



## ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 4 июня 2018 г. № 288-п  
г. Брянск

Об утверждении проекта планировки и межевания территории «Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Любышь на участке км 0+000 – км 1+000 в Дятьковском районе Брянской области»

В соответствии со статьями 7, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, согласно пункту 7 статьи 5 Закона Брянской области от 15 марта 2007 года № 28-3 «О градостроительной деятельности в Брянской области» Правительство Брянской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый проект планировки и межевания территории «Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Любышь на участке км 0+000 – км 1+000 в Дятьковском районе Брянской области».
2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([pravo.gov.ru](http://pravo.gov.ru)).
3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Мокренко Ю.В.

Губернатор



А.В. Богомаз



Общество с ограниченной ответственностью  
«ДОРОЖНИК»

Свидетельство №366-2016-3250061837-П-2 от 27 июля 2016г.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

**«РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
подъезд к с. Любышь на участке км 0+000-км 1+000  
в Дятьковском районе Брянской области»**

2017 год

Взам. Инв. №	Подпись и дата	2017 год							
		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Инв. № подл.	Директор	Сорокин				Проект планировки территории Основная часть	Стадия	Лист	Листов
	ГИП	Сорокин							24
	Инженер	Емельяненко					ООО «ДОРОЖНИК»		



Общество с ограниченной ответственностью  
«ДОРОЖНИК»

Свидетельство №366-2016-3250061837-П-2 от 27 июля 2016г.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

**«РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
подъезд к с.Любышь на участке км 0+000-км 1+000  
в Дятьковском районе Брянской области»**

**ТОМ I**  
Основная часть

Директор

Н.В. Сорокин

Главный инженер проекта

Н.В. Сорокин

2017 год

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том 1	Лист
							2

## СОСТАВ ПРОЕКТА

<b>Том I. Основная часть(утверждаемая)</b>		
I.1	Текстовые материалы Положения о размещении объектов капитального строительства и о характеристиках планируемого развития территории	
I.2	Графические материалы	
<b>Том II. Материалы по обоснованию проекта планировки территории</b>		
II.1	Текстовые материалы	
II.2	Графические материалы	
<b>Том III. Проект межевания территории</b>		
III.1	Текстовые материалы	
III.2	Графические материалы	

Изн. № подл.	Подпись и дата					Взам. Изв. №
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
						3
Том 1						



## СОДЕРЖАНИЕ

## Том I. Основная часть(утверждаемая)

I	Введение		5
.1			
	1	Положения о размещении объектов капитального строительства и о характеристиках планируемого развития территории	8
	2	Краткая характеристика территории в границах проекта	9
	3	Сведения о линейном объекте	10
	4	Обоснование проектного решения	12
	5	Сведения о земельных участках	14
	Приложение		16
I	Графическая часть		
.2			
	Чертеж планировки территории м 1:1000		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с.Любышь на участке км 0+000-км 1+000 Дятьковском районе Брянской области

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

Разработал

Емельяненко

Пояснительная записка

Стадия

Лист

Листов

П

1

17

ООО «ДОРОЖНИК»



- Типовой проект ТПМ 503-0-48.87 " Земляное полотно автомобильных до-  
рог общего пользования";

- Типовой проект «Трубы водопропускные круглые железобетонные из  
длинномерных звеньев отверстием 1,0; 1,2; 1,4 и 1,6 м под автомобильные  
дороги» (шифр 503-7-015.90 акт. 01.11.2014);

СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие  
требования»;

ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд»;

Типовые материалы для проектирования 503-0-48.87 «Земляное полотно  
автомобильных дорог общего пользования»;

СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы». Актуализированная редакция СНиП  
2.05.03-84;

СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги (СНиП 3.06.03)»;

СП 28.13330.2012 «Защита строительных конструкций от коррозии, Ак-  
туализированная редакция СНиП 2.03.11-85»;

Серия 3.503.9-78 «Конструкции укрепления откосов земляного полотна  
автомобильных дорог общего пользования»;

Типовые проектные решения 503-09-7.84 «Водоотводные сооружения на  
автомобильных дорогах общей сети»;

Шифр 2337 Укрепление русел, конусов и откосов насыпей у малых и  
средних мостов и водопропускных труб»;

ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного дви-  
жения»;

ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

ОДМД «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомо-  
бильных дорог общего пользования», утверждённые Министерством транспор-  
та РФ, № ОС-28/1270-ис от 17.03.2004г.

ОДМД «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на авто-  
мобильных дорогах», утверждённые Министерством транспорта РФ, № ОС-  
557-р от 24.06.2002г

Взам. Инв. №								
	Подпись и дата							
Инв. № подл.	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с.Любышь на участке км 0+ 000-км 1+000 Дятьковском районе Брянской области							
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
	Директор		Сорокин					
	ГИП		Сорокин					
Инженер		Емельяненко						
Том 1						Стадия	Лист	Листов
							4	24
						ООО «ДОРОЖНИК»		

ТУ 5216-063-01393697-2006 «Ограждения дорожные и мостовые, удерживающие для автомобилей, боковые, первого типа, металлические»;

СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик»;

СП 48.13330.2011 «Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004».

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Том 1	Лист
						5		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

## 1. Положения о размещении объектов капитального строительства и о характеристиках планируемого развития территории

Проект планировки территории по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с.Любышь на участке км 0+ 000-км 1+000 в Дятьковском районе Брянской области» разработан для увеличения пропускной способности данного участка автомобильной дороги, улучшения транспортного обслуживания прилегающих территорий и снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

Проект планировки территории выполнен с использованием материалов специализированных научно-исследовательских и проектных организаций, результатов инженерных изысканий в соответствии с требованиями технических регламентов.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

В составе проекта планировки территории подготовлен проект межевания территории. Проект планировки территории является основой для разработки проектов межевания территорий. Подготовка проектов межевания территорий осуществляется применительно к застроенным и подлежащим застройке территориям, расположенным в границах элементов планировочной структуры.

Проектируемая автомобильная дорога находится в Дятьковском районе Брянской области.

Начало участка проектируемой реконструкции автодороги (ПК0+000) соответствует км 6+100 автодороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жуковка в Дятьковском районе Брянской области». Конец реконструируемого участка трассы км1+000(ПК 10+00)км автодороги подъезд к с.Любышь.

Автомобильная дорога проходит по землям муниципального образования Большежуковское сельское поселение Дятьковского района Брянской области.

Длина проектируемого участка дороги 1 км. Площадь участка реконструкции 29295м<sup>2</sup>.

Участок реконструкции автодороги запроектирован по существующему направлению автомобильной дороги ведущий к селу Любышь. Существующее

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									6
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том 1

земляное полотно по данным визуального осмотра устойчивое без видимых разрушений и пригодно для дальнейшего использования.

Реконструируемый участок имеет изношенное асфальтобетонное покрытие шириной 6-6.5метров.

## 2. Краткая характеристика территории в границах проекта

Реконструируемый участок автомобильной дороги подъезд к с.Любышь на участке км0+000-км1+000 находится на территории Большежуковского сельского поселения Дятьковского района Брянской области.

Брянская область граничит область с двумя республиками и четырьмя областями РФ: на западе — с республикой Беларусь (Гомельской и Могилевской областями), на севере — с Калужской и Смоленской областями, на востоке и юго-востоке — с Орловской и Курской областями, а на юге с республикой Украиной (Черниговской и Сумской областями). Область вытянута с запада на восток. Ее протяженность в этом направлении 270 километров, а с севера на юг — 190, общая площадь территории составляет 34,9 тыс. км<sup>2</sup>.

Дятьковский район располагается на северо-востоке Брянской области и граничит с Калужской областью.

Большежуковское сельское поселение располагается в восточной части Дятьковского района Брянской области. Административным центром сельского поселения является п. Дружба. Поселение граничит с восточной стороны с Калужской областью и Березинским сельским поселение Дятьковского района, с южной стороны Любохонским городским поселением, с западной стороны со Слободищенским сельским поселением, с северной стороны с Дятьковским городским поселением.

Брянская область располагается в умеренных широтах. Климат Брянской области умеренно континентальный — с теплым летом и умеренно холодной зимой. Средняя годовая температура колеблется от +4,5° в северных районах до +5,9° в южных. Самым теплым месяцем является июль (18—19°), а самым холодным — январь (минус 7,2 – минус 9,0°).

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Осадков в среднем за год выпадает от 550 до 650 мм. Самое большое количество осадков выпадает в июле (от 80 до 100 мм), наименьшее — в феврале и марте (около 40 мм в месяц).

Климат Дятьковского района, как и всей Брянской области, умеренно континентальный с четко выраженными сезонами года. Характеризуется теплым летом, умеренно холодной с устойчивым снежным покровом зимой и хорошо выраженными, но менее длительными переходными периодами — весной и осенью.

На территории области самые различные почвы: от черноземов до развеечных песков. На севере и западе области, в условиях более влажного климата и более, а серые лесные-около 25%.

В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах слабо-расчлененной пологоволнистой равнины.

Неблагоприятные инженерно-геологические процессы и явления на участке изысканий не наблюдаются, однако могут проявляться в виде пучинистости грунтов при промерзании.

### 3.Сведения о линейном объекте

Проект планировки территории по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с.Любышь на участке км 0+ 000-км 1+000 в Дятьковском районе Брянской области» разрабатывается для участка дороги расположенного на территории Дятьковского района Брянской области.

Общая протяженность участка реконструкции автомобильной дороги 1км.  
Число полос движения – 2.

Площадь земельного участка в границах полосы отвода для реконструкции объекта 29295 кв.м., с учетом существующего земельного участка для эксплуатации и содержания автомобильной дороги.

Участок реконструкции пересекает охранные зоны объектов инженерной инфраструктуры:

- охранный зона ЛКС Волоконно-оптическая линия связи "Калуга-Брянск" в границах Дятьковского района Брянской области;

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									8
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том 1

- охранной зоны объекта электросетевого хозяйства напряжением 6 кВ  
Ф.Романковка РП АВМ

В соответствии с действующим законодательством на них устанавливаются зоны с особыми условиями использования.

Начало участка реконструкции (ПК0+000) соответствует съезду вправо с автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» -Большая Жуковка (км 6+100). Заканчивается участок реконструкции на подъезде к с.Любышь

### Технические показатели

Вид строительства	Реконструкция
Техническая категория	IV
Строительная длина, км	1
Расчетная скорость, км/ч	80/60
Количество полос движения, шт	2
Ширина полосы движения, м	3
Ширина обочины, м	2
Тип дорожной одежды	Облегченный
Вид покрытия	Асфальтобетон

Реконструкция автодороги так же включает переустройство съездов на примыкающие автодороги, а также реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры, прилегающих к автодороге.

На реконструируемом участке естественные препятствия и преграды отсутствуют, в связи с этим проекты мест обхода или преодоления специальными средствами переправ на водных объектах не предусматриваются.

Для сохранения автомобильного сообщения по населённым пунктам, проектом предусмотрено движение автомобильного транспорт а по площадке реконструкции.

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том 1

Лист

9



#### 4.Обоснование проектного решения

Для разработки проекта планировки и межевания планируемой реконструкции объекта был определен оптимальный вариант трассы. Территория планируемых работ разработана по оптимальному варианту размещения и соответствует выданным Техническим условиям.

Главным планировочным элементом трассы является проектируемая полоса отвода автомобильной дороги.

Выбор трассы учитывал:

- природные особенности территории (рельеф, климат, наличие опасных геологических процессов по СНиП 2.01.15-90 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения проектирования» и т.д.);
- состояние природной среды (загрязнение атмосферы, агрессивность грунтов, подземных вод и т.д.);
- современное хозяйственное использование территории;
- ценность территории (природоохранная, культурная, национальная, особо охраняемые природные объекты и т.п.);
- возможный ущерб, причиняемый природной и социальной среде, а также возможные изменения в окружающей природной среде в результате проведения работ и последствия этих изменений для природной среды, жизни и здоровья населения;
- отсутствие дополнительной вырубki насаждений;
- минимизация обременений для собственников земли.

Для организованного съезда автомобилей с реконструируемой дороги в проекте предусмотрено переустройство существующих примыканий.

При реконструкции автомобильной дороги в отношении инженерной инфраструктуры планируется:

- комплекс мероприятий по переустройству и выносу инженерных коммуникаций и сооружений, попадающих в зону размещения планируемого линейного объекта, в строгом соответствии с требованиями нормативных документов и

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Изв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том 1	Лист
							10

технических условий, выданных эксплуатирующими организациями и владельцами объектов инженерной инфраструктуры;

- организация сбора, отвода и очистки поверхностного стока;
- выполнение организации рельефа.

Для нормального функционирования и ввода в эксплуатацию планируемых к строительству и реконструкции участков автомобильной дороги планируется устройство:

- водопропускных труб;

Проектируемый участок автомобильной дороги по категории ГО относится к некатегорированному объекту. Отнесение объекта к категории по ГО определено исходными данными содержащимися в задании на разработку проектной документации.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 3 октября 1998 года №1149 «О порядке отнесения территорий к группам по гражданской обороне» проектируемый объект располагается на территории, отнесенной к загородной зоне.

Автомобильная дорога располагается на территории, не отнесенной к группам по гражданской обороне.

### 5.Сведения о земельных участках

Проект планировки территории по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с.Любышь на участке км 0+ 000-км 1+000 в Дятьковском районе Брянской области» разрабатывается для участка дороги расположенного на территории Дятьковского района Брянской области.

Зона размещения объекта – земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли сельскохозяйственного назначения.

Часть территории реконструкции объекта располагается на земельном участке предоставленном для размещения автомобильных дорог и их конструк-

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

тивных элементов с кадастровым номером 32:06:0101001:1, расположенный по адресу: Брянская область, Дятьковский район, автодорога «Подъезд к селу Любышь». Сведения о границах данного земельного участка в сведениях ЕГРН отсутствуют.

Земельные участки с кадастровыми номерами 32:06:0150104:79 и 32:06:0150106:127 являются обособленными земельными участками, входящими в состав единого землепользования с кадастровым номером 32:06:0000000:128, расположенного по адресу: Брянская область, Дятьковский район. Единое землепользование с кадастровым номером 32:06:0000000:128 имеет вид разрешенного использования - для ведения сельскохозяйственного производства.

Участок реконструкции автодороги пересекает охранные зоны объектов инженерной инфраструктуры:

- охранный зона ЛКС Волоконно-оптическая линия связи "Калуга-Брянск" в границах Дятьковского района Брянской области;
- охранный зоны объекта электросетевого хозяйства напряжением 6 кВ Ф.Романковка РП АВМ

Ширина охранный зоны ЛЭП - 20м. Ширина охранный зоны ВОЛС «Калуга-Брянск» - 4м.

