



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 мая 2018 г. № 269-п
г. Брянск

О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)

В соответствии с Законом Брянской области от 3 мая 2018 года № 37-З «О внесении изменений в Закон Брянской области «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», постановлением Правительства Брянской области от 28 октября 2013 года № 608-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Брянской области» Правительство Брянской области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы), утвержденную постановлением Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года № 859-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)» (в редакции постановлений Правительства Брянской области от 20 октября 2014 года № 455-п, от 29 декабря 2014 года № 690-п, от 29 декабря 2014 года № 700-п, от 21 мая 2015 года № 236-п, от 7 августа 2015 года № 371-п, от 23 октября 2015 года № 504-п, от 18 декабря 2015 года № 639-п, от 25 декабря 2015 года № 670-п, от 11 марта 2016 года № 137-п, от 27 июня 2016 года № 326-п, от 15 августа 2016 года № 454-п, от 28 ноября 2016 года № 601-п, от 19 декабря 2016 года № 666-п, от 26 декабря 2016 года № 697-п, от 10 мая 2017 года № 203-п, от 17 октября 2017 года № 512-п, от 25 декабря 2017 года № 707-п, от 26 декабря 2017 года № 753-п, от 9 февраля 2018 года № 31-п), следующие изменения:

1.1. Позицию паспорта «Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы» изложить в редакции:

«2014 год – 6 644 369 500,00 рубля;
2015 год – 5 599 986 512,17 рубля;
2016 год – 4 177 033 842,00 рубля;
2017 год – 3 278 904 590,78 рубля;
2018 год – 3 018 422 386,72 рубля;
2019 год – 3 336 001 157,80 рубля;
2020 год – 273 747 276,80 рубля».

1.2. Раздел 4 «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в редакции:

«Источниками финансирования государственной программы являются средства областного бюджета и иные источники. Общий объем финансирования государственной программы составляет:

2014 год – 6 644 369 500,00 рубля;
2015 год – 5 599 986 512,17 рубля;
2016 год – 4 177 033 842,00 рубля;
2017 год – 3 278 904 590,78 рубля;
2018 год – 3 018 422 386,72 рубля;
2019 год – 3 336 001 157,80 рубля;
2020 год – 273 747 276,80 рубля;

из них:

средства областного бюджета:

2014 год – 244 692 500,00 рубля;
2015 год – 355 438 512,17 рубля;
2016 год – 472 562 371,00 рубля;
2017 год – 1 112 858 432,78 рубля;
2018 год – 770 543 070,72 рубля;
2019 год – 286 483 157,80 рубля;
2020 год – 273 747 276,80 рубля;

средства местных бюджетов:

2014 год – 0,00 рубля;
2015 год – 0,00 рубля;
2016 год – 3 571 471,00 рубля;
2017 год – 22 763 158,00 рубля;
2018 год – 10 526 316,00 рубля;
2019 год – 0,00 рубля;
2020 год – 0,00 рубля;

внебюджетные средства:

2014 год – 6 399 677 000,00 рубля;
2015 год – 5 244 548 000,00 рубля;
2016 год – 3 700 900 000,00 рубля;
2017 год – 2 143 283 000,00 рубля;
2018 год – 2 237 353 000,00 рубля;

2019 год – 3 049 518 000,00 рубля;

2020 год – 0,00 рубля.

Объем финансирования государственной программы с разбивкой по подпрограммам, направлениям расходов, основным мероприятиям, исполнителям и срокам приведен в плане реализации государственной программы (приложение 2 к государственной программе).».

1.3. В таблице 1 раздела 5 «Основные меры правового регулирования, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы» строку 2 исключить.

