2035 года.

Требования к целевым показателям определены положениями:

- методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (утверждены протоколом заседания рабочей группы по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» от 12 августа 2019 года № ИА-63 (далее – Методические рекомендации));

- социального стандарта качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утвержден распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года № НА-19-р (далее – Стандарт).

В рамках настоящего ПКРТИ в разделе 5 представлен перечень целевых показателей, а в разделе 6 – значение целевых показателей на прогнозные периоды.

При разработке мероприятий документов территориального планирования они должны стремиться к достижению установленных значений и не ухудшать текущих значений.

Дополнительно следует отметить необходимость использования современных технологий при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог. Перечень подобных технологий ведется и расширяется в составе реестра новых и новейших технологий, который ведется в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Значительное расширение реестра в части материалов ожидается после 2022 года, когда полноценно будет внедрено испытание дорожных одежд с применением установки «Циклос», обеспечивающей возможность циклических испытаний. За счет внедрения технологии будет обеспечена возможность тестирования дорожных одежд и материалов в условиях, наиболее приближенных к реальности.

11. Требования к документам транспортного планирования и проектам организации дорожного движения, разрабатываемым в отношении территории Белгородской области либо ее частей

Основным требованием при разработке документов транспортного планирования на территории Белгородской области является учет основных целевых показателей и мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, железнодорожных путей общего пользования, линий пассажирского внеуличного транспорта, строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, пристаней, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, депо и парков подвижного состава ПТОП, специальной инфраструктуры обеспечения функционирования ПТОП, погрузочно-разгрузочных площадок, складов и терминалов, иных объектов, отраженных в настоящем ПКРТИ Белгородской области до 2035 года.

Требования к целевым показателям определены следующими документами:

- методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (утверждены протоколом заседания рабочей группы по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» от 12 августа 2019 года № ИА-63 (далее – Методические рекомендации));

- социальный стандарт качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утвержден распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года № НА-19-р (далее – Стандарт).

В рамках настоящего ПКРТИ в разделе 5 представлен перечень целевых показателей, а в разделе 6 – значение целевых показателей на прогнозные периоды.

При разработке мероприятий документов территориального планирования они должны стремиться к достижению установленных значений и не ухудшать текущих значений.

12. Графические материалы (карты и схемы), отображающие следующую информацию на год разработки ПКРТИ Белгородской области (базовый год) и на каждый из горизонтов планирования, предусмотренных ПКРТИ Белгородской области

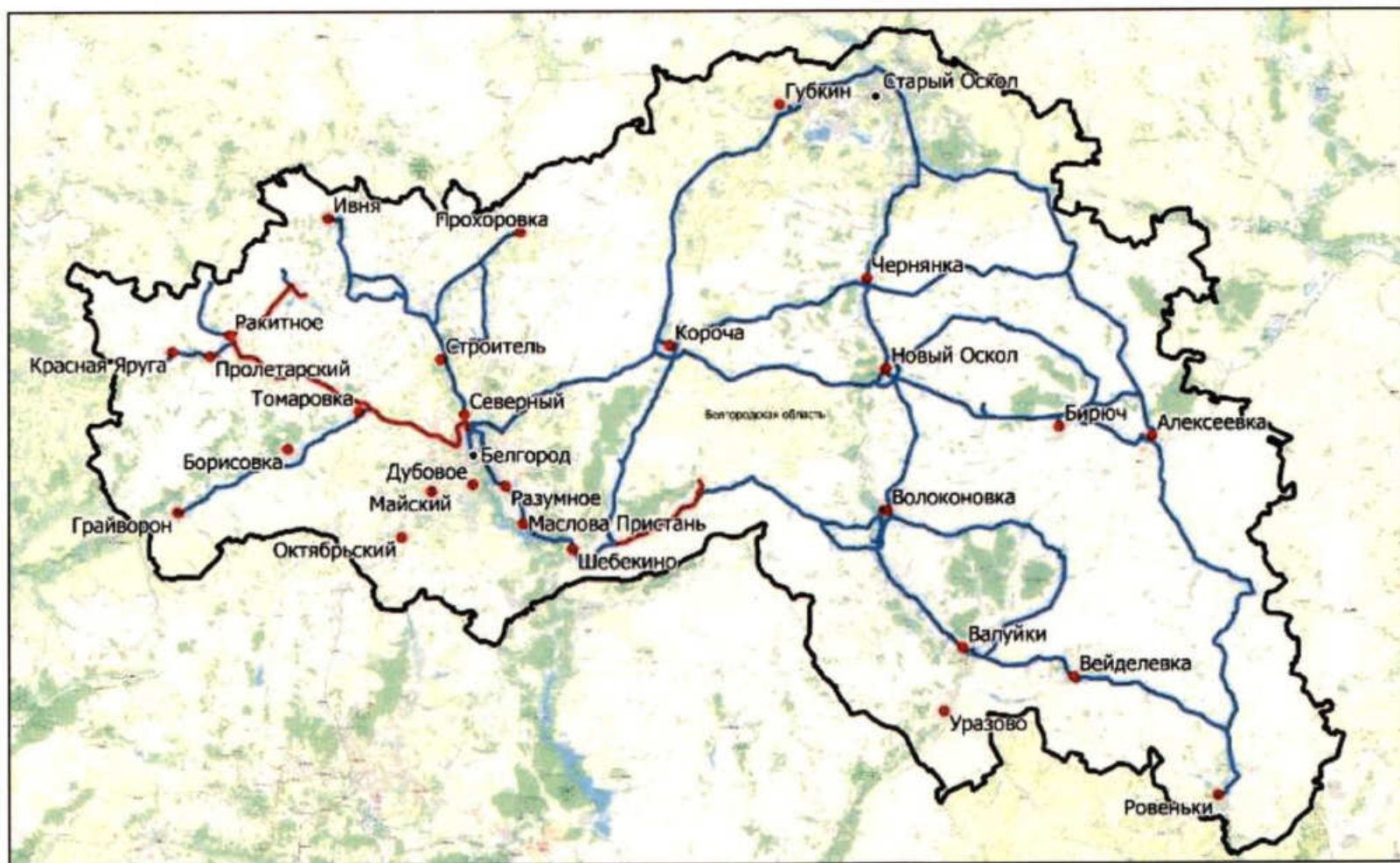


Рисунок 12.1. Схема маршрутов регулярных перевозок

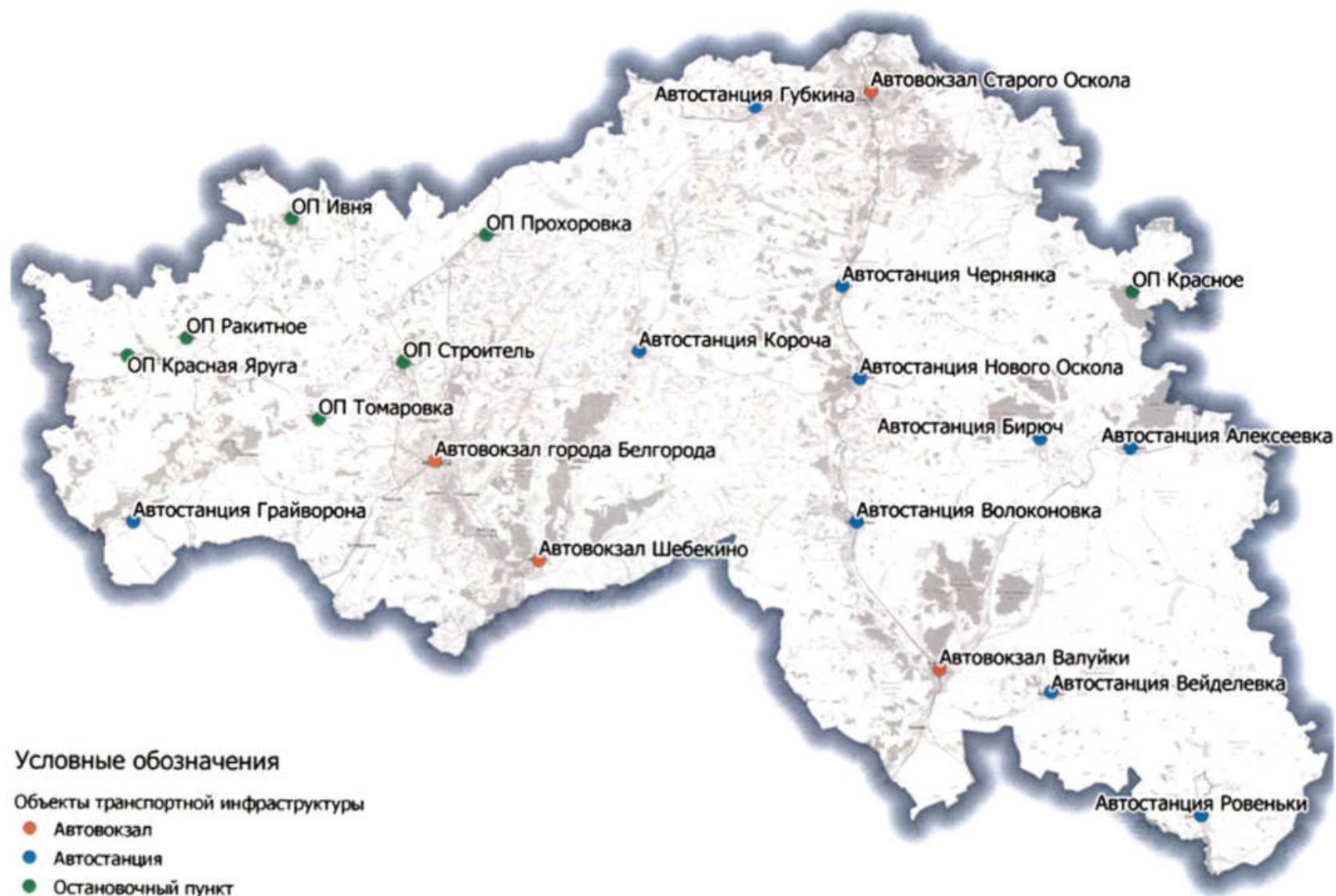


Рисунок 12.2. Схема автовокзалов на территории Белгородской области

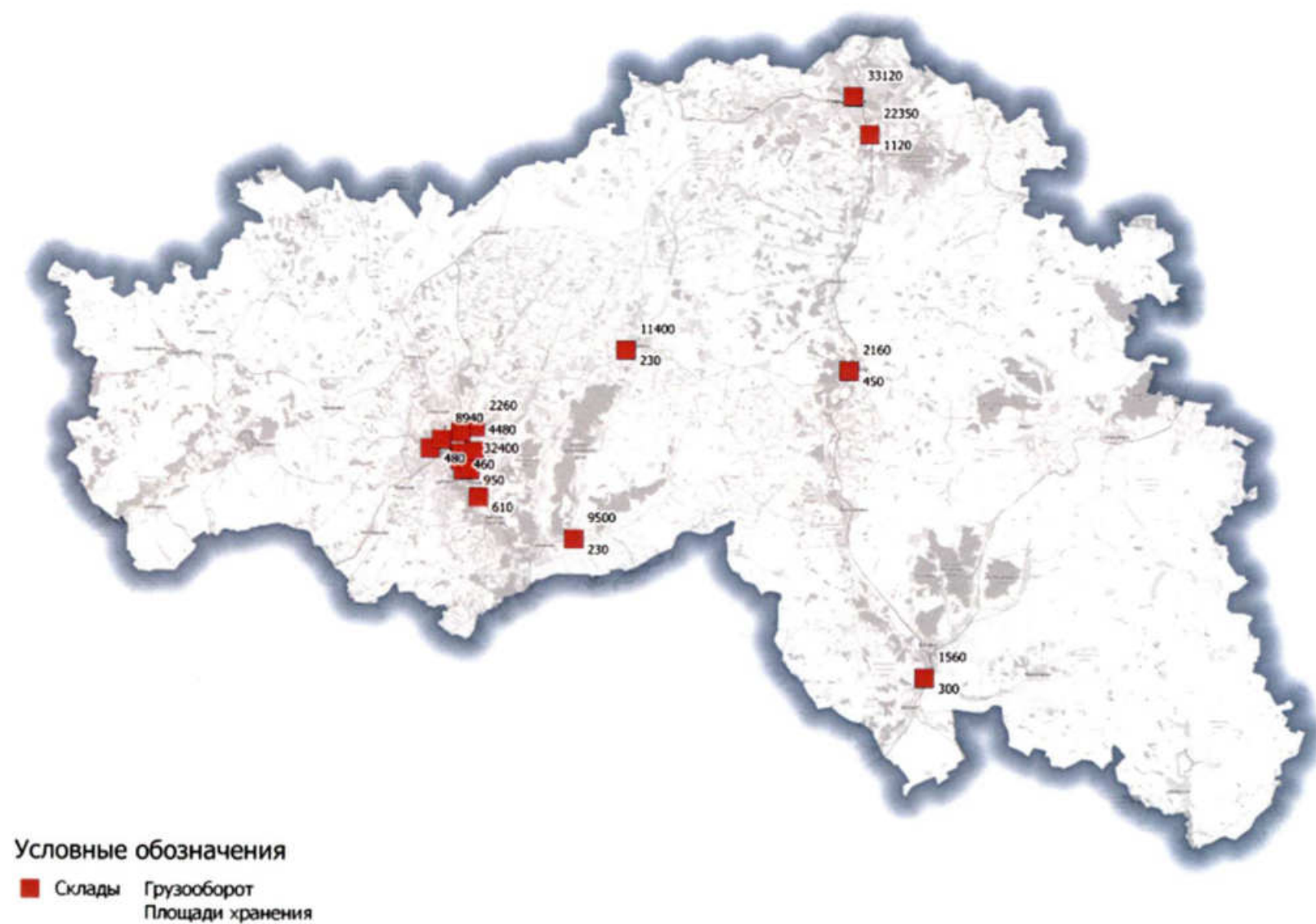


Рисунок 12.3. Схема складов и терминалов на территории Белгородской области

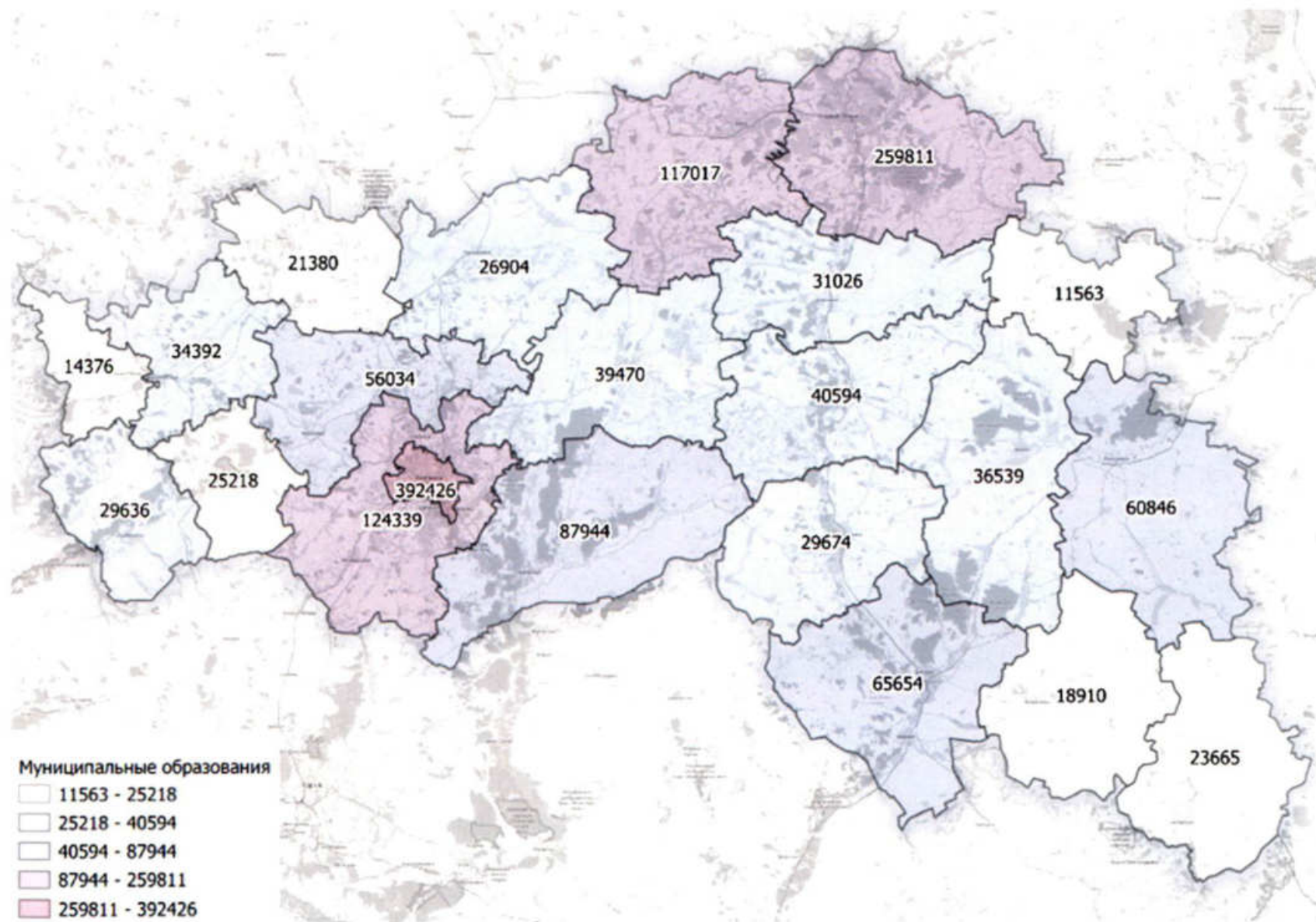


Рисунок 12.4. Границы муниципальных образований, включая данные о численности населения



Рисунок 12.5. Границы муниципальных образований, включая данные о численности населения на 2023 год

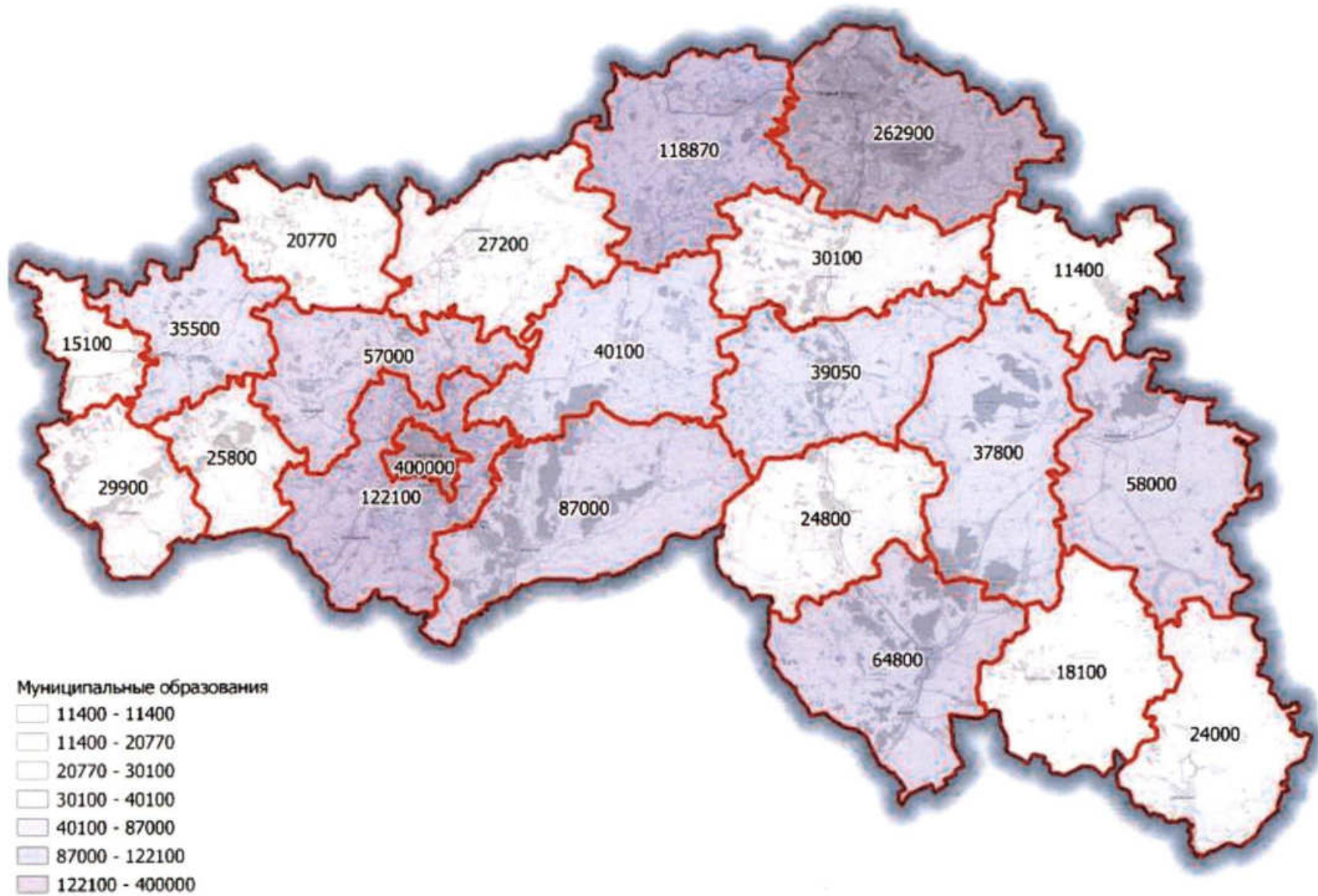


Рисунок 12.6. Границы муниципальных образований, включая данные о численности населения на 2025 год



Рисунок 12.7. Границы муниципальных образований, включая данные о численности населения на 2030 год

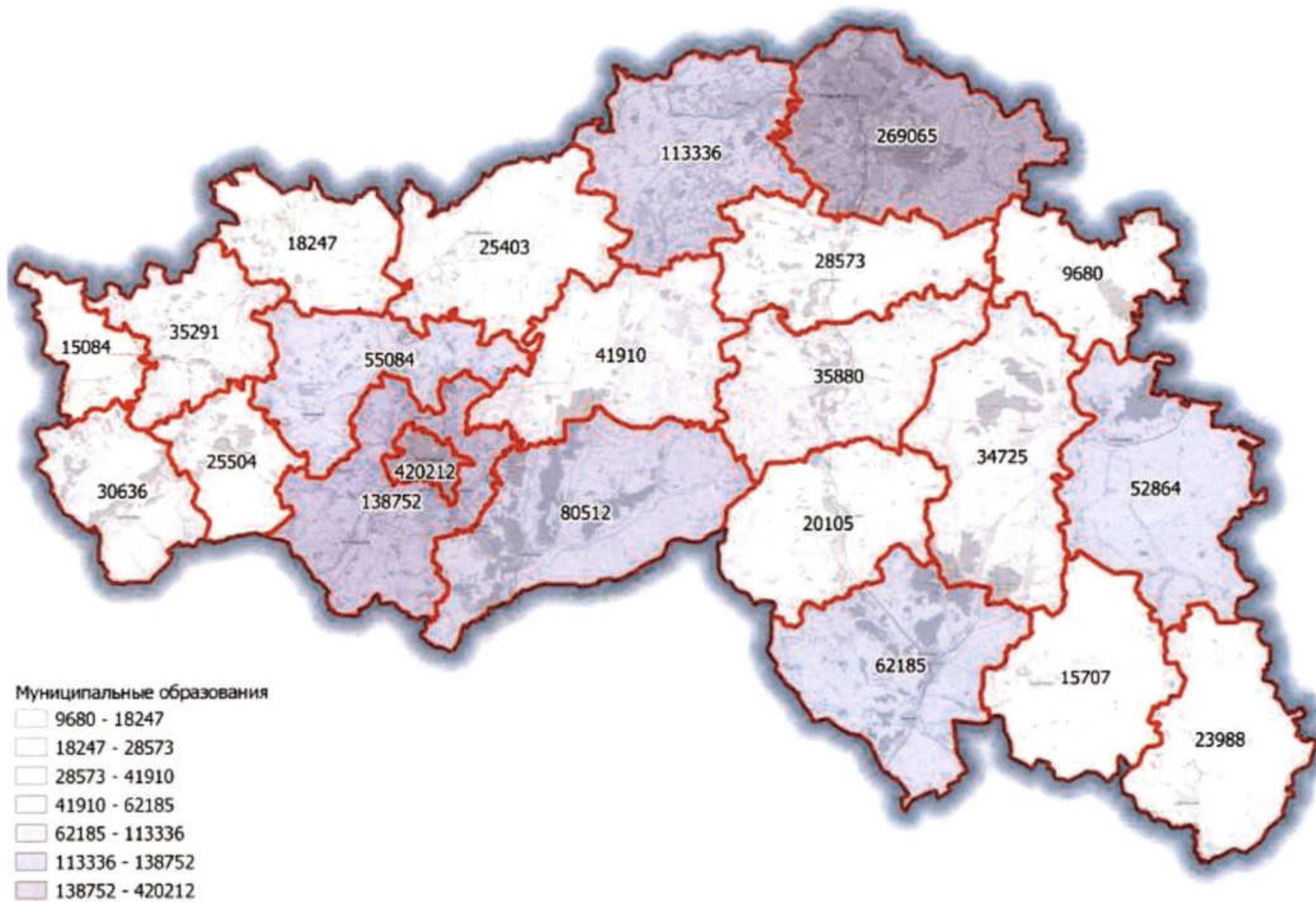


Рисунок 12.8. Границы муниципальных образований, включая данные о численности населения на 2035 год

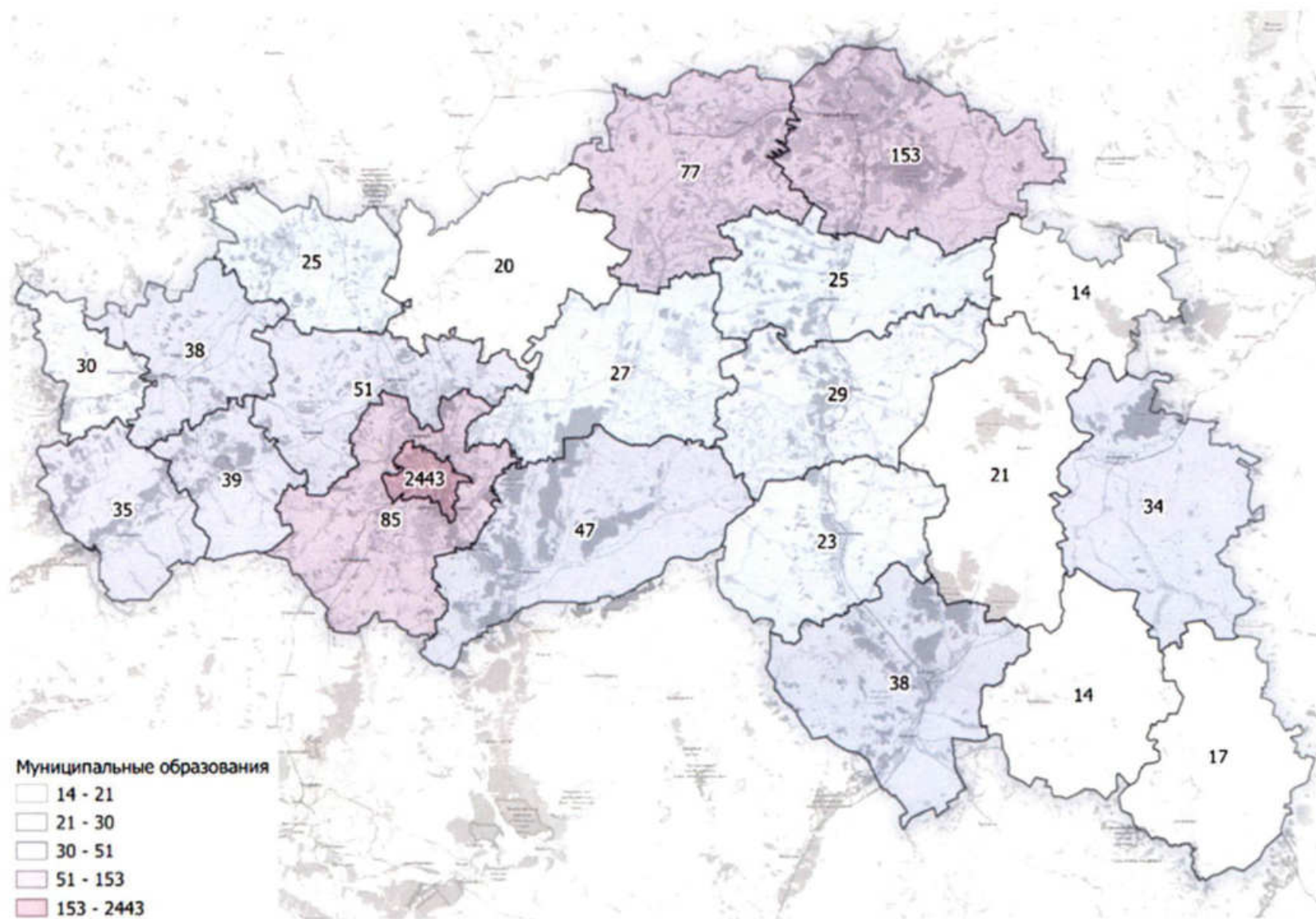


Рисунок 12.9. Границы муниципальных образований, включая данные о плотности населения

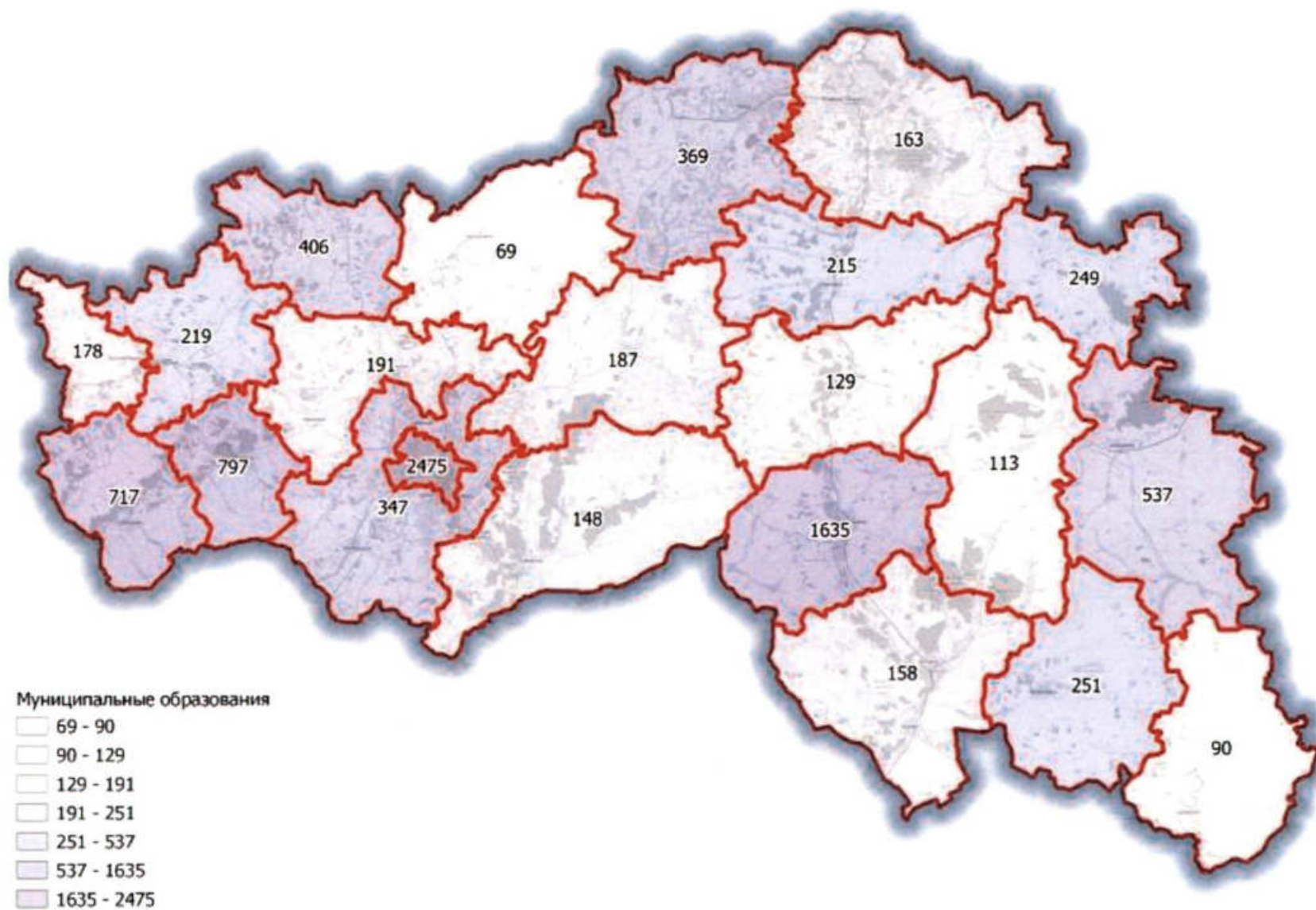


Рисунок 12.10. Границы муниципальных образований, включая данные о плотности населения на 2023 год

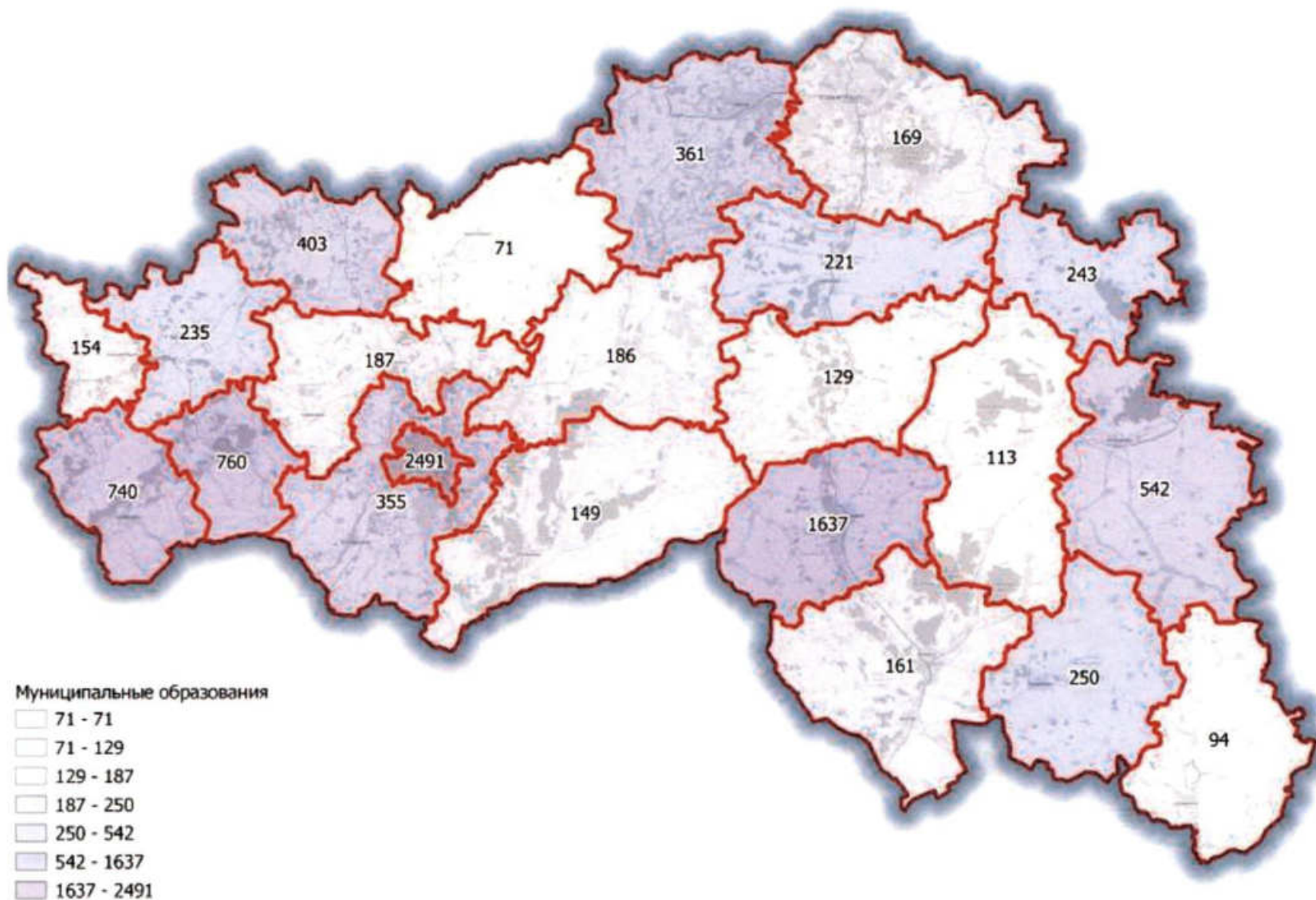


Рисунок 12.11. Границы муниципальных образований, включая данные о плотности населения на 2025 год

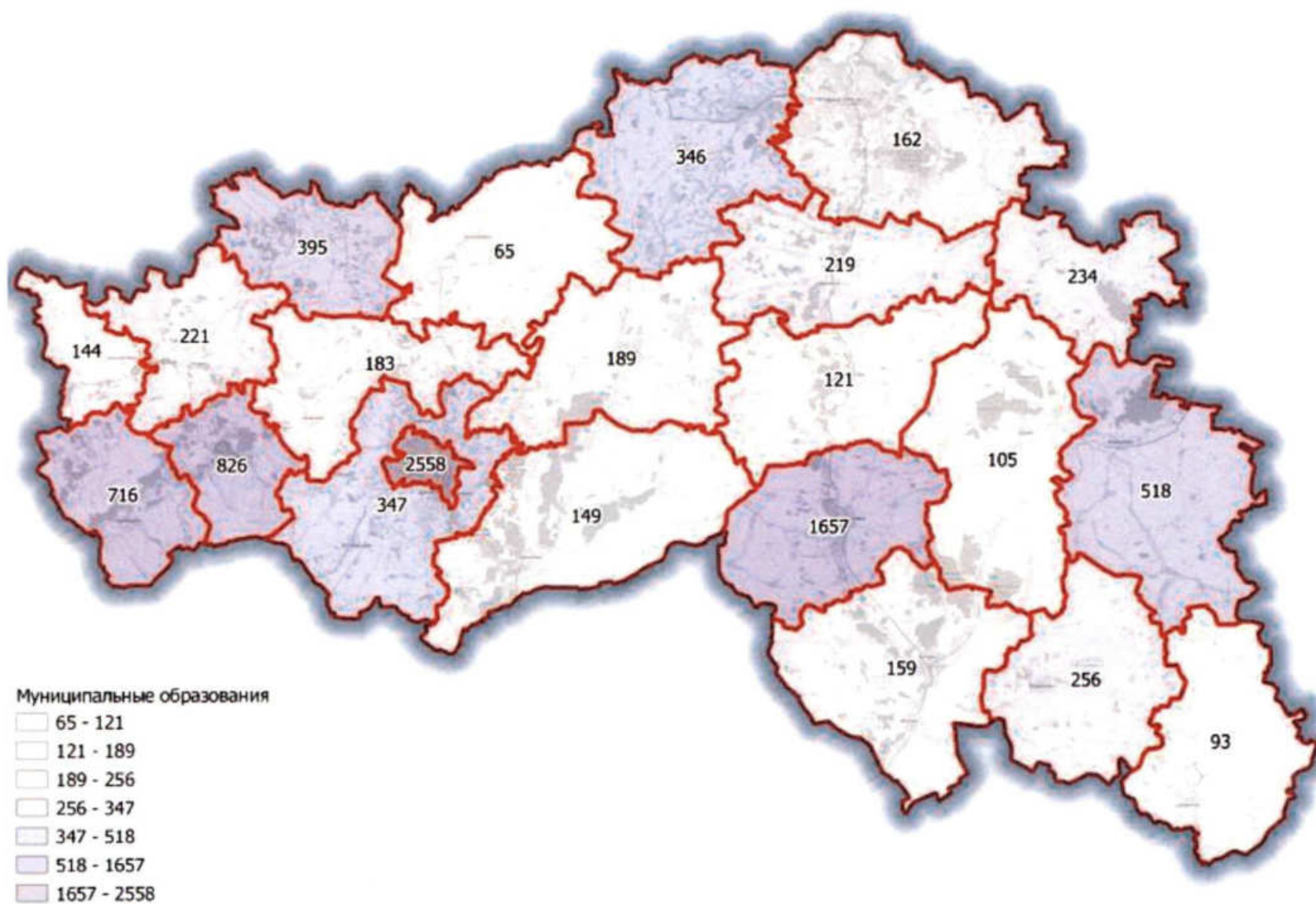


Рисунок 12.12. Границы муниципальных образований, включая данные о плотности населения на 2030 год

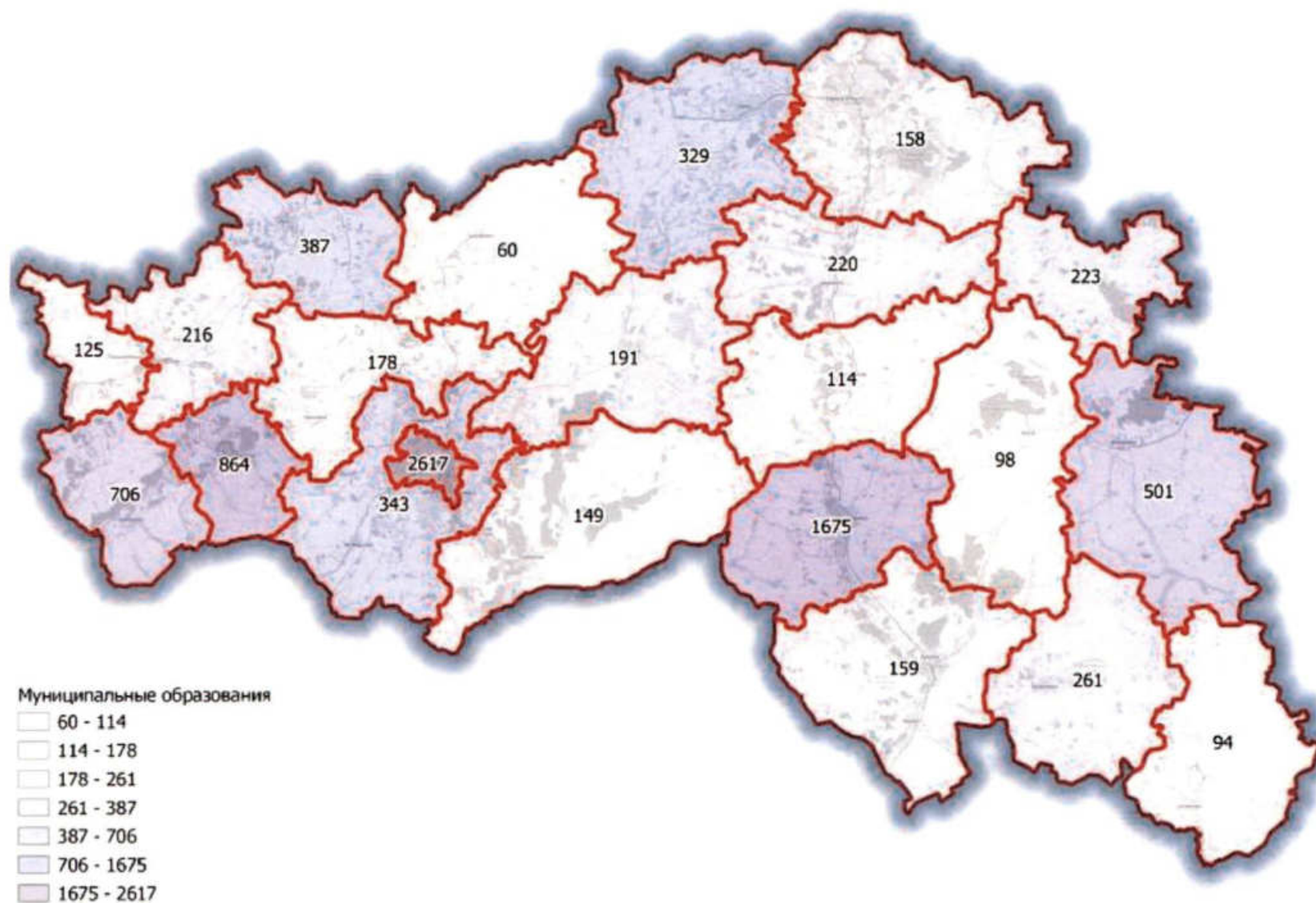


Рисунок 12.13. Границы муниципальных образований, включая данные о плотности населения на 2035 год

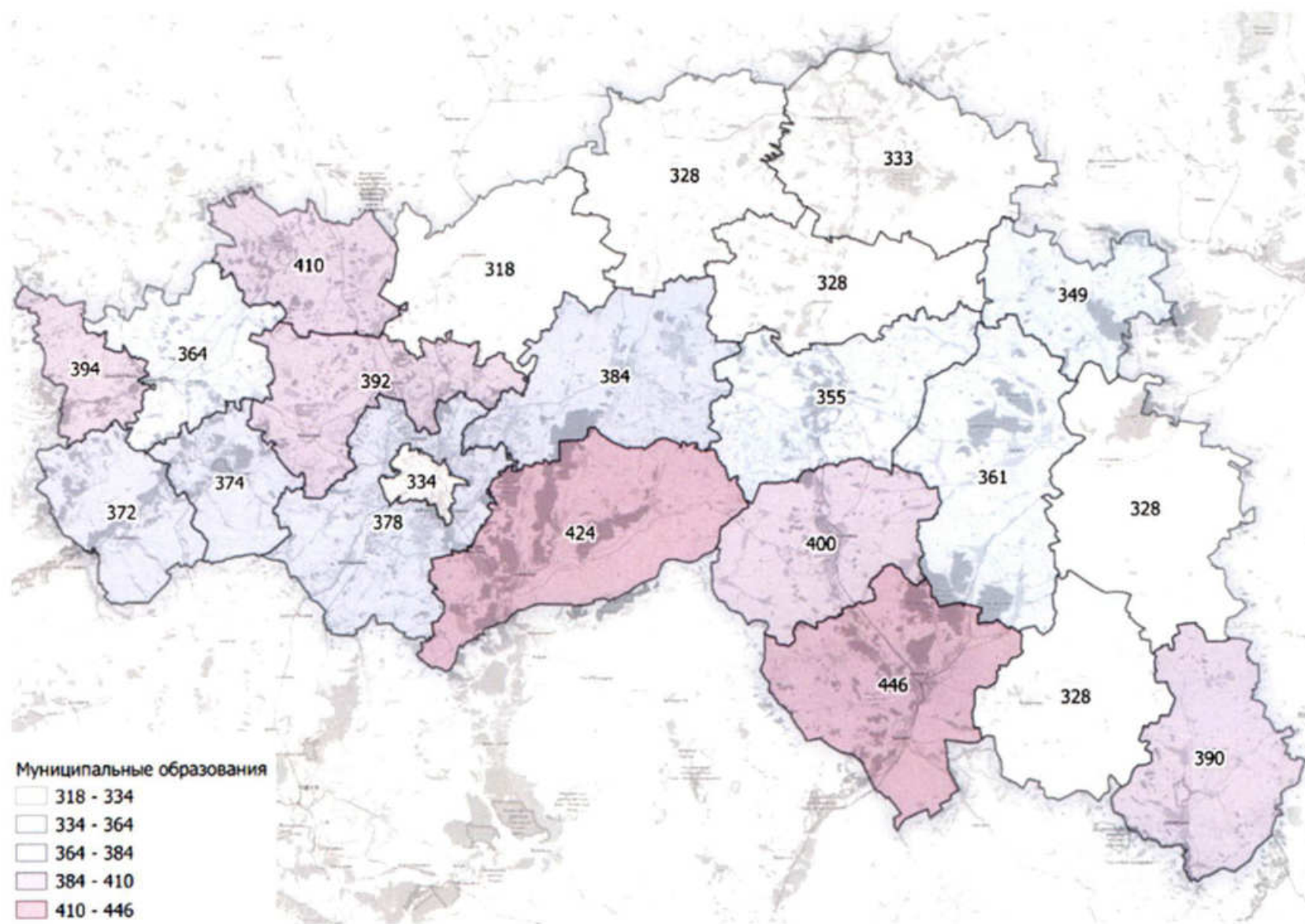


Рисунок 12.14. Границы муниципальных образований, включая данные об уровне автомобилизации

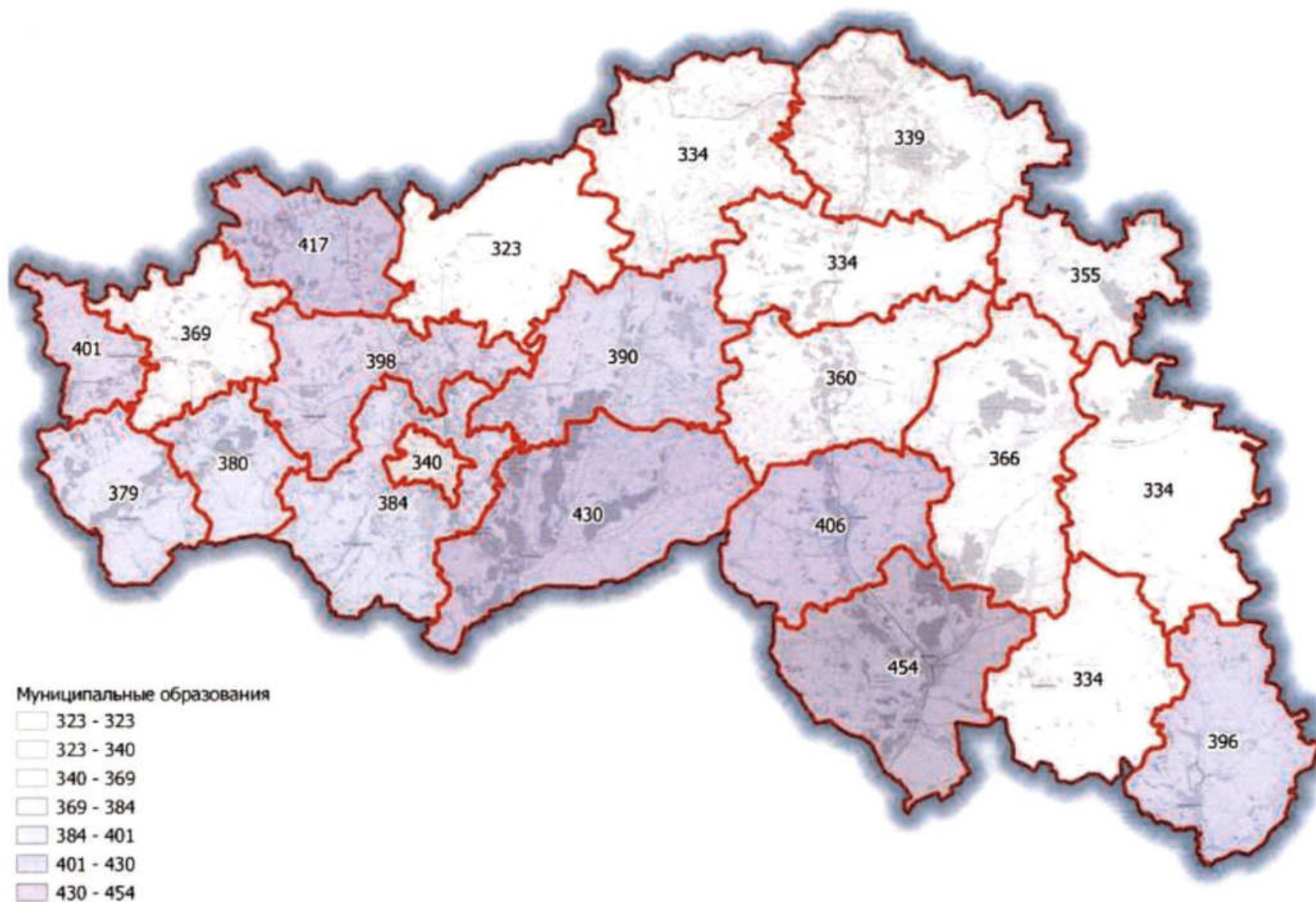


Рисунок 12.15. Границы муниципальных образований, включая данные об уровне автомобилизации на 2023 год

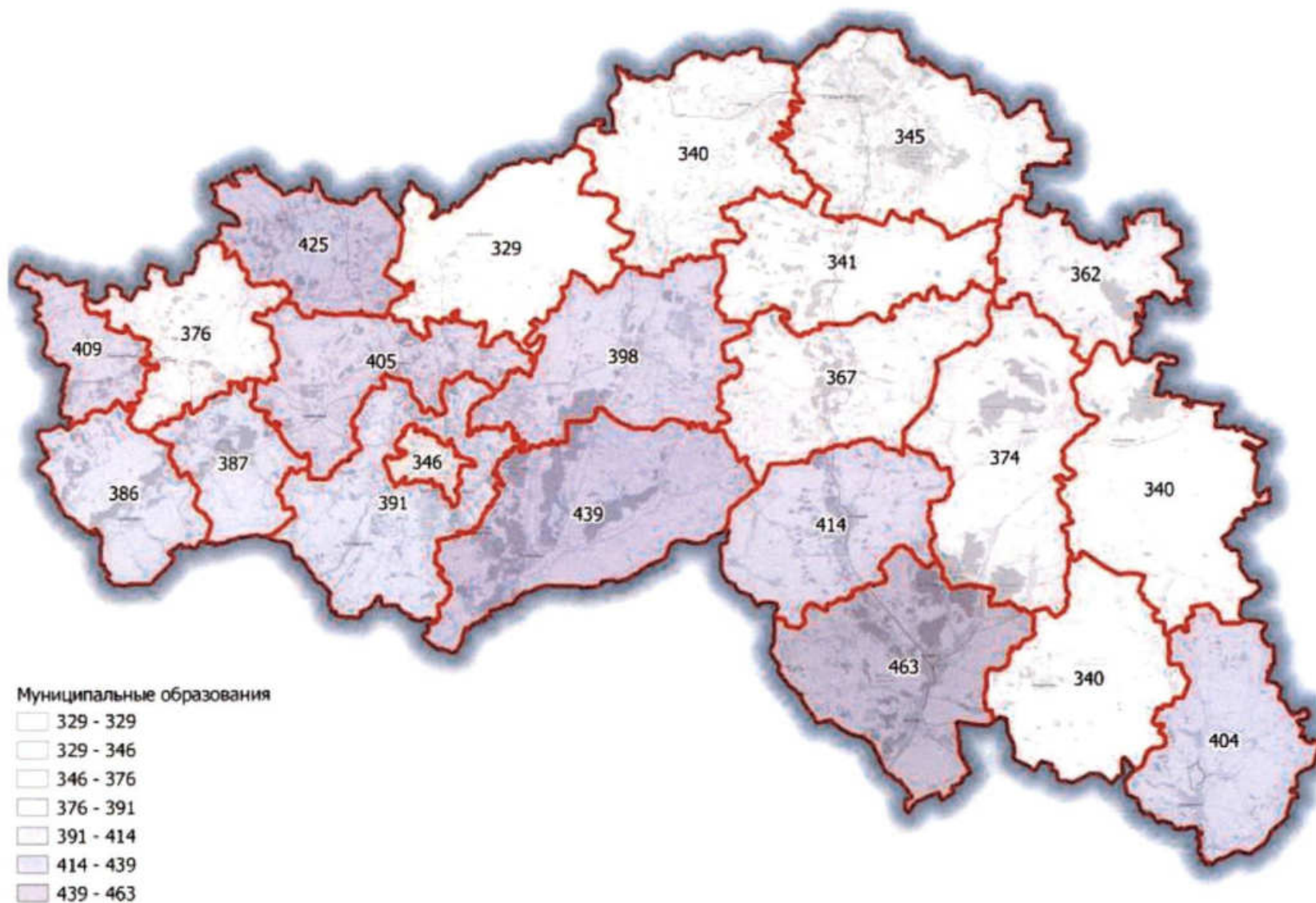


Рисунок 12.16. Границы муниципальных образований, включая данные об уровне автомобилизации на 2025 год

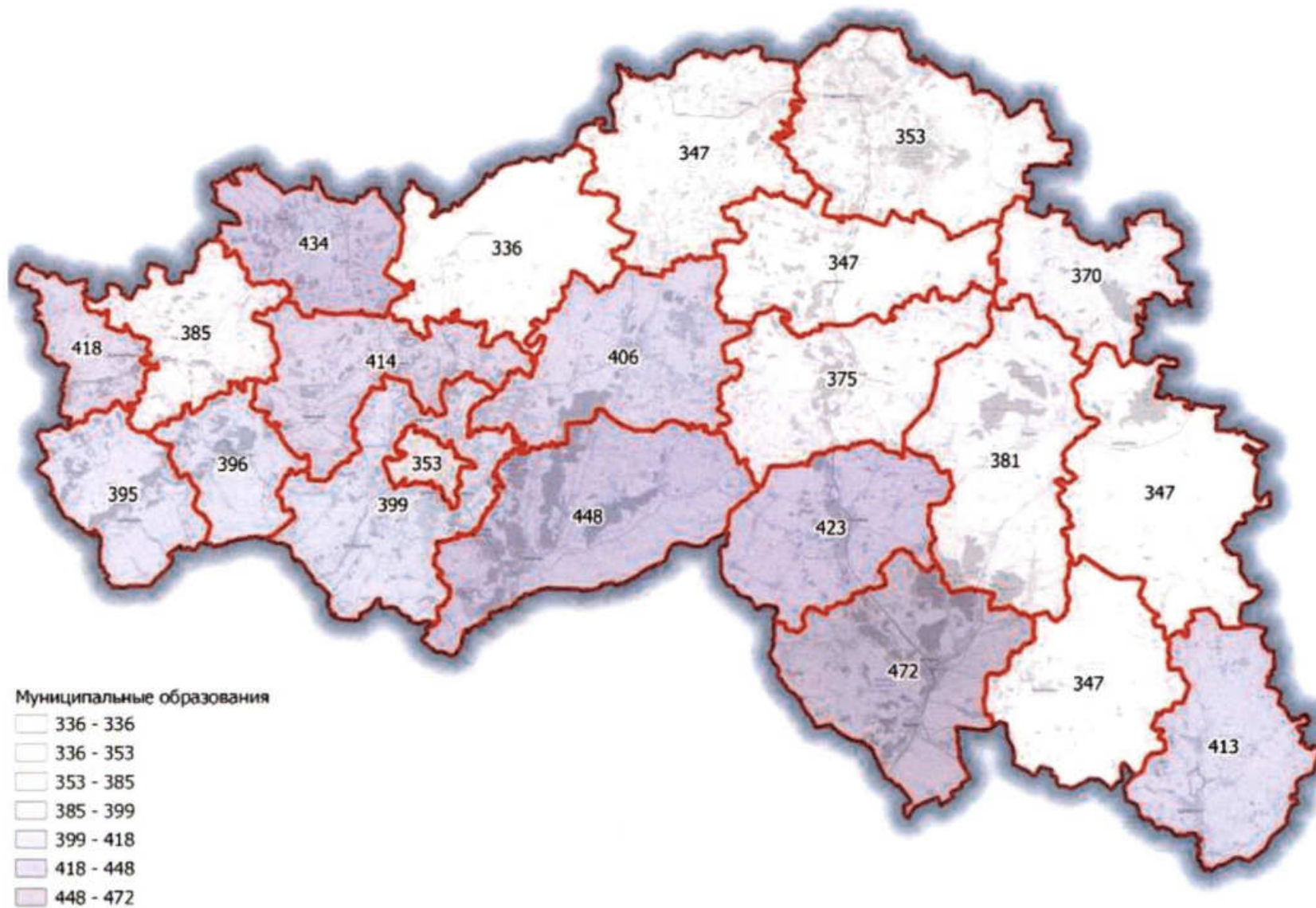


Рисунок 12.17. Границы муниципальных образований, включая данные об уровне автомобилизации на 2030 год

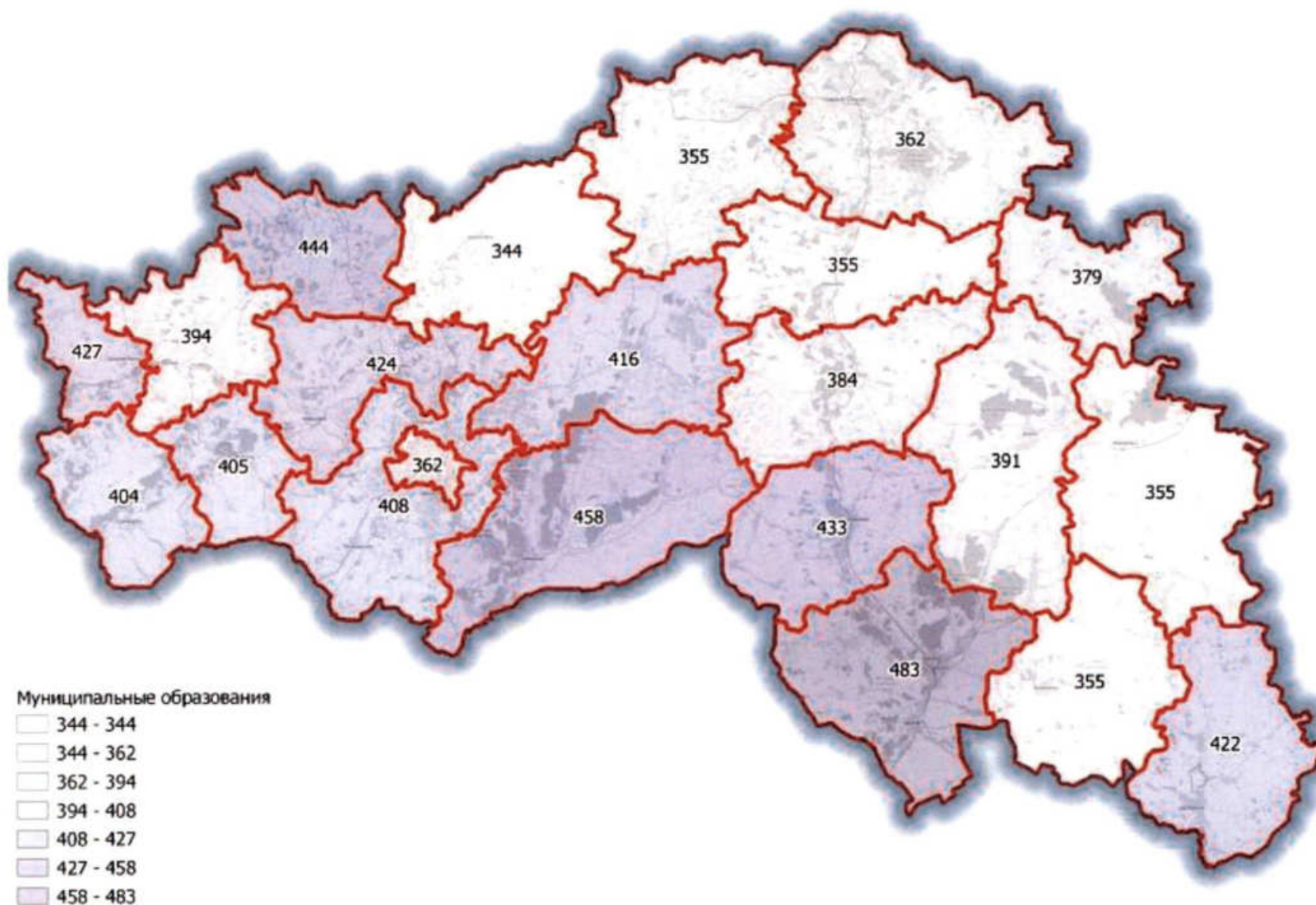


Рисунок 12.18. Границы муниципальных образований, включая данные об уровне автомобилизации на 2035 год

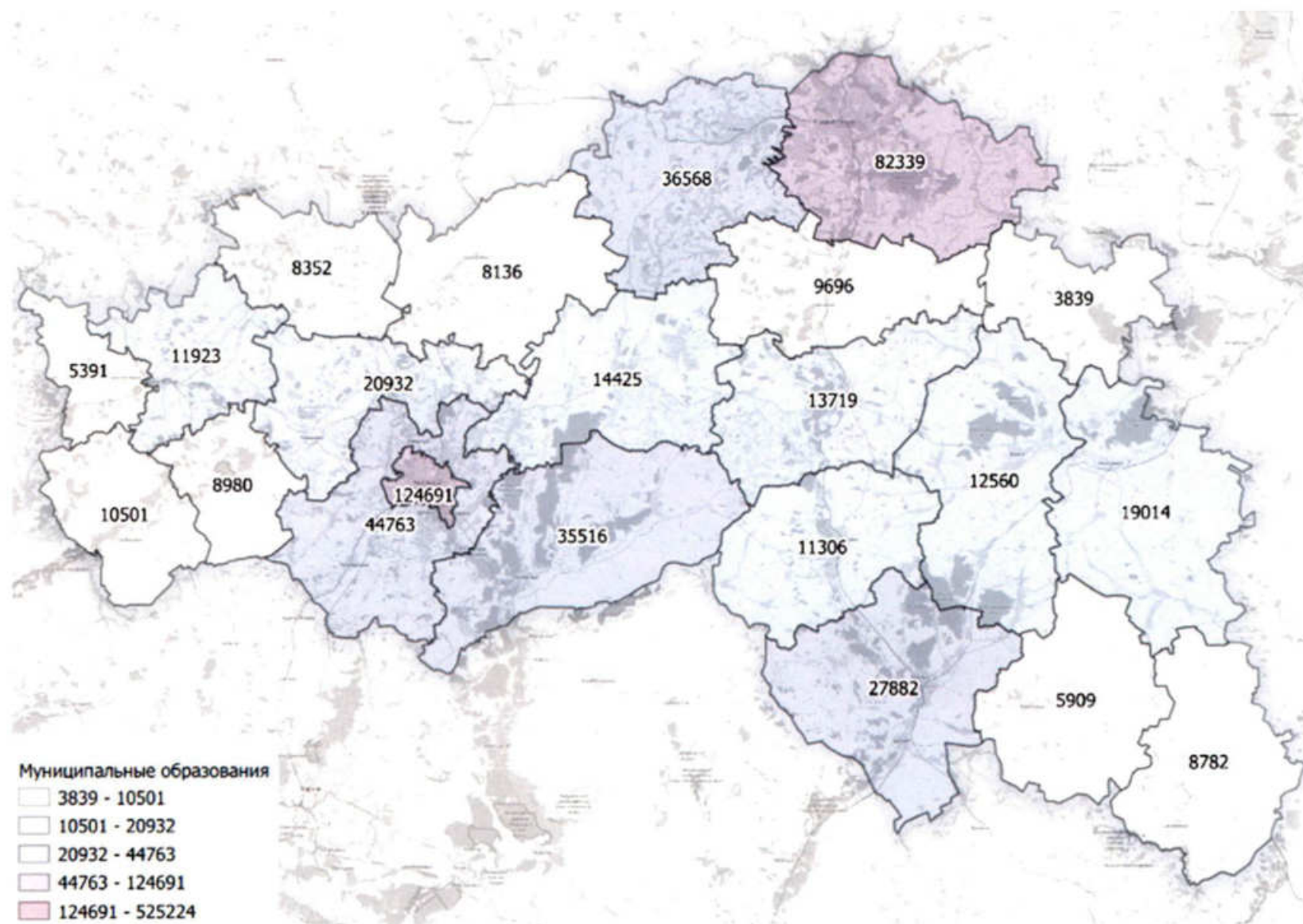


Рисунок 12.19. Границы муниципальных образований, включая данные о численности автомобильного парка



Рисунок 12.20. Границы муниципальных образований, включая данные о численности автомобильного парка на 2023 год



Рисунок 12.21. Границы муниципальных образований, включая данные о численности автомобильного парка на 2025 год

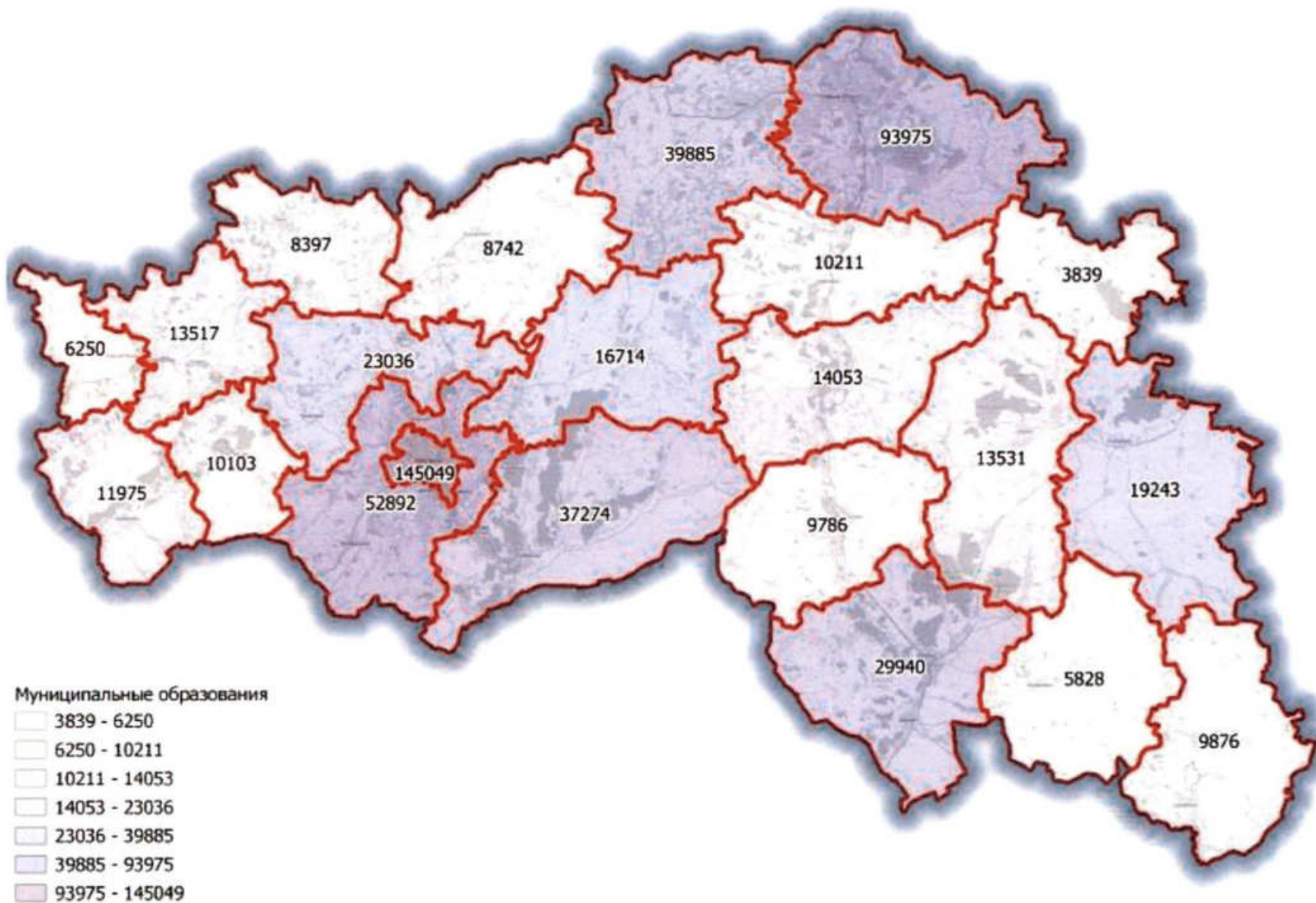


Рисунок 12.22. Границы муниципальных образований, включая данные о численности автомобильного парка на 2030 год