*Ведомость земельных участков*

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Вид разрешенного использования	Вид права	Категория земель	Правообладатели	Площадь земельного участка (м2)
1	32:06:0101001:1 (32:06:100000:0010)	Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов	Постоянное (бессрочное) пользование	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Управление автомобильных дорог администрации Брянской области	22900

Взам. Инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

									Лист
									12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том 1			

2	32:06:0150104:79 (32:06:0000000:128)	Для ведения сельскохозяйст- венного производства	Собственность/ Аренда	Земли сельско- хозяйственного назначения	РФ/ ООО «Брян- ская мясная компания»	1094329
3	32:06:0150106:127 (32:06:0000000:128)					5719813

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Лист
							13
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том 1	

# Приложение

## Каталог координат красных линий

Обозначение характерных точек гра- ницы	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	527786,99	2179324,06
2	527781,20	2179332,21
3	527770,13	2179338,41
4	527752,62	2179367,02
5	527733,21	2179401,88
6	527707,83	2179453,07
7	527681,83	2179503,48
8	527662,75	2179538,00
9	527639,81	2179580,80
10	527620,39	2179616,96
11	527596,94	2179663,62
12	527589,36	2179679,20
13	527575,49	2179705,52
14	527563,77	2179727,90
15	527544,38	2179764,34
16	527526,32	2179795,88
17	527501,38	2179843,63
18	527461,02	2179919,92
19	527429,64	2179977,55
20	527356,04	2180120,24
21	527326,41	2180176,85
22	527332,11	2180184,84
23	527320,32	2180204,40
24	527300,75	2180201,57
25	527270,59	2180214,91
26	527242,90	2180217,61
27	527197,51	2180203,55
28	527181,32	2180197,29
29	527150,94	2180186,28
30	527133,61	2180179,67
31	527120,47	2180174,80
32	527128,60	2180153,09
33	527141,29	2180158,34
34	527173,84	2180169,54
35	527209,19	2180181,42
36	527245,38	2180192,99
37	527266,92	2180191,59
38	527289,01	2180181,32
39	527300,13	2180167,26
40	527328,42	2180120,05
41	527414,26	2179956,19
42	527471,77	2179849,41

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата

Том 1

Лист

14

43	527521,50	2179753,81
44	527562,60	2179674,40
45	527582,04	2179635,71
46	527623,61	2179560,51
47	527656,78	2179499,44
48	527700,33	2179414,46
49	527716,24	2179383,74
50	527732,45	2179353,55
51	527747,04	2179327,30
52	527748,66	2179311,06
53	527755,34	2179300,47

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том 1

Лист

15

## I.2 Графическая часть

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том 1

Лист

16

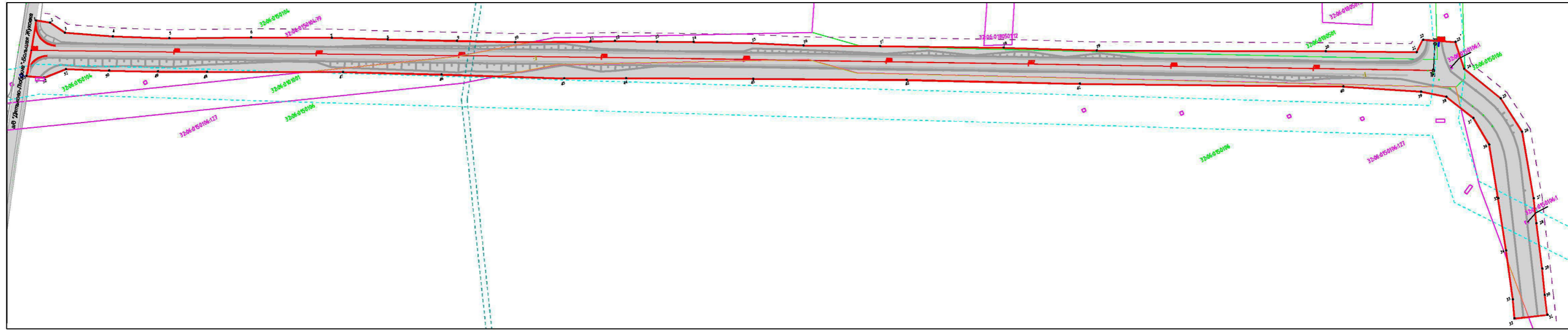
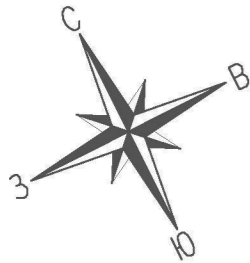


Схема расположения объекта



масштаб 1:10000

Ведомость координат поворотных точек красной линии

N п.п	Длина отрезка (м.)	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
1	10.00	527786.98	2179324.06
2	12.89	527781.20	2179332.21
3	33.55	527770.13	2179338.41
4	39.89	527752.62	2179367.02
5	57.14	527733.21	2179401.88
6	56.73	527707.83	2179453.07
7	39.44	527681.83	2179503.48
8	48.56	527662.75	2179538.00
9	41.04	527639.81	2179580.80
10	52.23	527620.38	2179616.96
11	17.32	527596.94	2179663.62
12	29.75	527589.36	2179678.20
13	25.26	527575.48	2179705.52
14	41.28	527563.77	2179727.90
15	36.34	527544.38	2179764.34
16	53.87	527526.32	2179795.88
17	86.31	527501.38	2179843.63
18	65.62	527481.02	2179918.92
19	160.55	527429.64	2179977.55
20	63.90	527356.04	2180120.24
21	9.81	527326.41	2180176.85
22	22.84	527332.11	2180184.84
23	19.77	527320.32	2180204.40
24	32.97	527300.75	2180201.57
25	27.82	527270.59	2180214.91
26	47.52	527242.90	2180217.61
27	17.36	527197.51	2180203.55
28		527181.32	2180197.29

N п.п	Длина отрезка (м.)	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
28	32.31	527181.32	2180197.29
29	18.55	527150.94	2180186.28
30	14.02	527133.61	2180179.67
31	23.18	527120.47	2180174.80
32	13.73	527128.80	2180153.09
33	34.42	527141.29	2180158.34
34	37.30	527173.84	2180168.54
35	37.99	527209.19	2180181.42
36	21.59	527245.38	2180192.99
37	24.36	527266.92	2180191.59
38	17.83	527289.01	2180181.32
39	55.04	527300.13	2180167.26
40	184.89	527328.42	2180120.05
41	121.28	527414.26	2179956.19
42	107.76	527471.77	2179849.41
43	89.42	527521.50	2179753.81
44	43.30	527582.80	2179674.40
45	85.92	527582.04	2179635.71
46	69.50	527623.61	2179560.51
47	95.49	527656.78	2179498.44
48	34.60	527700.33	2179414.46
49	34.27	527716.24	2179383.74
50	30.03	527732.45	2179353.55
51	16.32	527747.04	2179327.30
52	12.52	527748.66	2179311.06
53	39.64	527755.34	2179300.47
1		527786.99	2179324.06

Условные обозначения:

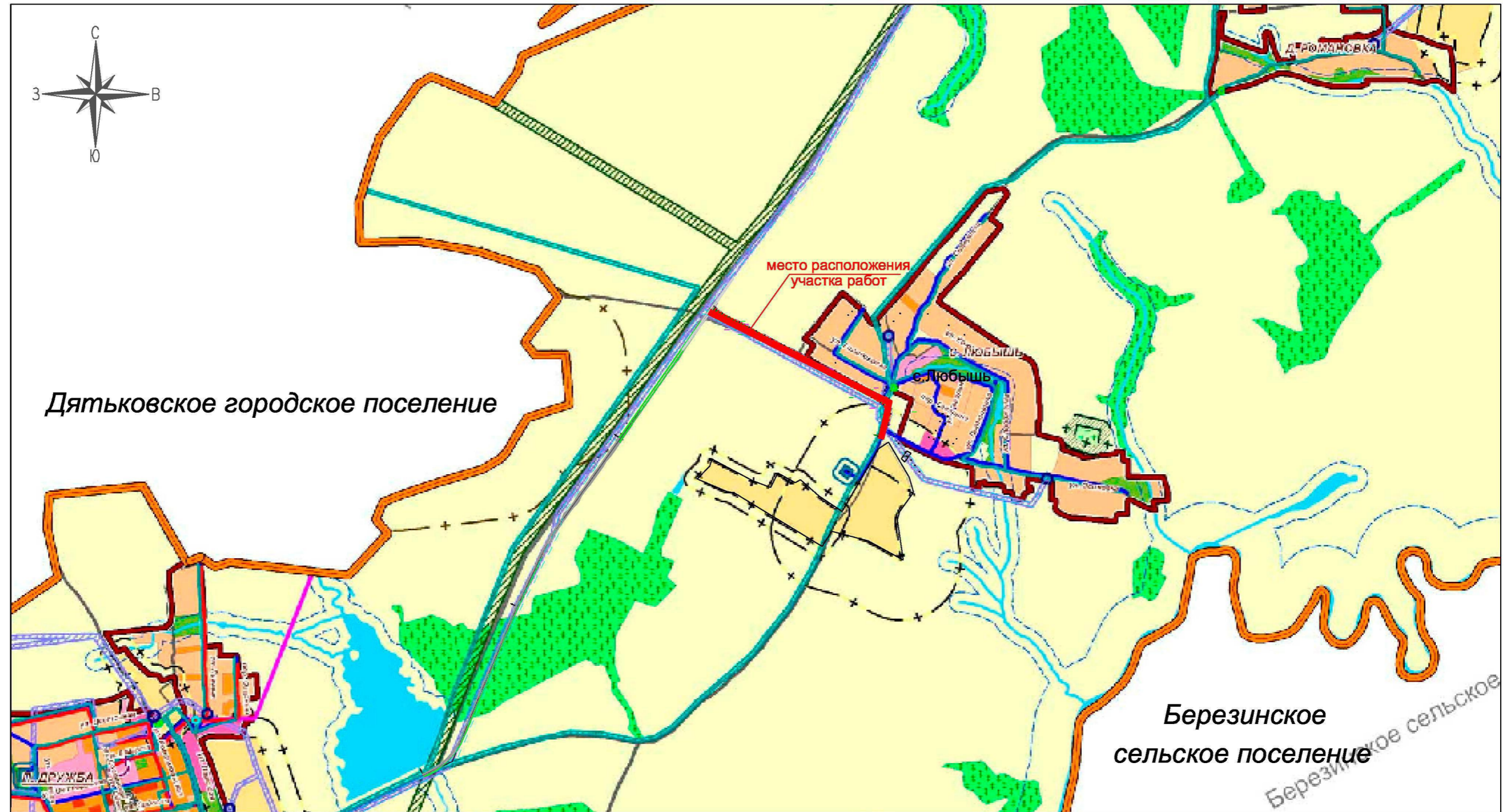
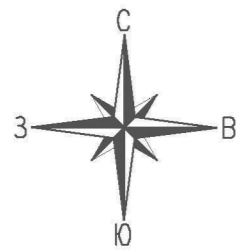
- Красные линии полосы отвода
- Линия регулирования застройки
- Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
- Границы кадастрового квартала

- 32:06:0150104 Кадастровый номер квартала
- 32:06:0150106:127 Кадастровый номер земельного участка
- /•/ Обозначение поворотной точки красной линии
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Л юбышь на участке км 0+000 - км 1+000 в Дятьковском районе Брянской области						
Проект планировки территории				Стадия	Лист	Листов
				П	1	1
Директор	Сорокин					
ГИП	Сорокин					
Инженер	Емельяненко					
План М1:1000. Основная часть				ООО «Дорожник»		

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №





Дятковское городское поселение

Березинское  
сельское поселение

Территориальные зоны

- ТС-1 - сельскохозяйственные угодья
- ТС-2 - зона сельскохозяйственных предприятий
- ТЖ-2 зона застройки малоэтажными домами
- ТТ-2 - зона автомобильного транспорта и объектов транспортной инфраструктуры

						<b>Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Любышь на участке км 0+000 - км 1+000 в Дятковском районе Брянской области</b>			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории Схема использования территории	Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
Директор	Сорокин					План М1:20000. Материалы обоснования	ООО «Дорожник»		
ГИП	Сорокин								
Инженер	Емельяненко								

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



Общество с ограниченной ответственностью  
«ДОРОЖНИК»

Свидетельство №366-2016-3250061837-П-2 от 27 июля 2016г.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

**«РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
подъезд к с. Любышь на участке км 0+000-км 1+000  
в Дятьковском районе Брянской области»**

2017 год

Взам. Инв. №											
	Подпись и дата										
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов	
								П		42	
	Директор		Сорокин					ООО «ДОРОЖНИК»			
	ГИП		Сорокин								
Инженер		Емельяненко									



Общество с ограниченной ответственностью  
«ДОРОЖНИК»

Свидетельство №366-2016-3250061837-П-2 от 27 июля 2016г.

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

**«РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
подъезд к с. Любышь на участке км 0+000-км 1+000  
в Дятьковском районе Брянской области»**

**ТОМ II**

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Директор

Н.В. Сорокин

Главный инженер проекта

Н.В. Сорокин

2017 год

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Лист 2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II	

## СОСТАВ ПРОЕКТА

<b>Том I. Основная часть(утверждаемая)</b>		
I.1	Текстовые материалы Положения о размещении объектов капитального строительства и о характеристиках планируемого развития территории	
I.2	Графические материалы	
<b>Том II. Материалы по обоснованию проекта планировки территории</b>		
II.1	Текстовые материалы	
II.2	Графические материалы	
<b>Том III. Проект межевания территории</b>		
III.1	Текстовые материалы	
III.2	Графические материалы	

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том II

Лист

3

## СОДЕРЖАНИЕ

Том II. Материалы по обоснованию проекта планировки территории			
II.1	Введение		5
	1	Общие положения о размещении реконструируемой автомобильной дороги	8
	2	Характеристика территории в границах проекта планировки	8
	3	Сведения о линейном объекте	13
	4	Обоснование проектного решения	13
	5	Воздействие на окружающую среду	14
	6	Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	32
II.2	Графическая часть		36
	Схема использования земель м 1:20000		
	Проект планировки территории м 1:1000		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с.Любышь на участке км 0+000-км 1+000 Дятьковском районе Брянской области

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Разработал Емельяненко

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	17

ООО «ДОРОЖНИК»

**ВВЕДЕНИЕ**

Проект планировки и межевания территории по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с.Любышь на участке км 0+000-км 1+000 Дятьковском районе Брянской области» разработан ООО «Дорожник» на основании:

- техническое задание на «Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с.Любышь на участке км 0+000-км 1+000 Дятьковском районе Брянской области»;

- инженерно-геодезические и инженерно-экологические изыскания выполнены ООО «Дорожник» г. Брянск в июне 2017.

Право на производство инженерных изысканий ООО «Дорожник» регламентируется свидетельством СРО № 01-И-№1815-2, выданного Некоммерческим партнерством «Ассоциацией Инженерные изыскания в строительстве» 11 сентября 2012 года.

Проектная документация разработана применительно к следующей нормативной документации:

Проектная документация разработана применительно к следующей нормативной документации:

- Постановление правительства РФ от 16.02.2008г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию (с изменениями с 01.01.2018);

- СП 34.13330.2012 «Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\* "Автомобильные дороги»;

- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

- СП 35.13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84\* «Мосты и трубы»;

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал		Емельяненко			

Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с.Любышь на участке км 0+000-км 1+000 Дятьковском районе Брянской области					
Пояснительная записка				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	
				17	
				ООО «ДОРОЖНИК»	

- Типовой проект ТПМ 503-0-48.87 " Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования";

- Типовой проект «Трубы водопропускные круглые железобетонные из длиномерных звеньев отверстием 1,0; 1,2; 1,4 и 1,6 м под автомобильные дороги» (шифр 503-7-015.90 акт. 01.11.2014);

СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;

ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд»;

Типовые материалы для проектирования 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования»;

СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы». Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84;

СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги (СНиП 3.06.03)»;

СП 28.13330.2012 «Защита строительных конструкций от коррозии, Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85»;

Серия 3.503.9-78 «Конструкции укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог общего пользования»;

Типовые проектные решения 503-09-7.84 «Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети»;

Шифр 2337 Укрепление русел, конусов и откосов насыпей у малых и средних мостов и водопропускных труб»;

ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения»;

ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

ОДМД «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования», утверждённые Министерством транспорта РФ, № ОС-28/1270-ис от 17.03.2004г.

ОДМД «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждённые Министерством транспорта РФ, № ОС-557-р от 24.06.2002г

Взам. Инв. №						
	Подпись и дата					
Инв. № подл.	Том II					
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
	Директор		Сорокин			
	ГИП		Сорокин			
Инженер		Емельяненко				
Материалы по обоснованию				Стадия	Лист	Листов
					4	42
				ООО «ДОРОЖНИК»		



ТУ 5216-063-01393697-2006 «Ограждения дорожные и мостовые, удерживающие для автомобилей, боковые, первого типа, металлические»;

СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик»;

СП 48.13330.2011 «Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004».

Инв. № подл.	Подпись и дата					Взам. Инв. №
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист 5
Том II						



# 1. Общие положения о размещении реконструируемой автомобильной дороги.

Размещение участка реконструкции автомобильной дороги на территории Большежуковского сельского поселения в Дятьковском районе Брянской области соответствует месторасположению существующего участка автодороги подъезда к с. Любышь.

