



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Белгород

« 29 » апреля 20 24 г.

№ 169-ПП

О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 17 января 2022 года № 6-пп

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий», в целях приведения нормативных правовых актов Белгородской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Белгородской области **постановляет**:

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства Белгородской области от 17 января 2022 года № 6-пп «О льготах на проезд железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни на территории Белгородской области»:

- в преамбуле постановления слова «от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» заменить словами «от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий»;

- в первом абзаце пункта 5 постановления слова «, заместителя Губернатора Белгородской области – министра финансов и бюджетной политики Белгородской

области Боровика В.Ф.» исключить;

- Порядок предоставления организациям железнодорожного транспорта субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования – в поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни, утвержденный в пункте 2 постановления, изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2024 года.

Губернатор
Белгородской области



В.В. Гладков

Приложение
к постановлению Правительства
Белгородской области
от «29» апреля 2024 г.
№ 169-пп

Порядок
предоставления организациям железнодорожного транспорта
субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных
доходов, связанных с предоставлением льготного проезда
в железнодорожном транспорте общего пользования – в поездах
пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам
в выходные и праздничные дни

1. Общие положения

1.1. Порядок предоставления организациям железнодорожного транспорта субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования – в поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни (далее – Порядок, субсидия соответственно), регулирует порядок предоставления организации железнодорожного транспорта субсидии из областного бюджета на компенсацию потерь в доходах, связанных с предоставлением данной льготы, с учетом бюджетных ассигнований, предусмотренных на данные цели в областном бюджете на соответствующий финансовый год, в пределах лимитов бюджетных обязательств.

1.2. Понятия, применяемые в Порядке, используются в том значении, в котором они применяются в законодательстве Российской Федерации в отрасли железнодорожного транспорта.

1.3. Целью предоставления субсидии является возмещение организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, связанных с предоставлением льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования - в поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни на территории Белгородской области в рамках реализации мероприятия «Организован льготный проезд населения на пригородном железнодорожном транспорте к дачным и садово-огородным участкам» комплекса процессных мероприятий «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2023 года № 730-пп.

1.4. Главным распорядителем средств бюджета Белгородской области, осуществляющим предоставление субсидии, является министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее – Министерство), до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как

до получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии на соответствующий финансовый год.

1.5. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с соглашением о предоставлении из областного бюджета субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования – поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни на территории Белгородской области в 2024 – 2026 годах (далее – Соглашение), заключенным между Правительством Белгородской области и получателем субсидии в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом министерства финансов и бюджетной политики Белгородской области от 30 декабря 2022 года № 215 «Об утверждении типовой формы соглашения о предоставлении субсидий».

Способ предоставления субсидии – возмещение недополученных доходов.

1.6. Информация о субсидии размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в сети Интернет (далее – единый портал) (в разделе единого портала) в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

1.7. Получателем субсидии является акционерное общество «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» (далее – Перевозчик) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 года № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий», приказом Федеральной службы по тарифам от 10 ноября 2011 года № 702-т «О введении государственного регулирования деятельности субъекта естественной монополии и включении организации в Реестр субъектов естественных монополий, в отношении которых осуществляются государственное регулирование и контроль».

2. Условия и порядок предоставления субсидии

2.1. При формировании проекта областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период Министерство направляет в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области заявку на предоставление субсидии Перевозчику, размер которой рассчитывается исходя из фактических данных о результатах предоставления субсидии в текущем и предшествующем финансовых периодах с учетом повышения индекса потребительских цен на очередной финансовый год и соответствующего изменения тарифа.

2.2. Субсидия предоставляется Перевозчику на компенсацию недополученных доходов от льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования – в поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни (далее – льготный проезд) на основании заключенного между Правительством Белгородской области и Перевозчиком Соглашения, в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год и в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидии, утвержденных в установленном порядке законом

Белгородской области об областном бюджете.

