



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Белгород

«15» апреля 2024 г.

№ 151-пп

О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 28 марта 2016 года № 81-пп

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий», в целях приведения нормативных правовых актов Белгородской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Белгородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства Белгородской области от 28 марта 2016 года № 81-пп «О Порядке предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области»:

- первый абзац пункта 4 постановления изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В., первого заместителя Губернатора Белгородской области Гладского Д.Г.»;

- в Порядок предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области (далее – Порядок), утвержденный в пункте 1 постановления:

пункт 1.3 раздела 1 Порядка изложить в следующей редакции:

«1.3. Целью предоставления субсидии является компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования

(пригородной категории) на территории Белгородской области в рамках реализации мероприятия «Выполнен утвержденный региональный заказ транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» комплекса процессных мероприятий «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2023 года № 730-пп.»;

пункт 1.5 раздела 1 Порядка изложить в следующей редакции:

«1.5. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с договором на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Белгородской области и предоставление из областного бюджета субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов (далее – Договор), заключенным между Правительством Белгородской области и получателем субсидии в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом министерства финансов и бюджетной политики Белгородской области от 30 декабря 2022 года № 215 «Об утверждении типовой формы соглашения о предоставлении субсидии.

Способ предоставления субсидии – возмещение недополученных доходов.»;

пункт 1.6 раздела 1 Порядка изложить в следующей редакции:

«1.6. Информация о субсидиях размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в сети Интернет (далее – единый портал) (в разделе единого портала) в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.»;

раздел 2 Порядка изложить в следующей редакции:

«2. Условия и порядок предоставления субсидии

2.1. Для формирования проекта бюджета на очередной финансовый год и плановый период министерство направляет в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области заявку на предоставление субсидий (далее – заявка) с приложением обосновывающих документов, расчетов и пояснительной записки, руководствуясь заключением управления по государственному регулированию цен и тарифов в Белгородской области (далее – Управление) на текущий финансовый год по расчету выпадающих доходов Перевозчика, а также приказами Управления об установлении экономически обоснованного уровня тарифа для Перевозчика, тарифа для населения и экономически обоснованного уровня затрат на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Белгородской области.

Сроки подачи заявки устанавливаются министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области.

2.2. Перевозчику рекомендуется не позднее 15 августа текущего года направлять в адрес Управления предложение об установлении тарифов на очередной год с приложением документов согласно Перечню документов, предоставляемых для рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов) на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении органами регулирования субъектов Российской Федерации, утвержденному приказом Федеральной службы по тарифам Российской Федерации от 19 августа 2011 года № 506-Т «Об утверждении Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг)

субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)».

2.3. В целях определения уточненного объема субсидии Управление в срок не позднее 20 ноября текущего финансового года направляет в министерство выписку из протокола заседания коллегии Управления, а также копии приказов Управления об установлении на очередной год экономически обоснованного уровня тарифа для Перевозчика, тарифа для населения и экономически обоснованного уровня затрат на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Белгородской области.

2.4. Министерство в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня предоставления Управлением материалов, указанных в пункте 2.3 раздела 2 Порядка, направляет уточненную бюджетную заявку в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области для подготовки корректировки данных расходов областного бюджета в установленном порядке.

2.5. Субсидия предоставляется Перевозчику на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области на основе заключенного между Правительством Белгородской области и Перевозчиком Договора, предусмотренного пунктом 1.5 раздела 1 Порядка, в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год и в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидии, утвержденных в установленном порядке законом Белгородской области об областном бюджете.

2.6. Условиями предоставления субсидии являются:

а) соответствие Перевозчика следующим требованиям:

- Перевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

- Перевозчик не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

- Перевозчик не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

- Перевозчик не получает средства из бюджета Белгородской области

на основании иных нормативных правовых актов Белгородской области на цель, указанную в пункте 1.3 раздела 1 Порядка;

- Перевозчик не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14 июля 2022 года № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»;

- Перевозчик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся получателем субсидии), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность Перевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

- в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере (при наличии) Перевозчика;

- у Перевозчика на едином налоговом счете отсутствует или не превышает размер, определенный пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