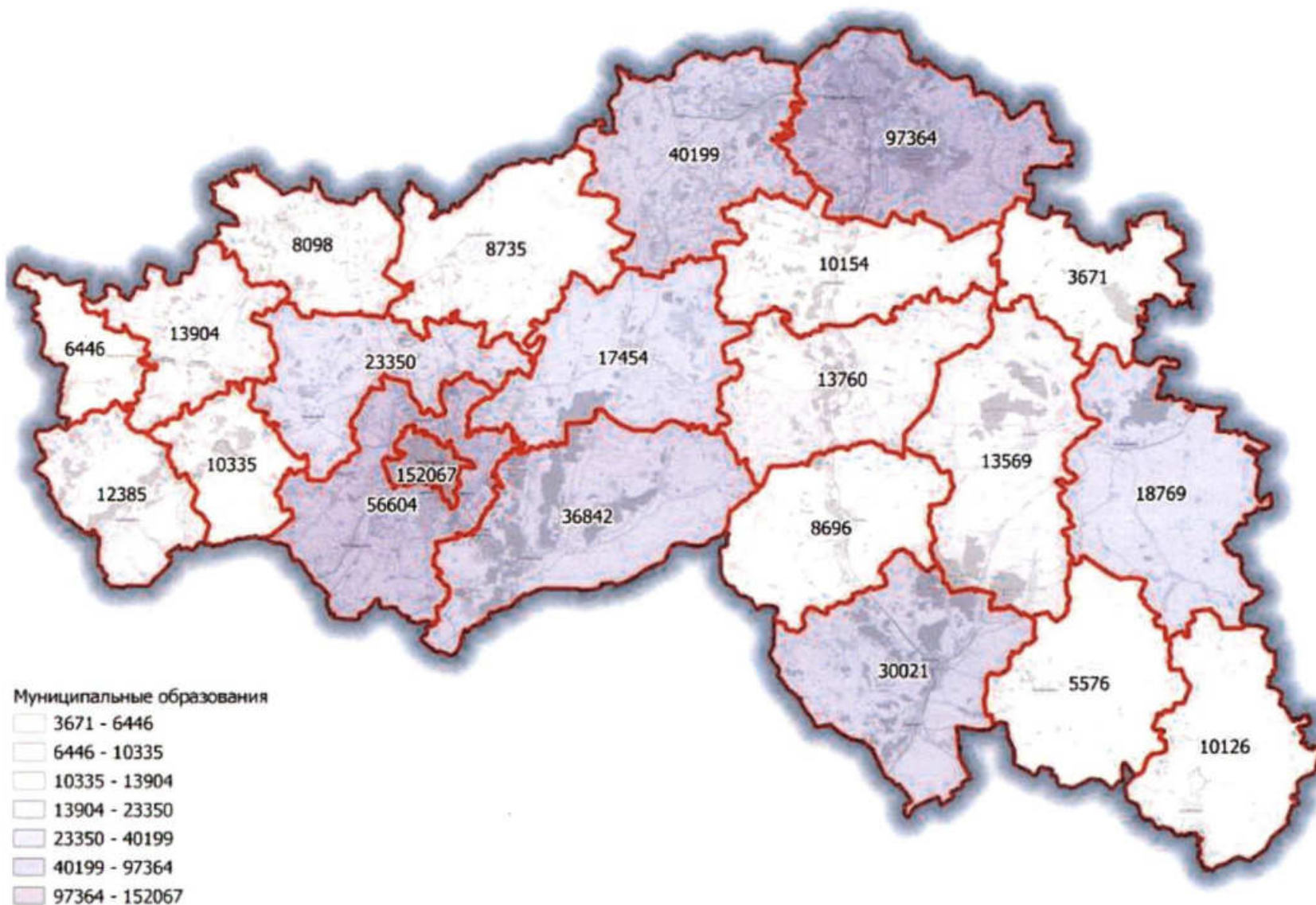


Рисунок 12.23. Границы муниципальных образований, включая данные о численности автомобильного парка на 2035 год

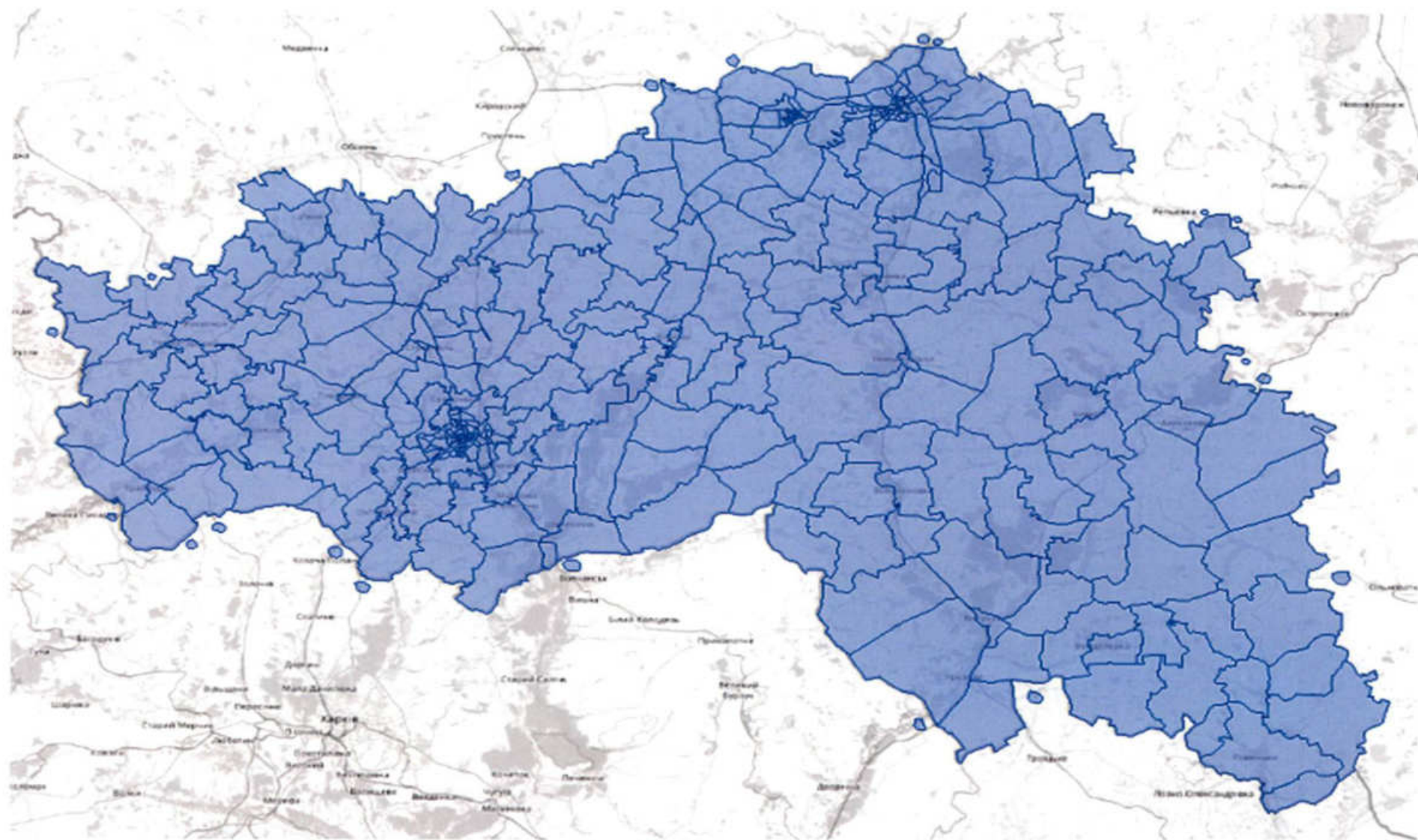


Рисунок 12.24. Схема транспортного районирования Белгородской области

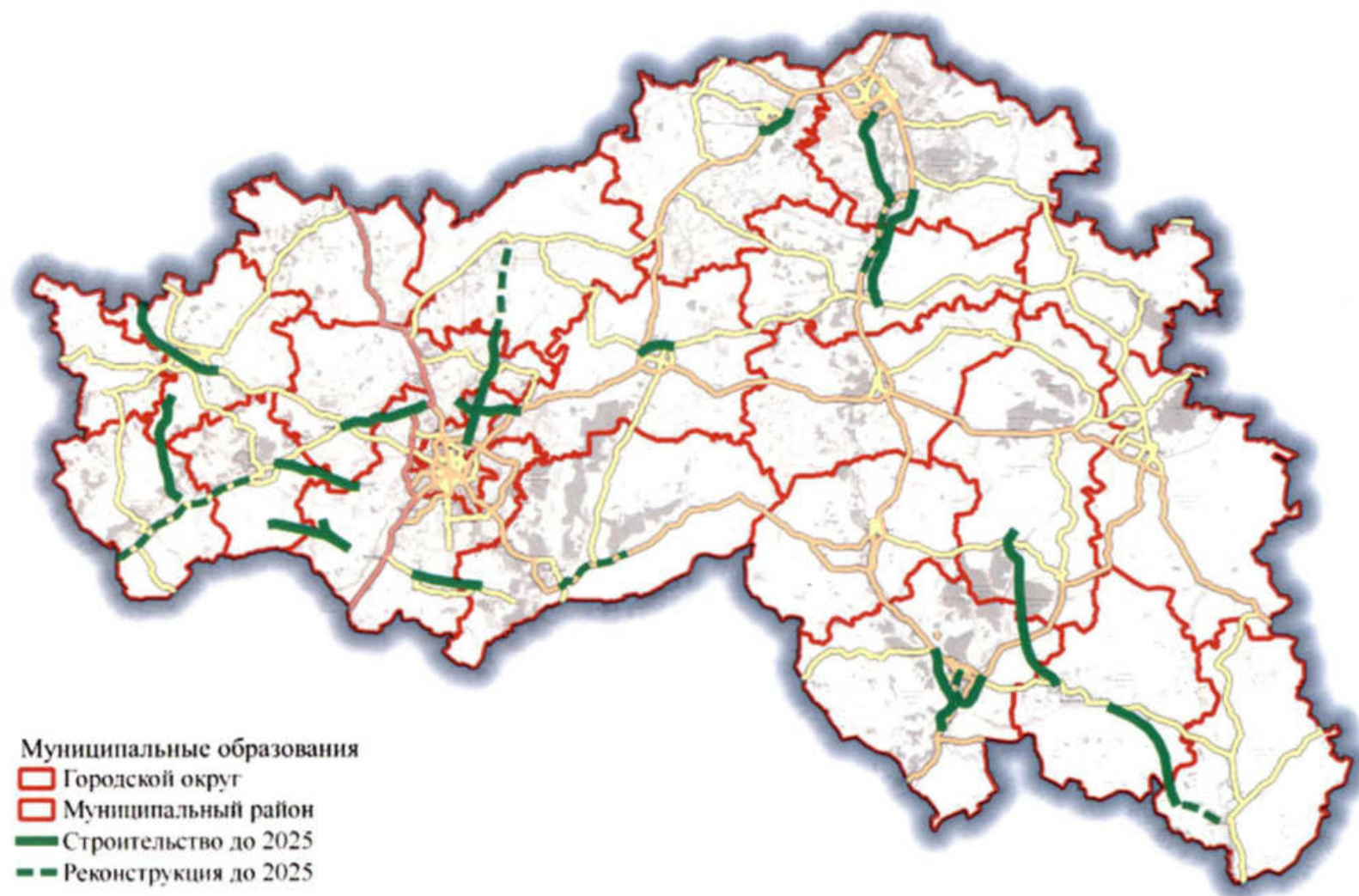


Рисунок 12.25. Схема развития автомобильных дорог Белгородской области

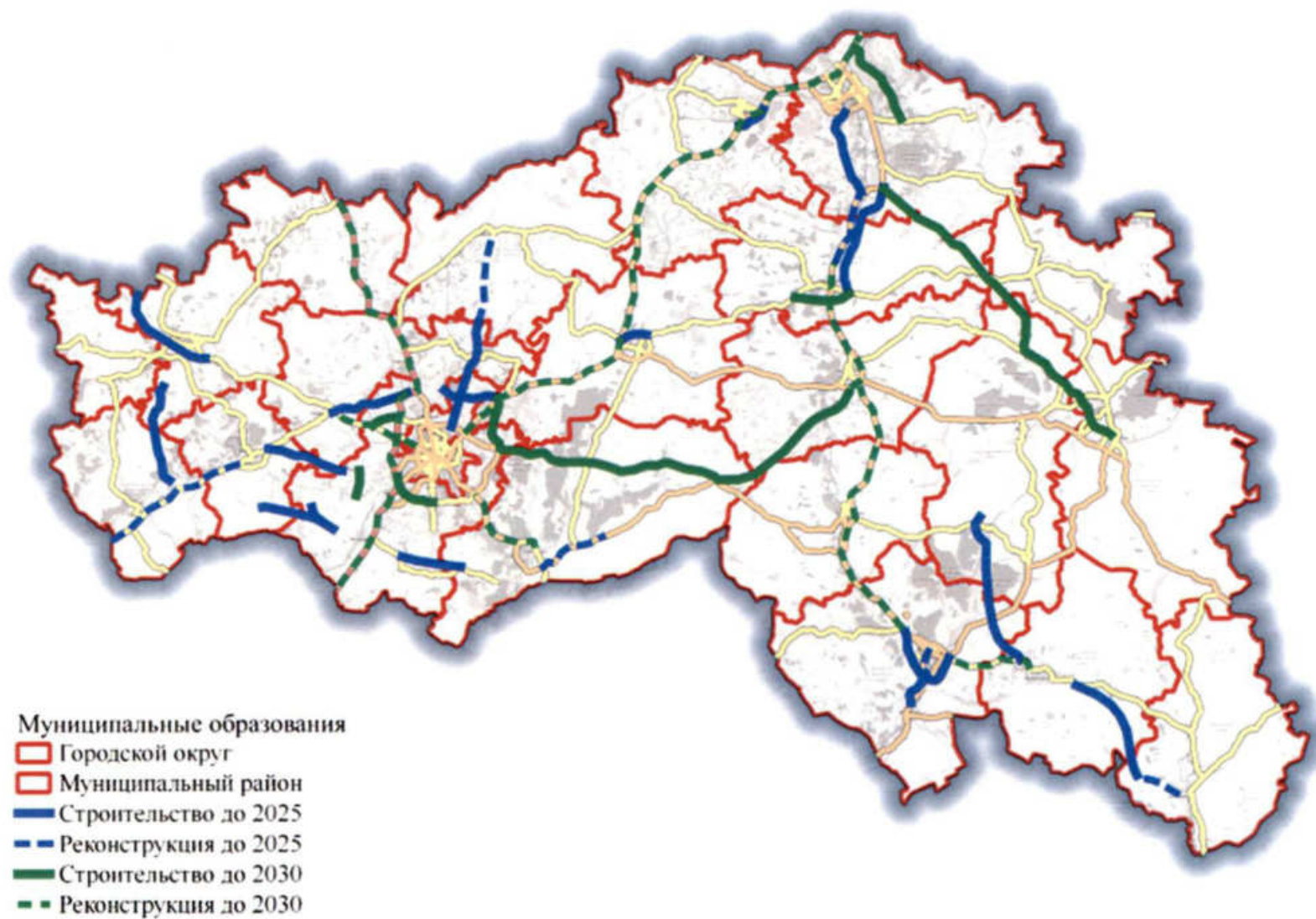


Рисунок 12.26. Схема развития автомобильных дорог Белгородской области

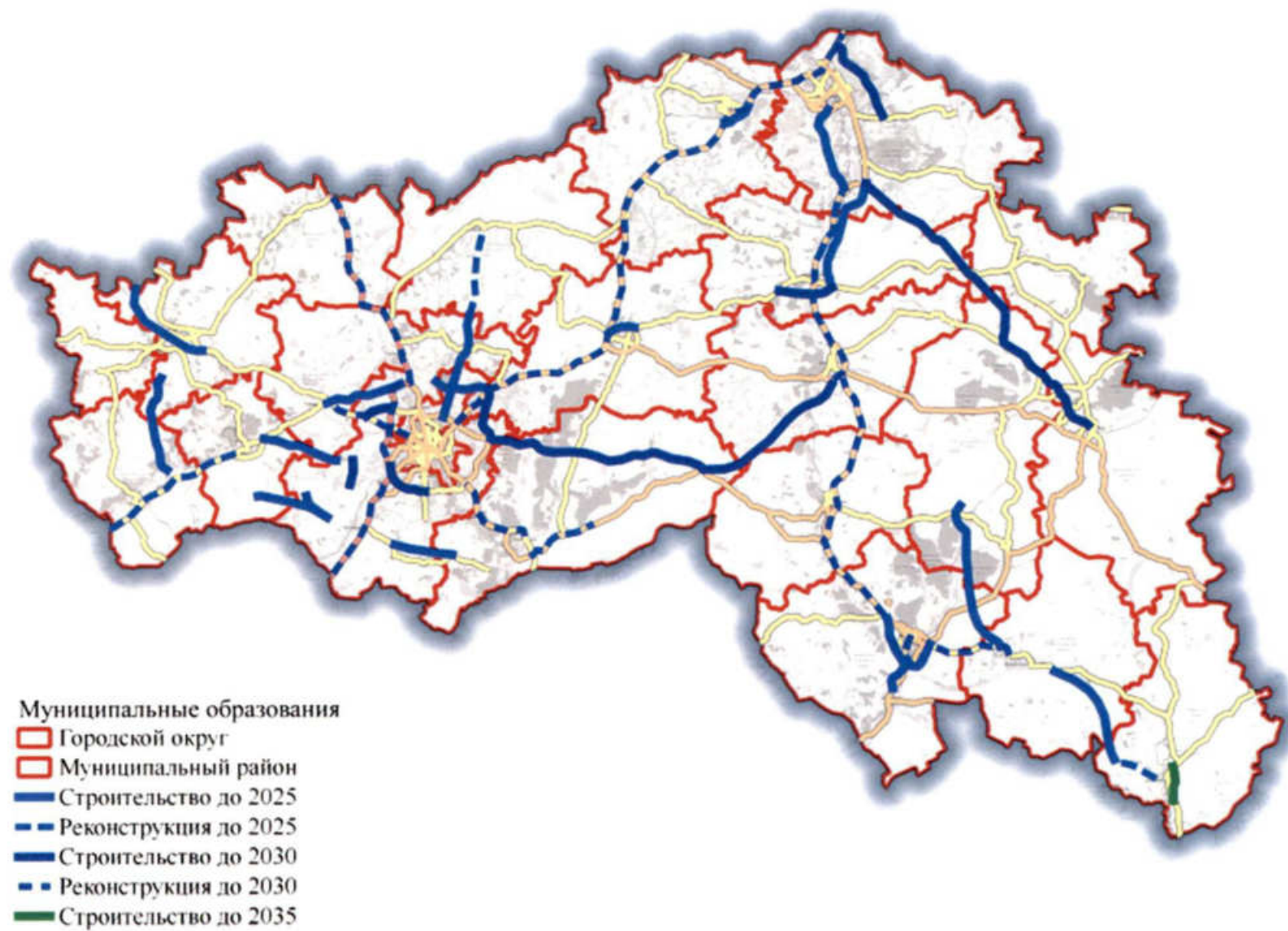


Рисунок 12.27. Схема развития автомобильных дорог Белгородской области

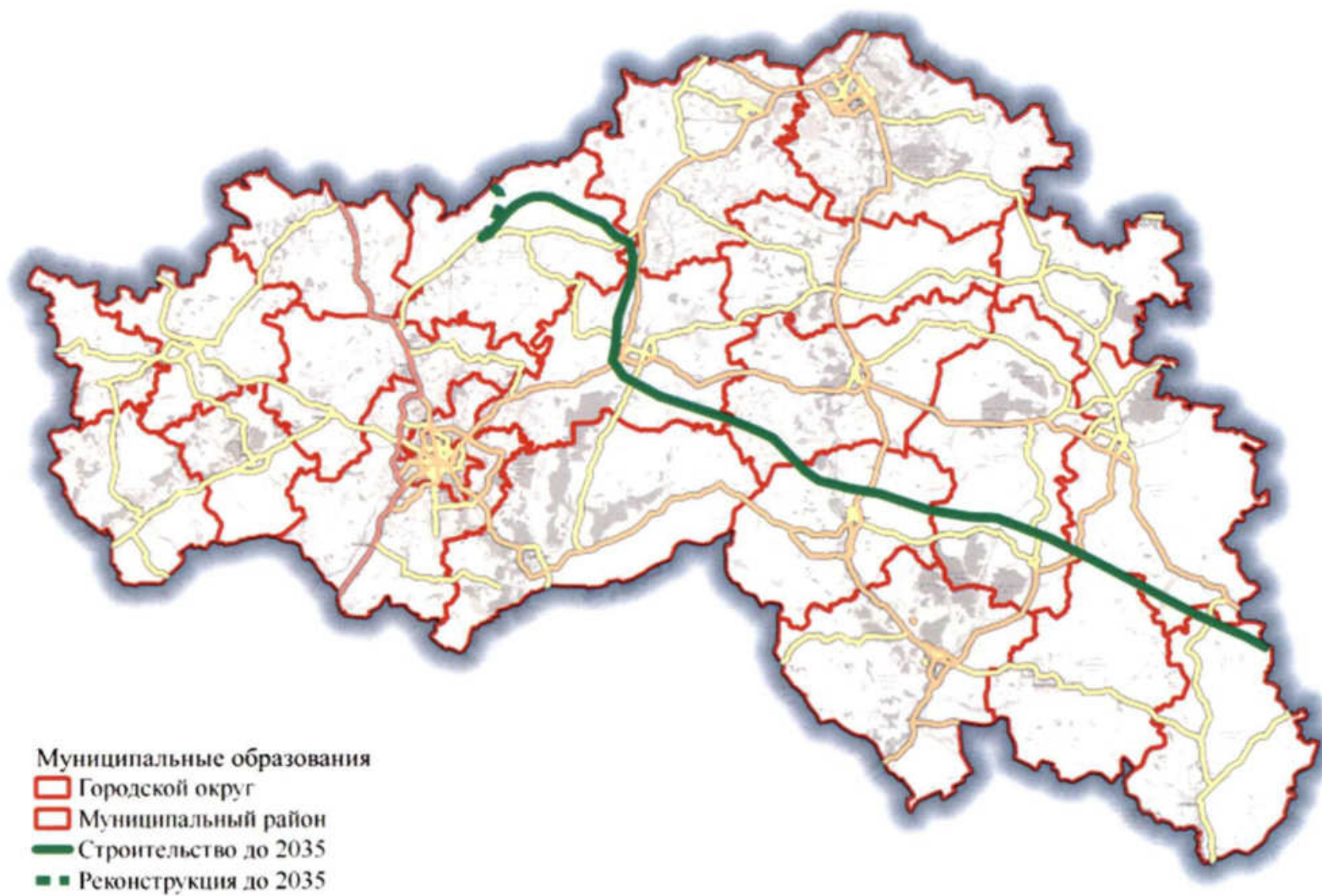


Рисунок 12.28. Схема развития железнодорожных путей Белгородской области



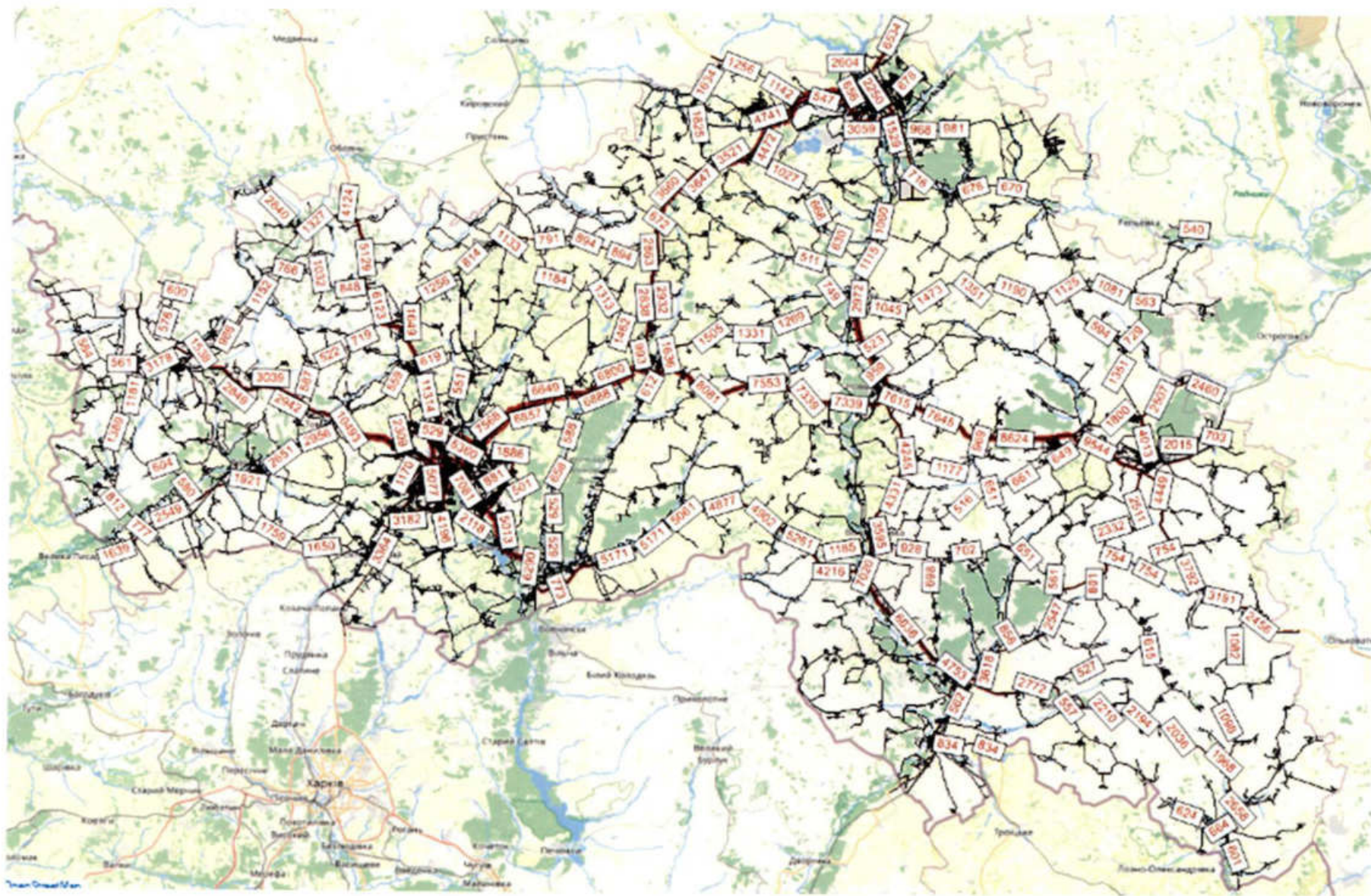
Рисунок 12.29. Данные о пропускной способности автомобильных дорог Белгородской области



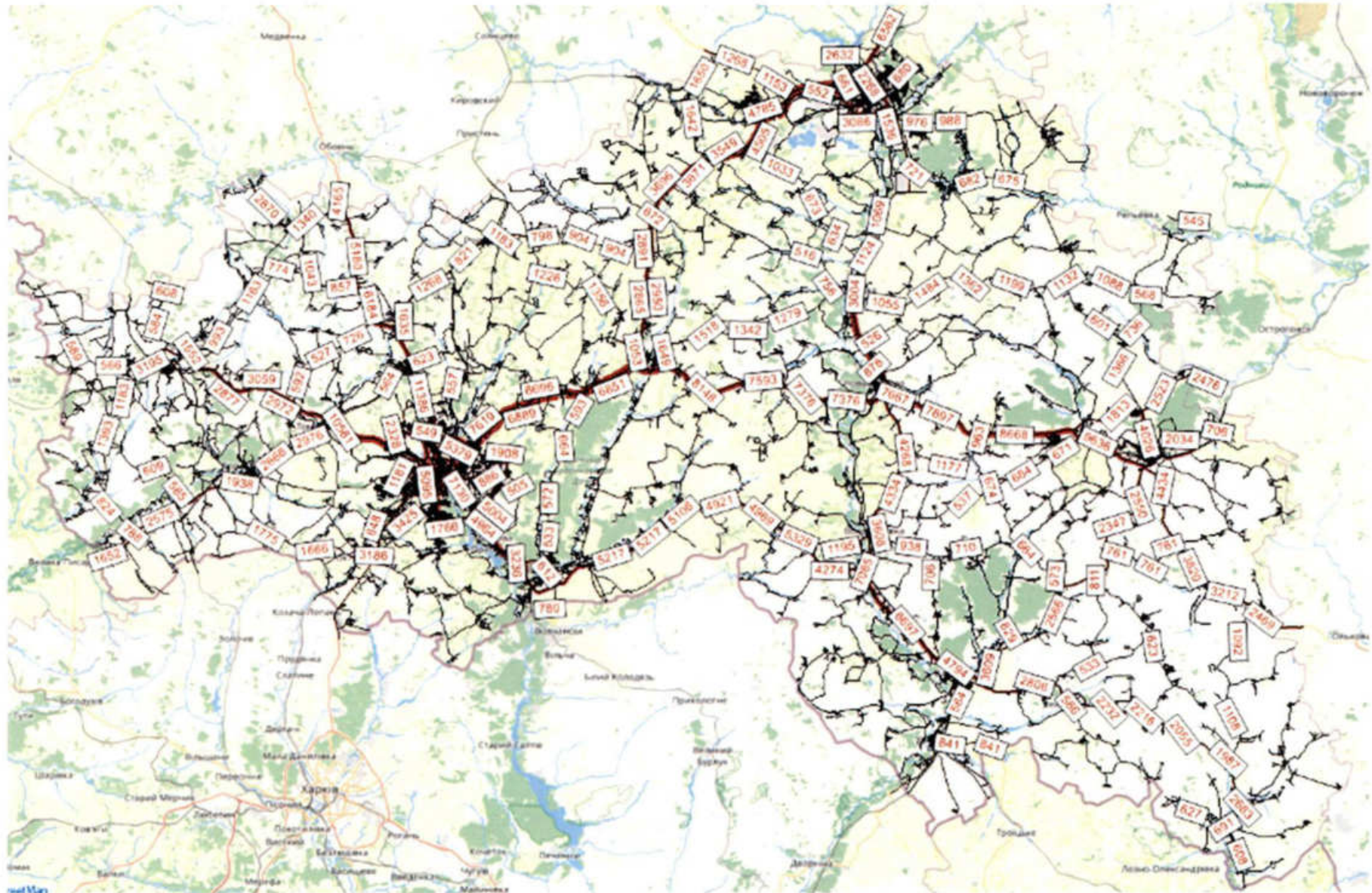
Рисунок 12.30. Данные о категориях автомобильных дорог Белгородской области



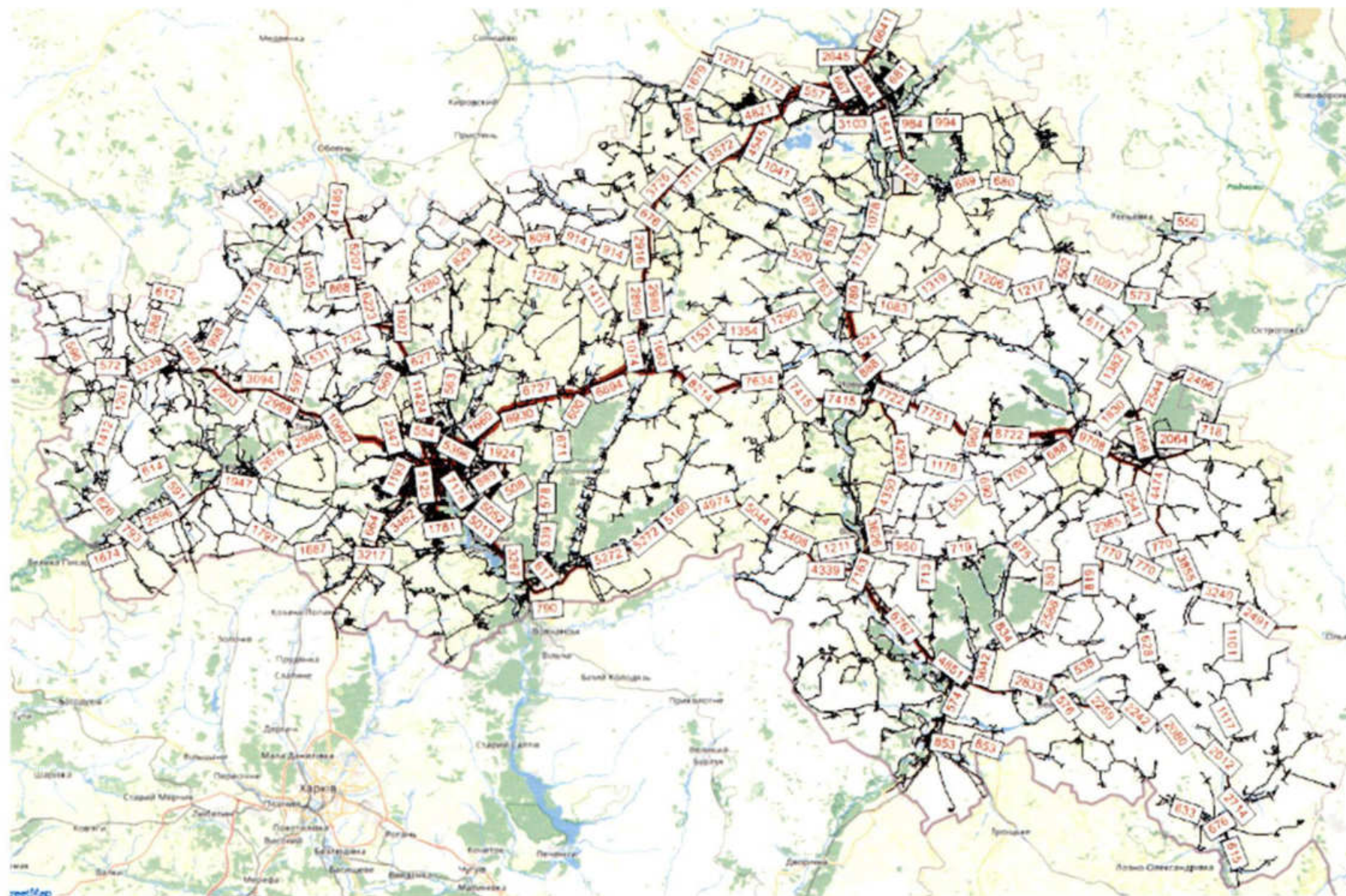
Рисунок 12.31. Данные о средней скорости движения на автомобильных дорогах Белгородской области



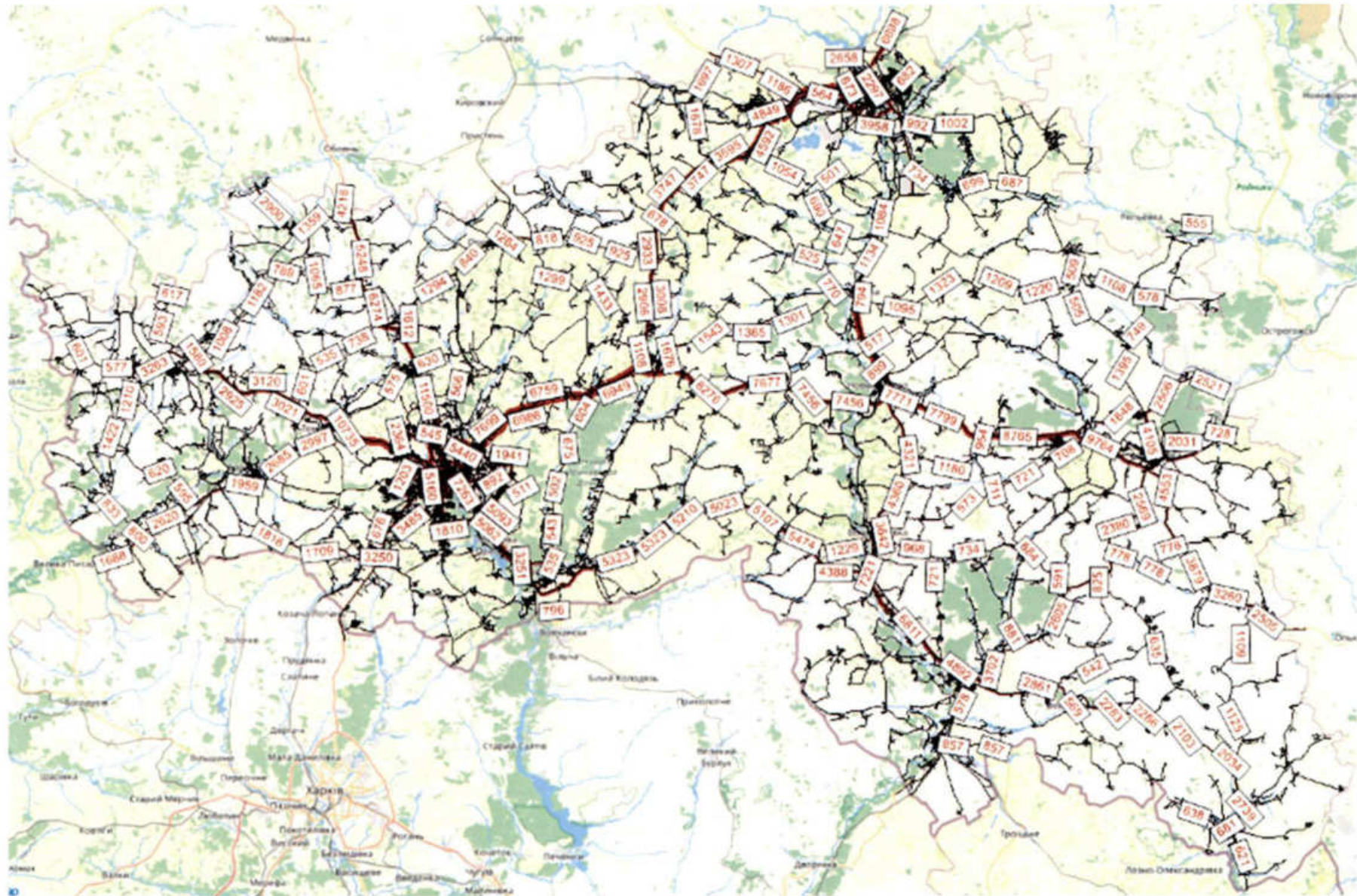
**Рисунок 12.32. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Инерционный сценарий. 2024 год**



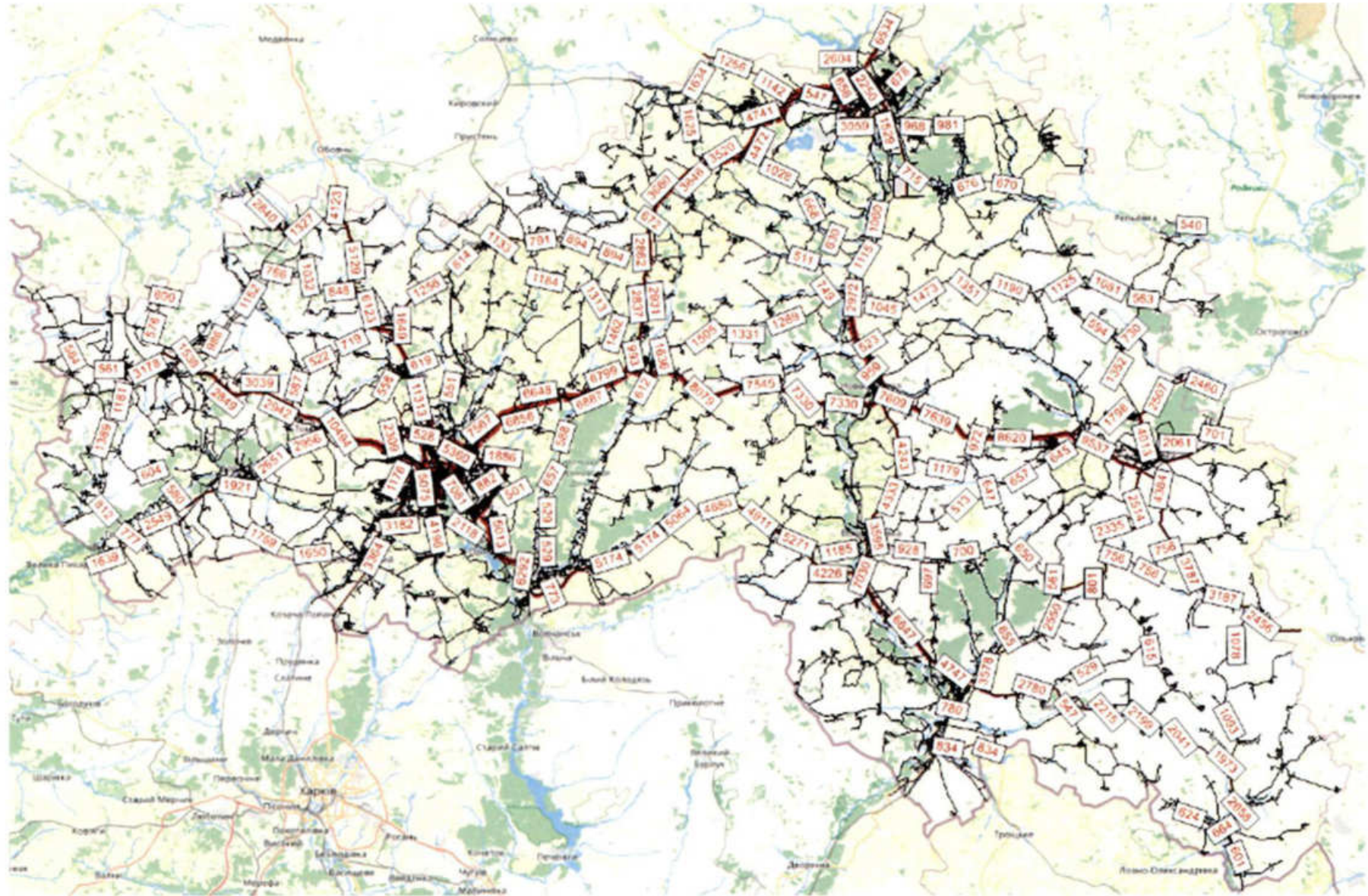
**Рисунок 12.33. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Инерционный сценарий. 2026 год**



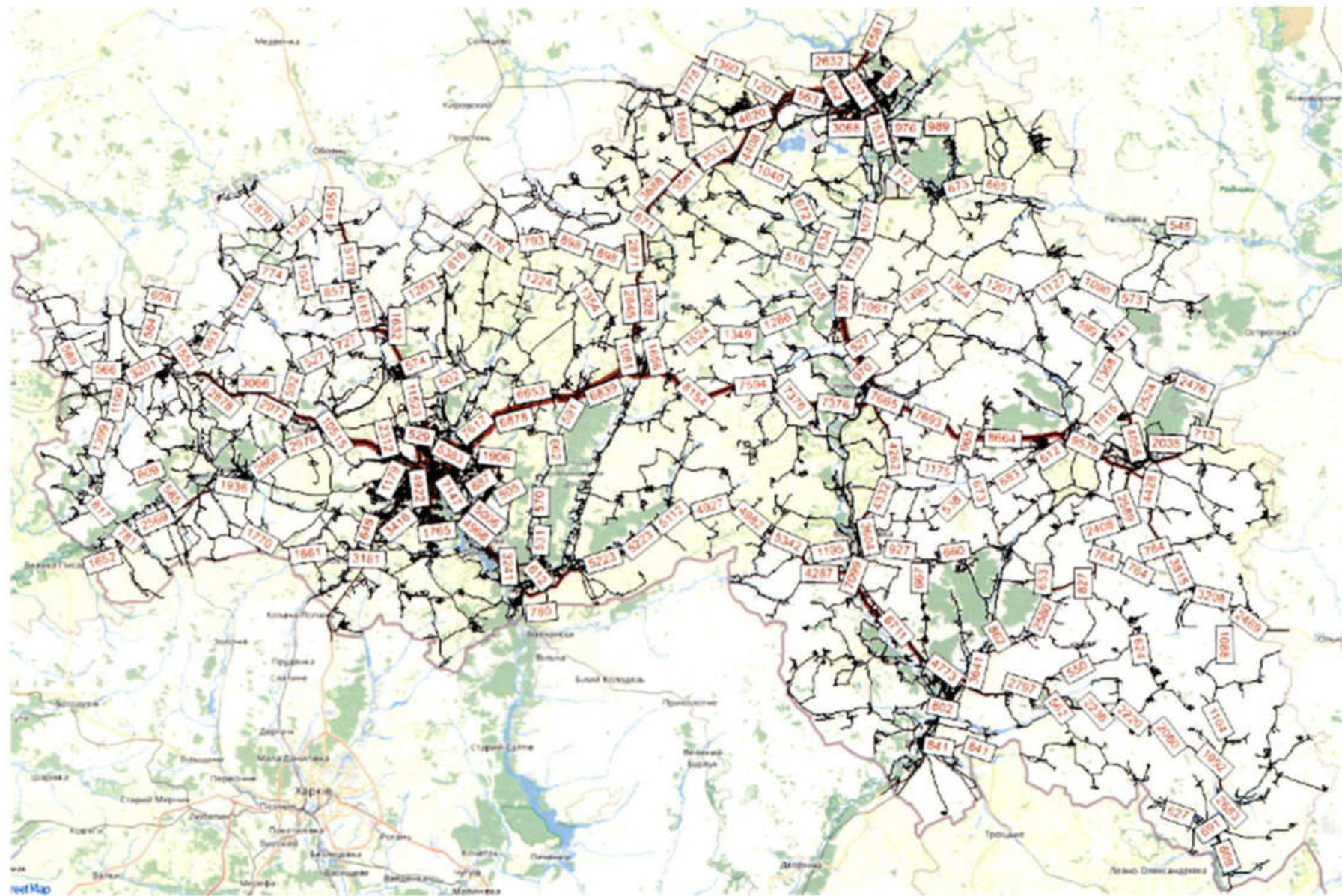
**Рисунок 12.34. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Инерционный сценарий. 2030 год**



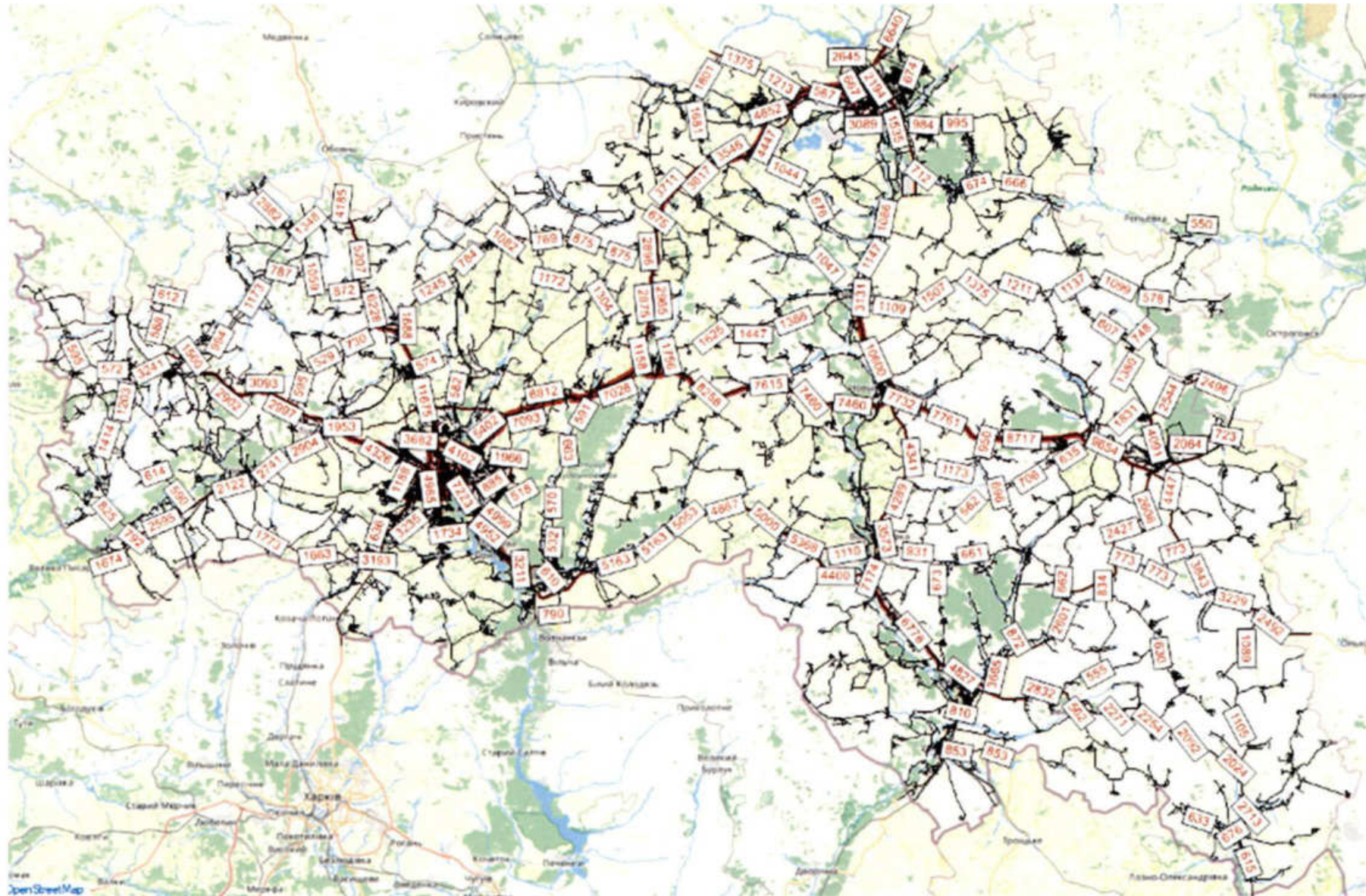
**Рисунок 12.35. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Инерционный сценарий. 2035 год**



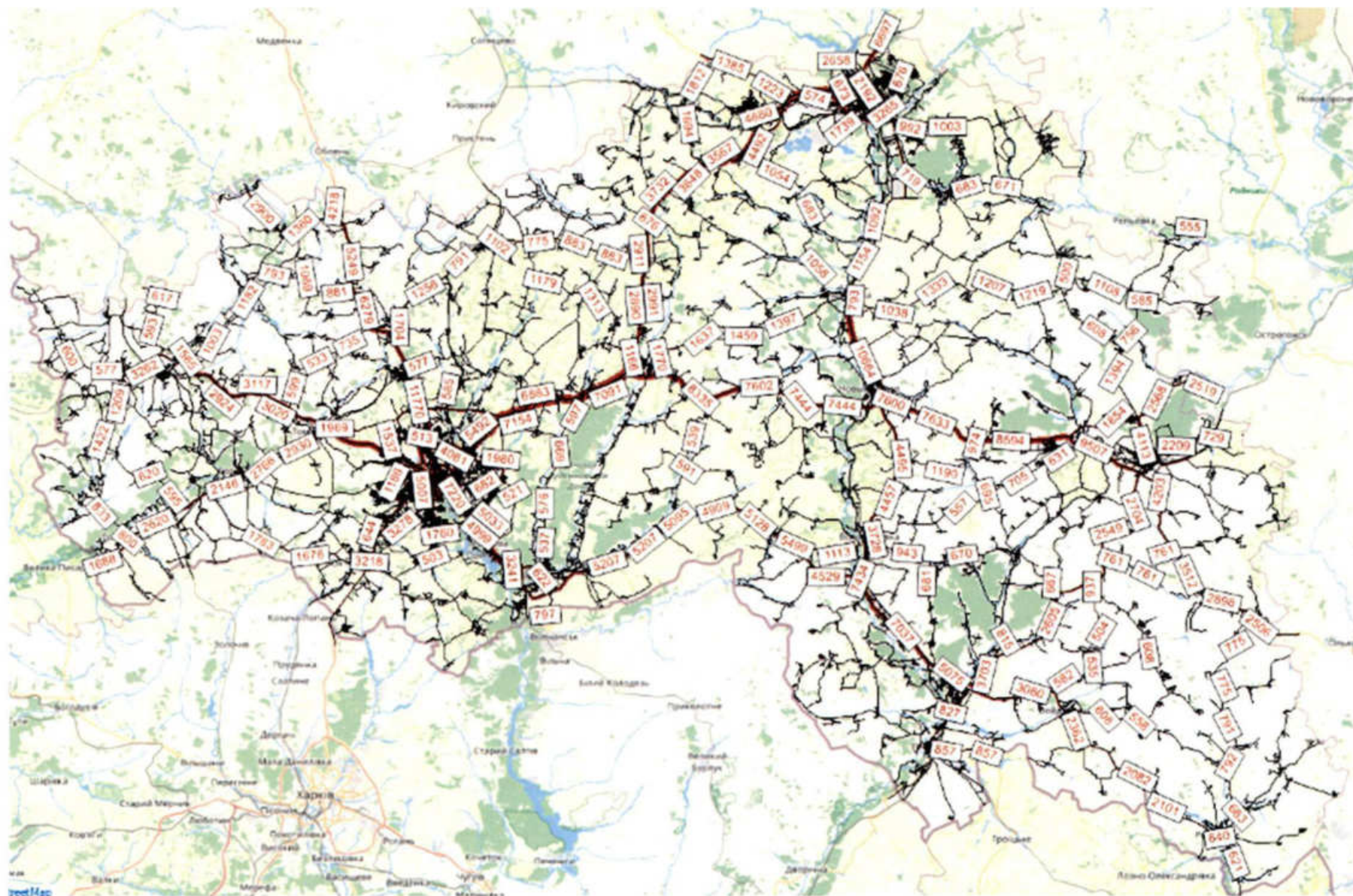
**Рисунок 12.36. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Базовый сценарий. 2024 год**



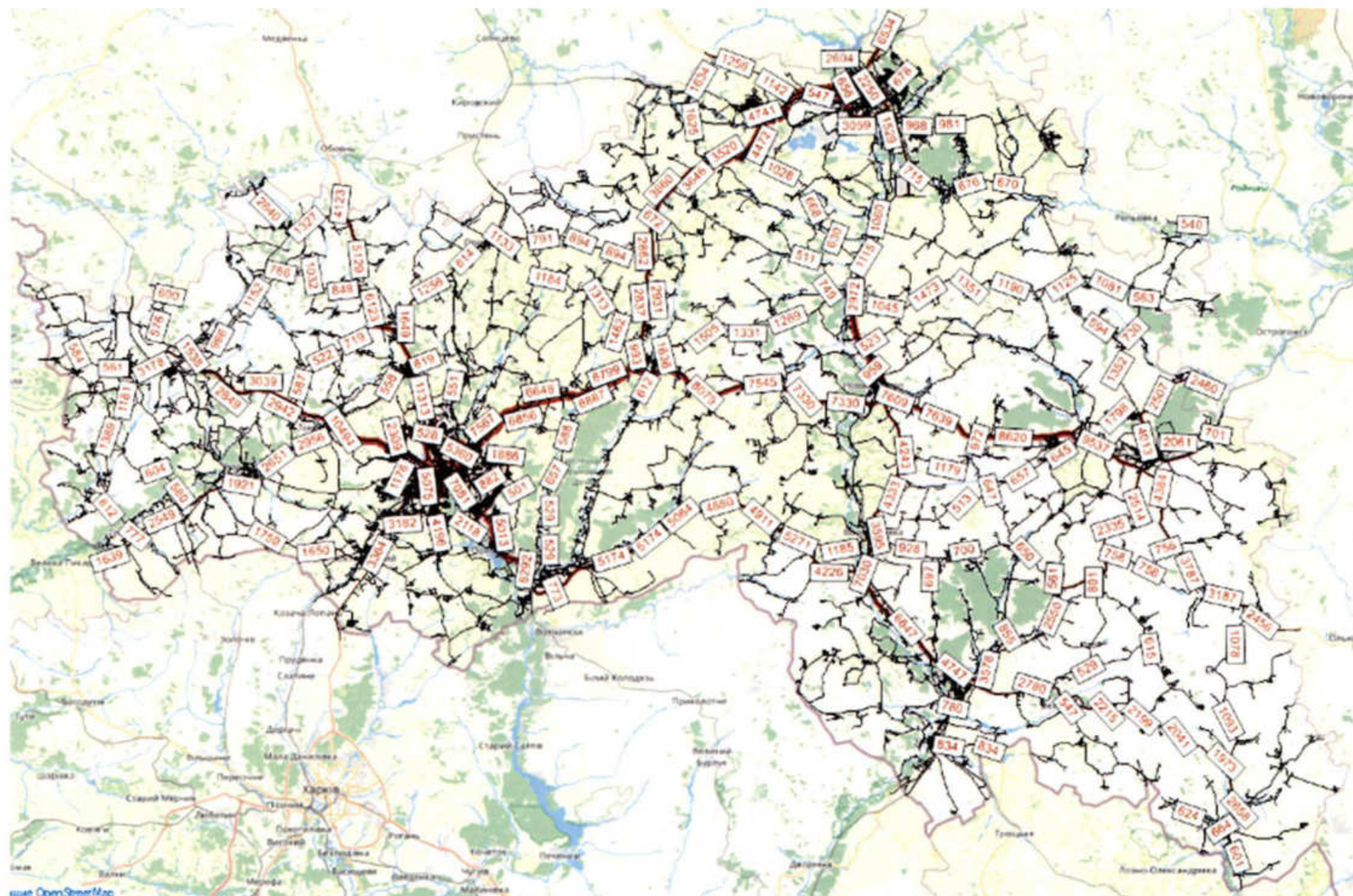
**Рисунок 12.37. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Базовый сценарий. 2026 год**



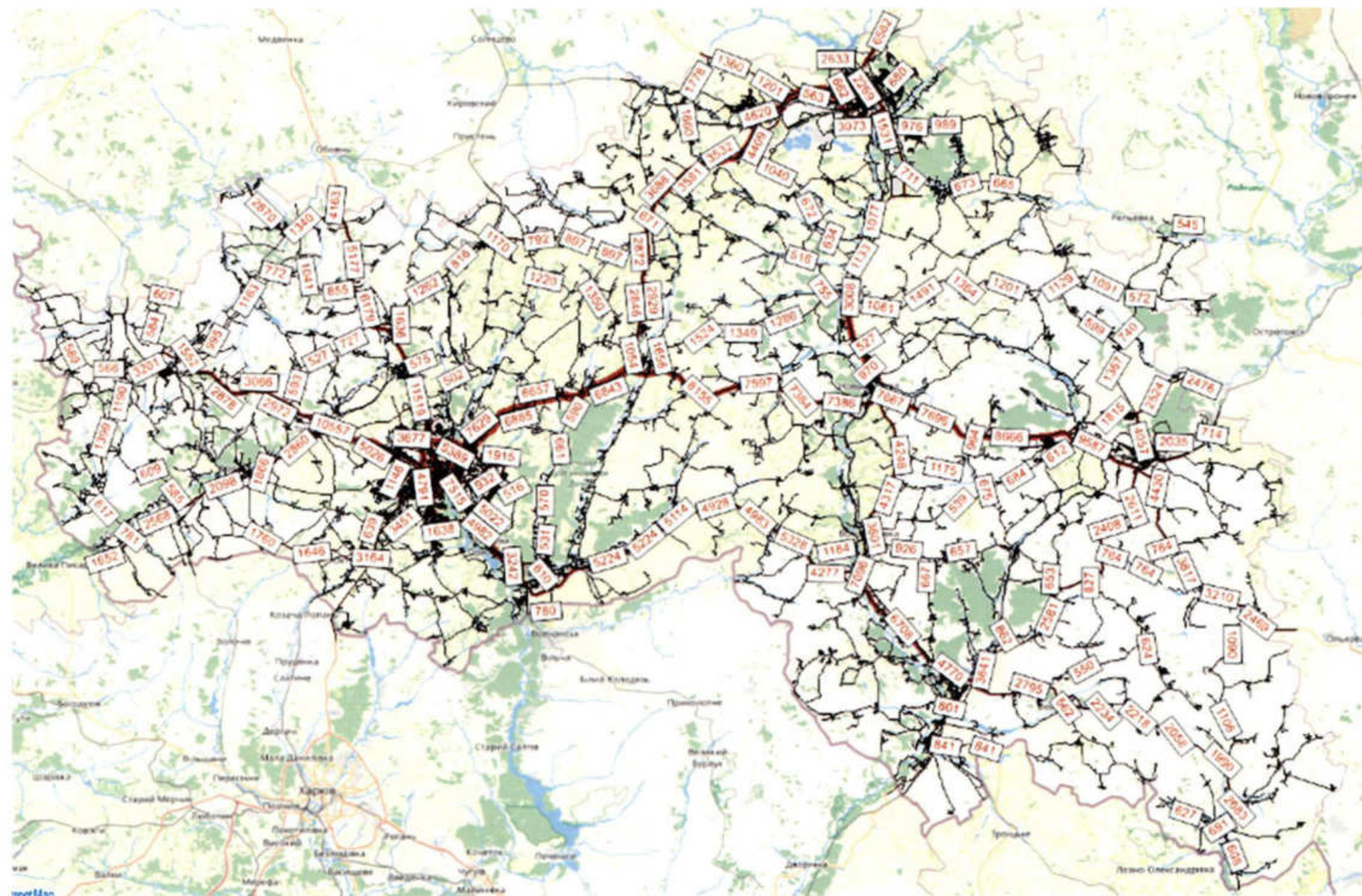
**Рисунок 12.38. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Базовый сценарий. 2030 год**



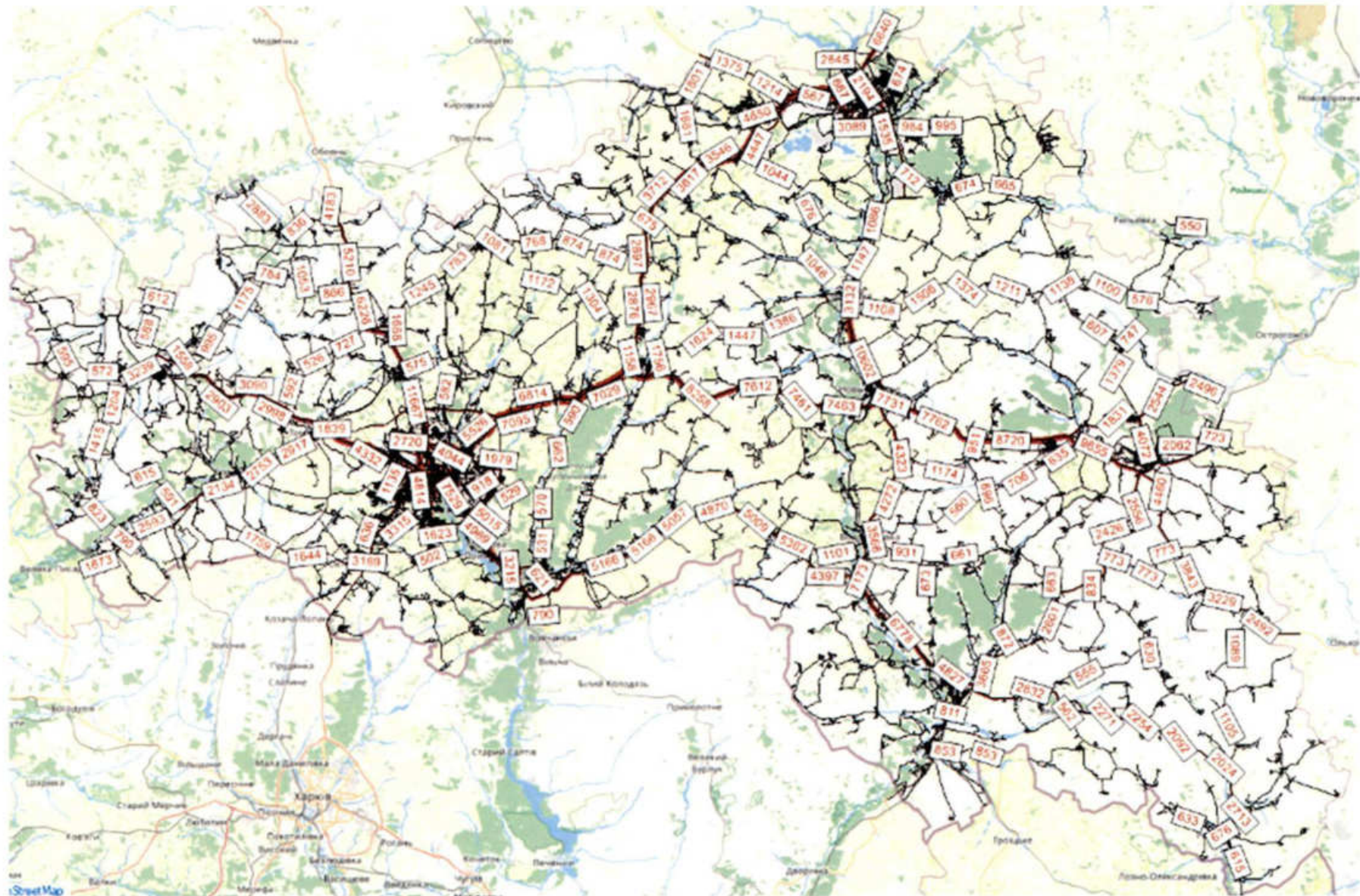
**Рисунок 12.39. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Базовый сценарий. 2035 год**



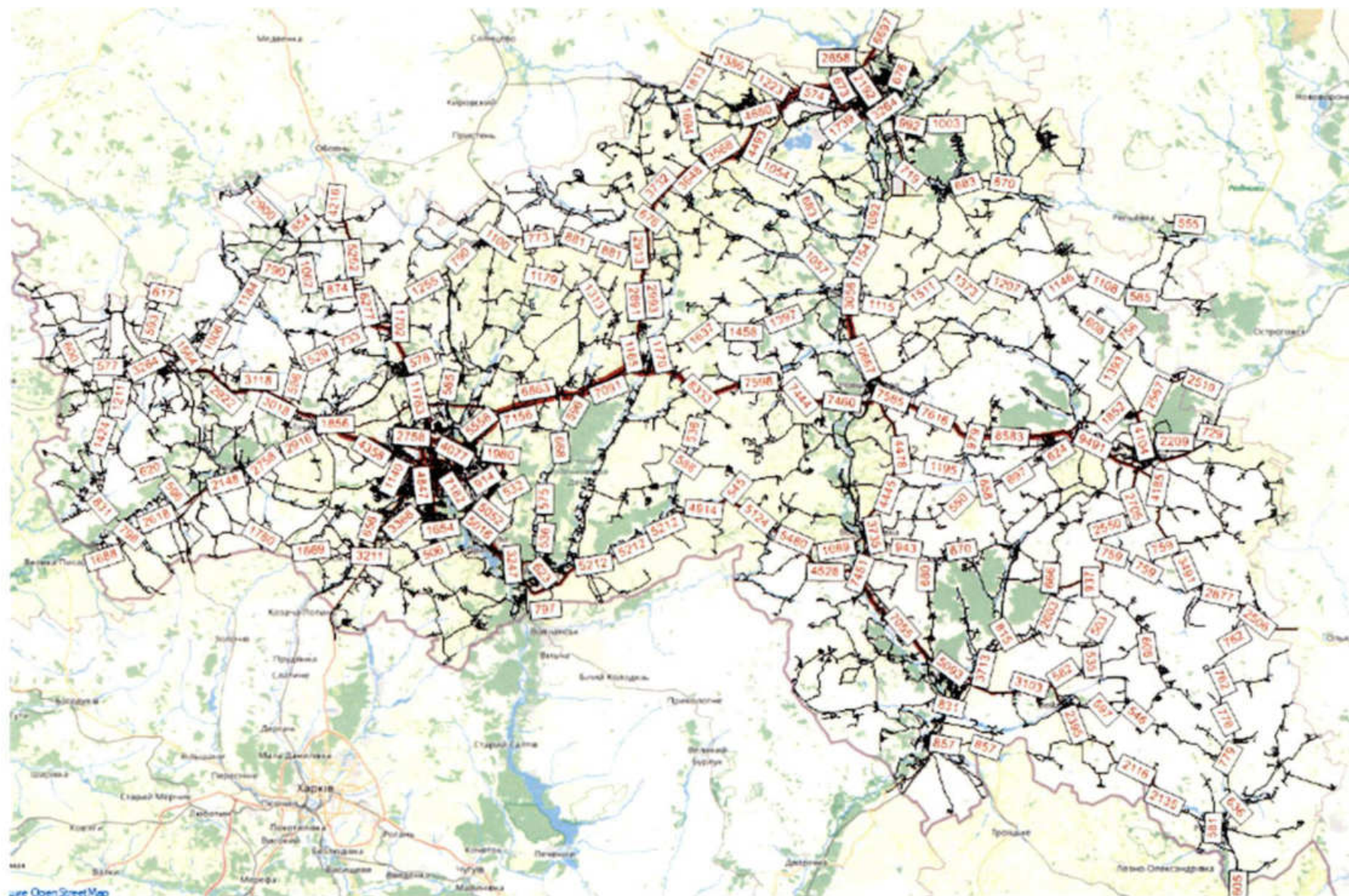
**Рисунок 12.40. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Целевой сценарий. 2024 год**



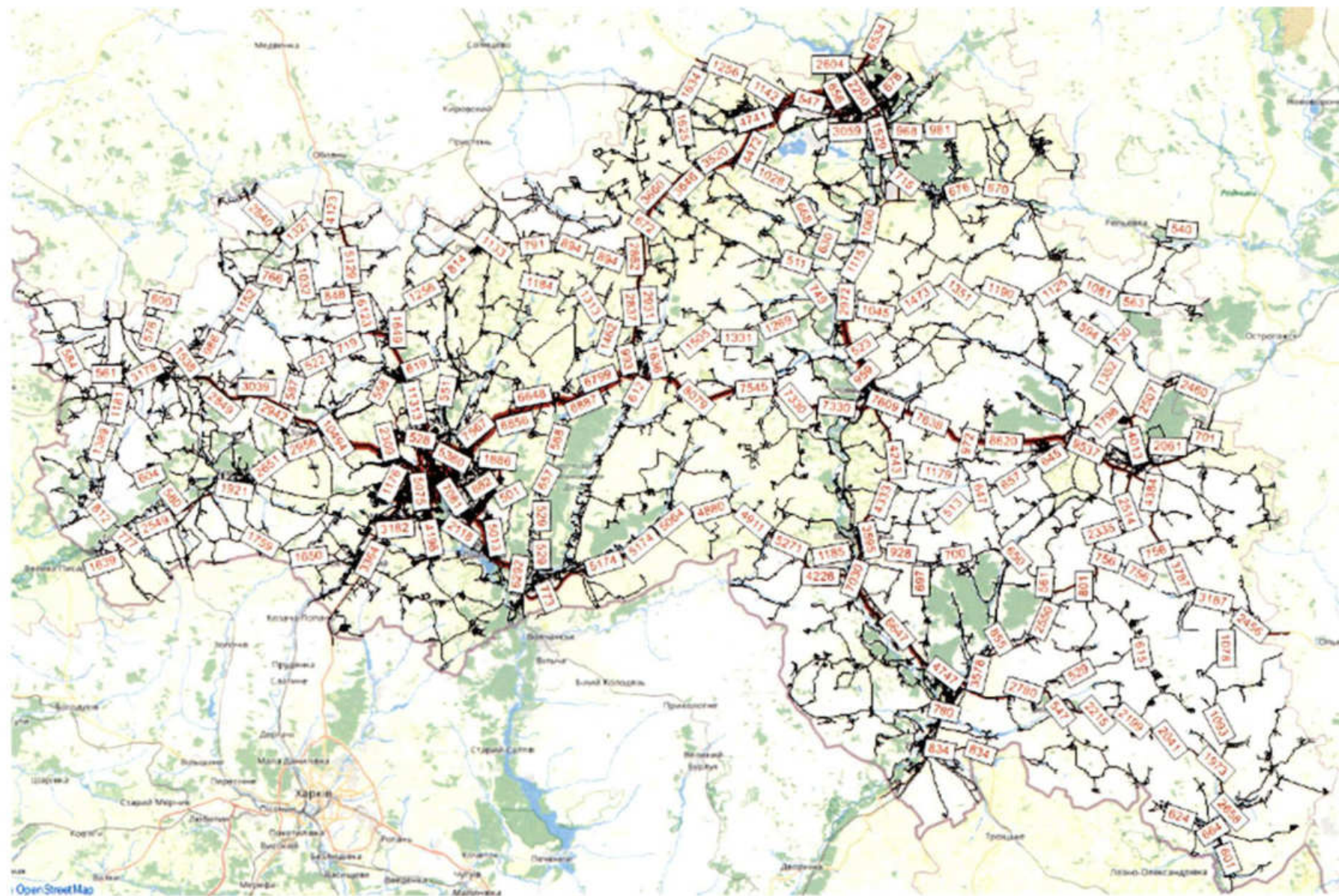
**Рисунок 12.41. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Целевой сценарий. 2026 год**



