



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 4 июня 2018 г. № 289-п
г. Брянск

Об утверждении проекта планировки и межевания территории «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск – Новозыбков» – Красное на участке км 0+028 – км 1+013 Выгоничского района Брянской области»

В соответствии со статьями 7, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, согласно пункту 7 статьи 5 Закона Брянской области от 15 марта 2007 года № 28-3 «О градостроительной деятельности в Брянской области» Правительство Брянской области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый проект планировки и межевания территории «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск – Новозыбков» – Красное на участке км 0+028 – км 1+013 Выгоничского района Брянской области».
2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru).
3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Мокренко Ю.В.

Губернатор



А.В. Богомаз



Общество с ограниченной ответственностью
«ДОРОЖНИК»

Свидетельство №366-2016-3250061837-П-2 от 27 июля 2016г.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

**«РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
«БРЯНСК-НОВОЗЫБКОВ» -КРАСНОЕ НА УЧАСТКЕ
КМ0+028- КМ 1+013
ВЫГОНИЧСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

ТОМ I
Основная часть

Директор

Н.В. Сорокин

Главный инженер проекта

Н.В. Сорокин

2017 год

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том I	
						2	

СОСТАВ ПРОЕКТА

Том I. Основная часть (утверждаемая)		
I.1	Текстовые материалы Положения о размещении объектов капитального строительства и о характеристиках планируемого развития территории	
I.2	Графические материалы	
Том II. Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
II.1	Текстовые материалы	
II.2	Графические материалы	
Том III. Проект межевания территории		
III.1	Текстовые материалы	
III.2	Графические материалы	

Иув. № подл.	Взам. Иув. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том I	Лист 3
------	---------	------	--------	---------	------	-------	-----------

СОДЕРЖАНИЕ

Том I. Основная часть(утверждаемая)		
I.1	Введение	5
	Положение о размещении реконструируемой автомобильной дороги	8
	Краткая характеристика территории в границах проекта	9
	Сведения о линейном объекте	10
	Обоснование проектного решения	11
	Сведения о земельных участках	13
	Приложение	15
I.2	Графическая часть	22
	Чертеж планировки территории м 1:1000	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Красное на участке км 0+ 028-км 1+013 Выгоничского района Брянской области

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал		Емельяненко			

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	17

ООО «ДОРОЖНИК»

ВВЕДЕНИЕ

Проект планировки и межевания территории по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Красное на участке км 0+ 028-км 1+013 Выгоничского района Брянской области» разработан ООО «Дорожник» на основании:

- техническое задание на «Реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Красное на участке км 0+028- км 1+013 Выгоничского района Брянской области»;

- инженерно-геодезические и инженерно-экологические изыскания выполнены ООО «Дорожник» г. Брянск в июне 2017.

Право на производство инженерных изысканий ООО «Дорожник» регламентируется свидетельством СРО № 01-И-№1815-2, выданного Некоммерческим партнерством «Ассоциацией Инженерные изыскания в строительстве» 11 сентября 2012 года.

Проектная документация разработана применительно к следующей нормативной документации:

Проектная документация разработана применительно к следующей нормативной документации:

- Постановление правительства РФ от 16.02.2008г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию (с изменениями с 01.01.2018);

- СП 34.13330.2012 «Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги»;

- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

- СП 35.13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»;

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Красное на участке км 0+ 028-км 1+013 Выгоничского района Брянской области

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал		Емельяненко			

Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
	П	1	17
	ООО «ДОРОЖНИК»		

- Типовой проект ТПМ 503-0-48.87 " Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования";

- Типовой проект «Трубы водопропускные круглые железобетонные из длиномерных звеньев отверстием 1,0; 1,2; 1,4 и 1,6 м под автомобильные дороги» (шифр 503-7-015.90 акт. 01.11.2014);

СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;

ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд»;

Типовые материалы для проектирования 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования»;

СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы». Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84;

СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги (СНиП 3.06.03)»;

СП 28.13330.2012 «Защита строительных конструкций от коррозии, Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85»;

Серия 3.503.9-78 «Конструкции укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог общего пользования»;

Типовые проектные решения 503-09-7.84 «Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети»;

Шифр 2337 Укрепление русел, конусов и откосов насыпей у малых и средних мостов и водопропускных труб»;

ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения»;

ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

ОДМД «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования», утверждённые Министерством транспорта РФ, № ОС-28/1270-ис от 17.03.2004г.