Проект планировки территории выполнен с использованием материалов специализированных научно-исследовательских и проектных организаций, а так же с учетом территориального планирования, правил землепользования и застройки территории сельского поселения, в соответствии с требованиями технических регламентов, нормативов градостроительного проектирования, градостроительных регламентов.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

В составе проекта планировки территории подготовлен проект межевания территории.

Автомобильная дорога проходит по землям муниципального образования Большежуковское сельское поселение Дятьковского района Брянской области. Административным центром сельского поселения является п. Дружба.

Начало трассы - ПК 0+00 соответствует съезду вправо с автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жуковка на км 6+100, конец трассы-ПК 10+00 соответствует км 1+000 автомобильной дороги подъезд к с. Любышь Дятьковского района Брянской области.

Взам. Инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

								Лист
								6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II		

## 2. Характеристика территории в границах проекта планировки

Брянская область граничит с двумя республиками и четырьмя областями РФ: на западе — с республикой Беларусь (Гомельской и Могилевской областями), на севере — с Калужской и Смоленской областями, на востоке и юго-востоке — с Орловской и Курской областями, а на юге с республикой Украиной (Черниговской и Сумской областями). Область вытянута с запада на восток. Ее протяженность в этом направлении 270 километров, а с севера на юг — 190, общая площадь территории составляет 34,9 тыс. км<sup>2</sup>.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в 2014 году составила 10699,9 км, в 2015 году – 10738,43 км. В прогнозируемом периоде протяженность автомобильных дорог увеличится на 78,1 км и в 2018 году составит 10816,53 км.

Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования в 2015 году составит 65,29 процента, в прогнозируемый период – 65,35-65,46 процента.

Реконструируемый участок автомобильной дороги находится на территории Большежуковского сельского поселения Дятьковского района Брянской области.

Большежуковское сельское поселение располагается в восточной части Дятьковского района Брянской области. Административным центром сельского поселения является п. Дружба. Поселение граничит с восточной стороны с Калужской областью и Березинским сельским поселение Дятьковского района, с южной стороны с Любохонским городским поселением, с западной стороны со Слободищенским сельским поселением, с северной стороны с Дятьковским городским поселением.

### Климатическая характеристика района

Брянская область располагается в умеренных широтах. Климат Брянской области умеренно континентальный — с теплым летом и умеренно холодной зимой. Средняя годовая температура колеблется от +4,5° в северных районах

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									7
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II

до +5,9° в южных. Самым теплым месяцем является июль (18—19°), а самым холодным – январь (минус 7,2 – минус 9,0°).

Осадков в среднем за год выпадает от 550 до 650 мм. Самое большое количество осадков выпадает в июле (от 80 до 100 мм), наименьшее — в феврале и марте (около 40 мм в месяц).

На территории области самые различные почвы: от черноземов до развеечных песков. На севере и западе области, в условиях более влажного климата и более глубокого промывания, преобладают подзолистые почвы. На юге и востоке, где осадков меньше – серые лесные. Подзолистые почвы занимают примерно 65% площади области, а серые лесные-около 25%.

В районе изысканий можно встретить дерново-подзолистые почвы на суглинках и супесях и серые лесные на лессовидных суглинках.

Согласно строительно-климатическому районированию (СП 20131.13330.2012 «Строительная климатология»), рассматриваемая территория находится в подрайоне ПВ, характеризующимся в целом благоприятными условиями для строительства.

Среднемесячные и среднегодовые значения температуры воздуха, 0С

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Средняя температура	-7,4	-6,6	-1,2	7,0	13,6	16,9	18,4	17,2	11,7	5,6	-0,4	-5,0	5,8

Продолжительность безморозного периода 130÷142 дня, в среднем - 136 суток.

Наибольшая продолжительность безморозного периода наблюдалась в 1938 г. (183 дня). Это был год, когда летом отмечались самые высокие температуры воздуха за рассматриваемый период. Наименьший безморозный период (79 дней) наблюдался в холодное и влажное лето 1975 г.

Расчетные температуры наружного воздуха:

- 1) наиболее холодных суток обеспеченностью 98% (один раз в 50 лет) - минус 30,0°С, обеспеченностью 92% (один раз в 12.5 лет) - минус 27,0°С;
- 2) наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 98% - минус 26,0°С, обеспеченностью 92% - минус 24,0°С;

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

														Лист
														8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II								

3) средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца – 5,6°C.

#### Основные климатические характеристики

№ п/п	ХАРАКТЕРИСТИКА	Величина
1	Абсолютная температура воздуха, минимум	-42°C
	максимум	+37°C
2	Средняя минимальная месячная температура воздуха января	-11,8°C
3	Средняя максимальная месячная температура воздуха июля	22,8°C
4	Средняя годовая температура	5,6°C
5	Средняя дата первого заморозка	25.09
6	Средняя дата последнего заморозка	12.05
7	Среднегодовая скорость ветра, м/с	4,3
8	Преобладающее направление ветра	
	/декабрь-февраль/	Ю;
	/июнь-август/	З
	Максимальные скорости ветра в зимний период, м/с	4,8-5,0
	Максимальные скорости ветра в летний период, м/с	3,3-3,6
	Максимальная скорость ветра м/с, возможная 1 раз:	
	в год	17
	в 5 лет	21
	в 10 лет	22
	в 15 лет	25
	в 20 лет	28
	Повторяемость ветров со скоростью 0-1 м/сек	20-30%
9	Среднее годовое количество осадков, мм	597
	за теплый период (IV-X)	420
	за холодный период (XI-III)	177
10	Средняя дата образования устойчивого снежного покрова	07.12
11	Средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова	28.03
12	Число дней в году с устойчивым снежным покровом	124
13	Средняя высота снежного покрова за зиму (поле), см	29
14	/максимальная/	58
15	/минимальная/	13
16	Глубина промерзания глинистых и суглинистых грунтов в см:	1,9
17	Относительная влажность воздуха, %	
	/в июле/	76
	/в январе/	83

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том II

Лист

9

18	Суточный максимум осадков (июль), мм	89
19	Суточный минимум осадков (март), мм	44

Продолжительность неблагоприятного периода – с 20 октября по 5 мая (6,5 месяцев).

Сейсмичность района работ - менее 6 баллов (СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах», СТО 17330282.27.140.002-2008 «Гидротехнические сооружения ГЭС и ГАЭС. Условия создания. Нормы и требования»). Сейсмичность района работ - менее 5 баллов (СП 14.13330.2014 и СТО 17330282.27.140.002-2008).

### Геологическое строение

В геоморфологическом отношении площадка приурочена к пологоволнистой водноледниковой равнине Московского оледенения.

В геологическом строении площадки до разведанной глубины 5,0 м участвуют четвертичные: современные – продуктивные (pdIV), техногенные (thIV) и аллювиальные (alIV) образования; средне-верхнечетвертичные делювиальные (dII-III), продуктивные (погребенная почва) (pdII-III) и аллювиальные (alII-III) отложения; среднечетвертичные - флювиогляциальные (f,lgIIms) и маренные (gIIms) отложения, верхнемеловые (K2)

Современные отложения представлены насыпными грунтами.

Насыпные грунты (thIV) вскрыты повсеместно в пределах существующей автодороги с поверхности до глубины 1.20-1.50м, представляют собой дорожную конструкцию: дорожное покрытие (асфальт 0.04-0.05м, щебень 0.04-0.10м), земляное полотно (песок средней крупности желтый, серый, желто-серый кварцевый средней плотности маловлажный мощностью 1.10-1.40м).

Среднечетвертичные отложения вскрыты под насыпными грунтами и представлены флювиогляциальными (f,lgIIms) песками средней крупности желтыми кварцевыми средней плотности маловлажными, местами с включением щебня опоки до 15%, мощность 0.10-1.00м.

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Изв. №							Лист
			Том II						10
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

Верхнемеловые отложения вскрыты на глубинах 1.30-2.50м на абсолютных отметках 194.05- 201.87м, представлены глинами опоковидными жирными зеленовато-серыми тугопластичными с включением щебня опоки до 30%. Вскрытая мощность глин 2.50-3.70м

Техногенные образования (thIV), в основном, представлены насыпями автомобильных дорог и дамбами прудов (ИГЭ-1), их высота над дневной поверхностью составляет 0,4-3,0м.

Современные аллювиальные образования (aIV) представлены отложениями пойм постоянных и сезонных водотоков: суглинками бурыми, буровато-серыми с включением остатков растительности (ИГЭ-3), супесью пластичной (ИГЭ-5).

Особенностью грунтовой толщи является наличие в интервалах глубин 0.00-1.50м насыпных грунтов (ИГЭ-1).

Насыпные грунты (ИГЭ-1) (асфальт 0.04-0.05м, щебень 0.04-0.10м, песок средней крупности желтый, серый, желто-Серый кварцевый средней плотности маловлажный) образованы в результате планировочных работ при строительстве существующей дороги.

Согласно СП 11-105-97 часть III п.9.2 таб. 9.1 они относятся по способу отсыпки к планомерно возведенной насыпи. По степени уплотнения от собственного веса грунты можно отнести к слежавшимся, т.к. возраст их более 2лет.

Водоупорные грунты до глубины 5,0м не вскрыты.

Вскрытая мощность водоносного горизонта составляет 1,1-4,9 м.

В периоды гидрогеологических максимумов (обильных дождей и снеготаяния)

В периоды гидрогеологических максимумов (обильных дождей и снеготаяния) возможно повышение уровня подземных вод на 0,5-1,0м и затопление пойм местных водотоков.

Описание инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

ИГЭ 1 – насыпной грунт (супесь твердая, с включением гнезд песка и незначительных прослоек суглинка).

ИГЭ 3 - суглинок бурый, буровато-серый, песчанистый, с включением остатков растительности, мягкопластичной консистенции, сильнопучинистый.

Взам. Инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

																		Лист
																		11
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата													Том II

ИГЭ 5 - супесь серая, песчанистая, пластичная, сильнопучинистая.

Нормативная глубина сезонного промерзания для глинистых грунтов – 1,2м, для песчаных – 1,35м.

Блуждающие токи в земле не обнаружены.

Исследуемый участок изысканий согласно картам районирования территории РФ относится:

- геоморфологическому районированию – району I-Русская равнина;
- геологическому районированию – район –I-Русская платформа;
- по тектоническому районированию –к Воронежской антеклизе в зоне сочленения её с юго-западным окончанием Московской синеклизы – Оршанским прогибом и Жлобинской седловиной, соединяющей Воронежский и Белорусский кристаллический массивы;

- по климатическим характеристикам на основании:

а) район III–по расчетному значению веса снегового покрова земли (карта No1) , расчетное значение веса снегового покрова  $S_{гн}$  на 1м<sup>2</sup>горизонтальной поверхности земли, принимаемое по таблице 10.1СП 20.13330.2011, составляет 1,8кПа (180кгс/ м<sup>2</sup>);

б) район II– по толщине стенки гололеда (карта No4), нормативная толщина стенки гололеда над поверхностью земли, принимаемая по таблице 12.1СП 20.13330.2011, составляет 5мм;к району I-по давлению ветра (карта No3), нормативное значение ветрового давления  $W_0$ , принимаемое по таблице 11.1СП 20.13330.2011, составляет 0.23 кПа (23кгс/ м<sup>2</sup>).

Участок реконструкции автодороги располагается во II климатической зоне-подзона 2, тип местности 2-й- по степени увлажнения.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Том II	Лист
								12
			Изм.	Колуч.	Лист	№ док.		Подпись

### 3. Сведения о линейном объекте

Реконструируемый участок автомобильной дороги подъезд к с.Любышь на участке км0+000-км1+000 находится на территории Дятьковского района Брянской области.

Площадь земельного участка в границах полосы отвода для реконструкции объекта 29295 кв.м., с учетом существующего земельного участка для эксплуатации и содержания автомобильной дороги, расположенным по адресу: Брянская обл., Дятьковский район, автодорога «Подъезд к селу Любышь».

Общая протяженность участка реконструкции автомобильной дороги 1км.

Начало участка проектируемой реконструкции автодороги (ПК0+000) соответствует км 6+100 автодороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жуковка в Дятьковском районе Брянской области». Конец реконструируемого участка трассы км 1+000(ПК 10+00)км автодороги подъезд к с. Любышь.

В плане ось реконструируемой дороги проходит по оси существующей дороги. Существующее земляное полотно по данным визуального осмотра устойчивое без видимых разрушений и пригодно для дальнейшего использования.

Согласно техническому заданию по разработке проектной документации в ходе реконструкции предусмотрены мероприятия:

- реконструкция и строительство земляного полотна;
- обеспечение водоотвода;
- устройство нового дорожного покрытия;
- обустройство участка дороги.

#### Технические показатели

Вид строительства	Реконструкция
Вид строительства	Реконструкция
Техническая категория	IV
Строительная длина, км	1
Расчетная скорость, км/ч	80/60
Количество полос движения, шт	2
Ширина полосы движения, м	3

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том II

Лист

13



Ширина обочины, м	2
Тип дорожной одежды	Облегченный
Вид покрытия	Асфальтобетон

Реконструкция автодороги так же включает переустройство съездов на примыкающие автодороги, а также реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры, прилегающих в автодороге.

Проектируемая ширина проезжей части – 6,0м, ширина укрепленной полосы обочины по типу основной конструкции дорожной одежды – 2\*0,50 м.

Размещение пунктов социально-бытового обслуживания на период проведения работ не планируется.

На основании анализа исходных данных установлено что участок реконструкции пересекает охранные зоны объектов инженерной инфраструктуры:

- охранный зона ЛКС Волоконно-оптическая линия связи "Калуга-Брянск" в границах Дятьковского района Брянской области;
- охранный зоны объекта электросетевого хозяйства напряжением 6 кВ Ф.Романковка РП АВМ.

В соответствии с действующим законодательством на них устанавливаются зоны с особыми условиями использования, которые определялись для объектов инженерной инфраструктуры:

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 09 июня 1995 г. №578 «Об утверждении правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации»;

- Постановлением Федеральной службы в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 25 сентября 2007 г. № 74.

Взам. Инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

#### 4. Обоснование проектного решения

Для разработки проекта планировки и межевания территории по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Любышь на участке км 0+000-км 1+000 в Дятьковском районе Брянской области» был определен оптимальный вариант трассы. Территория планируемых работ разработана по оптимальному варианту размещения и соответствует выданным Техническим условиям.

Главным планировочным элементом трассы является проектируемая полоса отвода автомобильной дороги. Ось реконструируемой дороги проходит по оси существующей дороги.

Выбор трассы учитывал:

- природные особенности территории (рельеф, климат, наличие опасных геологических процессов по СНиП 2.01.15-90 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения проектирования» и т.д.);
- состояние природной среды (загрязнение атмосферы, агрессивность грунтов, подземных вод и т.д.);
- современное хозяйственное использование территории;
- ценность территории (природоохранная, культурная, национальная, особо охраняемые природные объекты и т.п.);
- возможный ущерб, причиняемый природной и социальной среде, а также возможные изменения в окружающей природной среде в результате проведения работ и последствия этих изменений для природной среды, жизни и здоровья населения;
- отсутствие дополнительной вырубki насаждений;
- минимизация обременений для собственников земли.

Для организованного съезда автомобилей с реконструируемой дороги в проекте предусмотрено переустройство существующих примыканий.

На реконструируемом участке естественные препятствия и преграды отсутствуют, в связи с этим проекты мест обхода или преодоления специальными

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II	Лист
							15

средствами переправ на водных объектах не предусматриваются. Для сохранения автомобильного сообщения по населённым пунктам, проектом предусмотрено движение автомобильного транспорта по площадке реконструкции.

### 5. Воздействие на окружающую среду.

Цель раздела – анализ существующего уровня загрязнения атмосферы и оценка прогнозных изменений состояния атмосферного воздуха в районе реконструируемого объекта с целью обоснования оптимальных и эффективных решений по обеспечению благоприятной окружающей среды в период строительства и эксплуатации реконструируемого участка автомобильной дороги.