1.4. Приложение 1 «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» к государственной программе изложить в редакции:

«Приложение 1
к государственной программе "Развитие
промышленности, транспорта и связи
Брянской области" (2014 – 2020 годы)

Ожидаемые результаты реализации
государственной программы

№ пп	Наименование показателя (индикатора)	Еди- ница из- ме- ре- ния	Целевые значения показателей (индикаторов)							
			2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	целевое значение 2020 года
Цель государственной программы: обеспечение устойчивого экономического роста региона как основы повышения уровня и качества жизни населения										
Задача государственной программы: содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона										
1.	Общее количество реализованных промышленных инвестиционных проектов по	еди- ниц	9	4	15	5	7	10	5	10

	созданию новой конкурентоспособной продукции									
2.	Общее количество промышленных предприятий, реализующих проекты по модернизации и техническому перевооружению производства	единиц	4	2	14	7	3	5	3	11
3.	Динамика роста объемов отгруженной продукции собственного производства по обрабатывающим производствам в действующих ценах	% к предыдущему периоду	106,9	108,0	128,7	107,9	104,4	109,8	110,4	110,6

4.	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по обрабатывающим производствам	руб.	1176475000 00	12646470 0000	16273070 0000	175 558 000000	182 181 400 000	20404770 0000	22519810 0000	249016100 000
5.	Индекс промышленного производства по обрабатывающим производствам за исследуемый период	% к предыдущему периоду	97,3	103,2	114,6	106,5	104,8	105,5	105,5	105,5

Цель государственной программы: обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой

Задача государственной программы: создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой

6.	Количество созданных новых рабочих мест на промышленных предприятиях	единиц	1030	906	715	521	610	600	600	600
7.	Суммарный объем привлеченных на мероприятия внебюджетных инвестиций	руб.	-	-	-	283938590 0	1 990 029 870	22373530 00	30495180 00	258170500 0
8.	Общее количество промышленных предприятий, реализующих инвестиционные проекты, направленные на импортозамещение	единиц	-	-	-	5	5	4	5	5

9.	Количество проведенных межотраслевых и отраслевых промышленных выставок	единиц	3	4	7	3	4	3	3	3
Цель государственной программы: обеспечение устойчивой работы и развития транспортного комплекса										
Задача государственной программы: оптимизация структуры и обновление подвижного состава автотранспортных предприятий										
10.	Обновление парка автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области	%	2,4	0	0	0	7	2	0	0
Задача государственной программы: создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту										
11.	Количество выполненных авиарейсов	единиц	384	628	575	644	1066	850	850	850
12.	Пассажиропоток	чел.	14301	11681	14045	21419	18388	31500	31500	31500

13.	Ввод в эксплуатацию автостоянки	%	-	-	-	-	-	30	100	-
Задача государственной программы: совершенствование системы управления пассажирскими перевозками										
14.	Доля отмененных рейсов от общего числа запланированных	%	3,4	2,7	1,4	22,0	0	3,0	3,0	3,0
15.	Обеспечение стабильности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом	ва-го-но-км	-	-	-	8 565 542	8 667 046	8 667 046	8 667 046	8 667 046
16.	Снижение объемов убытков автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении	%	0	2,6	-23,8	-	-	-	-	-

17.	Снижение объемов убытков организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении	%	0	1,9	-5,4	-	-	-	-	-
18.	Увеличение количества транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, оснащенных бортовой навигационной системой ГЛОНАСС	единиц	-	-	-	1852	100	100	100	100
19.	Доля автотранспорт-	%	30	60	80	100	100	100	100	100

	ных предприятий, использующих результаты космической деятельности (технологии спутниковых навигационных систем)									
20.	Количество автотранспортных предприятий со 100-процентным участием Брянской области в уставном капитале, получающих финансовую поддержку в виде субсидий на восстановление платежеспособности (санацию)	ед.	-	-	-	-	-	2	-	-
Цель государственной программы: обеспечение безопасности жизни и здоровья людей, сохранности имущества,										

охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним

Задача государственной программы: осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе

21.	Доля поднадзорной техники, представленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной техники, состоящей на учете	%	68	65	61	63	63	64	65	66
22.	Доля поднадзорной техники, проверенной в процессе эксплуатации	%	18	19	20	21	21	21	22	22
23.	Доля поднадзорных	%	5	12	3	3	3	6	5	5

МЕТОДИКА расчета значений индикаторов

Значения индикаторов № 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9 определяются на основе отчетности промышленных предприятий по выполнению среднесрочного плана мероприятий по развитию промышленности, утвержденного постановлением администрации Брянской области от 3 декабря 2010 года № 1239.

