



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Белгород

« 05 » декабря 20 23г.

№ 679-пп

О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 25 сентября 2023 года № 542-пп

В целях обновления подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район», в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2023 года № 525 «Об утверждении Правил предоставления Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации бюджетных кредитов за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета и о внесении изменения в пункт 12¹ Положения о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации», законами Белгородской области от 23 декабря 2021 года № 145 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области», от 09 июня 2022 года № 188 «О внесении изменений в некоторые законы Белгородской области», в рамках государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп, Правительство Белгородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства Белгородской области от 25 сентября 2023 года № 542-пп «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район», на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых является специальный казначейский кредит» следующие изменения:

- пункт 2 постановления изложить в следующей редакции:

«2. Министерству автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (Евтушенко С.В.) обеспечить целевое использование средств бюджета.»;

- в Порядок предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным

предпринимателям, осуществляющим деятельность на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район», на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых является специальный казначейский кредит (далее – Порядок), утвержденный в пункте 1 постановления:

пункт 1.6 раздела 1 Порядка изложить в следующей редакции:

«1.6. Министерству доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий транспортным предприятиям.»;

в пункте 2.2 раздела 2 Порядка слова «ОГКУ «ОПП Белгородской области» заменить словами «областным государственным казенным учреждением «Организатор пассажирских перевозок Белгородской области» (далее – ОГКУ «ОПП Белгородской области»)»;

пункты 2.22 – 2.24 раздела 2 Порядка изложить в следующей редакции:

«2.22. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с соглашением, заключаемым между Министерством, ОГКУ «ОПП Белгородской области» и получателем субсидии – транспортным предприятием (далее – соглашение) по типовой форме, утвержденной приказом министерства финансов и бюджетной политики Белгородской области от 30 декабря 2022 года № 215 «Об утверждении типовой формы соглашения о предоставлении субсидии».

2.23. В течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после дня размещения протокола заседания Комиссии в соответствии с пунктом 2.19 раздела 2 Порядка Министерство направляет транспортному предприятию на адрес электронной почты, указанный в заявке, и ОГКУ «ОПП Белгородской области» проект соглашения.

2.24. Руководитель ОГКУ «ОПП Белгородской области» и руководитель транспортного предприятия лично или лица, имеющие право действовать от их имени в установленном законодательством порядке, в течение 30 (тридцати) календарных дней после даты получения проекта соглашения должны прибыть в Министерство для подписания соглашения.»;

в пунктах 2.25, 2.27, 2.29, 2.30, 2.31, 2.35 раздела 2, в пункте 3.1 раздела 3 Порядка слова «ОГКУ «ОПП Белгородской области» заменить словом «Министерство» в соответствующих падежах;

пункт 2.26 раздела 2 Порядка изложить в следующей редакции:

«2.26. Соглашение должно предусматривать:

- 1) цели и условия предоставления субсидии;
- 2) порядок и сроки перечисления субсидии;
- 3) форму, сроки, условия и порядок представления заявки на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, и прилагаемых к ней документов (копия контракта (договора) на приобретение транспортных средств; копии счета-фактуры и товарной накладной или универсального передаточного документа на приобретенные автобусы);

- 4) согласие транспортного предприятия на осуществление Министерством проверки соблюдения транспортным предприятием условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

5) обязательство транспортного предприятия представлять документы и материалы, оказывать содействие Министерству, органам государственного финансового контроля по их обращениям при проведении проверки соблюдения получателем субсидии условий и порядка предоставления субсидии, условий и обязательств в соответствии с Порядком при поступлении соответствующего обращения;

6) обязательство транспортного предприятия по возврату предоставленных средств в случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством, органами государственного финансового контроля, фактов нарушения условий, определенных Порядком и соглашением;

7) условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

8) запрет на приобретение транспортным предприятием, являющимся юридическим лицом, за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением цели предоставления субсидии.»;

пункт 3.3 раздела 3 Порядка изложить в следующей редакции:

«3.3. Министерство в целях проверки достижения результатов предоставления субсидии обобщает отчеты, представляемые транспортными предприятиями в соответствии с пунктом 3.1 раздела 3 Порядка, с указанием в обобщенных отчетах результатов предоставления субсидии по каждому транспортному предприятию.»;

приложения № 1 и № 2 к Порядку изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В., министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области (Шаролапова Н.А.).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 20 ноября 2023 года.

Губернатор
Белгородской области



В.В. Гладков

Приложение
к постановлению Правительства
Белгородской области
от « 05 » декабря **2023 г.**
№ 679-пп

Приложение № 1
к Порядку предоставления субсидий
юридическим лицам и индивидуальным
предпринимателям, осуществляющим
деятельность на территориях городского
округа «Город Белгород» и муниципального
района «Белгородский район»,
на приобретение подвижного состава
пассажирского транспорта общего
пользования, источником финансового
обеспечения расходов на реализацию которых
является специальный казначейский кредит

Заявка

на получение из областного бюджета субсидии юридическим
лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим
деятельность на территориях городского округа «Город Белгород»
и муниципального района «Белгородский район», на приобретение
подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования,
источником финансового обеспечения расходов на реализацию
которых является специальный казначейский кредит,

в _____ году

1. Сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе):

1	Наименование (фамилия, имя, отчество)	
2	ИНН	
3	ОГРН	
4	Юридический адрес	
5	Почтовый адрес	
6	Банковские реквизиты	
7	Адрес электронной почты	

2. Настоящей заявкой подтверждаю, что по состоянию на дату подачи заявки на получение из областного бюджета субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (далее – субсидия) у _____ :

(наименование организации (фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя))

1) отсутствуют неисполненные обязанности по уплате налогов, сборов,

страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

2) отсутствует просроченная задолженность по возврату в бюджет Белгородской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед бюджетом Белгородской области;

3) не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся получателем субсидии, другому юридическому лицу), ликвидации, в отношении организации не введена процедура банкротства, деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, или не прекращена деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

4) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере;

5) не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

6) не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;

7) не получает средства из бюджета Белгородской области на основании иных нормативных правовых актов Белгородской области на цели обновления подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования путем его приобретения транспортным предприятием, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении и муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3. Даю согласие:

1) на осуществление проверки соблюдения условий и порядка предоставления субсидии _____

(наименование организации (фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя))

министерством автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, органами государственного финансового контроля;

2) на размещение информации о получателе субсидии в разделе «Бюджет» единого портала бюджетной системы Российской Федерации в сети Интернет.

Приложение: справки налоговых органов и государственных внебюджетных фондов об отсутствии задолженности на ___ л. в 1 экз.

_____ (наименование должности руководителя)

_____ (подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

М.П.

Дата подачи заявки _____

Приложение № 2

к Порядку предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район», на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых является специальный казначейский кредит

Сводная заявка на перечисление из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район», на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых является специальный казначейский кредит,

за _____ 202_ года

№ п/п	Наименование транспортного предприятия	Марка, модель ТС	Количество ТС	Сумма, подлежащая перечислению транспортному предприятию в пределах лимита бюджетных обязательств, руб.
ИТОГО				

(наименование должности должностного лица министерства автомобильных дорог и транспорта
Белгородской области)

М.П.

(подпись)

(фамилия, имя, отчество)