В данном разделе проведена оценка существующего и потенциального уровня загрязнения атмосферного воздуха в районе реконструируемой автомобильной дороги; определены параметры, качественный и количественный состав выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (в том числе в период проведения строительно-монтажных работ); выполнена оценка максимальных расчетных концентраций загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы от выбросов автотранспорта и анализ влияния выбросов автотранспорта на состояние атмосферы на перспективу; представлен комплекс мероприятий по охране атмосферного воздуха выбросами автомобильного транспорта в целях улучшения качества атмосферного воздуха и предотвращения неблагоприятного воздействия выбросов автотранспорта на здоровье населения и окружающую среду.

Оценка качества атмосферного воздуха на перспективу проведена с учетом фонового уровня загрязнения атмосферного воздуха и ожидаемой динамики роста интенсивности движения автомобильного транспорта.

#### *Краткая характеристика климатических условий района и существующего уровня загрязнения атмосферного воздуха*

Участок размещения реконструируемого объекта относится к подрайону II В климатического районирования Российской Федерации согласно «СП

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II	Лист
							16

131.13330.2012. Свод правил. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99» (утв. Приказом Минрегиона России от 30.06.2012 №275).

Температурный режим Брянской области формируется, в основном, под влиянием двух факторов: радиационного режима и циркуляции атмосферы.

Климат на территории Дятьковского района Брянской области характеризуется как умеренно-континентальный, с четко выраженными сезонами года: теплым летом и умеренно-холодной зимой. Основные климатические характеристики Дятьковского района Брянской области приведены в таблице 1.

Таблица 1

Характеристика	Значение
Среднегодовая температура воздуха, С	+6,3
Средняя многолетняя температура воздуха самого холодного месяца (февраля), С	-7,2
Средняя многолетняя температура воздуха самого теплого месяца (июля), С	+19,9
Максимальная температура воздуха, С	+34,5
Минимальная температура воздуха, С	-33,0
Продолжительность теплого времени года (Т>0С)	220 дней
Продолжительность вегетационного периода (Т>5С)	С середины апреля по третью декаду октября (185 суток)
Средняя относительная влажность воздуха	70%
Среднее многолетнее количество осадков	580 мм
Среднее число дней с осадками за год	170 дней
Средняя многолетняя испаряемость	Около 60% от выпавших осадков
Продолжительность залегания устойчивого снежного покрова	Около 125 дней (с начала декабря до первой декады апреля)
Средняя мощность снежного покрова	26 см
Средняя глубина промерзания грунтов	81 см
Максимальная глубина промерзания почвы	128 см
Средняя скорость ветра	2,5-4,5 м/с

Климатические характеристики района расположения реконструируемого объекта по сведениям Брянского ЦГМС – филиала ФГБУ «Центрально-Черноземное УГМС» приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование характеристик	Величина
Коэффициент стратификации атмосферы	160
Коэффициент рельефа местности	1

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

Том II

Лист

17

Средняя максимальная температура наиболее жаркого месяца, С	+24,4
Средняя минимальная температура наиболее холодного месяца, С	-8,3
Повторяемость направлений ветра и штилей за год, %	
Север	11
Северо-восток	12
Восток	10
Юго-восток	11
Юг	15
Юго-запад	17
Запад	14
Северо-запад	10
Штиль	11
Скорость ветра, не превышающая повторяемость 5%, м/с	6

Средние многолетние и экстремальные значения температуры воздуха, характеризующие тепловой режим в районе расположения реконструируемого объекта, представлены в таблице 3.

Таблица 3

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Среднемесячная и годовая температура воздуха													
Средняя	-6,2	-6,2	-0,9	7,6	14,3	17,7	19,6	18,5	12,7	6,5	-0,6	-5,1	6,5
Ср.миним	-8,7	-9,0	-4,0	3,4	9,3	13,0	14,9	13,7	8,7	3,4	-2,8	-7,6	2,9
Ср. макс.	-3,6	-3,2	2,5	12,3	19,6	22,9	24,8	23,9	17,5	10,2	1,8	-2,6	10,5
Минимальная температура воздуха													
Абс. мин.	-34,5	-35,3	-32,6	-15,6	-6,1	0,4	5,9	1,9	-3,9	-17,4	-25,0	-32,7	-35,3
Год	1935	1956	1964	1904	1918	1916	1968	1966	1973	1920	1998	1959	1956
Максимальная температура воздуха													
Абс.макс.	7,5	9,5	18,9	28,1	32,6	36,5	37,2	38,8	30,9	26,8	17,7	10,2	38,8
год	2001	1990	2014	2012	2007	1924	2010	2010	1944	1999	1926	1976	2010

Средняя годовая температура воздуха составляет 6,5°C. Наиболее холодными месяцами в году являются январь и февраль со средней многолетней температурой, равной минус 6,2 С, наиболее теплым – июль со средней многолетней температурой 19,6 С. Величина амплитуды между среднемесячными минимальными и максимальными температурами составляет 25,8 С, между наблюдаемыми экстремумами - 74,1 С. Среднее число дней с экстремально высокими и экстремально низкими температурами воздуха приведено в таблице 4.

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

Том II

Лист

18

Таблица 4.

Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Год
≤ -35		0,04*											0,04*
≤ -30	0,2*	0,2*	0,01*								0,01*	0,01*	0,5*
≥ 30					0,2*	1,5*	2,5*	2,6*	0,06*				6,9*
≥ 35						0,09*	0,1*	0,1*					0,3*

\*Число дней с температурой воздуха выше (ниже) заданных значений, °С

Характеристика атмосферных осадков представлена в таблице 6. Среднегодовое количество осадков составляет 648 мм. Из них 65% выпадает в теплое, 35% - в холодное время года. Осадки распределены неравномерно как внутри года, так и по годам. Летом вследствие развития циклонической деятельности выпадает наибольшее за год количество осадков. Продолжительность осадков в летние месяцы минимальна. Средние суммы атмосферных осадков (мм) приведены в таблице 5.

Таблица 5.

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VI	VII	IX	X	XI	XII	Год
Месячная сумма осадков, мм													
Средняя (норма)	47	42	40	46	53	71	78	54	67	58	46	46	648
макс. наблюдения	175	85	117	122	144	213	274	130	154	179	139	147	857
год	1945	1970	2013	1933	1951	1949	1944	1960	2001	1992	1919	1981	1988
мин. наблюдения	3	5	6	0	7	9	17	0	0,2	0	5	4	360
год	1972	1976	1943	1918	1920	1901	1908	1997	1907	1987	1902	1948	1920
в т.ч.													
жидкие осадки	2	2	9	30	52	71	78	54	65	31	19	8	421
твердые осадки	27	25	18	7						2	7	18	104
смеш. осадки	18	15	13	9	1				2	10	20	20	108

Таблица 6.

Характеристика	Холодный период (ноябрь – март)	Теплый период (апрель-октябрь)	Год
Средняя сумма	221	427	648

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

Том II

Лист

19

Информация, характеризующая распределение суточных максимумов осадков и числа дней с различным количеством осадков в течение года, приведена в таблице 7.

Таблица 7.

Месяц	Средне-суточный максимум	Наблюден. суточный максимум	Суточные максимумы различной обеспеченности, %						Ср. число дней с количеством осадков		
			63	20	10	5	2	1	≥ 10мм	≥ 20мм	≥ 30мм
1	2	31							0,5	0,1	0,01
2	2	38							0,4	0,01	0,01
3	3	44							0,5	0,05	0,0
4	3	46							0,9	0,1	0,02
5	4	67							1,4	0,3	0,04
6	5	98							2,0	0,6	0,2
7	5	100							2,2	0,7	0,2
8	5	56							1,9	0,5	0,1
9	5	58							1,3	0,3	0,1
10	3	64							1,2	0,3	0,04
11	3	40							1,0	0,2	0,04
12	3	32							0,8	0,2	0,04
Год	4	100	30	46	53	59	66	71	14	3	1

Средняя месячная и годовая относительная влажность воздуха приведена в таблице 8. Годовой ход относительной влажности противоположен ходу температуры воздуха.

Таблица 8.

Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Год
ср.отн. влажн., %	86	83	78	66	61	68	69	67	74	80	87	87	76

Основные показатели динамики снежного покрова представлены в таблице 9. Снежный покров появляется в конце первой декады октября. Устойчивым становится в конце первой декады декабря. Залегает, в среднем, до конца марта. Колебания в датах в отдельные годы могут достигать 6 недель. Максимальные снеготпасы формируются в конце февраля – начале марта и

Взам. Инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

могут достигать 75 см, при средней высоте снега около 20 см. Максимальный наблюдаемый прирост снега за сутки составляет 21 см.

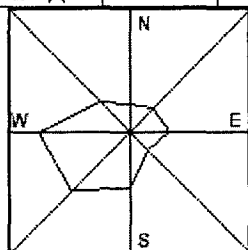
Таблица 9.

Число дней со снежным покровом	Дата появления снежного покрова			Дата образования устойчивого снежного покрова			Дата разрушения устойчивого снежного покрова			Дата схода снежного покрова		
	средняя	самая ранняя	самая поздняя	средняя	самая ранняя	самая поздняя	средняя	самая ранняя	самая поздняя	средняя	самая ранняя	самая поздняя
123	10.XI	6.X	9.XII	8.XII	1.XI	11.I	29.III	2.II	22.IV	5.IV	18.III	22.V

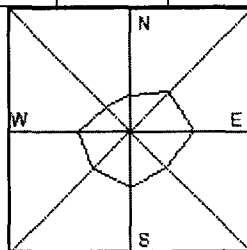
Повторяемость направлений ветра и штилей (%) по месяцам и за год приведены в таблице 10, роза ветров – на рисунке. Средняя многолетняя скорость ветра составляет 2,8 м/с. В течение всего года (кроме летних месяцев) преобладающим является западный перенос. В летний период преобладает северный перенос. Ветры преобладающих направлений являются наиболее сильными.

Таблица 10.

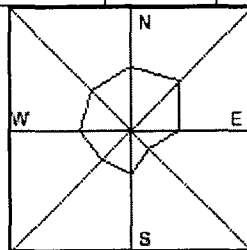
Месяц	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
I	7	8	10	7	14	21	23	10	4
II	8	11	13	10	15	18	16	9	3
III	7	11	16	12	15	15	16	8	3
IV	9	14	16	13	14	13	13	8	4
V	13	14	14	11	12	13	13	10	7
VI	13	14	13	9	11	12	14	14	7
VII	16	17	12	7	11	10	13	14	8
VIII	15	15	11	7	10	12	16	14	8
IX	11	12	12	9	12	16	16	12	7
X	10	8	9	10	15	19	18	11	4
XI	7	9	9	11	17	20	18	9	4
XII	8	8	9	11	16	18	21	9	5
Год	10	12	12	10	13	15	17	11	5



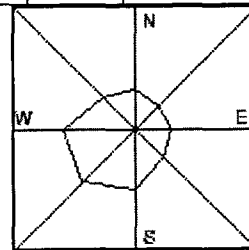
январь



апрель



июль



октябрь

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

Том II

Лист

21



Рисунок 4.

На рассматриваемой территории могут наблюдаться практически все опасные метеорологические явления: сильные ветры (со скоростью более 20 м/с), снегопады и метели, гололёд, туман, сильные морозы и жара, кратковременные интенсивные ливни и продолжительные дожди, град и грозы.

Данные о повторяемости наиболее опасных атмосферных явлений (туманы, метели, грозы, град, обледенение), с указанием средних и максимальных значений представлены в таблице 11.

Таблица 11.

Характеристика	Число дней												за год
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Туманы</b>													
Среднее	11	9	10	5	2	1	1	2	3	6	12	14	76
Наибольшее	20	19	21	14	5	4	6	9	9	13	22	27	109
<b>Метели</b>													
Среднее	7	7	6	0,6						0,3	3	6	30
Наибольшее	17	15	13	2						3	11	16	64
<b>Грозы</b>													
Среднее			0,05	1	5	8	9	6	2	0,3			31
Наибольшее			1	3	11	14	14	15	6	2			47
<b>Град</b>													
Среднее			0,01	0,1	0,7	0,5	0,3	0,3	0,2	0,1			2,2
Наибольшее			1	2	4	3	2	2	2	1			7
<b>Гололед</b>													
Среднее	5	3	3	0,1						0,8	2	6	20
Наибольшее	11	12	6	3						5	9	13	32
<b>Сложное отложение</b>													
Среднее	4	1	0,4	0,1							0,9	5	11
Наибольшее	16	9	4	1							6	19	40
<b>Обледенение всех видов</b>													
Среднее	16	9	7	0,3						0,9	5	15	53
Наибольшее	25	26	13	6						5	16	28	103

По частоте повторяемости атмосферные явления ранжируются следующим образом: туманы – 76, обледенение всех видов – 103, грозы – 31, метели – 30, град – 2,2 дня в году.

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том II

Лист

22

Туманы преобладают в переходные сезоны и холодный период года. Средняя продолжительность тумана (в день с туманом) составляет: с октября по март – 7,3, с апреля по сентябрь – 3,7, в среднем за год – 6,6 часа. Из возможных видов обледенения преобладающим является гололед – 20 дней в году. Грозы наиболее часты в июне и июле. Средняя продолжительность грозы (в день с грозой) – 2,3 часа, максимальная непрерывная – 11,3 часа. Метели наблюдаются с ноября по март, крайне редко – в октябре и мае. Средняя продолжительность метели в день с метелью – 7,1 часа.

Одним из основных экологических факторов, определяющих экологическую ситуацию и условия проживания населения, является состояние воздушного бассейна. По данным РИФ СГМ, на территории Брянской области мониторинг качества атмосферного воздуха осуществлялся по 6 наименованиям загрязняющих веществ: азота диоксиду, углеводородам, углерода оксиду, формальдегиду, диоксиду серы, взвешенным веществам. Основной вклад в загрязнение атмосферного воздуха вносят: углеводороды, углерода оксид, взвешенные вещества, формальдегид.

В структуре источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух основной удельный вес занимают выбросы автотранспорта (65,9%).

На территории Брянской области наблюдения за качеством атмосферного воздуха осуществлялись также силами Брянского ЦГМС – филиала ФГБУ «Центрально-Черноземное УГМС» на 97 мониторинговых точках и постах наблюдений. Расчетные значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в районе размещения реконструируемого объекта, предоставленные Брянским ЦГМС – филиалом ФГБУ «Центрально-Черноземное УГМС», установленные максимально-разовые и среднесуточные предельно-допустимые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, их класс опасности и лимитирующие показатели вредности приведены в таблице 12.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									23
			Том II						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

Таблица 12.

Наименование загрязняющего вещества	N CAS	Предельно допустимые концентрации, мг/м <sup>3</sup>		Лимитирующий показатель	Класс опасности	Фоновая концентрация, мг/м <sup>3</sup>	Доли ПДК
		максимальная разовая	средне-суточная				
1	2	3	4	5	6	7	8
Взвешенные вещества	–	0,5	0,15	резорбтивный	3	0,254	0,508
Сера диоксид	7446-09-5	0,5	0,05	рефлекторно-резорбтивный	3	0,013	0,026
Углерод оксид	630-08-0	5	3	резорбтивный	4	2,5	0,5
Азота диоксид	10102-44-0	0,2	0,04	рефлекторно-резорбтивный	3	0,083	0,415
Азот (II) оксид	10102-43-9	0,4	0,06	рефлекторный	3	0,043	0,108
Формальдегид	50-00-0	0,05	0,01	рефлекторно-резорбтивный	2	0,016	0,32

Согласно данным, предоставленным Брянским ЦГМС – филиалом ФГБУ «Центрально-Черноземное УГМС», расчетные значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на территории размещения реконструируемого объекта не превышают установленные Гигиенические нормативы предельно допустимых концентраций (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест, утвержденные Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 30.05.2003 N 114 (ред. от 30.08.2016) "О введении в действие ГН 2.1.6.1338-03" (вместе с "ГН 2.1.6.1338-03. Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест. Гигиенические нормативы", утв. Главным государственным санитарным врачом РФ 21.05.2003) (Зарегистрировано в Минюсте России 11.06.2003 N 4679)

Проведены исследования уровня загрязнения атмосферного воздуха азота диоксидом, серы диоксидом, взвешенными веществами, углерода оксидом. Результаты лабораторных исследований атмосферного воздуха представлены в таблице 13.