Значения индикаторов № 3, 4 определяются на основе данных государственного статистического наблюдения (раздел II «Производство товаров и услуг» доклада «Социально-экономическое положение Брянской области») территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

Значение индикатора № 10 «Обновление парка автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области» определяется по формуле:

$$ОП = \frac{КТ_{\text{поступ}}}{КТ_{\text{к}}} \times 100\%, \text{ где:}$$

ОП – обновление парка автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области, %;

КТ_{поступ} – количество автобусов и троллейбусов, поступивших в отчетном году для автотранспортных предприятий области, единиц;

КТ_к – количество автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области на конец отчетного года, единиц.

Значения индикаторов № 11, 12 определяются на основании отчетности авиапредприятий, осуществляющих пассажирские авиационные перевозки.

Значение индикатора № 13 «Ввод в эксплуатацию автостоянки» определяется исходя из 100-процентной строительной готовности автостоянки.

Значение индикатора № 14 «Доля отмененных рейсов от общего числа запланированных» определяется по формуле:

$$K_R = \frac{R_{\text{отм}}}{R_{\text{пл}}} \times 100\%, \text{ где:}$$

K_R – доля отмененных рейсов от общего числа запланированных, %;

$R_{\text{отм}}$ – количество отмененных рейсов в отчетном году, единиц;

$R_{\text{пл}}$ – общее число запланированных рейсов в отчетном году, единиц.

Значение индикатора № 15 «Обеспечение стабильности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом» определяется на основании отчетности предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.

Значение индикатора № 18 «Увеличение количества транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, оснащенных бортовой навигационной системой ГЛОНАСС» определяется на основании отчетности предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении.

Значение индикатора № 19 «Доля автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности (технологии спутниковых навигационных систем)» определяется по формуле:

$$D_k = \frac{K_{исп}}{K} \times 100\% , \text{ где:}$$

D_k – доля автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности, %;

$K_{исп}$ – количество автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности, единиц;

K – общее количество автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности, единиц.

Расчетные данные для показателей (индикаторов) государственной программы публикуются на официальном сайте департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области (dpts.bryanskprom.ru).

Ожидаемыми результатами реализации государственной программы являются снижение количества нарушений норм и правил эксплуатации поднадзорных машин и оборудования, приводящих к травмированию обслуживающего персонала и дорожно-транспортным происшествиям, предотвращение их эксплуатации с превышением норм дымности отработавших газов двигателей.

Методика расчета значений (индикаторов) содержит ссылки на открытые источники информации, содержащие исходные данные для расчета значений показателей (индикаторов) (за исключением исходных данных, составляющих государственную тайну).

Значение индикатора № 20 определяется как количество автотранспортных предприятий со 100-процентным участием Брянской области в уставном капитале, получающих финансовую поддержку в виде субсидий на восстановление платежеспособности (санацию) в отчетном году. Источником информации для определения значения индикатора являются данные мониторинга департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области.

Значение индикатора № 21 «Доля поднадзорной техники, представленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной техники, состоящей на учете» определяется следующим образом:

$$R_{\text{то}} = \frac{Q_{\text{то}}}{Q_{\text{рег}}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$R_{\text{то}}$ – доля поднадзорной техники, представленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной техники, состоящей на учете, %;

$Q_{\text{рег}}$ – количество машин, состоящих на регистрационном учете, единиц;

$Q_{\text{то}}$ – количество техники, представленной на технический осмотр, единиц.