2.3. Условиями предоставления субсидии являются:

а) соответствие Перевозчика следующим требованиям:

- Перевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

- Перевозчик не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

- Перевозчик не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

- Перевозчик не получает средства из бюджета Белгородской области на основании иных нормативных правовых актов Белгородской области на цель, указанную в пункте 1.3 раздела 1 Порядка;

- Перевозчик не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14 июля 2022 года № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»;

- у Перевозчика на едином налоговом счете отсутствует или не превышает размер, определенный пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

- у Перевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет иных субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными нормативными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность перед Белгородской областью;

- Перевозчик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся получателем субсидии), ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность Перевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

- в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного

органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главным бухгалтере (при наличии) Перевозчика;

б) наличие заключенного Соглашения;

в) представление Перевозчиком отчетов и документов в порядке и сроки, предусмотренные пунктом 2.10 раздела 2 Порядка;

г) согласие Перевозчика на осуществление Министерством проверки соблюдения условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

2.4. В целях заключения Соглашения Перевозчик в срок до 1 апреля года заключения Соглашения представляет в Министерство информацию в произвольной форме о соответствии требованиям, предусмотренным пунктом «а» пункта 2.3 раздела 2 Порядка, с приложением справки об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов (код по КНД 1120101), утвержденной приказом Федеральной налоговой службы от 23 ноября 2022 года № ЕД-7-8/1123@ «Об утверждении формы справки об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов и формата ее представления в электронной форме».

2.5. Министерство в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня регистрации поступивших от Перевозчика документов, указанных в пункте 2.4 раздела 2 Порядка, осуществляет их проверку.

2.6. Основанием для отказа Перевозчику в предоставлении субсидии является:

- несоответствие представленных Перевозчиком документов требованиям, определенным в соответствии с пунктом 2.4 раздела 2 Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

- установление факта недостоверности информации, содержащейся в документах, представленных Перевозчиком.

2.7. Министерство заключает Соглашение с Перевозчиком в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Белгородской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на цель, указанную в пункте 1.3 раздела 1 Порядка.

2.8. В Соглашении также предусматриваются:

- период предоставления льготного проезда;

- перечень железнодорожных направлений, на которых предоставляется льготный проезд;

- форма, порядок и сроки представления отчетов о количестве перевезенных пассажиров, доходах от льготных перевозок пассажиров и сумме недополученных доходов от льготного проезда, подлежащей возмещению за счет средств областного бюджета (далее – отчет), результат предоставления субсидии;

- порядок предоставления субсидии в очередном финансовом году;

- согласие Перевозчика на осуществление Министерством проверки соблюдения условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части

достижения результатов предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

- условие о согласовании новых условий Соглашения путем подписания дополнительного соглашения к Соглашению или о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении;

- порядок расторжения Соглашения в случае установления факта нарушения положений, предусмотренных Порядком и Соглашением;

- штрафные санкции в случае нарушения условий, установленных пунктом 3.2 раздела 3 Порядка.

При реорганизации Перевозчика, являющегося юридическим лицом, в форме слияния, присоединения или преобразования в Соглашение вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к Соглашению в части перемены лица в обязательстве с указанием в Соглашении юридического лица, являющегося правопреемником.

При реорганизации Перевозчика, являющегося юридическим лицом, в форме разделения, выделения, а также при ликвидации Перевозчика, являющегося юридическим лицом, Соглашение расторгается с формированием уведомления о расторжении Соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по Соглашению с отражением информации о неисполненных Перевозчиком обязательствах, источником финансового обеспечения которых является субсидии, и возврате неиспользованного остатка субсидии в бюджет Белгородской области.

2.9. Результатами предоставления субсидии являются организация льготного проезда населения на пригородном железнодорожном транспорте к дачным и садово-огородным участкам по маршрутам, утвержденным Соглашением, и достижение целевого показателя по мероприятию «Организован льготный проезд населения на пригородном железнодорожном транспорте к дачным и садово-огородным участкам» комплекса процессных мероприятий «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2023 года № 730-пп.