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Изв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Таблица 13.

Наименование загрязняющего вещества	N CAS	Предельно допустимые концентрации, мг/м <sup>3</sup>	Класс опасности	Концентрация, мг/м <sup>3</sup>
1	2	3	4	5
Взвешенные вещества	–	0,5	3	0,26
Сера диоксид	7446-09-5	0,5	3	0,04
Углерод оксид	630-08-0	5	4	2,0
Азота диоксид	10102-44-0	0,2	3	0,02

Согласно результатам лабораторных исследований, уровни загрязнения атмосферного воздуха в районе расположения реконструируемого объекта не превышают установленные гигиенические нормативы.

### *Оценка воздействия объекта на атмосферный воздух в период строительства*

Основными источниками загрязнения атмосферы при проведении работ по реконструкции автомобильной дороги будут являться:

- дорожно-строительная техника, используемая при выполнении строительно-монтажных работ;
- транспортные средства в процессе перевозки строительных материалов;
- выполнение окрасочных и сварочных работ;
- работы, связанные с отсыпкой земляного полотна (пересыпка грунта, песка и щебня);
- производство работ с использованием жидкого битума;
- функционирование дизельных установок.

Потенциальное воздействие на атмосферный воздух, связанное со строительными работами, являются локальными и носят временный характер.

Загрязнение атмосферного воздуха пылью неорганической будет происходить в процессе выполнения работ по перемещению грунта при выполнении земляных работ, а также разгрузке инертных материалов при устройстве земляного полотна.

Основное загрязнение атмосферного воздуха отработавшими газами в период проведения строительно-монтажных работ на объекте происходит при ра-

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

боте двигателей внутреннего сгорания (ДВС) автотранспорта, строительных машин и механизмов. При работе ДВС в атмосферный воздух поступают: азота (IV) оксид (азота диоксид), азота (II) оксид (азота оксид), углерод черный (сажа), серы диоксид, углерод оксид, керосин, углеводороды.

При проведении работ по устройству дорожного покрытия используется жидкий битум (мастика, битумные эмульсии). В процессе его использования происходит выделение паров жидкого битума (принимается по смеси предельных углеводородов C<sub>12</sub>-C<sub>19</sub>).

Проведение сварочных работ сопровождается выделением в атмосферный воздух следующих загрязняющих веществ: железа оксида; марганца и его соединений, оксида углерода; оксидов азота; пыли неорганической, содержащей SiO<sub>2</sub> 20-70%, фтористых газообразных соединений, хрома, диоксида титана.

При нанесении лакокрасочных материалов в атмосферный воздух выделяются: диметилбензол (ксилол); метилбензол (толуол); бутан-1-ол (спирт н-бутиловый); этанол (спирт этиловый); 2-этоксиэтанол (этилцеллозольв); бутилацетат; пропан-2-он (ацетон); сольвент нефтя; уайт-спирит; взвешенные вещества.

В процессе эксплуатации дизельных установок (электростанций) в атмосферу с отработавшими газами выделяются следующие загрязняющие вещества: азота (IV) оксид (азота диоксид), азота (II) оксид (азота оксид), углерод черный (сажа), серы диоксид, углерод оксид, керосин, бенз(а)пирен, формальдегид.

Качественный состав выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в период строительства объекта, гигиенические нормативы предельно допустимых концентраций (ПДК) и ориентировочно-безопасных уровней воздействия (ОБУВ) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест, класс опасности, лимитирующие показатели вредности приведены в таблице 14.

Наименование загрязняющего вещества	N CAS	Предельно допустимые концентрации, мг/м <sup>3</sup>	Лимитирующий показатель	Класс опасности
-------------------------------------	-------	--	-------------------------	-----------------

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

		максимальная разовая	средне- суточная		
Азота диоксид	10102-44-0	0,2	0,04	рефлекторно-резорбтивный	3
Азот (II) оксид	10102-43-9	0,4	0,06	рефлекторный	3
Углерод	1333-86-4	0,15	0,05	резорбтивный	3
Сера диоксид	7446-09-5	0,5	0,05	рефлекторно-резорбтивный	3
Углерод оксид	630-08-0	5	3	резорбтивный	4
Керосин	8008-20-6	1,2 (ОБУВ)	—	—	—
Диметилбензол (Ксилол)	1330-20-7	0,2	—	рефлекторный	3
Метилбензол (Толуол)	108-88-3	0,6	—	рефлекторный	3
Бутан-1-ол (Спирт n-бутиловый)	71-36-3	0,1	—	рефлекторный	3
Этанол	64-17-5	5,0	—	рефлекторный	4
Этилцеллозоль	110-80-5	0,7 (ОБУВ)	—	—	—
Бутилацетат	123-86-4	0,1	—	рефлекторный	4
Ацетон	67-64-1	0,35	—	рефлекторный	4
Уайт-спирит	8052-41-3	1,0 (ОБУВ)	—	—	—
Сольвент	—	0,2 (ОБУВ)	—	—	—
Титан диоксид	13463-67-7	0,5 (ОБУВ)	—	—	—
Железа оксид	1309-73-1		0,04	резорбтивный	3
Марганец и его соедине- ния	—	0,01	0,001	резорбтивный	2
Фториды	7664-39-3	0,02	0,005	рефлекторно-резорбтивный	2
Бенз/а/пирен	50-32-8	—	0,1 мкг/100 м <sup>3</sup>	резорбтивный	1
Формальдегид	50-00-0	0,05	0,01	рефлекторно-резорбтивный	2
Алканы C <sub>12-19</sub> (в пересече- те на С)	—	1,0	—	рефлекторный	4
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20%	—	0,3	0,1	резорбтивный	3
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния <20%	—	0,5	0,15	резорбтивный	3

Таблица 14.

Расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при производстве строительных работ выполнен на основании сводной ведомости ресурсов, потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах, их загрузки, периода года.

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том II

Лист

27

### **Оценка воздействия объекта на атмосферный воздух в период эксплуатации**

Оценка воздействия на окружающую среду автомобильных дорог предусматривает анализ уровней загрязнения атмосферного воздуха, создаваемых автомобильным транспортом.

Наиболее вредными видами загрязнений атмосферного воздуха являются отработанные газы двигателей автотранспорта, в состав которых входят оксид углерода, углеводороды, окислы азота и т.д.

В основу методики расчетов положены данные об интенсивности и скоростях движения автотранспорта на конкретных участках автодороги, составе транспортного потока по группам автомобилей, а также данные о пробеговых выбросах загрязняющих веществ на расчетный период.

Основным параметром, определяющим объемы выбросов загрязняющих веществ, является интенсивность движения транспортного потока.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в 2014 году составила 10699,9 км, в 2015 году – 10738,43 км. В прогнозируемом периоде протяженность автомобильных дорог увеличится на 78,1 км и в 2018 году составит 10816,53 км.

Увеличение сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием регионального, межмуниципального и местного значения Брянской области планируется за счет строительства и реконструкции, проведения технической инвентаризации автодорог.

Протяженность автомобильных дорог федерального значения до 2018 года не изменится (568 км).

Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования в 2015 году составит 65,29 процента, в прогнозируемый период – 65,35-65,46 процента.

В соответствии с Методическими рекомендациями по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, изданных на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства №600-р от 24.04.2013 г. (ОДМ 218.3.031-2013), при размещении, строительстве, рекон-

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

струкции и эксплуатации объектов дорожной инфраструктуры не должны превышать нормативы качества атмосферного воздуха в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, а также со строительными нормами и правилами. При размещении объектов дорожной инфраструктуры, оказывающих вредное воздействие на качество атмосферного воздуха, в пределах городских и иных поселений, учитывают фоновый уровень загрязнения атмосферного воздуха и прогноз изменения его качества при осуществлении указанной деятельности.

Для оценки воздействия на окружающую среду автотранспортных магистралей необходим анализ уровней загрязнения атмосферного воздуха, обусловленный выбросами автотранспорта. При этом целесообразно учитывать следующие специфические особенности автотранспорта как источника загрязнения атмосферы:

- абсолютный рост парка автомобилей и как следствие - увеличение интенсивности движения на автодорогах и выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух;
- быстротечность процессов в автомобильных двигателях, обуславливающая многообразие продуктов полного и неполного сгорания топлива;
- выброс загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы.

Прогнозная оценка загрязнения атмосферного воздуха включает в себя анализ качества атмосферного воздуха территорий, расположенных в зоне влияния выбросов автомагистралей, на основании результатов расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе с учетом перспективного роста интенсивности движения автотранспорта и фонового уровня загрязнения атмосферы.

Критериями оценки загрязнения атмосферного воздуха выбросами автотранспорта являются соблюдение установленных гигиенических нормативов (ПДК, ОБУВ) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест, с учетом суммарного биологического действия одновременно присутствующих загрязнителей и фонового уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Взам. Инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



Соблюдение ПДК загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест исключает прямое или косвенное неблагоприятное действие на настоящее или будущие поколения в течение всей жизни, не снижает работоспособность человека, не ухудшает его самочувствие или санитарно-бытовых условий жизни. Перечень основных загрязняющих веществ, вносящих наибольший вклад в загрязнение воздуха выбросами автотранспорта в районе расположения реконструируемого объекта, представлен в таблице 16.

Таблица 16.

N CAS	Наименование загрязняющего вещества	Предельно-допустимая концентрация (ПДК/ОБУВ), мг/м <sup>3</sup>		Класс опасности	Лимитирующий показатель вредности
		максимальная разовая	средне-суточная		
1	2	3	4	5	6
10102-44-0	Азота диоксид	0,2	0,04	3	рефлекторно-резорбтивный
10102-43-9	Азот (II) оксид	0,4	0,06	3	рефлекторный
50-32-8	Бенз/а/пирен	—	0,1 мкг/100м <sup>3</sup>	1	резорбтивный
8032-32-4	Бензин (нефтяной, малосернистый)	5	1,5	4	рефлекторно-резорбтивный
7446-09-5	Сера диоксид	0,5	0,05	3	рефлекторно-резорбтивный
630-08-0	Углерод оксид	5	3	4	резорбтивный
50-00-0	Формальдегид	0,05	0,01	2	рефлекторно-резорбтивный
1333-86-4	Углерод	0,15	0,05	3	резорбтивный
8008-20-6	Керосин	1,2 (ОБУВ)	—	—	—

**Результаты расчетов приземных концентраций загрязняющих веществ на период строительства автомобильной дороги**

Учитывая месторасположение существующей жилой застройки, расположенной на достаточном удалении от реконструируемой автомобильной дороги, метеорологические характеристики территории размещения объекта и принятые проектные решения, ожидаемые уровни загрязнения атмосферного воздуха на границе селитебной территории в период реконструкции автомобильной дороги не превысят допустимые уровни.

Взам. Инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ввиду отсутствия жилой застройки вблизи реконструируемой автомобильной дороги, в соответствии с требованиями пункта 5.21 ОНД-86 «Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий», была проведена выборка веществ по параметру «Ф», для которых расчет рассеивания производить нецелесообразно, т.е. соблюдается неравенство  $M/ПДК < «Ф»$ . Согласно ОНД-86, параметр «Ф» определяется исходя из средневзвешенной высоты источников «Н»:

$$\Phi=0,01 \text{ при } H>10 \text{ м;}$$

$$\Phi=0,1 \text{ при } H<10 \text{ м.}$$

В соответствии с результатами расчетов установлено, что для всех загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух неорганизованными источниками при проведении строительных работ, отношение  $M/ПДК$  меньше показателя «Ф», и, следовательно, неорганизованные источники выбросов не будут оказывать влияния на фон по всем загрязняющим веществам..

#### ***Воздействие объекта на почвенный покров***

Возможными видами воздействия планируемой деятельности по строительству и эксплуатации реконструируемой автомобильной дороги на почвенный покров могут являться:

- изменение структуры землепользования в результате отвода земель под строительство объекта;
- нарушения водного режима почв в результате устройства выемок и насыпей;
- загрязнение почв передвижными источниками загрязнения (автомобильный транспорт).

В период эксплуатации основным видом воздействия автомобильной дороги на почвенный покров, представляющим потенциальную опасность, может являться химическое воздействие, создаваемое выбросами автомобильного транспорта, а также поступление загрязненного поверхностного стока с полотна дороги.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									31
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II

На этапе реконструкции основной ущерб почвенному покрову может наноситься различными транспортными средствами и механизмами. Основными источниками техногенного воздействия на почвенный покров в результате строительства являются:

- изъятие земельных ресурсов, планировка, подсыпка;
- развитие эрозионных процессов;
- уплотнение почвы;
- нарушение естественного дренажа и поверхностного стока;
- загрязнение почв хозяйственно-бытовыми стоками и твердыми бытовыми отходами и т.д.

Негативные воздействия на почвенный покров во время реконструкции в значительной степени определяются конструктивной схемой самого строительства, технологией сооружения, условиями местности, периодом года.

Принятые технические решения предусматривают недопущение ущерба для окружающей среды и обеспечение природного баланса.

## **6. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности**

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций природного характера могут являться: снежные заносы и гололед. Такие погодные явления могут послужить причиной прерывания транспортного сообщения, обрыва электрических проводов. С целью снижения негативных последствий данной ЧС необходимо:

1. Проверка систем оповещения и подготовка к заблаговременному оповещению участников движения информацией о действительных погодных условиях на дороге. Для передачи таких сведений и прогноза погоды используются региональные станции, которые имеют постоянный контакт с другими

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
			Том II						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

дорожными службами и информируют руководство, если этого требует дорожная обстановка.

2. Снегозащитные устройства (щиты, заборы, изгороди, насаждения). Цель снегозащитных устройств – не допустить снег на дорогу или способствовать его переносу через нее.

Среди чрезвычайных ситуаций техногенного характера большая доля приходится на аварии на автодорогах.

Основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий могут являться:

- нарушение правил дорожного движения;
- недостаточное освещение дорог;
- качество покрытий – низкое сцепление, особенно зимой и другие факторы.

Основными причинами возникновения аварийных ситуаций в период реконструкции объекта может быть нарушение технологических процессов, технические ошибки персонала, нарушение противопожарных правил и правил техники безопасности, отключение систем энергоснабжения, водоснабжения и водоотведения, природно-климатические факторы и т.п.

К основным направлениям снижения вероятности возникновения аварий относятся: контроль качества выполнения работ, соответствия материалов и конструкций установленным требованиям, квалификация и ответственность технических руководителей и исполнителей, организация системы защиты от неблагоприятных стихийных явлений.

Возможность локальных аварий существенно снижается при соблюдении установленных законодательными актами и отраслевыми нормами требований по охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

Безопасная работа используемых на объекте строительных машин, транспортных средств, оборудования, конструкций и материалов обеспечивает достаточную надежность принятыми коэффициентами запаса. Надежность резко снижается при нарушении правил эксплуатации, низком качестве обслуживания и ремонта.

Взам. Инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Правилами внутреннего распорядка строительной организации должна быть предусмотрена система оповещения ответственных сотрудников и руководителей о возникновении и развитии ситуации повышенного риска с помощью производственной связи, аварийной сигнализации и т.д.

Технология строительных работ должна исключать возникновение серьезных аварийных ситуаций, способных повлиять на состояние окружающей среды. Кроме того, в проекте производства работ следует разработать технологические схемы, обеспечивающие безаварийность строительных работ.

Во избежание затопления строительных площадок во время возможного паводка площадки следует расположить согласно нормативным документам на 0,5 м выше 10% горизонта высоких вод.

Сварочные работы следует проводить в специально отведенных огороженных местах, оборудованных настилом и другими средствами, исключающими возгорание горючих веществ и материалов, а также оснащенных средствами пожаротушения.

В период эксплуатации возможны аварийные ситуации на автомобильной дороге при транспортировке горючих взрывоопасных веществ, которые могут привести к отрицательному воздействию на окружающую среду. Для локализации загрязнения следует разработать мероприятия (рекомендации) по своевременному устранению аварийной ситуации. Организации, эксплуатирующей участок автодороги, следует иметь в своем штате службу, оснащенную современными средствами борьбы с экологически опасными ситуациями и их последствиями

#### Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Проектируемый участок автомобильной дороги по категории ГО относится к некатегорированному объекту. Отнесение объекта к категории по ГО определено исходными данными, содержащимися в задании на разработку проектной документации.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 3 октября 1998года №1149 «О порядке отнесения территорий к группам по гражданской

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

обороне» проектируемый объект располагается на территории, отнесенной к за-городной зоне.