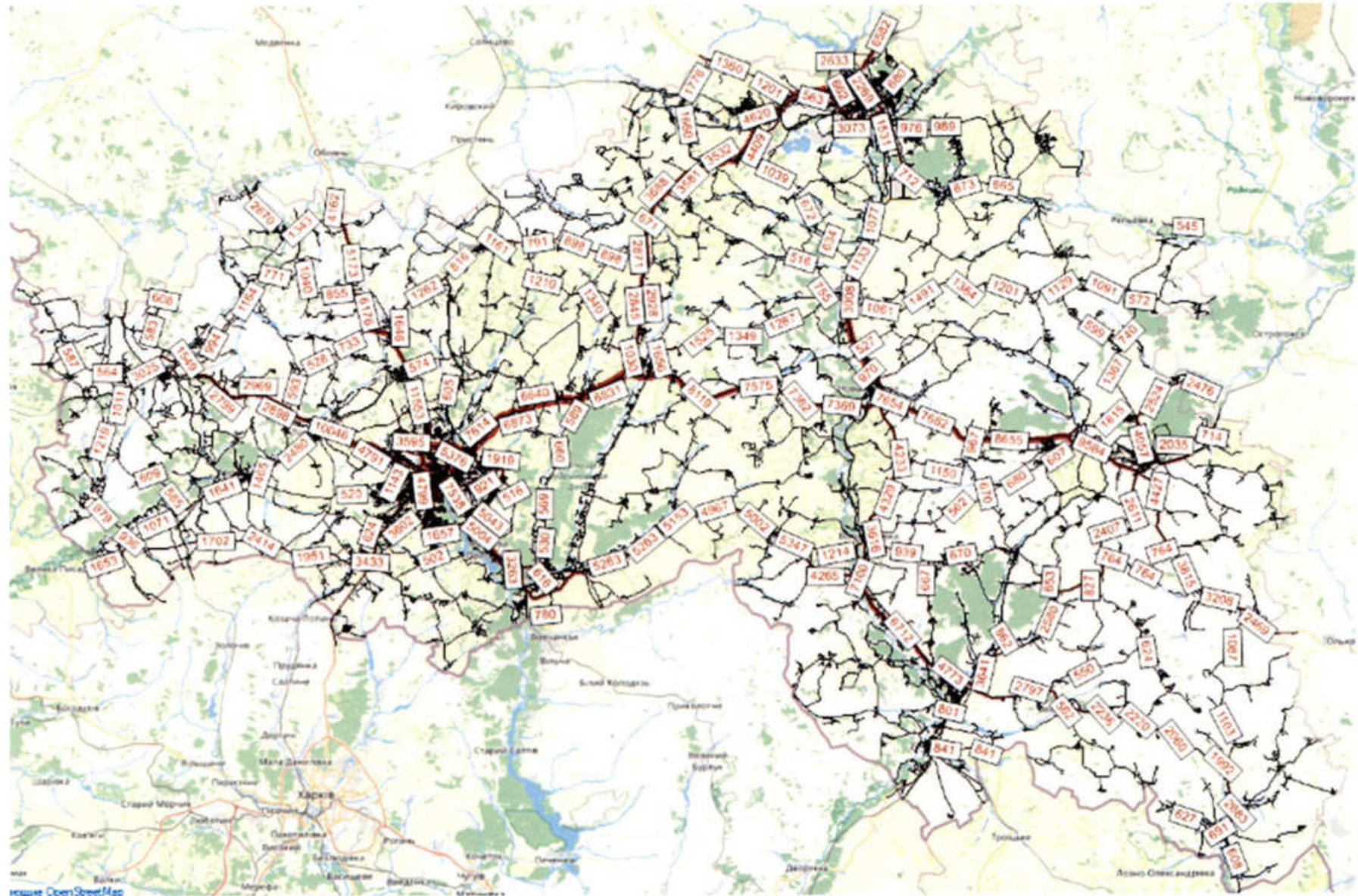
**Рисунок 12.42. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Целевой сценарий. 2030 год**



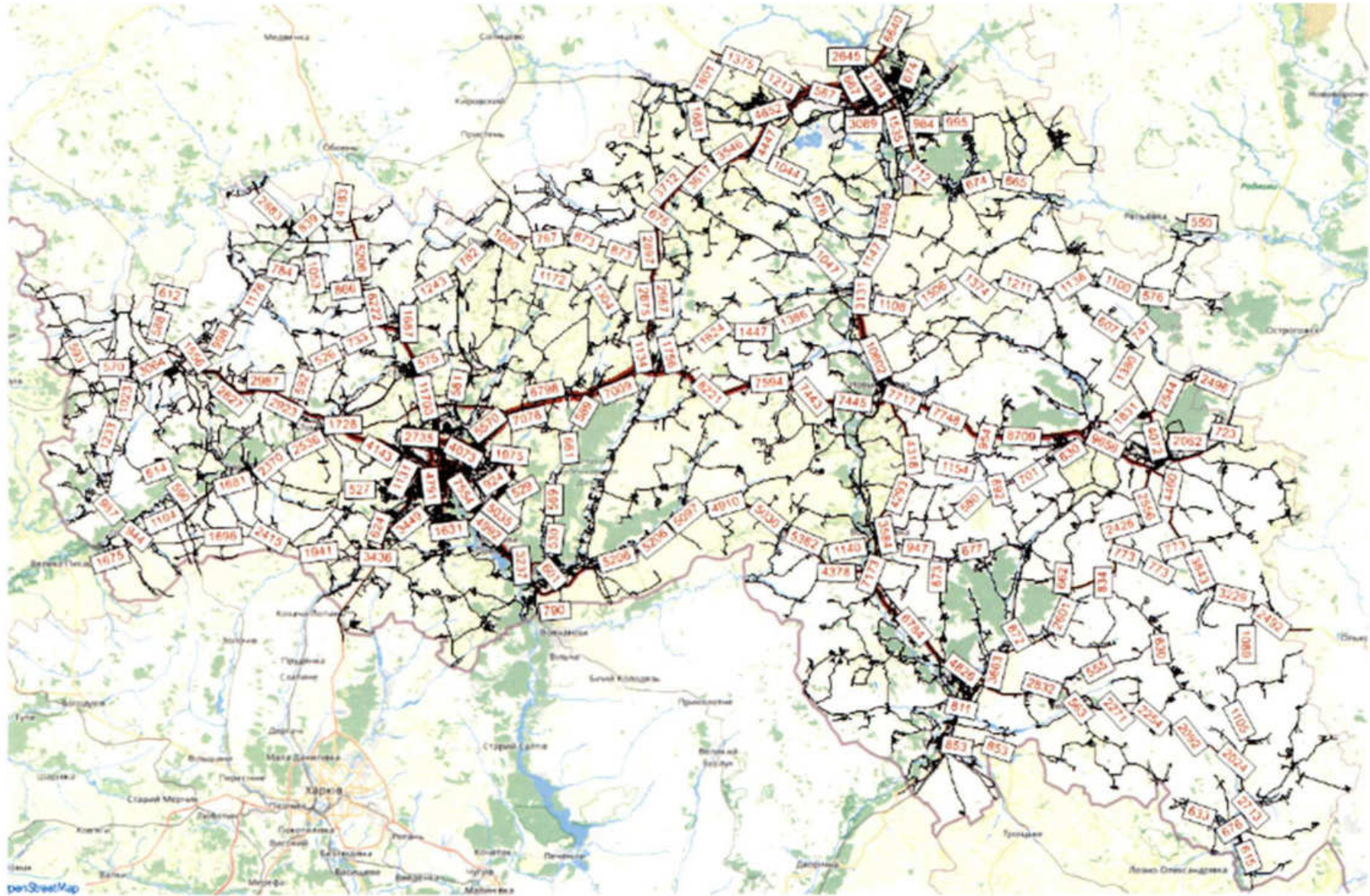
**Рисунок 12.43. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Целевой сценарий. 2035 год**



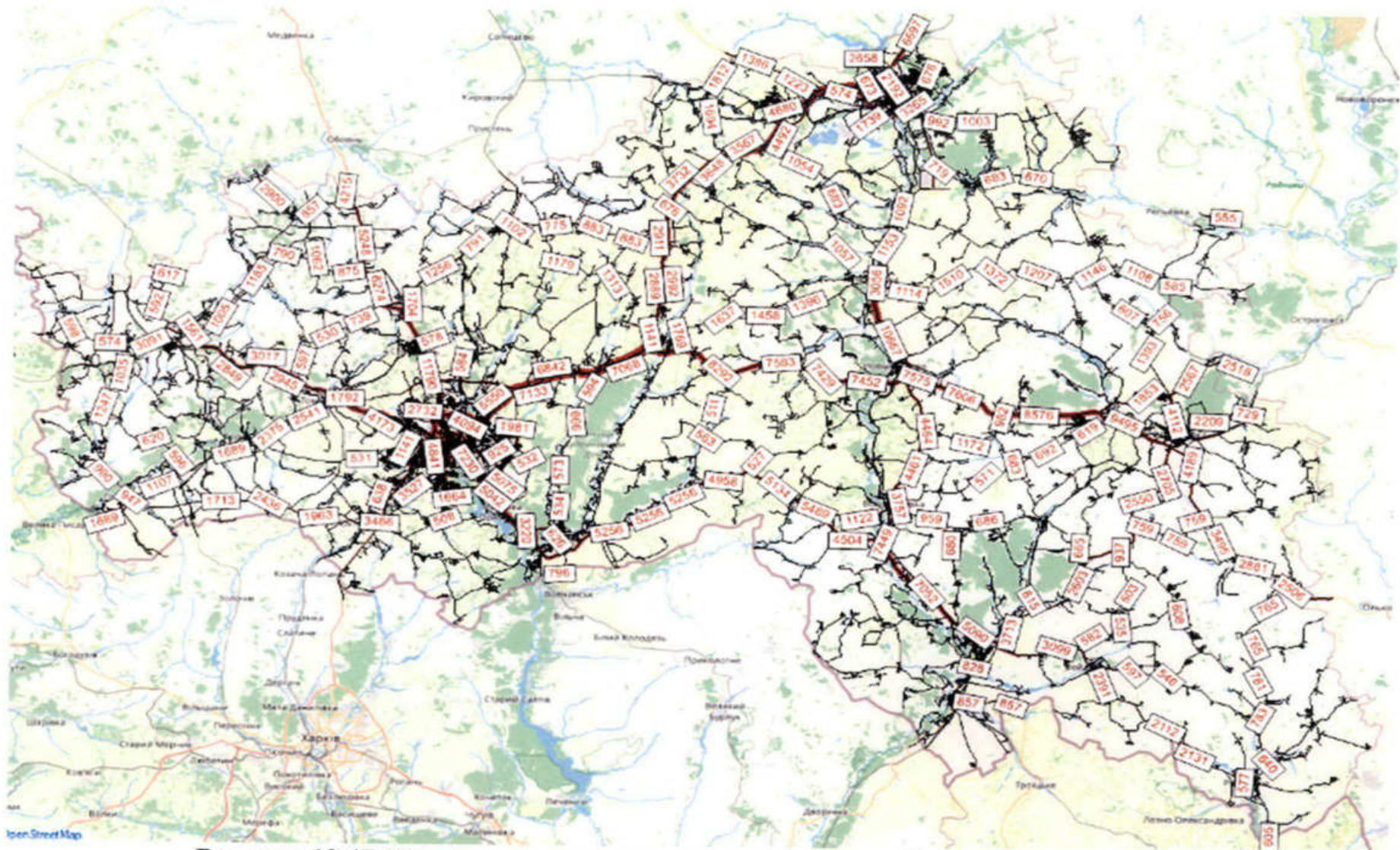
**Рисунок 12.44. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Расширенный сценарий. 2024 год**



**Рисунок 12.45. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Расширенный сценарий. 2026 год**



**Рисунок 12.46. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Расширенный сценарий. 2030 год**



**Рисунок 12.47. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Расширенный сценарий. 2035 год**



Приложение № 2

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Белгородской области
от « 13 » февраля 2023 г.
№ 74-ПН

**Комплексная схема
организации транспортного обслуживания населения
общественным транспортом
Белгородской области**

Содержание

1. Результаты анализа условий комплексного транспортного обслуживания населения Белгородской области	513
1.1. Сведения о существующей маршрутной сети	513
1.2. Данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) в межрегиональном и межмуниципальном сообщении (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Белгородской области)	540
1.2.1. Оценка доступности сети общественного транспорта Белгородской области	541
1.2.2. Оценка надежности сети общественного транспорта Белгородской области	543
1.2.3. Оценка комфортности сети общественного транспорта Белгородской области	545
1.2.4. Выводы о качестве обслуживания пассажиров транспортом общего пользования на территории Белгородской области.....	546
2. Система целевых показателей комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Белгородской области	548
2.1. Показатели качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в межрегиональном и межмуниципальном сообщении (включая целевые показатели, установленные программой комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Белгородской области, в части обеспечения комплексного транспортного обслуживания населения)	549
2.2. Показатели территориальной доступности остановочных пунктов пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП), осуществляющего перевозки в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (включая целевые показатели, установленные программой комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Белгородской области)	553
2.3. Перечень целевых показателей комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) (с учетом существующих и необходимых к достижению значений)	554
3. Перечни мероприятий по вариантам реализации комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Белгородской области (включая мероприятия, предусмотренные программой комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Белгородской области)	559

3.1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП), включая мероприятия по строительству и реконструкции железнодорожных путей, линий и станций внеуличного транспорта, трамвайных путей, троллейбусных линий; участков выделенного или обособленного полотна для движения ПТОП, остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок, конечных станций, пересадочных узлов, систем регулирования движения и обеспечения приоритета.....	559
3.2. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	564
3.3. Мероприятия по установлению новых (муниципальных и межмуниципальных) маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (в том числе виды транспорта, классы и вместимость подвижного состава, режимы работы и интервалы движения), отмене существующих маршрутов, включая разработку плановой и учётной документации маршрутов автомобильного наземного и городского электрического транспорта, предусмотренной действующим законодательством (реестров маршрутов регулярных перевозок с учётом предлагаемых изменений), в границах Белгородской области	568
3.4. Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных маршрутах в границах Белгородской области.....	571
3.5. Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) (организация выделенных полос и/или обособленных участков движения), организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	572
4. Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы Белгородской области, разработанной на этапе подготовки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Белгородской области, уточнение расчета существующих и прогнозных характеристик пассажирских потоков в транспортной системе Белгородской области, выполненного в ходе разработки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), с учетом реализации мероприятий, предусмотренных вариантами реализации комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Белгородской области	583
4.1. Задание параметров транспортных районов, определяющих объемов и структуру транспортного спроса	583
4.2. Построение графа транспортной сети Белгородской области	598

4.3. Участки автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в границах Белгородской области	602
4.4. Участки железнодорожных путей общего пользования в границах Белгородской области	602
4.5. Участки маршрутов всех видов пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) в межрегиональном и межмуниципальном сообщении в границах Белгородской области	602
4.6. Участки маршрутов всех видов пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) в границах Белгородской области	604
4.7. Калибровка математической модели на основе данных выполненных обследований параметров транспортных и пассажирских потоков	604
4.8. Проведение расчетов параметров транспортного спроса, дорожного движения и пассажирских потоков на маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) для базового года	605
5. Обоснование утверждаемого варианта реализации комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Белгородской области с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ Белгородской области	617
6. Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Белгородской области	623
6.1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пассажирского ТОП, включая мероприятия по строительству и реконструкции железнодорожных путей, линий и станций внеуличного транспорта, трамвайных путей, троллейбусных линий; участков выделенного или обособленного полотна для движения пассажирского ТОП, остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок, конечных станций, пересадочных узлов, систем регулирования движения и обеспечения приоритета	623
6.2. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование пассажирского ТОП в муниципальном, межмуниципальном и/или межрегиональном сообщении	625
6.3. Мероприятия по установлению новых (муниципальных и/или межмуниципальных) маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (в том числе виды транспорта, классы и вместимость подвижного состава, режимы работы и интервалы движения), отмене существующих маршрутов, включая разработку плановой и учётной документации маршрутов автомобильного наземного и городского электрического транспорта, предусмотренной действующим законодательством (реестров маршрутов регулярных перевозок с учётом предлагаемых изменений)	629

6.4. Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных маршрутах Белгородской области	631
6.5. Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава пассажирского ТОП (организация выделенных полос и/или обособленных участков движения), организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	632
6.6. Мероприятия по созданию и эксплуатации систем диспетчеризации, контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров и иных типов интеллектуальной транспортной системы (ИТС), повышающих эффективность работы пассажирского ТОП	637
6.7. Предложения по организации мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения (в том числе в соответствии с методикой, установленной Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 года № НА-19-р, и при наличии региональным стандартом качества транспортного обслуживания населения)	642
6.7.1. Предложения по оценке нормативов, определяющих доступность транспортной системы	643
6.7.1.1. Территориальная доступность остановочных пунктов.....	643
6.7.1.2. Доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения	644
6.7.1.3. Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения	646
6.7.1.4. Ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	647
6.7.1.5. Оснащенность автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов	647
6.7.1.6. Частота обслуживания остановочных пунктов	648
6.7.2. Предложения по оценке нормативов, определяющих надежность оказания транспортных услуг населению Белгородской области	649
6.7.3. Предложения по оценке нормативов, определяющих комфортность при оказании транспортных услуг населению Белгородской области	650
6.7.3.1. Оснащенность транспортных средств средствами информирования пассажиров	650
6.7.3.2. Соблюдение норм вместимости	651
6.7.3.3. Количество пересадок	652
6.7.3.4. Экологичность	652

6.7.3.5. Превышение установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства	652
6.8. Предложения по осуществлению разработки (актуализаций) регионального стандарта транспортного обслуживания населения всеми видами пассажирского ТОП.....	653
6.9. Предложения по осуществлению регионального транспортного заказа, включая организацию закупок и формирование системы тарифов, предложения по формированию лотов, в том числе финансовые расчеты по всем маршрутам новой маршрутной сети и расчетов начальной (максимальной) цены контракта с указанием объемов финансирования из всех уровней бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	656
7. Графические материалы	662

1. Результаты анализа условий комплексного транспортного обслуживания населения Белгородской области

1.1. Сведения о существующей маршрутной сети

Маршрутная сеть пассажирского транспорта Белгородской области в международном и межрегиональном сообщении представлена авиатранспортом, железнодорожным и автомобильным транспортом общего пользования, в межмуниципальном сообщении – пригородным железнодорожным и автомобильным транспортом общего пользования.

Авиасообщение Белгородской области осуществляется на базе двух аэропортов: аэропорт Белгород (действующий) и аэропорт Старый Оскол (авиасообщение по состоянию на 2020 год не выполняется).

Аэропорт Белгород – международный аэропорт, обслуживающий город Белгород и его агломерацию, а также города Белгородской области. Расположен в северной части города Белгорода в Восточном округе. Аэродром Белгород 2 класса, оборудован одной взлётно-посадочной полосой класса Б длиной 2 500 метров и шириной 45 метров. Покрытие полосы – асфальтобетон, максимальный взлётный вес воздушного судна – 190 тонн. Является запасным аэродромом московской воздушной зоны. Принимает воздушные суда среднего размера Ил-76, Ту-154, Ту-204, Boeing 757, Airbus A321 и все более лёгкие самолеты, а также вертолёты всех типов. При максимальной загрузке аэропорт может осуществлять до 16 взлётно-посадочных операций в час. Осуществляет приём воздушных судов в любое время суток, при любых погодных условиях. Аэропорт работает круглосуточно.

Пропускная способность аэровокзального комплекса аэропорта Белгорода составляет 450 пасс. в час: 300 на внутренних рейсах и 150 на международных.

Аэропорт обслуживает связи со следующими городами: Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Симферополь, Краснодар, Минеральные воды, Казань, Нижний Новгород, Нягань, Сургут, Ямбург, Новый Уренгой, Норильск, Барселона, Римини, Салоники, Кос, Родос, Анталья, Ираклион, Шарм-Эль-Шейх, Хургада, Шарджа, Гоа, Бишкек, Бангкок.

Обслуживание аэропорта осуществляет ООО «Международный аэропорт Белгород». Организация ООО «Международный аэропорт Белгород», осуществляющая обслуживание аэропорта Белгород, не имеет собственного парка воздушных судов.

Организация занимается вспомогательной деятельностью по обслуживанию инфраструктуры аэропорта Белгорода, в том числе пассажирских и грузовых терминалов, аппаратного обеспечения полетов, по обслуживанию воздушных судов авиоперевозчиков и прочими услугами, предоставляемыми аэропортом и непосредственно не связанными с перевозкой пассажиров.

Непосредственно перевозка пассажиров осуществляется 6 авиакомпаниями (таблица 1.1.1).

**Перечень авиакомпаний, которые осуществляют
перелет и перевозку пассажиров в международном аэропорту Белгорода**

Наименование авиакомпании	Используемые воздушные суда	Код ИАТА	Код ИКАО	Адрес организации
«NordStar»	Boeing 737-300, Boeing 737-800, ATR 42-500	Y7	TYA	Россия, 125130, г. Москва, Старопетровский проезд, д. № 11, корпус 2
«Аэрофлот»	Airbus A320, Airbus A321, Airbus A330, Boeing 737-800, Boeing 777-300ER, Boeing 747-400, Sukhoi SuperJet100	SU	AFL	Россия, 119002 г. Москва, ул. Арбат, д. № 10
«Газпром авиа»	Boeing 737-700, Dassault Falcon-900B, Dassault Falcon-900EX EASy, Dassault Falcon-900LX, Ту-154М, Як-40, Sukhoi Superjet 100; вертолёты: Ми-2, Ми-8, Ка-26, Ка-226, Eurocopter EC-135	4G	GZP	Россия, 108824, г. Москва, поселение Рязановское, аэропорт «Остафьево»
«Нордавиа»	Boeing 737-500, Boeing 737-700	5N	AUL	Россия, 163053, г. Архангельск, аэропорт «Архангельск», 1 этаж
«Сибирь»	Airbus A319, Airbus A320neo, Airbus A320, Airbus A321, Airbus A321neo, Boeing 737-800, Embraer 170	S7	SBI	142015, Россия, Московская область, г. Демодедово, территория аэропорта Демодедово, строение 6/1
«Ютэйр»	Boeing 767-200, Boeing 737-400, Boeing 737-500, Boeing 737-800, ATR 72-500, Ан-74 / Ан-74 ТК-100, Ан-2	UT	UTA	628012, Россия, Тюменская область, г. Ханты-Мансийск, аэропорт

Годовой пассажирооборот аэропорта Белгорода в 2019 году составил 468 672 пасс., из которых 314 086 – на внутренних рейсах, и 154 586 – на международных рейсах.

Статистика пассажирооборота аэропорта Белгорода за период 2017 – 2019 годов представлена в таблице 1.1.2 и на рисунке 1.1.1.

Таблица 1.1.2

**Статистика пассажирооборота аэропорта Белгорода
за период 2017 – 2019 годов**

Год	Всего пассажиров, чел.	Внутренние, чел.	Международные, чел.
2017	468773	353017	115770
2018	453902	320202	133700
2019	468672	314086	154586

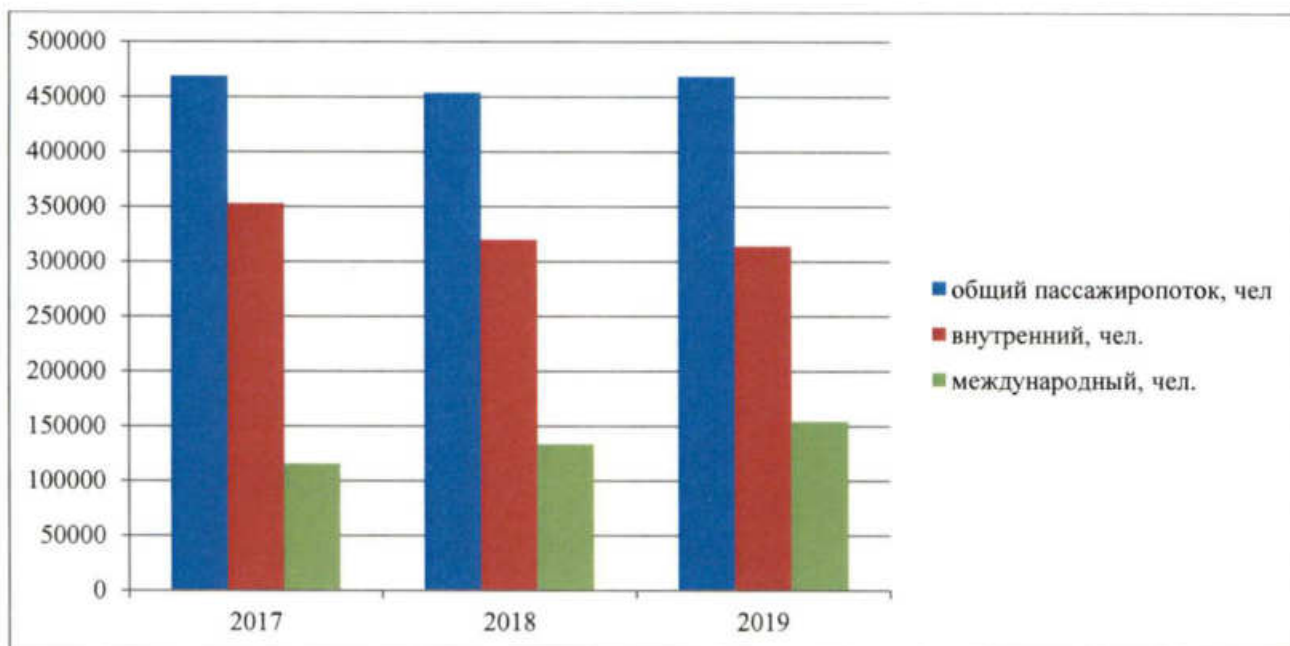


Рисунок 1.1.1. Статистика пассажирооборота аэропорта Белгорода

Среднесуточный пассажирооборот аэропорта в будний день составляет 1 006 пасс., в выходной – 1 326 пасс.

В таблице 1.1.3 представлены данные о среднесуточном пассажирообороте в прямом и обратном направлении по аэропорту города Белгорода.

Таблица 1.1.3

Данные о среднесуточном пассажирообороте в прямом и обратном направлении по аэропорту города Белгорода

Номер рейса	Наименование рейса	Суточный пассажиропоток, пасс. в сутки			
		Прямое направление		Обратное направление	
		Будний день 11.10.19	Выходной день 12.10.19	Будний день 11.10.19	Выходной день 12.10.19
SU1372/SU1373	Москва/Шереметьево	37	43	63	69
7R155/7R156	Москва/Внуково	27	29	42	48
S71241/S71242	Москва/Домодедово	57	45	59	59
7R16Y7R164	Москва/Внуково	14	41	22	30
SU1370/SU1371	Москва/Шереметьево	80	67	72	78
S7225/S7226	Москва/Домодедово	57	39	51	60
7R165/7R166	Москва/Внуково	38		31	
S71243/S71244	Москва/Домодедово	78	35	49	48
7R167/7R168	Москва/Внуково	32	-	38	-
SU1374/SU1375	Москва/Шереметьево	76	50	83	58
7R372/7R371	Калининград/Храброво	-	23	-	35
RL8036RL8035	Анталья	-	234	-	235
Всего:		496	606	510	720

Анализируя данные среднесуточного пассажирооборота аэропорта, можно сделать выводы, что основные внутренние перевозки осуществляются с городом Москвой.

Аэропорт города Старый Оскол расположен в 5,5 км северо-западнее города Старого Оскола. Аэродром оборудован взлётно-посадочной полосой класса В, длиной 1 800 метров и шириной 40 метров. Кроме того, имеется 4 места для стоянки воздушных судов и терминал с пропускной способностью 37 чел./час. Принимает воздушные суда: Ан-24, Ан-140, Ан-148, Saab 2000, Saab 340, Як-40, Як-42, Ил-114.

На территории аэропорта Старого Оскола имеется пассажирский терминал пропускной способностью 37 пасс. в час.

С марта 2018 года регулярные рейсы в Старый Оскол не выполняются, совершаются отдельные чартерные рейсы.

Наличие международного аэропорта в городе Белгороде Белгородской области обеспечивает высокий уровень внешней доступности для области.

Общая длина железных дорог на территории Белгородской области составляет 700 км (2019), густота железнодорожной сети – 2,58 кв. км на 100 кв. км площади (в 5 раз выше средней по Российской Федерации).

Большая часть железнодорожных линий на территории Белгородской области относится к Белгородскому региону Юго-Восточной железной дороги.

Железнодорожные пути проходят по территории следующих муниципальных образований:

- городской округ «Город Белгород»;
- Белгородский район;
- Ракитянский район;
- Яковлевский городской округ;
- Шебекинский городской округ;
- Прохоровский район»;
- Валуйский городской округ;
- Красногвардейский район;
- Алексеевский городской округ;
- Новооскольский городской округ;
- Чернянский район;
- Старооскольский городской округ;
- Губкинский городской округ;
- Ивнянский район;
- Борисовский район;
- Волоконовский район;
- Грайворонский городской округ;
- Краснояружеский район.

Основные участки железнодорожных магистралей, проходящих по территории области: станция «Прохоровка» – станция «Наумовка» (на линии Москва – Харьков), станция «Трефиловка» – станция «Нежеголь» (на линии Конотоп – Купянск, оба – Украина), станция «Ивня» – станция «Хотмыжск» (на линии Брянск – Харьков), станция «Засимовка» – станция «Уразово»

(на линии Балашов – Харьков), станция «Роговое» – станция «Валуйки» (на линии Елец – Валуйки), (Елец – Старый Оскол, Старый Оскол – Валуйки).

На рисунке 1.1.2 представлены железнодорожные пути на территории Белгородской области.

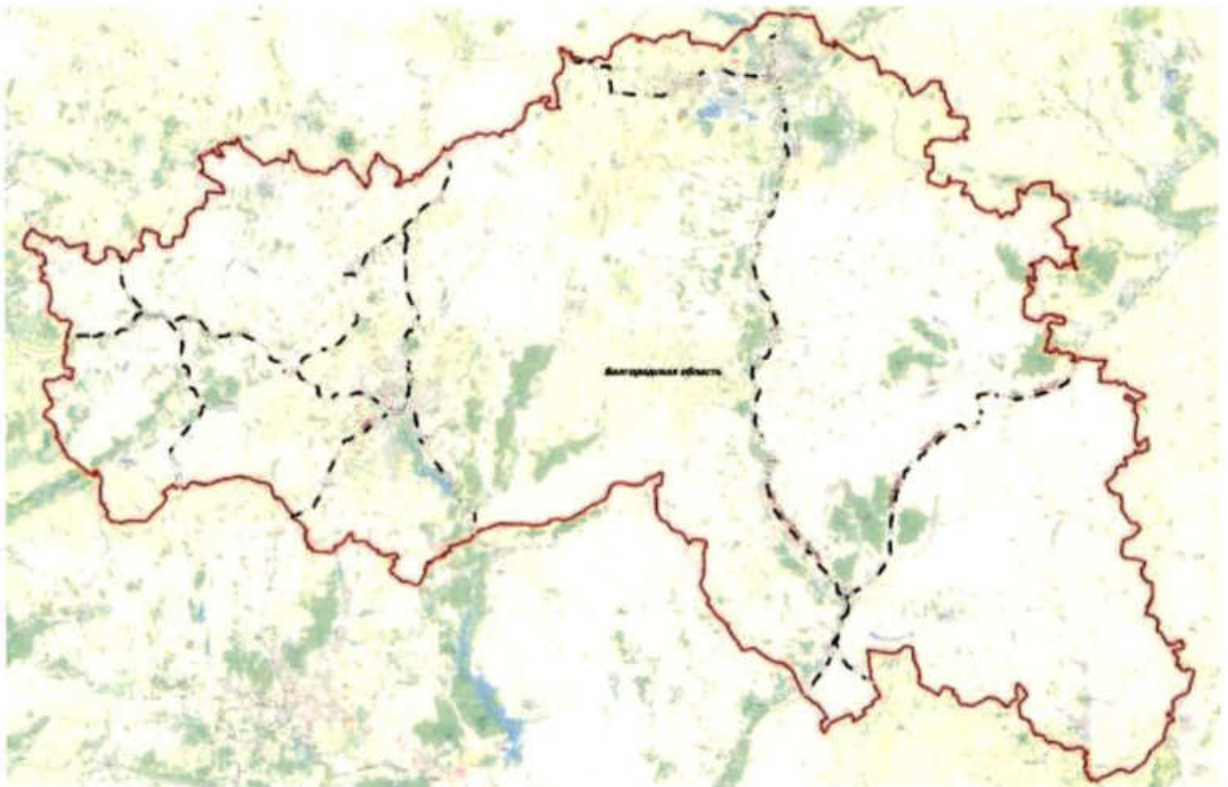


Рисунок 1.1.2 Железнодорожные пути на территории Белгородской области

Пассажирская инфраструктура железнодорожного транспорта представлена 211 железнодорожными станциями и пассажирскими платформами.

На территории Белгородской области расположены 4 узловые железнодорожные станции: «Белгород», «Старый Оскол», «Валуйки», «Готня».

Перечень железнодорожных станций Белгородской области представлен в таблице 1.1.4 и на рисунке 1.1.3.

Таблица 1.1.4

Перечень железнодорожных станций Белгородской области

№ п/п	Наименование станции	Территория
1.	«Алексеевка»	г. Алексеевка, Алексеевский городской округ
2.	«Белгород»	Белгородская область, Россия
3.	«Белгород – Сумской»	г. Белгород, Белгородская область
4.	«Беленихино»	Прохоровский район, Белгородская область
5.	«Беломестная»	Белгородский район, Белгородская область
6.	«Бирюч»	г. Бирюч, Красногвардейский район
7.	«Валуйки» (Валуйки – Пассажирские)	г. Валуйки, Валуйский городской округ

№ п/п	Наименование станции	Территория
8.	«Валуйки – Сортировочные»	г. Валуйки, Валуйский городской округ
9.	«Волоконовка»	п. Волоконовка, Волоконовский район
10.	«Голофеевка»	Старооскольский городской округ, Белгородская область
11.	«Гостицево»	Яковлевский городской округ, Белгородская область
12.	«Готня»	Ракитянский район, Белгородская область
13.	«Губкин»	г. Губкин, Белгородская область
14.	«Долбино»	Белгородский район, Белгородская область
15.	«Ездоцкий»	Старооскольский городской округ, Белгородская область
16.	«Ивня»	пгт Ивня, Ивнянский район
17.	«Котёл»	г. Старый Оскол, Белгородская область
18.	«Крейда»	г. Белгород, Белгородская область
19.	«Малинов Яр»	Ракитянский район, Белгородская область
20.	«Насонов»	Валуйский городской округ, Белгородская область
21.	«Наумовка»	Белгородский район, Белгородская область
22.	«Нежеголь»	г. Шебекино, Шебекинский район
23.	«Нежеголь» (эксп.)	г. Шебекино, Белгородская область
24.	«Новоборисовка»	Борисовский район, Белгородская область
25.	«Новый Оскол»	г. Новый Оскол, Новооскольский городской округ
26.	«Палатовка»	Красногвардейский район, Белгородская область
27.	«Прохоровка»	пгт.Прохоровка, Прохоровский район
28.	«Разумное»	пгт. Разумное, Белгородский район
29.	«Рай»	Волоконовский район, Белгородская область
30.	«Сажное»	Яковлевский городской округ, Белгородская область
31.	«Свекловичная»	Краснояружский район, Белгородская область
32.	«Старый Оскол»	г. Старый Оскол, Белгородская область
33.	Стойленская	г. Старый Оскол, Белгородская область
34.	«Стойленская-ПАРК А»	Белгородская область, Россия
35.	«Сумовская»	Ракитянский район, Белгородская область
36.	«Толоконное»	Белгородский район, Белгородская область
37.	«Томаровка»	п.Томаровка, Яковлевский район
38.	«Уразово»	п. Уразово, Валуйский район
39.	«Хлевище»	Алексеевский городской округ, Белгородская область
40.	«Холки»	Новооскольский городской округ, Белгородская область
41.	«Хотмыжск»	Грайворонский городской округ, Белгородская область
42.	«Чаплыжное»	Белгородская область, Россия
43.	«Чернянка»	пгт.Чернянка, Чернянский район
44.	«Шалаево»	Белгородская область, Россия
45.	«Шебекино»	г. Шебекино, Шебекинский городской округ

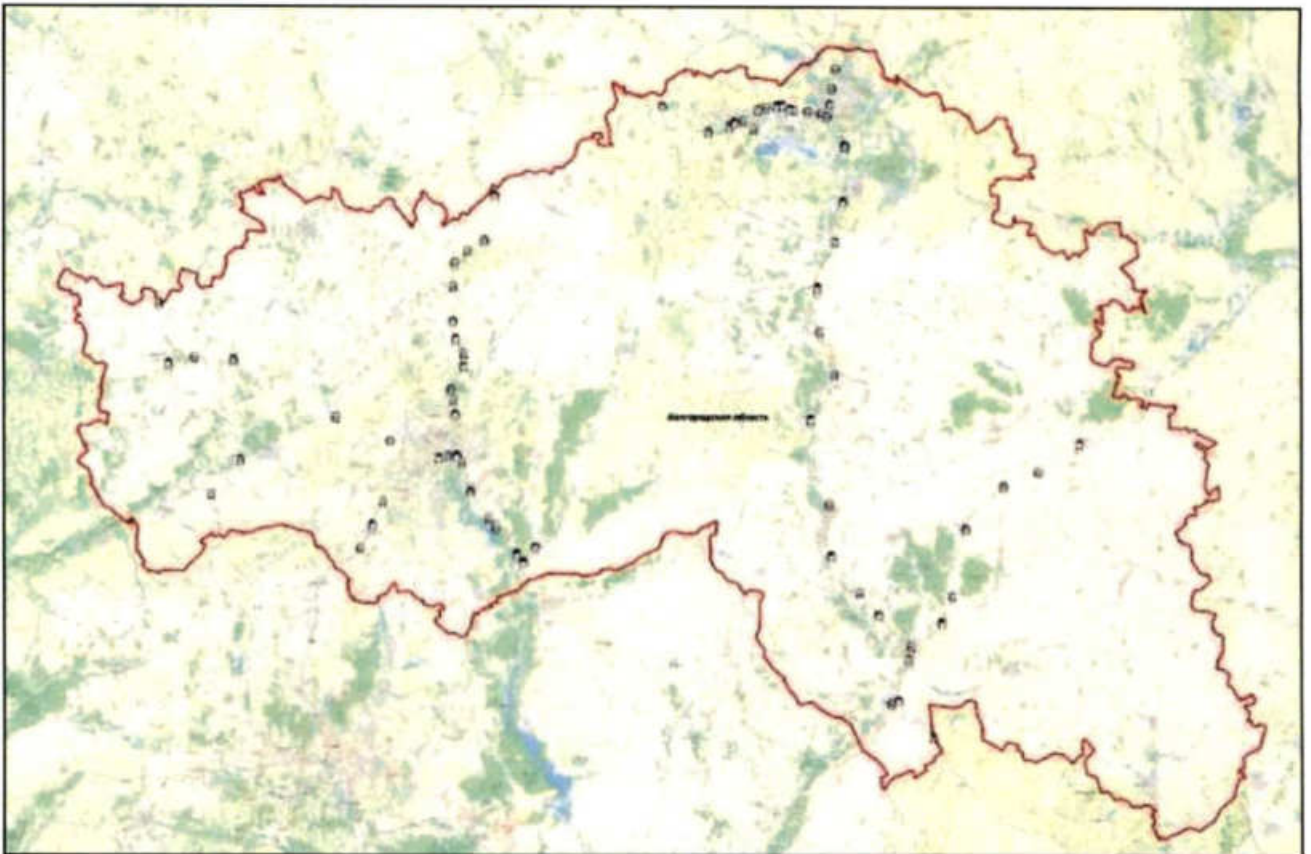


Рисунок 1.1.3. Схема железнодорожных станций на территории Белгородской области

Через Белгородскую область в зимний период проходит менее 10 пар поездов дальнего следования, меньшая часть которых следуют по магистрали Москва – Харьков на территорию Украины и в обратном направлении. В летний период назначаются дополнительные поезда и количество пар возрастает до 20. Таможенный досмотр поездов дальнего следования осуществляется на станциях Белгород и Валуйки. В Белгородской области формируется 2 фирменных поезда: «Белогорье» сообщением Белгород – Москва и «Приосколье» сообщением Старый Оскол – Москва.

По состоянию на 2020 год международное пассажирское сообщение с Украиной временно приостановлено.

Статистика пассажирооборота на железнодорожных вокзалах Белгородской области за 2019 год представлена в таблице 1.1.5.

Таблица 1.1.5

Статистика пассажирооборота на железнодорожных вокзалах Белгородской области за 2019 год

Наименование города	Пригородное сообщение, пассажиропоток, пасс./год	Дальнего следования, пассажиропоток, пасс./год
Белгород	692906	1509370
Валуйки	61578	3966
Старый Оскол	76204	223808

Среднесуточный пассажиропоток на железнодорожных станциях Белгородской области на маршрутах дальнего представлен в таблице 1.1.6.

Таблица 1.1.6

**Среднесуточный пассажиропоток на железнодорожных станциях
Белгородской области на маршрутах дальнего следования**

Наименование станции	Номер рейса	Наименование рейса	Количество отправленных пассажиров в сутки			
			Прямое направление		Обратное направление	
			Будний день 11.10.2019	Выходной день 13.10.2019	Будний день 11.10.2019	Выходной день 13.10.2019
Старый Оскол	0057Ч	Старый Оскол – Москва	238	232		
	0057В	Москва – Старый Оскол			191	210
	0123Н	Новосибирск – Белгород			23	16
	0124В	Белгород – Новосибирск	53	48		
		Всего:	291	280	214	227
Губкин	0057Ч	Старый Оскол – Москва	55	74		
	0057В	Москва – Старый Оскол		1	61	55
	0123Н	Новосибирск – Белгород			4	
	0124В	Белгород – Новосибирск	6	15		
		Всего:	61	90	65	55
Белгород	0015А	Мурманск – Москва			28	13
	0019Й	Москва – Харьков	34	59	9	6
	0020О	Харьков – Москва			3	9
	0072В	Белгород – Москва	566	503		
	0071В	Москва – Белгород			581	603
	0073Я	Москва – Кривой Рог	31	22	138	65
	0074О	Кривой Рог – Москва	98	48	16	9
	0081А	Санкт-Петербург – Белгород			157	173
	0082В	Белгород – Санкт-Петербург	192	201		
	0106П	Днепропетровск – Москва	6	19	6	3
	0119А	Санкт-Петербург – Белгород			101	113
	0120В	Белгород – Санкт-Петербург	128	79		
	0123Н	Новосибирск – Белгород			87	94
	0124В	Белгород – Новосибирск	155	149		
	0719М	Москва – Белгород			105	102
	0722Г	Белгород – Москва	87	56		
	0741А	Москва – Белгород			296	242
	0742А	Белгород – Москва	195	219		
	0743В	Москва – Белгород			177	235
	0744Ж	Белгород – Москва	243	168		
0745В	Москва – Белгород			193	200	
0746Ж	Белгород – Москва	228	141			
	Всего:	2024	1664	1897	1867	

Наименование станции	Номер рейса	Наименование рейса	Количество отправленных пассажиров в сутки			
			Прямое направление		Обратное направление	
			Будний день 11.10.2019	Выходной день 13.10.2019	Будний день 11.10.2019	Выходной день 13.10.2019
Прохоровка	0071В	Москва – Белгород			10	5
	0072В	Белгород – Москва	6	8		
	0081А	Санкт-Петербург – Белгород			2	2
	0082В	Белгород – Санкт-Петербург	2	4		
	0124В	Белгород – Новосибирск	2			
	0741А	Москва – Белгород			24	20
	0742А	Белгород – Москва	18	21		1
	123Н	Новосибирск – Белгород				1
	369Щ	Баку – Киев		5		
		Всего:	28	38	36	29
Итого:			2404	2072	2212	2187

Анализируя данные статистики пассажирооборота железнодорожных станций, обслуживающих маршруты дальнего следования (межрегиональные и международные связи), можно сделать вывод, что основной пассажирооборот приходится на железнодорожный вокзал города Белгорода.

Стоит отметить, что железнодорожный транспорт на территории области в большей степени обслуживает внешние связи (межрегиональные и международные перевозки), пассажиропоток на которых более чем в 2,5 раза превышает внутренний.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Белгородской области осуществляются пассажирской компанией АО «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» (АО «ППК «Черноземье»).

Транспортное обслуживание населения Белгородской области железнодорожным транспортом пригородного сообщения осуществляется на основании договора, заключенного между Правительством Белгородской области и АО «ППК «Черноземье», по регулируемому тарифу с возмещением выпадающих доходов перевозчика из средств областного бюджета. Основным акционером пассажирской компании (51 процент акций) является ОАО «РЖД», доля Белгородской области составляет 9 процентов.

АО «ППК Черноземье» использует на условиях аренды следующий подвижной состав: электропоезда серий ЭП2Д, ЭД4 и ЭД4м – на электрифицированных постоянным током участках железной дороги, на участках с переменным током ЭР9пк, ЭД9т и ЭР9т.

На неэлектрифицированных участках рельсовые автобусы серии РА-2.

На территории Белгородской области с целью обслуживания внутренних корреспонденций существуют следующие пригородные маршруты железнодорожного транспорта:

- Белгород – Курск;
- Белгород – Ржава;
- Белгород – Томаровка;
- Готня – Хотмыжск;
- Белгород – Наумовка;
- Белгород – Готня;
- Белгород – Нежеголь;
- Старый Оскол – Ржава;
- Валуйки – Старый Оскол;
- Старый Оскол – Касторная-Новая;
- Валуйки – Алексеевка;
- Алексеевка – Лиски.

При этом ряд пригородных маршрутов также осуществляет связь населенных пунктов Белгородской области с населенными пунктами Курской и Липецкой областей.

В таблице 1.1.7 представлен среднесуточный пассажиропоток на пригородных железнодорожных маршрутах в прямом и обратном направлении в будний и выходной день.

Таблица 1.1.7

Среднесуточный пассажиропоток на пригородных железнодорожных маршрутах в прямом и обратном направлении в будний и выходной день

Направление	Суточный пассажиропоток в пригородном сообщении, пасс. в сутки			
	Прямое направление		Обратное направление	
	Будний день	Выходной день	Будний день	Выходной день
Белгород – Курск	675	753	705	791
Белгород – Наумовка	155	-	210	82
Белгород – Готня	62	170	51	147
Белгород – Нежеголь	84	131	59	132
Старый Оскол – Елец	150	110	160	120
Старый Оскол – Ржава	25	10	15	10
Валуйки – Старый Оскол	104	143	120	137
Старый Оскол – Касторная-Новая	20	9	13	10
Валуйки – Алексеевка	120	48	124	72

Исходя из данных пассажиропотока на пригородных маршрутах железнодорожного транспорта можно сделать вывод, что наибольший пассажиропоток наблюдается на маршрутах «Белгород – Курск», «Старый Оскол – Елец», «Белгород – Наумовка», обеспечивающих связи с соседними областями и приграничной зоной.

Схема зон пригородного железнодорожного сообщения представлена на рисунке 1.1.4.



Рисунок 1.1.4. Схема зон пригородного сообщения

Важно отметить, что существующая железнодорожная инфраструктура представляет собой две обособленные ветки. Одна ветка проходит через город Белгород и разветвляется по территории Белгородской городской агломерации, а вторая ветка проходит через Старый Оскол, соединяя его с городом Губкин. Поперечная связь между городом Белгородом и Старым Осколом отсутствует, ввиду чего перемещения между ними возможны только автомобильным транспортом.

Также пригородное железнодорожное сообщение отсутствует со следующими районами: Вейделевским (численность населения 26 тыс. чел.), Ровеньским (численность населения 24,4 тыс. чел.), Корочанским (численность населения 41,1 тыс. чел.), Ивнянским (численность населения 26,1 тыс. чел.), Красненским (численность населения 16,5 тыс. чел.), Борисовским (численность населения 26,2 тыс. чел.), Краснояружским (численность населения 14,2 тыс. чел.), Грайворонским (численность населения 29,7 тыс. чел.).

Недостаточное развитие линий железнодорожного транспорта, в частности, отсутствие железнодорожной связи между центрами двух крупных агломераций области ограничивает условия его использования как альтернативы автомобильному транспорту при обеспечении внутренних корреспонденций.

В перспективе целесообразно рассмотреть развитие железнодорожных связей, в том числе строительства поперечной связи между Белгородской и Старооскольско-Губкинской городскими агломерациями.

Межрегиональные перевозки автомобильным транспортом осуществляются по 204 маршрутам (согласно реестру межрегиональных

маршрутов регулярных перевозок по состоянию на 25 ноября 2020 года), соединяющих Белгород, Старый Оскол, Губкин, Бирюч, Вейделевку, Валуйки с другими регионами, в том числе: Брянской, Воронежской, Волгоградской, Курской областями, Краснодарским краем, Республикой Крым, Москвой. Перевозки осуществляются по нерегулируемым тарифам, перевозчиками различных форм собственности, в том числе индивидуальными предпринимателями, открытыми и закрытыми акционерными обществами, обществами с ограниченной ответственностью.

Общая протяженность межрегиональной маршрутной сети, в которой конечным пунктом являются населенные пункты Белгородской области, составляет 78598 км. Маршруты обслуживаются автобусами малой, средней и большой вместимости. Требования к экологическому классу выставлены частично. На ряде маршрутов перевозки должны осуществляться автобусами с экологическим классом не ниже Евро-4, в то время как на прочих маршрутах требования к экологическому классу отсутствуют.

В настоящее время согласно реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок междугородного сообщения Белгородской области перевозки осуществляются на 104 маршрутах, соединяющих административные центры муниципальных образований и промежуточные населенные пункты.

Общая протяженность маршрутов составляет 15 172,3 км.

Схема межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Белгородской области представлена на рисунке 1.1.5.

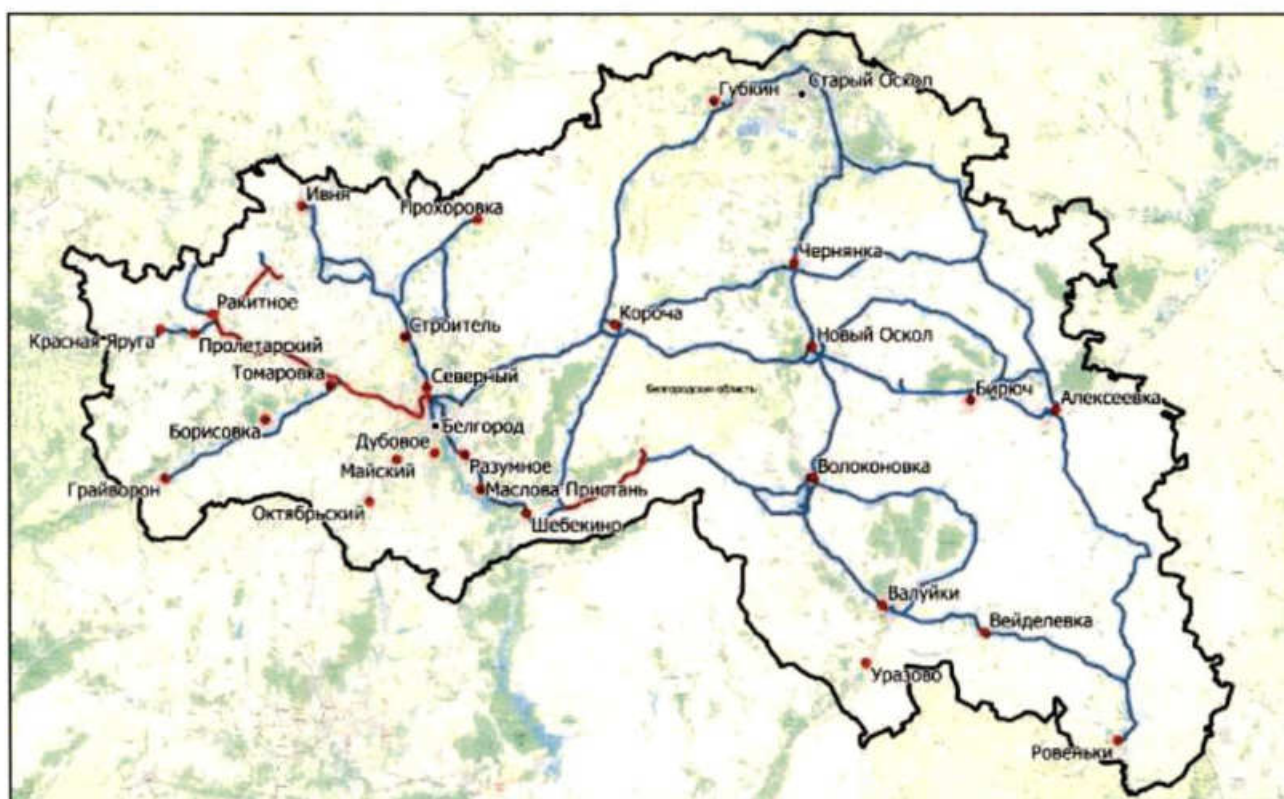


Рисунок 1.1.5. Схема межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Белгородской области

Анализируя трассы движения межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, можно сделать вывод, что основное их дублирование приходится на дороги регионального и межмуниципального значения, что обусловлено функциональным значением маршрутов.

Так, дублирование межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок приходится на следующие участки улично-дорожной сети Белгородской области:

- автодороги федерального значения М-2 «Крым» (проходят маршруты, обеспечивающие связи в северном направлении: 535/1, 2, 3, 4, 5; 523; 524; 506, а также межмуниципальные маршруты пригородного сообщения и межрегиональные маршруты);

- на участке автомобильной дороги федерального значения «Белгород – М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск» (проходят маршруты, обеспечивающие связи в северном, северо-восточном и восточном направлениях: 500, 511, 512, 513, 514, 532, 538, 556, 578, 600, 606, 654, 659, 660, 701, 704, 705, 707, 708, 712, 720, 724, 725, 733, 737, 742, 744, 745, 747, 751, 763, а также межмуниципальные маршруты пригородного сообщения и межрегиональные маршруты);

- автодороги регионального значения «Белгород – Грайворон – Козинка» (проходят маршруты, обеспечивающие связи в западном и юго-западном направлениях: 519, 521, 754, 761, 596, 527, а также межмуниципальные маршруты пригородного сообщения и межрегиональные маршруты);

- на участке автодороги общего пользования регионального значения «Белгород – Шебекино – Волоконовка» (проходят маршруты, обеспечивающие связи в южном и юго-восточном направлениях: 507, 517, 529, 536, 586, 632, 663, 709, 710, 740, 716, 735, а также межмуниципальные маршруты пригородного сообщения и межрегиональные маршруты).

При этом стоит отметить, что данное дублирование зачастую является вынужденным, так как эти автомобильные дороги являются оптимальным путем следования маршрутов к точке назначения.

Пассажиropоток на межмуниципальных маршрутах в 2019 году составил 816 892 пассажира. Пассажиropоток в разрезе маршрутов представлен в таблице 1.1.8.

Таблица 1.1.8

**Пассажиropоток на межмуниципальных маршрутах
регулярных перевозок за 2019 год**

Номер маршрута	Наименование маршрута	Итого пассажиров за 2019 год, человек
654	Алексеевка – Белгород	6 068
532/1,2,3	Алексеевка – Белгород	45 497
512/1,2	Бирюч – Белгород	18 036
639	Бирюч – Белгород	15 022
578	Бирюч – Белгород	5 580
535/1,2,3,4,5	Белгород – Ивня	77 911
606	Ровеньки – Белгород	4 483

Номер маршрута	Наименование маршрута	Итого пассажиров за 2019 год, человек
529	Ровеньки – Белгород	12 326
663/1	Ровеньки – Белгород	8 262
502	Белгород – Старый Оскол	11 292
632/1,5	Валуйки – Белгород	16 293
634	Валуйки – Губкин	19 657
586/1,2	Вейделевка – Белгород	19 273
517/1,2	Пятницкое – Шебекино – Белгород	19 672
716	Большетроицкое – Белгород КП ЖДВ	16 571
519	Грайворон – Белгород	4 519
527	Ракитное – Бобрава – Белгород	9 309
596/1,2	Ракитное – Белгород	24 940
511/1,2,3	Чернянка – Белгород	18 755
659	Красное – Новоуколово – Белгород	2 448
712	Белгород – Новый Оскол	4 529
556	Белгород – Ровеньки	19 638
744	Старый Оскол – Белгород	10 037
701	Белгород – Алексеевка	7 453
660	Губкин – Белгород – Старый Оскол	1 759
733	Старый Оскол – Белгород	7 306
761	Сахарный завод – Красная Яруга – Белгород	19 671
596/4	Красная Яруга – Белгород	3 808
521/1,2,3,4,5,6	Красная Яруга – Белгород	122 739
747	Старый Оскол – Белгород	9 723
513/1,2	Старый Оскол – Белгород	24 788
725	Белгород – Ровеньки	11 529
714	Белгород – Красное	1 968
749	Белгород – Чернянка	6 111
506	Белгород – Сырцево – Ивня	2 743
514	Губкин – Белгород – Старый Оскол	2 397
705	Старый Оскол – Белгород	9 201
707	Старый Оскол – Белгород	8 939
724	Белгород – Алексеевка	2 424
706	Белгород – Старый Оскол	10 084
754	Ракитное – Белгород – Готня	6 490
737/1,2	Старый Оскол – Белгород	25 145
704	Белгород – Алексеевка	9 515
722	Шебекино – Старый Оскол	8 070
708	Белгород – Старый Оскол	9 869
751	Старый Оскол – Белгород	2 216
721	Старый Оскол – Алексеевка	9 282
741	Старый Оскол – Алексеевка	12 203
500	Старый Оскол – Белгород	14 005
720	Старый Оскол – Белгород	7 900
513/3	Белгород – Старый Оскол	10 073
709/2	Белгород – Валуйки	13 983
710	Валуйки – Белгород	7 640
713	Валуйки – Ливенка – Белгород	7 520
507	Белгород – Вейделевка	12 393
740	Белгород – Волоконовка	799
662	Губкин – Валуйки	17 028
	Итого:	816 892

Анализируя данные пассажиропотока, можно сделать вывод, что наибольший пассажиропоток приходится на следующие маршруты: 521 «Красная Яруга – Белгород», 535 «Белгород – Ивня», 532 «Алексеевка – Белгород», которые обеспечивают связь административного центра Белгородской области города Белгорода и приграничных территорий (Кранояружского, Ивнянского районов и Алексеевского городского округа), при этом по трассе движения они охватывают суммарно 13 муниципальных районов и городских округов Белгородской области.

Перевозки осуществляются автобусами различной вместимости: малой (109 автобусов), средней (60 автобусов) и большой (75 автобусов). Согласно действующему постановлению Правительства Белгородской области от 6 ноября 2018 года № 408-пп «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении», перевозки могут осуществляться транспортными средствами с экологическим классом Евро-4 и выше.

Данные по экологическим классам автобусов, эксплуатируемых на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, представлены в таблице 1.1.9 и на рисунке 1.1.6

Таблица 1.1.9

Данные по экологическим классам автобусов, эксплуатируемых на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок

Экологический класс	Автобусы, ед.		
	Всего	Категории М2	Категории М3
Не определён	43	43	-
2	123	76	47
3	159	84	75
4	9	0	9
5	2	0	2
Автобусы (всего)	336	203	133

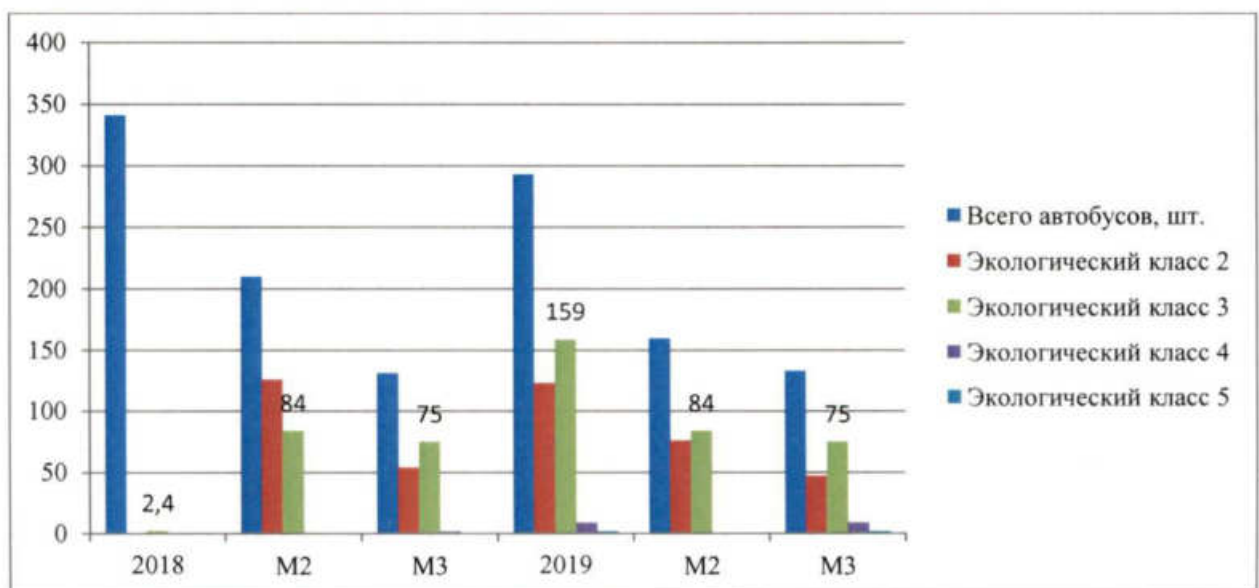


Рисунок 1.1.6. Доли автобусов по экологическим классам

Согласно Социальному стандарту транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденному распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года № НА-19-Р, все транспортные средства, используемые для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, должны относиться к экологическому классу Евро-4 и выше. Данные о подвижном составе межмуниципальных маршрутов позволяют сделать вывод, что большая часть используемого пассажирского транспорта не соответствует этому требованию и имеет экологический класс Евро-3 и ниже, что снижает качество транспортного обслуживания населения, а именно такой показатель как комфорт. Данное обстоятельство обуславливает необходимость обновления парка транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа на территории Белгородской области.

Стоит отметить, что анализ уровня автомобилизации показал снижение количества автобусов и рост количества индивидуальных транспортных средств на территории Белгородской области, что негативно сказывается на эффективности работы транспортной инфраструктуры, а также негативно влияет на экологическую обстановку региона (увеличение выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта).

Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных автобусных перевозок совершают свои остановки только в строго установленных местах. Так, с целью обслуживания пассажиров на территории Белгородской области функционируют 3 автовокзала и 18 автостанций.

Перечень межрегиональных и межмуниципальных объектов инфраструктуры автомобильного транспорта общего пользования представлен в таблице 1.1.10.

Таблица 1.1.10

Перечень объектов инфраструктуры межмуниципального транспорта общего пользования (автовокзалы, автостанции)

Автовокзал (автостанция)	Адрес	Эксплуатирующая организация
Автовокзал г. Белгорода	308010, г. Белгород, пр-кт Б. Хмельницкого, д. 160	ООО «БЕЛГОРОДСКИЙ АВТОВОКЗАЛ»
Автовокзал г. Шебекино	309294, Белгородская область, г. Шебекино, ул. Харьковская	ООО «Автовокзал»
Автостанция г. Бирюча	309901, Белгородская обл., Красногвардейский район, г. Бирюч, ул. Красная, д. 24	ООО «Осколавтопасс»
Автостанция п. Вейделевка	309720, Белгородская область, п. Вейделевка, ул. Центральная, д. 41	ООО «Осколавтопасс»
Остановочный пункт п. Красной Яруги	309420, Белгородская область, п. Красная Яруга, ул. Центральная, д. 81	ИП Буковцов В.А.

Автовокзал (автостанция)	Адрес	Эксплуатирующая организация
Автостанция г. Нового Оскола	309641, Белгородская область, г. Новый Оскол, п. ДРП	ООО «Осколавтопасс»
Остановочный пункт п. Ракитное	309310, Белгородская область, п. Ракитное, ул. Пролетарская, д. 90	ООО «Ракитянское ТП»
Остановочный пункт г. Строителя	309070, Белгородская область, г. Строитель, ул. Промышленная, д. 45	ООО «Регионавтотранс»
Автовокзал г. Валуйки	309990, Белгородская область, г. Валуйки, ул. Клубная, д. 2/1	ООО «Валуйский автовокзал»
Автостанция п. Волоконовка	309650, Белгородская область, п. Волоконовка, Первогвардейская ул., д. 1	ООО «Осколавтопасс»
Автостанция г. Губкина	309184, Белгородская область, г. Губкин, ул. Железнодорожная, д. 28	ООО «Осколавтопасс»
Автостанция г. Корочи	309210, Белгородская область, г. Короча, Красная пл., д. 16	ООО «Корочанское ПАТП»
Остановочный пункт п. Красное	309870, Белгородская область, Красненский район, с. Красное, ул. Октябрьская, д. 88А	ООО «Экспресс- Красное»
Остановочный пункт п. Прохоровка	309000, Белгородская область, Прохоровский район, пгт Прохоровка, ул. Мичурина, д. 40	ООО «Пассажирские перевозки»
Автостанция п. Ровеньки	309740, Белгородская область, п. Ровеньки, ул. Шевченко, д. 34	ООО «Осколавтопасс»
Остановочный пункт п. Томаровка	309085, Белгородская область, Яковлевский городской округ, п. Томаровка, ул. 6 Августа, д. 36	ООО «Регионавтотранс»
Остановочный пункт г. Белгорода, железнодорожный вокзал	308000, г. Белгород, Привокзальная площадь железнодорожного вокзала	ООО «БЕЛГОРОДСКИЙ АВТОВОКЗАЛ»
Автостанция г. Гайворона	309370, Белгородская область, г. Гайворон, ул. Народная, д. 1	ООО «Грайворонское ТП»

На рисунке 1.1.7 представлено расположение автовокзалов и автостанций на территории Белгородской области.



Рисунок 1.1.7. Расположение автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов на территории Белгородской области

Стоит отметить, что при движении межмуниципальных маршрутов по территории населенных пунктов Белгородской области перевозчики осуществляют высадку пассажиров на городских остановках общественного транспорта.