Значение индикатора № 22 «Доля поднадзорной техники, проверенной в процессе эксплуатации» определяется следующим образом:

$$R_{\text{пэ}} = \frac{Q_{\text{провер}}}{Q_{\text{рег}}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$R_{\text{пэ}}$ – доля поднадзорной техники, проверенной в процессе эксплуатации, %;

$Q_{\text{провер}}$ – количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, единиц;

$Q_{\text{рег}}$ – количество машин, состоящих на регистрационном учете, единиц.

Значение индикатора № 23 «Доля поднадзорных машин, у которых в результате проверок выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды» определяется следующим образом:

$$R_{\text{нар}} = \frac{Q_{\text{нар}}}{Q_{\text{провер}}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$R_{\text{нар}}$ – доля поднадзорных машин, у которых в результате проверок выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды, %;

$Q_{\text{нар}}$ – количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, у которых были выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды, единиц;

$Q_{\text{провер}}$ – количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, единиц.

Значение индикатора № 24 «Доля исполненных в отчетном периоде предписаний об устранении нарушений от общего количества предписаний, которые должны быть исполнены в отчетном периоде» определяется следующим образом:

$$R_{\text{пред}} = \frac{Q_{\text{испл}}}{Q_{\text{об}}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$R_{\text{пред}}$ – доля исполненных в отчетном периоде предписаний об устранении нарушений от общего количества предписаний, которые должны быть исполнены в отчетном периоде, %;

$Q_{\text{испл}}$ – количество устраненных нарушений в отчетном периоде по вынесенным предписаниям, штук;

$Q_{\text{об}}$ – общее количество вынесенных предписаний об устранении в отчетном периоде нарушений состояния поднадзорной техники, штук.

Источником информации о значениях показателей с 21 по 24 является официальный сайт инспекции гостехнадзора Брянской области (igtн.debryansk.ru/itogi.html)».

1.5. Приложение 2 «План реализации государственной программы» к государственной программе изложить в редакции:

«Приложение 2
к государственной программе «Развитие промышленности,
транспорта и связи Брянской области» (2014 - 2020 годы)

План реализации государственной программы

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие, направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансового обеспечения	Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия и показателей (порядковые номера показателей)
				2018 год	2019 год	2020 год	
	«Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области, государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области	средства областного бюджета	770 543 070,72	286 483 157,80	273 747 276,80	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	10 526 316,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	2 237 353 000,00	3 049 518 000,00	0,00	
			итого	3 018 422 386,72	3 336 001 157,80	273 747 276,80	
1.	Содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	16 974 500,00	17 205 236,00	17 222 880,00	1,2,3,4,5

			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			итого	16 974 500,00	17 205 236,00	17 222 880,00	
1.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	14 325 338,00	14 342 304,00	14 359 948,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			итого	14 325 338,00	14 342 304,00	14 359 948,00	
1.2.	Уплата налогов, сборов и иных обязательных платежей	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	2 649 162,00	2 862 932,00	2 862 932,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			итого	2 649 162,00	2 862 932,00	2 862 932,00	
2.	Осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов	средства областного бюджета	23 084 151,00	22 141 502,00	22 178 267,00	21,22,23,24

	строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе	техники Брянской области					
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			итого	23 084 151,00	22 141 502,00	22 178 267,00	
2.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области	средства областного бюджета	23 084 151,00	22 141 502,00	22 178 267,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			итого	23 084 151,00	22 141 502,00	22 178 267,00	
3.	Совершенствование системы управления пассажирскими перевозками	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	264 642 203,72	197 136 419,80	184 346 129,80	14,15,18,19,20
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные	0,00	0,00	0,00	