Автомобильная дорога располагается на территории, не отнесенной к груп-пам по гражданской обороне.

При реконструкции дороги материалы и конструкции с пожарной опасно-стью не должны применяться. Заправка дорожных и транспортных машин топ-ливом и смазочными материалами должна проводиться в специально выделен-ном месте, оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопас-ности.

Производство сварочных работ при изготовлении конструктивных элементов должно осуществляться в специально отведенных огороженных местах, обо-рудованных настилом и другими средствами, исключающими возгорание горючих веществ и материалов, а также средствами пожаротушения.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II	

## II.2 Графическая часть

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том II

Лист

36

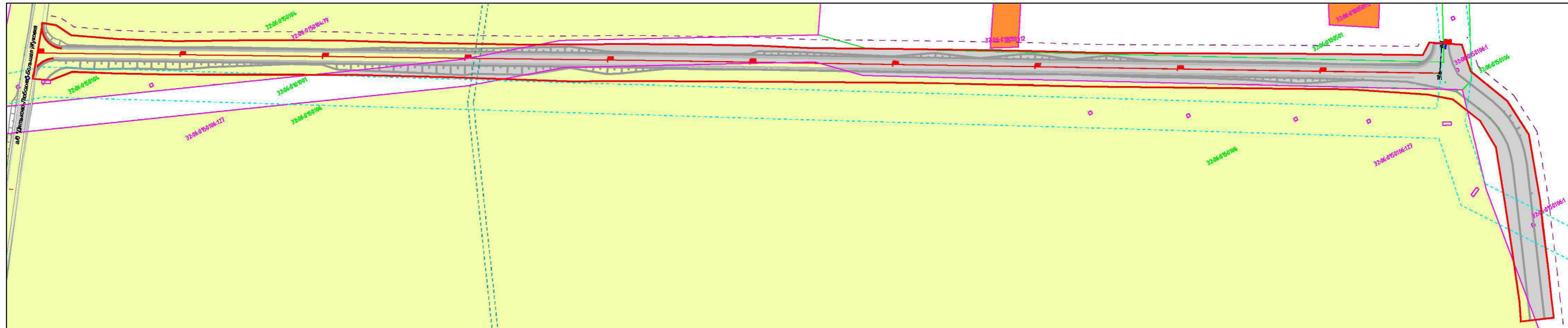
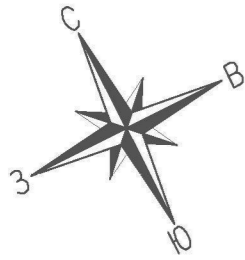


Схема расположения объекта



масштаб 1:10000

Экспликация земельных участков

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Вид разрешенного использования	Вид права	Категория земель	Правообладатели	Площадь земельного участка (м2)
1	32:06:0101001:1 (32:06:100000:0010)	Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов	Постоянное (бессрочное) пользование	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиосвязи, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Управление автомобильных дорог администрации Брянской области	22900
2	32:06:0150104:79 (32:06:0000000:128)	Для ведения сельскохозяйственного производства	Собственность/Аренда	Земли сельскохозяйственного назначения	РФ ООО «Брянская мясная компания»	1094329
3	32:06:0150106:127 (32:06:0000000:128)					5719813

Условные обозначения:

- Красные линии полосы отвода
- Линия регулирования застройки
- Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
- Границы кадастрового квартала
- 32:06:0150104 Кадастровый номер квартала
- 32:06:0150106:127 Кадастровый номер земельного участка
- Земли сельскохозяйственного назначения
- Граница охранной зоны ЛЭП
- Граница охранной зоны линии связи

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Любышь на участке км 0+000 - км 1+000 в Дятьковском районе Брянской области			
						Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
Директор	Сорокин					План М 1:1000. Материалы обоснования	ООО «Дорожник»		
ГИП	Сорокин								
Инженер	Емельяненко								

М.п. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №





Общество с ограниченной ответственностью  
«ДОРОЖНИК»

Свидетельство №366-2016-3250061837-П-2 от 27 июля 2016г.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

**«РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
подъезд к с. Любышь на участке км 0+000-км 1+000  
в Дятьковском районе Брянской области»**

2017 год

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №	2017 год						Стадия	Лист	Листов
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
			Директор	Сорокин			Проект межевания территории Том III				
			ГИП	Сорокин							
			Инженер	Емельяненко							
								ООО «ДОРОЖНИК»			



Общество с ограниченной ответственностью  
«ДОРОЖНИК»

Свидетельство №366-2016-3250061837-П-2 от 27 июля 2016г.

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**  
**«РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**  
**подъезд к с. Любышь на участке км 0+000-км 1+000**  
**в Дятьковском районе Брянской области»**

**ТОМ III**  
Проект межевания территории

Директор

Н.В. Сорокин

Главный инженер проекта

Н.В. Сорокин

2017 год

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том III			

## СОСТАВ ПРОЕКТА

**Том I. Основная часть(утверждаемая)**

I.1	Текстовые материалы Положения о размещении объектов капитального строительства и о характеристиках планируемого развития территории	
I.2	Графические материалы	

**Том II. Материалы по обоснованию проекта планировки территории**

II.1	Текстовые материалы	
II.2	Графические материалы	

**Том III. Проект межевания территории**

III.1	Текстовые материалы	
III.2	Графические материалы	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Том III	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		Подпись

## СОДЕРЖАНИЕ

Том III. Проект межевания территории			
III.1	Введение		5
	1	Сведения о линейном объекте	8
	2	Обоснование проектного решения	9
	3	Характеристика территории в границах проекта планировки	11
	4	Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	18
	5	Мероприятия по охране окружающей среды	22
	6	Сведения о земельных участках	24
	7	Проектные решения	26
	Приложение		29
III.2	Графическая часть		32
	Чертеж межевания территории м 1:1000		33


Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

						Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с.Любышь на участке км 0+000-км 1+000 Дятьковском районе Брянской области		
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
Разработал	Емельяненко					Стадия	Лист	Листов
						П	1	17
Пояснительная записка						ООО «ДОРОЖНИК»		



- Типовой проект ТПМ 503-0-48.87 " Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования";

- Типовой проект «Трубы водопропускные круглые железобетонные из длиномерных звеньев отверстием 1,0; 1,2; 1,4 и 1,6 м под автомобильные дороги» (шифр 503-7-015.90 акт. 01.11.2014);

СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;

ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд»;

Типовые материалы для проектирования 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования»;

СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы». Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84;

СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги (СНиП 3.06.03)»;

СП 28.13330.2012 «Защита строительных конструкций от коррозии, Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85»;

Серия 3.503.9-78 «Конструкции укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог общего пользования»;

Типовые проектные решения 503-09-7.84 «Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети»;

Шифр 2337 Укрепление русел, конусов и откосов насыпей у малых и средних мостов и водопропускных труб»;

ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения»;

ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

ОДМД «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования», утверждённые Министерством транспорта РФ, № ОС-28/1270-ис от 17.03.2004г.

ОДМД «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждённые Министерством транспорта РФ, № ОС-557-р от 24.06.2002г

Взам. Инв. №								
	Подпись и дата							
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
	Директор	Сорокин						
	ГИП	Сорокин						
	Инженер	Емельяненко						
Проект межевания территории						Стадия	Лист	Листов
							4	34
						ООО «ДОРОЖНИК»		

ТУ 5216-063-01393697-2006 «Ограждения дорожные и мостовые, удерживающие для автомобилей, боковые, первого типа, металлические»;

СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик»;

СП 48.13330.2011 «Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004».

Инв. № подл.	Подпись и дата					Взам. Инв. №	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том III	Лист
							5

## 1. Сведения о линейном объекте

Проект межевания территории по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с.Любышь на участке км 0+000-км 1+000 в Дятьковском районе Брянской области» разрабатывается для участка дороги расположенного на территории Дятьковского района Брянской области.

Площадь земельного участка в границах полосы отвода для реконструкции объекта 29295 кв.м., с учетом существующего земельного участка для эксплуатации и содержания автомобильной дороги.

Общая протяженность участка реконструкции автомобильной дороги 1 км. Интенсивность автомобильного движения составляет 2000 автомобилей в сутки.

Начало участка проектируемой реконструкции автодороги (ПК0+000) соответствует км 6+100 автодороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жуковка в Дятьковском районе Брянской области». Конец реконструируемого участка трассы км1+000(ПК 10+00)км автодороги подъезд к с.Любышь.

Согласно техническому заданию по разработке проектной документации в ходе реконструкции предусмотрены мероприятия:

1. реконструкция земляного полотна ;
2. обеспечение водоотвода;
3. устройство нового дорожного покрытия;
4. обустройство участка дороги.

На основании анализа исходных данных установлено, что участок реконструкции автодороги пересекает охранные зоны объектов инженерной инфраструктуры:

- охранный зона ЛКС Волоконно-оптическая линия связи "Калуга-Брянск" в границах Дятьковского района Брянской области;
- охранный зоны объекта электросетевого хозяйства напряжением 6 кВ Ф.Романковка РП АВМ.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том III			



В соответствии с действующим законодательством на них устанавливаются зоны с особыми условиями использования, которые определялись для объектов инженерной инфраструктуры:

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 09 июня 1995 г. №578 «Об утверждении правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации»;

- Постановлением Федеральной службы в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 25 сентября 2007 г. № 74.

Ширина охранной зоны ЛЭП - 20м. Ширина охранной зоны ВОЛС «Калуга-Брянск» - 4м.

Проектируемая ширина проезжей части – 6,0м, ширина укрепленной полосы обочины по типу основной конструкции дорожной одежды – 2\*0,50 м.

Размеры придорожной полосы определялись в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## 2. Обоснование проектного решения

Для разработки проекта планировки и межевания территории планируемой реконструкции объекта был определен оптимальный вариант трассы. Территория планируемых работ разработана по оптимальному варианту размещения и соответствует выданным Техническим условиям.

Главным планировочным элементом трассы является проектируемая полоса отвода автомобильной дороги.

Выбор трассы учитывал:

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									7
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том III

- природные особенности территории (рельеф, климат, наличие опасных геологических процессов по СНиП 2.01.15-90 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения проектирования» и т.д.);
- состояние природной среды (загрязнение атмосферы, агрессивность грунтов, подземных вод и т.д.);
- современное хозяйственное использование территории;
- ценность территории (природоохранная, культурная, национальная, особо охраняемые природные объекты и т.п.);
- возможный ущерб, причиняемый природной и социальной среде, а также возможные изменения в окружающей природной среде в результате проведения работ и последствия этих изменений для природной среды, жизни и здоровья населения;
- отсутствие дополнительной вырубki насаждений;
- минимизация обременений для собственников земли.

Для организованного съезда автомобилей с реконструируемой дороги в проекте предусмотрено переустройство существующих примыканий.

При реконструкции автомобильной дороги в отношении инженерной инфраструктуры планируется:

- комплекс мероприятий по переустройству и выносу инженерных коммуникаций и сооружений, попадающих в зону размещения планируемого линейного объекта, в строгом соответствии с требованиями нормативных документов и технических условий, выданных эксплуатирующими организациями и владельцами объектов инженерной инфраструктуры;
- организация сбора, отвода и очистки поверхностного стока;
- выполнение организации рельефа.

Для нормального функционирования и ввода в эксплуатацию планируемых к строительству и реконструкции участков автомобильной дороги планируется устройство:

- водопропускных труб;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									8
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том III

Проектируемый участок автомобильной дороги по категории ГО относится к некатегорированному объекту. Отнесение объекта к категории по ГО определено исходными данными, содержащимися в задании на разработку проектной документации.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 3 октября 1998 года №1149 «О порядке отнесения территорий к группам по гражданской обороне» проектируемый объект располагается на территории, отнесенной к загородной зоне.

Автомобильная дорога располагается на территории, не отнесенной к группам по гражданской обороне.

### 3. Характеристика территории в границах проекта планировки

Брянская область граничит с двумя республиками и четырьмя областями РФ: на западе — с республикой Беларусь (Гомельской и Могилевской областями), на севере — с Калужской и Смоленской областями, на востоке и юго-востоке — с Орловской и Курской областями, а на юге с республикой Украина (Черниговской и Сумской областями). Область вытянута с запада на восток. Ее протяженность в этом направлении 270 километров, а с севера на юг — 190, общая площадь территории составляет 34,9 тыс. км<sup>2</sup>.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в 2014 году составила 10699,9 км, в 2015 году – 10738,43 км. В прогнозируемом периоде протяженность автомобильных дорог увеличится на 78,1 км и в 2018 году составит 10816,53 км.

Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования в 2015 году составит 65,29 процента, в прогнозируемый период – 65,35-65,46 процента.

Реконструируемый участок автомобильной дороги находится на территории Большежуковского сельского поселения Дятьковского района Брянской области.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									9
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том III

В экономическом отношении Дятьковский район относится к числу промышленных районов. По объему выпускаемой продукции район занимает второе место в Брянской области. Промышленность района - преимущественно стекольная и деревообрабатывающая.

Большежуковское сельское поселение располагается в восточной части Дятьковского района Брянской области. Административным центром сельского поселения является п. Дружба. Поселение граничит с восточной стороны с Калужской областью и Березинским сельским поселение Дятьковского района, с южной стороны с Любохонским городским поселением, с западной стороны со Слободищенским сельским поселением, с северной стороны с Дятьковским городским поселением.

#### Климатическая характеристика района

Брянская область располагается в умеренных широтах. Климат Брянской области умеренно континентальный — с теплым летом и умеренно холодной зимой. Средняя годовая температура колеблется от  $+4,5^{\circ}$  в северных районах до  $+5,9^{\circ}$  в южных. Самым теплым месяцем является июль ( $18—19^{\circ}$ ), а самым холодным — январь (минус  $7,2$  — минус  $9,0^{\circ}$ ).

Осадков в среднем за год выпадает от 550 до 650 мм. Самое большое количество осадков выпадает в июле (от 80 до 100 мм), наименьшее — в феврале и марте (около 40 мм в месяц).

На территории области самые различные почвы: от черноземов до развеянных песков. На севере и западе области, в условиях более влажного климата и более глубокого промывания, преобладают подзолистые почвы. На юге и востоке, где осадков меньше — серые лесные. Подзолистые почвы занимают примерно 65% площади области, а серые лесные — около 25%.

В районе изысканий можно встретить дерново-подзолистые почвы на суглинках и супесях и серые лесные на лессовидных суглинках.

Согласно строительно-климатическому районированию (СП 20131.13330.2012 «Строительная климатология»), рассматриваемая территория

Взам. Инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

находится в подрайоне ПВ, характеризующимся в целом благоприятными условиями для строительства.

### Геологическое строение

Исследуемый участок изысканий согласно картам районирования территории РФ по:

1) геоморфологическому районированию относится – району I – Русская равнина;

2) геологическому районированию - район – I- Русская платформа;

3) по климатическим характеристикам приложения Ж СП 20.13330.2011 объект работ относится:

- к району III – по расчетному значению веса снегового покрова земли (карта №1) , расчетное значение веса снегового покрова  $S_g$  на  $1m^2$  горизонтальной поверхности земли, принимаемое по таблице 10.1 СП 20.13330.2011, составляет  $1,8kPa$  ( $180kgc/m^2$ );
- к району II– по толщине стенки гололеда (карта №4), нормативная толщина стенки гололеда над поверхностью земли, принимаемая по таблице 12.1 СП 20.13330.2011, составляет  $5mm$ ;
- к району I - по давлению ветра (карта №3), нормативное значение ветрового давления  $W_0$ , принимаемое по таблице 11.1 СП 20.13330.2011, составляет  $0.23 kPa$  ( $23 kgc/m^2$ ).