- у Перевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет иных субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными нормативными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность перед Белгородской областью;

б) наличие заключенного с Правительством Белгородской области Договора;

в) представление Перевозчиком отчетов и документов в порядке и сроки, предусмотренные пунктом 2.13 раздела 2 Порядка;

г) согласие Перевозчика на осуществление министерством проверки соблюдения условий и порядка предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидий, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

2.7. В целях заключения Договора Перевозчик в срок до 20 ноября года, предшествующего году начала действия Договора, представляет в министерство информацию в произвольной форме о соответствии требованиям, предусмотренным пунктом «а» пункта 2.6 раздела 2 Порядка, с приложением подтверждающих документов по требованию, указанному в девятом абзаце подпункта «а» пункта 2.6 раздела 2 Порядка.

Министерство в течение 10 (десяти) рабочих дней осуществляет проверку на соответствие Перевозчика требованиям, указанным в подпункте «а» пункта 2.6 раздела 2 Порядка.

2.8. Основанием для отказа Перевозчику в предоставлении субсидии является:

- несоответствие представленных Перевозчиком документов требованиям, определенным в соответствии с первым абзацем пункта 2.7 раздела 2 Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

- установление факта недостоверности информации, содержащейся в документах, представленных Перевозчиком.

2.9. Министерство заключает Договор с Перевозчиком в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Белгородской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на цель, указанную в пункте 1.3 раздела 1 Порядка.

2.10. В Договоре также предусматриваются:

- объем регионального транспортного заказа;
- форма, порядок и сроки представления отчетов о фактически выполненных объемах перевозок, количестве перевезенных пассажиров по категориям, фактическом пассажирообороте, средней дальности поездки, населенности пассажирского вагона, доходах и расходах по пригородным перевозкам, сумме потерь в доходах от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, подлежащей компенсации за счет средств областного бюджета (далее – отчет), результат предоставления субсидии;
- порядок предоставления субсидии в очередном финансовом году;
- согласие Перевозчика на осуществление министерством проверки соблюдения условий и порядка предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидий, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;
- условие о согласовании новых условий Договора путем подписания дополнительного соглашения к Договору или о расторжении Договора при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Договоре;
- порядок расторжения Договора в случае установления факта нарушения положений, предусмотренных Порядком и Договором;
- штрафные санкции в случае нарушения условий, установленных пунктом 3.3 раздела 3 Порядка.

При реорганизации Перевозчика, являющегося юридическим лицом, в форме слияния, присоединения или преобразования в Договор вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к Договору в части перемены лица в обязательстве с указанием в Договоре юридического лица, являющегося правопреемником.

При реорганизации Перевозчика, являющегося юридическим лицом, в форме разделения, выделения, а также при ликвидации Перевозчика, являющегося юридическим лицом, Договор расторгается с формированием уведомления о расторжении Договора в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по Договору с отражением информации о неисполненных Перевозчиком обязательствах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и возврате неиспользованного остатка субсидии в бюджет Белгородской области.

2.11. Результатом предоставления субсидии является достижение целевого показателя мероприятия «Выполнен утвержденный региональный заказ транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» комплекса процессных мероприятий «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2023 года № 730-пп.

2.12. Субсидия предоставляется Перевозчику ежемесячно на основании данных, представленных Перевозчиком в справке-расчете за отчетный период, за счет средств, предусмотренных в областном бюджете на текущий финансовый год, в пределах суммы, подтвержденной Управлением при тарифном регулировании на отчетный год.

2.13. Для получения субсидии Перевозчик, указанный в Договоре, ежемесячно

в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство отчеты о возникших в результате осуществления государственного регулирования уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) потерях в доходах по форме, установленной Договором.

Отчеты за декабрь отчетного года представляются Перевозчиком в министерство до 20 января года, следующего за отчетным годом.

В случае образования задолженности перед Перевозчиком по итогам формирования бухгалтерского баланса за период январь – декабрь отчетного года Перевозчик не позднее 31 марта года, следующего за отчетным годом, представляет в министерство уточненные отчеты на доплату по соответствующим периодам.