			средства				
			итого	264 642 203,72	197 136 419,80	184 346 129,80	
3.1.	Компенсация организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	107 533 896,00	112 724 150,00	99 933 860,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			итого	107 533 896,00	112 724 150,00	99 933 860,00	
3.2.	Компенсация организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах в связи с принятием Брянской областью решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	13 950 000,00	13 950 000,00	13 950 000,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	

			итого	13 950 000,00	13 950 000,00	13 950 000,00	
3.3.	Компенсация транспортным организациям части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	72 755 373,00	70 462 269,80	70 462 269,80	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			итого	72 755 373,00	70 462 269,80	70 462 269,80	
3.4.	Субсидия АО "Брянская автоколонна № 1403" на финансовое обеспечение затрат для погашения обязательных платежей и восстановления платежеспособности должника (санации)	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	51 143 634,72	0,00	0,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			итого	51 143 634,72	0,00	0,00	
3.5.	Субсидия ООО "Новозыбковское ПАТП" на финансовое обеспечение затрат для погашения обязательных платежей и восстановления	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	19 259 300,00	0,00	0,00	

	платежеспособности должника (санации)						
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			итого	19 259 300,00	0,00	0,00	
4.	Оптимизация структуры и обновление подвижного состава автотранспортных предприятий	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	200 213 770,00	0,00	0,00	10
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	10 526 316,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			итого	210 740 086,00	0,00	0,00	
4.1.	Приобретение автомобильного транспорта общего пользования	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	200 213 770,00	0,00	0,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	10 526 316,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			итого	210 740 086,00	0,00	0,00	
	Подпрограмма "Развитие промышленности Брянской области" (2016 – 2018 годы)	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	0,00	0,00	0,00	

			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	2 237 353 000,00	3 049 518 000,00	0,00	
			итого	2 237 353 000,00	3 049 518 000,00	0,00	
5.	Создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	0,00	0,00	0,00	6,7,8,9
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	2 237 353 000,00	3 049 518 000,00	0,00	
			итого	2 237 353 000,00	3 049 518 000,00	0,00	
5.1.	Возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	

			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	2 237 353 000,00	3 049 518 000,00	0,00	
			итого	2 237 353 000,00	3 049 518 000,00	0,00	
	Подпрограмма "Развитие международного аэропорта "Брянск" (2017 – 2020 годы)	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	265 628 446,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			итого	265 628 446,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
6.	Создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	265 628 446,00	50 000 000,00	50 000 000,00	11,12,13
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			итого	265 628 446,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
6.1.	Бюджетные инвестиции в объекты капитальных вложений государственной собственности	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	67 190 000,00	0,00	0,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	

			бюджетов				
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			итого	67 190 000,00	0,00	0,00	
6.1.1.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск) (ПИР)	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	60 000 000,00	0,00	0,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			итого	60 000 000,00	0,00	0,00	
6.1.2.	Строительство автостоянки по адресу: Брянский район, с. Октябрьское, ул. Авиаторов	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	7 190 000,00	0,00	0,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			итого	7 190 000,00	0,00	0,00	
6.2.	Субсидии юридическим лицам, оказывающим аэропортовые услуги на территории Брянской области	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	148 438 446,00	0,00	0,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	

			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			итого	148 438 446,00	0,00	0,00	
6.3.	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	50 000 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			итого	50 000 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00	».

1.6. В подпрограмме «Развитие промышленности Брянской области» (2016 – 2019 годы):

1.6.1. В таблице «Сведения об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы» раздела 5 «Основные меры правового регулирования, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы» строку 2 исключить.

1.6.2. Раздел 7 «Целевые индикаторы и показатели реализации подпрограммы» изложить в редакции:

«Показатели (индикаторы) результативности и эффективности реализации подпрограммы и конечные результаты реализации подпрограммы, характеризующие состояние социально-экономического развития, приведены в приложении 1 к государственной программе.».

1.6.3. Приложение 1 «Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы» исключить.

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Жигунова А.М.

Губернатор



А.В. Богомаз