4) по тектоническому районированию – к Воронежской антеклизе в зоне сочленения её с юго-западным окончанием Московской синеклизы – Оршанским прогибом и Жлобинской седловиной, соединяющей Воронежский и Бело-русский кристаллический массивы (согласно СП 14.13330.2011 исследуемый участок не принадлежит к сейсмическим районам и даже слабые положительные движения не будут оказывать существенного влияния на проектируемые сооружения.)

5) согласно СП 34.13330.2012 участок работ относится ко II дорожно- климатической зоне, подзона 2, тип местности по степени увлажнения 2-й.

Тип местности для принятия коэффициента  $K$ , учитывающего изменение ветрового давления по высоте-В.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									11
						Том III			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

В пределах исследуемого участка выделяются следующие комплексы четвертичных и меловых отложений до глубины 5.00м:

- современные отложения (thIV);
- среднечетвертичные флювиогляциальные (f,lgIIms) отложения;
- верхнемеловые (K2) отложения.

Современные отложения представлены насыпными грунтами.

Насыпные грунты (thIV) вскрыты повсеместно в пределах существующей автодороги с поверхности до глубины 1.20-1.50м, представляют собой дорожную конструкцию:

- дорожное покрытие (асфальт 0.04-0.05м, щебень 0.04-0.10м),
- земляное полотно (песок средней крупности желтый, серый, желто-серый кварцевый средней плотности маловлажный мощностью 1.10-1.40м).

Среднечетвертичные отложения вскрыты под насыпными грунтами и представлены флювиогляциальными (f,lgIIms) песками средней крупности желтыми кварцевыми средней плотности маловлажными, местами с включением щебня опоки до 15%, мощность 0.10-1.00м.

Верхнемеловые отложения вскрыты на глубинах 1.30-2.50м на абсолютных отметках 194.05-201.87м, представлены глинами опокovidными жирными зеленовато-серыми тугопластичными с включением щебня опоки до 30%.

Вскрытая мощность глин 2.50-3.70м.

Тектоническое строение района определяется его положением на северном склоне Воронежской антеклизы в зоне сочленения её с юго-западным окончанием Московской синеклизы – Оршанским прогибом и Жлобинской седловиной, соединяющей Воронежский и Белорусский кристаллический массивы.

На исследуемой территории, как и на всей Русской платформе, чётко выделяются 2 структурных этажа:

1) докембрийский кристаллический фундамент, сложенный резкодислоцированными и смятыми в складки метаморфическими и изверженными породами;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									12
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том III

2) платформенный чехол, представленный отложениями верхнего протерозоя, мезозоя и мезо-кайнозоя, залегающими почти горизонтально с резким угловым несогласием на породах фундамента.

В четвертичное время исследуемая территория, как и вся Русская платформа, испытывает неравномерные во времени и дифференцированные неотектонические движения, которые принимали непосредственное участие в создании современного рельефа и являются одним из основных рельефообразующих факторов. Молодые тектонические движения обусловлены предыдущей геологической историей, и план проявления этих движений унаследует в общих чертах структурный план фундамента. Опусканиям фундамента отвечают зоны преобладающей аккумуляции, выраженные в рельефе низменности, расширение пойм рек, блуждание русла по пойме.

В целом исследуемый участок принадлежит к области, испытывающей в настоящее время слабые положительные движения, которые не будут оказывать существенного влияния на проектируемое сооружение.

Грунты, слагающие исследуемый участок до разведанной глубины 5.00м, являются разнородными по генезису, литологии, состоянию и физико-механическим свойствам. С учетом перечисленных признаков в соответствии с ГОСТ 20522-2012 выделено 3 инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

- ИГЭ-1 насыпной грунт - асфальт, щебень, песок средней крупности желтый, серый, желто-серый кварцевый средней плотности маловлажный;
- ИГЭ-3 песок средней крупности желтый кварцевый средней плотности маловлажный, местами с включением щебня опоки до 15%;
- ИГЭ-5 глина опоквидная жирная зеленовато-серая тугопластичная с включением щебня опоки до 30%.

Правильность выделения ИГЭ проверялась по коэффициенту вариации при доверительной вероятности 0.85 и 0.95 при достаточном количестве частных значений, что подтверждается результатами статистической обработки лабораторных данных. Величина коэффициента вариации по всем показателям не превышает значений, определенных согласно п.5.4 ГОСТ 20522-2012.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									13
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том III			

Частные значения физико-механических характеристик грунтов (ИГЭ-1,3,5) приведены в сводной ведомости (приложение А.7) по результатам лабораторных методов исследований (приложение А.6).

Нормативные и расчетные физические характеристики грунтов (ИГЭ-1,3,5) и прочностные характеристики грунтов (ИГЭ-5) вычислены по методу математической статистики (приложения А.12,13).

Данные относительной деформации набухания без нагрузки глинистых грунтов приведены по испытаниям в компрессионном приборе. Грунты (ИГЭ-5) относятся к ненабухающим грунтам.

По плотности сложения пески средней плотности (ИГЭ-1,3). Нормативные значения прочностных характеристик и модулей деформации песчаных грунтов (ИГЭ-1,3) приведены по СП 22.13330.2011.

Расчетные значения прочностных характеристик песчаных грунтов вычислены согласно п.5.3.1 СП 22.13330.2011.

Особенностью грунтовой толщи является наличие в интервалах глубин 0.00-1.50м насыпных грунтов (ИГЭ-1).

Насыпные грунты (ИГЭ-1) – (асфальт 0.04-0.05м, щебень 0.04-0.10м, песок средней крупности желтый, серый, желто-серый кварцевый средней плотности маловлажный) образованы в результате планировочных работ при реконструкции существующей дороги. Согласно СП 11-105-97 часть III п.9.2 таб. 9.1 они относятся по способу отсыпки к планомерно возведенной насыпи.

По степени уплотнения от собственного веса грунты можно отнести к слежавшимся, т.к. возраст их более 2 лет.

Проектирование необходимо вести с учетом указанных факторов согласно требований нормативных документов.

Подземные воды на период изысканий 03.07.17г. на исследуемом участке до глубины 5.00м не вскрыты.

В дождливые сезоны и годы с повышенным количеством осадков, возможно формирование «верховодки» в песках над глинами.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									14
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том III			



Коэффициенты фильтрации по лабораторным и архивным (арх. №324) данными составили для насыпных песков средней крупности (ИГЭ-1) 7.59-11.07 м/сут, песков средней крупности (ИГЭ-3) 6.50-14.95 м/сут.

Угол естественного откоса в сухом состоянии насыпных песков средней крупности (ИГЭ-1) 34-36 град., песков средней крупности (ИГЭ-3) 33-37, под водой 32- соответственно 31-33 град., 29-34 град.

Коэффициент фильтрации глин (ИГЭ-5) меньше 0.001 м/сутки (по таблице 71 справочника техника-геолога).

Неблагоприятные инженерно-геологические процессы и явления на участке изысканий не наблюдаются, однако могут проявляться в виде пучинистости грунтов при промерзании.

По степени морозной пучинистости в зоне промерзания насыпные грунты (пески средней крупности) ИГЭ-1 и пески средней крупности (ИГЭ-3) относятся к слабопучинистым грунтам.

Нормативная глубина сезонного промерзания согласно п.5.5.3 СП 22.13330.2011 (при  $M_0=4.12$  для г.Брянска и Брянской области) песков средней крупности 1.36м.

Проектирование необходимо вести с учетом указанных факторов согласно требований нормативных документов.

По критериям типизации территорий по подтопляемости, согласно СП 11-105-97 часть II, приложение И, исследуемый участок относится к области III - неподтопляемая, к району III-A - неподтопляемый в силу геологических и гидрогеологических условий, к участку III-A-1 – подтопление отсутствует и не прогнозируется в будущем.

Согласно СП 34.13330.2012 исследуемый участок для реконструкции автодороги относится ко II дорожно-климатической зоне, подзона 2, тип местности по степени увлажнения 2-й.

#### **4. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности**

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Лист	
								Том III
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

### Техногенные аварийные ситуации

Анализ возможных аварийных ситуаций и прогнозирование их возможных последствий. Рассмотрены следующие виды аварийных ситуаций:

#### 1. Разрушение конструкций дорожной одежды дороги.

Причины разрушения: катастрофическое землетрясение, подмыв земляного полотна, ошибки в расчетах параметров укрепительных сооружений, несущих способностях оснований фундаментов и конструкций, неправильная эксплуатация.

Последствия: временное прекращение движения до восстановления разрушенных конструкций. Транспортная связь, внутренняя и транзитная, возможна по существующей альтернативной транспортной сети.

2. Затруднение движения и возможные повреждения земляного полотна или дорожной одежды вследствие катастрофических землетрясений, паводков при ливнях.

Последствия: временное прекращение движения до восстановления разрушенных конструкций. Транспортная связь, внутренняя и транзитная, возможна по существующей альтернативной дороге.

3. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) катастрофического уровня.

Предупреждающие меры: установка предупреждающих знаков и типовых ограждений.

4. Катастрофические ДТП с попаданием на местность токсичных, горючих или иных опасных веществ.

Наиболее вероятный вид аварий при низком состоянии транспортной дисциплины. Последствиями может быть экстремальное загрязнение местности, водотоков, пожары и т.п.

Предупреждение аварийных ситуаций обеспечивается активными мероприятиями по повышению безопасности движения, регулированием водотоков, исключая растекания вредных веществ на прилегающую территорию.

Взам. Инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						Том III	Лист
							16
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

5. *Разрушение пересекающих дорогу коммуникаций или нарушение их герметичности. Обрыв линий электропередач, разрушение опор электропередач и т.п.*

Предупреждение экстремальных ситуаций обеспечивается своевременным контролем технического состояния коммуникаций и своевременными действиями по решению перекрытия коммуникаций для устранения нарушенной герметичности или разрушений, отключения электроэнергии, установкой знаков и т.п.

Меры предупреждения при производстве работ - выполнение реконструкции в соответствии с проектами производства работ, разработанными специализированными организациями на основании рабочих чертежей, выполненных с соблюдением действующих норм и правил.

Проект разработан в соответствии с требованиями безаварийного пропуска дорожного движения. В связи с этим, разработка плана ликвидации аварийной ситуации не требуется.

Перед началом проведения земляных работ по объекту в обязательном порядке должны быть выполнены мероприятия по разведке местности на наличие взрывоопасных предметов. В процессе производства земляных работ, при обнаружении взрывоопасных предметов, (бомб, снарядов, мин, предметов очертанием напоминающих боеприпасы и пр.) работы должны быть приостановлены и вызваны представители ГО и ЧС для обезвреживания.

#### Чрезвычайные ситуации

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций природного характера могут являться: снежные заносы и гололед. Такие погодные явления могут послужить причиной прерывания транспортного сообщения, обрыва электрических проводов. С целью снижения негативных последствий данной ЧС необходимо:

1. Проверка систем оповещения и подготовка к заблаговременному оповещению участников движения информацией о действительных погодных условиях на дороге. Для передачи таких сведений и прогноза погоды используются региональные станции, которые имеют постоянный контакт с другими

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									17
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том III			

дорожными службами и информируют руководство, если этого требует дорожная обстановка.

2. Снегозащитные устройства (щиты, заборы, изгороди, насаждения). Цель снегозащитных устройств – не допустить снег на дорогу или способствовать его переносу через нее.

Среди чрезвычайных ситуаций техногенного характера большая доля приходится на аварии на автодорогах.

Основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий могут являться:

- нарушение правил дорожного движения;
- недостаточное освещение дорог;
- качество покрытий – низкое сцепление, особенно зимой и другие факторы.

Основными причинами возникновения аварийных ситуаций в период реконструкции объекта может быть нарушение технологических процессов, технические ошибки персонала, нарушение противопожарных правил и правил техники безопасности, отключение систем энергоснабжения, водоснабжения и водоотведения, природно-климатические факторы и т.п.

К основным направлениям снижения вероятности возникновения аварий относятся: контроль качества выполнения работ, соответствия материалов и конструкций установленным требованиям, квалификация и ответственность технических руководителей и исполнителей, организация системы защиты от неблагоприятных стихийных явлений.

Возможность локальных аварий существенно снижается при соблюдении установленных законодательными актами и отраслевыми нормами требований по охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

Безопасная работа используемых на объекте строительных машин, транспортных средств, оборудования, конструкций и материалов обеспечивает достаточную надежность принятыми коэффициентами запаса. Надежность резко снижается при нарушении правил эксплуатации, низком качестве обслуживания и ремонта.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									18
			Том III						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

Правилами внутреннего распорядка строительной организации должна быть предусмотрена система оповещения ответственных сотрудников и руководителей о возникновении и развитии ситуации повышенного риска с помощью производственной связи, аварийной сигнализации и т.д.

Технология строительных работ должна исключать возникновение серьезных аварийных ситуаций, способных повлиять на состояние окружающей среды. Кроме того, в проекте производства работ следует разработать технологические схемы, обеспечивающие безаварийность строительных работ.

Во избежание затопления строительных площадок во время возможного паводка площадки следует расположить согласно нормативным документам на 0,5 м выше 10% горизонта высоких вод.

Сварочные работы следует проводить в специально отведенных огороженных местах, оборудованных настилом и другими средствами, исключающими возгорание горючих веществ и материалов; а также оснащенных средствами пожаротушения.

В период эксплуатации возможны аварийные ситуации на автомобильной дороге при транспортировке горючих взрывоопасных веществ, которые могут привести к отрицательному воздействию на окружающую среду. Для локализации загрязнения следует разработать мероприятия (рекомендации) по своевременному устранению аварийной ситуации. Организации, эксплуатирующей участок автодороги, следует иметь в своем штате службу, оснащенную современными средствами борьбы с экологически опасными ситуациями и их последствиями

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Проектируемый участок автомобильной дороги по категории ГО относится к некатегорированному объекту. Отнесение объекта к категории по ГО определено исходными данными содержащимися в задании на разработку проектной документации.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 3 октября 1998года №1149 «О порядке отнесения территорий к группам по гражданской

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									19
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том III

обороне» проектируемый объект располагается на территории, отнесенной к за-городной зоне.

Автомобильная дорога располагается на территории, не отнесенной к груп-пам по гражданской обороне.

При реконструкции дороги материалы и конструкции с пожарной опасно-стью не должны применяться. Заправка дорожных и транспортных машин топ-ливом и смазочными материалами должна проводиться в специально выделен-ном месте, оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопас-ности.

Производство сварочных работ при изготовлении конструктивных элементов должно осуществляться в специально отведенных огороженных местах, обо-рудованных настилом и другими средствами, исключающими возгорание горючих веществ и материалов, а также средствами пожаротушения.

## 5 Мероприятия по охране окружающей среды

Все строительные работы должны выполняться в строгом соответствии с проектом и требованиями соответствующих стандартов, действующих норма-тивных документов.

Организационно – технологические решения, принятые в проекте, разрабо-таны с учётом требований по охране окружающей природной среды.

Временные здания и сооружения в пределах строительной площадки разме-щаются на специально выделенных для этого местах; бытовые временные по-мещения контейнерного типа не оказывают воздействия на окружающую среду, при соблюдении правил их эксплуатации. Предусмотрено применение биотуале-тов, а также контейнеров для сбора бытового мусора.

В процессе реконструкции, проектом рекомендуется выполнение следующих мероприятий, обеспечивающих уменьшение загрязнения атмосферы, воды, поч-вы, снижение уровня шума:

- снятие и вывоз плодородного слоя для последующей рекультивации;
- применение машин и механизмов с электроприводом;

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

- применение для нужд строительства электроэнергии взамен жидкого или твердого топлива;
- устранение открытого хранения, погрузки, разгрузки и перевозки сыпучих, пылящих материалов, применение пневмоперегрузателей;
- запрещение мойки оборудования, машин и других погрузо-разгрузочных средств, применение асфальтобетонных и битумоварочных установок в пределах стройплощадки;
- отвод бытовых стоков производится в металлический контейнер, который очищается специальной машиной по мере накопления стоков, но не реже одного раза в неделю;
- подвозка материалов и конструкций по мере необходимости, исключая загромождение и захламление территории реконструкции.