В целях оперативного рассмотрения и передачи отчетных материалов, а также своевременного формирования заявки на финансирование Перевозчик направляет в министерство вышеуказанные отчеты в указанные сроки по электронной почте в формате «pdf» с последующей досылкой оригиналов почтой.

Перевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчетах, указанных в настоящем пункте.

В случае возврата министерством отчетов в соответствии с четвертым абзацем пункта 2.15 раздела 2 Порядка Перевозчик в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения возвращенного отчета устраняет допущенные неточности, технические ошибки и (или) нарушения и представляет уточненные отчеты в министерство.

2.14. Перечисление субсидии осуществляется в порядке, установленном министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области, с лицевого счета министерства, открытого в министерстве финансов и бюджетной политики Белгородской области, на расчетные счета Перевозчика, открытые им в кредитных организациях, не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия министерством решения о предоставлении субсидии.

2.15. Министерство в течение 4 (четырёх) рабочих дней со дня получения от Перевозчика отчетов:

- осуществляет проверку их полноты, правильности оформления;
- формирует в электронном виде реестр на финансирование за счет средств областного бюджета с приложением копий отчетных материалов Перевозчика (счет на оплату и справка-расчет) для перечисления субсидий и направляет в ОГКУ «Центр бухгалтерского учета Белгородской области».

В случае выявления министерством в представленных Перевозчиком отчетах неточностей, технических ошибок и (или) нарушений, министерство в письменном виде уведомляет о возврате отчетов Перевозчику с указанием причин возврата.

2.16. Превышение объема выпадающих доходов Перевозчика над суммой плановых потерь в доходах Перевозчика, ранее подтвержденной Управлением при тарифном регулировании на отчетный год, рассматривается и учитывается в установленном действующим законодательством порядке при очередном тарифном регулировании.

2.17. Сумма превышения платежей, образовавшаяся по итогам формирования Перевозчиком бухгалтерского баланса за период январь – декабрь отчетного года, подлежит возврату в областной бюджет в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения Перевозчиком запроса министерства о возврате излишне перечисленных средств субсидии.

2.18. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет в следующих случаях:

- а) неисполнение или ненадлежащее исполнение Перевозчиком обязательств по Договору;

б) установление недостоверности данных в представленных Перевозчиком отчетах;

в) в иных случаях неисполнения обязательств, предусмотренных Порядком.

2.19. В течение 3 (трех) рабочих дней со дня выявления обстоятельств, указанных в пунктах 2.17 и 2.18 раздела 2 Порядка, министерство письменно извещает Перевозчика о необходимости возврата субсидии в областной бюджет в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения извещения с указанием оснований возврата и размера субсидии.»;

в заголовке к тексту раздела 3 Порядка слово «, целей» исключить, далее по тексту;

пункт 3.1 раздела 3 Порядка изложить в следующей редакции:

«3.1. Министерство осуществляет проверку соблюдения Перевозчиком условий и порядка предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидий, а также органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.»;

первый абзац пункта 3.2 раздела 3 Порядка изложить в следующей редакции:

«3.2. В случае выявления министерством, органами государственного финансового контроля нарушения Перевозчиком условий, установленных при предоставлении субсидии, а также в случае недостижения значения результатов предоставления субсидии, субсидия подлежит возврату в областной бюджет.»;

пункт 3.3 раздела 3 Порядка изложить в следующей редакции:

«3.3. В случае невозврата Перевозчиком в областной бюджет денежных средств в срок, установленный пунктом 2.19 раздела 2 и третьим абзацем пункта 3.2 раздела 3 Порядка, министерство в месячный срок со дня его окончания вправе обратиться в суд с требованием о взыскании указанных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

За каждый календарный день просрочки платежа по возврату субсидии (с первого календарного дня, следующего за днем окончания срока возврата субсидии в областной бюджет, установленного пунктом 2.19 раздела 2 и третьим абзацем пункта 3.2 раздела 3 Порядка) Перевозчик уплачивает пеню из расчета одной трехсотшестидесятой ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, действующей на дату начала начисления пени, от суммы субсидии, подлежащей возврату.».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В, первого заместителя Губернатора Белгородской области Гладского Д.Г.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2024 года.

Губернатор
Белгородской области



В.В. Гладков