



## ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 августа 2016 г. № 442-п  
г. Брянск

Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Брянской области от 3 июля 2010 года № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области» Правительство Брянской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую шкалу для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

2. Департаменту промышленности, транспорта и связи Брянской области осуществлять оценку и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе по критериям, установленным федеральным законодательством, с учетом шкалы для оценки критериев, утвержденной настоящим постановлением.

3. Данное постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Кобозева М.С.

Губернатор



А.В. Богомаз

Утверждена  
 постановлением Правительства  
 Брянской области  
 от 15 августа 2016 г. № 442-п

### Ш К А Л А

для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

№ пп	Оцениваемый критерий	Значение показателя	Количество баллов
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (рассчитывается как умноженное на 100 % отношение количества ДТП к количеству ТС)	0	7
		до 10	0
		от 10 и более	минус 12
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным	отсутствие опыта	0
		менее 1 года	6

	предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	от 1 года до 3 лет	9
		от 3 лет до 5 лет	12
		более 5 лет	15
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики)	наличие систем кондиционирования салона транспортного средства	3
		наличие системы отопления салона транспортного средства	1
		наличие автоматического привода двери (дверей) для пассажиров	3 за одну дверь, 6 за каждую последующую дверь
		наличие речевого информатора для информирования внутри салона транспортного средства об остановочных пунктах инвалидов по зрению	1
		наличие речевого информатора для информирования	1

		снаружи салона транспортного средства об остановочных пунктах инвалидов по зрению	
		наличие электронной бегущей строки для информирования об остановочных пунктах инвалидов по слуху	1
		наличие низкого пола	1
		наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем, для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки инвалидов в инвалидных креслах	5

		для междугородних маршрутов: наличие багажных отделений, предусмотренных заводом-изготовителем транспортного средства	2
		для междугородних маршрутов: наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья (не менее 80 % кресел от общего числа кресел)	2
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	до 3 лет	15
		от 3 лет до 5 лет	11
		от 5 лет до 8 лет	7
		более 8 лет	3

Примечания: 1. По пункту 1 количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, определяется на основании информации, представленной УГИБДД УМВД России по Брянской области по запросу организатора открытого конкурса.

Подсчет баллов производится путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или

причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя или их работников, на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, умноженное на 100 %.

Для участников договора простого товарищества или их работников подсчет баллов проводится путем оценки каждого участника договора и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

2. По пункту 2 подсчет баллов проводится путем оценки по каждому лицензиату отдельно и выведения среднего балла для участника открытого конкурса.

3. По пунктам 3-4 подсчет баллов проводится путем оценки по каждому транспортному средству отдельно и выведения среднего балла для участника открытого конкурса.