На всех видах работ допускается использование технически исправных машин, механизмов и оборудования. Проведение техобслуживания и ремонта производится вне пределов стройплощадки. Выполнение работ предусматривается последовательным методом, исключая одновременное использование предусмотренных машин и механизмов.

Подрядчики, осуществляющие реконструкцию автодороги, имеют свои индивидуальные автотранспортные базы, на которых производится ремонт и обслуживание дорожно-строительной техники. Поэтому на объекте реконструкции не складироваться изношенные шины, лом цветного и черного металла, отработанные масла, ветошь и т.п. Сбор, хранение и отправка на утилизацию этих отходов производится в установленном порядке в соответствии с договором, заключенным подрядчиком строительных работ со специализированными организациями, имеющими лицензию на данный вид деятельности.

На заключительном этапе предусматривается полная ликвидация строительных площадок, удаление вспомогательных сооружений и устройств, строительного мусора и бытовых отходов.

Таким образом, при оценке воздействия реконструкции на окружающую среду, основными положениями можно считать следующие:

Взам. Инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

- при реконструкции участка автодороги вспомогательные сооружения и технологические процессы не оказывают отрицательного воздействия на окружающую среду и не требуют специальных защитных мероприятий;

При выполнении предусмотренных мероприятий реконструкция участка автодороги не изменит состояния окружающей среды, ввиду относительной незначительности воздействий их по времени и объёму.

### 6. Сведения о земельных участках

Проект планировки территории по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Любышь на участке км 0+ 000-км 1+000 в Дятьковском районе Брянской области» разрабатывается для участка дороги расположенного на территории Дятьковского района Брянской области.

**Зона размещения объекта – земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли сельскохозяйственного назначения.**

Участок реконструкции пересекает охранные зоны объектов инженерной инфраструктуры:

- охранный зона ЛКС Волоконно-оптическая линия связи "Калуга-Брянск" в границах Дятьковского района Брянской области;
- охранный зоны объекта электросетевого хозяйства напряжением 6 кВ Ф.Романковка РП АВМ.

В соответствии с действующим законодательством на них устанавливаются зоны с особыми условиями использования.

Часть земельного участка располагается на земельном участке, предоставленном для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов с кадастровым номером 32:06:0101001:1, расположенный по адресу: Брянская область, Дятьковский район, автодорога «Подъезд к селу Любышь». Сведения о границах данного земельного участка в сведениях ЕГРН отсутствуют.

Земельные участки с кадастровыми номерами 32:06:0150104:79 и 32:06:0150106:127 являются обособленными земельными участками, входящи-

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том III	



ми в состав единого землепользования с кадастровым номером 32:06:0000000:128, расположенного по адресу: Брянская область, Дятьковский район. Единое землепользование с кадастровым номером 32:06:0000000:128 имеет вид разрешенного использования - для ведения сельскохозяйственного производства.

Общая площадь участка реконструкции 29295 кв.м.. Протяженность участка реконструируемой автодороги 1 км.

*Ведомость земельных участков*

№ п/п	Номер земельного участка	Вид разрешенного использования	Вид права	Правообладатели	Площадь земельного участка (м2)
1	32:06:0101001:1	Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов	Постоянное (бессрочное) пользование	Управление автомобильных дорог администрации Брянской области	22900
2	32:06:0150104:79 (единое землепользование 32:06:0000000:128)	Для ведения сельскохозяйственного производства	Собственность/ Аренда	РФ/ ООО «Брянская мясная компания»	1094329
3	32:06:0150106:127 (единое землепользование 32:06:0000000:128)				5719813

*Ведомость образуемых земельных участков (постоянный отвод) из земель находящихся в собственности*

Обозначение образуемого земельного участка	Кадастровый номер земельного участка	Категория земель	Площадь образуемого земельного участка, по проекту, м2
:128:ЗУ1	32:06:0150104:79 (входит в состав единого землепользования 32:06:0000000:128)	Земли сельскохозяйственного производства	7070
:128:ЗУ2	32:06:0150106:127 (входит в состав единого землепользования 32:06:0000000:128)	Земли сельскохозяйственного производства	4071
:128:ЗУ3			197

*Ведомость уточняемых земельных участков (постоянный отвод)*

Обозначение	Кадастровый	Разрешенное	Категория земель	Площадь
-------------	-------------	-------------	------------------	---------

Взам. Инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл.

											Лист
											23
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том III					

земельного участка	номер земельного участка	использование		по проекту м2
:1	32:06:0101001:1	для эксплуатации и содержания автомобильной дороги	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	17957

### 7. Проектные решения

Проект межевания территории по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с.Любышь на участке км 0+000-км 1+000 в Дятьковском районе Брянской области» выполнен в целях формирования и постановки на кадастровый учет земельных участков расположенных под полосой отвода реконструкции автомобильной дороги.

Проектом межевания определены площади и границы уточняемых земельных участков, а так же части земельных участков, находящихся в собственности и подлежащих изъятию, соответствии с законодательством РФ.

*Ведомость уточняемых земельных участков:*

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Вид разрешенного использования	Категория земель	Площадь земельного участка, м2 (сведения ЕГРН)	Площадь земельного участка, м2 (по проекту)
1	32:06:0101001:1 (32:06:100000:0010)	Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	22900	17957

Сведения о границах данного земельного участка в ЕГРН отсутствуют. Проектом межевания территории предусматривается уточнение границ земельного участка с кадастровым номером 32:06:0101001:1, расположенного по адресу:

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том III

Лист

24

обл. Брянская, р-н Дятьковский, автодорога, подъезд к с. Любышь, для внесения сведений о местоположении границ и площади земельного участка в ЕГРН.

*Ведомость образуемых земельных участков (постоянный отвод) из земель находящихся в собственности (учтенных в ЕГРН):*

Кадастровый номер исходного земельного участка (обозначение)	Категория земель**	Разрешенное использование*	Площадь, м2
32:06:0150104:79 (входит в состав единого землепользования 32:06:0000000:128) (:128:ЗУ1)	Земли сельскохозяйственного производства	Для ведения сельскохозяйственного производства	7070
32:06:0150106:127 (входит в состав единого землепользования 32:06:0000000:128) (:128:ЗУ2)			4071
32:06:0150106:127 (входит в состав единого землепользования 32:06:0000000:128) (:128:ЗУ3)			197

\*Разрешенное использование указано исходного земельного участка. После проведения кадастровых работ требуется изменение разрешенного использования образуемого земельного участка на разрешенное использование указанное в ПЗЗ – «проезжая часть». После внесения необходимых изменений в «Правила землепользования и застройки Большежуковского сельского поселения Дятьковского района Брянской области» возможно применение разрешенного использования в соответствии с классификатором видов разрешенного использования утвержденного Приказом Минэкономразвития от 01.09.2014г. №540 – «Автомобильный транспорт(7.2)».

\*\*После проведения кадастровых работ требуется перевод из категории земель «Земли сельскохозяйственного производства» в категорию «Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения»

Земельные участки с кадастровыми номерами 32:06:0150104:79 и 32:06:0150106:127 являются обособленными земельными участками, входящими в состав единого землепользования с кадастровым номером 32:06:0000000:128, расположенного по адресу: Брянская область, Дятьковский район.

Образуемые части земельных участков подлежат изъятию в порядке, предусмотренном законодательством РФ. Исходные земельные участки сохра-

Взам. Инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том III	Лист
							25

няются в измененных границах с сохранением кадастрового номера и разрешенного использования исходного земельного участка.

Правообладателем единого землепользования является Российская Федерация (собственность №32-32-03/010/2012-532 от 11.12.2013), арендатором - ООО «Брянская мясная компания» (регистрация 32-32/001-32/001/080/2016-478/3 от 17.10.2016). Срок аренды установлен с 21.04.2016г. по 23.02.2065г..

**Выводы:**

В рамках данного проекта межевания территории:

1. Уточняются границы земельного участка с кадастровым номером 32:06:0101001:1, предоставленного для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов, площадью – 17957 кв.м.;
2. Образовываются земельные участки из земель находящихся в аренде ООО «Брянская мясная компания» общей площадью – 11338 кв.м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том III	

## Приложение

### Ведомость координат поворотных точек земельных участков (постоянный отвод)

:1- 17957м2

Координаты, м	
X	Y
527668,56	2179476,45
527630,01	2179576,03
527615,32	2179627,04
527596,94	2179663,62
527589,36	2179679,20
527575,49	2179705,52
527563,77	2179727,90
527544,38	2179764,34
527526,32	2179795,88
527501,38	2179843,63
527461,02	2179919,92
527429,64	2179977,55
527356,04	2180120,24
527326,41	2180176,85
527332,11	2180184,84
527320,32	2180204,40
527300,75	2180201,57
527270,59	2180214,91
527242,90	2180217,61
527197,51	2180203,55
527181,32	2180197,29
527150,94	2180186,28
527133,61	2180179,67
527120,47	2180174,80
527125,07	2180162,51
527167,51	2180167,36
527173,84	2180169,54
527209,19	2180181,42
527245,38	2180192,99
527266,92	2180191,59
527277,08	2180186,87
527292,03	2180190,47
527492,21	2179820,43
527516,06	2179794,59
527593,10	2179635,59
527605,04	2179594,09
527623,61	2179560,51
527656,78	2179499,44

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том III

Лист

27

527307,05	2180194,45
527307,05	2180192,26
527304,85	2180192,26
217304,85	2180194,45
527186,05	2180190,57
527183,85	2180190,57
527183,85	2180192,77
527186,05	2180192,77

:128:3У1- 7070м2

Координаты, м	
X	Y
527786,99	2179324,06
527781,20	2179332,21
527770,13	2179338,41
527752,62	2179367,02
527733,21	2179401,88
527707,83	2179453,07
527681,83	2179503,48
527662,75	2179538,00
527639,81	2179580,80
527620,39	2179616,96
527615,32	2179627,04
527630,01	2179576,03
527668,56	2179476,45
527700,33	2179414,46
527716,24	2179383,74
527732,45	2179353,55
527747,04	2179327,30
527748,66	2179311,06
527755,34	2179300,47
527769,82	2179311,72

:128:3У2- 4071м2

Координаты, м	
X	Y
527605,04	2179594,09
527593,10	2179635,59
527516,06	2179794,59
527492,21	2179820,43
527440,41	2179916,18
527396,06	2179998,18
527333,90	2180113,07

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Изн. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том III

Лист

28

527292,03	2180190,47
527277,08	2180186,87
527289,01	2180181,32
527300,13	2180167,26
527328,42	2180120,05
527414,26	2179956,19
527471,77	2179849,41
527521,50	2179753,81
527562,60	2179674,40
527582,04	2179635,71

:128:3У3- 197м2

Координаты, м	
X	Y
527167,51	2180167,36
527125,07	2180162,51
527128,60	2180153,09
527141,29	2180158,34

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том III

Лист

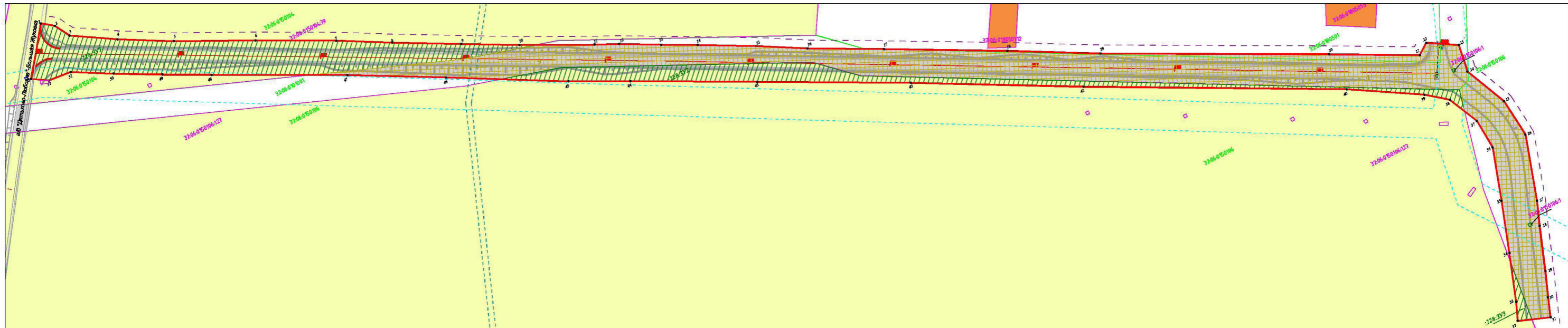
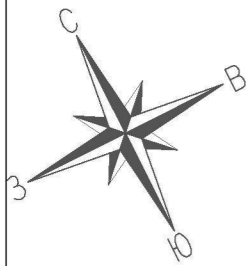
29

### III.2 Графическая часть

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том III	30



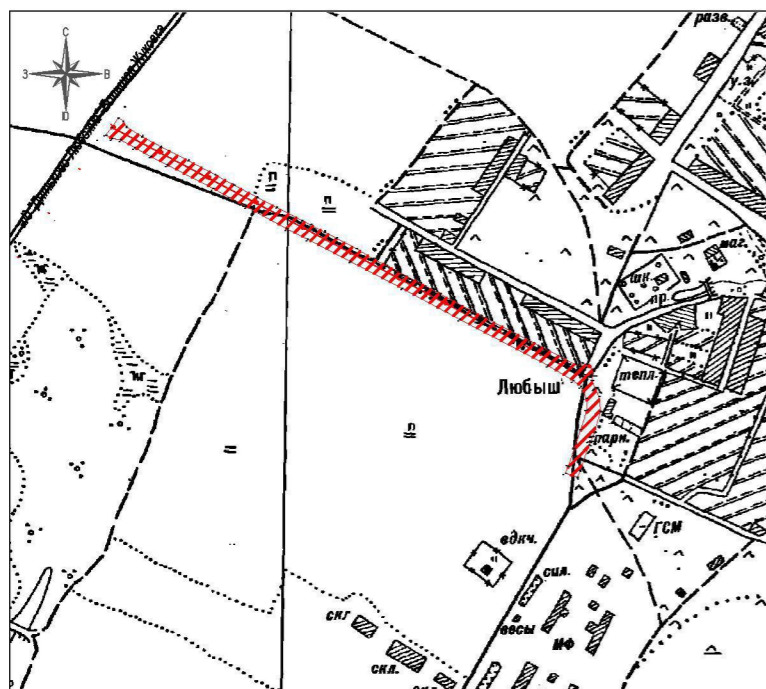
Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. Инв. №					Том III	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист							31
№ док.	Подпись	Дата							



**Ведомость образуемых земельных участков**

Обозначение земельного участка	Кадастровый номер земельного участка	Категория земель	Площадь, м2
:128:3У1	32:06:0150104:79 (единое землепользование 32:06:0000000:128)	Земли сельскохозяйственного производства	7070
:128:3У2	32:06:0150106:127 (единое землепользование 32:06:0000000:128)	Земли сельскохозяйственного производства	4071
:128:3У3	32:06:0000000:128	Земли сельскохозяйственного производства	197

**Схема расположения объекта**



масштаб 1:10000

**Условные обозначения:**

- Красные линии полосы отвода
- Линия регулирования застройки
- Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
- Границы кадастрового квартала
- Кадастровый номер квартала 32:06:0150104
- Кадастровый номер земельного участка 32:06:0150106:127
- Земли сельскохозяйственного назначения
- Граница охранной зоны ЛЭП
- Граница охранной зоны линии связи
- :1 Обозначение уточняемого земельного участка
- :128:3У1 Обозначение образуемого земельного участка
- Границы уточняемого земельного участка
- Границы образуемого земельного участка
- .1 Обозначение поворотной точки полосы отвода

**Ведомость уточняемых земельных участков**

Обозначение земельного участка	Кадастровый номер земельного участка	Разрешенное использование	Категория земель	Площадь по проекту, м2
:1	32:06:0101001:1	Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиосвязи, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	17957

Изм. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Любыш на участке км 0+000 - км 1+000 в Дятьковском районе Брянской области		
Проект межевания территории						Стадия	Лист	Листов
Директор	Сорокин					П	1	1
ГИП	Сорокин					План М1:1000. Основная часть		
Инженер	Емельяненко					ООО «Дорожник»		