



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 6 июня 2016 г. № 287-п
г. Брянск

Об утверждении Порядка предоставления и методики распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации

В соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 года № 329 «Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации», в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» Правительство Брянской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации;

методику распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Брянской области от 13 июля 2015 года № 315-п «Об утверждении Порядка предоставления и методики распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, направленных на выполнение задачи по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в период 2013 – 2022 годов по сравнению с предыдущим десятилетием, в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» (2014 – 2020 годы) государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» (2014 – 2020 годы)».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Мокренко Ю.В.



А.В. Богомаз

Утвержден
постановлением Правительства
Брянской области
от 6 июня 2016 г. № 287-п

П О Р Я Д О К

предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации

1. Настоящий Порядок разработан в целях предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации (далее – иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в целях достижения целевых показателей региональной государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» (2014 – 2020 годы) подпрограммы «Автомобильные дороги» (2014 – 2020 годы) (далее – программа), предусматривающих:

а) мероприятия, направленные на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Брянской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и на увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в период 2013 – 2022 годов по сравнению с такими объемами в 2003 – 2012 годах;

б) мероприятия по строительству (реконструкции) уникальных искусственных сооружений, реализация дорожной деятельности в отношении которых осуществляется во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации, и по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии.

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются за счет средств федерального бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Брянской области об областном бюджете на соответствующий

финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту строительства и архитектуры Брянской области на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка, в соответствии с распределениями, утверждаемыми нормативным правовым актом Правительства Брянской области по каждому мероприятию.

4. В настоящем Порядке под приведением в нормативное состояние, развитием и увеличением пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения понимаются мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5. В настоящем Порядке под уникальными искусственными сооружениями понимаются реализуемые на автомобильных дорогах общего пользования местного значения объекты капитального строительства (ремонта), в техническом паспорте или ином документе на которые предусмотрена хотя бы одна из следующих характеристик:

- а) общая длина составляет более 100 метров;
- б) длина пролета составляет более 60 метров.

К категории уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном состоянии, относятся сооружения, имеющие в основных конструкциях опасные дефекты, влияющие на грузоподъемность, безопасность и долговечность, по которым безопасный пропуск автомобилей не может быть гарантирован введением различных ограничений движения путем установки дорожных знаков и требуется принудительное регулирование режима эксплуатации, в том числе запрещение движения по полосам и (или) введение реверсивного движения.

К категории аварийных уникальных искусственных сооружений относятся сооружения, имеющие признаки аварийного состояния, свидетельствующие о возможности потери устойчивости, разрушения или обрушения конструкций или части конструкций, или имеющие в основных несущих конструкциях критические дефекты, исключающие дальнейшую эксплуатацию сооружения до их устранения.

6. Эффективность использования иных межбюджетных трансфертов оценивается по целевым показателям их результативности. Целевыми показателями результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов является достижение следующих целевых показателей подпрограммы «Автомобильные дороги» (2014 – 2020 годы) государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» (2014 – 2020 годы):

по мероприятиям, направленным на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Брянской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и на увеличение объемов строительства

(реконструкции) автомобильных дорог в период 2013 – 2022 годов по сравнению с такими объемами в 2003 – 2012 годах:

а) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования в результате строительства новых автомобильных дорог (километров);

б) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (километров);

в) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров);

г) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (процентов);

по мероприятиям, направленным на строительство (реконструкцию) уникальных искусственных сооружений, реализация дорожной деятельности в отношении которых осуществляется во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации, и реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии:

а) количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено в муниципальном образовании (штук на погонный метр);

б) количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен на территории муниципального образования (штук на погонный метр);

в) доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии на территории муниципального образования (процентов).

7. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию особо важных объектов, имеющих приоритетное значение. К особо важным объектам, имеющим приоритетное значение, в целях использования в настоящем Порядке относятся реализуемые или планируемые к реализации на автомобильных дорогах общего пользования местного значения проекты, которые имеют социально-экономическое значение для муниципального образования и региона в целом и (или) осуществляются во исполнение нормативных

правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов Правительства Брянской области и поручений Губернатора Брянской области.

8. Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований осуществляется при условии обеспечения финансирования данных расходов за счет средств местных бюджетов в размере не менее пяти процентов от общего объема финансирования в текущем году на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, направленных:

на выполнение задачи по увеличению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в период 2013 – 2022 годов по сравнению с такими объемами в 2003 – 2012 годах;

на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Брянской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

на строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений.