В таблице 1.1.11 приведён перечень остановочных пунктов в границах Белгородской области, которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Таблица 1.1.11

Перечень остановочных пунктов в границах Белгородской области, которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и путей подъезда к данным остановочным пунктам

№ п/п	Направление движения транспортных средств	Наименование улиц и автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок
1.	Автовокзал в городе Белгороде, проспект Богдана Хмельницкого, д. 160	
1.1.	Курское, Ивнянское, Прохоровское	ул. Урожайная; проспект Богдана Хмельницкого; М-2 «Крым»
1.2.	Томаровское, Ракитянское,	ул. Урожайная; проспект Богдана Хмельницкого; М-2 «Крым»;

№ п/п	Направление движения транспортных средств	Наименование улиц и автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок
	Краснояружское, Грайворонское	14.ОП.РЗ.К-28 «Северо-западный обход города Белгорода»; 14.ОП.РЗ.К-4 «Белгород – Грайворон – Козинка, км 8+400 – км 84+900»
1.3.	Корочанское	ул. Урожайная; проспект Богдана Хмельницкого; 14.ОП.РЗ.К-807 «Северо-восточный обход города Белгорода»; Белгород – М-4 «Дон» – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск, км 8+000 – км 216+100
1.4.	Шебекинское	ул. Урожайная; проспект Богдана Хмельницкого; 14.ОП.РЗ.К-807 «Северо-восточный обход города Белгорода»; «Разумное – Севрюково – Новосадовый»; 14.ОП.РЗ.К-3 «Белгород – Шебекино – Волоконовка, км 6+800 – км 114+800»
2.	Автовокзал в городе Валуйки, Привокзальная площадь	
2.1.	Волоконовское, Шебекинское, Белгородское	ул. Клубная; ул. Коммунистическая; ул. Никольская; ул. Демьяна Бедного; ул. Пролетарская; ул. Никитина; ул. Максима Горького; 14.ОП.РЗ.К-8 «Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки»
2.2.	Вейделевское, Ровеньское	ул. Клубная; ул. Григорьева; пер. Энергетиков; ул. Суржикова; 14.ОП.МЗ.К-63 «Восточный подъезд к городу Валуйки»; 14.ОП.РЗ.К-8 «Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки»
2.3.	Никитовское, Ливенское	ул. Клубная; ул. Григорьева; пер. Энергетиков; ул. Суржикова; 14.ОП.МЗ.К-63 «Восточный подъезд к городу Валуйки»; 14.ОП.РЗ.К-10 «Валуйки – Алексеевка – Красное»
3.	Автовокзал в городе Старом Осколе, микрорайон Будешного, д. 9	
3.1.	Губкинское, Корочанское, Белгородское	ул. Архитектора Бутовой; проспект Алексея Угарова; М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной – Прохоровка – Губкин – Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий»
3.2.	Горшеченское, Курское, Воронежское	ул. Архитектора Бутовой; проспект Алексея Угарова; М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной – Прохоровка – Губкин – Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий»
3.3.	Чернянское, Новоскольное, Волоконовское, Валуйское	ул. Архитектора Бутовой; проспект Алексея Угарова; 14.ОП.МЗ.К-64 «Магистраль 1-1»; 14.ОП.РЗ.К-9 «Старый Оскол – Чернянка – Новый Оскол, км 29+100 – км 74+500»
3.4.	Красненское, Алексеевское, Ровеньское	ул. Архитектора Бутовой; проспект Алексея Угарова; 14.ОП.МЗ.К-64 «Магистраль 1-1»; 14.ОП.РЗ.К-20 «Камызино – Новоуколово – Владимировка – Обуховка»
4.	Автовокзал в городе Шебекино, улица Харьковская	
4.1.	Белгородское	ул. Харьковская; 14.ОП.РЗ.К-46 «Шебекино – граница Украины»; 14.ОП.РЗ.К-3 «Белгород – Шебекино – Волоконовка, км 6+800 – км 114+800»
4.2.	Волоконовское, Валуйское, Вейделевское, Ровеньское	ул. Харьковская; 14.ОП.РЗ.К-46 «Шебекино – граница Украины»; 14.ОП.РЗ.К-3 «Белгород – Шебекино – Волоконовка, км 6+800 – км 114+800»
4.3.	Корочанское, Староскольное	ул. Харьковская; Ржевское шоссе; с. Ржевка – ул. Полевая; с. Вознесенка – ул. Шоссейная; 14.ОП.РЗ.К-13 «Шебекино – Короча»

№ п/п	Направление движения транспортных средств	Наименование улиц и автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок
5.	Автостанция в городе Алексеевке, улица Пушкина, д. 49	
5.1.	Бирючанское, Новоскольское	ул. Пушкина; ул. Привокзальная; ул. В. Собины; ул. Пушкина; ул. П. Ющенко; ул. Чапаева; 14.ОП.МЗ.Н-95 «Подход к городу Алексеевка, км 3+900 – км 5+300»; 14.ОП.МЗ.К-52 «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Ильинка – Алексеевка»; Белгород – М-4 «Дон» – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск, км 8+000 – км 216+100
5.2.	Красненское, Острогожское	ул. Пушкина; ул. Привокзальная; ул. В. Собины; ул. Пушкина; ул. П. Ющенко; ул. Чапаева; 14.ОП.МЗ.Н-95 «Подход к городу Алексеевка, км 3+900 – км 5+300»; 14.ОП.РЗ.К-10 «Валуйки – Алексеевка – Красное»
5.3.	Ольховатское, Россошанское	ул. Пушкина; ул. Привокзальная; ул. В. Собины; ул. Мостовая; ул. Маяковского; ул. Революционная; 14.ОП.МЗ.Н-66 «Подъезд к городу Алексеевка»; Белгород – М-4 «Дон» – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск, км 8+000 – км 216+100
5.4.	Ровеньское	ул. Пушкина; ул. Привокзальная; ул. В. Собины; ул. Мостовая; ул. Маяковского; ул. Революционная; 14.ОП.МЗ.Н-66 «Подъезд к городу Алексеевка»; Белгород – М-4 «Дон» – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск, км 8+000 – км 216+100; 14.ОП.РЗ.К-18 «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Айдар»
5.5.	Валуйское через Никитовку	ул. Пушкина; ул. Привокзальная; ул. В. Собины; ул. Мостовая; ул. Маяковского; ул. Революционная; ул. Тимирязева; ул. Заводская; 14.ОП.РЗ.К-10 «Валуйки – Алексеевка – Красное»
6.	Автостанция в поселке городского типа Вейделевка, улица Центральная, д. 46	
6.1.	Валуйское, Волоконовское	ул. Центральная; 14.ОП.РЗ.К-8 «Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки»
6.2.	Ровеньское	ул. Центральная; 14.ОП.РЗ.К-8 «Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки»
7.	Автостанция в поселке городского типа Волоконовка, улица Привокзальная	
7.1.	Шебекинское, Белгородское	ул. Ленина; ул. Нестерова; ул. Комсомольская; ул. Курочкина; 14.ОП.РЗ.К-3 «Белгород – Шебекино – Волоконовка, км 6+800 – км 114+800»
7.2.	Пятницкое, Валуйское, Вейделевское, Ровеньское	ул. Ленина; ул. Нестерова; ул. Комсомольская; ул. Курочкина; 14.ОП.МЗ.К-54 «Волоконовка – Пятницкое»
7.3.	Новооскольское, Чернянское, Старооскольское	ул. Ленина; ул. Филяшкина; ул. Кирова; ул. Корнилова; ул. Жукова; 14.ОП.РЗ.К-8 «Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки»
7.4.	Валуйское через Ливенку, Никитовку	ул. Ленина; ул. Филяшкина; ул. Кирова; ул. Корнилова; ул. Жукова; 14.ОП.РЗ.К-15 «Волоконовка – Ливенка – Никитовка, км 4+500 – км 50+400»
8.	Автостанция в городе Губкине, улица Железнодорожная, дом № 28	
8.1.	Белгородское	ул. Железнодорожная; ул. Белгородская; М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной – Прохоровка – Губкин – Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий»

№ п/п	Направление движения транспортных средств	Наименование улиц и автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок
8.2.	Старооскольское, Горшеченское, Воронежское	ул. Железнодорожная; ул. Белгородская; М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной – Прохоровка – Губкин – Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий»
8.3.	Курское	ул. Железнодорожная; ул. Белгородская; М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной – Прохоровка – Губкин – Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий»; 14.ОП.РЗ.К-36 «Лукьяновка – граница Курской области»
9.	Авгостанция в городе Короча, улица Красная площадь, д. 16	
9.1.	Белгородское	ул. Интернациональная; 14.ОП.МЗ.Н-358 «Западный подъезд к городу Короча»; М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной – Прохоровка – Губкин – Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий»; Белгород – М-4 «Дон» – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск, км 8+000 – км 216+100
9.2.	Губкинское, Старооскольское	ул. Интернациональная; 14.ОП.МЗ.Н-358 «Западный подъезд к городу Короча»; М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной – Прохоровка – Губкин – Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий»
9.3.	Чернянское	ул. Интернациональная; 14.ОП.МЗ.Н-358 «Западный подъезд к городу Короча»; М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной – Прохоровка – Губкин – Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий»; Белгород – М-4 «Дон» – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск, км 8+000 – км 216+100; 14.ОП.МЗ.К-57 «Восточный обход города Короча»; 14.ОП.РЗ.К-7 «Короча – Чернянка – Красное»
9.4.	Новооскольское, Бирючанское	ул. Интернациональная; 14.ОП.МЗ.Н-358 «Западный подъезд к городу Короча»; М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной – Прохоровка – Губкин – Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий»; Белгород – М-4 «Дон» – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск, км 8+000 – км 216+100
9.5.	Шебекинское	ул. Интернациональная; 14.ОП.МЗ.Н-358 «Западный подъезд к городу Короча»; М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной – Прохоровка – Губкин – Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий»; Белгород – М-4 «Дон» – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск, км 8+000 – км 216+100; 14.ОП.РЗ.К-13 «Шебекино – Короча»
10.	Авгостанция в городе Бирюче, улица Красная, д. 24	
10.1.	Новооскольское, Корочанское, Белгородское	ул. Красная; Белгород – М-4 «Дон» – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск, км 8+000 – км 216+100
10.2.	Алексеевское	ул. Красная; Белгород – М-4 «Дон» – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск, км 8+000 – км 216+100

№ п/п	Направление движения транспортных средств	Наименование улиц и автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок
11.	Автостанция в городе Новом Осколе, ул. И.Д. Путилина	
11.1.	Корочанское, Белгородское	ул. И.Д. Путилина; Белгород – М-4 «Дон» – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск, км 8+000 – км 216+100
11.2.	Чернянское, Старооскольское	ул. И.Д. Путилина; Белгород – М-4 «Дон» – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск, км 8+000 – км 216+100; 14.ОП.РЗ.К-45 «Обход города Новый Оскол»
11.3.	Бирючанское, Алексеевское	ул. И.Д. Путилина; Белгород – М-4 «Дон» – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск, км 8+000 – км 216+100
11.4.	Волоконовское, Валуйское	ул. И.Д. Путилина; 14.ОП.РЗ.К-8 «Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки»
12.	Автостанция в поселке городского типа Ровеньки, улица Шевченко, д. 34	
12.1.	Валуйское, Волоконовское	ул. Шевченко; ул. Горького; 14.ОП.РЗ.К-22 «Еремовка – Ровеньки – Нижняя Серебрянка»; 14.ОП.РЗ.К-8 «Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки»
12.2.	Россошанское	ул. Шевченко; ул. Горького; 14.ОП.РЗ.К-22 «Еремовка – Ровеньки – Нижняя Серебрянка»
12.3.	Алексеевское	ул. Шевченко; ул. Горького; 14.ОП.РЗ.К-22 «Еремовка – Ровеньки – Нижняя Серебрянка»; 14.ОП.РЗ.К-8 «Новый Оскол – Валуйки – Ровеньки»; 14.ОП.РЗ.К-18 «Белгород – Новый Оскол – Советское» – Айдар»
13.	Автостанция в поселке городского типа Чернянка, улица Семашко, д. 16	
13.1.	Корочанское, Белгородское	ул. Семашко; ул. Магистральная; ул. Ленина; 14.ОП.РЗ.К-7 «Короча – Чернянка – Красное»
13.2.	Старооскольское	ул. Семашко; ул. Гоголя; ул. Маришченко; ул. Железнодорожная; ул. Кожедуба; 14.ОП.РЗ.К-9 «Старый Оскол – Чернянка – Новый Оскол, км 29+100 – км 74+500»
13.3.	Красненское	ул. Семашко; ул. Магистральная; ул. Ленина; 14.ОП.РЗ.К-7 «Короча – Чернянка – Красное»
13.4.	Новооскольское, Волоконовское, Валуйское	ул. Семашко; ул. Магистральная; ул. Ленина; 14.ОП.РЗ.К-9 «Старый Оскол – Чернянка – Новый Оскол, км 29+100 – км 74+500»
14.	Остановочный пункт в поселке городского типа Ивня, улица Коммунальная д. 1	
14.1.	Белгородское, Курское	ул. Коммунальная; ул. Шоссейная; 14.ОП.РЗ.К-11 «Крым» – Ивня – Ракитное»; М-2 «Крым»
14.2.	Ракитянское	ул. Коммунальная; ул. Садовая; ул. Ракитянская; 14.ОП.РЗ.К-11 «Крым» – Ивня – Ракитное»
15.	Остановочный пункт в селе Красное, улица Октябрьская, д. 85	
15.1.	Алексеевское	ул. Октябрьская; ул. имени Светличной; 14.ОП.РЗ.К-10 «Валуйки – Алексеевка – Красное»
15.2.	Чернянское, Старооскольское	ул. Октябрьская; ул. имени Светличной; 14.ОП.РЗ.К-7 «Короча – Чернянка – Красное»
15.3.	Острогосское	ул. Октябрьская; ул. Пролетарская; 14.ОП.РЗ.К-7 «Короча – Чернянка – Красное»

№ п/п	Направление движения транспортных средств	Наименование улиц и автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок
16.	Остановочный пункт в поселке городского типа Красной Яруге, улица Центральная, д. 81А	
16.1.	Ракитянское	ул. Центральная; ул. Народная; ул. Набережная; 14.ОП.МЗ.К-41 «Подъезд к поселку Красная Яруга»; 14.ОП.РЗ.К-6 «Томаровка – Красная Яруга – Илек-Пеньковка – Колотиловка»
17.	Остановочный пункт в поселке городского типа Ракитное, ул. Пролетарская, д. 90	
17.1.	Краснояружское	ул. Пролетарская; 14.ОП.РЗ.К-48 «Ракитное – Бобрава – граница Курской области»; 14.ОП.МЗ.К-44 «Западный обход поселка Ракитное»
17.2.	Белгородское	ул. Пролетарская; ул. Советская; ул. Коммунаров; 14.ОП.РЗ.К-6 «Томаровка – Красная Яруга – Илек-Пеньковка – Колотиловка»
17.3.	Ивнянское, Курское	ул. Пролетарская; ул. Советская; ул. Белгородская; 14.ОП.РЗ.К-11 «Крым» – Ивня – Ракитное»
17.4.	Бобравское	ул. Пролетарская; 14.ОП.РЗ.К-48 «Ракитное – Бобрава – граница Курской области»

В целом Белгородская область имеет развитую сеть объектов инфраструктуры общественного транспорта, однако часть муниципальных образований, в том числе административных центров муниципальных районов (пгт Борисовка), несмотря на достаточный спрос на межмуниципальные перевозки, не имеют капитальных объектов внешнего транспорта (автостанции, автовокзалы), либо объекты не соответствуют спросу (пгт Ивня, пгт Прохоровка). Данное обстоятельство снижает качество обслуживания населения.

Перевозка пассажиров на межмуниципальных маршрутах осуществляется предприятиями разной формы собственности (таблица 1.1.12).

Таблица 1.1.12

Сведения об организациях, обслуживающих межмуниципальные маршруты регулярных перевозок на территории Белгородской области

№ п/п	Предприятие-перевозчик	Обслуживаемые маршруты	Подвижной состав			
			МК	СК	БК	Итого
1.	ИП Базарова Людмила Ивановна, ИП Сафонов Евгений Николаевич	744	2	1		3
2.	ИП Безуглов Сергей Александрович	701	1			1
3.	ИП Боев Валерий Константинович	660	1			1
4.	ИП Бредихина Инна Владимировна	733	1			1
5.	ИП Буковцев Борис Афанасьевич	761		1		1
6.	ИП Буковцев Виктор Афанасьевич	521/1,2, /3, /4, /5, /6, 516	4	3	2	9
7.	ИП Гладких Николай Дмитриевич	747	1			1
8.	ИП Гриднев Евгений Егорович	513/1, /2, 737/2	3			3
9.	ИП Дубенский Александр Васильевич	725	1			1
10.	ИП Дьяченко Геннадий Александрович	506, 749, 714	1		1	2
11.	ИП Дюкарев Денис Алексеевич, ИП Ноздричкин Евгений Викторович	514	1			1

№ п/п	Предприятие-перевозчик	Обслуживаемые маршруты	Подвижной состав			
			МК	СК	БК	Итого
12.	ЗАО «Красногвардейское АТП»	512/1, /2, 639, 578	2			2
13.	ИП Звягина Наталья Владимировна	705	1			1
14.	ИП Калашиников Владислав Васильевич, ИП Шевердяев Евгений Александрович	707	2			2
15.	ИП Кривошей Зоя Петровна	724	1			1
16.	ИП Курлов Алексей Анатольевич	706	1			1
17.	ИП Лазюба Вячеслав Владимирович	754	1			1
18.	ИП Манюшко Михаил Юрьевич	737/1	1			1
19.	ОАО «АТП Ивнянское»	535/2-1, /2-2, /1-1, /1-2, /4, /5		2	2	4
20.	ОАО «Ровеньская АК № 1468»	529, 606, 663/1	1	2	2	5
21.	ООО «БПП-Рейс»	502	1	1	2	4
22.	ООО «Вейделевская автоколонна»	586/1, 586/2	1		1	2
23.	ООО «ГПП»	716	1	1		2
24.	ООО «Ракитянское ТП»	596/1, /2-1, 2-2, 2-3, 527	2	1		3
25.	ООО «Трансэкспресс»	511/1, /2, /3	1	1		2
26.	ООО «Экспресс-Красное»	659	1			1
27.	ООО «Юг-Трэвл»	556, 712	2			2
28.	ООО «Валуйская автоколонна»	632/1, /5, 532/1, /2, /3	2		4	6
29.	ООО «Грайворонское ТП»	519	2	1		3
30.	ООО «Волоконовскавтотранс»	517/1	1			1
31.	ИП Пигурнов Геннадий Николаевич	704	1			1
32.	ИП Пилипец Виталий Александрович	722	1			1
33.	ИП Распопов Иван Савельевич	708	1			1
34.	ИП Сафонов Евгений Николаевич	751, 721, 741	2	1		3
35.	ИП Тарасов Владимир Викторович	720	1			1
36.	ИП Федорищев Игорь Николаевич	654	1			1
37.	ИП Федотова Елена Петровна	710, 713, 740, 709/2	1	1	2	4
38.	ИП Шевердяев Евгений Александрович	662	1	2		3

Порядок заключения договоров с юридическими лицами на право осуществления перевозок, а также организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении определены постановлением Правительства Белгородской области от 22 октября 2018 года № 384-пп «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении», в рамках которого определяются основные требования к перевозчику при организации конкурса на обслуживание маршрутов регулярных перевозок, а также прочие требования по установлению, отмене и изменению маршрутов регулярных.

Перевозки по межмуниципальным маршрутам на территории Белгородской области осуществляются по нерегулируемым тарифам, в соответствии с действующей нормативно-правой базой обслуживание маршрута, осуществляющего перевозку по нерегулируемому тарифу, определяется открытым конкурсом. После проведения открытых конкурсов

на осуществление пассажирских перевозок, перевозчикам выдаются свидетельства и карты маршрутов. Карта межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту. Также выдаются резервные карты маршрута. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в реестре маршрутов регулярных перевозок в отношении этого маршрута. Срок действия таких карт составляет не менее 5 лет.

В рамках комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) был проведен анализ дублирования пригородных железнодорожных маршрутов и межмуниципальных маршрутов автобуса (таблица 1.1.13). Так, в ходе анализа было выявлено, что из существующих маршрутов железнодорожного транспорта практически полное дублирование автобусными маршрутами имеют два маршрута: «Белгород – Готня», «Валуйки – Старый Оскол».

Анализ взаимного дублирования сетей пригородных и межмуниципальных сетей пассажирских перевозок железнодорожным и автомобильным транспортом представлен в таблице 1.1.13.

Таблица 1.1.13

Анализ взаимодублирования сетей пригородных пассажирских перевозок железнодорожным и автомобильным транспортом

№ п/п	Наименование железнодорожного маршрута	Наименование автобусного маршрута	Примечание
1.	Белгород – Курск	Выходят за пределы области, на территории области дублируется: 523 «Прохоровка АС – Белгород железнодорожный вокзал», 524 «Прохоровка АС – Белгород кассовый пункт железнодорожного вокзала через Тетеревино, Сажное»	Дублируется связь Белгород – Прохоровка, однако включены разные центры обслуживания
2.	Белгород – Наумовка	Дублируется межмуниципальными маршрутами пригородного сообщения г. Белгорода и Белгородской агломерации	
3.	Белгород – Готня	521 «Красная Яруга – Белгород», 761 «Сахарный завод – Красная Яруга – Белгород», 596 «Красная Яруга – Пролетарский КП – Готня – Белгород»	Трассы практически совпадают, исключение в обслуживаемых пунктах составляют отдельные хутора Белгородского района и Яковлевского городского округа, обслуживаемые межмуниципальными маршрутами пригородного сообщения
4.	Белгород – Нежеголь	109 «Белгород – Шебекино», 507 «Белгород – Шебекино – Вейделевка» и прочие маршруты южного и юго-восточного направления	Прямой дублер железнодорожного маршрута отсутствует, частично дублируется муниципальной сетью Шебекинского городского округа, а именно любой парой из маршрутов 109 и 2, 21, 104, 107, 112

№ п/п	Наименование железнодорожного маршрута	Наименование автобусного маршрута	Примечание
5.	Старый Оскол – Елец	Выходит за пределы области, на ее территории практически не дублируется	-
6.	Старый Оскол – Ржава	Выходит за пределы области, на ее территории практически не дублируется	-
7.	Валуйки – Старый Оскол	634 «Валуйки – Губкин», 662 «Губкин – Валуйки»	Маршруты полностью совпадают по функциональному назначению, однако в автобусное сообщение не входят населенные пункты: с. Староивановка, с. Афоньевка, с. Новорождественка, с. Коровино, х. Жилин, с. Макешкино,
8.	Старый Оскол – Касторная Новая	Выходит за пределы области, на ее территории практически не дублируется	-
9.	Валуйки – Алексеевка	-	Дублер отсутствует

С территории г. Белгорода, г. Старого Оскола, г. Губкина, г. Бирюча, п. Вейделевки, г. Валуйки отправляются 164 межрегиональных маршрута (согласно реестру межрегиональных маршрутов регулярных перевозок). Маршруты обслуживаются автобусами особо малой, малой, средней, большой и особо большой вместимости. На маршрутах межрегиональных перевозок курсирует 471 автобус, из них: 17 автобусов особо малого класса, 177 автобусов малого класса, 126 автобусов среднего класса, 149 автобусов большого класса, 2 автобуса особо большого класса.

С автовокзала г. Белгорода отправляются 90 маршрутов межрегиональных перевозок в следующих направлениях: Волжский, Курск, Рыльск, Лиски, Железнодорожск, Россошь, Балашиха, Москва, Смоленск, Саратов, Краснодар, Горшечное, Воронеж, Ростов-на-Дону, Санкт-Петербург, Суджа, Ессентуки, Волжский, Брянск, Липецк, Сочи. На маршрутах межрегиональных перевозок с автовокзала г. Белгорода курсируют 243 автобуса, из них: 80 автобусов малого класса, 67 автобусов среднего класса, 94 автобуса большого класса, 2 автобуса особо большого класса.

С автовокзала г. Старого Оскола отправляются 56 маршрутов межрегиональных перевозок в следующих направлениях: Воронеж, Горшечное, Курск, Касторное, Тим, Россошь, Орел, Липецк, Обоянь, Средние Апочки, Новомеловое. На маршрутах межрегиональных перевозок с автовокзала г. Старого Оскола курсирует 161 автобус, из них: 17 автобусов особо малого класса, 72 автобуса малого класса, 38 автобусов среднего класса, 34 автобуса большого класса.

С автовокзала г. Губкина отправляются 12 маршрутов межрегиональных перевозок в следующих направлениях: Воронеж, Москва, Курск. На маршрутах межрегиональных перевозок с автовокзала г. Губкина курсирует

51 автобус, из них: 18 автобусов малого класса, 18 автобусов среднего класса, 15 автобусов большого класса.

С автовокзала г. Бирюч отправляется 1 маршрут межрегиональных перевозок в г. Воронеж. На маршрутах межрегиональных перевозок с автовокзала г. Бирюч курсируют 2 автобуса, из них: 1 автобус малого класса, 1 автобус среднего класса.

С автовокзала п. Вейделевки отправляется 1 маршрут межрегиональных перевозок в г. Воронеж. На маршрутах межрегиональных перевозок с автовокзала п. Вейделевки курсируют 6 автобусов, из них: 2 автобуса малого класса, 2 автобуса среднего класса, 2 автобуса большого класса.

С автовокзала г. Валуйки отправляются 4 маршрута межрегиональных перевозок в следующих направлениях: Воронеж, Курск, Москва. На маршрутах межрегиональных перевозок с автовокзала г. Валуйки курсируют 8 автобусов, из них: 4 автобуса малого класса, 4 автобуса большого класса.

Требования к экологическому классу выставлены частично. На ряде маршрутов перевозки должны осуществляться автобусами с экологическим классом не ниже Евро-4, в то время как на прочих маршрутах требования к экологическому классу отсутствуют.

На территории Белгородской области распределение подвижного состава транспортных средств по возрасту имеет следующую структуру: до 3 лет – 13,2 процента, 4 – 5 лет – 12 процентов, 6 – 10 лет – 40,2 процента, старше 10 лет – 20,1 процента, старше 15 лет – 14,5 процента.

Распределение подвижного состава транспортных средств по возрасту на территории Белгородской области представлено на рисунке 1.1.8.

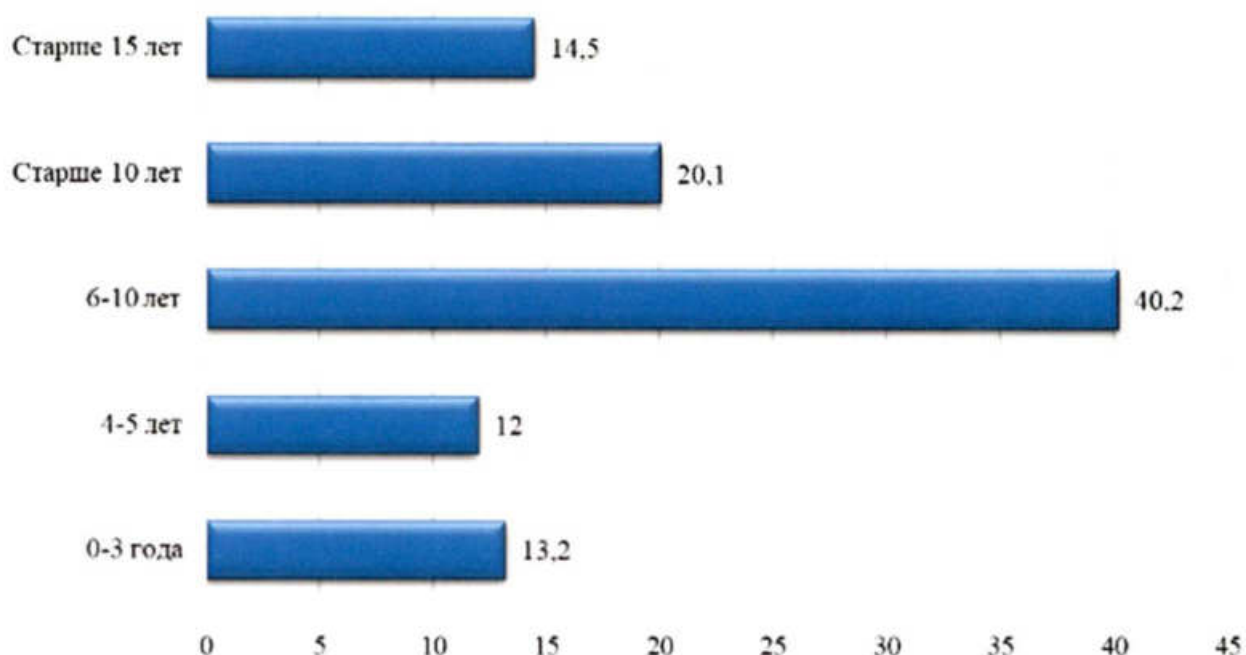


Рисунок 1.1.8. Распределение подвижного состава транспортных средств по возрасту на территории Белгородской области

На территории Белгородской области экологический класс парка транспортных средств представлен следующим образом: Евро-0 – 1,1 процента, Евро-1 – 4,2 процента, Евро-2 – 9,2 процента, Евро-3 – 14,5 процента, Евро-4 – 55,6 процента, Евро-5 – 15,4 процента.

Распределение подвижного состава транспортных средств по экологическому классу на территории Белгородской области представлено на рисунке 1.1.9.

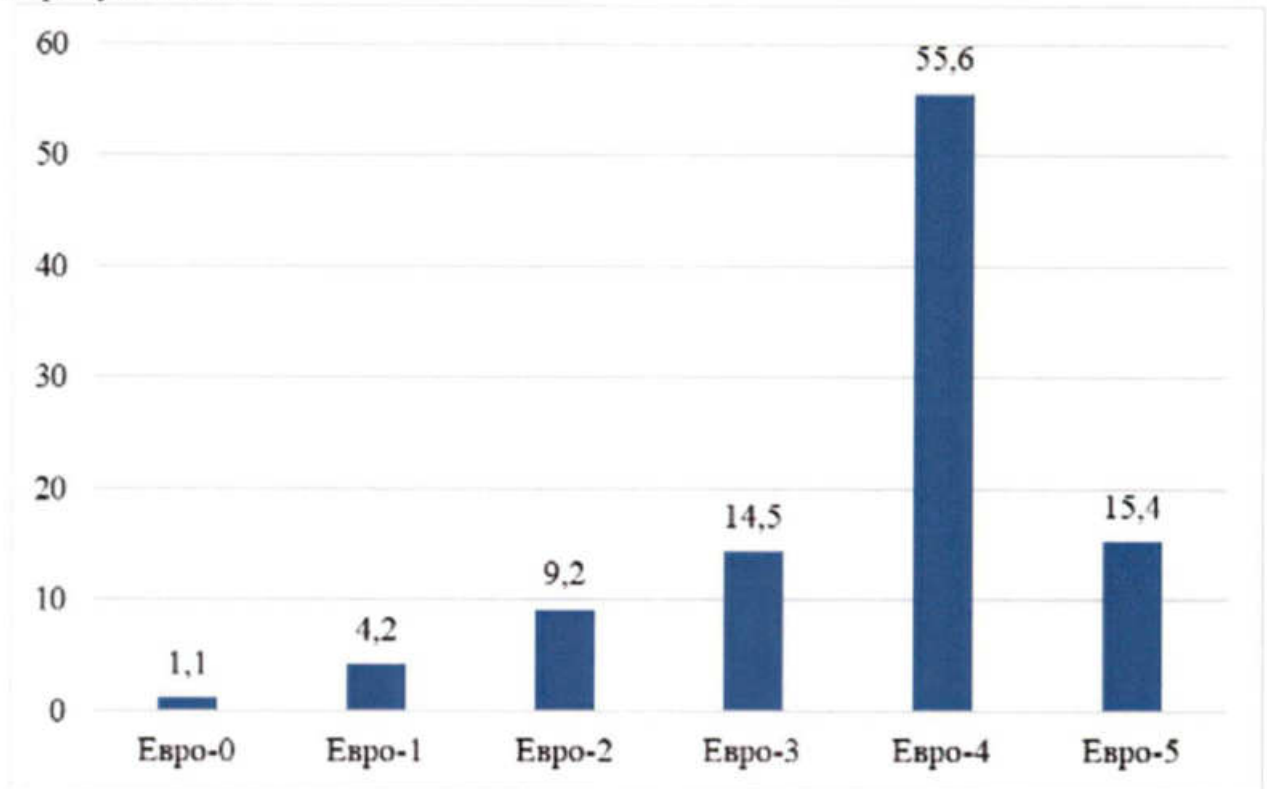


Рисунок 1.1.9. Распределение подвижного состава транспортных средств по экологическому классу на территории Белгородской области

1.2. Данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) в межрегиональном и межмуниципальном сообщении (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Белгородской области)

Оценка параметров качества транспортного обслуживания населения на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования (далее – ПТОП) в межрегиональном и межмуниципальном сообщении базировалась на оценке наиболее характерных показателей, представленных в Социальном стандарте обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – стандарт), утвержденном распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года № НА-19-р, а также анализе данных социологического опроса на предмет

удовлетворенности населения предоставляемыми услугами.

Так, для сети межрегиональных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Белгородской области согласно стандарту были оценены следующие параметры:

- доступность;
- надежность;
- комфортность.

1.2.1. Оценка доступности сети общественного транспорта Белгородской области

Под доступностью понимается характеристика качества транспортного обслуживания населения, выраженная в наличии возможности получения населением услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. С целью оценки доступности в рамках данного проекта были оценены следующие показатели: доступность транспортных услуг (доля населения, имеющего регулярное сообщение с административным центром), доступность остановочных пунктов, автовокзалов, автостанций для маломобильных групп населения, доступность транспортных средств для маломобильных групп населения, частота обслуживания остановок общественного транспорта (ООТ). Каждый из показателей оценки был рассчитан в соответствии с установленной стандартом методикой и использован для комплексной оценки качества транспортного обслуживания населения.

1. Доступность транспортных услуг была оценена на основе статистических данных о доле населения, не имеющего регулярного автобусного и/или железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, городского округа, в общей численности населения муниципального района (городского округа).

Так, показатель «Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района)» по области в 2019 году по сравнению с 2018 годом не изменился и составил 0,05 процента.

Транспортным сообщением на 100 процентов обеспечены все жители в 14 муниципальных образованиях Белгородской области: Белгородском, Вейделевском, Волоконовском, Ивнянском, Красненском, Краснояружском, Ровеньском, Чернянском районах, Алексеевском, Валуйском, Грайворонском, Новооскольском, Яковлевском городских округах и городе Белгороде.

По остальным территориям значения показателя также не изменились и находятся в диапазоне от 0,06 до 0,25 процента.

Таким образом, более 95 процентов населения Белгородской области имеют доступ к услугам пассажирского транспорта, что говорит о высоком уровне доступности транспортных услуг.

2. Согласно данным, представленным в подпрограмме 5 «Доступная среда» государственной программы Белгородской области «Социальная поддержка граждан в Белгородской области», доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры (в том числе ООТ, автовокзалов и автостанций), доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения, в общем количестве этих объектов составляет 78,5 процента.

Дополнительно в рамках натурного обследования был проведен анализ автовокзалов и автостанций, обслуживающих межрегиональные и межмуниципальные маршруты.

В ходе проведенного анализа было выявлено, что автовокзалы и автостанции крупных населенных пунктов, расположенных в восточной части Белгородской области (города Белгород, Старый Оскол, Губкин, Валуйки, поселок городского типа Вейделевка и другие), соответствуют требованиям СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп», СП 140.13330.2012 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения», а также приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 20.09.2021 года № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи». При этом остановочные пункты населенных пунктов в западной части Белгородской области (пгт Ивня, пгт Ракитное и другие) не соответствуют установленным нормативам, что подтверждают данные карты доступности объектов для инвалидов. В малых населенных пунктах вообще отсутствуют условия для движения инвалидов.

Таким образом, анализируя существующий уровень доступности остановочных пунктов, автовокзалов, автостанций для маломобильных групп населения, можно сделать вывод об удовлетворительных его показателях, то есть основные объекты инфраструктуры межмуниципального транспорта областного и агломерационного значения доступны для маломобильных групп населения, при этом автостанции отдельных муниципальных образований требуют проведения мероприятий по повышению доступности.

3. Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения характеризуется соответствующей долей подвижного состава, оснащённого для перевозки маломобильных групп населения и отвечающего ГОСТ Р 51090-97 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов», в общем количестве подвижного состава (ПС) в сети.

Согласно данным, представленным в подпрограмме 5 «Доступная среда» государственной программы Белгородской области «Социальная поддержка граждан в Белгородской области» доля парка ПС автобусного транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, в общем парке ПС автобусного транспорта составляет 22 процента, что говорит о низком уровне доступности ПС

общественного транспорта для инвалидов и других маломобильных групп населения.

4. Частота обслуживания остановочных пунктов рассчитывается для муниципальных образований с населением менее 250 человек. Так, для каждого остановочного пункта этих муниципальных образований частота обслуживания должна обеспечиваться не реже двух дней в неделю, не менее одного рейса в сутки по отправлению и не менее одного рейса в сутки по прибытию и обеспечивать поездки с пересадками до терминала внешнего транспорта.

В рамках КСОТ был проведен анализ расписаний движения межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, в результате которого было выявлено, что частота их обслуживания соответствует установленным требованиям. При этом стоит отметить, что ряд населенных пунктов вообще не имеет обслуживания общественным транспортом.

1.2.2. Оценка надежности сети общественного транспорта Белгородской области

Надежность представляет собой характеристику качества транспортного обслуживания населения, выраженную в стабильности получения услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок и предсказуемости уровня их качества. Основным показателем оценки надежности сети общественного транспорта является соблюдение расписания движения маршрутами регулярных перевозок.

В рамках КСОТ были проведены натурные обследования на автовокзалах и автостанциях. В результате обследований были получены данные о времени прибытия и отправления транспортных средств с конечных и промежуточных автовокзалов и автостанций.

Анализ данных обследований показал, что на территории Белгородской области имеются отклонения от расписаний движения маршрутов по отправлению, однако они носят стохастический характер. Так, в ходе обследования на автовокзале города Белгорода 1 августа 2020 года было выявлено отклонение от расписания на 20 процентах рейсов, а в ходе обследования 6 августа 2020 года отклонения не были выявлены.

Примеры приведены в таблице 1.2.2.1.

**Пример выявленных отклонений времени отправления/прибытия
от расписаний движения**

№ п/п	Наименование автостанции, автовокзала, промежуточного пункта остановки	Дата обследования	Время отправления / прибытия по расписанию	Время отправления / прибытия фактическое	Номер маршрута, наименование
1.	Белгород	23.07.2020	14:05	14:11	632 Белгород – Валуйки через Волоконовку
2.	Белгород	26.07.2020	09:20	09:27	709/2 Белгород – Валуйки через Волоконовку
3.	Белгород	01.08.2020	08:20	08:23	714 Белгород – Красное через Камызино
4.	Белгород	01.08.2020	10:55	10:31	535/1 Белгород – Ивня

Стоит отметить, что ряд нарушений в расписании движения в части отмены отдельных рейсов может быть вызван эпидемией COVID-19.

Таким образом, можно сделать вывод о среднем уровне надежности сети общественного транспорта Белгородской области. Возникновение фактов отклонений от расписаний движения снижает надежность сети.

В 2020 году проведено обследование интенсивности движения транспортных потоков на территории всей Белгородской области. Помимо прочего, в рамках работы проведен социологический опрос с выявлением основных транспортных проблем и определением транспортной подвижности населения. В результате обследования на каждом из рассматриваемых участков были установлены направления движения транспортных средств и интенсивность движения.

Состав транспортного потока представляет собой совокупность легковых, грузовых автомобилей и маршрутных транспортных средств (автобусы, микроавтобусы и прочие). Данные обследования потока на основных участках улично-дорожной сети приведены в таблице 1.2.2.2.

Таблица 1.2.2.2

Состав транспортного потока на основных участках дорожной сети

№ п/п	Участок улично-дорожной сети	Тип транспортного средства		
		Легковые, %	Грузовые, %	Автобусы, %
1.	М-2 «Крым» – объездная дорога (г. Белгород)	80	16	4
2.	М-2 «Крым» – автодорога 14.ОП.РЗ.К-12 («Крым» – Комсомольский – Красиво)	85	14,9	0,1

№ п/п	Участок улично-дорожной сети	Тип транспортного средства		
		Легковые, %	Грузовые, %	Автобусы, %
3.	М2 «Крым» – автодорога 14.ОП.МЗ.К-24 (Бутово - Курская Дуга)	61	30,8	8,2
4.	Автодорога 14.ОП.МЗ.К-34 (Валуйки – Казинка – граница Украины)	90	10	0
5.	Автодорога 14.ОП.МЗ.Н-732 (Артельное – Белый Колодезь – Караичное – Верхнеберезово)	62	38	0
6.	Автодорога 14.ОП.РЗ.К-1 (Белгород – Павловск)	65	29	6
7.	Автодорога 14.ОП.РЗ.К-2 (Короча – Губкин – Горшечное)	61	31	8
8.	Автодорога 14.ОП.РЗ.К-3 (Белгород – Шебекино – Волоконовк)	85	12	3
9.	пр-т Славы (г. Белгород)	76	10	14
10.	ул. Белгородского Полка (г. Белгород)	77	12	11
11.	ул. Прображенская (г. Белгород)	94	4	2
12.	ул. Волчанская (г. Белгород)	92	4	3
13.	ул. Корочанская (г. Белгород)	89	4	7
14.	пр-т Богдана Хмельницкого (г. Белгород)	86	3	11
15.	пр-т Комсомольский (г. Старый Оскол)	93	3	4
16.	пр-т Губкина (г. Старый Оскол)	78	10	12
17.	пр-т Алексея Угарова (г. Старый Оскол)	67	14	19
18.	ул. Белгородская (г. Губкин)	70	21	9
19.	ул. Фрунзе (г. Губкин)	85	4	11
20.	ул. Дзержинского (г. Губкин)	88	2	9

Из приведенной выше таблицы следует, что корреспонденции грузового транспорта проходят за пределами городской черты Белгорода, Старого Оскола и Губкина, а в городах основную часть транспортного потока составляют легковые автомобили.

1.2.3. Оценка комфортности сети общественного транспорта Белгородской области

Под комфортностью понимается характеристика качества транспортного обслуживания населения, выраженная в уровне удобства пользования услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в том числе отсутствие физиологического и психологического дискомфорта для пассажиров в процессе потребления услуги.

Оценка комфортности сети общественного транспорта Белгородской области осуществлялась на основе анализа следующих показателей: соблюдение норм вместимости, экологичность.

Анализ соблюдения норм вместимости транспортных средств производился на основе проведенных обследований пассажирских потоков и наполняемости транспортных средств. При анализе соблюдения норм вместимости транспортных средств учитывалось, что в пригородном и междугороднем сообщении пассажиры могут перевозиться только сидя.

Так, наполняемость на обследуемых межмуниципальных маршрутах не превышала установленных значений, что говорит о соблюдении норм вместимости на межмуниципальном транспорте.

Экологичность перевозок оценивалась путем расчета доли подвижного состава экологического класса Евро-4 и выше в общей доле подвижного состава пассажирского транспорта.

Так, на основе анализа структуры подвижного состава по экологическим классам, представленной в реестре маршрутов межмуниципальных и пригородных перевозок Белгородской области, было выявлено, что доля подвижного состава, имеющего экологический класс Евро-4 и выше, в общей доле подвижного состава составляет около 3 процентов, что говорит о неудовлетворительном уровне комфортности пассажирских перевозок.

1.2.4. Выводы о качестве обслуживания пассажиров транспортом общего пользования на территории Белгородской области

Итоговый вывод о качестве обслуживания пассажиров транспортом общего пользования на территории Белгородской области формируется на основе суммирования баллов по каждому из рассматриваемых показателей доступности, надежности и комфорта.

Максимальный суммарный балл по рассматриваемым показателям может составить 70 баллов.

В таблице 1.2.4.1 представлен сводный анализ качества транспортного обслуживания населения Белгородской области.

Таблица 1.2.4.1

Сводный анализ качества транспортного обслуживания населения Белгородской области

№ п/п	Показатель	Значение показателя	Присвоенный балл (согласно стандарту)	Характеристика состояния
1. Показатели доступности				
1.1.	Доступность транспортных услуг (доля населения, имеющего регулярное автобусное и/или железнодорожное сообщение с административным центром муниципального района (городского округа))	99,95 %	10	Высокий уровень доступности

№ п/п	Показатель	Значение показателя	Присвоенный балл (согласно стандарту)	Характеристика состояния
1.2.	Доступность остановок общественного транспорта, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения (доля объектов транспортной инфраструктуры (остановок общественного транспорта, автовокзалов, автостанций), доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения)	51 % (приоритетные объекты – 78,5%)	6	Средний уровень доступности
1.3.	Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения (доля парка подвижного состава автобусного транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения)	22,1 %	3	Низкий уровень доступности
1.4.	Частота обслуживания остановочных пунктов (доля остановочных пунктов, обслуживаемых с минимальной нормативной частотой)	Свыше 90 %	10	Высокий уровень доступности
2. Показатели надежности				
2.1.	Соблюдение расписания движения маршрутами регулярных перевозок (доля рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, выполненных по расписанию или в пределах допустимых отклонений от расписания движения)	Свыше 80 %	5	Средний уровень надежности
3. Показатели комфортности				
3.1.	Соблюдение норм вместимости транспортных средств (доля рейсов с соблюдением норм вместимости)	Свыше 90 %	10	Высокий уровень комфорта
3.2.	Экологичность (доля транспортных средств высоких экологических классов Евро-4 и выше)	Менее 10 %	1	Низкий уровень комфорта
Итого по Белгородской области			46	Средний уровень качества транспортного обслуживания

В результате проведенного анализа можно сделать вывод о среднем качестве транспортного обслуживания населения межмуниципальными маршрутами регулярных перевозок на территории Белгородской области.

Среди основных выявленных проблем можно выделить:

- возникновение отклонений от расписания движения;
- низкий уровень доступности инфраструктуры общественного транспорта и парка транспортных средств для маломобильных категорий населения;
- изношенность и несоответствие подвижного состава нормативным требованиям (использование подвижного состава низких экологических классов).

Среди сильных сторон межмуниципального транспорта общего

пользования можно выделить высокий уровень доступности транспортных услуг для населения области и соответствие вместимости подвижного состава спросу на него.

2. Система целевых показателей комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Белгородской области

Система целевых показателей комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (далее – КСОТ) Белгородской области разрабатывалась с учетом:

- социального стандарта качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – стандарт), утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года № НА-19-р;

- методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (далее – методические рекомендации), утвержденных протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» от 12 августа 2019 года № ИА-63;

- прочей методической литературы.

В представленных выше документах были выделены показатели, в большей степени характеризующие уровни качества транспортного обслуживания населения и территориальной доступности для Белгородской области. Также ряд показателей был заменен ввиду некорректности его применения к территории субъекта РФ. Так, например, нормативные значения показателя «Территориальная доступность ООТ» в устанавливающих его документах определяются для территорий городов и сельских поселений, ввиду этого для субъекта РФ целесообразнее использовать показатель «Доля населения, имеющего регулярное автобусное и/или железнодорожное сообщение с административным центром муниципального района (городского округа)», характеризующий межмуниципальные связи.

Целевые показатели КСОТ Белгородской области разделены на две категории:

- показатели качества транспортного обслуживания населения;
- показатели территориальной доступности пассажирского транспорта общего пользования.

При этом стоит отметить, что несмотря на то, что показатели территориальной доступности согласно стандарту также служат для оценки качества транспортного обслуживания, они выделены в отдельную категорию, ввиду того что носят комплексный характер и отражают наличие возможности получения транспортных услуг всем населением Белгородской области, без деления на отдельные категории пассажиров.

2.1. Показатели качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в межрегиональном и межмуниципальном сообщении (включая целевые показатели, установленные программой комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Белгородской области, в части обеспечения комплексного транспортного обслуживания населения)

Согласно стандарту показатели качества транспортного обслуживания населения делятся на 3 категории:

- показатели доступности;
- показатели надежности;
- показатели комфортности.

Так, в рамках КСОТ в каждой из категорий были выделены следующие показатели:

- доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения (показатель доступности);
- доступность транспортных средств для маломобильных групп населения (показатель доступности);
- соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок (показатель надежности);
- соблюдение норм вместимости (показатель комфортности);
- экологичность (показатель комфортности).

Доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения устанавливается требованиями СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп», СП 140.13330.2012 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения», а также приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 20 сентября 2021 года № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи».

Для доступности остановочных пунктов для маломобильных категорий населения рассчитывается коэффициент доступности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения ($k_{оп,ав,ас,мгн}$) по формуле:

$$k_{оп,ав,ас,мгн} = \frac{Q_{оп,ав,ас,мгн}}{Q_{оп,ав,ас,мгн}}$$

где:

$Q_{оп,ав,ас,мгн}$ – количество остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, отвечающих требованиям, установленным приказом Минстроя России от 30 декабря 2020 года № 904/пр «Об утверждении СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп

населения», приказом Минтранса России от 20 сентября 2021 года № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи», ОДМ 218.2.007-2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства»;

$Q_{оп,ав,эс}$ – общее количество остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, ед.

В настоящее время коэффициент доступности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения на территории Белгородской области составляет 0,51, что говорит о среднем уровне доступности объектов инфраструктуры для маломобильных групп населения и необходимости проведения мероприятий по ее совершенствованию.

Согласно Стандарту все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, оснащаются устройствами для перевозки маломобильных групп населения, отвечающими требованиям, установленным ГОСТ Р 51090-97 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов» и Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденным приказом Минтранса России от 20 сентября 2021 года № 321.

Для оценки доступности транспортных средств для маломобильных групп населения рассчитывается коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения ($k_{тс.мгн}$) по формуле:

$$k_{тс.мгн} = \frac{Q_{тс.мгн}}{Q_{тс}},$$

где:

$Q_{тс.мгн}$ – количество транспортных средств, оснащенных вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке из него;

$Q_{тс}$ – общее количество транспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

Рассчитанный коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных категорий населения составил 0,221, что говорит о низком уровне доступности и необходимости при планировании замены подвижного состава учитывать его оснащенность для перевозки МГН.

Стоит отметить, что обеспечение равных условий получения услуг,

в том числе и общественного транспорта, является одним из приоритетов федерального уровня, определенный в государственной программе Российской Федерации «Доступная среда».

Маршрутная сеть общественного транспорта должна быть надежной и предсказуемой. Для оценки надежности используется показатель «Соблюдение расписаний, соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок». В рамках показателя рассчитывается коэффициент соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок ($k_{\text{расп}}$) по формуле:

$$k_{\text{расп}} = \frac{Q_{\text{рейс}_{\text{расп}}}}{Q_{\text{рейс}}},$$

где:

$Q_{\text{рейс}_{\text{расп}}}$ – количество рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, выполненных по установленному расписанию, или в пределах допустимых отклонений от расписания движения;

$Q_{\text{рейс}}$ – общее количество рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

В настоящее время на территории Белгородской области выявлены факты нарушения расписания движения, однако они носят стохастический характер. Рассчитанный коэффициент составил 80 процентов, что говорит о среднем уровне надежности сети и необходимости создания единой диспетчерской службы, осуществляющей контроль перевозочного процесса.

С целью обеспечения безопасных и комфортных условий при перевозке пассажиров должны соблюдаться установленные нормы вместимости транспортных средств и правила перевозки пассажиров.

Для оценки соблюдения норм вместимости рассчитывается соответствующий коэффициент ($k_{\text{вм}}$) по формуле:

$$k_{\text{вм}} = \frac{Q_{\text{рейс}_{\text{вм}}}}{Q_{\text{рейс}}},$$

где:

$Q_{\text{рейс}_{\text{вм}}}$ – количество рейсов, выполненных транспортными средствами при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, с соблюдением норм вместимости;

$Q_{\text{рейс}}$ – общее количество рейсов, выполненных транспортными средствами при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Рассчитанный на основе данных натурных обследований коэффициент соблюдения норм вместимости на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок составил 1, что говорит о высоком уровне комфорта и отсутствии дефицита провозной способности. Стоит отметить, что на отдельных маршрутах наблюдается профицит провозной возможности, что негативно сказывается на экономической эффективности перевозок.

Одним из приоритетов развития транспорта на территории Белгородской области определено снижение негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду. С целью оценки снижения экологической нагрузки рассчитывается доля транспортных средств высоких экологических классов (Евро-4 и выше). Расчет производится по формуле:

$$D_{\text{эко}} = \frac{Q_{\text{ТСэко}}}{Q_{\text{ТС}}} \times 100(\%),$$

где:

$Q_{\text{ТСэко}}$ – количество транспортных средств экологических классов Евро-4 и выше, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок;

$Q_{\text{ТС}}$ – количество транспортных средств, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

Так, в настоящее время доля транспортных средств на маршрутах общественного транспорта составляет менее 10 процентов, что говорит о низком уровне комфорта и высоком уровне нагрузки на экологию. На территории Белгородской области необходима разработка и реализация программы по замене подвижного состава.

С целью учета влияния проводимых в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) мероприятий по совершенствованию транспортной инфраструктуры на работу общественного транспорта в межмуниципальном и межрегиональном сообщении в рамках комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) учтены расчётные показатели работы общественного транспорта в новых условиях с учетом изменений самих маршрутов.

Так, в рамках КСОТ были использованы следующие показатели ПКРТИ:

- средняя скорость передвижения пассажира пассажирским транспортом общего пользования (ПТОП) по видам транспорта (км/ч);
- среднее время поездки на общественном транспорте (минут);
- доля поездок на общественном транспорте;
- количество поездок на общественном транспорте.

Показатели ПКРТИ рассчитаны на транспортной макроскопической модели Белгородской области в программной среде PTV Visum.

2.2. Показатели территориальной доступности остановочных пунктов пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП), осуществляющего перевозки в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (включая целевые показатели, установленные программой комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Белгородской области)

С целью оценки территориальной доступности пассажирского транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном и межрегиональном значении, были определены следующие показатели:

- доля населения, имеющая регулярное автобусное и/или железнодорожное население с административным центром муниципального района (городского округа);

- частота обслуживания остановочных пунктов (доля остановочных пунктов, обслуживаемых с минимальной нормативной частотой).

Показатель «Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного (железнодорожного) сообщения с административным центром муниципального района (городского округа), в общей численности населения муниципального района (городского округа)» является одним из обязательных показателей при формировании комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектов Российской Федерации, оценке деятельности органов местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения. Показатель позволяет определить зоны транспортной дискриминации и определить пути оптимизации маршрутов с целью ее ликвидации.

Показатель рассчитывается по следующей формуле:

$$ДН = \frac{N_{дн}}{N_{общ}} \times 100(\%),$$

где:

$N_{дн}$ – население, проживающее в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное (железнодорожное) сообщение с административным центром муниципального района (городского округа);

$N_{общ}$ – население муниципального района (городского округа).

Рассчитанный показатель для базовой ситуации составил 99,95 процента, что говорит о высоком уровне доступности транспортных услуг для населения.

Данный показатель не должен уменьшаться, а должен как минимум сохранить свои значения.

При организации транспортных услуг населению должна быть обеспечена нормативная частота обслуживания населения движением транспортных средств через остановки общественного транспорта (ООТ).

Стандартом определены следующие минимальные значения частоты обслуживания: «В муниципальных образованиях с численностью населения менее 250 человек для каждого остановочного пункта обеспечивается не реже

двух дней в неделю не менее одного рейса в сутки по отправлению и не менее одного рейса в сутки по прибытию, обеспечивающих возможность поездки с пересадками до терминалов внешнего транспорта и (или) административного центра».

Для оценки частоты обслуживания рассчитывается показатель «Доля остановочных пунктов, обслуживаемых с минимальной нормативной частотой» ($D_{\min \text{ част}}$) по следующей формуле:

$$D_{\min \text{ част}} = \frac{Q_{\text{оп} \min \text{ част}}}{Q_{\text{оп}}} \times 100(\%),$$

где:

$Q_{\text{оп} \min \text{ част}}$ – количество остановочных пунктов, обслуживаемых с минимальной нормативной частотой;

$Q_{\text{оп}}$ – общее количество остановочных пунктов.

Расчет данного показателя по предоставленным расписаниям движения показал, что частота обслуживания остановочных пунктов во всех случаях соответствует нормативным значениям (значение показателя – 100 процентов), однако ряд населенных пунктов вовсе не имеет обслуживания общественным транспортом (менее 0,05 процента).

2.3. Перечень целевых показателей комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) (с учетом существующих и необходимых к достижению значений)

Перечень целевых показателей схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) с указанием и характеристикой существующих и необходимых для достижения значений представлен в таблице 2.3.1.

Таблица 2.3.1

Перечень целевых показателей КСОТ с указанием и характеристикой существующих и необходимых к достижению значений

№ п/п	Наименование показателя	Характеристика	Метод расчета	Существующая скорость	2023 год	2025 год	2030 год	2031 год	2035 год
Показатели качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в межрегиональном и межмуниципальном сообщении									
I.	Средняя скорость передвижения пассажира пассажирским транспортом общего пользования (ПТОП) по видам транспорта, км/ч:	Интегральная оценка эффективности работы транспорта общего пользования (ТОП)	Расчет на макроскопической модели Белгородской области	38,3	39,0	39,5	39,8	39,9	41,2
1.1.	Железнодорожный транспорт	Интегральная оценка эффективности работы транспорта общего пользования (ТОП)	Расчет на макроскопической модели Белгородской области	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1
1.2.	Автобус	Интегральная оценка эффективности работы транспорта общего пользования (ТОП)	Интегральная оценка эффективности работы транспорта общего пользования (ТОП)	37,2	37,9	38,4	38,8	38,9	40,1
2.	Среднее время посадки на ОТ, минут	Интегральная оценка эффективности работы транспорта общего пользования (ТОП)	Расчет на макроскопической модели Белгородской области	25,2	24,9	24,5	24,4	24,3	23,8

№ п/п	Наименование показателя	Характеристика	Метод расчета	Существующая скорость	2023 год	2025 год	2030 год	2031 год	2035 год
2.1.	Железнодорожный транспорт	Интегральная оценка эффективности работы транспорта общего пользования (ТОП)	Расчет на макроэкономической модели Белгородской области	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8
2.2.	Автобус	Интегральная оценка эффективности работы транспорта общего пользования (ТОП)	Расчет на макроэкономической модели Белгородской области	26,3	26,0	25,5	25,4	25,3	24,8
3.	Доля поездок на общественном транспорте (ОТ), процентов	Интегральная оценка эффективности работы транспорта общего пользования (ТОП)	Расчет на макроэкономической модели Белгородской области	37,0	37,7	38,1	38,6	38,6	40,4
4.	Количество поездок на общественном транспорте (ОТ), единиц	Интегральная оценка эффективности работы транспорта общего пользования (ТОП)	Расчет на макроэкономической модели Белгородской области	1127049	1148372	1160556	1174568	1177370	1230616
5.	Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения (доля парка подвижного состава (ПС) автобусного транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения), процентов	Уровень доступности маршрутной сети для маломобильных категорий граждан	Аналитический расчет	22,1	30	40	44	47	60
				Низкий уровень доступности	Низкий уровень доступности	Низкий уровень доступности	Низкий уровень доступности	Низкий уровень доступности	Средний уровень доступности

№ п/п	Наименование показателя	Характеристика	Метод расчета	Существующая скорость	2023 год	2025 год	2030 год	2031 год	2035 год
6.	Доступность остановок общественного транспорта (ООТ), автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения (доля объектов транспортной инфраструктуры (ООТ, автовокзалов, автостанций), доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения), процентов	Уровень доступности маршрутной сети для маломобильных категорий граждан	Аналитический расчет	51	51	60	64	66	80
				Средний уровень доступности	Средний уровень доступности	Средний уровень доступности	Средний уровень доступности	Средний уровень доступности	Высокий уровень доступности
7.	Соблюдение расписания движения маршрутами регулярных перевозок (доля рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, выполненных по расписанию, или в пределах допустимых отклонений от расписания движения), процентов	Уровень надежности маршрутной сети	Аналитический расчет	Свыше 80	Свыше 80	Свыше 80	Свыше 80	Свыше 80	Свыше 95
				Средний уровень надежности	Средний уровень надежности	Средний уровень надежности	Средний уровень надежности	Средний уровень надежности	Высокий уровень надежности
8.	Соблюдение норм вместимости транспортных средств (доля рейсов с соблюдением норм вместимости), процентов	Уровень комфортности маршрутной сети	Аналитический расчет	Свыше 90	Свыше 90	Свыше 90	Свыше 90	Свыше 90	Свыше 90
				Высокий уровень комфорта	Высокий уровень комфорта	Высокий уровень комфорта	Высокий уровень комфорта	Высокий уровень комфорта	Высокий уровень комфорта
9.	Экологичность (доля транспортных средств высоких экологических классов), процентов	Уровень комфортности маршрутной сети	Аналитический расчет	Менее 10	10 – 20	20 – 30	30 – 40	30 – 40	Более 50
				Низкий уровень комфорта	Низкий уровень комфорта	Низкий уровень комфорта	Низкий уровень комфорта	Низкий уровень комфорта	Средний уровень комфорта

3. Перечни мероприятий по вариантам реализации комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Белгородской области (включая мероприятия, предусмотренные программой комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Белгородской области)

3.1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП), включая мероприятия по строительству и реконструкции железнодорожных путей, линий и станций внеуличного транспорта, трамвайных путей, троллейбусных линий; участков выделенного или обособленного полотна для движения ПТОП, остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок, конечных станций, пересадочных узлов, систем регулирования движения и обеспечения приоритета

Основными мероприятиями по развитию инфраструктуры внеуличного транспорта на территории Белгородской области, влияющими на повышение связанности территорий, являются:

- строительство на территории Белгородской области железнодорожной линии «Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск» (протяженность в пределах области – 215 км), предусмотренное в рамках схемы транспортного планирования Российской Федерации до 2030 года, а также программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2019 года № 466-р. Строительство данной ветки позволит объединить разрозненную сеть железнодорожных линий, а также обеспечить внешние связи Белгородской области.

Для отдельных территорий в документах территориального планирования предусмотрены мероприятия по развитию инфраструктуры внеуличного транспорта. Так, например, в рамках генерального плана Губкинского городского округа запланированы мероприятия по развитию железнодорожного остановочного пункта «64 км», генеральным планом Старооскольского городского округа запланированы мероприятия по развитию трамвайных путей.

В рамках комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Белгородской области был произведен анализ остановок общественного транспорта (ООТ), используемых межмуниципальными маршрутами регулярных перевозок в междугороднем сообщении для посадки и высадки пассажиров, на соответствие в части обустройства ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Так, в рамках комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) было выявлено следующее:

- на территории пгт Ивня фактически отсутствует автостанция, существующий остановочный пункт не оборудован в соответствии с нормативами, ввиду этого в краткосрочной перспективе в 2023 году предлагается оборудовать остановки общественного транспорта (ООТ) в соответствии с нормативами, в долгосрочной перспективе на территории пгт Ивня предлагается строительство автостанции;

- на территории села Красное имеется автостанция, однако отсутствует посадочная платформа. Так, в краткосрочной перспективе целесообразно обустройство посадочной платформы.

Перечни мероприятий, разработанных в рамках комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) с учетом сценариев развития, представлен в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1

**Перечни мероприятий, разработанных в рамках проведенной работы
и распределённых по сценариям развития**

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок реализации		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
		Начало, год	Завершение, год		
1. Базовый сценарий					
1.1.	Строительство железнодорожной линии «Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск»	2027	2030	Схема территориального планирования Российской Федерации	63 640 000*
1.2.	Реконструкция железнодорожной линии «Курск – Прохоровка»	2028	2030	Схема территориального планирования Российской Федерации	3 996 000
1.3.	Строительство железнодорожного переезда на 700 км перегона Белгород – Долбино Юго-Восточная железная дорога Курск	2025	2025	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Белгородской области	150 000
1.4.	Организация переезда через железную дорогу Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск на трассе Белгород – Острогожск	2027	2030	Схема территориального планирования Красненского района	150 000
1.5.	Благоустройство железнодорожного остановочного пункта «64 км» в г. Губкин с сооружением высокой платформы	2024	2025	Генеральный план Губкинского городского округа Белгородской области	1 100

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок реализации		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
		Начало, год	Завершение, год		
1.6.	Организация перехватывающей парковки возле автовокзала в г. Губкин	2022	2022	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Губкинского городского округа Белгородской области	3 000
1.7.	Строительство железнодорожного путепровода на км 48 + 675 автодороги «Короча – Чернянка – Красное»	2022	2025	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Белгородской области	149 867,14
1.8.	Сооружение путепроводного перехода через железную дорогу при пересечении с дорогой Томаровка – автодороги Белгород – Новый Оскол – Советская в районе станции «Терновка»	2027	2030	Схема территориального планирования Белгородского района	14 986,72
2. Целевой сценарий**					
2.1.	Строительство разворотного кольца на линии скоростного трамвая возле трамвайного депо в г. Старый Оскол	2024	2025	Генеральный план Старооскольского городского округа, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Старооскольского городского округа	10 123,1
2.2.	Развитие станции «Крейда» с увеличением количества приемо-отправочных путей и создание сортировочного парка с южной стороны станции	2023	2025	Генеральный план городского округа «Город Белгород» Белгородской области	Параметры определяются проектно-сметной документацией
2.3.	Благоустройство остановочного пункта пгт Ивня, обслуживающего межмуниципальные маршруты регулярных перевозок (устройство остановочного павильона, посадочной платформы)	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	1 000

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок реализации		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
		Начало, год	Завершение, год		
2.4.	Благоустройство автостанции с. Красное, обслуживающего межмуниципальные маршруты регулярных перевозок (устройство посадочной платформы)	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	500
2.5.	Развитие станции «Губкин – Пассажирский» (66 км) путем повышения платформы и организации надземного пешеходного перехода	2024	2024	Комплексная схема организации дорожного движения, Генеральный план Губкинского городского округа	45 000
3. Расширенный сценарий***					
3.1.	Строительство (продление) линии скоростного трамвая в г. Старый Оскол по проспекту Алексея Угарова в южном направлении до выставочно-ярмарочного центра при продолжении данного проспекта до широтной магистрали регионального значения	2027	2030	Генеральный план Старооскольского городского округа, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Старооскольского городского округа	231 730,8
3.2.	Строительство железнодорожного переезда на 700 км перегона Белгород – Долбино Юго-Восточная железная дорога Курск	2022	2025	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Белгородской области	150 000
3.3.	Строительство железнодорожного путепровода на км 48 + 675 автодороги «Короча – Чернянка – Красное»	2022	2025	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Белгородской области	149 867,14
3.4.	Сооружение путепроводного перехода через железную дорогу в с. Красный Хутор	2027	2030	Схема территориального планирования Белгородского района	20 481,84

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок реализации		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
		Начало, год	Завершение, год		
3.5.	Сооружение путепроводного перехода через железную дорогу при пересечении с автодорогой Тоमारовка – Николаевка – Красный Хутор – Нехотеевка	2027	2030	Схема территориального планирования Белгородского района	14 487,16
3.6.	Строительство путепровода на пересечении восточного обхода с. Илек-Пеньковка и железной дорогой	2022	2025	Схема территориального планирования Красноярского района	74 933,57
3.7.	Строительство путепровода через железную дорогу на дороге от п. Дубино до с. Прохоровки	2022	2025	Схема территориального планирования Красноярского района	22 480,07
3.8.	Строительство железнодорожного переезда на проектируемой дороге между трассой на п. Ивню и с. Васильевка	2022	2025	Схема территориального планирования Ракитянского района	150 000

* – Цена строительства всей железнодорожной линии, финансирование производится из федерального бюджета.

** – Мероприятия целевого сценария учитывают реализацию мероприятий базового сценария.

*** – Мероприятия расширенного сценария учитывают реализацию мероприятий базового и целевого сценариев.

3.2. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) в межмуниципальном и межрегиональном сообщении

Анализ инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП), обеспечивающей функционирование пассажирского транспорта общего пользования на территории Белгородской области, показал:

- несоответствие ряда объектов инфраструктуры требованиям по доступности для маломобильных категорий населения;
- отсутствие объектов инфраструктуры внешнего транспорта в ряде муниципальных образований или их несоответствие сложившемуся спросу.

Так, с целью повышения доступности инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования для маломобильных категорий граждан в рамках комплексной схемы организаций транспортного обслуживания населения общественным транспортом предлагается приведение автовокзала города Белгорода, международного аэропорта города Белгорода (по доступности для инвалидов по слуху и зрению), остановочного пункта города Строитель, остановочного пункта поселка Томаровка, автовокзала города Валуйки, автостанции поселка городского типа Ровеньки (по доступности для инвалидов по слуху и зрению), автостанции поселка городского типа Волоконовка, автовокзала города Шебекино (по доступности для инвалидов по зрению и нарушениями опорно-двигательной системы), автостанции города Алексеевка (по доступности для инвалидов по слуху и зрению), остановочного пункта Ракитное в соответствии с требованиями СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп», СП 140.13330.2012 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения», а также приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 20.09.2021 года № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи».

В рамках комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом с учетом суточных пассажиропотоков была выявлена потребность в организации автостанций в поселках городского типа Ивня и Борисовка с целью обслуживания межмуниципальных маршрутов в пригородном и междугороднем сообщении.

В рамках комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской и Старооскольско-Губкинской агломераций предложены мероприятия по формированию транспортно-пересадочных узлов с целью минимизации влияния межмуниципальных маршрутов на загрузку улично-дорожной сети крупных городов: Белгорода, Старого Оскола и Губкина.

Также с целью повышения качества обслуживания населения

и минимизации влияния межмуниципального транспорта в рамках комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом на территории города Белгорода предлагается строительство автовокзала в западной части города в районе улицы Сумской для обслуживания маршрутов в западном и юго-западном сообщении.

Перечень мероприятий по строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование пассажирского транспорта общего пользования в муниципальном, межмуниципальном и/или межрегиональном сообщении, по вариантам развития представлен в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

Перечень мероприятий по строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование пассажирского транспорта общего пользования в муниципальном, межмуниципальном и/или межрегиональном сообщении по вариантам развития

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
		Начало	Завершение		
1. Базовый сценарий					
1.1.	Оснащение международного аэропорта г. Белгорода вспомогательными средствами для инвалидов по слуху и зрению	2022	2023	Государственная программа Белгородской области «Социальная поддержка граждан в Белгородской области»	500
1.2.	Оснащение автовокзала г. Белгорода средствами доступности для инвалидов	2023	2023	Государственная программа Белгородской области «Социальная поддержка граждан в Белгородской области»	1 000
1.3.	Оснащение остановочного пункта г. Строителя средствами доступности для инвалидов	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской агломерации	500
1.4.	Оснащение остановочный пункт п. Томаровка средствами доступности для инвалидов	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской агломерации	500
1.5.	Оснащение автовокзала г. Шебекино средствами доступности для инвалидов	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской агломерации	1 000

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
		Начало	Завершение		
1.6.	Создание новой пограничной станции «Красный Хутор»	2028	2030	Схема транспортного планирования Белгородского района	44 000
2. Целевой сценарий*					
2.1.	Формирование транспортно-пересадочных узлов на базе железнодорожного вокзала г. Белгорода	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской агломерации	800
2.2.	Формирование транспортно-пересадочных узлов на базе автовокзала г. Белгорода	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской агломерации	800
2.3.	Строительство автостанции в пгт Ивня в районе ул. Коммунальной на базе существующей остановки	2027	2030	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	44 000
2.4.	Строительство автостанции в пгт Борисовка в районе ул. Республиканской на базе существующей остановки	2027	2030	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	44 000
2.5.	Строительство пригородной автостанции на пересечении пр-т Губкина и Южной объездной дороги (на базе парковки ТЦ «Европа») (г. Старый Оскол)	2022	2023	Комплексная схема организации дорожного движения, генеральный план Старооскольского городского округа	90 000
3. Расширенный сценарий**					
3.1.	Оснащение автовокзала г. Валуйки средствами доступности для инвалидов	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	1 000
3.2.	Оснащение автостанции п. Ровеньки средствами доступности для инвалидов	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	1 000
3.3.	Оснащение автостанции пгт Волоконовка средствами доступности для инвалидов	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	1 000

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
		Начало	Завершение		
3.4.	Оснащение автостанции г. Алексеевка средствами доступности для инвалидов	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	1 000
3.5.	Оснащение остановочного пункта пгт Ракитное средствами доступности для инвалидов	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	1 000
3.6.	Строительство пригородного автовокзала г. Белгорода в районе ул. Сумской для обслуживания маршрутов в западном и юго-западном направлениях.	2032	2035	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	44 000
3.7.	Строительство нового железнодорожного вокзала в районе существующей междугородней автостанции (67 км) (в комплексе транспортно-пересадочного узла «Губкин-ЮГ»)	2032	2035	Генеральный план Губкинского городского округа	290 000
3.8.	Развитие транспортно-пересадочного узла «Губкин-Юг» путем обустройства внеуличного пешеходного перехода на станции «67 км»	2035	2035	Генеральный план Губкинского городского округа	30 000
9.	Реконструкция железнодорожного вокзала «Старый Оскол»	2033	2035	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Старооскольского городского округа	120 000
10.	Создание автостанции для жителей сельских территорий в южной части Старооскольского городского округа в районе выставочно-ярмарочного центра сельскохозяйственной продукции	2032	2035	Генеральный план Старооскольского городского округа	80 000

* – Мероприятия целевого сценария учитывают реализацию мероприятий базового сценария.

** – Мероприятия расширенного сценария учитывают реализацию мероприятий базового и целевого сценариев.

3.3. Мероприятия по установлению новых (муниципальных и межмуниципальных) маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (в том числе виды транспорта, классы и вместимость подвижного состава, режимы работы и интервалы движения), отмене существующих маршрутов, включая разработку плановой и учётной документации маршрутов автомобильного наземного и городского электрического транспорта, предусмотренной действующим законодательством (реестров маршрутов регулярных перевозок с учётом предлагаемых изменений), в границах Белгородской области

В ходе анализа, проведенного в рамках комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД), было выявлено полное дублирование отдельных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в междугороднем направлении, что снижает эффективность работы сети и приводит к дополнительной информационной нагрузке на конечного пользователя. Так, в рамках комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) предлагается отмена части дублирующих маршрутов. При этом при отмене и изменении маршрутов учитывается пассажиропоток по направлениям.

Также в рамках комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) на наиболее популярных направлениях предлагается организация автобусных экспресс-маршрутов.

Данное мероприятие целесообразно проводить в рамках целевого сценария развития.

Также с учетом формирования транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) на территории города Белгорода в рамках комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) предлагается перенос конечных остановок общественного транспорта (ООТ) межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в междугороднем сообщении:

- на предлагаемый транспортно-пересадочный узел (ТПУ) в районе железнодорожного вокзала г. Белгорода маршрутов, обеспечивающих связи в южном и юго-восточном направлениях: 507, 517, 529, 536, 586, 632, 663, 709, 710, 740, 716, 735;

- на предлагаемую автостанцию в районе улицы Сумской в городе Белгороде маршрутов, обеспечивающих связь в западном и юго-западном направлениях: 519, 521, 754, 761, 596, 527.

Перечень мероприятий по установлению новых муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов по сценариям развития представлен в таблице 3.3.1.