ОДМД «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждённые Министерством транспорта РФ, № ОС-557-р от 24.06.2002г

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть		
Директор	Сорокин								
ГИП	Сорокин								
Инженер	Емельяненко								
	Стадия	Лист	Листов						
		4	24	ООО «ДОРОЖНИК»					

ТУ 5216-063-01393697-2006 «Ограждения дорожные и мостовые, удерживающие для автомобилей, боковые, первого типа, металлические»;

СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик»;

СП 48.13330.2011 «Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004».

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том I	
						5	

1. Положение о размещении реконструируемой автомобильной дороги.

Проект планировки территории для реконструкции автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Красное на участке км 0+ 028-км 1+013 Выгоничского района Брянской области разработан для увеличения пропускной способности данного участка автомобильной дороги, улучшения транспортного обслуживания прилегающих территорий и снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

Проект планировки территории выполнен с использованием материалов специализированных научно-исследовательских и проектных организаций, результатов инженерных изысканий в соответствии с требованиями технических регламентов.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

В составе проекта планировки территории подготовлен проект межевания территории. Проект планировки территории является основой для разработки проектов межевания территорий. Подготовка проектов межевания территорий осуществляется применительно к застроенным и подлежащим застройке территориям, расположенным в границах элементов планировочной структуры.

Проектируемая автомобильная дорога находится в Выгоничском районе Брянской области.

Начало проектируемой автодороги (ПК0+000) соответствует км 0+028 автодороги «Брянск-Новозыбков»-Красное Выгоничского района Брянской области». Конец проектируемого участка трассы ПК 9+85 км соответствует 1+013км автодороги «Брянск-Новозыбков»-Красное.

Автомобильная дорога проходит по землям муниципального образования Выгоничский район Брянской области.

Длина проектируемого участка дороги 0.985 км. Площадь участка реконструкции 32485м².

Изм. № подл.	Взам. Инв. №
Изм. № подл.	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Участок реконструкции км 0+028 – км 1+013 запроектирован по существующему направлению автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Красное Выгоничского района Брянской области». Существующее земляное полотно по данным визуального осмотра устойчивое без видимых разрушений и пригодно для дальнейшего использования.

Реконструируемый участок имеет изношенное асфальтобетонное покрытие шириной 6-6.5метров.

2. Краткая характеристика территории в границах проекта

Реконструируемый участок автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Красное на участке км 0+ 028-км 1+013 находится на территории Лопушского сельского поселения Выгоничского района Брянской области.

Брянская область граничит область с двумя республиками и четырьмя областями РФ: на западе — с республикой Беларусь (Гомельской и Могилевской областями), на севере — с Калужской и Смоленской областями, на востоке и юго-востоке — с Орловской и Курской областями, а на юге с республикой Украина (Черниговской и Сумской областями). Область вытянута с запада на восток. Ее протяженность в этом направлении 270 километров, а с севера на юг — 190, общая площадь территории составляет 34,9 тыс. км².

Лопушское сельское поселение располагается в центре Выгоничского района Брянской области. Поселение граничит с восточной стороны с Выгоничским городским поселением, с южной стороны Сосновским сельским поселением, с западной стороны Хмелевским сельским поселением, с северной стороны с Выгоничским городским поселением.

Брянская область располагается в умеренных широтах. Климат Брянской области умеренно континентальный — с теплым летом и умеренно холодной зимой. Средняя годовая температура колеблется от +4,5° в северных районах до +5,9° в южных. Самым теплым месяцем является июль (18—19°), а самым холодным – январь (минус 7,2 – минус 9,0°).

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №	Лист
									7
Том I									

Осадков в среднем за год выпадает от 550 до 650 мм. Самое большое количество осадков выпадает в июле (от 80 до 100 мм), наименьшее — в феврале и марте (около 40 мм в месяц).

На территории области самые различные почвы: от черноземов до разветренных песков. На севере и западе области, в условиях более влажного климата и более, а серые лесные-около 25%.

В районе изысканий глубокого промывания, преобладают подзолистые почвы. На юге и востоке, где осадков меньше – серые лесные. Подзолистые почвы занимают примерно 65% площади области можно встретить дерново-подзолистые почвы на суглинках и супесях и серые лесные на лессовидных суглинках.

3.Сведения о линейном объекте

Реконструируемый участок автодороги «Брянск-Новозыбков» -Красное на участке км 0+ 028-км 1+013 располагается на территории Лопушского сельского поселения Выгоничского района Брянской области.

Общая протяженность участка реконструкции автомобильной дороги 0,985км. Интенсивность автомобильного движения составляет 3000 автомобилей в сутки.

Площадь земельного участка в границах полосы отвода для реконструкции объекта 32485 кв.м., с учетом существующего земельного участка для эксплуатации и содержания автомобильной дороги с кадастровым номером 32:03:0740201:104. Земельный участок располагается по адресу: Брянская область, Выгоничский район, автодорога 3-5 «Брянск-Новозыбков»-Красное.