9. Распределение между бюджетами муниципальных образований иных межбюджетных трансфертов осуществляется в соответствии с утвержденной методикой распределения.

10. Главным распорядителем бюджетных средств областного бюджета по расходам на иные межбюджетные трансферты является департамент строительства и архитектуры Брянской области.

11. Отбор муниципальных образований для предоставления иных межбюджетных трансфертов проводит КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» (далее – учреждение).

12. Критериями отбора муниципальных образований являются:

а) для мероприятий, направленных на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Брянской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и на увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в период 2013 – 2022 годов по сравнению с такими объемами в 2003 – 2012 годах:

наличие документов, подтверждающих особо важное значение объектов, имеющих приоритетное значение;

наличие проектной документации, соответствующей нормативным требованиям, прошедшей государственную экспертизу и экспертизу определения достоверности стоимости, в случаях, установленных законодательством, и имеющей положительное заключение государственной экспертизы и экспертизы определения достоверности стоимости, утвержденной в установленном порядке, с указанием сметной стоимости объекта;

наличие надлежащим образом оформленных документов, подтверждающих выделение земельного участка по объектам строительства (реконструкции);

б) для мероприятий, направленных на строительство (реконструкцию) уникальных искусственных сооружений, реализация дорожной деятельности в отношении которых осуществляется во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации, и реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в пред-аварийном или аварийном состоянии аварийных уникальных искусственных сооружений;

наличие документов, подтверждающих особо важное значение объектов, имеющих приоритетное значение;

наличие проектной документации, соответствующей нормативным требованиям, прошедшей государственную экспертизу и экспертизу определения достоверности стоимости, в случаях, установленных законодательством, и имеющей положительное заключение государственной экспертизы и экспертизы определения достоверности стоимости, утвержденной в установленном порядке, с указанием сметной стоимости объекта;

наличие надлежащим образом оформленных документов, подтверждающих выделение земельного участка по объектам строительства (реконструкции);

наличие технического отчета об обследовании, содержащего обоснование его аварийного состояния, а также обоснование определения необходимого к выполнению вида работ по приведению его в нормативное техническое состояние.

13. Иные межбюджетные трансферты предоставляются на основании заявки местной администрации муниципального образования Брянской области о предоставлении иных межбюджетных трансфертов отдельно по каждому мероприятию.

14. Заявка местной администрации муниципального образования Брянской области о предоставлении иных межбюджетных трансфертов предусматривает:

а) целевое назначение иных межбюджетных трансфертов и их размер;
б) информацию о наличии утвержденной в установленном порядке проектной документации на объекты, обеспечивающие достижение целевых показателей региональной программы;

в) пояснительную записку с описанием технического состояния объектов;

г) для аварийных уникальных искусственных сооружений пояснительную записку технического состояния и технический отчет об обследовании, содержащий обоснование его аварийного состояния, а также обоснование определения необходимого к выполнению вида работ по приведению его в нормативное техническое состояние.

15. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, которое заключается между главным распорядителем бюджетных средств

областного бюджета, учреждением и местными администрациями муниципальных образований Брянской области и которое содержит следующие положения и условия:

- а) целевое назначение иных межбюджетных трансфертов;
- б) наличие нормативного правового акта муниципального образования Брянской области об утверждении муниципальной программы;
- в) размер предоставляемых иных межбюджетных трансфертов;
- г) график перечисления иных межбюджетных трансфертов;
- д) обязательство местной администрации муниципального образования Брянской области представлять отчеты об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты;
- е) формы, сроки и порядок представления местной администрацией муниципального образования Брянской области отчетов, указанных в подпункте «д» настоящего пункта;
- ж) право главного распорядителя бюджетных средств на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением о предоставлении иных межбюджетных трансфертов;
- з) целевой показатель результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов;
- и) обязательство местной администрации муниципального образования Брянской области о достижении целевого показателя результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов;
- к) порядок возврата иных межбюджетных трансфертов в случае установления по итогам проверок, указанных в подпункте «ж» настоящего пункта, факта нарушения целей и условий предоставления иных межбюджетных трансфертов, установленных настоящим Порядком и соглашением о предоставлении иных межбюджетных трансфертов;
- л) иные положения, регулирующие порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов.