Таблица 3.3.1

**Перечень мероприятий по установлению новых муниципальных и межмуниципальных маршрутов
регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов,
отмене существующих маршрутов по сценариям развития**

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
		Начало	Завершение		
1. Целевой сценарий					
1.1.	<p>С целью оптимизации связей между г. Белгородом и г. Алексеевкой предлагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отмена маршрутов 654, 532/1,2,3, 701, 721 ввиду их полного дублирования; - организация нового маршрута 532 «Алексеевка – Белгород». <p>Предлагаемый маршрут следования: ул. Богдана Хмельницкого (г. Белгород), автодорога «Белгород – Новый Оскол – Советское», ул. Чапаева (г. Алексеевка), ул. Маяковского (г. Алексеевка), ул. Комсомольская (г. Алексеевка), ул. П. Ющенко (г. Алексеевка), ул. Пушкина (г. Алексеевка). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 175 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 4 единицами подвижного состава (ПС) большого класса</p>	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	Не требует финансирования
1.2.	<p>С целью оптимизации связей между г. Белгородом и г. Бирючом предлагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отмена маршрутов 512, 639, 732 ввиду их полного дублирования; - организация нового маршрута 512 «Белгород – Бирюч». <p>Предлагаемый маршрут следования: ул. Богдана Хмельницкого (г. Белгород), автодорога «Белгород – Новый Оскол – Советское», ул. Красная (г. Бирюч). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 149 км, планируемое количество рейсов – 4. Обслуживание маршрута планируется 2 единицами подвижного состава (ПС) большого класса</p>	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	Не требует финансирования

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
		Начало	Завершение		
1.3.	С целью оптимизации связей между г. Белгородом, г. Валуйки и пгт Волоконовка предлагается отмена маршрута 709/1 ввиду его полного дублирования маршрутом 710	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	Не требует финансирования
1.4.	С целью оптимизации связей между г. Белгородом и населенными пунктами Вейделевка и Ровеньки предлагается: - отмена маршрута 663/1 ввиду его полного дублирования маршрутом 529, на маршруте 529 с целью сохранения частоты обслуживания предлагается использовать 3 единицы подвижного состава ПС среднего класса; - отмена маршрута 725 ввиду его полного дублирования маршрутом 556, на маршруте 556 с целью сохранения частоты обслуживания предлагается использовать 3 единицы подвижного состава (ПС) среднего класса	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	Не требует финансирования
2. Расширенный сценарий*					
2.1.	Перенос конечных (остановок общественного транспорта) ООТ межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в междугороднем сообщении: - на предлагаемый ТПУ в районе железнодорожного вокзала маршруты, обеспечивающие связи в южном и юго-восточном направлениях: 507, 517, 529, 536, 586, 632, 663, 709, 710, 740, 716, 735; - на предлагаемую автостанцию в районе ул. Сумской в г. Белгороде маршруты, обеспечивающие связи в западном и юго-западном направлениях: 519, 521, 754, 761, 596, 527	2035	2035	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	Не требует финансирования

* – Мероприятия расширенного сценария учитывают реализацию мероприятий целевого сценариев.

3.4. Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных маршрутах в границах Белгородской области

Мероприятия по закупке подвижного состава на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах регулярных перевозок в рамках комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) разрабатывались с учетом мероприятий по организации новых муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (в том числе вида транспорта, трассировки маршрута, класса и вместимости подвижного состава, режима работы и интервалов движения), отмене существующих маршрутов.

В связи с изменением и открытием новых маршрутов планируются мероприятия по закупке подвижного состава разного класса.

Стоит отметить, что при планировании замены подвижного состава на маршрутах регулярных перевозок учитывался существующий подвижной состав. В случае уменьшения количества транспортных средств одинакового класса на одном маршруте и увеличения на другом учитывалось перераспределение подвижного состава между ними.

В целях изменения маршрутов, в том числе количества и классов подвижного состава на территории Белгородской области, необходима дополнительная закупка 6 единиц подвижного состава (ПС) большого класса, 8 единиц подвижного состава (ПС) среднего класса.

При оценке стоимости реализации мероприятий по закупке транспортных средств использовались средние рыночные стоимости подвижного состава разных классов.

Средняя стоимость подвижного состава малого класса, представленного моделями Mercedes-Benz Sprinter, Ford Transit, Fiat Ducato и прочими, составляет порядка 2 000 тыс. рублей за единицу.

Средняя стоимость подвижного состава среднего класса на основе анализа рынка, представленного моделями ПАЗ 320435-04 Вектор NEXT, КАВЗ 4235-62 «АВРОРА» и другими, составила 4 000 тыс. рублей за единицу.

Средняя стоимость подвижного состава большого класса на основе анализа рынка, представленного моделями НефАЗ-5299, ЛиАЗ-5256 и другими, составила 10 000 тыс. рублей за единицу.

Таким образом, суммарные затраты на обновление подвижного класса составят 92 млн рублей.

Согласно комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) обновление подвижного состава, приобретение автобусов будут проводиться за счет частных инвестиций для обслуживания муниципального заказа на пассажирские перевозки.

Перечень мероприятий по закупке подвижного состава для эксплуатации на муниципальных и межмуниципальных маршрутах по сценариям развития представлен в таблице 3.4.1.

**Перечень мероприятий по закупке подвижного состава
для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных
маршрутах по сценариям развития**

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс руб.
		Начало	Завершение		
Целевой сценарий					
1.	Закупка 2 единицы подвижного состава среднего класса для обслуживания нового маршрута 502 «Белгород – Губкин»	2025	2025	КСОТ БО	8 000
2.	Закупка 4 единицы подвижного состава большого класса для обслуживания нового маршрута 532 «Алексеевка – Белгород»	2025	2025	КСОТ БО	40 000
3.	Закупка 2 единицы подвижного состава большого класса для обслуживания нового маршрута 512 «Белгород – Бирюч»	2025	2025	КСОТ БО	20 000
4.	Закупка 3 единицы подвижного состава среднего класса для обслуживания маршрута 529 «Белгород – Ровеньки»	2025	2025	КСОТ БО	12 000
5.	Закупка 3 единицы подвижного состава среднего класса для обслуживания маршрута 556 «Белгород – Ровеньки»	2025	2025	КСОТ БО	12 000

3.5. Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) (организация выделенных полос и/или обособленных участков движения), организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах

Ввиду повсеместного роста подвижности населения, увеличения интенсивности движения в крупных городах возникла необходимость внедрения комплекса мер по совершенствованию условий движения транспорта, в том числе увеличению пропускной способности улиц. При этом в условиях сложившейся застройки возможности проведения реконструктивных мероприятий, направленных на изменение пропускной возможности, ограничены, а мероприятия, направленные на движение всего транспортного

потока, в ряде случаев не могут дать должного эффекта в отношении транспорта общего пользования (далее – ТОП), при этом провозные возможности ТОП превышаются у индивидуального транспорта (в пересчете на 1 транспортное средство и при интенсивном движении подвижного состава ТОП – на полосу движения). В связи с этим становятся актуальными методы организации движения, основанные на предоставлении приоритета движения ТОП.

В комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) рассмотрены методы обеспечения приоритета движения ТОП путем организации выделенных полос на проезжей части и организации приоритетного пропуски ТОП на регулируемых пересечениях.

Обеспечение приоритета движения путем организации выделенных полос на проезжей части имеет следующие типы реализации:

- выделение крайней правой/левой полосы движения в направлении общего потока;
- выделение реверсивной полосы;
- выделение крайней левой полосы в направлении общего потока за счет смещения осевой линии и использования полосы проезжей части, предназначенной для встречного движения;
- выделение крайней левой полосы в направлении против общего потока транспортных средств на участках с односторонним движением.

При этом при организации любого из типов выделенных полос с целью сохранения уровня обслуживания участка улично-дорожной сети должны соблюдаться следующие условия:

- интенсивность ТОП – не менее 40 ед./ч для дорог, имеющих три полосы в одном направлении, и 50 ед./ч для дорог, имеющих 4 полосы движения в одном направлении;
- интенсивность прочих транспортных средств в расчете на одну полосу – не менее 400 приведенных ед./ч для дорог, имеющих три полосы в одном направлении, и 500 ед./ч для дорог, имеющих 4 полосы движения в одном направлении;
- интенсивность прочих транспортных средств в расчете на одну полосу – не более 800 приведенных ед./ч для дорог, имеющих три полосы в одном направлении, и 900 ед./ч для дорог, имеющих 4 полосы движения в одном направлении;
- имеется не менее трех полос движения в одном направлении;
- пропускная способность дороги после организации выделенной полосы должна обеспечивать спрос на нее, не снижая уровень безопасности движения и обеспечивая допустимые величины задержек.

Также стоит учитывать, что согласно СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» предусматривается организация выделенных полос для движения автобусов и троллейбусов шириной 3,75 метра и ее размещение на магистральных улицах и дорогах населенных пунктов.

Ввиду функционального назначения межмуниципальных

и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок их основные трассы движения проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального и межмуниципального значения, расположенным вне городов, на которых не возникает потерь во времени и скорости движения, так как на них наблюдаются свободные условия движения. Данное обстоятельство говорит о нецелесообразности организации приоритета в движении на данных участках дорог.

В рамках комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) на предмет организации приоритета в движении пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) на территории Белгородской области рассмотрены участки улично-дорожной сети крупных населенных пунктов.

Предварительный анализ технических параметров участков улично-дорожной сети населенных пунктов Белгородской области показал, что потенциал развития выделенных полос имеется только на территории городов Белгорода, Старого Оскола и Губкина.

В настоящее время на территории города Белгорода реализованы выделенные полосы на проспекте Богдана Хмельницкого (от окружной дороги города Белгорода до Свято-Троицкого бульвара) и на улице Щорса (от проспекта Ватутина до проспекта Богдана Хмельницкого).

С учетом движения проектируемой сети магистральных маршрутов на территории города Белгорода, а также существующей нагрузки на улично-дорожную сеть в рамках комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) для организации выделенных полос рассматривались следующие участки улично-дорожной сети:

- улица Преображенская;
- проспект Славы;
- Белгородский проспект;
- проспект Ватутина;
- улица Белгородского Полка;
- улица Мичурина;
- улица Садовая.

В таблице 3.5.1 представлена характеристика рассматриваемых участков улично-дорожной сети города Белгорода для введения выделенных полос для движения ТООП.

Таблица 3.5.1

**Характеристика рассматриваемых участков улично-дорожной сети города
для введения выделенных полос для движения ТОП**

№ п/п	Участок улично-дорожной сети	Количество полос в одном направлении, ед.	Интенсивность в пересчете на 1 полосу ед./ч		Интенсивность ТОП (утренний пик), ед./ч		Примечания
			Утренний пик	Вечерний пик	Утренний пик	Вечерний пик	
1.	ул. Преображенская	4	418	375	84	32	Организовано одностороннее движение в направлении ул. Преображенской. По обеим сторонам улицы имеется парковка вдоль улично-дорожной сети, снижающая пропускную способность
2.	пр-т Славы	4	520	390	53	36	Организовано одностороннее движение в направлении пр-та Славы. По обеим сторонам улицы имеется парковка вдоль улично-дорожной сети, снижающая пропускную способность
3.	пр-т Белгородский	2 – 3	464	587	105	152	Возможность реконструкции до трех полос имеется только на отдельных участках улично-дорожной сети
4.	пр-т Ватутина	2 – 3	753	832	104	89	На большей части проспект 2-полосный, имеются локальные уширения до трех полос. На большей части проспекта имеется возможность реконструкции до трех полос, за исключением инженерных сооружений (путепровод, мост)
5.	ул. Белгородского полка	2 – 3	683	599	94	76	На большей части улица 2-полосная, имеется локальные уширения до трех полос на участке от Гражданского пр-та до пр-та Славы. Возможность реконструкции до трех полос имеется только на отдельных участках улично-дорожной сети
6.	ул. Мичурина	2 – 3	461	589	117	45	3 полосы движения на участке от ул. Попова до пр-кта Богдана Хмельницкого, на прочих участках улично-дорожной сети – 2 полосы движения. Третья полоса движения заблокирована припаркованным транспортными средствами. Возможность реконструкции до трех полос имеется на отдельных участках улично-дорожной сети

№ п/п	Участок улично-дорожной сети	Количество полос в одном направлении, ед.	Интенсивность в пересчете на 1 полосу ед./ч		Интенсивность ТОО (утренний пик), ед./ч		Примечания
			Утренний пик	Вечерний пик	Утренний пик	Вечерний пик	
7.	ул. Садовая	1 – 2	595	547	64	61	Большая часть улицы имеет по 1 полосе движения в каждом направлении. Возможность реконструкции до 3-х полос имеется только на отдельных участках, при этом на большей части возможность отсутствует
8.	ул. Попова	1 – 2	852	903	92	38	Большая часть улицы имеет по 1 полосе движения в каждом направлении. Возможность реконструкции до 3-х полос имеется только на отдельных участках, при этом на большей части возможность отсутствует
9.	ул. Костюкова	1 – 2	275	406	38	59	2 полосы движения от Михайловского шоссе до пр-та Ватутина. Имеется возможность реконструкции до трех полос. 1 полоса движения на участке от пр-та Ватутина до ул. Щорса, возможность реконструкции до трех полос отсутствует
10.	ул. Королева	2	322	440	32	55	Есть возможность реконструкции до 3-х полос. Крайние правые полосы заблокированы припаркованными транспортными средствами
11.	ул. Губкина	2 – 3	722	564	122	80	2 полосы движения от ул. Костюкова до ул. Щорса, есть возможность реконструкции до трех полос. 3 полосы от ул. Щорса до ул. Красноармейской
12.	ул. Красноармейская	2	358	502	42	44	Есть возможность реконструкции до 3-х полос
13.	ул. Магистральная	1 – 2	863	557	120	60	2 полосы движения на участке от ул. Губкина до ул. Молодежная, имеется возможность реконструкции до трех полос. На прочих участках 1 полоса, возможность реконструкции до трех полос отсутствует

Анализ участков улично-дорожной сети показал следующее:

- технические возможности организации выделенных полос ТОП в существующей ситуации имеются на улице Преображенской и проспекте Славы;

- для организации выделенных полос на Белгородском проспекте, проспекте Ватутина, улицах: Белгородского Полка, Мичурина, Губкина, Красноармейской, Магистральной потребуется их реконструкция с уширением до трех полос движения, при этом на ряде участков такая возможность отсутствует;

- на большей части улиц: Садовая, Попова, Магистральная отсутствует возможность реконструкции до трех полос;

- интенсивность транспортных потоков и ТОП, практически на всех участках достаточна для организации выделенных полос, за исключением участков улиц: Костюкова, Королева, Красноармейской;

- на улице Попова интенсивность транспортных потоков превышает значения; необходимые для введения ТОП, что при организации выделенных полос приведет к снижению уровня обслуживания.

Дополнительно с целью детализации введения выделенных полос был проведен анализ интенсивности транспортных потоков на отдельных участках.

Учитывая информацию, приведенную выше, в рамках комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) предлагается организация выделенных полос для движения ТОП на следующих участках улично-дорожной сети:

1) в краткосрочной перспективе до 2025 года:

- улица Преображенская: на участке от улицы Вокзальной до проспекта Славы;

- проспект Славы: на участке от улицы Преображенской до улицы Вокзальной;

- улица Мичурина: на участке от улицы Попова до проспекта Богдана Хмельницкого;

- Белгородский проспект: на участке от улицы Попова до проспекта Богдана Хмельницкого. Для введения выделенной полосы запланированы мероприятия по реконструкции данного участка;

- улица Губкина: на участке от улицы Щорса до улицы Красноармейской;

2) в среднесрочной перспективе до 2030 года:

- проспект Ватутина: на участке от улицы Губкина до улицы 5 Августа.

Для введения выделенной полосы запланированы мероприятия по реконструкции данного участка;

- улица Губкина: на участке от улицы Щорса до проспекта Ватутина. Для введения выделенной полосы запланированы мероприятия по реконструкции данного участка;

3) в долгосрочной перспективе до 2035 года:

- улица Магистральная: от улицы Молодежная до улицы Губкина.

Для введения выделенной полосы запланированы мероприятия по реконструкции данного участка;

- улица Красноармейская: от улицы Губкина до улицы Красноармейская, дом № 60. Для введения выделенной полосы запланированы мероприятия по реконструкции данного участка.

Для введения выделенных полос движения рассматривались следующие участки улично-дзжорожной сети города Губкина: улица Космонавтов, улица Севастопольская, улица Комсомольская, улица Фрунзе, улица Дзержинского, улица Белгородская, улица Победы.

В таблице 3.5.2 представлена характеристика рассматриваемых участков улично-дорожной сети города Губкина для введения выделенных полос для движения ТОП.

Таблица 3.5.2

Характеристика рассматриваемых участков улично-дорожной сети города Губкина для введения выделенных полос для движения ТОП

№ п/п	Участок улично-дорожной сети	Количество полос в одном направлении, ед.	Приведенная интенсивность в пересчете на 1 полосу, ед./ч	Интенсивность ТОП (утренний пик), ед./ч
1.	ул. Космонавтов	2	310	44
2.	ул. Севастопольская	1 – 2	218	44
3.	ул. Комсомольская	2	210	41
4.	ул. Фрунзе	1	452	32
5.	ул. Дзержинского	1	625	68
6.	ул. Белгородская	2	357	61
7.	ул. Победы	2	242	45

Исходя из данных таблицы 3.5.2 можно сделать вывод, что все рассматриваемые участки не подходят для организации выделенной полосы ТОП. Часть улично-дорожной сети имеет конструктивные ограничения, а именно 1 – 2 полосы движения в одном направлении, что не позволяет организовать выделенную полосу.

Таким образом, с учетом размещения мест для стоянки и остановки, существующих и прогнозных уровней нагрузки (интенсивности) и загрузки данных участков улично-дорожной сети города Губкина организация выделенных полос для общественного транспорта является нецелесообразной и в перспективе приведет к росту задержек при движении по ним.

Для анализа на предмет возможности организации выделенных полос для движения ТОП на территории города Старого Оскола были выделены следующие участки улично-дорожной сети: проспект Алексея Угарова, Молодежный проспект, улица Брошенко, улица Прядченко, Комсомольский проспект, улица Ленина, улица Октябрьская, проспект Губкина.

Характеристика рассматриваемых участков улично-дорожной сети города Старый Оскол для введения выделенных полос для движения ТОП представлена в таблице 3.5.3.

**Характеристика рассматриваемых участков улично-дорожной сети
города Старого Оскола для введения выделенных полос
для движения ТОО**

№ п/п	Участок улично-дорожной сети	Количество полос в одном направлении, ед.	Интенсивность в пересчете на 1 полосу, ед./ч	Интенсивность ТОО (утренний пик), ед./ч
1.	пр-т Алексея Угарова	3	367	132
2.	пр-т Молодежный	2 – 3	471	116
3.	ул. Ерощенко	3	438	16
4.	ул. Прядченко	2	706	120
5.	пр-т Комсомольский	2-3	371	160
6.	ул. Ленина	2 (односторонняя)	824	172
7.	ул. Октябрьская	3 (односторонняя)	548	164
8.	пр-т Губкина	2	386	216

Учитывая информацию, приведенную в таблице 3.5.3, в рамках комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) предлагается организация выделенных полос для движения ТОО на следующих участках улично-дорожной сети:

1. Молодежный проспект (от улицы Прядченко до проспекта Алексея Угарова) с учетом частичной реконструкции.

2. Улица Прядченко (от Молодежного проспекта до пересечения с Комсомольским проспектом) с учетом реконструкции.

3. Улица Октябрьская (от улицы Ленина до улицы Коммунистическая).

4. Улица Ленина (от улицы Комсомольской до улицы Октябрьской).

В связи с тем, что в непиковый период нагрузка на рассматриваемые улицы находится на нижней границе, то предлагается установить время работы выделенной полосы только в пиковые периоды:

- в утренний пиковый период с 07:30 до 10:30;

- в вечерний пиковый период с 16:30 до 19:00.

Реализация мероприятий по организации приоритетных условий движения подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) запланирована целевым и расширенным сценариями развития.

Перечень мероприятий по организации выделенных полос для движения ТОО с учетом реконструкции участков улично-дорожной сети представлен в таблице 3.5.4.

Таблица 3.5.4

**Перечень мероприятий по организации выделенных полос
для движения ТОП**

№ п/п	Мероприятие	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
1. Целевой сценарий						
1.1. Город Белгород						
1.1.1.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Преображенской на участке от ул. Вокзальной до пр-та Славы	-	2023	2023	Комплексная схема организации дорожного движения Белгородской агломерации	150
1.1.2.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по пр-ту Славы на участке от ул. Преображенской до ул. Вокзальной	-	2023	2023	Комплексная схема организации дорожного движения Белгородской агломерации	150
1.1.3.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Мичурина на участке от ул. Попова до пр-та Богдана Хмельницкого	-	2023	2023	Комплексная схема организации дорожного движения Белгородской агломерации	150
1.1.4.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по Белгородскому пр-ту на участке от ул. Попова до пр-та Богдана Хмельницкого. Реконструкция Белгородского пр-та на участке от ул. Попова до пр-та Богдана Хмельницкого до трех полос движения	Реконструкция 0,64 км	2023	2025	Комплексная схема организации дорожного движения Белгородской агломерации	44 675,4
1.1.5.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Губкина на участке от ул. Щорса до ул. Красноармейской	-	2023	2023	Комплексная схема организации дорожного движения Белгородской агломерации	150
1.1.6.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по пр-ту Ватутина на участке от ул. Губкина до ул. 5 Августа. Реконструкция ул. Ватутина на участке от ул. Губкина до ул. 5 Августа до трех полос движения. Устройство дополнительного светофора типа Т5 в районе примыкания ул. 5 Августа к пр-ту Ватутина с целью бесконфликтного въезда ТОП в общий ход	Реконструкция 1,27 км	2028	2030	Комплексная схема организации дорожного движения Белгородской агломерации	40 605,7

№ п/п	Мероприятие	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
1.2. Город Старый Оскол						
1.2.1.	Организация выделенной полосы для движения пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) по ул. Ленина на участке от ул. Комсомольской до ул. Октябрьской	-	2023	2023	Схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Старооскольско-Губкинской агломерации	150
1.2.2.	Организация выделенной полосы для движения пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) по ул. Октябрьской на участке от ул. Ленина до ул. Коммунистической	-	2023	2023	Схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Старооскольско-Губкинской агломерации	150
2. Расширенный сценарий						
2.1. Город Белгород						
2.1.1.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Губкина на участке от ул. Щорса до пр-та Ватутина. Реконструкция ул. Губкина на участке от ул. Щорса до пр-та Ватутина до трех полос. Устройство дополнительного светофора типа Т5 на регулируемом пешеходном переходе в районе остановки общественного транспорта (ООТ) «Городская больница № 2» с целью бесконфликтного въезда ТОП в общий ход, а также перенос (остановки общественного транспорта) ООТ по четной стороне к ул. Губкина д. 12	Реконструкция 1 км	2028	2030	Комплексная схема организации дорожного движения Белгородской агломерации	31 973
2.1.2.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Магистральной от ул. Молодежной до ул. Губкина. Реконструкция ул. Магистральной от ул. Молодежной до ул. Губкина до трех полос	Реконструкция 0,8 км	2033	2035	Комплексная схема организации дорожного движения Белгородской агломерации	25 578,4

№ п/п	Мероприятие	Характеристика	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
			Начало	Завершение		
2.1.3.	Организация выделенной полосы для движения ТООП по ул. Красноармейской от ул. Губкина до ул. Красноармейской, д. 60. Реконструкция по ул. Красноармейской от ул. Губкина до ул. Красноармейской, д. 60 до трех полос	Реконструкция 1,7 км		2035	Комплексная схема организации дорожного движения Белгородской агломерации	54 354
2.2. Город Старый Оскол						
2.2.1.	Организация выделенной полосы для движения пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) по ул. Прядченко на участке от Молодежного пр-та до пересечения с Комсомольским пр-том с учетом реконструкции	Реконструкция 0,35 км	2028	2030	Схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Старооскольско-Губкинской агломерации	24 056
2.2.2.	Организация выделенной полосы для движения пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) по Молодежному пр-ту на участке от ул. Прядченко до пр-та Алексея Угарова с учетом реконструкции	Реконструкция 1,9 км	2028	2030	Схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Старооскольско-Губкинской агломерации	60 750

4. Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы Белгородской области, разработанной на этапе подготовки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Белгородской области, уточнение расчета существующих и прогнозных характеристик пассажирских потоков в транспортной системе Белгородской области, выполненного в ходе разработки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), с учетом реализации мероприятий, предусмотренных вариантами реализации комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Белгородской области

4.1. Задание параметров транспортных районов, определяющих объем и структуру транспортного спроса

Создание транспортных районов в транспортной модели в программном комплексе PTV Vision® VISUM производится с применением встроенного инструмента «Районы». По окончании их создания в атрибуты транспортных районов были включены следующие данные социально-экономической статистики:

- численность населения;
- численность занятого населения;
- количество рабочих мест;
- количество рабочих мест в сфере услуг;
- количество учащихся;
- количество учебных мест.

Далее для каждого из транспортных районов заполняются соответствующие ячейки с атрибутами.

Данные социально-экономической статистики были получены путем соотнесения географического положения объектов и используемого в работе транспортного районирования, а также с применением следующих источников:

- документы социально-экономического развития территорий;
- документы территориального развития территорий;
- данные статистики управляющих компаний и данные о количестве квартир;
- данные о количестве мест в учебных заведениях.

Указанные массивы данных были собраны, проанализированы и соотнесены с используемыми в моделях транспортными районами.

Вместе со сбором социально-экономической статистики на базовый год была подготовлена статистика для прогнозных периодов, а именно:

- | | |
|-------------|-------------|
| Базовый год | – 2020 год; |
| 1-й год | – 2021 год; |
| 2-й год | – 2022 год; |
| 3-й год | – 2023 год; |
| 4-й год | – 2024 год; |

5-й год – 2025 год;

10-й год – 2030 год;

Срок окончания – 2035 год.

Данные социально-экономической статистики и транспортное районирование приведены на рисунке 4.1.1 и таблице 4.1.1.

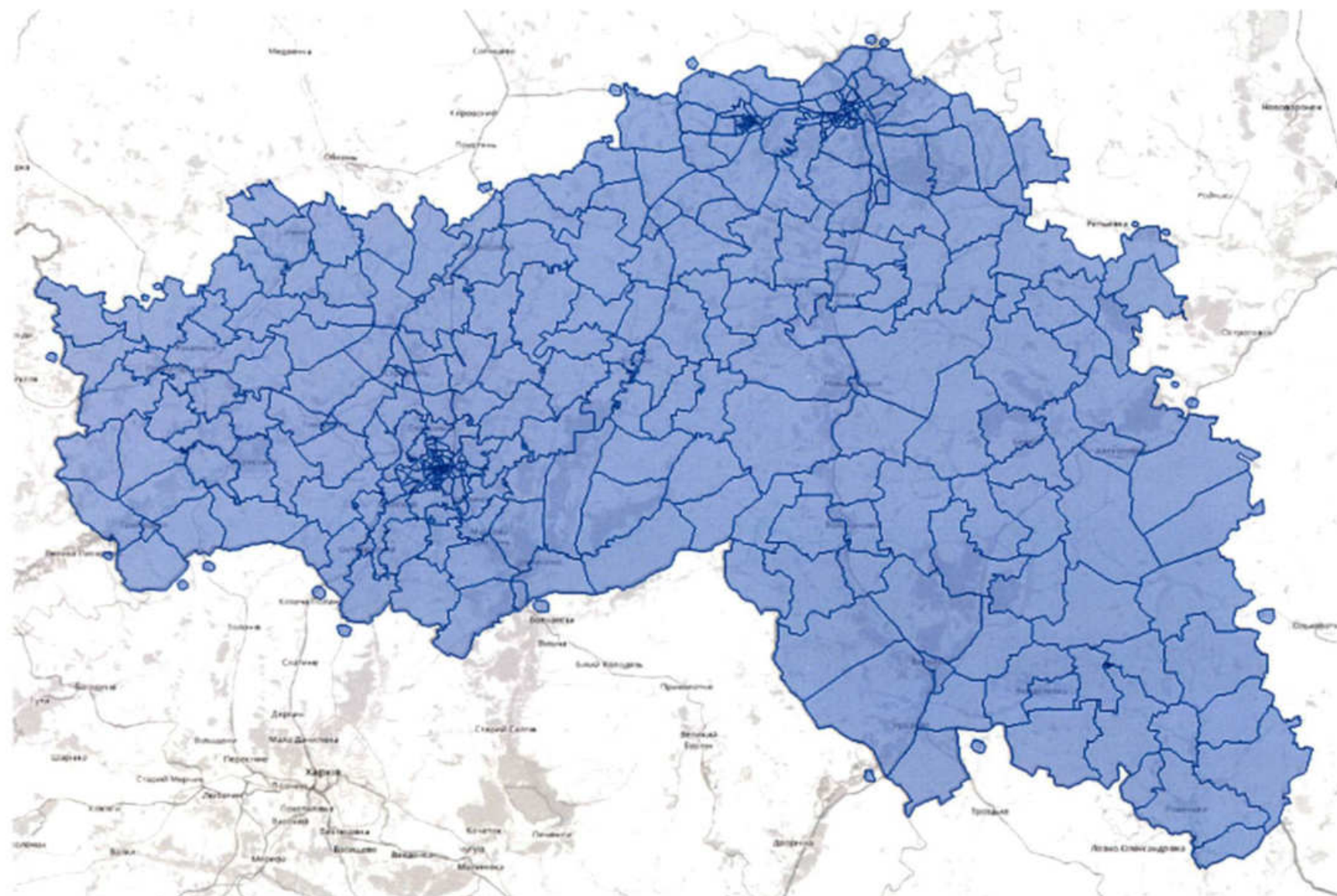


Рисунок 4.1.1. Схема транспортного районирования Белгородской области

Таблица 4.1.1

Данные социально-экономической статистики по транспортным районам Белгородской области

№ п/п	Количество населения	Количество занятого населения	Количество рабочих мест	Количество рабочих мест в сфере услуг	Количество студентов	Количество учебных мест
1.	571	365	274	192	0	0
2.	1162	651	432	302	0	0
3.	15004	8554	5842	4089	0	0
4.	1534	997	677	474	0	0
5.	980	637	447	313	0	0
6.	3228	2098	1754	1228	0	0
7.	980	527	382	267	0	0
8.	2642	1717	1123	786	0	0
9.	4160	2704	2129	1490	0	0
10.	2922	1899	438	307	0	0
11.	1580	828	629	440	0	0
12.	1667	1083	745	522	0	0
13.	2621	1482	984	689	0	0
14.	1394	785	540	378	0	0
16.	2598	1507	1175	823	0	0
17.	3570	2320	1873	1311	0	0
18.	1883	1092	862	603	0	0
19.	6783	4408	3129	2190	0	0
20.	1810	837	663	464	0	0
21.	1079	526	426	298	0	0
22.	7624	4663	3824	2677	0	0
23.	1670	1085	754	528	0	0
24.	2240	1456	954	668	0	0
25.	1754	978	657	460	0	0
26.	4164	2706	1689	1182	0	0
27.	1233	772	178	125	0	0
28.	2214	1381	956	669	0	0
29.	3011	1899	1248	874	0	0
30.	11845	6559	5378	3765	0	0
31.	9193	4171	3107	2175	0	0

№ п/п	Количество населения	Количество занятого населения	Количество рабочих мест	Количество рабочих мест в сфере услуг	Количество студентов	Количество учебных мест
32.	3156	1487	971	680	0	0
33.	13660	6835	5707	3995	0	0
34.	1473	636	549	384	0	0
35.	1757	697	538	377	0	0
36.	1303	846	602	421	0	0
37.	1864	991	753	527	0	0
38.	1432	933	702	491	0	0
39.	456	324	106	74	0	0
40.	1995	1193	942	659	0	0
41.	1589	977	528	370	0	0
42.	2773	1486	1312	918	0	0
43.	811	438	218	153	0	0
44.	4160	2437	1379	965	0	0
45.	825	539	386	270	0	0
46.	1205	683	469	328	0	0
47.	2864	1749	1398	979	0	0
48.	1215	757	572	400	0	0
49.	1549	879	685	480	0	0
50.	1301	785	593	415	0	0
51.	1501	923	732	512	0	0
52.	891	606	415	291	0	0
53.	40870	26565	21243	14870	0	0
54.	4307	2618	1987	1391	0	0
55.	6488	3934	2920	2044	0	0
56.	1105	718	467	327	0	0
57.	1484	867	578	405	0	0
58.	1287	654	468	328	0	0
59.	1154	628	449	314	0	0
60.	4129	2544	1347	943	0	0
61.	3613	2036	1648	1154	0	0
62.	3061	1511	979	685	0	0
63.	4664	2754	1894	1326	0	0
64.	4184	2568	1628	1140	0	0
65.	86	47	36	25	0	0

№ п/п	Количество населения	Количество занятого населения	Количество рабочих мест	Количество рабочих мест в сфере услуг	Количество студентов	Количество учебных мест
66.	1305	645	321	225	0	0
67.	11967	6894	3754	2628	0	0
68.	6682	3632	2594	1816	0	0
69.	6783	4567	3213	2249	0	0
70.	2533	1136	661	463	0	0
71.	21284	13742	8764	6135	0	0
72.	9523	5498	3651	2556	0	0
73.	3570	1734	1073	751	0	0
74.	5976	3210	2132	1492	0	0
75.	1676	786	375	263	0	0
76.	11276	6789	4392	3074	0	0
77.	1730	979	513	359	0	0
78.	12815	6927	4876	3413	0	0
79.	3248	1672	1103	772	0	0
80.	3310	1612	986	690	0	0
81.	800	578	102	71	0	0
82.	10700	7384	6704	4693	0	0
83.	1795	1142	982	687	0	0
84.	461	282	173	121	0	0
85.	551	358	245	172	0	0
86.	4423	2799	2197	1538	0	0
87.	1912	1242	748	524	0	0
88.	818	531	347	243	0	0
89.	36590	14511	11752	8226	0	0
90.	7456	3965	3245	2272	0	0
91.	5749	2980	2582	1807	0	0
92.	3828	2232	1899	1329	0	0
93.	4546	2785	2129	1490	0	0
94.	2594	1575	1366	956	0	0
95.	1756	892	656	459	0	0
96.	1211	787	181	127	0	0
97.	7885	5125	1182	827	0	0
98.	2511	1632	1123	786	0	0
99.	2147	1198	864	605	0	0

№ п/п	Количество населения	Количество запятого населения	Количество рабочих мест	Количество рабочих мест в сфере услуг	Количество студентов	Количество учебных мест
100.	1985	1247	809	566	0	0
101.	4356	2419	1872	1310	0	0
102.	2945	1457	1264	885	0	0
103.	1675	892	656	459	0	0
104.	1211	787	181	127	0	0
105.	769	499	385	270	0	0
106.	5976	3884	2816	1971	0	0
107.	783	508	339	237	0	0
108.	2689	1874	1211	848	0	0
109.	1609	1006	784	549	0	0
110.	1037	598	357	250	0	0
111.	1305	848	567	397	0	0
112.	278	167	102	71	0	0
113.	109	84	55	39	0	0
114.	349	186	30	21	0	0
115.	1095	647	398	279	0	0
116.	451	293	181	127	0	0
117.	814	536	345	242	0	0
118.	1204	782	589	412	0	0
119.	1869	1214	843	590	0	0
120.	1188	772	579	405	0	0
121.	2389	1450	1095	767	0	0
122.	1676	1089	672	470	0	0
123.	1167	758	541	379	0	0
124.	2346	1467	823	576	0	0
125.	2764	1623	1143	800	0	0
126.	1579	1026	638	447	0	0
127.	1178	654	507	355	0	0
128.	1436	933	698	489	0	0
129.	1184	769	532	372	0	0
130.	1062	690	487	341	0	0
131.	1550	760	587	411	0	0
132.	1665	896	735	515	0	0
133.	4664	3031	2497	1748	0	0

№ п/п	Количество населения	Количество занятого населения	Количество рабочих мест	Количество рабочих мест в сфере услуг	Количество студентов	Количество учебных мест
134.	4314	2864	1832	1282	0	0
135.	2126	1381	845	592	0	0
136.	1945	1264	793	555	0	0
137.	1204	782	427	299	0	0
138.	976	634	432	302	0	0
139.	11246	7309	5984	4189	0	0
140.	1347	758	482	337	0	0
141.	898	583	423	296	0	0
142.	1692	1108	819	573	0	0
143.	3248	2111	1459	1021	0	0
144.	1082	703	493	345	0	0
145.	1870	1034	669	468	0	0
146.	1973	1163	776	543	0	0
147.	1685	964	682	477	0	0
148.	2057	1197	823	576	0	0
149.	2481	1659	1227	859	0	0
150.	3538	1978	1591	1114	0	0
151.	1395	791	580	406	0	0
152.	4905	2770	2044	1431	0	0
153.	2197	1531	1113	779	0	0
154.	2002	1221	924	647	0	0
155.	2740	1734	1446	1012	0	0
156.	2489	1615	1109	776	0	0
157.	994	643	452	316	0	0
158.	1246	814	532	372	0	0
159.	2533	1646	989	692	0	0
160.	1123	702	486	340	0	0
161.	4783	3108	2521	1765	0	0
162.	3269	2102	148	104	0	0
163.	811	527	361	253	0	0
164.	0	0	1480	1036	0	0
165.	3310	2151	1784	1249	0	0
166.	2697	1629	1091	764	0	0
167.	2148	1297	869	608	0	0

№ п/п	Количество населения	Количество занятого населения	Количество рабочих мест	Количество рабочих мест в сфере услуг	Количество студентов	Количество учебных мест
168.	3516	2124	1423	996	0	0
169.	6178	3732	2500	1750	0	0
170.	5236	3163	2119	1483	0	0
171.	1485	897	601	421	0	0
172.	4025	2431	1629	1140	0	0
173.	2893	1747	1171	820	0	0
174.	1478	893	598	419	0	0
175.	3496	2112	1415	990	0	0
176.	3785	2286	1532	1072	0	0
177.	1672	1010	677	474	0	0
178.	5693	3439	2304	1613	0	0
179.	4711	2845	1906	1335	0	0
180.	2236	1351	905	633	14	0
181.	1459	881	590	413	0	0
182.	2186	1320	885	619	0	0
183.	1436	867	1269	888	0	0
184.	1393	841	564	395	0	0
185.	2624	1585	1062	743	0	0
186.	5266	3181	2131	1492	0	0
187.	878	530	355	249	0	0
188.	917	554	371	260	6	0
189.	647	391	984	689	0	0
190.	531	321	874	612	0	0
191.	0	0	861	603	0	0
192.	978	591	1786	1250	0	0
193.	512	309	4163	2914	3	0
194.	1784	1078	722	505	11	0
195.	2152	1300	871	610	14	0
196.	743	449	301	210	5	0
197.	1775	1072	718	503	11	0
198.	689	416	279	195	4	0
199.	933	564	378	264	6	0
200.	2178	1316	881	617	14	0
201.	811	490	328	230	5	0

№ п/п	Количество населения	Количество занятого населения	Количество рабочих мест	Количество рабочих мест в сфере услуг	Количество студентов	Количество учебных мест
202.	4311	2604	1745	1221	27	0
203.	741	448	300	210	5	0
204.	597	361	242	169	4	0
205.	3622	2188	1466	1026	23	0
206.	743	449	301	210	0	0
207.	539	326	29	20	0	0
208.	1972	1191	798	559	13	0
209.	2177	1315	881	617	14	0
210.	979	591	396	277	0	0
211.	612	370	1896	1327	0	0
212.	644	389	261	182	4	0
213.	2151	1299	870	609	14	0
214.	782	472	316	222	5	0
215.	6496	3924	2629	1840	41	0
216.	5880	3552	2380	1666	37	0
217.	6249	3774	2529	1770	40	0
218.	5128	3097	2075	1453	33	0
219.	7387	4462	2989	2093	47	0
220.	3774	2279	1527	1069	24	0
221.	0	0	15000	10500	0	0
222.	0	0	9400	6580	0	0
223.	0	0	644	451	0	0
224.	1812	1094	733	513	12	0
225.	2725	1646	3647	2553	17	0
226.	1877	1134	760	532	12	0
227.	8014	4840	3243	2270	51	0
228.	947	572	383	268	0	0
229.	9667	5839	3912	2738	61	0
230.	1417	856	573	401	9	0
231.	3115	1881	1261	882	20	0
232.	2184	1319	884	619	14	0
233.	1342	811	366	256	9	0
234.	1593	962	645	451	10	0
235.	5164	3119	2090	1463	33	0

№ п/п	Количество населения	Количество запятого населения	Количество рабочих мест	Количество рабочих мест в сфере услуг	Количество студентов	Количество учебных мест
236.	8335	5034	3373	2361	53	0
237.	7884	4762	3190	2233	50	0
238.	2854	1724	1155	808	18	0
239.	3368	2034	1363	954	21	0
240.	2766	1671	1119	784	18	0
241.	1680	1015	680	476	11	0
242.	2299	1389	930	651	15	0
243.	716	432	290	203	0	0
244.	120	72	49	34	0	0
245.	913	551	369	259	0	0
246.	4155	2510	1681	1177	26	0
247.	1844	1114	746	522	12	0
248.	4182	2526	1692	1185	27	0
249.	3368	2034	1363	954	21	0
250.	5793	3499	2344	1641	37	0
251.	2482	1499	1004	703	16	0
252.	2016	1218	816	571	0	0
253.	1933	1168	782	548	0	0
254.	480	290	2600	1820	0	0
255.	5256	3175	2127	1489	33	0
256.	10147	6129	4106	2874	66	920
257.	15855	9576	6416	4491	101	0
258.	0	0	8000	5600	0	0
259.	400	242	300	210	0	0
260.	1330	803	538	377	0	0
261.	2413	1457	976	684	0	0
262.	19631	11857	7944	5561	125	0
263.	8118	4903	3285	2300	52	400
264.	5736	3465	2321	1625	36	0
265.	5698	3442	2306	1614	36	0
266.	6117	3695	2475	1733	39	0
267.	1966	1187	900	630	0	0
268.	830	501	2400	1680	0	0
269.	160	97	65	45	0	0

№ п/п	Количество населения	Количество занятого населения	Количество рабочих мест	Количество рабочих мест в сфере услуг	Количество студентов	Количество учебных мест
270.	1746	1055	707	495	0	0
271.	460	278	186	130	0	0
272.	447	270	181	127	0	0
273.	813	491	329	230	0	0
274.	3466	2093	1403	982	0	0
275.	1752	1058	709	496	0	0
276.	836	505	338	237	0	0
277.	2189	1322	886	620	0	0
278.	1987	1200	804	563	0	0
279.	2236	1351	905	633	0	0
280.	5321	3752	844	591	0	0
281.	1301	845	489	342	0	0
282.	1211	787	397	278	0	0
283.	2286	1485	876	613	0	0
284.	1919	1247	826	578	0	0
285.	926	601	417	292	0	0
286.	856	575	371	260	0	0
287.	4129	2683	2212	1548	0	0
288.	1205	783	353	247	0	0
289.	3121	2134	1467	1027	0	0
290.	1591	1082	678	475	0	0
291.	858	519	347	243	49	0
292.	1624	981	657	460	92	0
293.	1537	928	622	435	87	0
294.	1619	978	655	459	92	0
295.	1480	894	599	419	84	0
296.	1455	879	589	412	82	0
297.	1961	1184	793	555	111	0
298.	1741	1052	705	493	99	0
299.	1599	966	647	453	90	0
300.	1301	786	526	368	74	0
301.	1493	902	604	423	85	0
302.	2205	1332	892	625	125	0
303.	1564	944	633	443	88	0

№ п/п	Количество населения	Количество занятого населения	Количество рабочих мест	Количество рабочих мест в сфере услуг	Количество студентов	Количество учебных мест
304.	1528	923	619	433	86	0
305.	2679	1618	1084	759	152	0
306.	1703	1028	689	482	96	0
307.	1493	902	604	423	85	0
308.	3152	1904	1275	893	178	985
309.	2964	1790	1199	840	168	0
310.	3167	1913	1281	897	179	0
311.	1331	804	539	377	75	0
312.	2327	1406	942	659	132	0
313.	3329	2011	1347	943	188	0
314.	1356	819	549	384	77	0
315.	2175	1314	880	616	123	0
316.	2468	1491	999	699	140	0
317.	2714	1639	1098	769	154	0
318.	1678	1013	679	475	95	0
319.	1440	870	583	408	81	0
320.	4054	2449	1641	1148	229	0
321.	2570	1552	1700	1190	145	0
322.	3140	1896	1271	889	178	0
323.	1914	1156	774	542	108	0
324.	2741	1656	1109	777	155	0
325.	1850	1117	749	524	105	0
326.	947	572	383	268	54	0
327.	1431	864	579	405	81	0
328.	1340	809	542	380	76	0
329.	2460	1486	995	697	139	0
330.	2376	1435	962	673	134	0
331.	3123	1886	1264	885	177	0
332.	28757	17369	1950	1365	1627	0
333.	12089	7302	4892	3425	684	0
334.	3059	1848	1238	867	173	0
335.	5332	3221	2158	1511	302	0
336.	5912	3571	2392	1675	335	11763
337.	5986	3615	2422	1696	339	0

№ п/п	Количество населения	Количество занятого населения	Количество рабочих мест	Количество рабочих мест в сфере услуг	Количество студентов	Количество учебных мест
338.	2495	1507	1010	707	141	0
339.	6210	3751	2513	1759	351	0
340.	4631	2797	1874	1312	262	0
341.	5776	3489	2338	1636	327	0
342.	2444	1476	989	692	138	0
343.	7322	4423	2963	2074	414	7531
344.	6321	3818	920	644	358	0
345.	7868	4752	1170	819	445	0
346.	8880	5364	3594	2515	503	0
347.	2633	1590	1066	746	149	0
348.	1269	766	514	359	72	0
349.	2952	1783	1195	836	167	0
350.	2241	1354	907	635	127	0
351.	2138	1291	865	606	121	0
352.	686	414	278	194	39	0
353.	2581	1559	1044	731	146	0
354.	23369	14115	9457	6620	1322	0
355.	2344	1416	2310	1617	133	0
356.	1243	751	503	352	70	0
357.	4812	2906	1947	1363	272	0
358.	2741	1656	1109	776	155	0
359.	3605	2177	1459	1021	204	0
360.	14294	8633	2300	1610	809	0
361.	1448	875	586	410	82	0
362.	1048	633	424	297	59	0
363.	1734	1047	702	491	98	0
364.	6431	3884	2603	1822	364	0
365.	748	452	3100	2170	42	0
366.	2808	1696	4000	2800	159	0
367.	4286	2589	1735	1214	243	0
368.	1810	1093	732	513	102	0
369.	6791	4102	111	78	384	0
370.	689	416	279	195	39	0
371.	12981	7840	5300	3710	735	0

№ п/п	Количество населения	Количество занятого населения	Количество рабочих мест	Количество рабочих мест в сфере услуг	Количество студентов	Количество учебных мест
372.	33843	20441	13696	9587	1915	0
373.	19841	11984	8029	5621	1123	0
374.	3592	1816	1670	1169	0	0
375.	1435	798	438	307	0	0
376.	5987	3616	2423	1696	0	0
377.	873	579	394	276	0	0
378.	22392	14887	13176	9223	1275	1188
379.	1568	905	618	433	0	0
380.	1810	837	663	464	0	0
381.	1564	944	633	443	88	0
382.	2764	1623	1143	800	0	0
383.	6210	3751	2513	1759	351	0
384.	1233	772	178	125	0	0
385.	1432	933	702	491	0	0
386.	2922	1899	438	307	0	0
387.	2714	1639	1098	769	154	0
388.	1037	598	357	250	0	0
389.	1754	978	657	460	0	0
390.	1440	870	583	408	81	0
391.	531	321	874	612	0	0
392.	1589	977	528	370	0	0
393.	4423	2799	2197	1538	0	0

4.2. Построение графа (фигуры) транспортной сети Белгородской области

Внесение в транспортную модель данных об участках автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения в границах Белгородской и Старооскольско-Губкинской агломераций производится с использованием инструментов «Узлы» и «Отрезки».

Узлами обозначаются места слияний, отклонений и пересечений проезжих частей. Пример узлов в транспортной модели приведен на рисунке 4.2.1.



Рисунок 4.2.1. Пример расположения узлов в транспортной модели

Для каждого из узлов вносится определенный тип регулирования, например, светофорный объект или помеха справа, с указанием приоритета движения. Исходя из того, что транспортная модель определяет суммарные временные затраты, для каждого из узлов вносится информация о средней задержке транспортных средств на нем или времени прохождения узла.

По окончании внесения данных об узлах и их типах регулирования в модель вносятся участки дорожной сети.

Внесение участков дорожной сети осуществляется путем соединения узлов отрезками. Каждый отрезок является частью графа транспортной сети

и включает в себя: направление движения; тип регулирования; виды транспорта, имеющие возможность проезда; разрешенную максимальную скорость для каждого вида транспорта; количество полос для движения, пропускную способность. Пример расположения отрезков в транспортной модели приведен на рисунке 4.2.2.

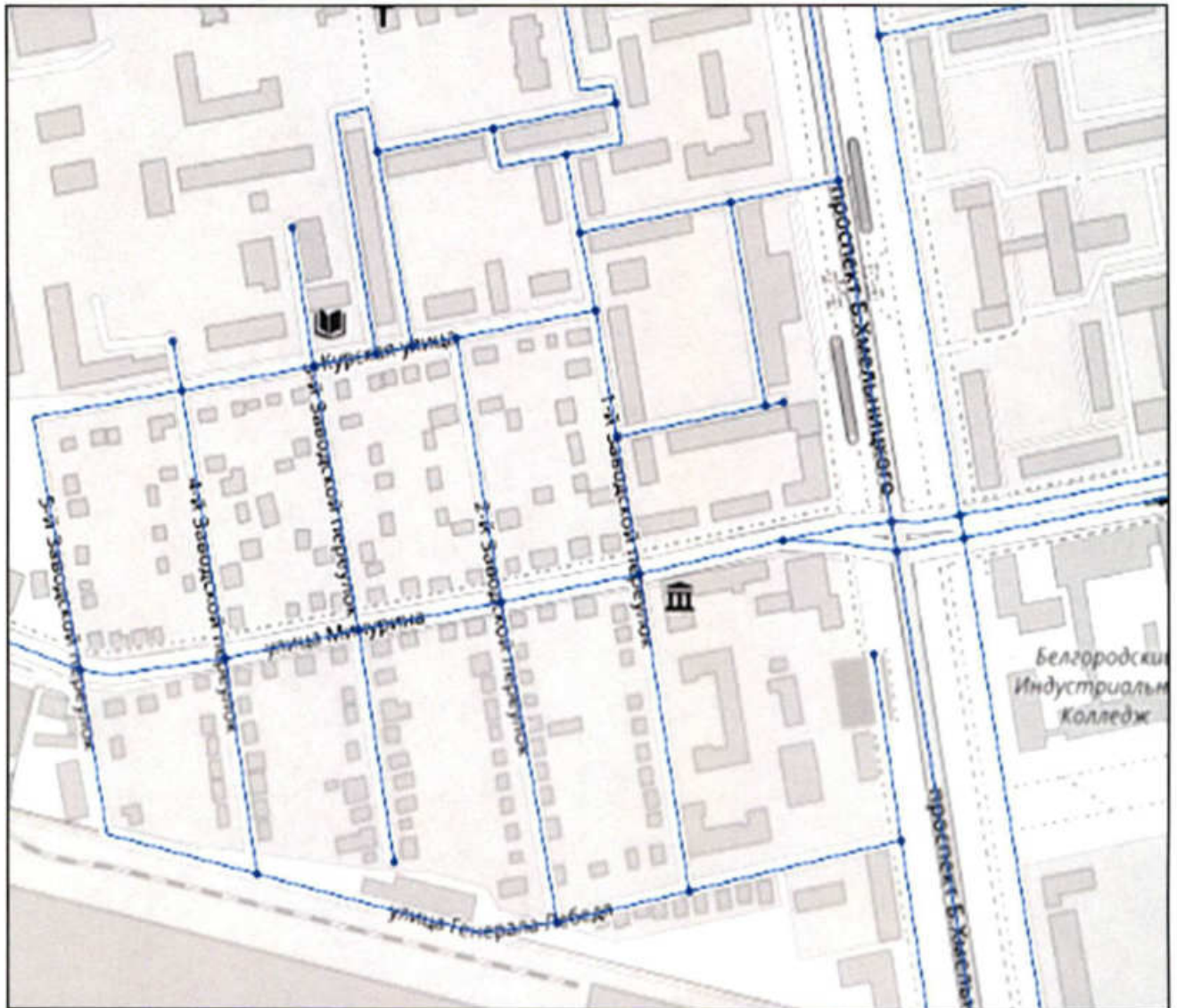


Рисунок 4.2.2. Пример расположения отрезков в транспортной модели

Для каждого из участков дорожной сети вносился соответствующий реальным дорожным условиям тип регулирования движения транспорта. Тип регулирования движения транспорта включает данные о количестве полос, пропускной способности, разрешенных для движения видах транспорта, максимальной разрешенной скорости движения транспортных средств.

При указании типов регулирования автомобильных дорог использовалась градация по категориям, приведенным в СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги». В тип регулирования автомобильных дорог вносились автомобильные дороги соответствующих категорий с дополнительным уточнением по количеству полос для движения и максимальной разрешенной

скоростью движения транспортных средств.

По окончании внесения узлов и отрезков для каждого из узлов согласно проекту организации дорожного движения определяются разрешенные и запрещенные маневры и пропускная способность направлений. Всего транспортная модель включает 4 возможных маневра (направо, прямо, налево, разворот), которые могут быть включены в зависимости от существующей или проектируемой организации дорожного движения. Схема графа дорожной (транспортной) сети приведена на рисунке 4.2.3.

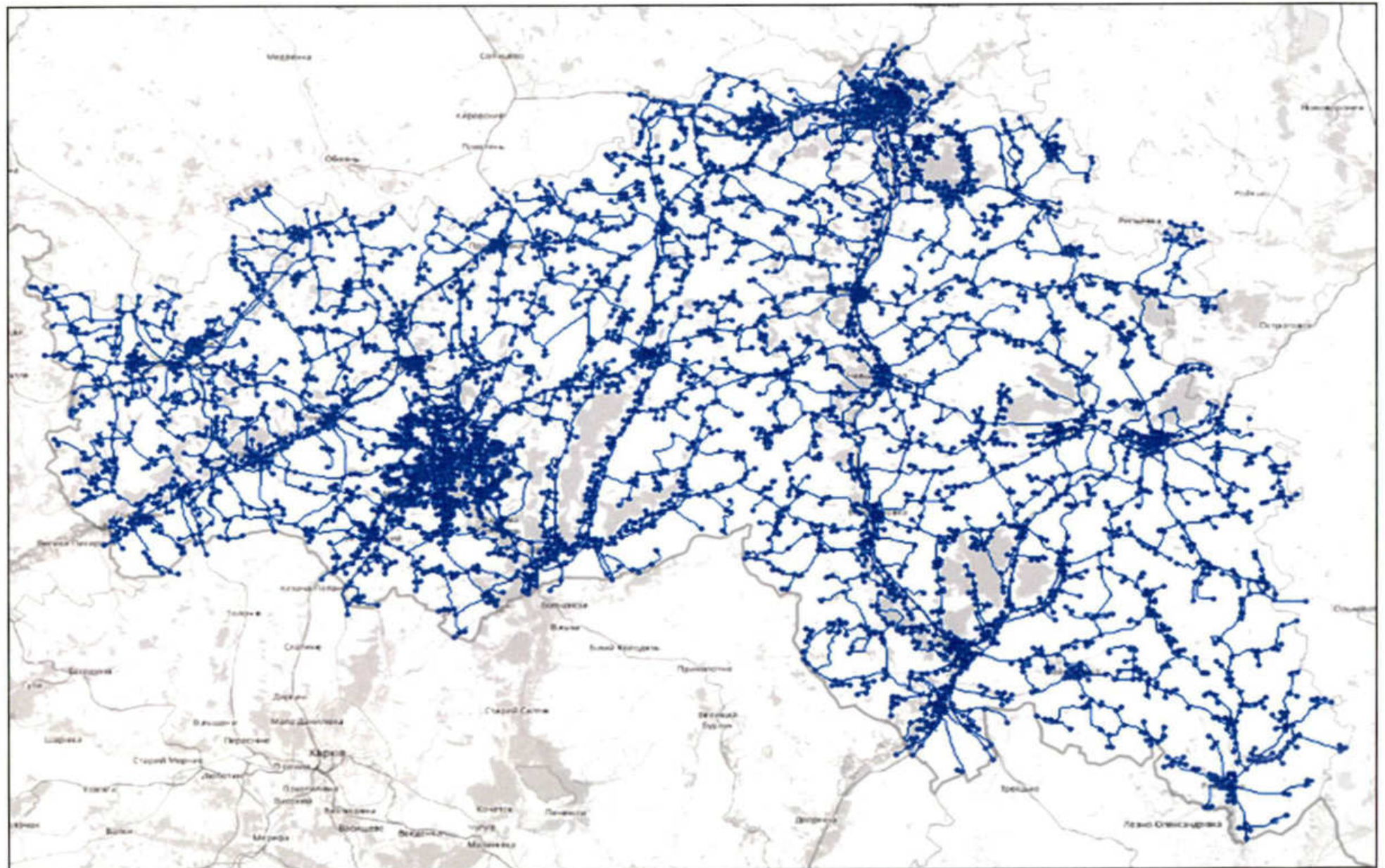


Рисунок 4.2.3. Граф дорожной сети Белгородской области

4.3. Участки автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в границах Белгородской области

Внесение участков автомобильных дорог и улиц районного и городского значения также, как и внесение участков автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, осуществлялось с применением узлов и отрезков.

Для каждого из участков дорожной сети вносился соответствующий реальным дорожным условиям тип регулирования движения транспорта.

Вместе с тем при указании типов регулирования участков автомобильных дорог районного и городского значения использовалась градация по категориям, приведенная в СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», с дополнительным уточнением по количеству полос для движения, пропускной способностью и максимальной разрешенной скоростью движения транспортных средств.

4.4. Участки железнодорожных путей общего пользования в границах Белгородской области

Железнодорожные пути общего пользования вносятся в транспортную модель аналогично участкам дорожной сети с изменением типа регулирования. Вместе с тем, ключевым различием является доступ различных видов транспортных средств.

На участки автомобильных дорог осуществлялся доступ всех видов автомобильного транспорта, за исключением ограничений в части организации дорожного движения, в то время как на участки железнодорожных путей доступ разрешен исключительно для электропоездов с указанием пропускной способности и максимального приоритета в движении по отношению к участкам дорожной сети.

4.5. Участки маршрутов всех видов пассажирского транспорта общего пользования (ШТОП) в межрегиональном и межмуниципальном сообщении в границах Белгородской области

Данные о существующей маршрутной сети вносили с использованием реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок междугородного сообщения, а также данных о расписании рейсов.

Из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок использовались данные о номере маршрута движения, его наименовании, трассе прохождения, установленных остановочных пунктах и используемом подвижном составе.

Внесение в транспортную модель полученных данных производится в несколько этапов.

Первым этапом является внесение – всех остановочных пунктов с использованием инструментов транспортной модели «Пункт остановки»,

«Зоны остановок» и «Остановки».

Пункт остановки определяет место, в котором согласно расчетам транспортной модели происходит остановка транспортных средств, посадка и высадка пассажиров.

Зона остановок объединяет несколько посадочных фронтов по ходу движения (например, несколько посадочных фронтов на остановке «Родина»).

Инструмент «Остановки» связывает зоны остановок в транспортно-пересадочный узел, для которого задается информация о пересадках между зонами остановок и времени пешеходных корреспонденций (связей) между ними.

Вторым этапом является построение маршрутов транспорта общего пользования.

Построение маршрутов транспорта осуществляется с применением инструментов «Варианты маршрутов» и «Маршруты». С применением инструмента «Маршруты» определяются характеристики маршрута, после чего с применением инструмента «Варианты маршрутов» определяется трасса прохождения маршрута, к какому маршруту относится вариант, а также его расписание движения. Пример построения маршрута приведен на рисунке 4.5.1.

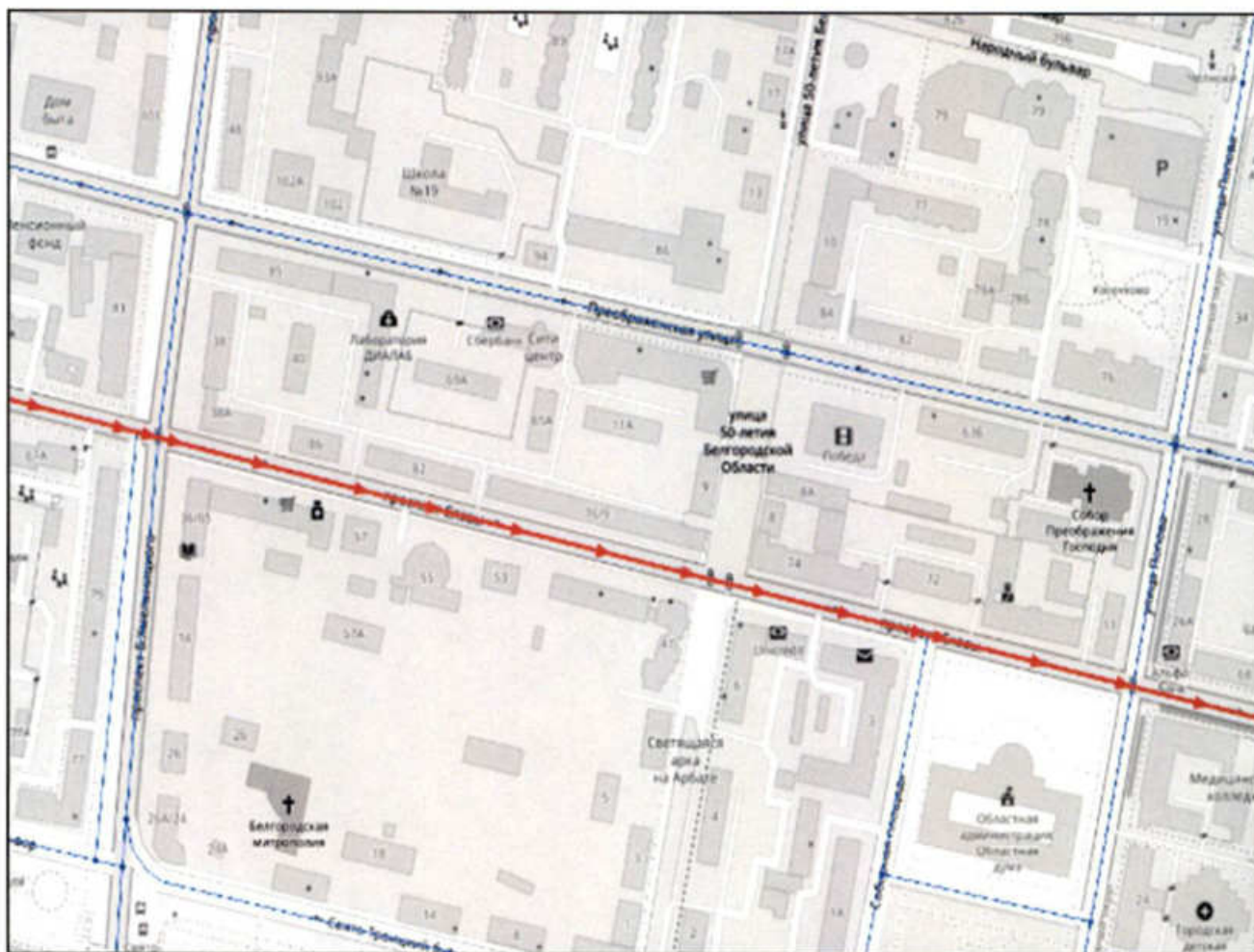


Рисунок 4.5.1. Пример построения маршрута в транспортной модели

4.6. Участки маршрутов всех видов пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) в границах Белгородской области

Участки маршрутов транспорта общего пользования также, как и участки маршрутов в межрегиональном и межмуниципальном сообщении, вносятся в транспортную модель с использованием инструментов моделирования «Варианты маршрутов» и «Маршруты».

При построении участков маршрутов всех видов транспорта общего пользования в местном сообщении использовались реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципальных образований, входящих в состав Белгородской и Старооскольско-Губкинской городских агломераций.

4.7. Калибровка математической модели на основе данных выполненных обследований параметров транспортных и пассажирских потоков

После внесения всех данных в транспортную модель результаты расчета будут некорректными, в связи с чем необходимы оценка соответствия транспортной модели реальным условиям движения и калибровка. Соответствие модели определяется путем статистического сравнения результатов расчета и полученных в ходе работ данных по подвижности населения, результатов замеров интенсивностей дорожного движения, а также имеющихся на момент начала работ результатов анализа.

В процессе калибровки транспортной модели проводится серия расчетов, в ходе которых меняются определенные параметры (коэффициенты и параметры функций распределения) транспортной модели с целью достижения максимального уровня соответствия фактических данных по интенсивностям дорожного движения расчетным (модельным) значениям.

Целью данного этапа является подтверждение корректности и приведение в соответствие ввода данных по следующим аспектам:

- отсутствие ошибок непосредственно при вводе численных параметров;
- корректность базовых настроек и соотношений элементов модели;
- учет специфических факторов.

Для проверки адекватности транспортной модели определяются значения ряда показателей на основе сравнения данных об интенсивностях дорожного движения из транспортной модели и данных натурных обследований.

Основными показателями, которые используются для оценки качества транспортной модели, приняты:

- среднее относительное отклонение;
- коэффициент корреляции.

Среднее относительное отклонение – среднее отклонение абсолютных значений (разница между наблюдаемыми на местах подсчета и рассчитанными в транспортной модели значениями) в процентах. Средняя относительная ошибка транспортной модели определяется по формуле:

$$\delta_r = \frac{\sum_{i=1}^N |X_i - U_i|}{\sum_{i=1}^N X_i},$$

где:

X_i – интенсивность потока, измеренная на месте подсчета с номером i ;

U_i – рассчитанное на основе транспортной модели значение интенсивности на участке дороги, содержащее подсчет с номером i ;

N – количество мест подсчета.

Коэффициент корреляции – является мерой тесноты линейной связи между фактическими данными об интенсивностях потоков на местах подсчета и интенсивности, рассчитанной в транспортной модели. Коэффициент корреляции принимает значения в диапазоне от -1 до 1. Чем ближе значение коэффициента корреляции к 1, тем точнее ряд расчетных значений аппроксимирует ряд фактических данных интенсивностей потоков, то есть транспортная модель точнее показывает поведение транспортного потока.

Расчет коэффициента корреляции r осуществляется по формуле:

$$r = \frac{\sum (X_i - \bar{X}) \times (U_i - \bar{U})}{\sqrt{\sum (X_i - \bar{X})^2 \times \sum (U_i - \bar{U})^2}},$$

где:

X_i – интенсивность потока, измеренная на месте подсчета с номером i ;

U_i – рассчитанное на основе транспортной модели значение интенсивности на участке дороги, содержащее подсчет с номером i .

По результатам выполнения данного этапа разработана и откалибрована статическая транспортная модель базового года для рассматриваемой территории. Получены приемлемые показатели соответствия текущей интенсивности и модельной интенсивности. Коэффициент корреляции равен 0,65, а средняя относительная ошибка – 20 процентов. Расчетные значения транспортной модели достаточно близки данным, полученным при проведении транспортных и социологических исследований, что говорит о корректности получаемых при прогнозном моделировании данных.

4.8. Проведение расчетов параметров транспортного спроса, дорожного движения и пассажирских потоков на маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) для базового года

Методика расчета базируется на моделировании транспортной сети.

Расчет состоит из нескольких этапов: создание модели транспортной сети города, определение трудности сообщения между районами города, расчет корреспонденций между районами города, распределение пассажирских и транспортных потоков по сети, корректировка трудности сообщения в зависимости от уровня загрузки элементов транспортной сети и частичное перераспределение корреспонденций и потоков.

Территория города делится на транспортные районы, для которых

определена социально-экономическая статистика, включающая численность населения, численность занятого населения, количество рабочих мест, количество рабочих мест в сфере услуг, численность учащихся, количество учебных мест.

Расчёт транспортного спроса (матрица корреспонденций) реализован методом взаимных корреспонденций.

Трудность сообщения между районами города может определяться расстоянием между районами, временем сообщения или обобщёнными затратами на передвижение. Расстояние между районами (L) определяется как суммарная длина участков улиц от района отправления до района прибытия. Время (длительность) сообщения между районами зависит от способа передвижения.

Для передвижения на общественном транспорте:

$$T_{ij} = \frac{2R_n}{V_{\text{пеш}}} + \frac{t_m}{2} + \frac{L_{ij}}{V_{\text{мп}}},$$

Для передвижения на индивидуальном транспорте:

$$T_{ij} = \frac{2R_n}{V_{\text{пеш}}} + \frac{L_{ij}}{V_{\text{легк}}},$$

где:

T_{ij} – время сообщения от i -го района отправления (селитебного) до j -го района прибытия (места труда);

L_{ij} – расстояние по транспортной сети от i -го района отправления (селитебного) до j -го района прибытия (места труда);

$\frac{R_n}{V_{\text{пеш}}}$ – время пешеходного подхода или отхода от транспортной линии (остановочного пункта общественного транспорта) до точки тяготения внутри района;

$\frac{t_m}{2}$ – среднее время ожидания общественного транспорта на остановочном пункте общественного транспорта;

$\frac{L_{ij}}{V_{\text{мп}}}$ – время поездки на общественном транспорте от i -го района отправления до j -го района прибытия (остановка общественного транспорта находится в центре каждого района).

Для внутрирайонного передвижения:

$$T_{ij\text{пеш}} = \frac{R_n}{V_{\text{пеш}}}.$$

Обобщённые затраты на передвижение включают в себя стоимостное выражение затрат времени, сил и средств пассажира на передвижение.

$$C = \sum_i C_{\text{тp}i} + \sum_i C_{\text{тi}} t_i + \sum_i C_{\text{лi}} l_i ,$$

где:

C – обобщенные затраты на передвижение;

$C_{\text{тp}i}$ – затраты на проезд на i -м участке, не зависящие от длины участка или длительности передвижения на нем (например, стоимость билета);

$C_{\text{тi}}$ – коэффициент пропорциональности затрат от времени передвижения t_i на i -м участке;

$\sum t_i$ – общее время передвижения;

$C_{\text{лi}}$ – коэффициент пропорциональности затрат от дальности передвижения l_i на i -м участке;

$\sum l_i$ – общее расстояние передвижения;

i – номер участка (элемента) траектории.

Обобщенные затраты пассажиров на передвижение от i -го района отправления (селитебного) до j -го района прибытия (места труда) составят: для пешего передвижения:

$$C_{ij\text{пеш}} = C_{\text{тпеш}} \times \frac{2R_n + L_{ij}}{V_{\text{пеш}}}$$

для передвижения на общественном транспорте:

$$C_{ij\text{тp}} = C_{\text{тp}} + C_{\text{тпеш}} \times \left(\frac{2R_n}{V_{\text{пеш}}} + \frac{t_m}{2} \right) + C_{\text{тпp}} \times \frac{L_{ij}}{V_{\text{тp}}}$$

Выбор способа передвижения (на индивидуальном транспорте или на общественном транспорте) осуществляется участником движения на основе сравнения обобщенных затрат при различных способах передвижения. Выбирается способ передвижения с наименьшими обобщенными затратами:

$$C_{ij\text{min}} = \min (C_{ij\text{пеш}}; C_{ij\text{тп}}; C_{ij\text{тp}})$$

Способ расчёта корреспонденций пассажиров между районами города.

Корреспонденции населения – количество передвижений между каждой парой пунктов (районов) отправления и прибытия за расчётный период времени.

В данной работе корреспонденции рассчитываются методом взаимных корреспонденций (расчёт корреспонденций по прибытиям с увязкой по отправлениям). Для расчёта корреспонденций используется гравитационная аналитическая модель.

$$P_{ij} = P_j \times \frac{N_i f_{ij} K_i}{\sum_k N_k f_{kj} K_k} ,$$

где:

P_{ij} – корреспонденция из i -го района отправления в j -й район прибытия

(количество передвижений людей из i -го района в j -й район);

P_j – заданное количество прибытий в j -й район с определенными целями в расчетный период времени (ёмкость j -го пункта точки тяготения);

N_i – заданная численность населения в i -ом районе или количество отправлений из него (ёмкость i -го пункта отправления);

f_{ij} – закономерность относительной оценки населением условий связи между районами (функция тяготения);

K_j – балансирующие множители для N_i (применяются для увязки матрицы корреспонденций).

Согласно гравитационной модели заданное для каждого пункта тяготения j количество прибывающих (P_j) распределяется по районам отправления i с учетом ёмкости районов отправления (N_i) и вероятности расселения (функции тяготения). Пункты отправления и прибытия, между которыми определяется корреспонденция, называют корреспондирующими пунктами. Величина корреспонденции пропорциональна ёмкости корреспондирующих пунктов (количество жителей в районе отправления, количество мест труда в пункте тяготения) и обратно пропорциональна трудности сообщения между ними. Количество передвижений P_{ij} уменьшается с увеличением обобщённых затрат на передвижения между районами i и j .