2.10. Для получения субсидии Перевозчик ежемесячно в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Министерство отчеты о возникших в результате предоставления льготного проезда потерях в доходах:

- счет на оплату;
- счет-фактура;
- справка о предоставлении льготного проезда по форме, установленной Соглашением;
- отчеты по формам ЦО-22 пригород и ЦО-22-Ф пригород;
- иные отчеты, определенные Соглашением.

В целях оперативного рассмотрения и передачи отчетных материалов, а также своевременного формирования заявки на финансирование Перевозчик направляет в Министерство вышеуказанные отчеты в указанные сроки

по электронной почте в формате «pdf» с последующей досылкой оригиналов почтой.

Перевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчетах, указанных в настоящем пункте.

В случае возврата Министерством отчетов в соответствии с четвертым абзацем пункта 2.11 раздела 2 Порядка Перевозчик в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения возвращенного отчета устраняет допущенные неточности, технические ошибки и (или) нарушения и представляет уточненные отчеты в Министерство.

2.11. Министерство в течение 4 (четырёх) рабочих дней со дня получения от Перевозчика отчетов:

- осуществляет проверку их полноты, правильности оформления;
- формирует в электронном виде реестр на финансирование за счет средств областного бюджета с приложением копий отчетных материалов Перевозчика (счет на оплату, счет-фактура, справка о предоставлении льготного проезда, отчеты по формам ЦО-22 пригород и ЦО-22-Ф пригород) для перечисления субсидии и направляет в ОГКУ «Центр бухгалтерского учета».

В случае выявления в представленных Перевозчиком отчетах неточностей, технических ошибок и (или) нарушений, Министерство в письменном виде уведомляет о возврате отчетов Перевозчику с указанием причин возврата.

2.12. Перечисление субсидии осуществляется в порядке, установленном министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области, с лицевого счета Министерства, открытого в министерстве финансов и бюджетной политики Белгородской области, на расчетные счета Перевозчика, открытые им в кредитных организациях, не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия Министерством решения о предоставлении субсидии.

2.13. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет в следующих случаях:

- а) неисполнение или ненадлежащее исполнение Перевозчиком обязательств по Соглашению;
- б) установление недостоверности данных в представленных Перевозчиком отчетах;
- в) в иных случаях неисполнения обязательств, предусмотренных Порядком и заключенным Соглашением.

2.14. В течение 3 (трех) рабочих дней со дня выявления обстоятельств, указанных в пункте 2.13 раздела 2 Порядка, Министерство письменно извещает Перевозчика о необходимости возврата субсидии в областной бюджет в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения извещения с указанием оснований возврата и размера субсидии.

3. Осуществление контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение

3.1. Министерство осуществляет проверку соблюдения Перевозчиком условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

В случае выявления нарушения Перевозчиком условий, установленных при предоставлении субсидии, субсидия подлежит возврату в доход областного

бюджета.

В течение 10 (десяти) рабочих дней со дня выявления указанного нарушения Перевозчику направляется письменное уведомление о возврате субсидии в областной бюджет с указанием оснований возврата и размера субсидии.

В течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения письменного уведомления о возврате субсидии в областной бюджет Перевозчик обязан осуществить возврат средств по платежным реквизитам, указанным в уведомлении.

3.2. В случае невозврата Перевозчиком в областной бюджет денежных средств в срок, установленный пунктом 2.14 раздела 2 и четвертым абзацем пункта 3.1 раздела 3 Порядка, Министерство в 30-дневный срок со дня его окончания вправе обратиться в суд с требованием о взыскании указанных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

За каждый календарный день просрочки платежа по возврату субсидии (с первого календарного дня, следующего за днем окончания срока возврата субсидии в областной бюджет, установленного пунктом 2.14 раздела 2 и четвертым абзацем пункта 3.1 раздела 3 Порядка) Перевозчик уплачивает пеню из расчета одной трехсотшестидесятой ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, действующей на дату начала начисления пени, от суммы субсидии, подлежащей возврату.