Участок реконструкции пересекает охранные зоны объектов инженерной инфраструктуры:

- охранный зона ВОЛС «Брянск-Унеча-Новозыбков» на территории Выгоничского района Брянской обл.;
- охранный зона объекта: ВЛ 220 кВ "Новобрянская-Найтоповичи II цепь", местоположение: Брянская область, Выгоничский район;

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том I	Лист
							8

- охранная зона объекта: «Воздушная линия электропередачи напряжением 220 кВ Новобрянская-Найтоповичи I цепь»

В соответствии с действующим законодательством на них устанавливаются зоны с особыми условиями использования.

Начало проектируемой автодороги (ПК0+000) соответствует км 0+028 автодороги «Брянск-Новozyбков»-Красное Выгоничского района Брянской области». Конец проектируемого участка трассы ПК 9+85 км соответствует 1+013км автодороги «Брянск-Новozyбков»-Красное.

Технические показатели

Вид строительства	Реконструкция
Техническая категория	III
Строительная длина, км	0.985
Расчетная скорость, км/ч	80
Количество полос движения, шт	2
Ширина полосы движения, м	3,5
Ширина обочины, м	1.5
Тип дорожной одежды	Капитальный
Вид покрытия	Асфальтобетон

Реконструкция автодороги так же включает переустройство съездов на примыкающие автодороги, а также реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры, прилегающих в автодороге.

4.Обоснование проектного решения

Для разработки проекта планировки и межевания планируемой реконструкции объекта был определен оптимальный вариант трассы. Территория планируемых работ разработана по оптимальному варианту размещения и соответствует выданным Техническим условиям.

Взам. Инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том I	Лист
							9

Главным планировочным элементом трассы является проектируемая полоса отвода автомобильной дороги.

Выбор трассы учитывал:

- природные особенности территории (рельеф, климат, наличие опасных геологических процессов по СНиП 2.01.15-90 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения проектирования» и т.д.);
- состояние природной среды (загрязнение атмосферы, агрессивность грунтов, подземных вод и т.д.);
- современное хозяйственное использование территории;
- ценность территории (природоохранная, культурная, национальная, особо охраняемые природные объекты и т.п.);
- возможный ущерб, причиняемый природной и социальной среде, а также возможные изменения в окружающей природной среде в результате проведения работ и последствия этих изменений для природной среды, жизни и здоровья населения;
- отсутствие дополнительной вырубki насаждений;
- минимизация обременений для собственников земли.

Для организованного съезда автомобилей с реконструируемой дороги в проекте предусмотрено переустройство существующих примыканий.

При реконструкции автомобильной дороги в отношении инженерной инфраструктуры планируется:

- комплекс мероприятий по переустройству и выносу инженерных коммуникаций и сооружений, попадающих в зону размещения планируемого линейного объекта, в строгом соответствии с требованиями нормативных документов и технических условий, выданных эксплуатирующими организациями и владельцами объектов инженерной инфраструктуры;
- организация сбора, отвода и очистки поверхностного стока;
- выполнение организации рельефа.

Ивв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Ивв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Для нормального функционирования и ввода в эксплуатацию планируемых к строительству и реконструкции участков автомобильной дороги планируется устройство:

- водопропускных труб;

Проектируемый участок автомобильной дороги по категории ГО относится к некатегорированному объекту. Отнесение объекта к категории по ГО определено исходными данными, содержащимися в задании на разработку проектной документации.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 3 октября 1998года №1149 «О порядке отнесения территорий к группам по гражданской обороне» проектируемый объект располагается на территории, отнесенной к загородной зоне.

Автомобильная дорога располагается на территории, не отнесенной к группам по гражданской обороне.

5. Сведения о земельных участках

Проектируемый участок реконструкции автодороги «Брянск-Новozyбков»-Красное на участке км 0+ 028-км 1+013 Выгоничского района Брянской области» находится на территории Лопушского сельского поселения Выгоничского района Брянской области.

Зона размещения объекта – земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли сельскохозяйственного назначения.

Земельный участок с кадастровым номером 32:03:0740201:104, предоставленный для эксплуатации и содержания автомобильной дороги сохраняется в существующих границах.

Территория участка реконструкции частично располагается на землях сельскохозяйственного назначения.