Функция тяготения характеризует оценку населением условий связи мест проживания с местами приложения труда и культурно-бытовыми центрами тяготения. В расчёте трудовых корреспонденций используется экспоненциальная функция тяготения:

$$f_{ij} = e^{-0,035C_{ij}}$$

где:

C_{ij} – величина обобщённых затрат пассажиров на передвижение из i -го района отправления в j -й район прибытия.

Увязка матрицы корреспонденций означает строгое соответствие ёмкости районов отправления суммарному количеству выходящих пассажиров и ёмкости районов прибытия суммарному количеству входящих пассажиров. Увязка матрицы корреспонденций выполняется в модели транспортной сети города с замкнутым трудовым балансом.

Трудовой баланс – это соотношение количества трудоспособного населения и мест приложения труда (в городе или районе). Город с замкнутым трудовым балансом – это город, в котором количество мест труда соответствует количеству трудоспособного населения:

$$\sum N = \sum P,$$

где:

$\sum N$ – суммарное количество трудоспособного населения города;

$\sum P$ – суммарное количество мест труда в городе.

Рассчитывается таблица значений функции тяготения f_{ij} .

Затем рассчитывается таблица (матрица) корреспонденций P_{ij} (без увязки) по формуле:

$$P_{ij} = P_j \times \frac{N_i f_{ij}}{\sum_k N_k f_{kj}}$$

Матрица корреспонденций без увязки отражает вероятное количество отправлений из каждого района отправления согласно функции тяготения. Однако это количество отправлений может не соответствовать ёмкости района отправления: $\sum_k P_{ik} \neq N_i$. Тогда необходимо выполнить увязку корреспонденций. Увязка корреспонденций по отправлениям означает определение корреспонденций, при которых сумма отправлений из i -го района $\sum_k P_{ik}$ равна ёмкости i -го района отправления (N_i) (с требуемой точностью).

Рассчитываются балансирующие множители для каждого района отправления:

$$K_i = \frac{N_i}{\sum_k P_{ik}}$$

Значения балансирующих множителей показывают относительную удалённость каждого района отправления.

Затем рассчитывается таблица (матрица) корреспонденций с увязкой:

$$P_{ij} = P_j \times \frac{N_i f_{ij} K_i}{\sum_k N_k f_{kj} K_k}$$

Матрица корреспонденций с увязкой показывает количество отправлений из каждого района отправления, увязанное с ёмкостью района отправления:

$$\sum_k P_{ik} = N_i.$$

Способ расчёта пассажиропотоков по участкам улично-дорожной сети, построение картограммы пассажиропотоков.

Пассажиропоток – количество пассажиров, проходящих через сечение улицы за единицу времени. В качестве расчётных значений принимаются пассажиропотоки на утренний час пик. Картограмма – графическое изображение величины потоков на плане с помощью толщины участков.

Для расчёта пассажиропотоков корреспонденции распределяются по участкам улично-дорожной сети. Для каждого значения таблицы корреспонденций (P_{ij}) рассматривается маршрут следования от пункта отправления (i) до пункта прибытия (j) (последовательность участков улично-дорожной сети от пункта отправления до пункта прибытия).

В таблице 4.8.1 отражено значение корреспонденции (P_{ij}) напротив каждого участка улично-дорожной сети, через который проходит маршрут следования от пункта отправления (i) до пункта прибытия (j).

Таблица 4.8.1

Определение пассажиропотоков по участкам улично-дорожной сети

Номер участка	Сумма корреспонденций	Пассажиропоток
L1	$P_{11} + P_{12} + P_{13} + \dots$	Π_1

Пассажиропоток по каждому участку улично-дорожной сети рассчитывается как сумма корреспонденций, проходящих по данному участку, разделённая на длительность пикового периода:

$$\Pi_i = \sum P_{ij} (L_i) / h_{\text{пик}},$$

где:

Π_i – пассажиропоток на i -м участке улично-дорожной сети, чел./ч;

$\sum P_{ij} (L_i)$ – сумма корреспонденций, проходящих по i -му участку улично-дорожной сети, чел.;

$h_{\text{пик}}$ – длительность пикового периода, час.

После расчета пассажиропотока строится картограмма пассажиропотоков.

Пассажиропоток распределяется на общественный и индивидуальный транспорт:

$$\Pi = \Pi_m + \Pi_l = \Pi \times \Psi_m + \Pi \times \Psi_l,$$

где:

Π – пассажиропоток суммарный,

Π_m – пассажиропоток на общественном (маршрутном) транспорте;

Π_l – пассажиропоток на индивидуальном (легковом) транспорте.

Доли пассажиропотока, перевозимого на каждом виде транспорта: на маршрутном пассажирском транспорте:

$$\Psi_m = \frac{\Pi_m}{\Pi},$$

на индивидуальном транспорте:

$$\Psi_l = \frac{\Pi_l}{\Pi}$$

Интенсивность движения легкового транспорта определяется по расчётному пассажиропотоку на легковом транспорте:

$$N_{\text{л}} = \frac{\Pi \times \Psi_{\text{л}}}{\Omega_{\text{л}}}$$

Интенсивность движения автобусов определяется по системе маршрутов и интервалам движения.

Суммарная интенсивность движения складывается из интенсивности движения легковых автомобилей, грузовых автомобилей и автобусов, приведённая к расчётному легковому автомобилю.

$$N_{\text{сум}} = N_{\text{л}} K_{\text{пр.л}} + N_{\text{а}} K_{\text{пр.а}} + N_{\text{г}} K_{\text{пр.г}} = N_{\text{сум}} \times \varphi_{\text{л}} + N_{\text{сум}} \times \varphi_{\text{а}} + N_{\text{сум}} \times \varphi_{\text{г}},$$

где:

$N_{\text{л}}$, $N_{\text{а}}$, $N_{\text{г}}$ – интенсивность движения легковых автомобилей, автобусов и грузовых автомобилей соответственно в физических автомобилях в час;

$K_{\text{пр.л}}$, $K_{\text{пр.а}}$, $K_{\text{пр.г}}$ – коэффициенты приведения легковых автомобилей, автобусов и грузовых автомобилей соответственно к расчётному легковому автомобилю.

Результаты расчета транспортной модели приведены в таблицах 4.8.2 – 4.8.5.

Результаты расчетов транспортной модели для инерционного сценария для Белгородской области

№ п/п	Наименование показателя	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2031 год	2035 год
1.	Средняя скорость передвижения пассажира ТОП по видам транспорта (км/ч)	37,1	36,4	36,4	36,9	36,9	37,1	38,1	38,1	38,4
1.1.	Железнодорожный транспорт	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1
1.2.	Автобус	36,0	35,4	35,3	35,8	35,9	36,1	37,1	37,1	37,4
2.	Средняя скорость на индивидуальном транспорте (км/ч)	51,3	48,8	48,7	49,4	49,4	49,7	51,0	51,0	51,4
3.	Среднее время поездки на индивидуальном транспорте (минут)	25,0	25,4	25,8	25,6	25,5	25,7	25,6	26,1	25,5
4.	Среднее время поездки на ОТ (минут)	25,2	27,9	27,8	27,2	27,0	26,6	25,8	25,8	25,0
4.1.	Железнодорожный транспорт	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8
4.2.	Автобус	26,3	29,0	28,9	28,4	28,3	27,9	27,1	27,1	26,5
5.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, процентов	2,4	2,4	2,4	2,3	2,2	2,2	1,9	1,8	1,2
6.	Доля поездок на ТОП	37,0	36,2	34,8	35,0	35,1	35,4	36,5	36,5	36,7
7.	Количество поездок на ТОП	1127049	1049711	1049823	1065354	1066739	1074178	1103972	1105298	1115983

Результаты расчетов транспортной модели для базового сценария для Белгородской области

№ п/п	Наименование показателя	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2031 год	2035 год
1.	Средняя скорость передвижения пассажира ТОП по видам транспорта (км/ч)	37,1	37,3	37,6	37,8	38,1	38,4	38,6	38,6	39,2
1.1.	Железнодорожный транспорт	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1
1.2.	Автобус	36,0	36,2	36,5	36,7	37,0	37,3	37,5	37,5	38,2
2.	Средняя скорость на индивидуальном транспорте (км/ч)	51,3	50,0	50,3	50,6	51,0	51,4	51,6	51,6	52,5
3.	Среднее время поездки на индивидуальном транспорте (минут)	25,0	25,4	25,2	25,0	24,8	24,6	24,5	24,5	24,0
4.	Среднее время поездки на ТОП (минут)	25,2	27,3	26,9	26,5	26,2	25,7	25,5	25,5	24,5
4.1.	Железнодорожный транспорт	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8
4.2.	Автобус	26,3	28,3	28,0	27,7	27,4	27,0	26,8	26,8	26,0
5.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, процентов	2,4	2,4	2,3	2,2	2,1	2,1	1,9	1,8	1,2
6.	Доля поездок на ТОП	37,0	35,3	35,6	35,9	36,1	36,5	36,7	36,7	37,4
7.	Количество поездок на ТОП	1127049	1075776	1084135	1092493	1100852	1111818	1117301	1118643	1139233

Результаты расчетов транспортной модели для целевого сценария для Белгородской области

№ п/п	Наименование показателя	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2031 год	2035 год
1.	Средняя скорость передвижения пассажира ТОП по видам транспорта (км/ч)	37,1	38,6	38,8	39,0	39,2	39,5	39,6	39,6	40,2
1.1.	Железнодорожный транспорт	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1
1.2.	Автобус	36,0	37,4	37,7	37,9	38,1	38,4	38,6	38,6	39,1
2.	Средняя скорость на индивидуальном транспорте (км/ч)	51,3	50,6	50,9	51,2	51,6	52,0	52,2	52,2	53,1
3.	Среднее время поездки на индивидуальном транспорте (минут)	25,0	25,1	24,9	24,7	24,5	24,2	24,1	24,1	23,5
4.	Среднее время поездки на ТОП (минут)	25,2	25,4	25,2	25,0	24,7	24,4	24,2	24,2	23,6
4.1.	Железнодорожный транспорт	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8
4.2.	Автобус	26,3	26,4	26,2	26,1	25,9	25,6	25,5	25,5	25,0
5.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, процентов	2,4	3,3	3,0	2,7	2,4	2,1	1,9	1,9	1,1
6.	Доля поездок на ТОП	37,0	34,1	34,8	35,5	36,2	37,1	37,6	37,7	39,4
7.	Количество поездок на ТОП	1127049	1058787	1080035	1101284	1122532	1150556	1164568	1166873	1220616

Таблица 4.8.5

Результаты расчетов транспортной модели для расширенного сценария для Белгородской области

№ п/п	Наименование показателя	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2031 год	2035 год
1.	Средняя скорость передвижения пассажира ТОП по видам транспорта (км/ч)	38,5	38,7	38,8	39	39,2	39,5	39,8	39,9	41,2
1.1.	Железнодорожный транспорт	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1
1.2.	Автобус	37,4	37,6	37,7	37,9	38,1	38,4	38,8	38,9	40,1
2.	Средняя скорость на индивидуальном транспорте (км/ч)	51,3	51,5	51,7	51,9	52	52,1	52,4	52,5	53,4
3.	Среднее время поездки на индивидуальном транспорте (минут)	25	24,9	24,8	24,6	24,5	24,3	24,2	24,1	23,7
4.	Среднее время поездки на ТОП (минут)	25,2	25,2	25	24,9	24,7	24,5	24,4	24,3	23,8
4.1.	Железнодорожный транспорт	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8
4.2.	Автобус	26,3	26,2	26,1	26	25,7	25,5	25,4	25,3	24,8
5.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, процентов	2,37	2,34	2,31	2,2	2,14	2,07	1,9	1,8	1,1
6.	Доля поездок на ТОП	37	37,4	37,5	37,7	37,9	38,1	38,6	38,8	40,4
7.	Количество поездок на ТОП	1127049	1139233	1142279	1148372	1154464	1160556	1174568	1181574	1230616

На рисунке 4.8.1 представлена картограмма интенсивности дорожного движения Белгородской области.

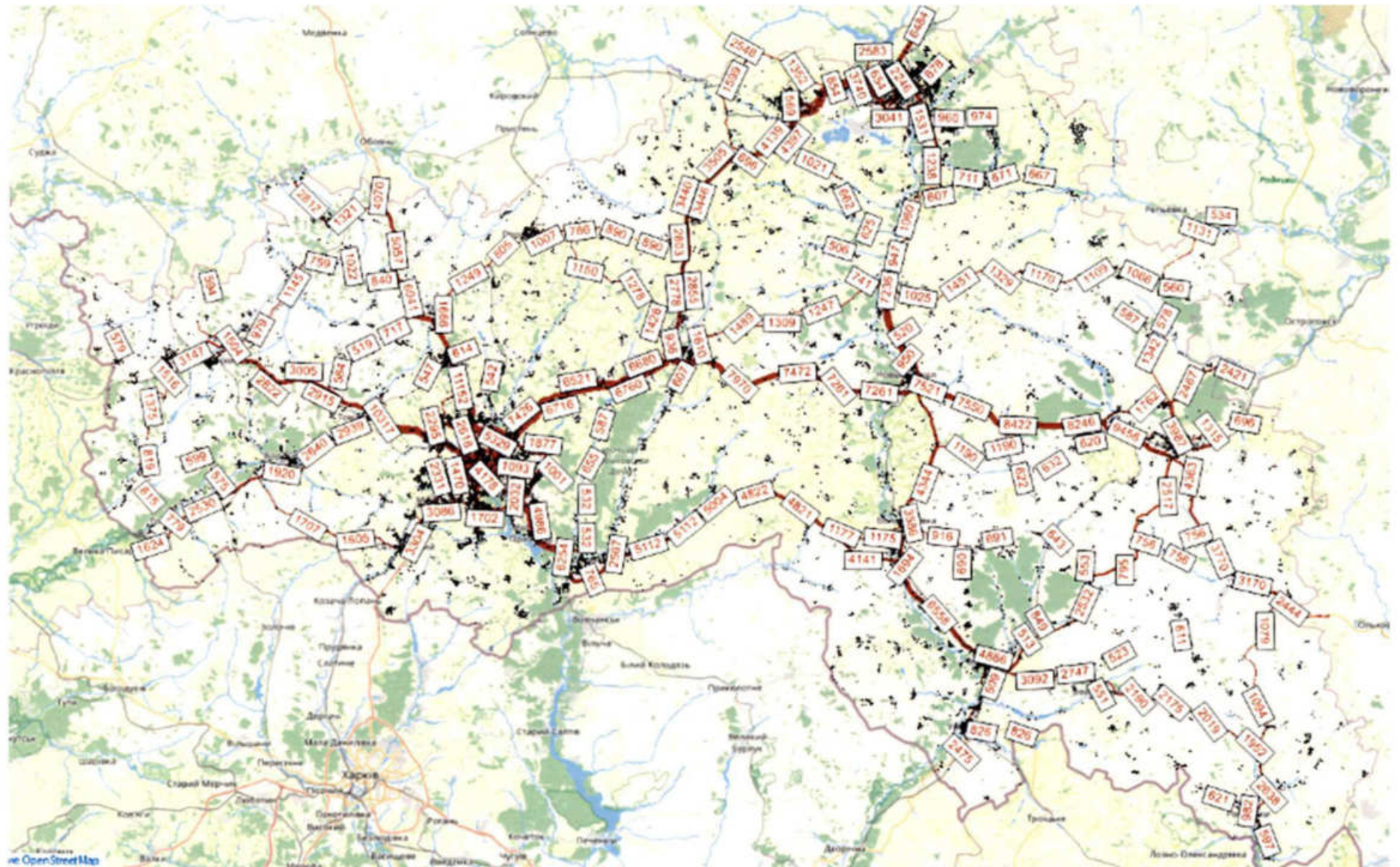


Рисунок 4.8.1. Картограмма интенсивности дорожного движения Белгородской области

5. Обоснование утверждаемого варианта реализации комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Белгородской области с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ Белгородской области

Выбор утверждаемого сценария реализации комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) производился на основе сравнения целевых показателей существующей маршрутной сети и перспективных сценариев ее развития.

Характеристика целевых показателей существующей и перспективных сценариев развития маршрутной сети представлена в таблице 5.1. и таблице 5.2.

Таблица 5.1

Характеристика целевых показателей существующей маршрутной сети и перспективных сценариев ее развития

№ п/п	Наименование показателя	Существующая маршрутная сеть	Базовый сценарий до 2025 года	Базовый сценарий до 2030 года	Базовый сценарий до 2035 года	Целевой сценарий развития до 2025 года	Целевой сценарий развития до 2030 года	Целевой сценарий развития до 2035 года	Расширенный сценарий до 2025 года	Расширенный сценарий до 2030 года	Расширенный сценарий до 2035 года
1. Показатели качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в межрегиональном и межмуниципальном сообщении											
1.1.	Средняя скорость передвижения пассажира ТОП по видам транспорта, км/ч	38,3	38,4	38,6	39,2	39,5	39,6	40,2	39,5	39,8	41,2
1.1.1.	Железнодорожный транспорт	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1	38,1
1.1.2.	Автобус	37,2	37,3	37,5	38,2	38,4	38,6	39,1	38,4	38,8	40,1
1.2.	Среднее время поездки на ТОП, минут	25,2	25,7	25,5	24,5	24,4	24,2	23,6	24,5	24,4	23,8
1.2.1.	Железнодорожный транспорт	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8
1.2.2.	Автобус	26,3	27,0	26,8	26,0	25,6	25,5	25,0	25,5	25,4	24,8
1.3.	Доля поездок на ТОП, процентов	37,0	37,0	37,2	37,4	38,2	39,3	40,1	38,1	38,6	40,4
1.4.	Количество поездок на ТОП, ед.	1127049	1127049	1133141	1139233	1163602	1187108	1190828	1160556	1174568	1230616
1.5.	Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения (доля парка подвижного состава (ПС) автобусного ТОП,	22,10	25	30	30	40	50	40	40	44	60
		Низкий уровень доступности	Низкий уровень доступности	Низкий уровень доступности	Низкий уровень доступности	Низкий уровень доступности	Низкий уровень доступности	Низкий уровень доступности	Низкий уровень доступности	Низкий уровень доступности	Средний уровень доступности

№ п/п	Наименование показателя	Существующая маршрутная сеть	Базовый сценарий до 2025 года	Базовый сценарий до 2030 года	Базовый сценарий до 2035 года	Целевой сценарий развития до 2025 года	Целевой сценарий развития до 2030 года	Целевой сценарий развития до 2035 года	Расширенный сценарий до 2025 года	Расширенный сценарий до 2030 года	Расширенный сценарий до 2035 года
	оборудованного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения), процентов										
1.6.	Доступность остановок общественного транспорта (ООТ), автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения (доля объектов транспортной инфраструктуры (остановок общественного транспорта, автовокзалов, автостанций), доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения), процентов	51	55	64	51	58	65	60	64	66	80
	Средний уровень доступности	Средний уровень доступности	Средний уровень доступности	Средний уровень доступности	Средний уровень доступности	Средний уровень доступности	Средний уровень доступности	Средний уровень доступности	Средний уровень доступности	Средний уровень доступности	Высокий уровень доступности
1.7.	Соблюдение расписания движения маршрутами регулярных перевозок (доля рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок,	<0,8	<0,8	<0,8	<0,8	>0,80	>0,80	>0,90	>0,80	>0,80	>0,95
	Средний уровень надежности	Средний уровень надежности	Средний уровень надежности	Средний уровень надежности	Средний уровень надежности	Средний уровень надежности	Средний уровень надежности	Высокий уровень надежности	Средний уровень надежности	Средний уровень надежности	Высокий уровень надежности

Таблица 5.2

Расчет эффективности реализации вариантов комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ)

Тыс. рублей

Год	Базовый вариант		Целевой вариант		Расширенный вариант	
	Доходы	Затраты	Доходы	Затраты	Доходы	Затраты
2021	315403,01	91582,01	1898258,85	263983,35	3971741,59	460317,3
2022	3018448,4	939055,67	18166587,6	2706809,45	38010090,8	4719961,39
2023	1156768,5	387559,8	6962032,64	1117133,48	14566714,4	1947985,98
2024	506170,53	183717,8	3046396,72	529562,93	6373999,27	923418
2025	26556309,2	10515033,2	159829638	30309375,9	334412781	52851553,3
2026	400762,43	174551,11	2411996,11	503140,14	5046638,01	877343,63
2027	28604,97	13843,14	172159,51	39902,57	360210,68	69579,55
2028	67798,9	36912,06	408048,93	106398,28	853763,9	185530,53
2029	57708,85	35907,07	347321,78	103501,43	726704,03	180479,18
2030	11831794,2	8588849,1	71209872	24757188,2	148992963	43170003,1
2031	71538,22	62316,6	430554,09	179626,36	900851,62	313220,97
2032	55756,85	60711,91	335573,66	175000,88	702123,35	305155,36
2033	40796,23	59229	245532,87	170726,43	513730,31	297701,84
2034	26569,31	57860,99	159907,87	166783,17	334576,47	290825,83
2035	12995,51	56601,62	78213,71	163153,06	163647,14	284495,89
Итоговый чистый дисконтированный доход	10 819 829		91 848 477,56		200 738 984,6	

Таким образом, с точки зрения экономической эффективности целевой и базовый варианты реализации комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Белгородской области уступают расширенному варианту.

Рассматривая сценарии развития, можно сделать выводы, что при реализации каждого из них будет наблюдаться рост качества транспортного обслуживания населения, при этом целевой и расширенный сценарий предполагают улучшение условий доступности пассажирского ТОП для маломобильных категорий населения и надежности работы сети.

Так, в рамках целевого и расширенного сценариев за счет дальнейшего развития интеллектуальной транспортной системы (ИТС) повысится коэффициент надежности ввиду организации контроля и оперативного управления системой пассажирского ТОП.

Повышение доступности сети для маломобильных групп населения планируется за счет их учета при проведении мероприятий по реконструкции и приведению к нормативному состоянию объектов инфраструктуры, а также при новом строительстве объектов внешнего транспорта.

Улучшение комфорта при совершении поездок будет достигаться за счет обновления подвижного состава и изменения классов подвижного состава (ПС) в соответствии со сложившимися пассажиропотоками.

При этом за счет реализации большего количества мероприятий наибольший положительный эффект будет достигаться при реализации расширенного сценария развития.

Также ввиду развития новых транспортных связей за счет дорожного строительства, предусмотренного программой комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Белгородской области, а также организации приоритета в движении транспортных средств на отдельных участках внутри крупных городов (Белгород, Старый Оскол) наблюдается рост общих скоростей и снижение времени реализации корреспонденций, что приводит к росту спроса на услуги общественного транспорта.

В рамках комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) с учетом прогноза социально-экономического развития и существующих тенденций к развитию интеллектуальных транспортных систем предлагается реализация целевого сценария развития.

При этом фактически реализация любого из предложенных вариантов приведет к улучшению существующей ситуации. В случае изменения социально-экономического прогноза целесообразно применение наиболее подходящего сценария развития.

6. Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Белгородской области

6.1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пассажирского ТОП, включая мероприятия по строительству и реконструкции железнодорожных путей, линий и станций внеуличного транспорта, трамвайных путей, троллейбусных линий; участков выделенного или обособленного полотна для движения пассажирского ТОП, остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок, конечных станций, пересадочных узлов, систем регулирования движения и обеспечения приоритета

В таблице 6.1.1 представлены мероприятия по развитию инфраструктуры пассажирского ТОП включая, мероприятия по строительству и реконструкции железнодорожных путей, линий и станций внеуличного транспорта, трамвайных путей, троллейбусных линий; участков выделенного или обособленного полотна для движения ПТОП, остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок, конечных станций, пересадочных узлов, систем регулирования движения и обеспечения приоритета выбранного расширенного сценария развития.

Таблица 6.1,1

Мероприятия по развитию инфраструктуры пассажирского ТОП, выбранного расширенного сценария развития

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок реализации, не позднее, год		Стоимость реализации, тыс. руб.
		Начало	Завершение	
1.	Строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск	2027	2030	63640000*
2.	Реконструкция железнодорожной линии Курск – Прохоровка	2028	2030	3996000
3.	Строительство железнодорожного переезда на 700 км перегона Белгород – Долбино – Юго-Восточная железная дорога Курск	2025	2025	150000
4.	Организация переезда через железную дорогу Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск на трассе Белгород – Острогожск	2027	2030	150000
5.	Благоустройство железнодорожного остановочного пункта «64 км» в г. Губкине с сооружением высокой платформы	2024	2025	1100
6.	Организация перехватывающей парковки возле автовокзала в г. Губкине	2022	2022	3000
7.	Строительство железнодорожного путепровода на км 48+675 автодороги «Короча – Чернянка – Красное»	2022	2025	149867,14
8.	Сооружение путепроводного перехода через железную дорогу при пересечении с дорогой Томаровка – автодорога Белгород – Новый Оскол – Советская в районе станции «Терновка»	2027	2030	14986,72

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок реализации, не позднее, год		Стоимость реализации, тыс. руб.
		Начало	Завершение	
9.	Строительство разворотного кольца на линии скоростного трамвая возле трамвайного депо в г. Старом Осколе	2024	2025	10123,1
10.	Развитие станции «Крейда» с увеличением количества приемо-отправочных путей и создание сортировочного парка с южной стороны станции	2023	2025	Параметры определяются проектно-сметной документацией
11.	Благоустройство остановочного пункта пгт Ивня, обслуживающего межмуниципальные маршруты регулярных перевозок (устройство остановочного павильона, посадочной платформы)	2025	2025	1000
12.	Благоустройство автостанции с. Красное, обслуживающей межмуниципальные маршруты регулярных перевозок (устройство посадочной платформы)	2025	2025	500
13.	Строительство (продление) линии скоростного трамвая в г. Старом Осколе по пр-ту Алексея Угарова в южном направлении до выставочно-армарочного центра при продолжении данного проспекта до широтной магистрали регионального значения	2027	2030	231730,8
14.	Строительство железнодорожного переезда на 700 км перегона Белгород – Долбино – Юго-Восточная железная дорога Курск	2022	2025	150000
15.	Строительство железнодорожного путепровода на км 48+675 автодороги «Короча – Чернянка – Красное»	2022	2025	149867,14
16.	Сооружение путепроводного перехода через железную дорогу в с. Красный Хутор	2027	2030	20481,84
17.	Сооружение путепроводного перехода через железную дорогу при пересечении с автодорогой Томаровка – Николаевка – Красный Хутор – Нехотеевка	2027	2030	14487,16
18.	Строительство путепровода на пересечении восточного обхода с. Илек-Пеньковка с железной дорогой	2022	2025	74933,57
19.	Строительство путепровода через железную дорогу на дороге от п. Дубино до с. Прохоровка	2022	2025	22480,07
20.	Строительство железнодорожного переезда на проектируемой дороге между трассой на пгт Ивня и с. Васильевка	2022	2025	150000

* Указана цена строительства всей железнодорожной линии, в настоящее время производится финансирование из федерального бюджета.

6.2. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование пассажирского ТОП в муниципальном, межмуниципальном и/или межрегиональном сообщении

Перечень мероприятий по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование пассажирского ТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении, согласно предлагаемому расширенному сценарию развития комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом представлен в таблице 6.2.1.

Перечень мероприятий по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование пассажирского ТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
		Начало	Завершение		
1. Базовый сценарий					
1.1.	Оснащение международного аэропорта г. Белгорода вспомогательными средствами для инвалидов по слуху и зрению	2022	2023	Государственная программа Белгородской области «Социальная поддержка граждан в Белгородской области»	500
1.2.	Оснащение автовокзала г. Белгорода средствами доступности для инвалидов	2023	2023	Государственная программа Белгородской области «Социальная поддержка граждан в Белгородской области»	1000
1.3.	Оснащение остановочного пункта г. Строителя средствами доступности для инвалидов	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской агломерации	500
1.4.	Оснащение остановочного пункта п. Томаровки средствами доступности для инвалидов	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской агломерации	500
1.5.	Оснащение автовокзала г. Шебекино средствами доступности для инвалидов	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской агломерации	1000

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
		Начало	Завершение		
1.6.	Создание новой пограничной станции «Красный Хутор»	2028	2030	Схема транспортного планирования Белгородского района	44000
1.7.	Формирование транспортно-пересадочного узла (ТПУ) на базе железнодорожного вокзала г. Белгорода	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской агломерации	800
1.8.	Формирование транспортно-пересадочного узла (ТПУ) на базе автостанции г. Белгорода	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской агломерации	800
1.9.	Строительство автостанции в пгт Ивня в районе ул. Коммунальная на базе существующей остановки	2027	2030	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	44000
1.10.	Строительство автостанции в пгт Борисовка в районе ул. Республиканская на базе существующей остановки	2027	2030	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	44000
1.11.	Оснащение автовокзала г. Валуйки средствами доступности для инвалидов	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	1000

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
		Начало	Завершение		
1.12.	Оснащение автостанции п. Ровеньки средствами доступности для инвалидов	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	1000
1.13.	Оснащение автостанции п. Волоконовка средствами доступности для инвалидов	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	1000
1.14.	Оснащение автостанции г. Алексеевка средствами доступности для инвалидов	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	1000
1.15.	Оснащение остановочного пункта п. Ракитное средствами доступности для инвалидов	2025	2025	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	1000
1.16.	Строительство пригородного автовокзала в районе ул. Сумской г. Белгорода для обслуживания маршрутов в западном и юго-западном направлениях	2032	2035	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Белгородской области	44000
1.17.	Строительство нового железнодорожного вокзала в районе существующей междугородней автостанции (железнодорожная станция «67 км») (в комплексе транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Губкин-ЮГ»)	2032	2035 и за расчетный срок	Генеральный план Губкинского городского округа	290 000

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Документ планирования	Стоимость реализации, тыс. руб.
		Начало	Завершение		
1.18.	Развитие транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Губкин-ЮГ» путем обустройства внеуличного пешеходного перехода на железнодорожной станции «67 км»	2035	2035 и за расчетный срок	Генеральный план Губкинского городского округа	30 000
19.	Реконструкция железнодорожного вокзала «Старый Оскол»	2033	2035 и за расчетный срок	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Старооскольско-Губкинской агломерации	120 000
20.	Создание автостанции для жителей сельских территорий в южной части Старооскольского округа в районе выставочно-ярмарочного центра сельскохозяйственной продукции	2032	2035 и за расчетный срок	Генеральный план Старооскольского городского округа	80 000

6.3. Мероприятия по установлению новых (муниципальных и/или межмуниципальных) маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (в том числе виды транспорта, классы и вместимость подвижного состава, режимы работы и интервалы движения), отмене существующих маршрутов, включая разработку плановой и учётной документации маршрутов автомобильного наземного и городского электрического транспорта, предусмотренной действующим законодательством (реестров маршрутов регулярных перевозок с учётом предлагаемых изменений)

Перечень мероприятий по организации новых межмуниципальных маршрутов, изменению характеристик существующих маршрутов, отмене существующих маршрутов, предлагаемых в рамках выбранного (расширенного) сценария развития, представлен в таблице 6.3.1.

Перечень мероприятий по организации новых межмуниципальных маршрутов, изменению характеристик существующих маршрутов, отмене существующих маршрутов, предлагаемых в рамках выбранного (расширенного) сценария развития

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Стоимость реализации, тыс. руб.
		Начало	Завершение	
1.	С целью оптимизации связей между г. Белгородом и г. Алексеевкой предлагается: - отмена маршрутов 654, 532/1,2,3, 701, 721 ввиду их полного дублирования; - организация нового маршрута 532 «Алексеевка – Белгород». Предлагаемый маршрут следования: ул. Богдана Хмельницкого (г. Белгород), автодорога «Белгород – Новый Оскол – Советское», ул. Чапаева (г. Алексеевка), ул. Маяковского (г. Алексеевка), ул. Комсомольская (г. Алексеевка), ул. П. Ющенко (г. Алексеевка), ул. Пушкина (г. Алексеевка). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 175 км, планируемое количество рейсов – 8. Обслуживание маршрута планируется 4 единицами подвижного состава (ПС) большого класса	2025	2025	Не требует финансирования
2.	С целью оптимизации связей между г. Белгородом и г. Бирюч предлагается: - отмена маршрутов 512, 639, 732 ввиду их полного дублирования; - организация нового маршрута 532 «Белгород – Бирюч». Предлагаемый маршрут следования: ул. Богдана Хмельницкого (г. Белгород), автодорога «Белгород – Новый Оскол – Советское», ул. Красная (г. Бирюч). Суммарная протяженность маршрута в одном направлении составит 149 км, планируемое количество рейсов – 4. Обслуживание маршрута планируется 2 единицами подвижного состава (ПС) большого класса	2025	2025	Не требует финансирования
3.	С целью оптимизации связей между г. Белгородом, г. Валуйки и п. Волоконовка предлагается отмена маршрута 709/1 ввиду его полного дублирования маршрутом 710	2025	2025	Не требует финансирования
4.	С целью оптимизации связей между г. Белгородом, п. Вейделевка и п. Ровеньки предлагается: - отмена маршрута 663/1 ввиду его полного дублирования маршрутом 529, на маршруте 529 с целью сохранения частоты обслуживания предлагается использовать 3 единицы подвижного (ПС) среднего класса; - отмена маршрута 725 ввиду его полного дублирования маршрутом 556, на маршруте 556 с целью сохранения частоты обслуживания предлагается использовать 3 единицы подвижного состава (ПС) среднего класса	2025	2025	Не требует финансирования

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Стоимость реализации, тыс. руб.
		Начало	Завершение	
5.	Перенос конечных остановок общественного транспорта (ООТ) межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в междугороднем сообщении: - на предлагаемый транспортно-пересадочный узел (ТПУ) в районе железнодорожного вокзала маршруты, обеспечивающие связи в южном и юго-восточном направлениях: 507, 517, 529, 536, 586, 632, 663, 709, 710, 740, 716, 735; - на предлагаемую автостанцию в районе ул. Сумской в г. Белгороде маршруты, обеспечивающие связи в западном и юго-западном направлениях: 519, 521, 754, 761, 596, 527	2035	2035	Не требует финансирования

6.4. Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных маршрутах Белгородской области

Перечень мероприятий по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах выбранного (расширенного) сценария развития представлен в таблице 6.4.1.

Таблица 6.4.1

Перечень мероприятий по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных маршрутах по сценариям развития

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, год		Стоимость реализации, тыс. руб.
		Начало	Завершение	
1.	Закупка 2 единиц подвижного состава (ПС) среднего класса для обслуживания нового маршрута 502 «Белгород – Губкин»	2025	2025	8 000
2.	Закупка 4 единиц подвижного состава (ПС) большого класса для обслуживания нового маршрута 532 «Алексеевка – Белгород»	2025	2025	40 000
3.	Закупка 2 единиц подвижного состава (ПС) большого класса для обслуживания нового маршрута 512 «Белгород – Бирюч»	2025	2025	20 000
4.	Закупка 3 единиц подвижного состава (ПС) среднего класса для обслуживания маршрута 529 «Белгород – Ровеньки»	2025	2025	12 000
5.	Закупка 3 единиц подвижного состава (ПС) среднего класса для обслуживания маршрута 556 «Белгород – Ровеньки»	2025	2025	12 000

6.5. Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава пассажирского ТОО (организация выделенных полос и/или обособленных участков движения), организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах

В рамках комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) предлагается реализация расширенного сценария развития, которым предлагается организация выделенных на участках улично-дорожной сети города Белгорода и города Старого Оскола.

Перечень мероприятий по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава пассажирского ТОО (организация выделенных полос и/или обособленных участков движения), организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах представлен в таблице 6.5.1 и на рисунках 6.5.1 и 6.5.2.

Таблица 6.5.1

Перечень мероприятий по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава пассажирского ТОП (организация выделенных полос и/или обособленных участков движения), организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах

№ п/п	Мероприятие	Характеристика	Документ планирования	Срок реализации, год		Стоимость реализации, тыс. руб.
				Начало	Завершение	
1. Город Белгород						
1.1.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Преображенской на участке от ул. Вокзальной до пр-та Славы	-	Комплексная схема организации дорожного движения Белгородской агломерации	2023	2023	150
1.2.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по пр-ту Славы на участке от ул. Преображенской до ул. Вокзальной	-	Комплексная схема организации дорожного движения Белгородской агломерации	2023	2023	150
1.3.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Мичурина на участке от ул. Попова до пр-та Богдана Хмельницкого	-	Комплексная схема организации дорожного движения Белгородской агломерации	2023	2023	150
1.4.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по Белгородскому пр-ту на участке от ул. Попова до пр-та Богдана Хмельницкого. Реконструкция пр-та Белгородского на участке от ул. Попова до пр-та Богдана Хмельницкого до трех полос движения.	Реконструкция 0,64 км	Комплексная схема организации дорожного движения Белгородской агломерации	2023	2025	44 675,4
1.5.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Губкина на участке от ул. Щорса до ул. Красноармейской	-	Комплексная схема организации дорожного движения Белгородской агломерации	2023	2023	150
1.6.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по пр-ту Ватутина на участке от ул. Губкина до ул. 5 Августа. Реконструкция ул. Ватутина на участке от ул. Губкина до ул. 5 Августа до трех полос движения. Устройство дополнительного светофора типа Т5 в районе примыкания ул. 5 Августа к пр-ту Ватутина с целью бесконфликтного въезда ТОП в общий ход.	Реконструкция 1,27 км	Комплексная схема организации дорожного движения Белгородской агломерации	2028	2030	40 605,7

№ п/п	Мероприятие	Характеристика	Документ планирования	Срок реализации, год		Стоимость реализации, тыс. руб.
				Начало	Завершение	
1.7.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Губкина на участке от ул. Щорса до пр-та Ватутина. Реконструкция ул. Губкина на участке от ул. Щорса до пр-кта Ватутина до трех полос. Устройство дополнительного светофора типа Т5 на регулируемом пешеходном переходе в районе ООТ «Горбольница № 2» с целью бесконфликтного въезда ТОП в общий ход, а также перенос ООТ по четной стороне к ул. Губкина, д. 12.	Реконструкция 1 км	Комплексная схема организации дорожного движения Белгородской агломерации	2028	2030	31 973
1.8.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Магистральная от ул. Молодежная до ул. Губкина. Реконструкция ул. Магистральная от ул. Молодежная до ул. Губкина до трех полос	Реконструкция 0,8 км	Комплексная схема организации дорожного движения Белгородской агломерации	2033	2035	25 578,4
1.9.	Организация выделенной полосы для движения ТОП по ул. Красноармейской от ул. Губкина до ул. Красноармейская, д. № 60. Реконструкция по ул. Красноармейской от ул. Губкина до ул. Красноармейская, д. 60 до трех полос	Реконструкция 1,7 км	Комплексная схема организации дорожного движения Белгородской агломерации	2033	2035	54 354
2. Город Старый Оскол						
2.1.	Организация выделенной полосы для движения пассажирского ТОП по ул. Ленина на участке от ул. Комсомольской до ул. Октябрьской	-	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Старооскольско-Губкинской агломерации	2023	2023	150
2.2.	Организация выделенной полосы для движения пассажирского ТОП по ул. Октябрьской на участке от ул. Ленина до ул. Коммунистической	-	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Старооскольско-Губкинской агломерации	2023	2023	150
2.3.	Организация выделенной полосы для движения пассажирского ТОП по ул. Прядченко на участке от Молодежного проспекта до пересечения с Комсомольским пр-ком с учетом реконструкции	0,35 км	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Старооскольско-Губкинской агломерации	2028	2030	24 056

№ п/п	Мероприятие	Характеристика	Документ планирования	Срок реализации, год		Стоимость реализации, тыс. руб.
				Начало	Завершение	
2.4.	Организация выделенной полосы для движения пассажирского ТОП по Молодежному проспекту на участке от ул. Прядченко до проспекта Алексея Угарова с учетом реконструкции	1,9 км	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Старооскольско-Губкинской агломерации	2028	2030	60.750

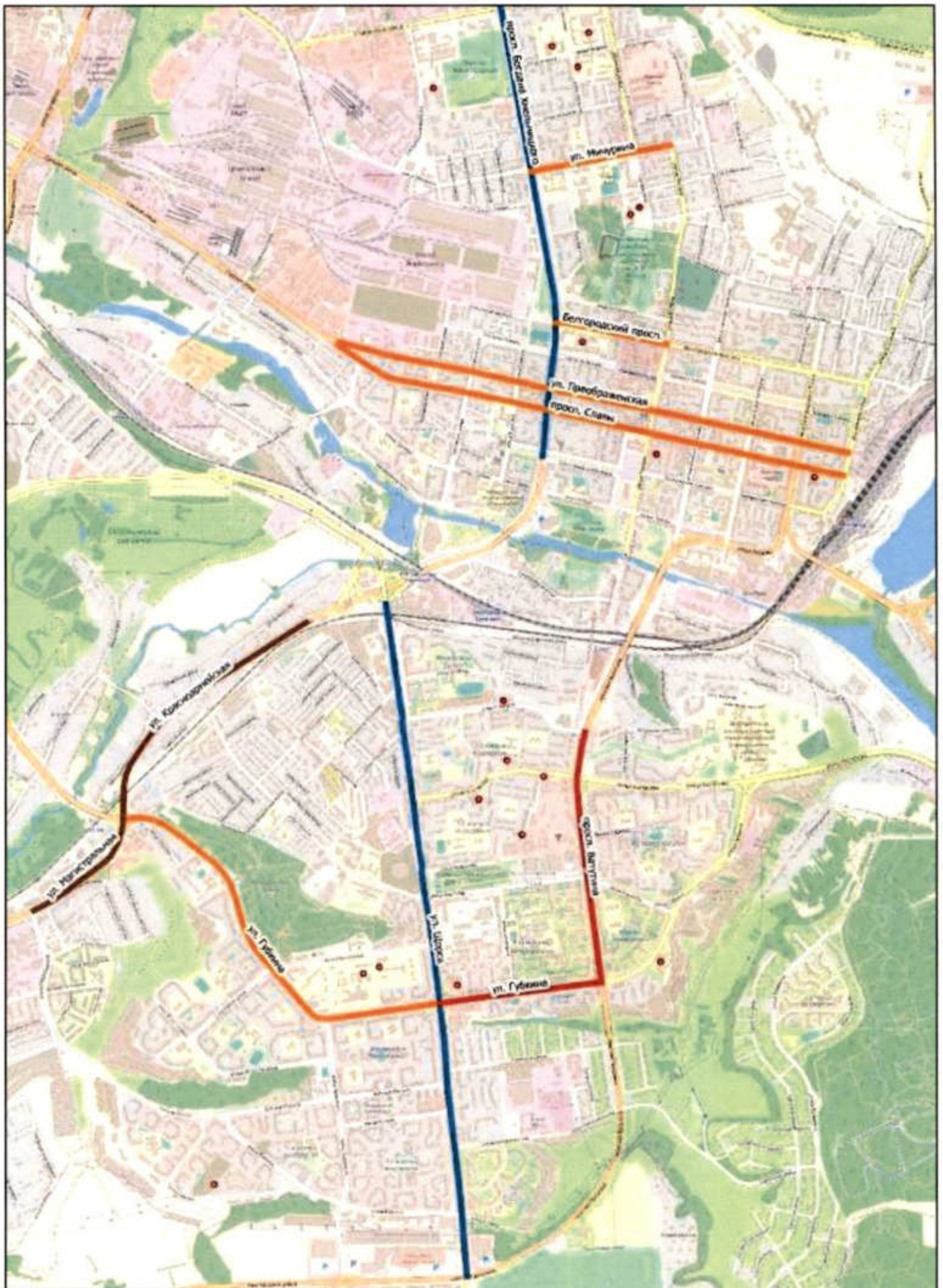


Рисунок 6.5.1. Схема мероприятий по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава пассажирского ТСП на территории города Белгорода



Рисунок 6.5.2. Схема мероприятий по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава пассажирского ТОО на территории города Старого Оскола

6.6. Мероприятия по созданию и эксплуатации систем диспетчеризации, контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров и иных типов интеллектуальной транспортной системы (ИТС), повышающих эффективность работы пассажирского ТОО

В настоящее время на территории Белгородской области действует Единая система мониторинга транспорта.

В рамках данной системы в 2019 году по заказу управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области ОГБУ «Белгородский информационный фонд» была реализована Подсистема контроля межмуниципальных пассажирских перевозок (далее – подсистема).

Основной задачей подсистемы является контроль выполнения государственного заказа на выполнение пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок междугородного назначения.

Подсистема построена на базе системы диспетчеризации NIMBUS (GURTAM).

Подсистема позволяет осуществлять контроль транспорта общего пользования по следующим параметрам:

- своевременность выезда автобуса;
- своевременность приезда автобуса на конечную станцию;

- посещение/пропуск остановки по маршруту следования;
- сходы с маршрута;
- среднее время опережения;
- среднее время отставания;
- средняя скорость.

Стоит отметить, что данная подсистема не доступна для конечного пользователя и не позволяет ему получить оперативную информацию о движении и ориентировочном времени прибытия на остановки общественного транспорта (ООТ) интересующего маршрута.

В рамках комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) также был проведен анализ имеющихся подсистем диспетчеризации дорожного движения на территории муниципальных образований Белгородской области (таблица 6.6.1).

Таблица 6.6.1

Перечень имеющихся подсистем диспетчеризации дорожного движения на территории муниципальных образований области и их доступность конечному пользователю

№ п/п	Муниципальное образование	Подсистема диспетчеризации	Доступность конечному пользователю (сервис)
1.	Городской округ «Город Белгород»	NIMBUS (GURTAM), Яндекс.Транспорт	«Локатор пассажирского транспорта», Яндекс.Транспорт
2.	Шебекинский городской округ	NIMBUS (GURTAM), Яндекс.Транспорт	«Локатор пассажирского транспорта», Яндекс.Транспорт
3.	Яковлевский городской округ	Яндекс.Транспорт	Яндекс.Транспорт
4.	Белгородский район	NIMBUS (GURTAM), Яндекс.Транспорт	«Локатор пассажирского транспорта», Яндекс.Транспорт
5.	Борисовский район	Отсутствует	
6.	Корочанский район	Отсутствует	
7.	Старооскольский городской округ	NIMBUS (GURTAM) (только трамвай), Яндекс.Транспорт (все маршруты)	«Локатор пассажирского транспорта» (только трамвай), Яндекс.Транспорт (все маршруты)
8.	Губкинский городской округ	NIMBUS (GURTAM), Яндекс.Транспорт	«Локатор пассажирского транспорта», Яндекс.Транспорт
9.	Алексеевский городской округ	NIMBUS (GURTAM), Яндекс.Транспорт	«Локатор пассажирского транспорта», Яндекс.Транспорт
10.	Валуйский городской округ	Отсутствует	
11.	Грайворонский городской округ	NIMBUS (GURTAM), Яндекс.Транспорт	«Локатор пассажирского транспорта», Яндекс.Транспорт

№ п/п	Муниципальное образование	Подсистема диспетчеризации	Доступность конечному пользователю (сервис)
12.	Новооскольский городской округ	NIMBUS (GURTAM), Яндекс.Транспорт	«Локатор пассажирского транспорта» Яндекс.Транспорт
13.	Вейделевский район	Отсутствует	
14.	Волоконовский район	NIMBUS (GURTAM) Яндекс.Транспорт	«Локатор пассажирского транспорта» Яндекс.Транспорт
15.	Ивнянский район	NIMBUS (GURTAM) Яндекс.Транспорт	«Локатор пассажирского транспорта» Яндекс.Транспорт
16.	Красненский район	Отсутствует	
17.	Красногвардейский район	NIMBUS (GURTAM) Яндекс.Транспорт	«Локатор пассажирского транспорта» Яндекс.Транспорт
18.	Краснояржский район	NIMBUS (GURTAM) Яндекс.Транспорт	«Локатор пассажирского транспорта» Яндекс.Транспорт
19.	Прохоровский район	Отсутствует	
20.	Ракитянский район	Отсутствует	
21.	Ровеньский район	NIMBUS (GURTAM) Яндекс.Транспорт	«Локатор пассажирского транспорта» Яндекс.Транспорт
22.	Чернянский район	Отсутствует	

В ходе анализа было выявлено, что в 14 муниципальных образованиях реализованы подсистемы диспетчеризации муниципальных сетей общественного транспорта на базе сервисов NIMBUS (GURTAM) и Яндекс.Карты, доступные как предприятиям-перевозчикам с расширенным набором возможностей, так и конечным пользователям, позволяющие получить оперативную информацию о движении и ориентировочном времени прибытия на остановках общественного транспорта (ООТ) интересующего маршрута.

В 8 муниципальных образованиях (Борисовском, Корочанском, Вейделевском, Красненском, Прохоровском, Ракитянском, Чернянском районах и Валуйском городском округе) отсутствуют системы диспетчеризации. Диспетчерское управление осуществляется децентрализованно непосредственно предприятиями-перевозчиками, у конечного пользователя услугами отсутствует возможность получить информацию о движении интересующего его маршрута в реальном времени.

Согласно данным ОГБУ «Белгородский информационный фонд» на территории Чернянского района и Валуйского городского округа ведутся работы по организации диспетчеризации перевозок на базе сервисов NIMBUS (GURTAM) и Яндекс.Карты.

В рамках комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) предлагается в среднесрочной перспективе (до 2030 года) продолжение реализации мероприятий по организации централизованной диспетчеризации муниципальных маршрутов

регулярных перевозок на территории Борисовского, Корочанского, Вейделевского, Красненского, Прохоровского, Ракитянском районах Белгородской области.

Также в краткосрочной перспективе до 2025 на территории Белгородской области рекомендуется доработка существующей подсистемы контроля межмуниципальных перевозок, а именно создание сервиса для конечного пользователя, позволяющего получать ему актуальную информацию об интересующем его маршруте.

В краткосрочной перспективе до 2025 года на территории Белгородской области, в частности Белгородской городской агломерации, в целях реализации мероприятия «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек», запланированного в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», предлагается создание интеллектуальной транспортной системы.

Так, в рамках комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) были выделены отдельные сервисы интеллектуальной транспортной системы (ИТС), повышающие эффективность работы ТОП и рекомендуемые для внедрения на территории Белгородской области (таблица 6.6.2).

Рекомендуемые для внедрения элементы интеллектуальной транспортной системы (ИТС)

№ п/п	Сервис интеллектуальной транспортной системы (ИТС)	Подгруппа сервисов	Рекомендованный сервис в рамках развития интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Белгородской агломерации
1.	Информирование участников движения и организация дорожного движения	Информирование до начала и в процессе передвижения	Информирование до начала и в процессе передвижения – придорожные объекты
			Информирование до начала и в процессе передвижения – мобильные устройства
			Динамическая прокладка маршрута и навигация (на основе информации о ситуации в дорожной сети, получаемой в реальном времени)
		Информация для путевых нужд	Централизованное планирование поездки
		Регулирование спроса на услуги транспортной системы	Информация для путевых нужд – на борту транспортного средства
2.	Общественный транспорт в части управления	Управление общественным транспортом	Регулирование посредством выделения полос движения для многоместных пассажирских транспортных средств
			Мониторинг бортовых систем транспортного средства общественного транспорта
			Отслеживание перемещений парка общественного транспорта
			Служба расписания общественного транспорта
			Служба планирования общественного транспорта
3.	Чрезвычайные ситуации на остановках общественного транспорта	Уведомление о чрезвычайных ситуациях на транспорте и персональная безопасность	Автоматизированный сигнал о чрезвычайной ситуации и диспетчеризация международных радиосигналов бедствия («mayday»)
4.	Электронные платежи на транспорте	Интеграция сервисов электронных платежей на транспорте	Интеграция платежных систем между различными юрисдикциями
			Интеграция региональных мультимодальных платежных систем
5.	Персональная безопасность, связанная с дорожным транспортом	Безопасность поездок на общественном транспорте	Беззвучный сигнал тревоги
			Надзор за общественным транспортом
			Предупреждение для водителей о дорожных пересечениях с путями следования специализированных средств передвижения (инвалидными колясками, тележками)

6.7. Предложения по организации мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения (в том числе в соответствии с методикой, установленной Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 года № НА-19-р, и при наличии региональным стандартом качества транспортного обслуживания населения)

Эффективное управление транспортным комплексом возможно лишь в тех субъектах, где внедрена система количественных оценок принимаемых управленческих решений. Существенное увеличение объемов транспортного движения требует принятия обоснованных решений по развитию дорожной сети и организации дорожного движения на базе своевременной, полной и достоверной информации о параметрах транспортных и пассажирских потоков на дорожной сети городов и регионов. Сведения об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области, получаемые в настоящее время, являются недостаточными, разрозненными и не систематизируются. Уполномоченные органы исполнительной власти Белгородской области не получают ее вовремя и не имеют возможности автоматизированной ее обработки. Кроме того, транспортная система является весьма сложным объектом в плане ведения учета и контроля за его состоянием. Возникают серьезные проблемы в таких вопросах, как:

- контроль за состоянием безопасности дорожного движения на ТОП;
- контроль за соблюдением стандарта транспортного обслуживания;
- контроль за экологической ситуацией, связанной с развитием дорожно-транспортного комплекса;
- составление маршрутов движения личного и ТОП в условиях быстро изменяющихся пассажиропотоков;
- разработка современных систем управления дорожным движением и мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Для обеспечения решения данных проблем необходимо наличие полноценной системы оценки качества транспортного обслуживания жителей.

Предлагаемая система проведения оценки качества транспортного обслуживания населения базируется на определении показателей стандарта качества транспортного обслуживания населения Белгородской области. Система проведения оценки качества транспортного обслуживания состоит из отдельной оценки множества показателей.

6.7.1. Предложения по оценке нормативов, определяющих доступность транспортной системы.

6.7.1.1. Территориальная доступность остановочных пунктов.

С целью оценки данного показателя необходимо для всех остановочных пунктов, обслуживающих межмуниципальные маршруты пригородного сообщения и муниципальные маршруты регулярных перевозок, располагающихся на территории Белгородской области, произвести расчёт и оценку расстояния кратчайшего пешеходного пути следования от ближайшей точки границы земельного участка, на котором расположен объект, до ближайшего остановочного пункта.

Оценку данного показателя допускается производить методами геоинформационного анализа (с использованием открытого программного обеспечения) или с помощью натурного измерения с применением измерительных средств.

С целью проведения сбора информации о доступности остановочных пунктов вне зависимости от выбираемого метода расчёта расстояния проводятся плановые мероприятия по замеру данного показателя для всех остановочных пунктов и сравнения полученных результатов на предмет соответствия предельным значениям данного показателя в соответствии с таблицей 6.7.1.1.1.

Таблица 6.7.1.1.1

Предельные расстояния кратчайшего пешеходного пути от границ участков объектов до остановочных пунктов

Категория объекта	Расстояние кратчайшего пешеходного пути, не более, м
Многоквартирный дом	500
Индивидуальный жилой дом	800
Предприятия торговли с площадью торгового зала 1000 кв. м и более	500
Поликлиники и больницы муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан	300
Терминалы внешнего транспорта	300

Для обеспечения постоянного мониторинга исполнения норматива измерение соответствующих расстояний подлежит проведению при вводе нового жилья, организации новых маршрутов движения и новых остановочных пунктов, а также объектов притяжения пешеходов. Замеры производятся сводной комиссией из представителей администраций населенных пунктов, сеть которых рассматривается при проведении анализа, результаты работы комиссии оформляются актом. Форма сбора исходных данных по исполнению норматива приведена в таблице 6.7.1.1.2.

Форма сбора исходных данных для определения соответствия показателей нормативному значению транспортной доступности остановочных пунктов

№ п/п	Наименование ООТ	Количество				
		МКД за пределами радиуса доступности	ИЖС за пределами радиуса доступности	объектов торговли за пределами радиуса доступности	медицинских учреждений за пределами радиуса доступности	объектов внешнего транспорта за пределами радиуса доступности
1						
...						
...						

6.7.1.2. Доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения.

Мероприятия по мониторингу и оценке показателя доступности всех остановок общественного транспорта (ООТ), автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения проводятся с целью выявления соответствия параметров, существующих остановок общественного транспорта (ООТ), общих геометрических, физических и прочих эксплуатационных характеристик требованиям современных стандартов, а именно 8.4.9. – 8.4.14 СП 59.13330.2016. «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп», а также 7.3.1 – 7.3.16 ОДМ 218.2.007-2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства».

С целью мониторинга и определения значений показателя качества оказания транспортных услуг для населения категории маломобильной группы населения с точки зрения доступности организуется проведение очной ревизии всех остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций Белгородской области по контрольному листу соответствия каждого остановочного пункта (таблица 6.7.1.2), автовокзала и автостанции (таблица 6.7.1.2.2).

Обязательным условием соответствия остановочного пункта рассматриваемому показателю по результатам проверки считается соответствие параметров обследуемого объекта всем пунктам контрольного листа.

Контрольный лист соответствия остановочного пункта параметрам ОДМ 218.2.007-2011

Наименование остановки общественного транспорта: _____

Номер пункта ОДМ	Параметр	Соответствует	Не соответствует
7.3.1	Геометрические параметры ООТ и дорожная одежда		
7.3.2	Характеристики посадочной площадки		
7.3.3	Приподнятость посадочной площадки		
7.3.4	Поперечным уклон посадочной площадки (не более 20 %)		
7.3.5	Наличие пандусов		
7.3.6	Плотность посадочной площадки в час пик: не более 2 чел./кв.м		
7.3.7	Геометрические параметры павильона		
7.3.8	Точка расположения павильона на остановке общественного транспорта		
7.3.9	Габариты места ожидания маломобильных групп населения		
7.3.11	Обустройство боковой правой стороны павильона		
7.3.13	Обустройство подхода		
7.3.14	Наличие пешеходного перехода и его параметры		
7.3.15	Наличие тактильных указателей для слепых и слабовидящих людей		
7.3.16	Наличие мест для сидения и урн		
Заключение о соответствии остановочного пункта критериям доступности остановочных пунктов для маломобильных групп населения			

Таблица 6.7.1.2.2

Контрольный лист соответствия зданий автовокзалов, станций и автостанций параметрам СП 59.13330.2016

Наименование остановки общественного транспорта: _____

Номер пункта СП	Параметр	Соответствует	Не соответствует
8.4.9	Требования к оснащению помещений		
8.4.10	Площадь зон отдыха и ожидания для маломобильных групп населения (при их наличии)		
8.4.11	Наличие лифтов и подъемных устройств (при наличии многоэтажного здания или переходов)		
8.4.12	Параметры границы опасной зоны и применения тактильных указателей		
8.4.13	Наличие подъемников на посадочной площадке (при необходимости)		
8.4.14	Наличие расширенных проходов на турникетах		
Заключение о соответствии здания на предмет доступности для маломобильных групп населения			

Ключевым мероприятием по оценке доступности объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения является очный

визуальный осмотр каждого объекта с применением линейных измерительных приборов. При проведении осмотра рекомендуется производить фотофиксацию каждого остановочного пункта и вести учет остановок общественного транспорта (ООТ) на основе заполняемых контрольных листов, которые могут выполнять роль акта проведения проверки. Работы целесообразно производить сводной комиссией из представителей администраций муниципального образования, инфраструктура сети которого подвергается обследованию.

Достаточной для данного показателя частотой проведения оценочных мероприятий можно считать проведение осмотра не реже 1 раза в год. Более того, при проектировании и разработке новых остановок общественного транспорта (ООТ) и автовокзалов все вновь вводимые объекты транспорта должны также проходить при приёме объекта в эксплуатацию осмотр с применением листов контроля.

6.7.1.3. Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения.

Мероприятия по мониторингу и оценке показателя доступности транспортных средств для маломобильных групп населения предполагают проведение комплекса исследований эксплуатируемого и предполагаемого к эксплуатации подвижного состава на всех маршрутах наземного пассажирского транспорта, осуществляющего перевозку пассажиров и багажа в пределах Белгородской области.

Ключевым мероприятием мониторинга состояния качества обслуживания населения по данному направлению является проведение очного осмотра всех транспортных средств, осуществляющих транспортную работу, на предмет соответствия требованиям, установленным ГОСТ Р 51090-97 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов», а также требованиям приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 20.09.2021 года № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи». Мониторинг данного параметра и оценку уровня качества необходимо проводить на всех транспортных средствах, осуществляющих работу на всех имеющихся в области маршрутах (как муниципальных, так и межмуниципальных). Оценку данного показателя возможно производить централизованно по согласованию с предприятиями общественного транспорта, а также уполномоченным в сфере организации транспортного обслуживания населения органом государственной власти не реже 1 раза в год. Форма сбора первичной информации для каждого маршрута представлена в таблице 6.7.1.3.1.

Оценка подвижного состава на предмет соответствия стандартам доступности маломобильных групп населения для маршрута наземного городского пассажирского транспорта (НГПТ)

Номер маршрута			Наименование маршрута			
Номер транспортного средства п/п	Государственный регистрационный знак транспортного средства	Бортовой номер (гаражный номер)	Марка, модель	Год выпуска	Экостандарт	Соответствие стандартам (да/нет)

Данную работу целесообразно производить сводной комиссией из представителей администраций муниципальных районов и городских округов Белгородской области, и совмещать с обследованием соответствия транспортных средств требованиям экологичности и соблюдения установленных сроков эксплуатации, заданных заводом-изготовителем.

6.7.1.4. Ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Мониторинг ценовой доступности поездок по муниципальным маршрутам на предмет соответствия требованиям стандарта транспортного обслуживания населения целесообразно производить при изменении тарифа на перевозку по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, но не реже чем 1 раз в два года в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.09.2021 года № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи».

Расчеты целесообразно производить камеральным методом, сотрудники профильных отделов администраций муниципальных районов и городских округов Белгородской области. Результаты расчетов целесообразно закреплять внутренним актом о проведении мониторинга ценовой доступности общественного транспорта.

6.7.1.5. Оснащенность автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов.

Все автовокзалы, автостанции и остановочные пункты должны быть оснащены средствами зрительного информирования пассажиров с актуальной информацией и прочими элементами обустройства. Контрольные мероприятия должны быть в основном направлены на проверку и оценку соответствия параметров существующих и вновь вводимых объектов транспорта требованиям Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года

№ 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Мероприятия по оценке оснащённости объектов транспорта средствами зрительного информирования целесообразно проводить совместно с очными визуальными осмотрами остановок общественного транспорта (ООТ) и автовокзалов. При проведении осмотра необходимо производить заполнение контрольных листов, форма которых представлена в таблице 6.7.1.5.1.

При проведении осмотра рекомендуется производить фотофиксацию каждого остановочного пункта, объекта внешнего транспорта и вести их учет на основе заполняемых контрольных листов, которые могут выполнять роль содержательной части акта проведения проверки. Работы целесообразно производить сводной комиссией из представителей администраций муниципальных районов и городских округов Белгородской области.

Таблица 6.7.1.5.1

**Контрольный лист оценки оснащённости автовокзалов,
автостанций и остановочных пунктов**

Наименование остановки общественного транспорта: _____

№ п/п	Параметр	Соответствует	Не соответствует
1	Наличие указателей, определяющих место остановки		
2	Соответствие информации, размещённой на указателе, нормативным требованиям		
3	Наличие информации об осуществлении регулярных перевозок		
4	Для конечных остановок общественного транспорта – указание «Посадки нет»		
5	Защитные средства павильона		
Заключение о соответствии остановки общественного транспорта			

Достаточной для данного показателя частотой проведения оценочных мероприятий можно считать частоту не реже 1 раза в год. При проектировании и разработке новых остановок общественного транспорта (ООТ), автовокзалов, автостанций и прочих все вновь вводимые объекты транспорта должны проходить при приёме объекта в эксплуатацию осмотр с применением листов контроля (таблица 6.7.1.5.1).

6.7.1.6. Частота обслуживания остановочных пунктов.

Мероприятия, направленные на мониторинг качества соблюдения частоты обслуживания населения общественным транспортом, производятся только на остановочных пунктах, расположенных в населенных пунктах с численностью населения менее 250 человек. Мониторинг целесообразно производить камеральным методом, осуществляют сотрудники профильных

отделов администраций муниципальных районов и городских округов Белгородской области. С этой целью для каждого остановочного пункта, расположенного на территории рассматриваемых населённых пунктов, согласно утверждённому расписанию движения действующих маршрутов производится расчёт и оценка частоты обслуживания. Для ведения архива и контроля за соблюдением выполнения требуемой частоты транспортного обслуживания рекомендуется вести отдельный учёт остановок общественного транспорта (ООТ), на которых не обеспечивается движение маршрутов не реже двух дней в неделю не менее одного рейса в сутки по отправлению и не менее одного рейса в сутки по прибытию, при помощи имеющихся систем ГЛОНАСС/GPS. Достаточной для данного показателя частотой проведения оценочных мероприятий можно считать проведение контрольной проверки не реже 1 раза в полгода.

6.7.2. Предложения по оценке нормативов, определяющих надежность оказания транспортных услуг населению Белгородской области.

Соблюдение расписания движения подвижного состава по маршрутам общественного транспорта является одним из ключевых параметров для пользователей пассажирского ТОП. Исходя из этого, мероприятия по оценке точности соблюдения расписания являются наиболее приоритетными.

Для выполнения оценки данного показателя необходимо для каждого рейса каждого маршрута регулярных перевозок произвести замеры времени отправления транспорта от каждого остановочного пункта, автовокзала и автостанции и произвести последующее сравнение полученных данных с соответствующими утвержденными расписаниями движения. Форма листа контроля исполнения расписания движения приведена в таблице 6.7.2.1.

Таблица 6.7.2.1

Лист контроля соответствия времени отправления маршрутов

Номер маршрута: _____

Наименование маршрута: _____

Наименование остановки общественного транспорта (ООТ)	Рейс 1		Рейс 2		Рейс ...		Рейс ...	
	Факт	Расписание	Факт	Расписание	Факт	Расписание	Факт	Расписание
остановка общественного транспорта 1								
остановка общественного транспорта 2								
...								
...								
Заключение о соответствии времени расписанию								

При условии наличия навигационного оборудования на всех единицах подвижного состава всех маршрутов мероприятия по оценке соблюдения расписаний могут осуществляться в автоматическом режиме с применением

штатных геоинформационных систем контроля и мониторинга за движением подвижного состава.

Однако даже при условии наличия навигационного оборудования с меньшей частотой целесообразно производить натурное обследование с целью мониторинга соблюдения расписания движения. Натурное обследование должно производиться комиссией из сотрудников профильных отделов администраций муниципальных районов и городских округов Белгородской области путем фиксации времени отправления транспортного средства по заранее выбранным контрольным остановочным пунктам маршрута, в состав которых в обязательном порядке должны входить начальный и конечный остановочные пункты маршрута.

В качестве содержательной части акта проведения мониторинга как инструментального (с применением геоинформационных систем), так и натурального целесообразно использовать контрольную таблицу 6.7.2.1.

Целесообразной периодичностью мониторинга исполнения расписания движения по каждому маршруту следует считать периодичность не реже 1 раза в год при натурном методе обследования и не реже 1 раза в месяц при использовании геоинформационных систем.

6.7.3. Предложения по оценке нормативов, определяющих комфортность при оказании транспортных услуг населению Белгородской области.

6.7.3.1. Оснащенность транспортных средств средствами информирования пассажиров.

Рекомендуется обеспечить оснащение всех транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, средствами информирования пассажиров в соответствии с пунктами 18 – 22 и подпунктами «а», «в» пункта 24 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 26.01.2021 года № АК-9-р.

Оценка состояния оснащённости транспортных средств устройствами и средствами информирования пассажиров производится путём прямого осмотра всех транспортных средств с занесением результатов осмотра в контрольный лист, представленный в таблице 6.7.3.1.1.

Таблица 6.7.3.1.1

Контрольный лист осмотра транспортных средств маршрута на предмет соответствия оснащённости средствами информирования пассажиров

Номер маршрута _____				Наименование маршрута _____		
№ ТС	ГРЗ ТС	Указатель маршрута на правой стороне	Наименование перевозчика (справа или на лобовом окне)	Основные реквизиты перевозчика	Реквизиты контролирующего органа	Стоимость проезда и перевоза багажа (ручной клади)
1						

Производить осмотр транспортных средств с целью мониторинга соответствия нормативам стандарта качества целесообразно не реже 1 раза в полгода, а также при вводе в эксплуатацию новых транспортных средств, при организации новых маршрутов общественного транспорта или при изменении существующих маршрутов общественного транспорта.

6.7.3.2. Соблюдение норм вместимости.

Фактическая наполненность транспортного средства, используемого для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам городского сообщения и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения, составляет не более трех человек на 1 кв. метр свободной площади пола салона транспортного средства, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров.

Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении осуществляются только с использованием сидячих мест.

Мониторинг, направленный на выявление нарушений или соблюдения норм вместимости транспортных средств, заключается в теоретическом расчёте плотности пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, по данным о пассажиропотоках маршрутов общественного транспорта в максимально нагруженный период работы маршрута.

Натурным способом пассажиропоток на маршруте общественного транспорта целесообразно оценивать на остановках общественного транспорта путем применения балльного метода. Оценку заполняемости транспортных средств целесообразно производить по шкале, представленной на рисунке 6.7.3.2.1.


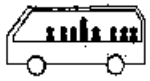
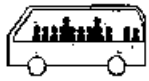

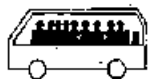

0 Баллов (салон пустой или в нем не более 2-х человек)					
1 Балл (до 30% мест для сидения)		2 Балла (30-70% мест для сидения)		3 Балла (70-100% мест для сидения)	
4 Балла (все места для сидения и до 30% -стоя)		5 Баллов (все места для сидения и до 70% -стоя)		6 Баллов (полный салон)	

Рисунок 6.7.3.2.1. Шкала заполняемости транспортных средств, используемая при проведении обследований пассажиропотоков балльным методом

Мониторинг должен производиться комиссией из сотрудников профильных отделов администраций муниципальных районов и городских округов Белгородской области. В качестве содержательной части акта проведения мониторинга возможно использовать контрольную таблицу 6.7.3.2.1.

Контрольный лист определения показателей пассажиропотоков на маршрутах общественного транспорта балльным методом

Наименование ООТ _____

Дата: _____

№ п/п	Время прибытия ТС	Номер маршрута	Тип ТС	Вошло	Вышло	Оценка заполняемости ТС после убытия с ООТ, балл
1						
2						
...						
...						

Произведение мероприятий по мониторингу соблюдения норм вместимости транспортного средства следует производить не реже 1 раза в год, при этом целесообразно совмещать данные мероприятия с проведением плановых подсчетов фактических пассажиропотоков на маршрутах.

6.7.3.3. Количество пересадок.

Общее количество пересадок, осуществляемых пассажиром в целях перемещения в любую точку муниципального образования, при использовании межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении и муниципальных маршрутов регулярных перевозок составляет не более одной.

С целью определения числа пересадок и выявления основных направлений перемещения необходимо проведение соответствующего социологического обследования по изучению «социального портрета» пассажира и выявлению основных параметров поездки, совершаемой одним пассажиром. Исследования необходимо производить не реже 1 раза в год с использованием социологических опросов в формате онлайн, а также путем привлечения к проведению социологических опросов интервьюеров.

Контрольная таблица значений показателя качества составляется контролирующей стороной самостоятельно в виде опросного листа с самыми различными вопросами касательно вопросов организации транспортного обслуживания населения.

6.7.3.4. Экологичность.

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, относятся к экологическому классу Евро-4 и выше.

Мониторинг, направленный на оценку класса экологичности транспортных средств, необходимо проводить в рамках мониторинга, указанного в подпункте 6.7.1.3 подпункта 6.7.1 раздела 6, с аналогичной периодичностью.

6.7.3.5. Превышение установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства.

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок

пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, относятся к транспортным средствам, у которых не превышен установленный срок службы.

Информация о сроке службы приводится в сопутствующей документации на транспортное средство.

В случае если завод-производитель не указал срок службы, то в соответствии со статьей 6 Федерального закона от 07 февраля 1992 года № 2300-1 «О защите прав потребителей» его принимают за 10 лет со дня передачи транспортного средства потребителю.