16. Главный распорядитель бюджетных средств на основании соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в бюджет муниципального образования, заключенных с местными администрациями муниципальных образований Брянской области, перечисляет бюджетные средства в соответствии с уведомлениями по расчетам между бюджетами по иным межбюджетным трансфертам с лицевого счета получателя бюджетных средств, открытого в управлении Федерального казначейства по Брянской области, на счет управления Федерального казначейства по Брянской области, открытый на балансовом счете 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации», с последующим зачислением средств в бюджет муниципального образования.

17. Иные межбюджетные трансферты носят целевой характер. В случае использования средств не по целевому назначению соответствующие

средства взыскиваются в областной бюджет в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки иных межбюджетных трансфертов подлежат возврату в областной бюджет.

18. Контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляют местные администрации муниципальных образований Брянской области, главный распорядитель бюджетных средств и учреждение.

Местные администрации муниципальных образований Брянской области несут ответственность за целевое использование выделенных иных межбюджетных трансфертов в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.



Утверждена
постановлением Правительства
Брянской области
от 6 июня 2016 г. №287-п

МЕТОДИКА

распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации

Распределение иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации (далее – межбюджетные трансферты) осуществляется в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих следующие мероприятия, утвержденные Порядком:

а) мероприятия, направленные на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Брянской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и на увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в период 2013 – 2022 годов по сравнению с такими объемами в 2003 – 2012 годах;

б) мероприятия по строительству (реконструкции) уникальных искусственных сооружений, реализация дорожной деятельности в отношении которых осуществляется во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации, и по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии.

Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области, распределяемые в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия, направленные на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Брянской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и на увеличение объемов строительства

(реконструкции) автомобильных дорог в 2013 – 2022 годах по сравнению с такими объемами в 2003 – 2012 годах при наличии объектов, соответствующих критериям, установленным в Порядке предоставления указанных иных межбюджетных трансфертов осуществляется по следующей методике расчета:

$$C_{i\text{рд}} = C_{\text{д}} \frac{V_{\text{ид}}}{V_{\text{д}}}, \text{ где:}$$

$C_{i\text{рд}}$ – размер иных межбюджетных трансфертов бюджету i -го муниципального образования на соответствующий финансовый год, направленных на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Брянской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и на увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в 2013 – 2022 годах по сравнению с такими объемами в 2003 – 2012 годах;

$C_{\text{д}}$ – общий объем иных межбюджетных трансфертов, выделяемых бюджетам муниципальных образований на соответствующий финансовый год на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Брянской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и на увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в 2013 – 2022 годах по сравнению с такими объемами в 2003 – 2012 годах;

$V_{\text{д}}$ – общий объем средств, определенный КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» согласно представленным муниципальными образованиями заявкам на реализацию иных межбюджетных трансфертов на соответствующий финансовый год (исходя из имеющих заявок на реализацию особо важных объектов, имеющих приоритетное значение), направленных на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Брянской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и на увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в 2013 – 2022 годах по сравнению с такими объемами в 2003 – 2012 годах, а также по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений;

$V_{\text{ид}}$ – объем средств, необходимый i -му муниципальному образованию на соответствующий финансовый год, согласно представленной заявке, направленных на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Брянской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и на увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в 2013 – 2022 годах по сравнению с такими объемами в 2003 – 2012 годах.

Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области, распределяемые в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений при наличии объектов, соответствующих критериям, установленным в Порядке предоставления указанных иных межбюджетных трансфертов осуществляется по следующей методике расчета:

$$C_{ipm} = C_m \frac{V_{im}}{V_m}, \text{ где:}$$

C_{ipm} – размер иных межбюджетных трансфертов бюджету i -го муниципального образования на соответствующий финансовый год, направленных на мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений;

C_m – общий объем иных межбюджетных трансфертов, выделяемых бюджетам муниципальных образований на соответствующий финансовый год, направленных на мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений;

V_m – общий объем средств, определенный КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» согласно представленным муниципальными образованияами заявкам на реализацию иных межбюджетных трансфертов на соответствующий финансовый год, направленных на мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений;

V_{im} – объем средств, необходимый i -му муниципальному образованию на соответствующий финансовый год, согласно представленной заявке, направленных на мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений.

Иные межбюджетные трансферты носят целевой характер.

В случае использования средств областного бюджета не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки иных межбюджетных трансфертов подлежат возврату в областной бюджет.