Мониторинг, направленный на оценку установленного заводом-производителем срока службы транспортных средств, необходимо проводить в рамках мониторинга, указанного в подпункте 6.7.1.3 подпункта 6.7.1 раздела 6, с аналогичной периодичностью.

Кроме того, помимо плановых мероприятий по оценке параметров качества обслуживания (приведенных выше), проверку любого из пунктов следует осуществлять выборочно в случае поступления жалоб от пользователей услугами транспорта вне зависимости от сроков проведения последнего мониторинга.

6.8. Предложения по осуществлению разработки (актуализации) регионального стандарта транспортного обслуживания населения всеми видами пассажирского ТОП

Показатели качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным, межмуниципальным, смежным, межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – федеральный стандарт), утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года № НА-19-р.

В ходе актуализации федерального стандарта были пересмотрены требования к территориальной доступности остановочных пунктов. В частности, сокращено предельное расстояние до остановки от предприятия торговли. Уточнены требования к доступности транспортных средств для маломобильных групп населения. Во всех транспортных средствах перевозчиком должна обеспечиваться посадка и высадка (в том числе с использованием специальных подъемных устройств) пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно. Предусмотрено оснащение остановочных пунктов пригородных и междугородних автобусов защитными средствами от атмосферных осадков (независимо от количества пассажиров), а в регионах с особыми природно-климатическими условиями – еще и ветрозащитой. Уточнены требования к соблюдению комфортного температурного режима

в салоне транспортного средства. Норма вместимости транспортного средства на муниципальных и межмуниципальных маршрутах сокращена с 5 до 3 человек на 1 кв. метр свободной площади пола салона. Установлены нормативные значения срока службы транспортного средства, определенные заводом-производителем, или 10 лет с даты передачи транспортного средства потребителю. Скорректирована методика оценки качества транспортного обслуживания населения.

К показателям качества транспортного обслуживания населения согласно измененному федеральному стандарту относятся:

1. Доступность:
 - территориальная доступность остановочных пунктов;
 - доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения;
 - доступность транспортных средств для маломобильных групп населения;
 - ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
 - оснащенность автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов;
 - частота обслуживания остановочных пунктов.
2. Надежность:
 - соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок.
3. Комфортность:
 - оснащенность транспортных средств средствами информирования пассажиров;
 - температура в салоне транспортных средств;
 - соблюдение норм вместимости;
 - количество посадок;
 - экологичность;
 - превышение установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства.

В Белгородской области утверждено распоряжение Правительства Белгородской области от 16 декабря 2019 года № 673-рп, Стандарт качества транспортного обслуживания населения Белгородской области (далее – региональный стандарт).

По показателям качества (и их нормативным значениям) региональный стандарт соответствует федеральному стандарту, но имеет следующие особенности:

- исключены особенности федерального стандарта, касающиеся территорий с особыми природно-климатическими условиями, так как Белгородская область в число таких зон не входит;
- федеральный стандарт по показателю соблюдения норм вместимости транспортных средств ужесточен в части соблюдения норм вместимости на транспортных средствах, обслуживающих межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в междугородном сообщении (перевозки осуществляются только с использованием сидячих мест);

- по показателю «Количество пересадок» предусмотрено ослабление положений федерального стандарта, так как для перемещения в любую точку муниципального образования допускается совершение не более одной пересадки при использовании межмуниципального маршрута регулярных перевозок в пригородном сообщении, в то время как данное условие установлено федеральным стандартом для всех межмуниципальных маршрутов.

Кроме того, региональный стандарт качества транспортного обслуживания использует такие понятия как «межмуниципальный маршрут регулярных перевозок в пригородном сообщении» и «межмуниципальный маршрут регулярных перевозок в междугороднем сообщении», при этом определения этим понятиям региональным стандартом не приводятся. С целью исключения неправильного трактования данных определений в региональный стандарт целесообразно дать их определения, а именно:

1. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок в пригородном сообщении – маршрут регулярных перевозок в границах одного муниципального района или одного городского округа Белгородской области, протяженность которого не превышает 50 км.

2. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок в междугороднем сообщении – маршрут регулярных перевозок в границах не менее одного муниципального района Белгородской области и/или не менее одного городского округа Белгородской области, у которого оба конечных остановочных пункта располагаются на территории Белгородской области и протяженность которого превышает 50 км.

В целом региональный стандарт соответствует актуальной версии федерального стандарта и не требует корректировок или актуализации.

В рамках комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) рекомендуется осуществлять перевозку пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугороднем сообщении и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении только с использованием сидячих мест. Данное изменение обусловлено тем, что с учетом специфики трассы движения данных маршрутов проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального и межмуниципального значения, на которых наблюдаются высокие скорости движения, ввиду чего перевозка пассажиров стоя снижает уровень безопасности дорожного движения.

Рекомендации по оценке качества транспортного обслуживания населения на территории Белгородской городской агломерации приведены в подпункте 6.7 раздела 6 комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом.

6.9. Предложения по осуществлению регионального транспортного заказа, включая организацию закупок и формирование системы тарифов, предложения по формированию лотов, в том числе финансовые расчеты по всем маршрутам новой маршрутной сети и расчетов начальной (максимальной) цены контракта с указанием объемов финансирования из всех уровней бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

Организация транспортного обслуживания граждан на территории Российской Федерации осуществляется в соответствии с положениями Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В целях организации перевозок пассажиров и багажа по регулярным маршрутам на территории Белгородской области в соответствии с положениями федерального законодательства принят закон Белгородской области от 8 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области».

Данным законом определены:

- основные принципы организации и осуществления транспортного обслуживания населения;
- полномочия Правительства Белгородской области, уполномоченных органов Белгородской области в сфере организации транспортного обслуживания населения (органы местного самоуправления муниципальных образований Белгородской области осуществляют полномочия по организации транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в соответствии с законом Белгородской области от 14 января 2008 года № 183 «О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении»);
- меры государственной поддержки перевозчиков;
- полномочия по определению тарифов на перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок;
- порядок компенсации расходов перевозчиков в связи с регулированием тарифов, небольшой интенсивностью пассажиропотоков, предоставлением отдельным категориям граждан права проезда по льготным тарифам или бесплатно, мер социальной поддержки;
- основные требования к автобусам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа;
- основные требования к качеству перевозок пассажиров и багажа;
- требования к объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта;

- условия прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;
- условия использования остановочных пунктов, находящихся в собственности Белгородской области или муниципального образования Белгородской области.

В рамках утверждения порядка организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в междугороднем сообщении принято соответствующее постановление Правительства Белгородской области от 22 октября 2018 года № 384-пп «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугороднем сообщении».

Организаторами закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, могут выступать:

- уполномоченный исполнительный орган Белгородской области;
- органы местного самоуправления Белгородской области;
- иной уполномоченный государственный или муниципальный заказчик.

По результатам закупки заключается государственный или муниципальный контракт.

Определение количественных характеристик объекта закупки, в частности объема работ, зависит от наличия таких количественных характеристик (единиц измерения).

Оптимальным подходом для определения количественных характеристик объекта закупки является: единица измерения работ привязанная к порядку оплаты, то есть единицей измерения будет месяц при ежемесячном платеже, экономическая единица измерения – рубль при оплате за час работы.

Согласно пункту 1 части 1 статьи 33 Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в описание объекта закупки должны включаться функциональные, технические и качественные характеристики, эксплуатационные характеристики объекта закупки (при необходимости). При этом устанавливать такие характеристики необходимо в соответствии с техническими регламентами, принятыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, документами, разрабатываемыми и применяемыми в национальной системе стандартизации, принятыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации, иными требованиями, связанными с определением соответствия выполняемой работы потребностям заказчика (пункт 2 части 1 статьи 33 Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ).

Перечень данных, которые необходимо указать в описании объекта закупки при осуществлении закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, представлен в таблице 6.9.1.

Перечень данных, которые необходимо указать в описании объекта закупки при осуществлении закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам

Наименование показателя	Значение показателя
Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Номер, указанный в соответствующем реестре маршрутов
Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Номер, присвоенный установившим данный маршрут уполномоченным органом (федеральным органом исполнительной власти, исполнительным органом субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления)
Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений (или городских округов), в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту
Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений (или городских округов), в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	В прямом направлении с остановочными пунктами. В обратном направлении с остановочными пунктами
Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	В соответствии с реестром маршрутов
Протяженность маршрута регулярных перевозок	В соответствии с реестром маршрутов
Порядок посадки и высадки пассажиров	В соответствии с реестром маршрутов
Классы транспортных средств, используемых на маршруте в соответствии с реестром маршрутов	В соответствии с реестром маршрутов
Характеристика транспортных средств, работающих на маршруте, влияющая на качество перевозок	В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ: наличие низкого пола; наличие кондиционера; наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов; наличие электронного информационного табло; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне; наличие системы безналичной оплаты проезда; наличие оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики
Максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием	В соответствии с реестром маршрутов

Также в описание объекта закупки необходимо включить следующие обязанности подрядчика:

- обязанность соблюдения установленной периодичности (графика) выполнения работ в соответствии с расписанием движения транспортных средств по соответствующему маршруту;

- обязанность обеспечения исправной работы установленных в транспортном средстве: оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

- обязанность по оборудованию транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/CPS (Постановление Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 года № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS», постановление Правительства Белгородской области от 30 августа 2021 года № 363-пп «О мерах по оснащению транспортных средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»).

Согласно части 5 статьи 14 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо государственным или муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика), могут устанавливаться:

- обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику или оставлять ее в своем распоряжении;

- размеры субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ;

- порядок оплаты государственного или муниципального контракта, исходя из фактически выполненного объема таких работ, но не превышающего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом, по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

В случае оплаты фактически выполненного объема работ по контракту, в закупке в обязательном порядке должен быть указан объем этой работы.

Размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику, должен быть указан в контракте в соответствии с предложением участника закупки, с которым заключается контракт.

При осуществлении открытого конкурса на осуществление перевозок по нерегулируемому тарифу в обязательном порядке должны быть изложены те же критерии, включающие требования, предъявляемые к закупкам на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок

по регулируемым тарифам.

Формирование лотов на обслуживание маршрутов общественного транспорта рекомендуется осуществлять, руководствуясь следующими принципами:

1) количество маршрутов в лоте может составлять от 1 единицы, что обусловлено маршрутами внутри Белгородской области;

2) один лот может совмещать маршруты с различной долей спроса на перевозки, например:

- маршруты между крупными населенными пунктами и административным центром области – городом Белгородом, пользующиеся повышенным спросом;

- маршруты между административными центрами муниципальных районов, пользующиеся меньшим спросом;

3) лоты должны быть конкурентоспособны по количеству и типу подвижного состава;

4) в качестве претендентов на участие в конкурсе могут выступать один или несколько перевозчиков на основе единой заявки и договора совместного обслуживания маршрута (маршрутов).

Стоит отметить, что формирование лота из нескольких маршрутов с разным спросом позволит повысить транспортную доступность, так как заведомо убыточный, но имеющий важную социальную функцию маршрут, также будет заменен в группе с прибыльным маршрутом. При этом при составлении лотов нужно учитывать потенциальную прибыль всех маршрутов в лоте.

Пассажирские перевозки относятся к социально значимым и требуют пристального внимания со стороны Правительства Белгородской области, исполнительных органов Белгородской области и органов местного самоуправления. Формирование уровня тарифа на пассажирские перевозки, где основу составляют трудовые поездки, должно проводиться на основе оптимального соотношения доли затрат на транспорт в потребительском бюджете граждан и доли бюджетного финансирования, обеспечивающего нормальное функционирование транспорта.

Формирование пассажирских тарифов в междугородном сообщении должно проводиться с ориентацией на платежеспособность спроса населения и минимальное бюджетное финансирование. На всех видах транспорта тарифные ставки за перевозку пассажиров с увеличением дальности поездки снижаются относительно их размера на более короткие расстояния поездки.

Пассажирский транспорт общего пользования является важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры. Также от уровня тарифов зависит финансовая стабильность предприятий транспорта, их устойчивости в условиях жесткой конкуренции. Расценки на транспортные услуги зависят от цен на топливо, цен на энергию, находятся в тесной связи со степенью износа транспортных средств. Причем износ транспортного парка в зависимости от отрасли колеблется от 40 до 70 процентов. И все это отражается на национальной экономике, которую невозможно представить без развитой

транспортной инфраструктуры.

Минимальный тариф на пассажирские перевозки определяется на основе экономической целесообразности и государственного дотирования затрат, связанных с перевозкой льготных пассажиров. Минимальный тариф рассчитывается по формуле:

$$T_{\min} = (Z + \Pi_p - P_d) / Q,$$

где:

T_{\min} – минимальный уровень тарифа на пассажирские перевозки, руб.;

Z – прогнозные расходы на перевозку пассажиров, руб.;

Π_p – планируемая прибыль, руб.;

P_d – размер дотации на перевозку льготных категорий пассажиров, руб.;

Q – объем перевозок пассажиров, чел.

Установление тарифа на пассажирские перевозки ниже минимального не обеспечит предприятие необходимыми доходами для осуществления его деятельности по перевозке пассажиров.

7. Графические материалы

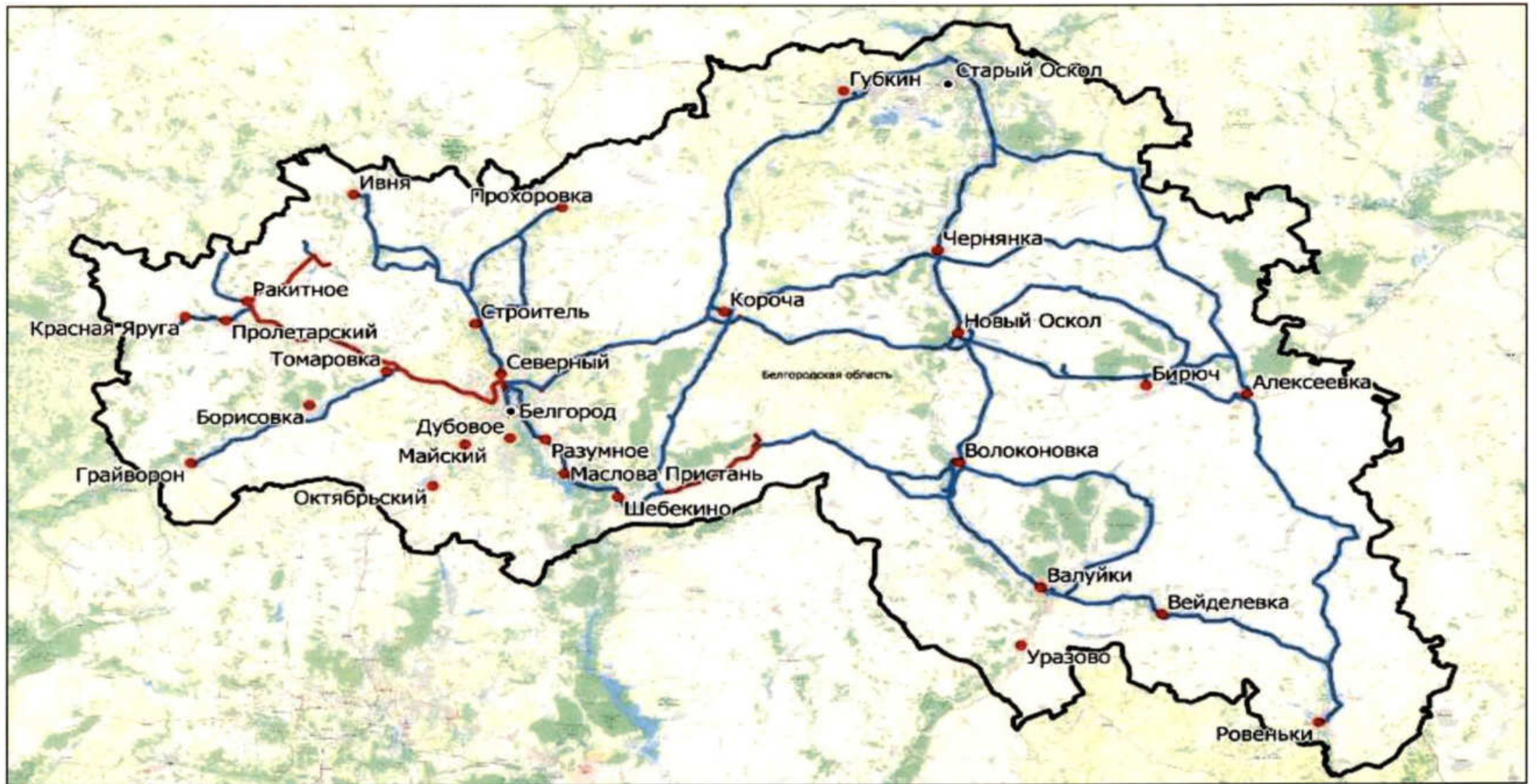


Рисунок 7.1. Схема маршрутов регулярных перевозок Белгородской области

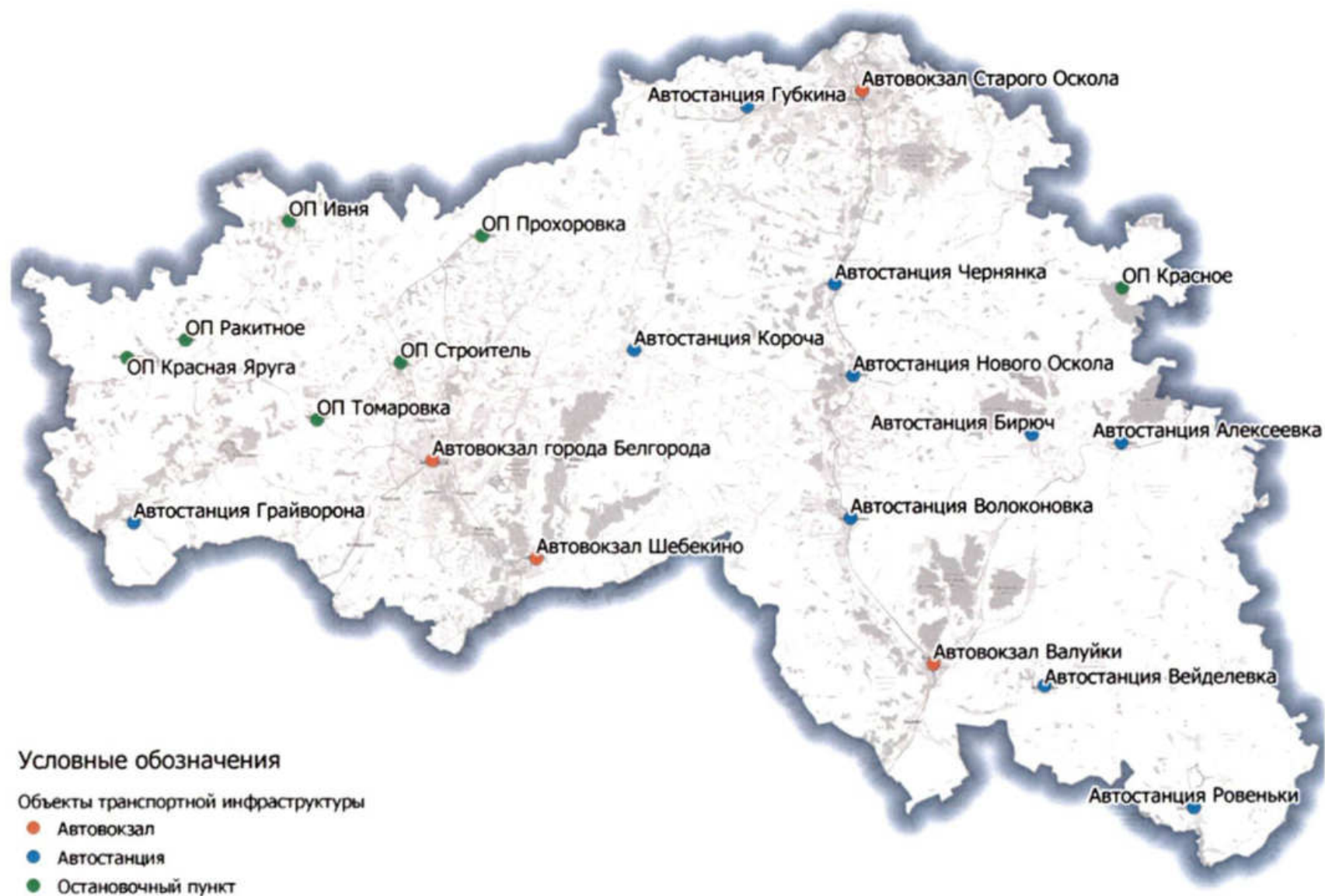


Рисунок 7.2. Схема автовокзалов на территории Белгородской области

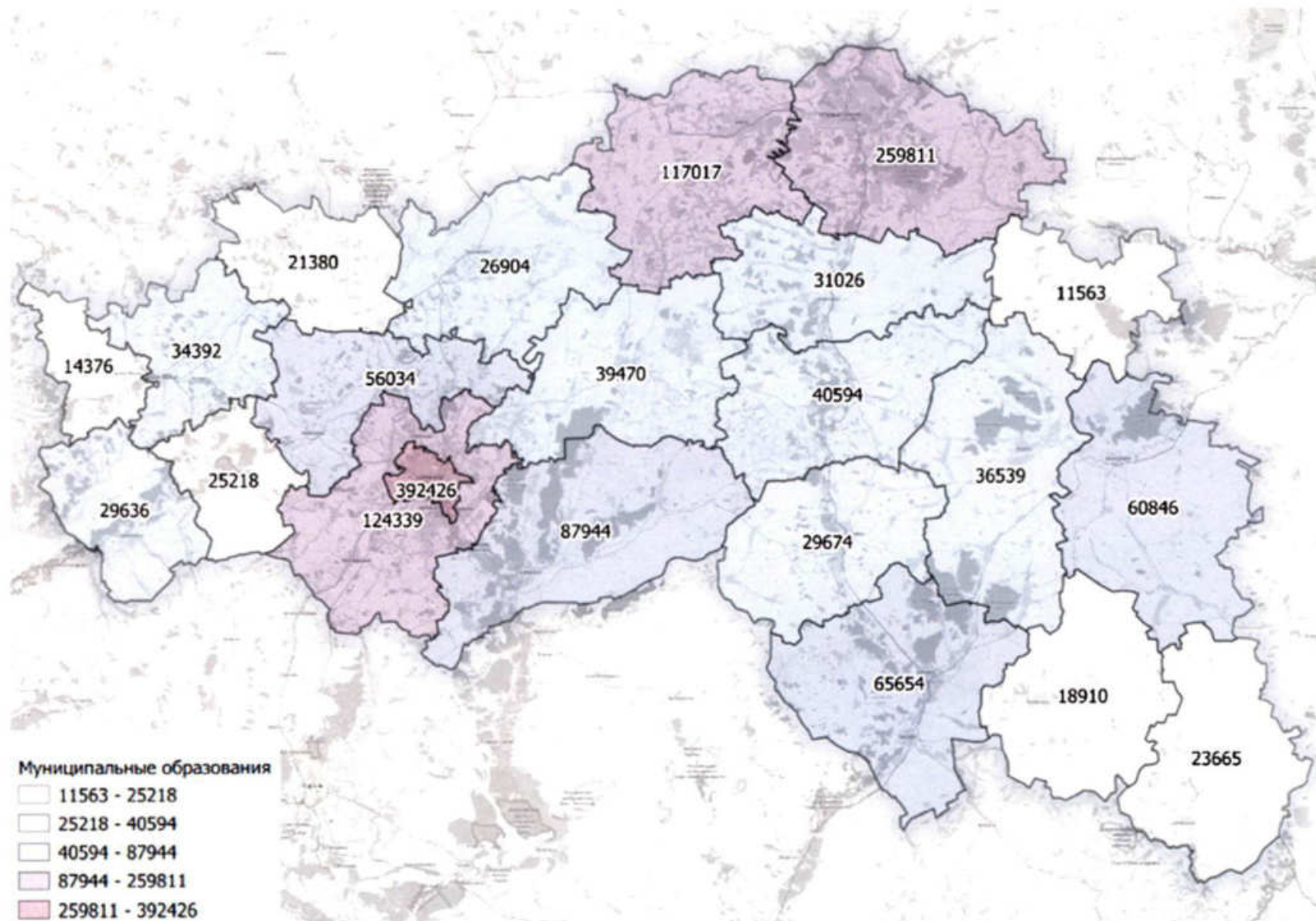


Рисунок 7.3. Границы муниципальных образований Белгородской области с указанием численности населения



Рисунок 7.4. Границы муниципальных образований Белгородской области с указанием численности населения на 2023 год

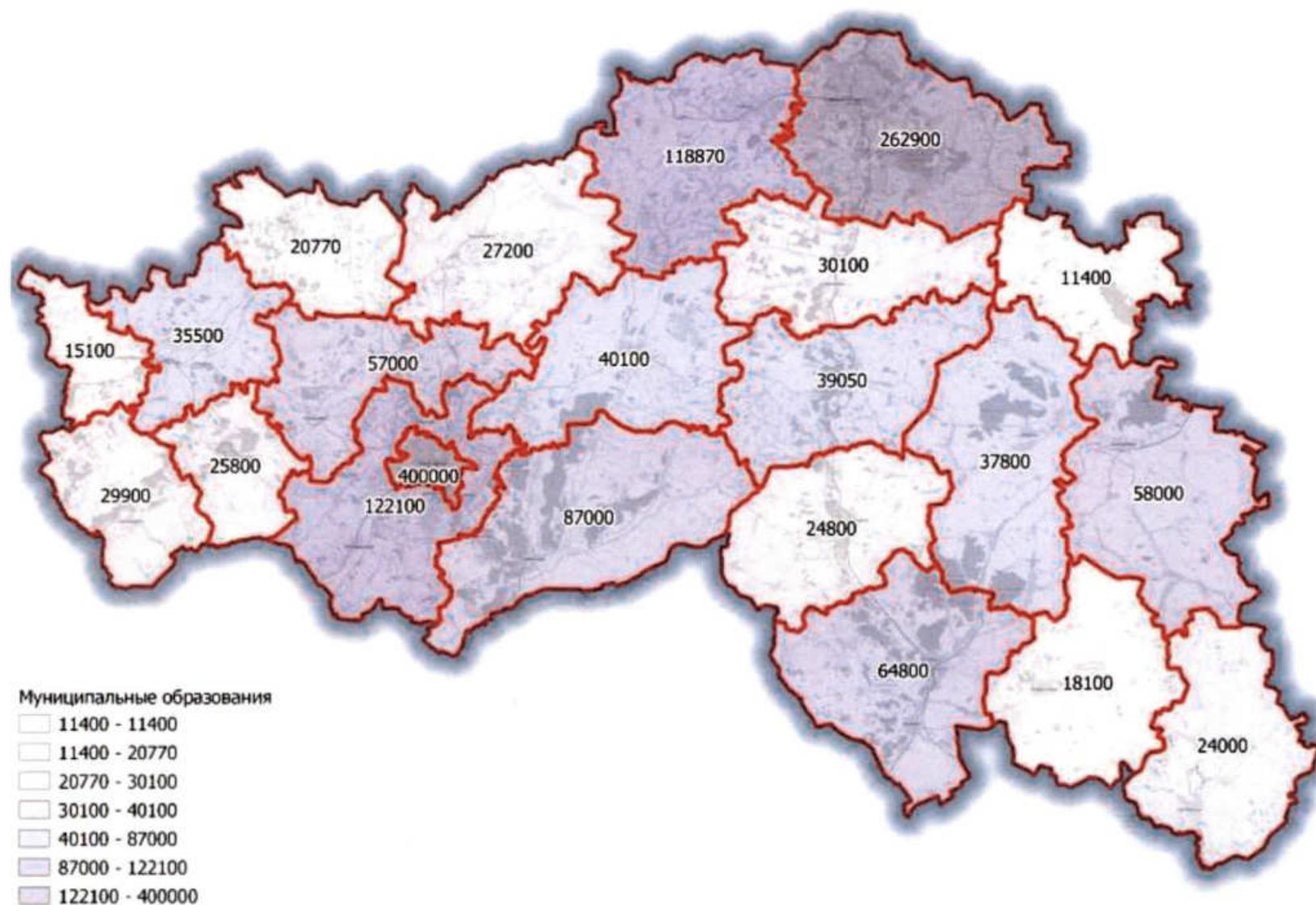


Рисунок 7.5. Границы муниципальных образований Белгородской области с указанием численности населения на 2025 год



Рисунок 7.6. Границы муниципальных образований Белгородской области с указанием численности населения на 2030 год

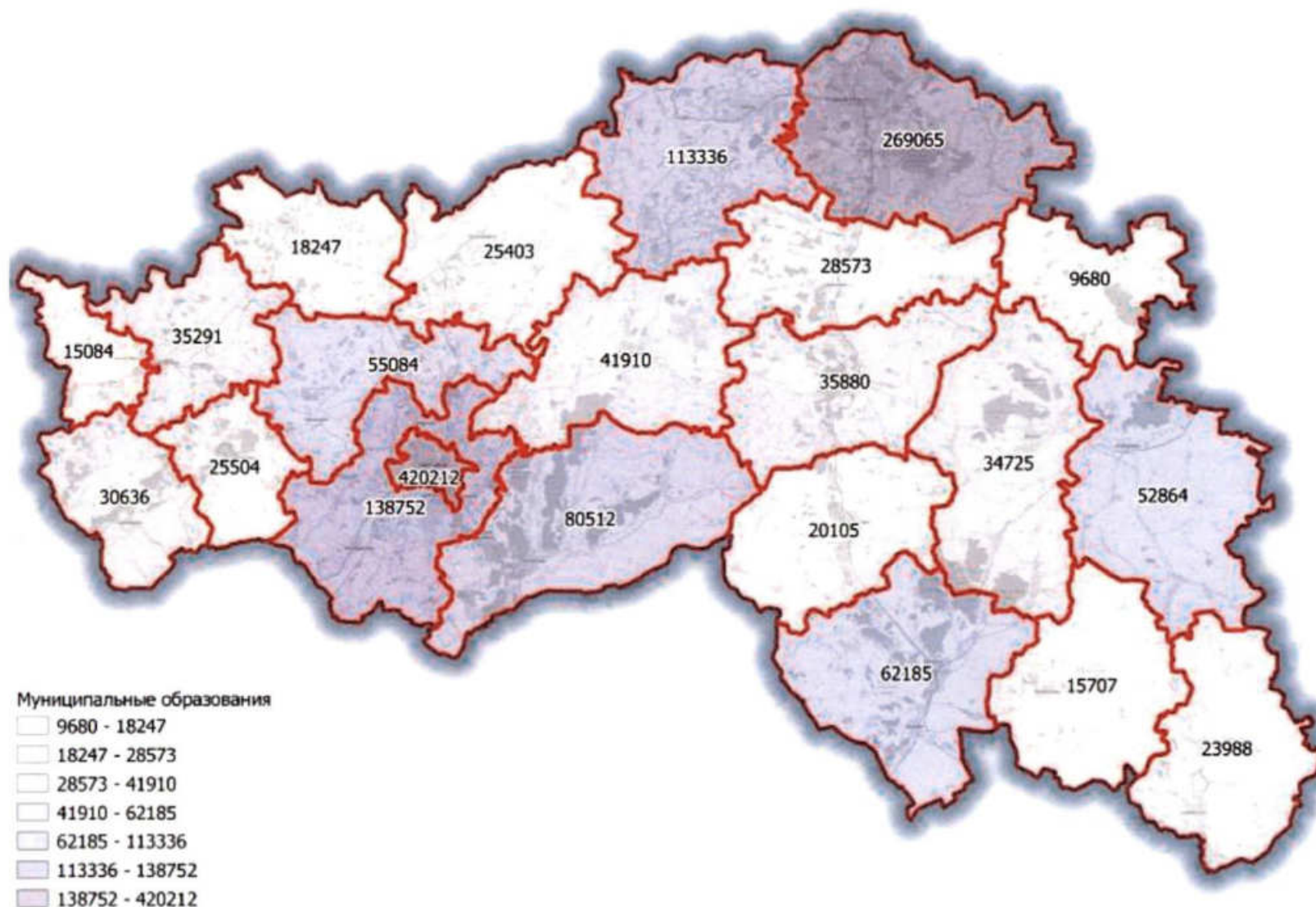


Рисунок 7.7. Границы муниципальных образований Белгородской области с указанием численности населения на 2035 год

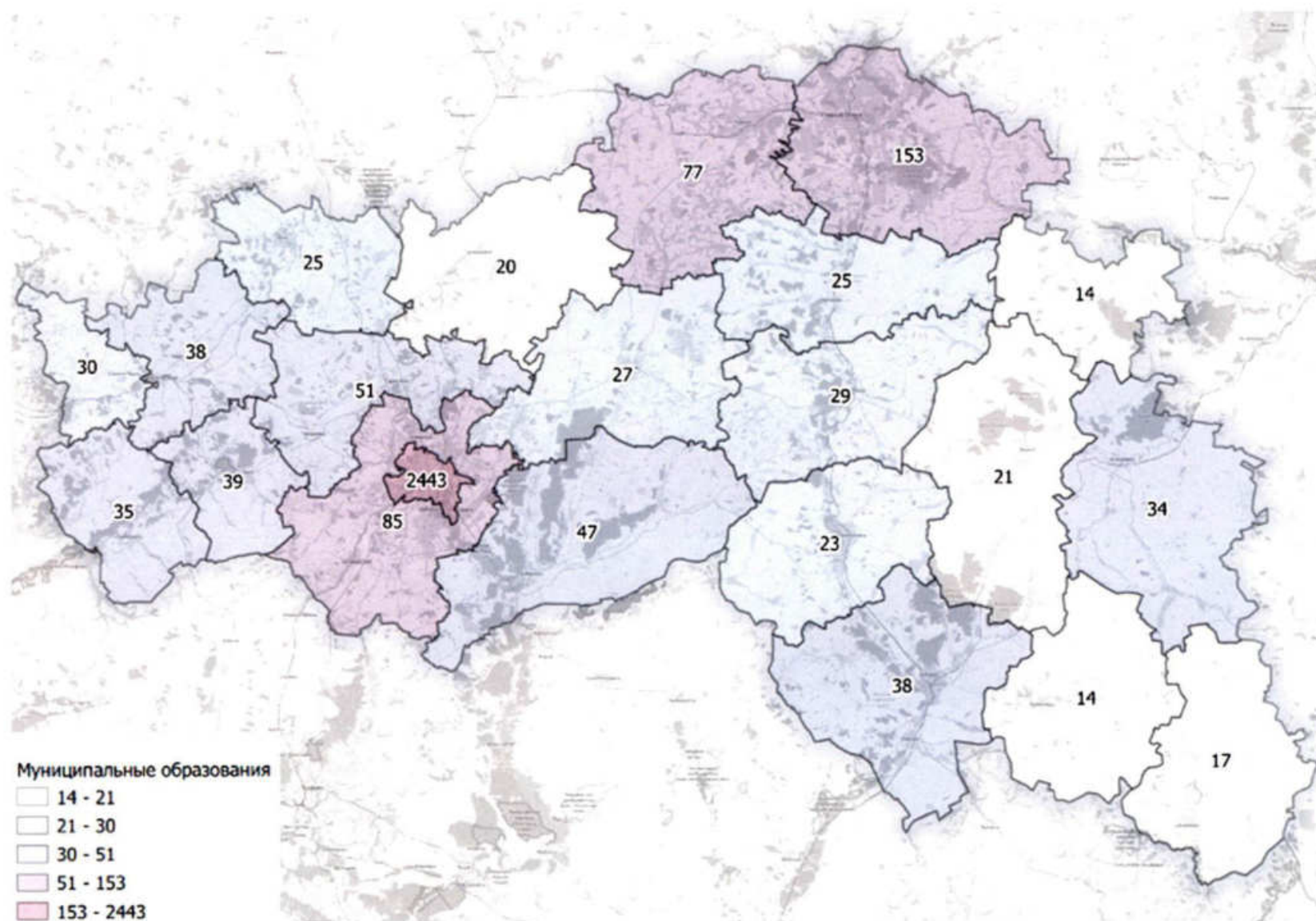


Рисунок 7.8. Границы муниципальных образований Белгородской области с указанием плотности населения

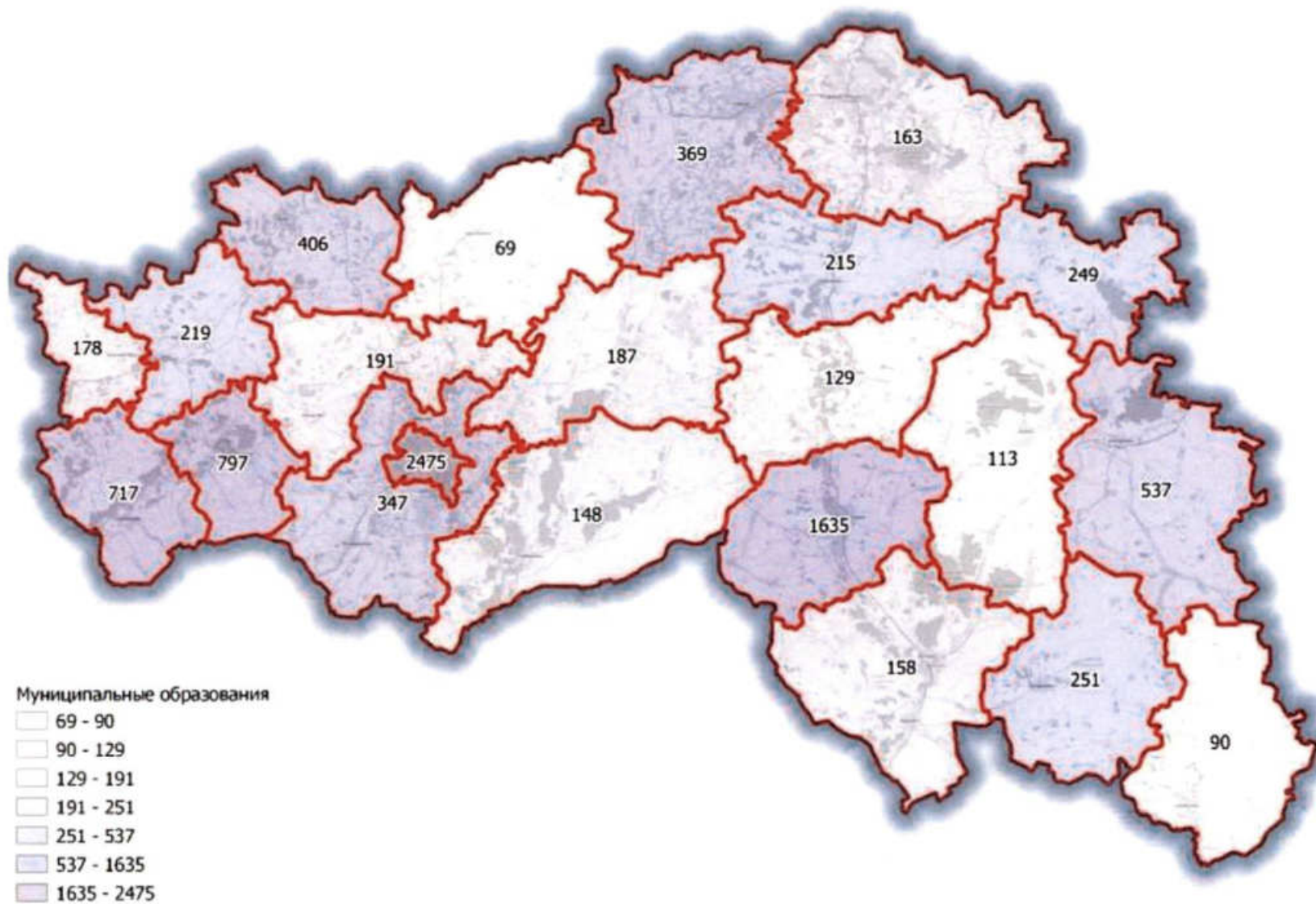


Рисунок 7.9. Границы муниципальных образований Белгородской области с указанием плотности населения на 2023 год

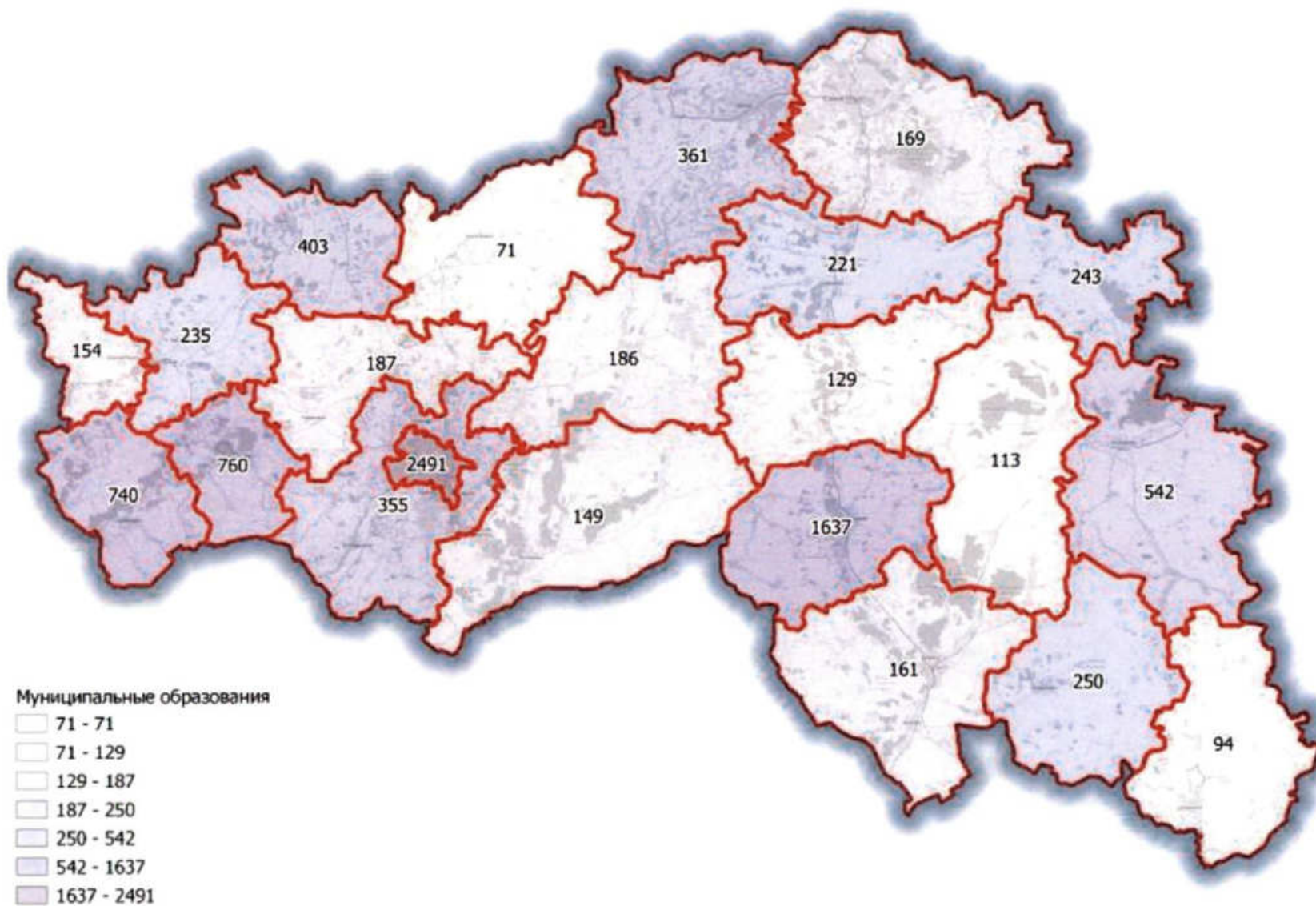


Рисунок 7.10. Границы муниципальных образований Белгородской области с указанием плотности населения на 2025 год

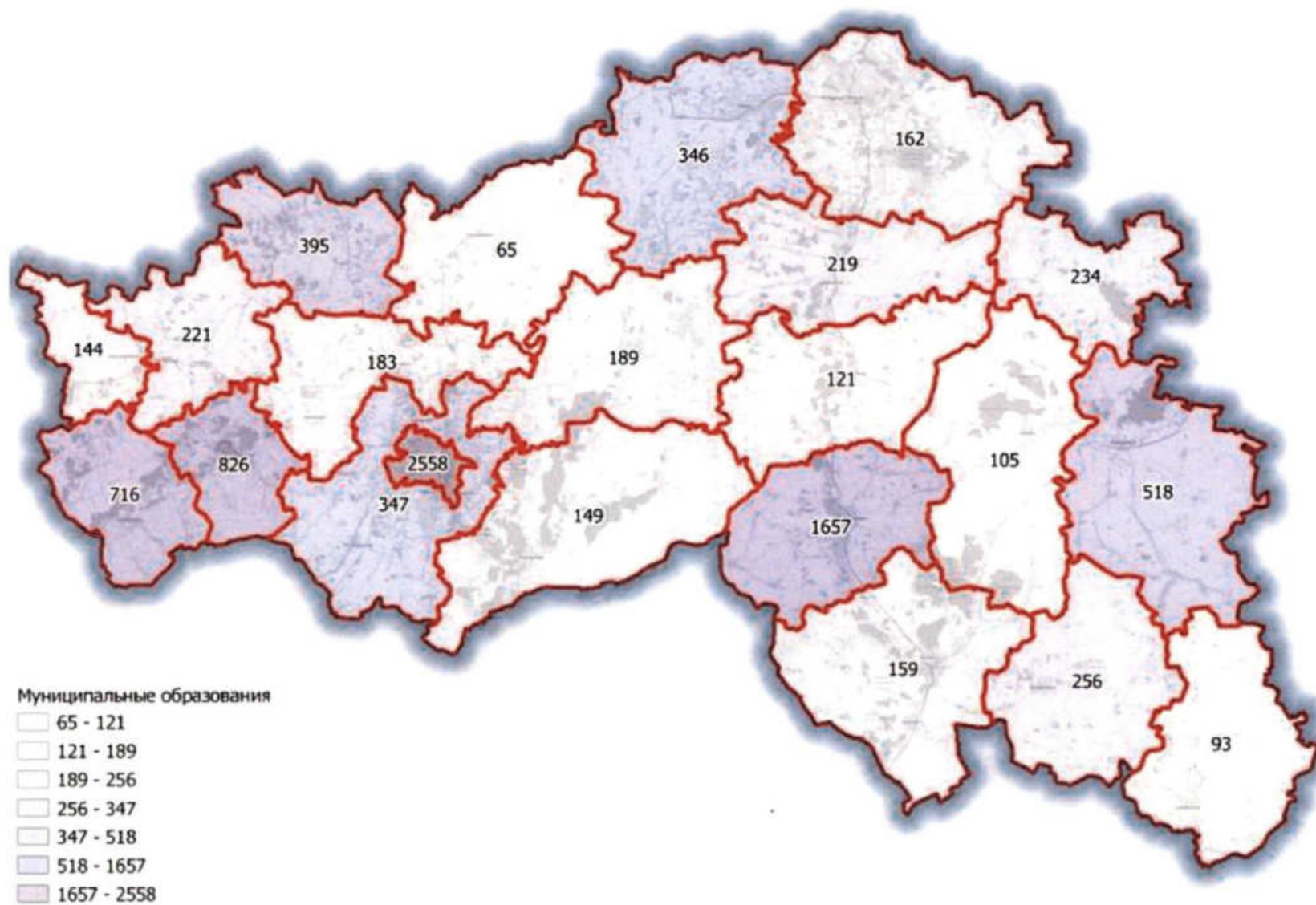


Рисунок 7.11. Границы муниципальных образований Белгородской области с указанием плотности населения на 2030 год

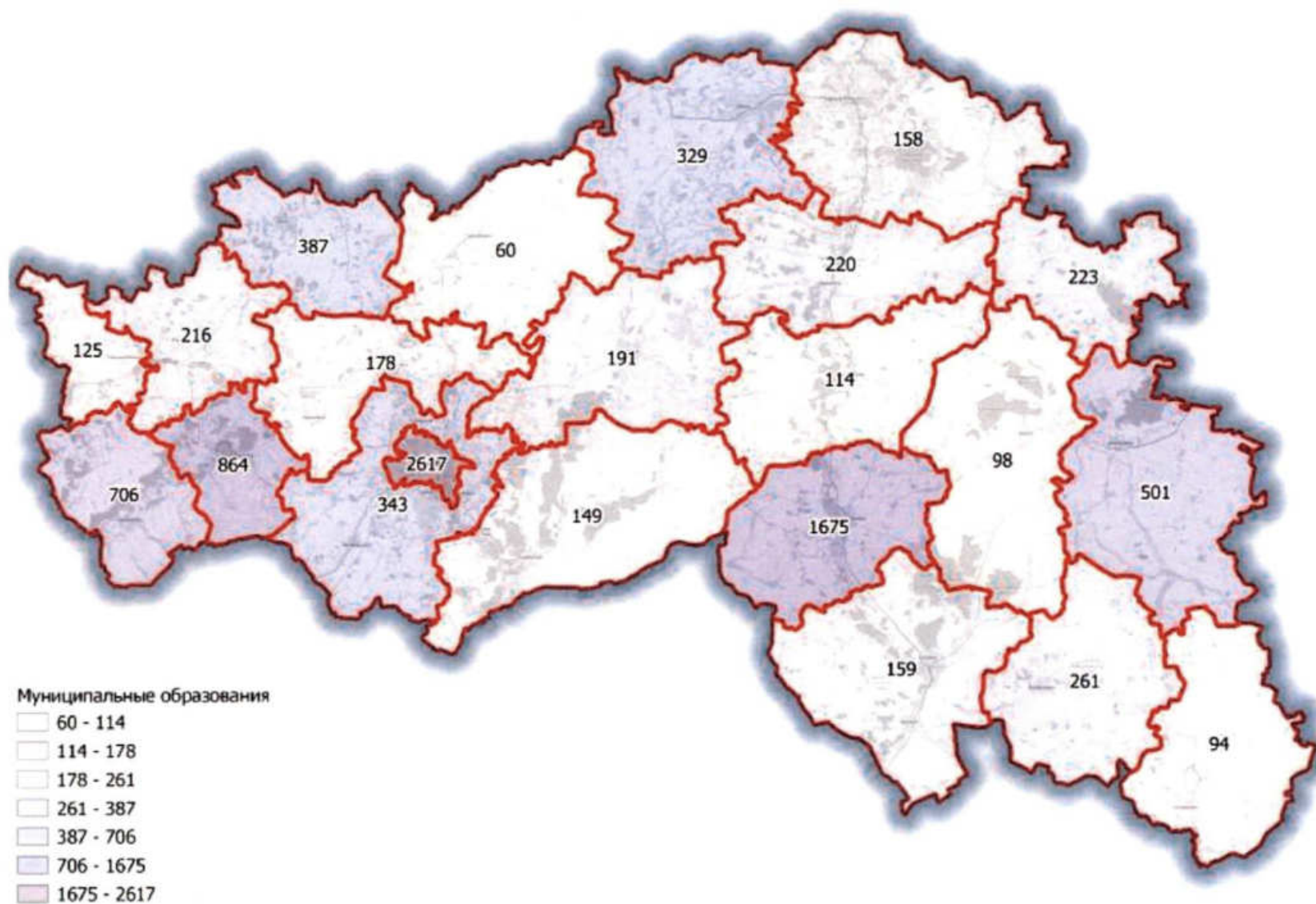


Рисунок 7.12. Границы муниципальных образований Белгородской области с указанием плотности населения на 2035 год

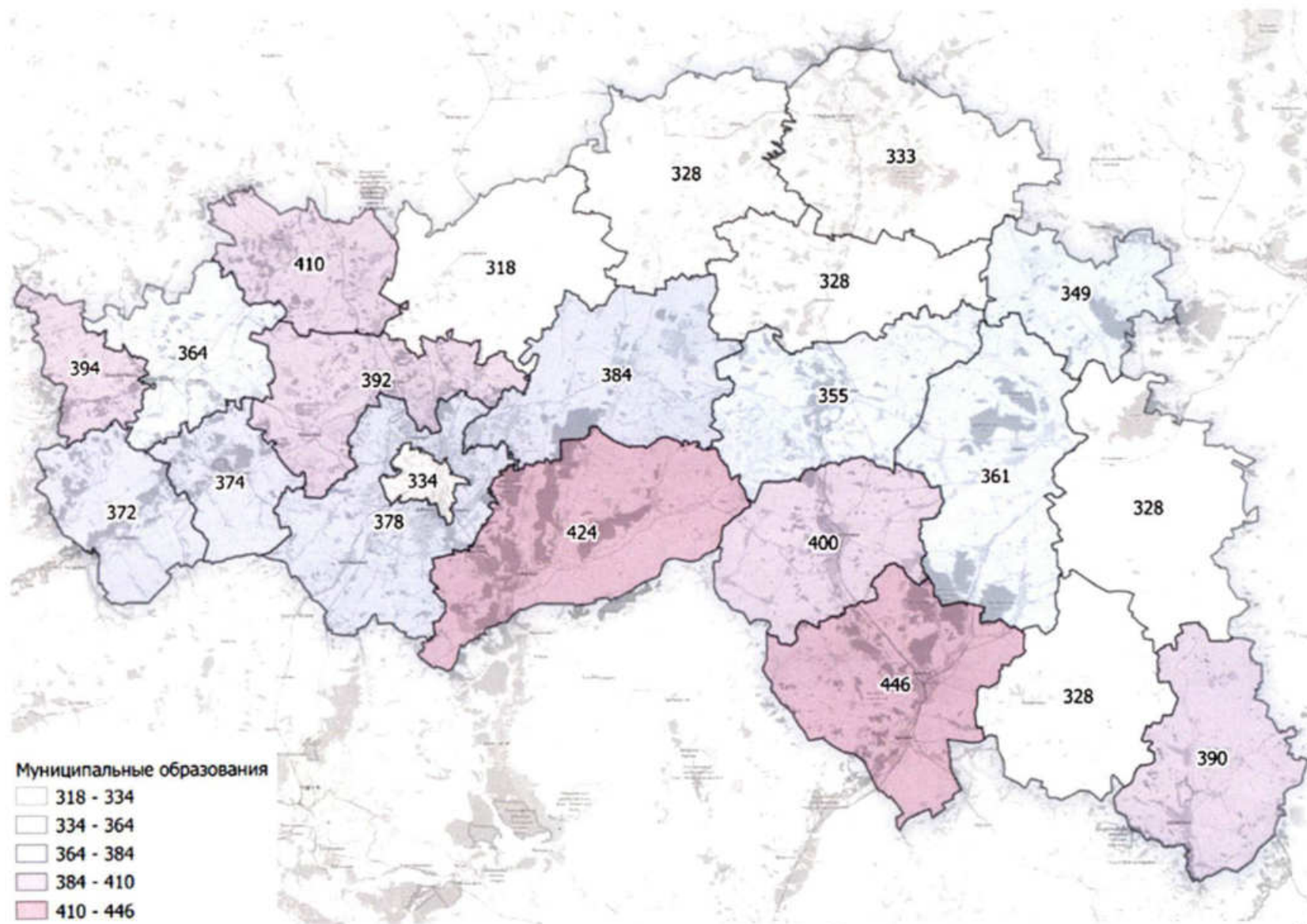


Рисунок 7.13. Границы муниципальных образований Белгородской области с указанием уровня автомобилизации

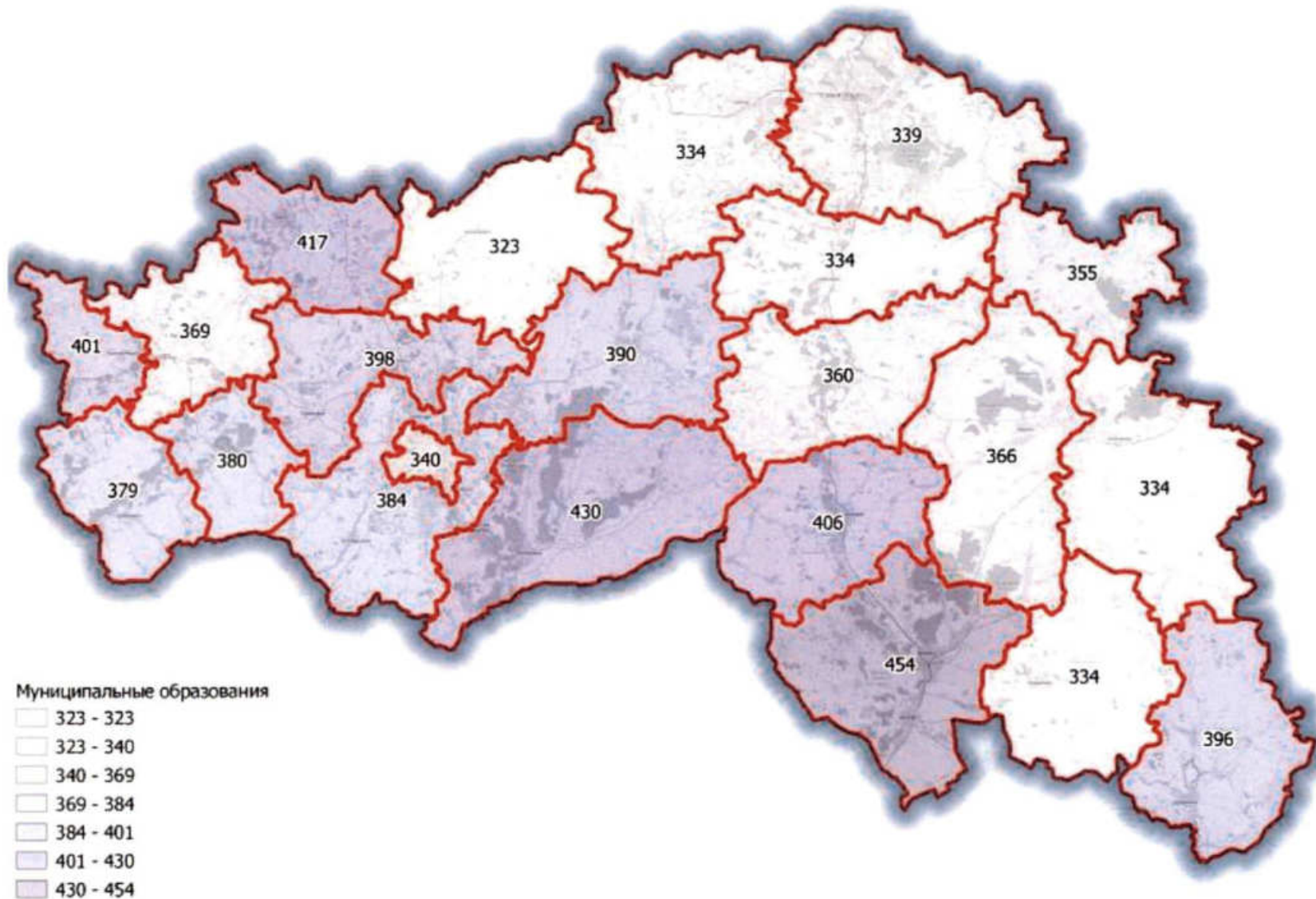


Рисунок 7.14. Границы муниципальных образований Белгородской области с указанием уровня автомобилизации на 2023 год

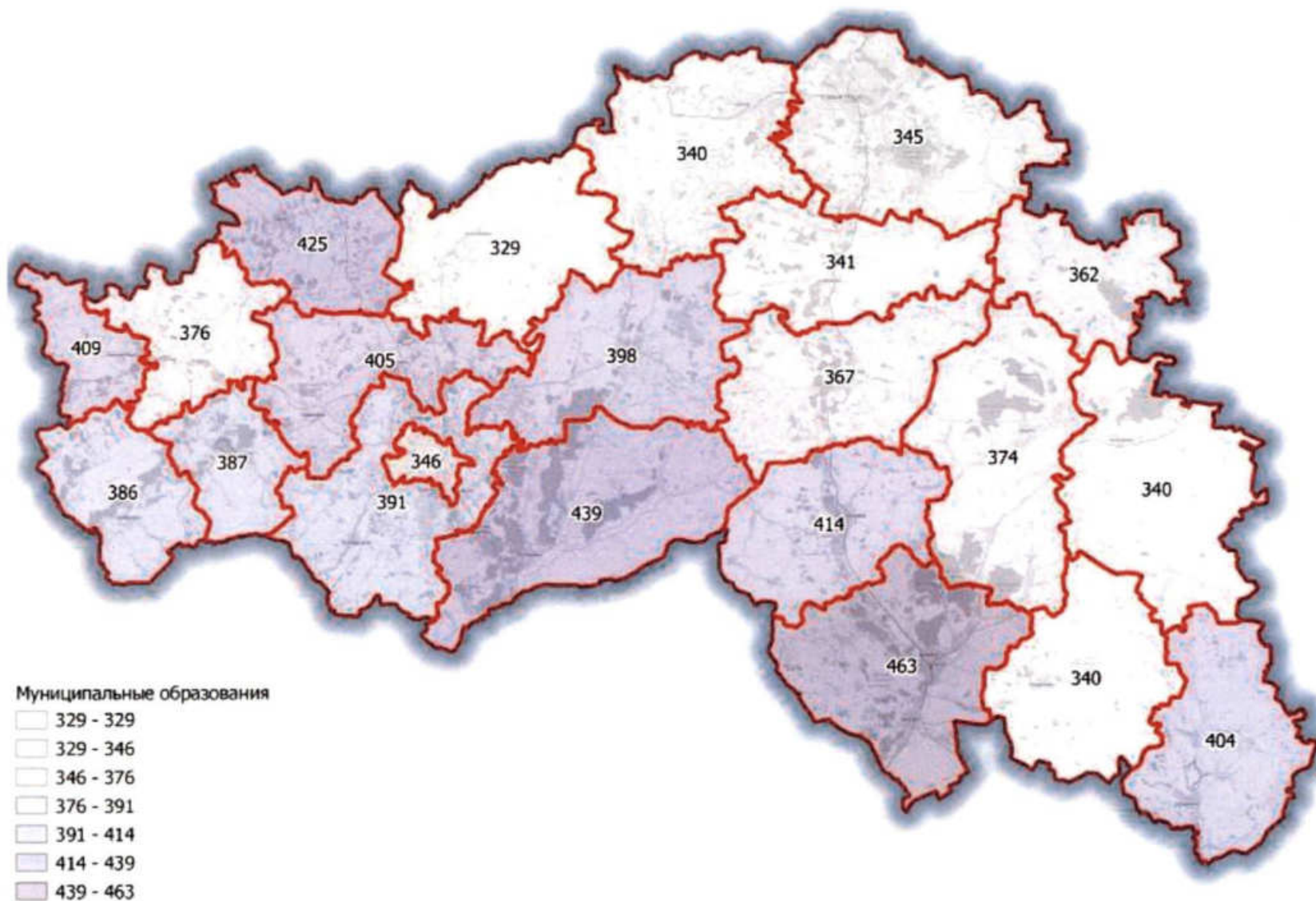


Рисунок 7.15. Границы муниципальных образований Белгородской области с указанием уровня автомобилизации на 2025 год

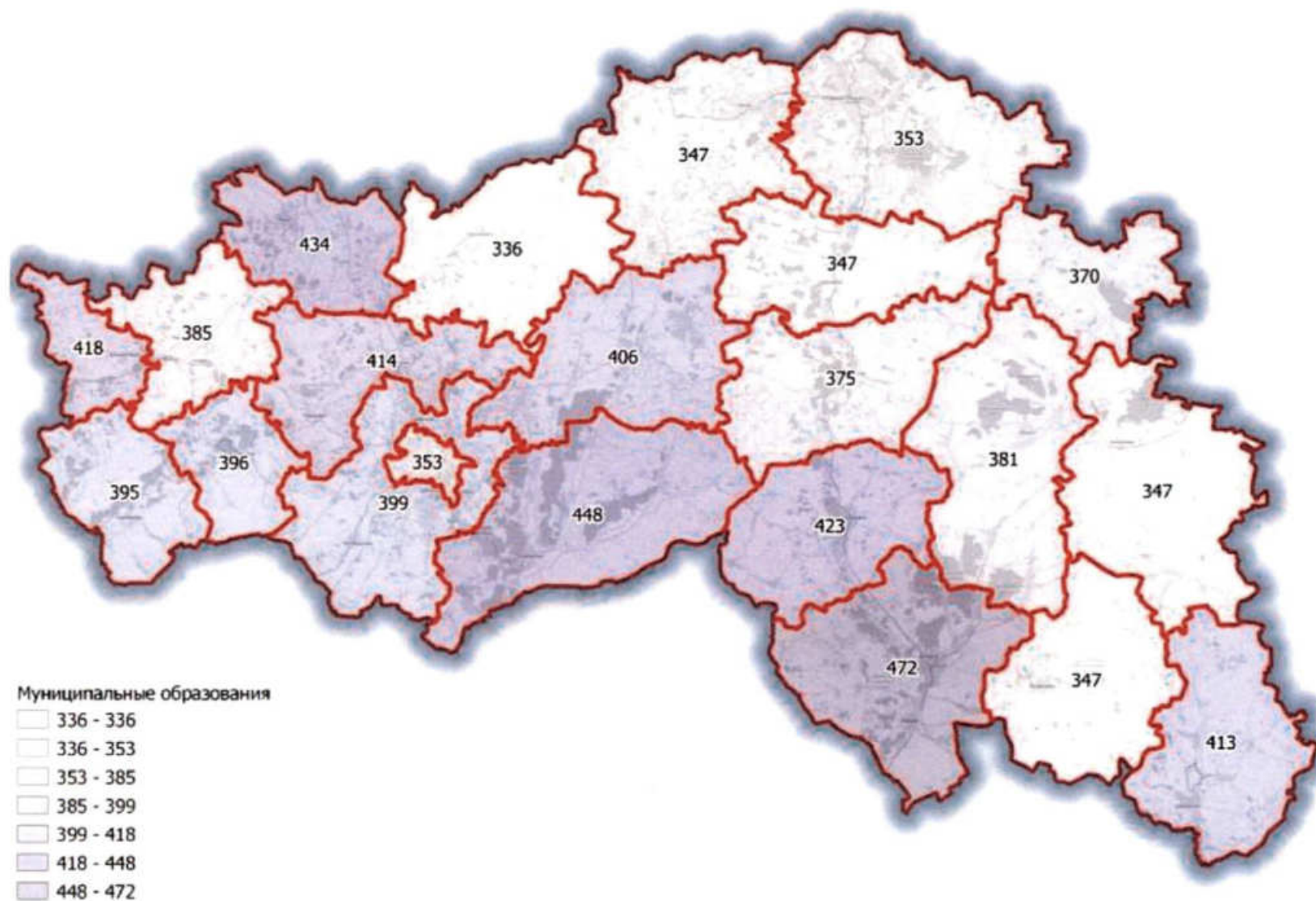


Рисунок 7.16. Границы муниципальных образований Белгородской области с указанием уровня автомобилизации на 2030 год

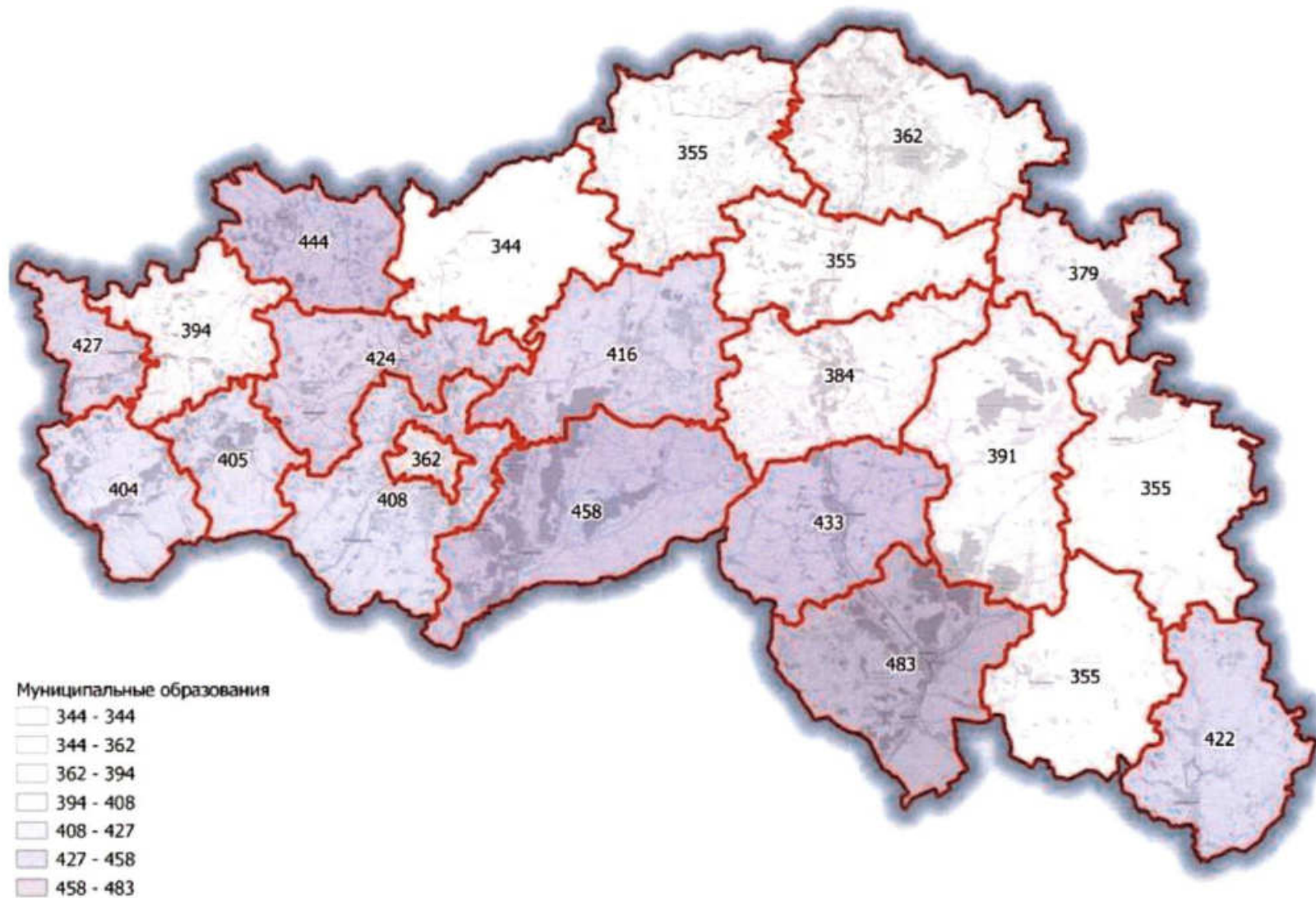


Рисунок 7.17. Границы муниципальных образований Белгородской области с указанием уровня автомобилизации на 2035 год

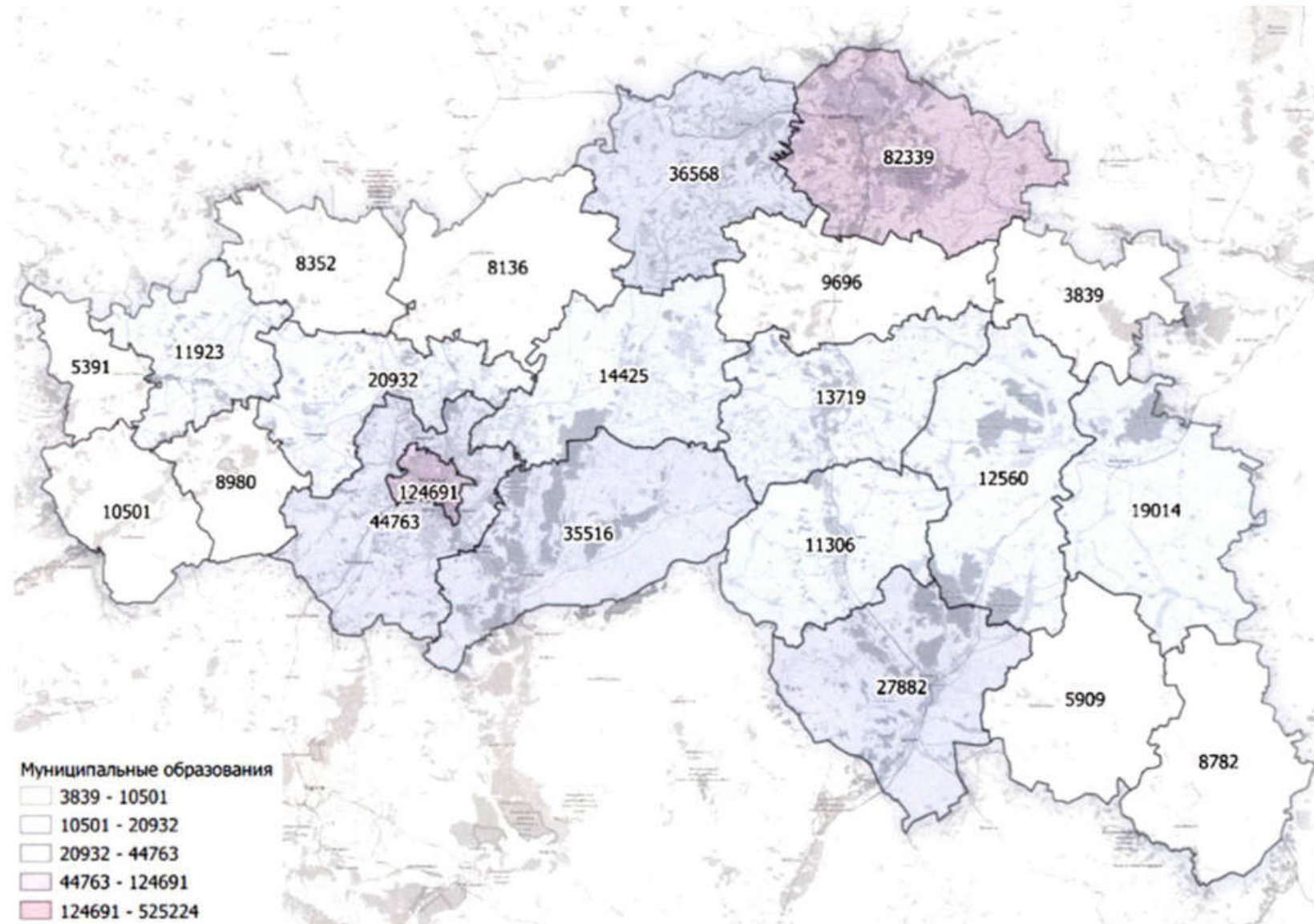


Рисунок 7.18. Границы муниципальных образований Белгородской области с указанием численности автомобильного парка

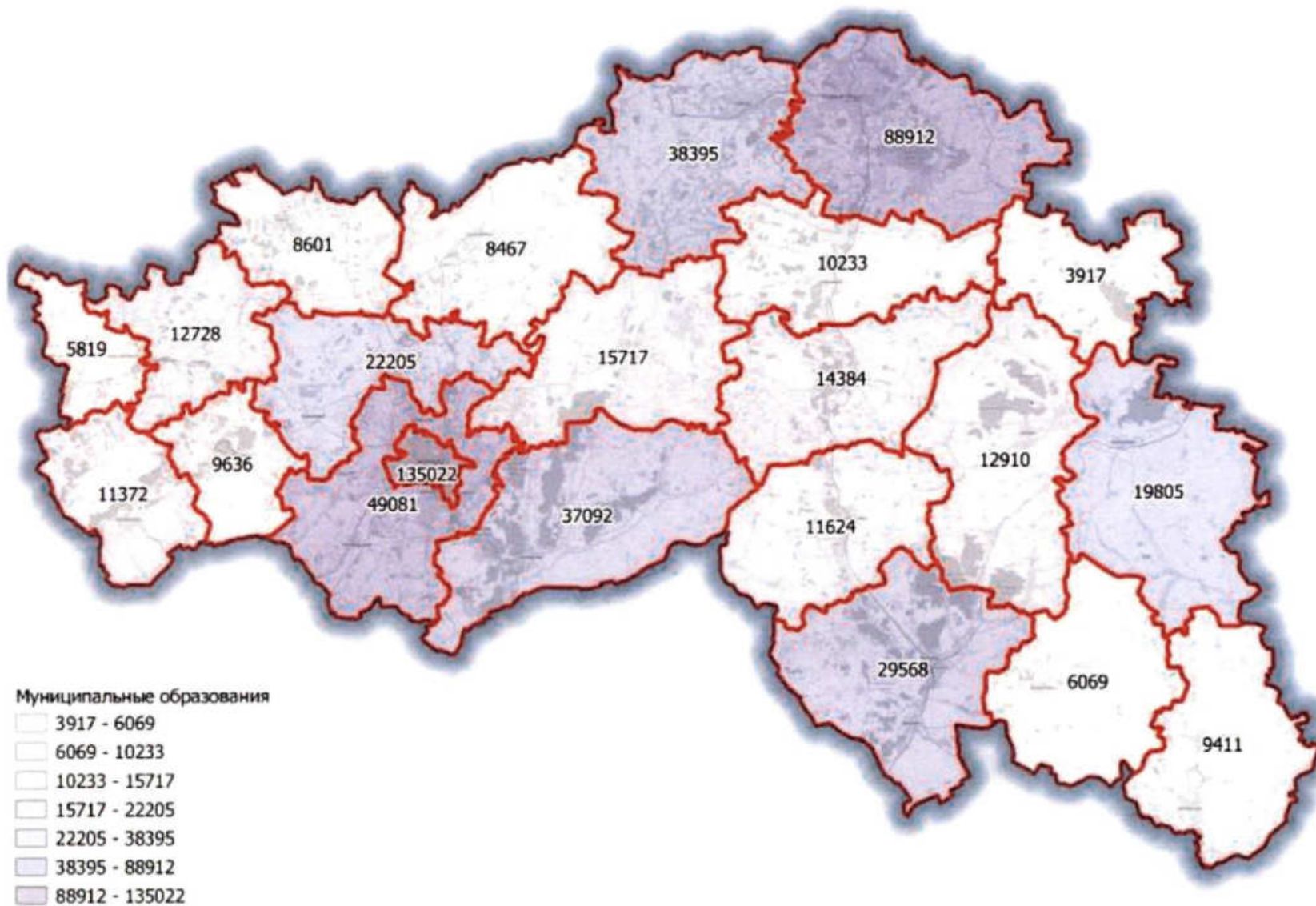


Рисунок 7.19. Границы муниципальных образований Белгородской области с указанием численности автомобильного парка на 2023 год



Рисунок 7.20. Границы муниципальных образований Белгородской области с указанием численности автомобильного парка на 2025 год



Рисунок 7.21. Границы муниципальных образований Белгородской области с указанием численности автомобильного парка на 2030 год



Рисунок 7.22. Границы муниципальных образований Белгородской области с указанием численности автомобильного парка на 2035 год

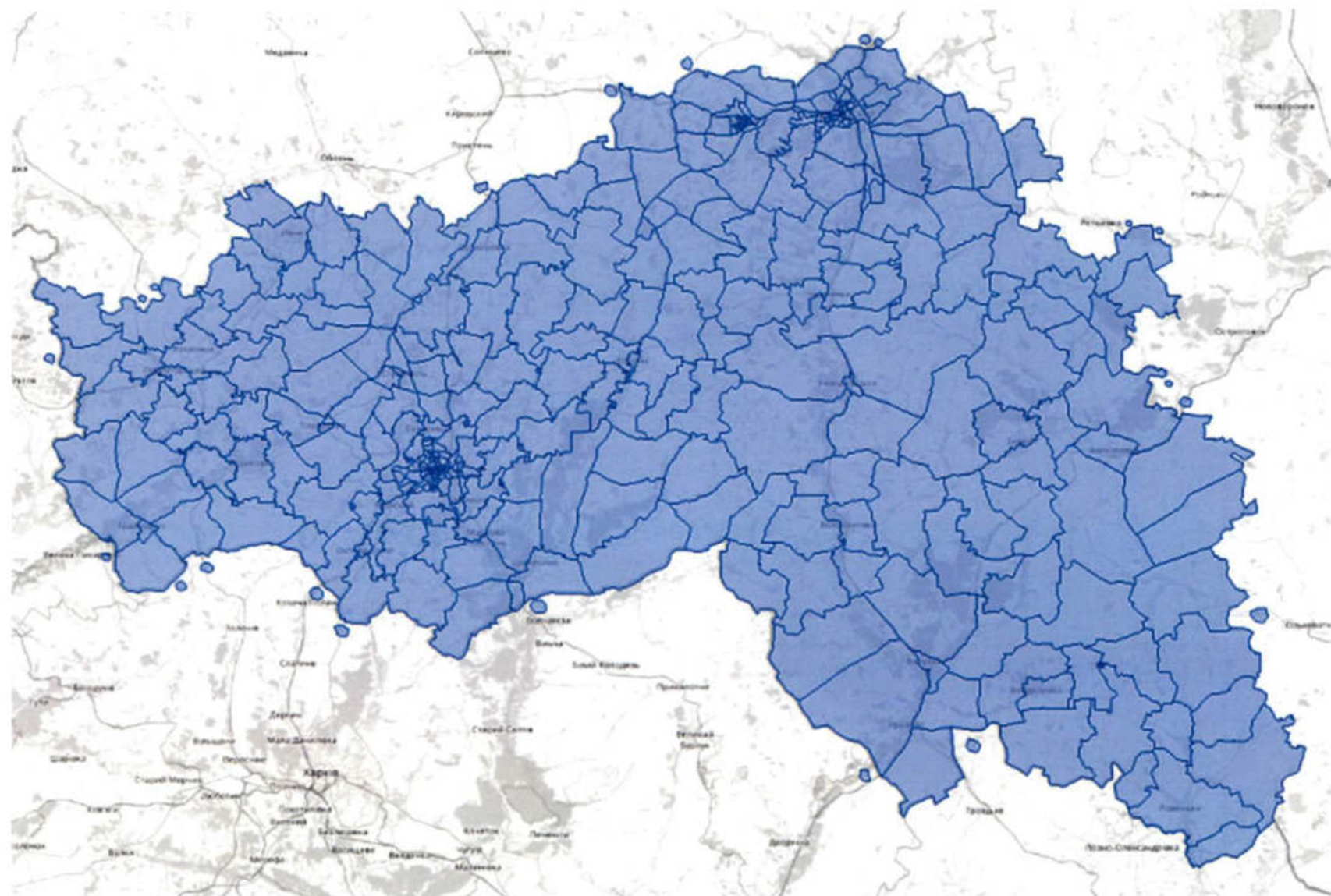
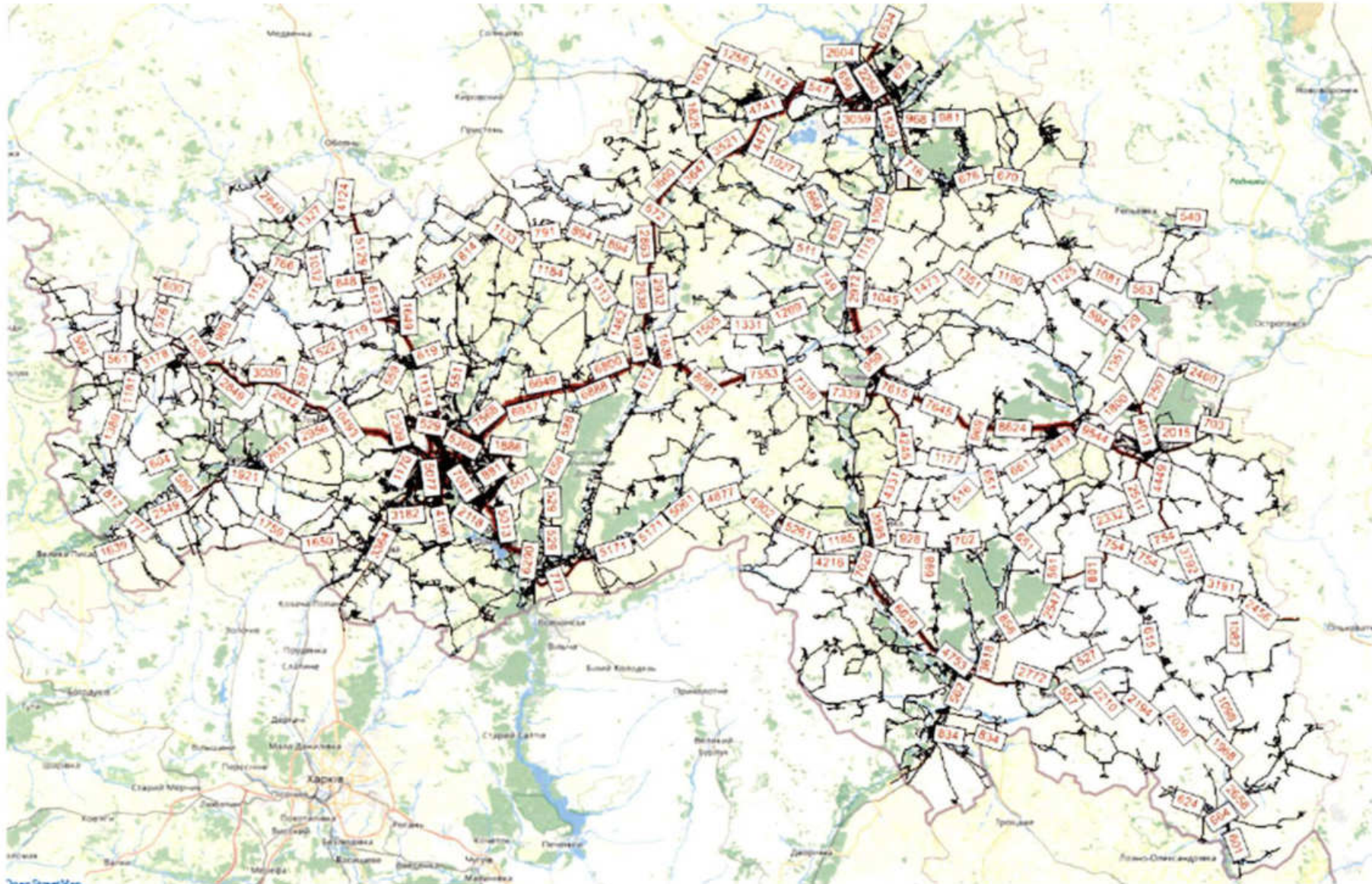
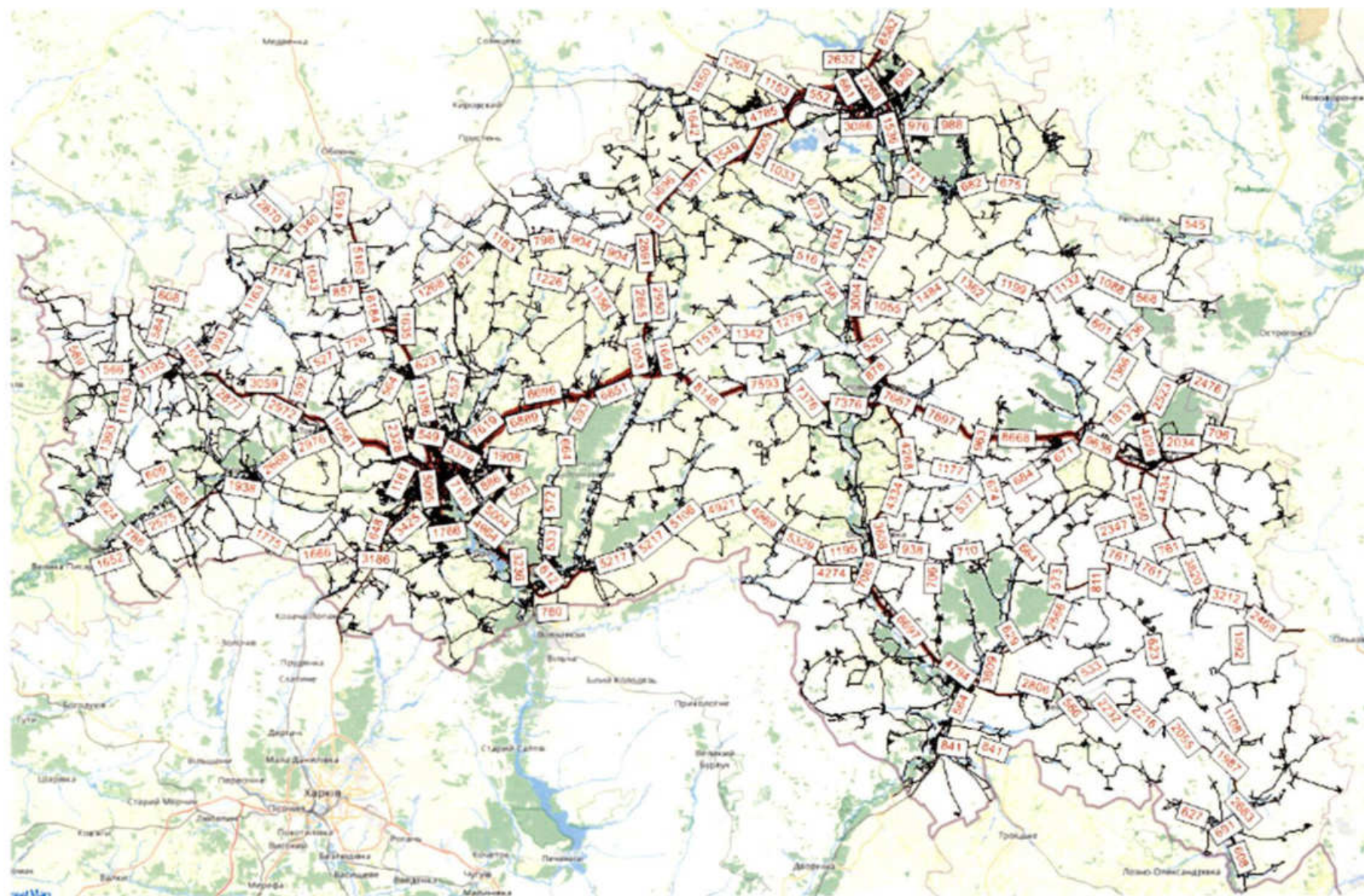


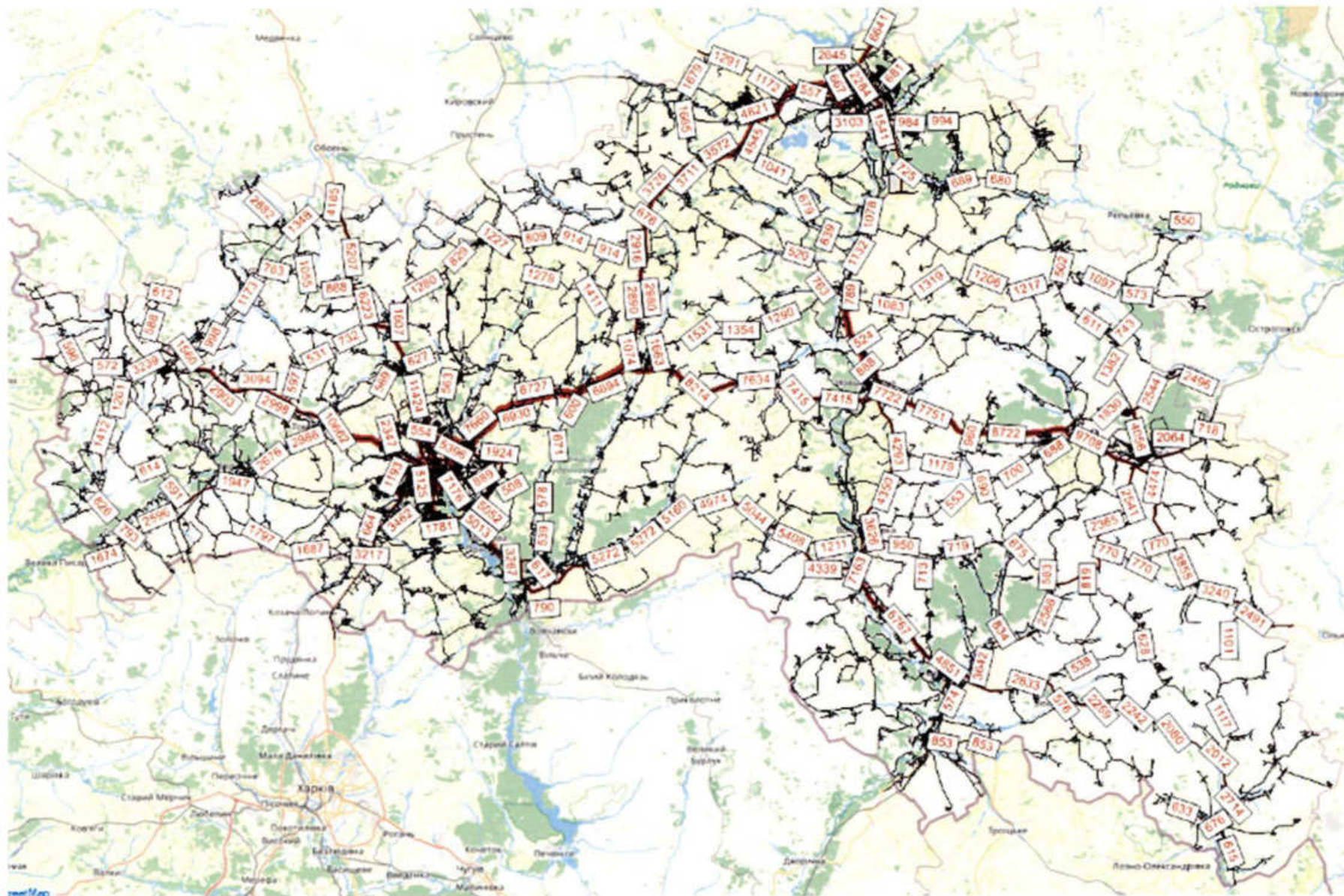
Рисунок 7.23. Схема транспортного районирования Белгородской области



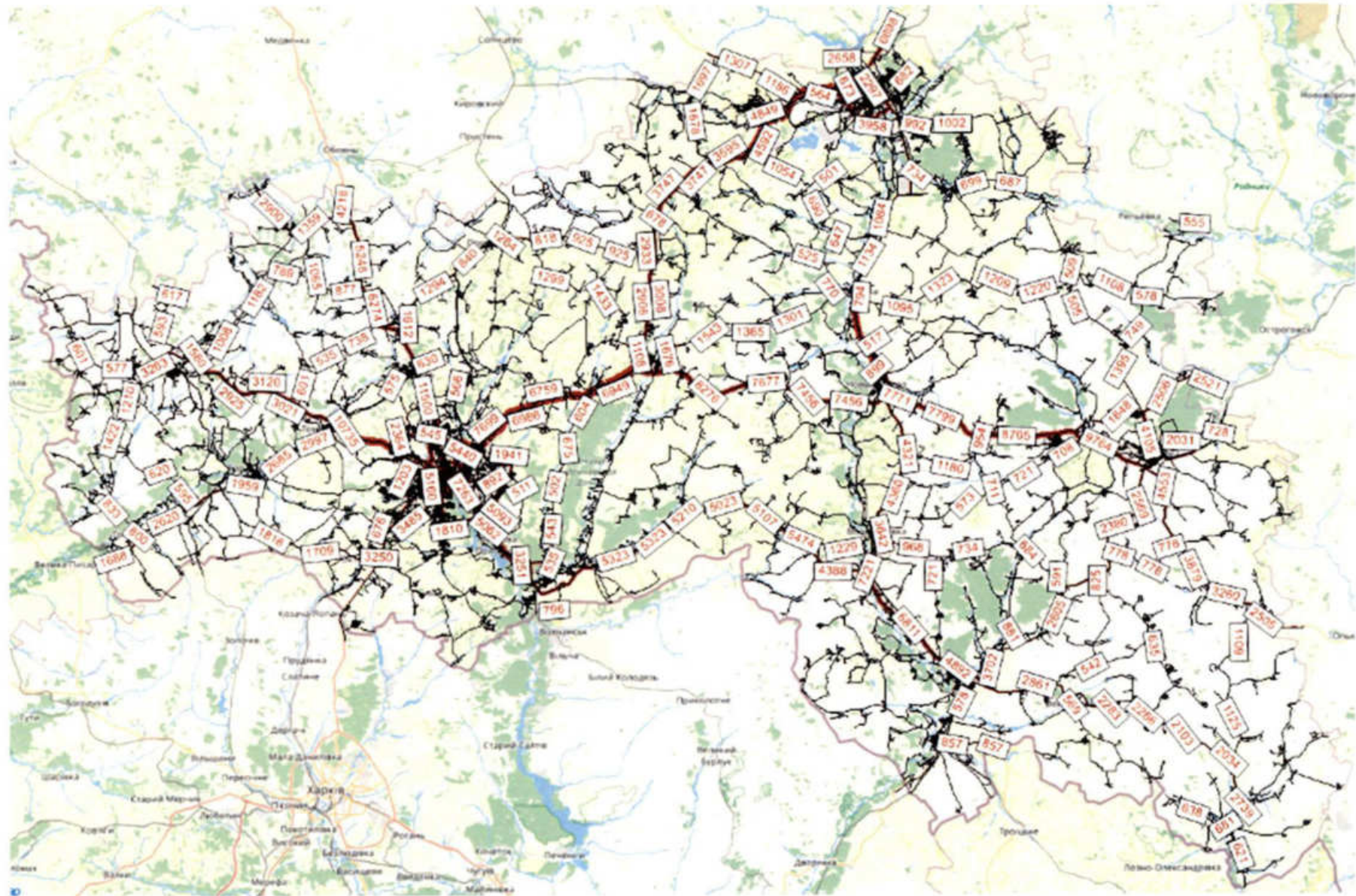
**Рисунок 7.24. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Инерционный сценарий. 2024 год**



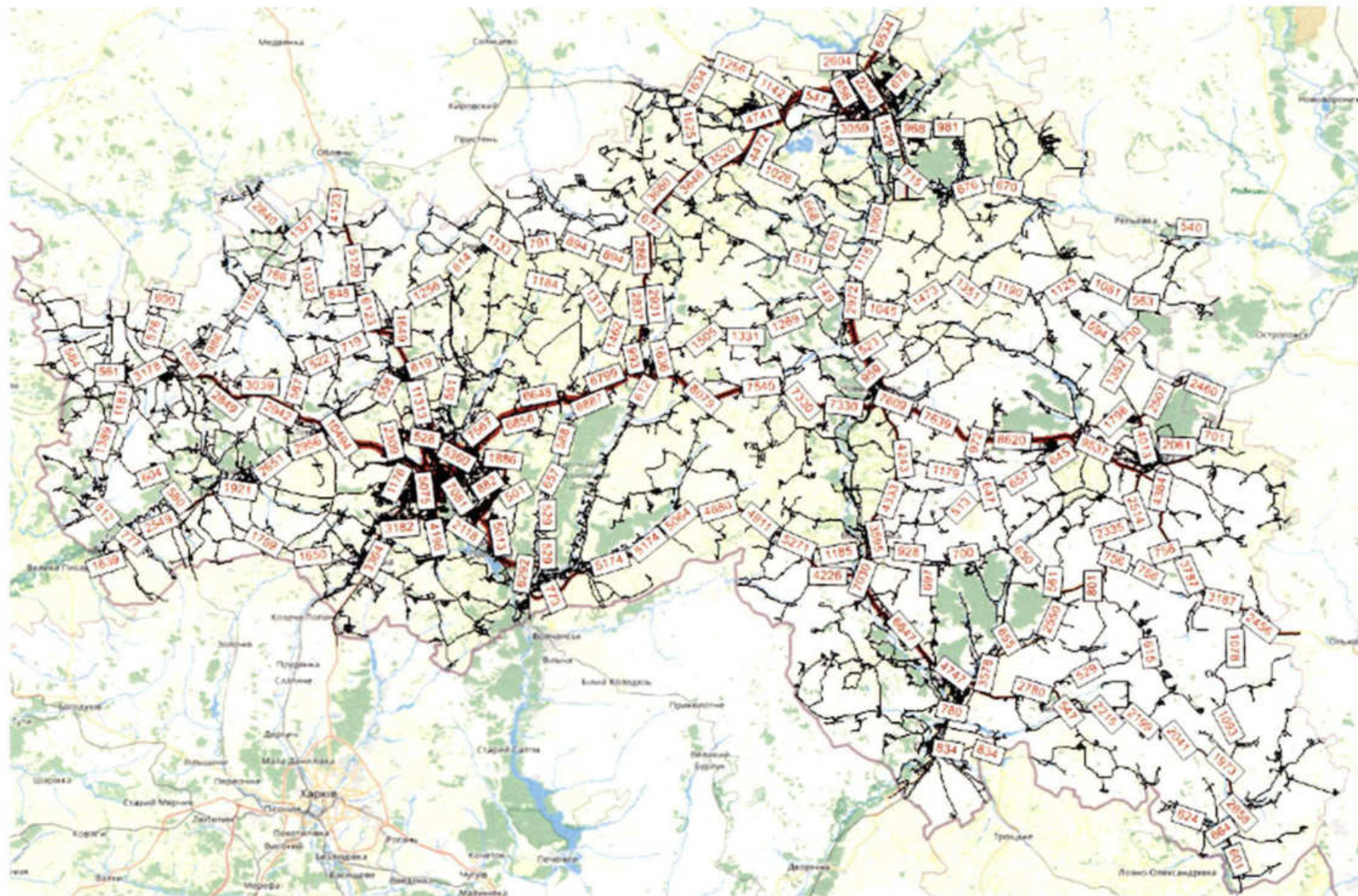
**Рисунок 7.25. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Инерционный сценарий. 2026 год**



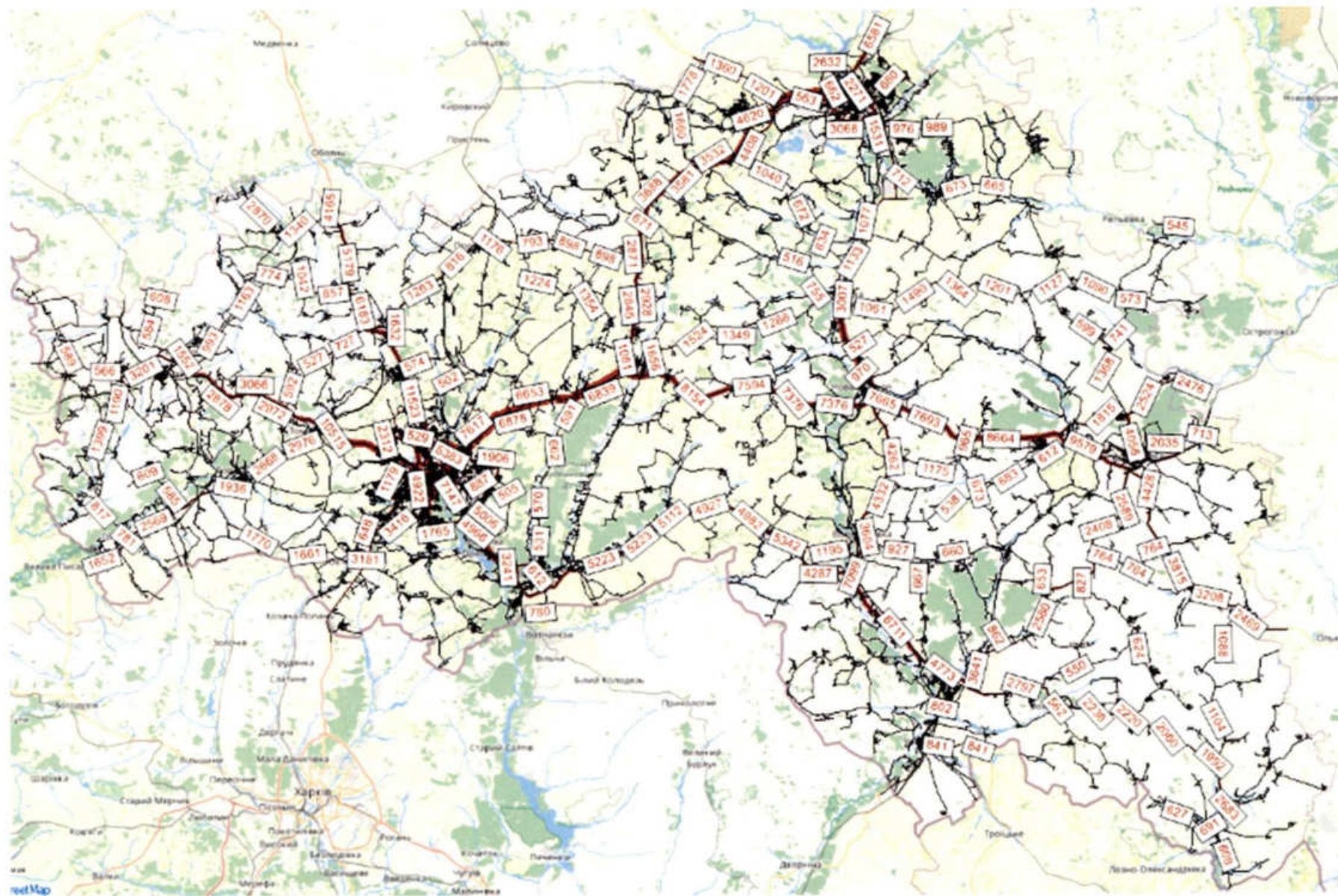
**Рисунок 7.26. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Инерционный сценарий. 2030 год**



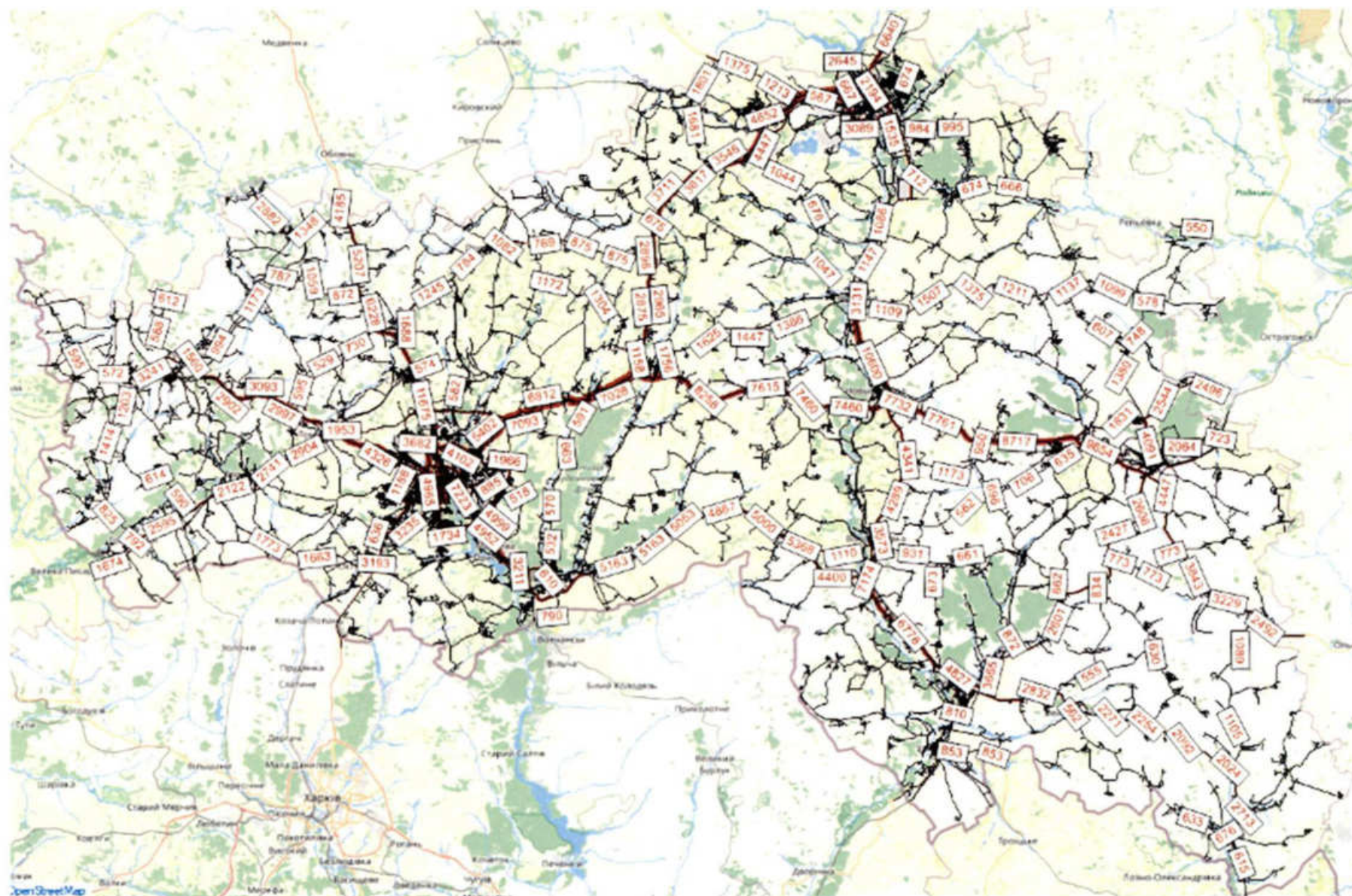
**Рисунок 7.27. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Инерционный сценарий. 2035 год**



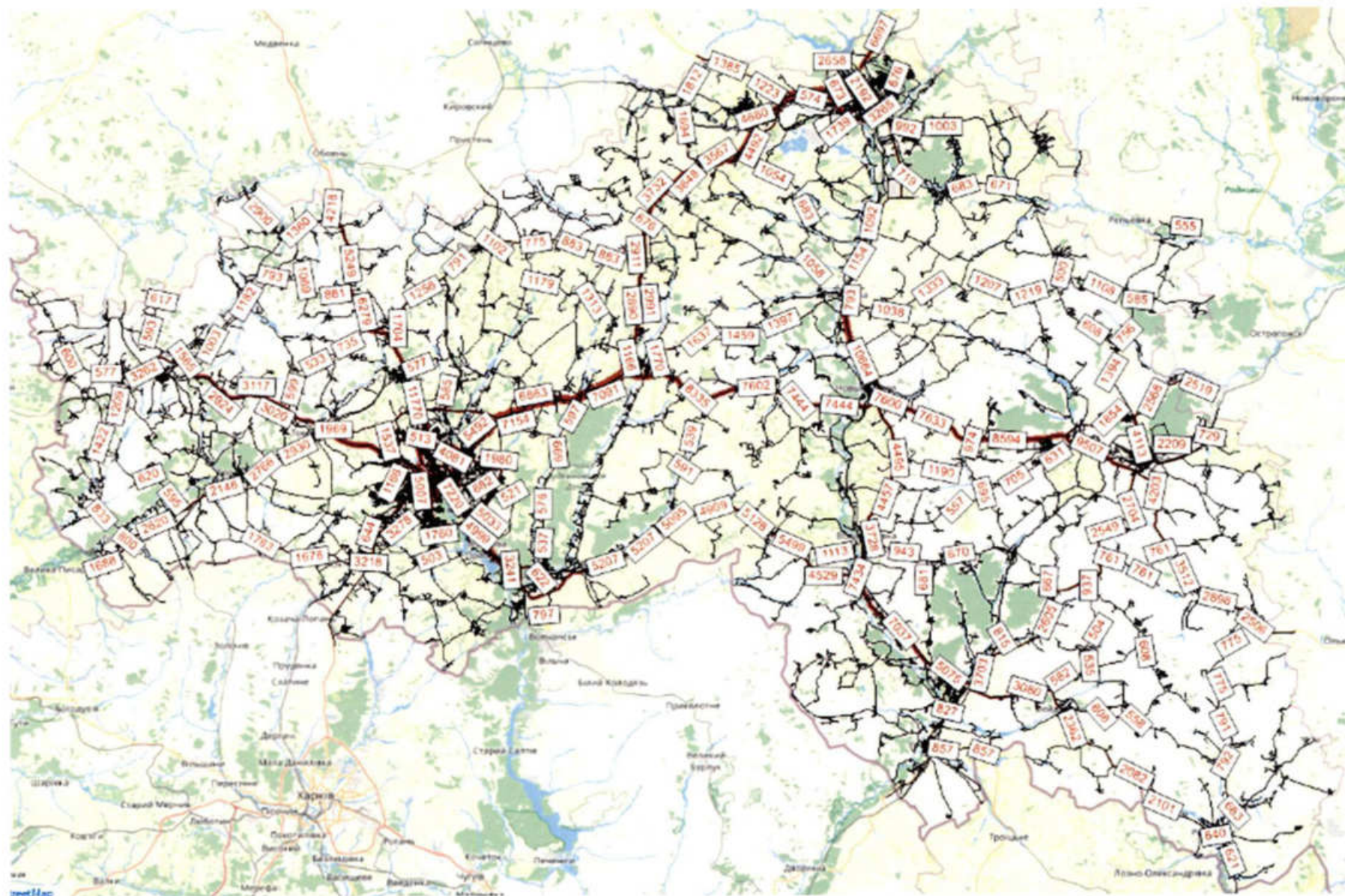
**Рисунок 7.28. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Базовый сценарий. 2024 год**



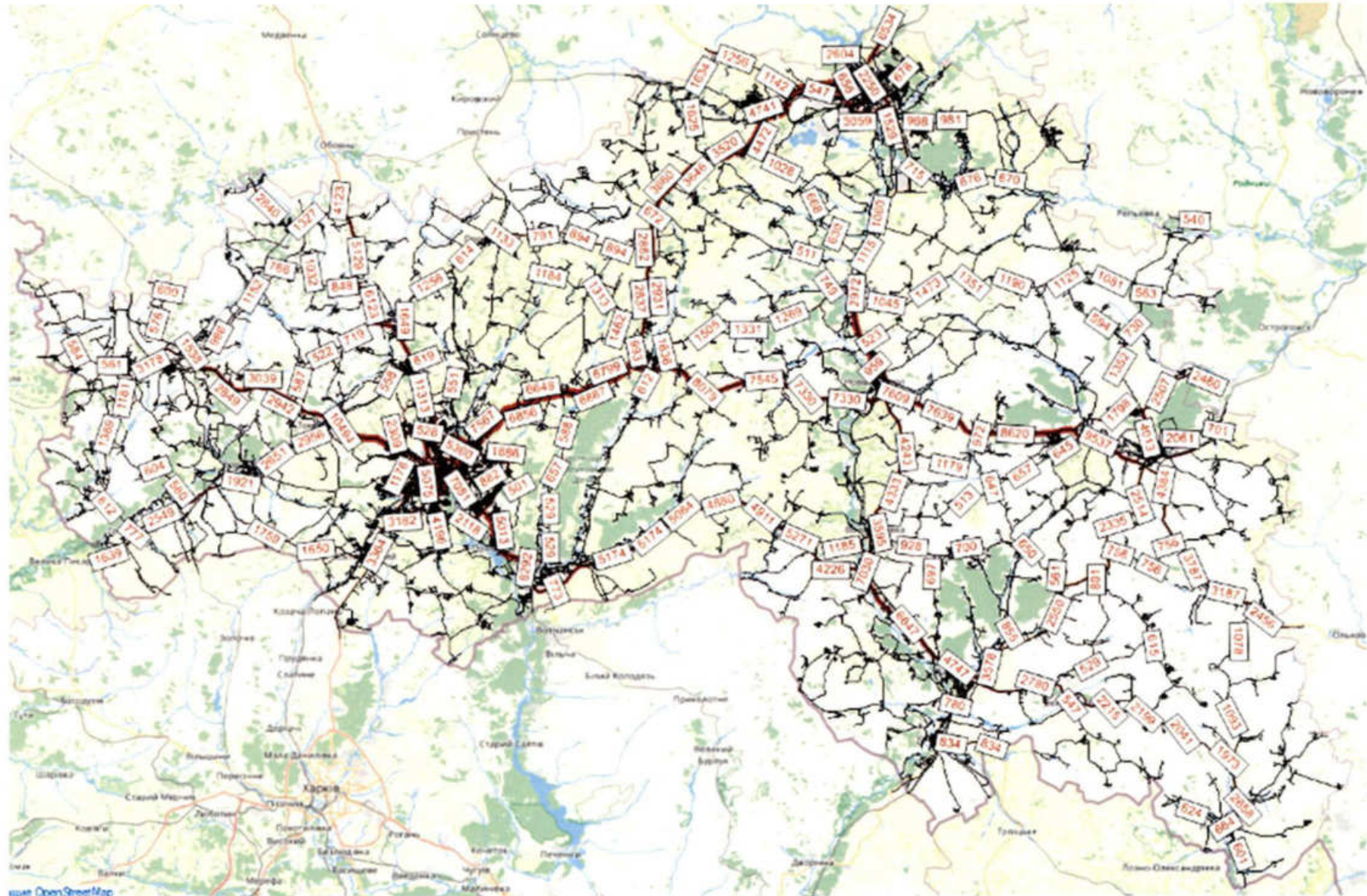
**Рисунок 7.29. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Базовый сценарий. 2026 год**



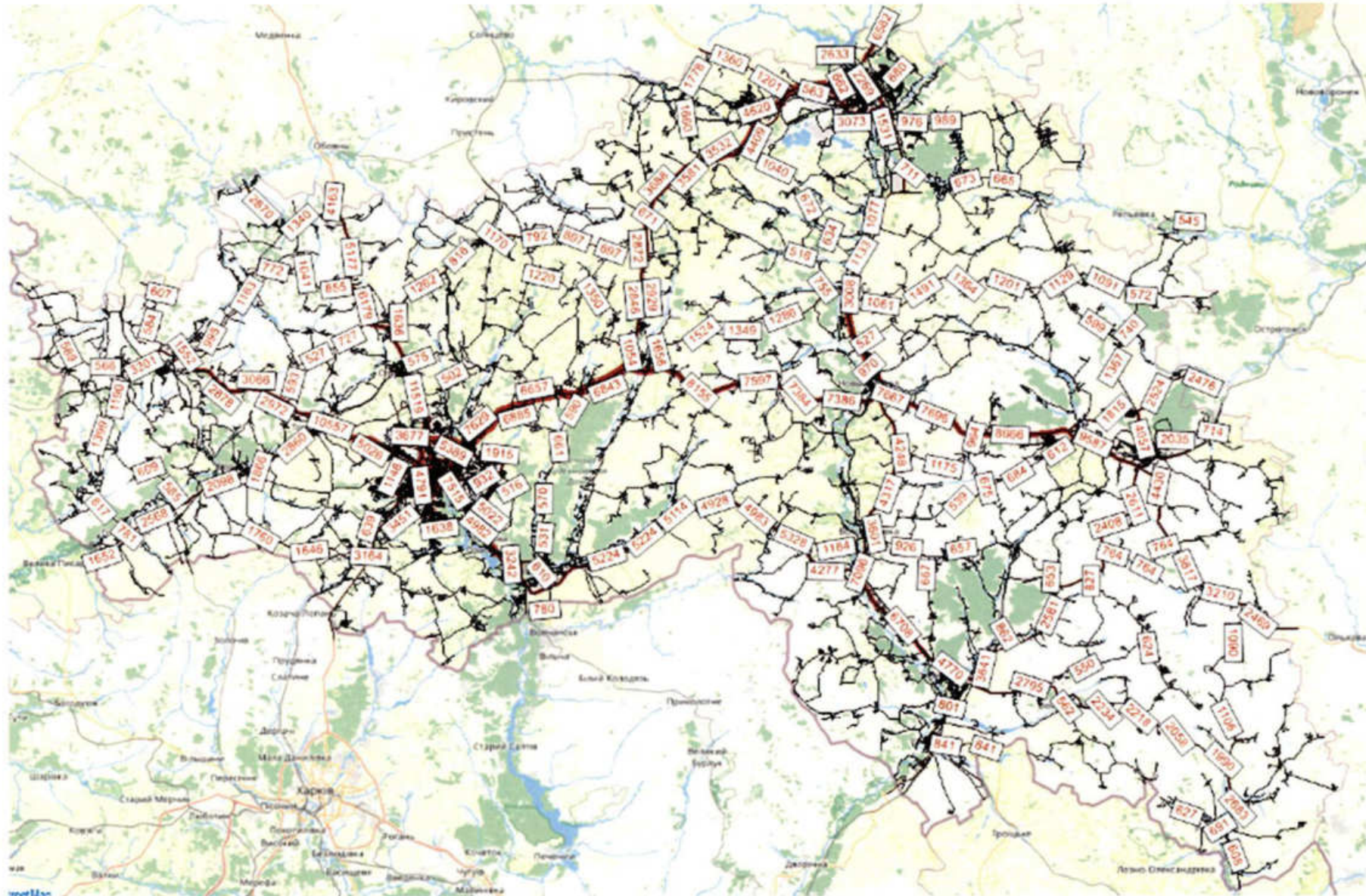
**Рисунок 7.30. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Базовый сценарий. 2030 год**



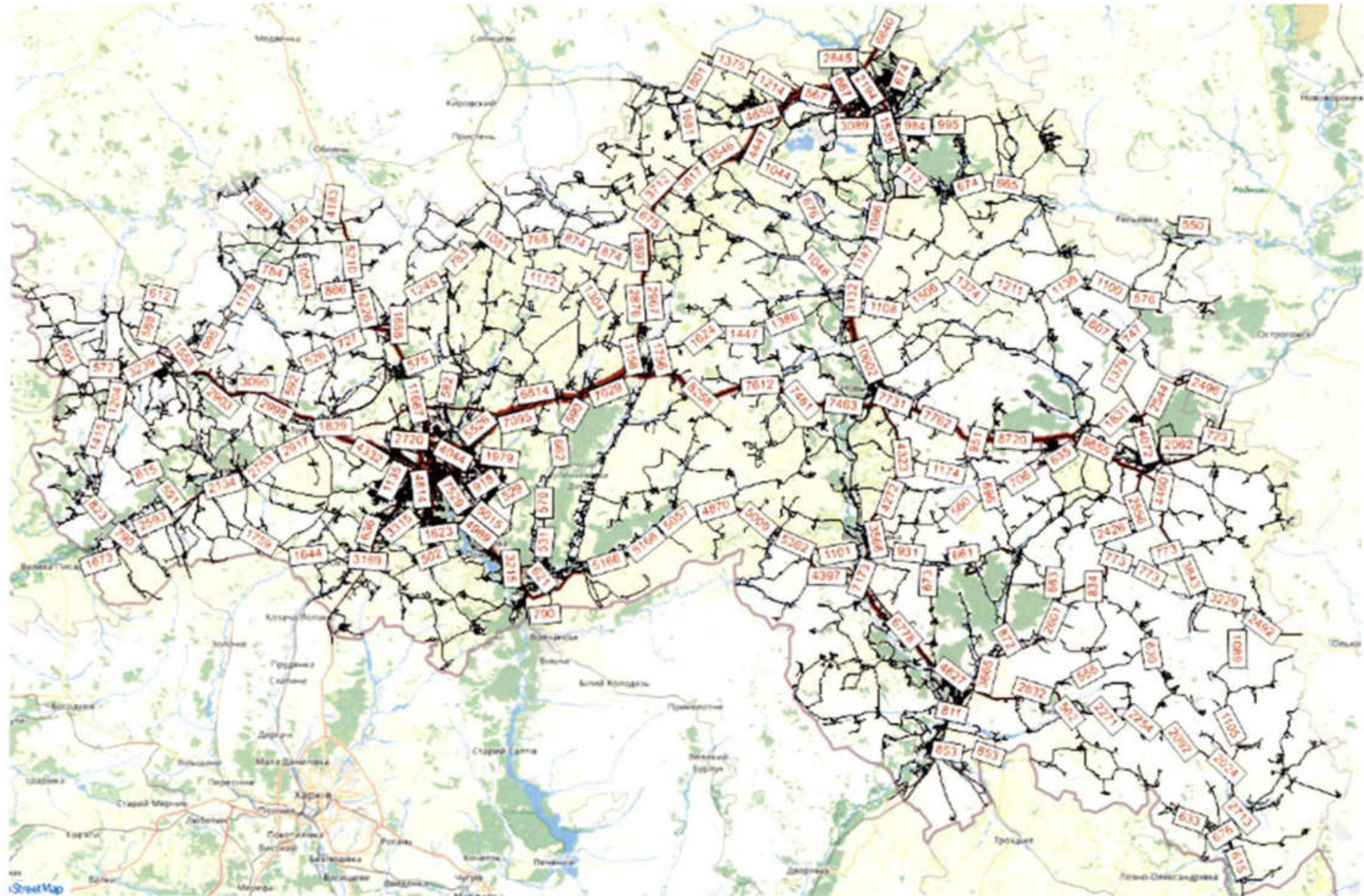
**Рисунок 7.31. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Базовый сценарий. 2035 год**



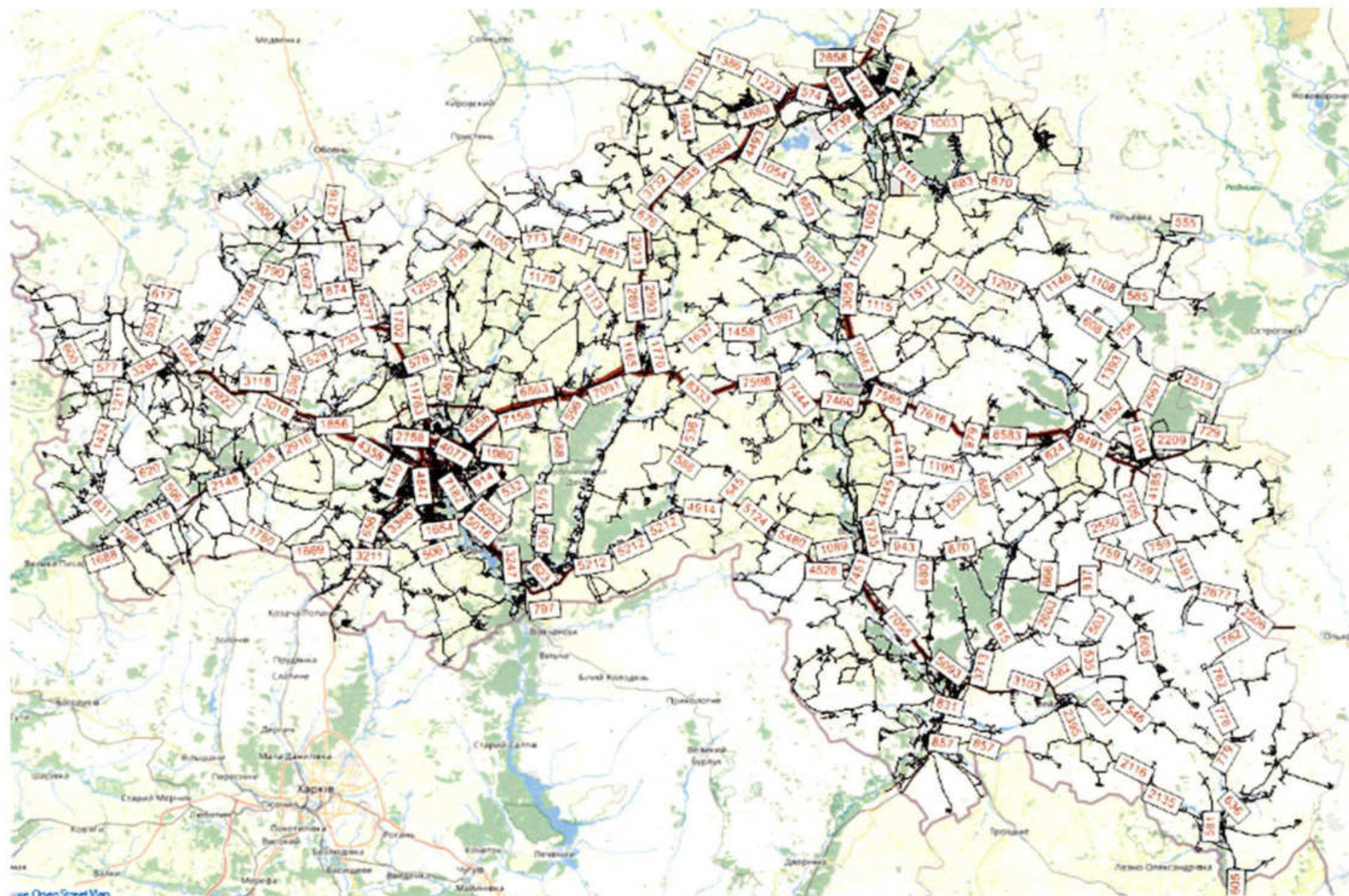
**Рисунок 7.32. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Целевой сценарий. 2024 год**



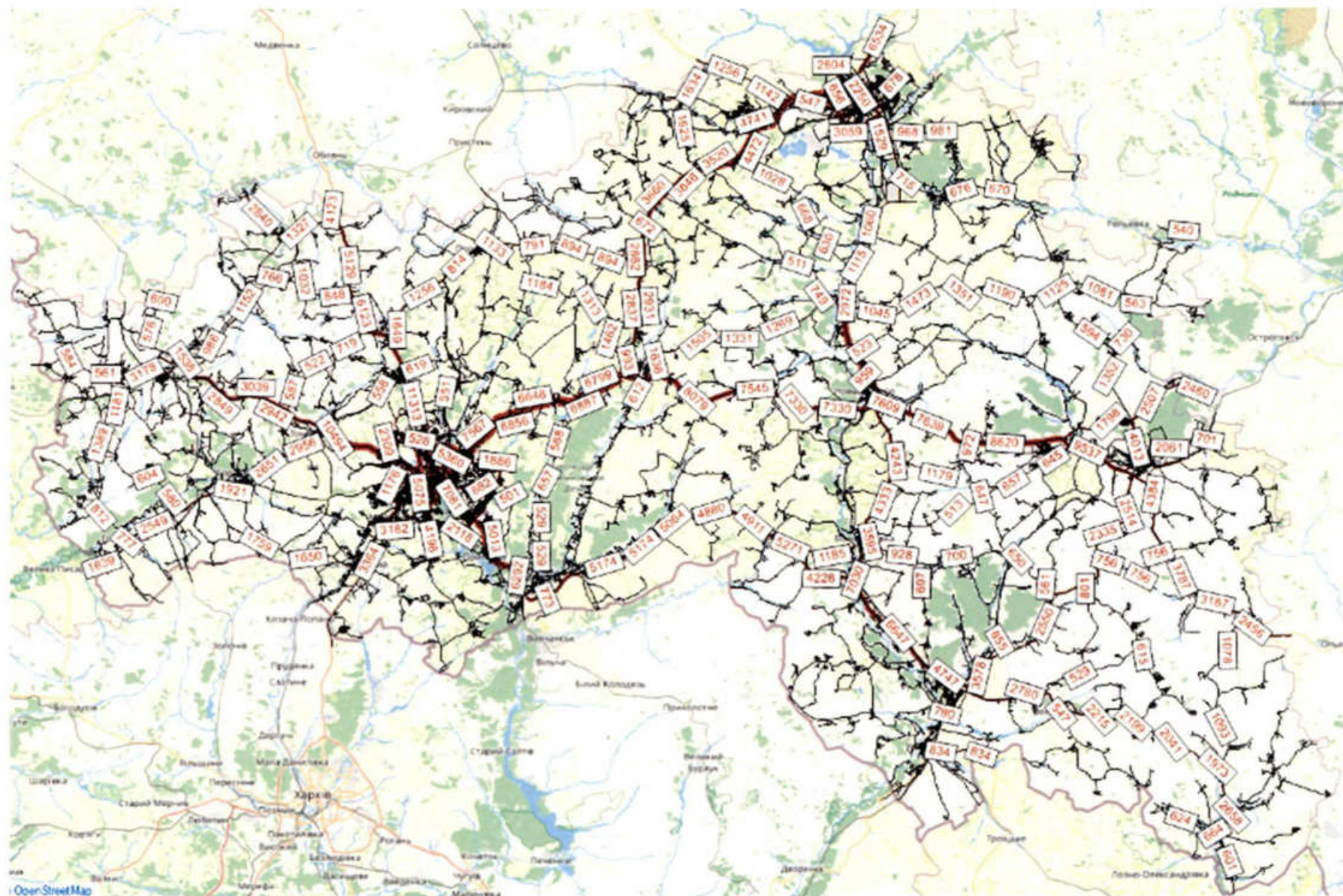
**Рисунок 7.33. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Целевой сценарий. 2026 год**



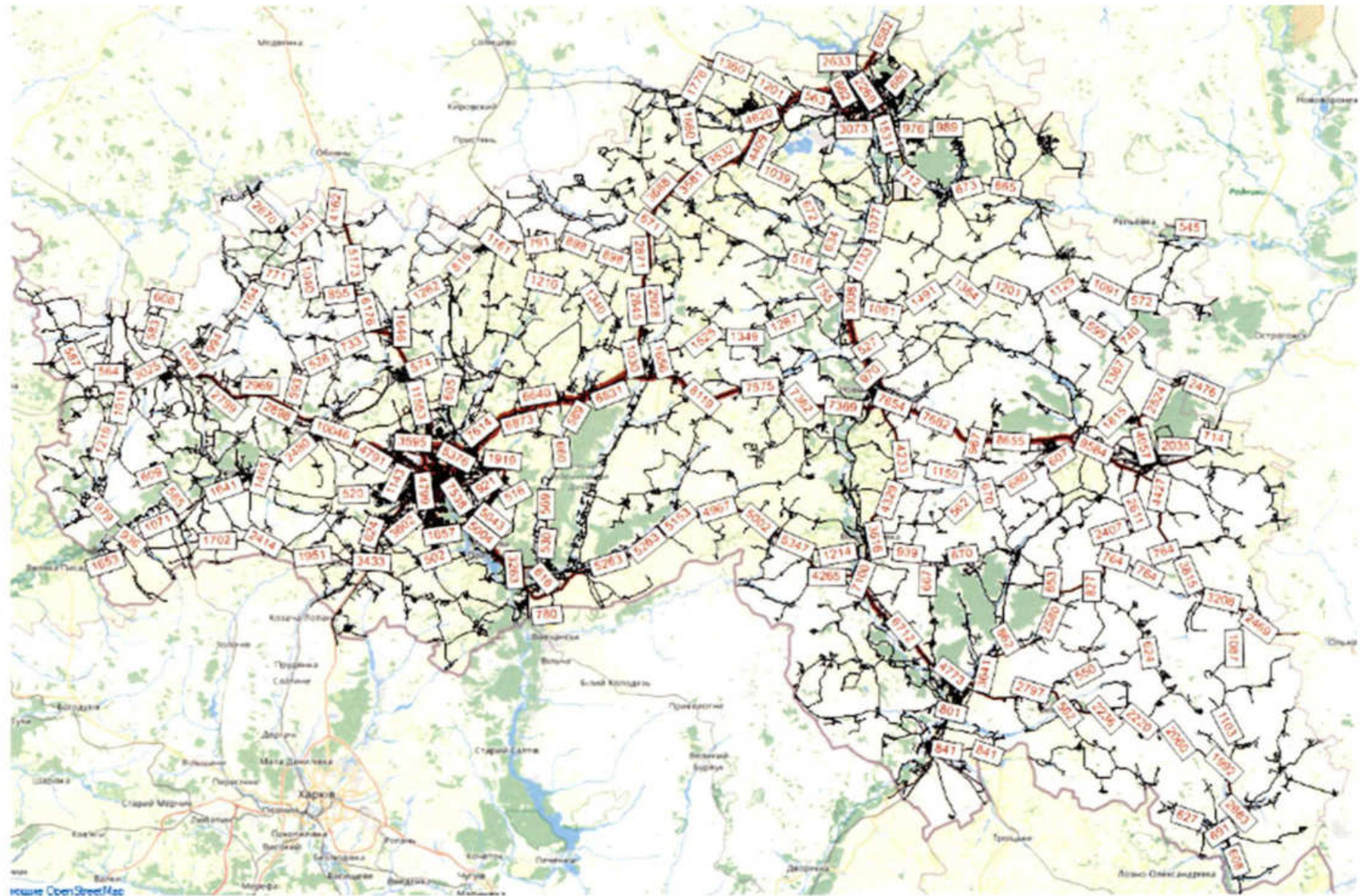
**Рисунок 7.34. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Целевой сценарий. 2030 год**



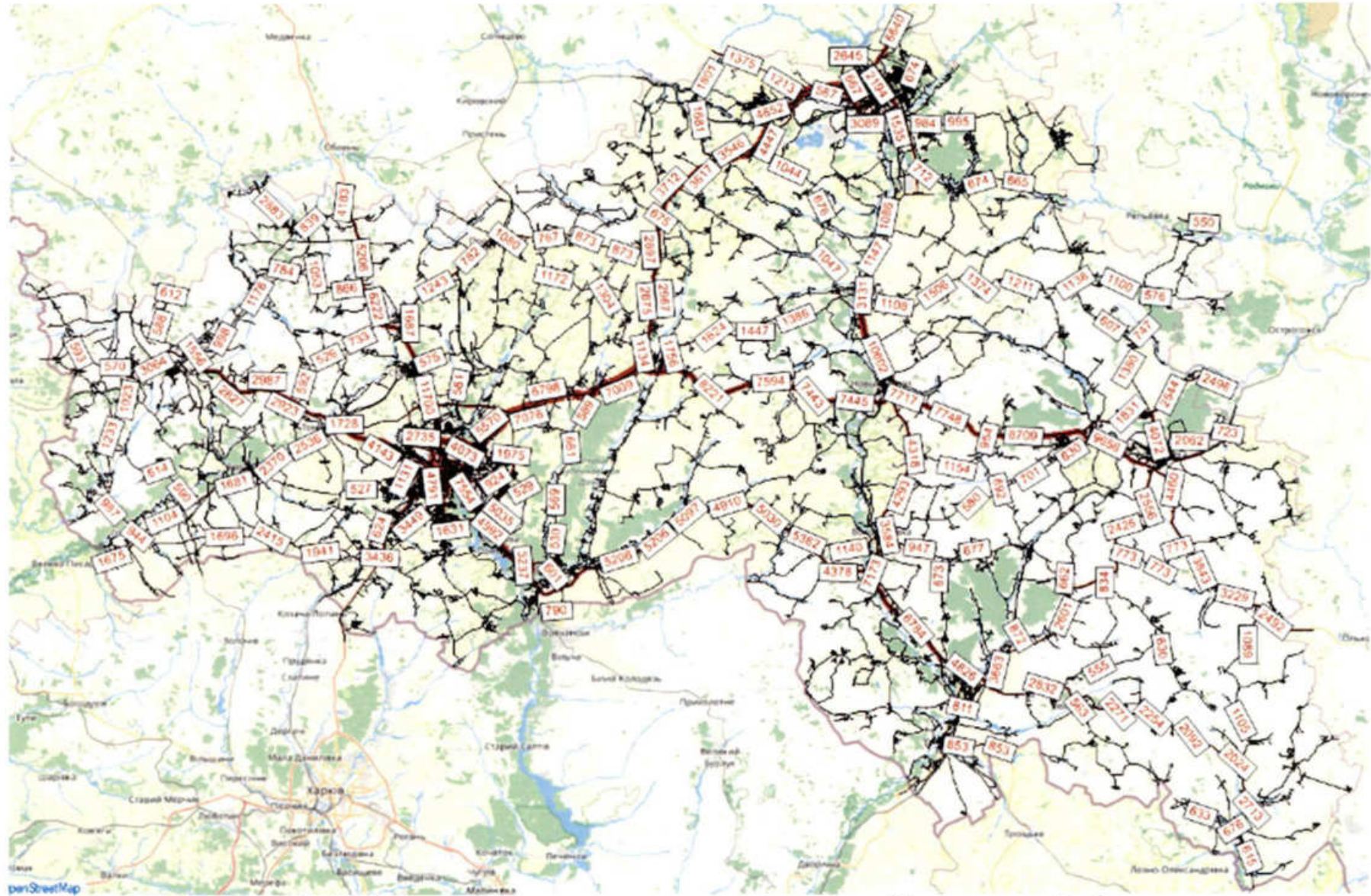
**Рисунок 7.35. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Целевой сценарий. 2035 год**



**Рисунок 7.36. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Расширенный сценарий. 2024 год**



**Рисунок 7.37. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Расширенный сценарий. 2026 год**



**Рисунок 7.38. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области.
Расширенный сценарий. 2030 год**

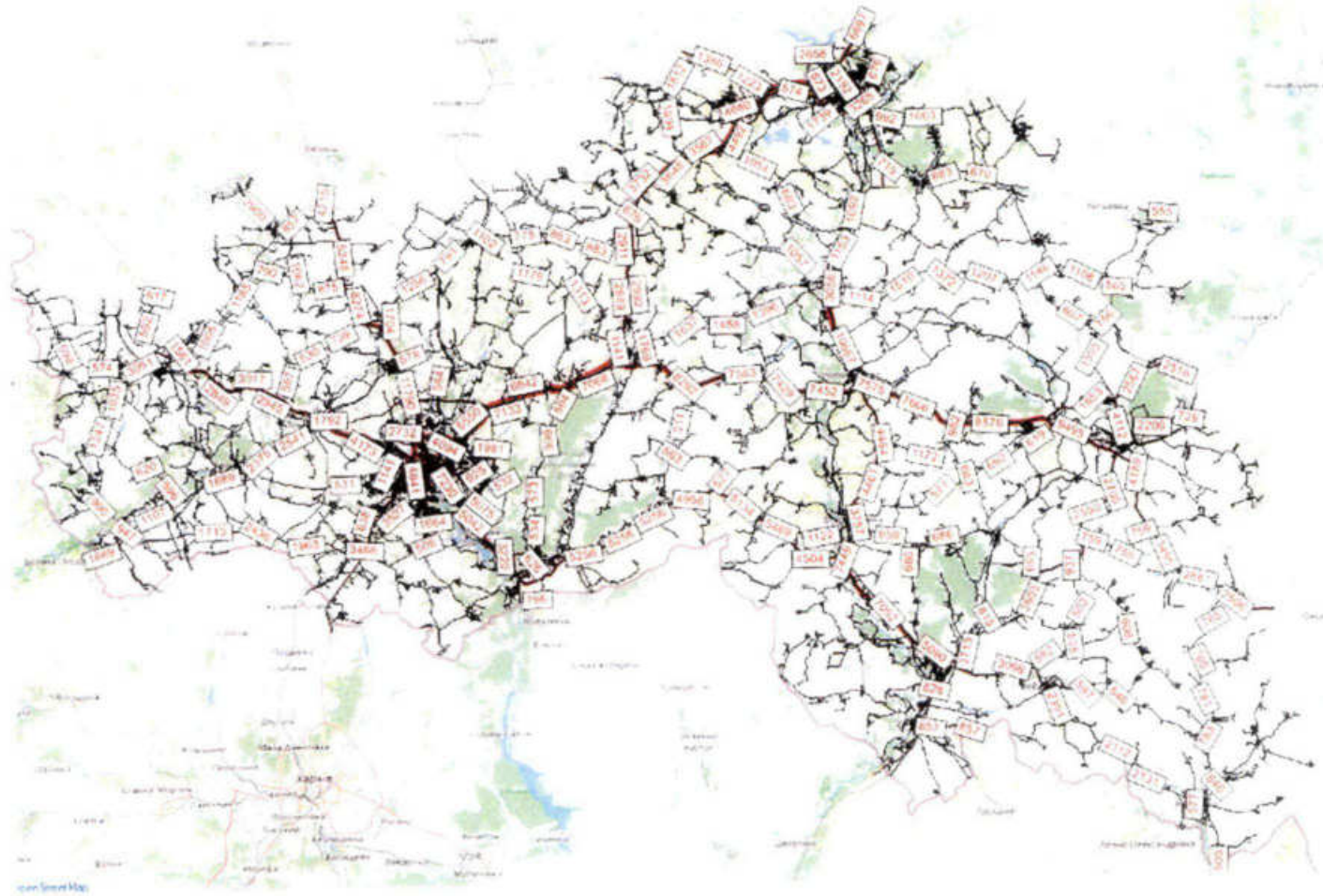


Рисунок 7.39. Нагрузка на дорожную сеть в границах Белгородской области. Расширенный сценарий. 2035 год