Ведомость земельных участков

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									11
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том I			

№ п/п	Номер земельного участка	Вид разрешенного использования	Вид права	Правообладатели	Категория земель	Площадь земельного участка (м2)
1	32:03:0740201:104	для эксплуатации и содержания автомобильной дороги	Постоянное (бессрочное) пользование	КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	19188
2	32:03:0740201:108	Для сельскохозяйственного производства	Аренда (в том числе субаренда)	ООО «АЛЬЯНС ЮГ»/ ООО «Брянская мясная компания»	Земли сельскохозяйственного назначения	632356
3	32:03:0740201:72	Для сельскохозяйственного производства	Собственность	ООО «Брянский бройлер»	Земли сельскохозяйственного назначения	1780072

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Изв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том I

Лист

12

Приложение

Каталог координат красных линий

Обозначение характерных точек	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	470982.32	1349771.27
2	470989.59	1349797.79
3	470986.47	1349802.83
4	470968.36	1349831.32
5	470963.59	1349838.84
6	470958.90	1349846.29
7	470956.23	1349851.34
8	470952.15	1349859.06
9	470950.13	1349862.93
10	470942.50	1349877.00
11	470934.91	1349891.12
12	470927.47	1349904.04
13	470920.11	1349916.92
14	470904.83	1349944.80
15	470903.84	1349946.53
16	470890.37	1349970.52
17	470882.03	1349985.08
18	470873.83	1349999.66
19	470866.72	1350013.03
20	470859.68	1350026.46
21	470858.44	1350028.87
22	470855.95	1350033.74
23	470855.03	1350035.49
24	470841.78	1350060.95
25	470833.66	1350076.38
26	470825.43	1350091.75
27	470817.07	1350107.06
28	470808.60	1350122.28
29	470806.18	1350126.67
30	470785.32	1350164.26
31	470780.76	1350197.16
32	470772.22	1350212.36
33	470749.60	1350230.52
34	470712.76	1350297.91
35	470706.68	1350308.26
36	470697.08	1350324.42
37	470687.35	1350340.50
38	470677.48	1350356.50
39	470667.50	1350372.38
40	470660.64	1350383.88
41	470658.27	1350388.03
42	470650.52	1350401.47

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

Том I

Лист

13

43	470642.86	1350414.96
44	470636.15	1350426.62
45	470629.51	1350438.32
46	470623.90	1350448.17
47	470618.35	1350458.04
48	470614.97	1350464.09
49	470611.55	1350470.18
50	470600.97	1350488.66
51	470587.96	1350511.14
52	470582.69	1350519.83
53	470568.51	1350543.33
54	470566.98	1350545.83
55	470560.60	1350556.47
56	470541.51	1350586.60
57	470527.48	1350609.75
58	470530.34	1350605.03
59	470492.85	1350669.73
60	470479.15	1350655.48
600	470492.45	1350632.52
601	470487.52	1350629.67
60	470492.87	1350620.38
61	470502.86	1350595.70
62	470517.25	1350572.45
63	470535.24	1350541.75
64	470541.39	1350530.99
65	470542.89	1350528.45
66	470543.33	1350527.70
67	470556.62	1350504.92
68	470561.79	1350496.16
69	470575.39	1350474.10
70	470585.61	1350455.51
71	470589.04	1350449.39
72	470592.63	1350443.38
73	470598.55	1350433.54
74	470604.47	1350423.83
75	470610.71	1350411.84
76	470617.08	1350399.77
77	470624.66	1350385.98
78	470632.31	1350372.28
79	470632.75	1350371.46
80	470635.18	1350368.18
81	470637.54	1350364.22
82	470639.96	1350360.13
83	470643.39	1350354.31
84	470652.09	1350339.35
85	470660.67	1350324.34
86	470667.57	1350311.58
87	470658.41	1350278.47
88	470667.30	1350263.39
89	470699.92	1350253.27
90	470720.46	1350216.07
91	470719.40	1350190.39

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том I

Лист

14

92	470735.58	1350162.46
93	470755.41	1350149.40
94	470776.51	1350110.16
95	470778.90	1350105.68
96	470789.43	1350088.53
97	470796.26	1350076.25
98	470802.99	1350064.05
99	470812.94	1350046.59
100	470820.39	1350033.32
101	470828.16	1350019.57
102	470829.62	1350016.99
103	470830.58	1350015.22
104	470834.61	1350008.17
105	470851.05	1349980.13
106	470854.77	1349973.70
107	470866.34	1349953.88
108	470875.95	1349937.43
109	470881.92	1349927.22
110	470889.04	1349914.97
111	470897.41	1349900.56
112	470910.94	1349877.42
113	470918.76	1349863.50
114	470922.79	1349855.50
115	470930.77	1349842.07
116	470935.82	1349833.42
117	470940.83	1349825.06
118	470947.81	1349813.47
119	470958.96	1349793.94
120	470961.26	1349788.69
121	470964.74	1349782.73
122	470972.03	1349770.04
1	470982.32	1349771.27

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том I

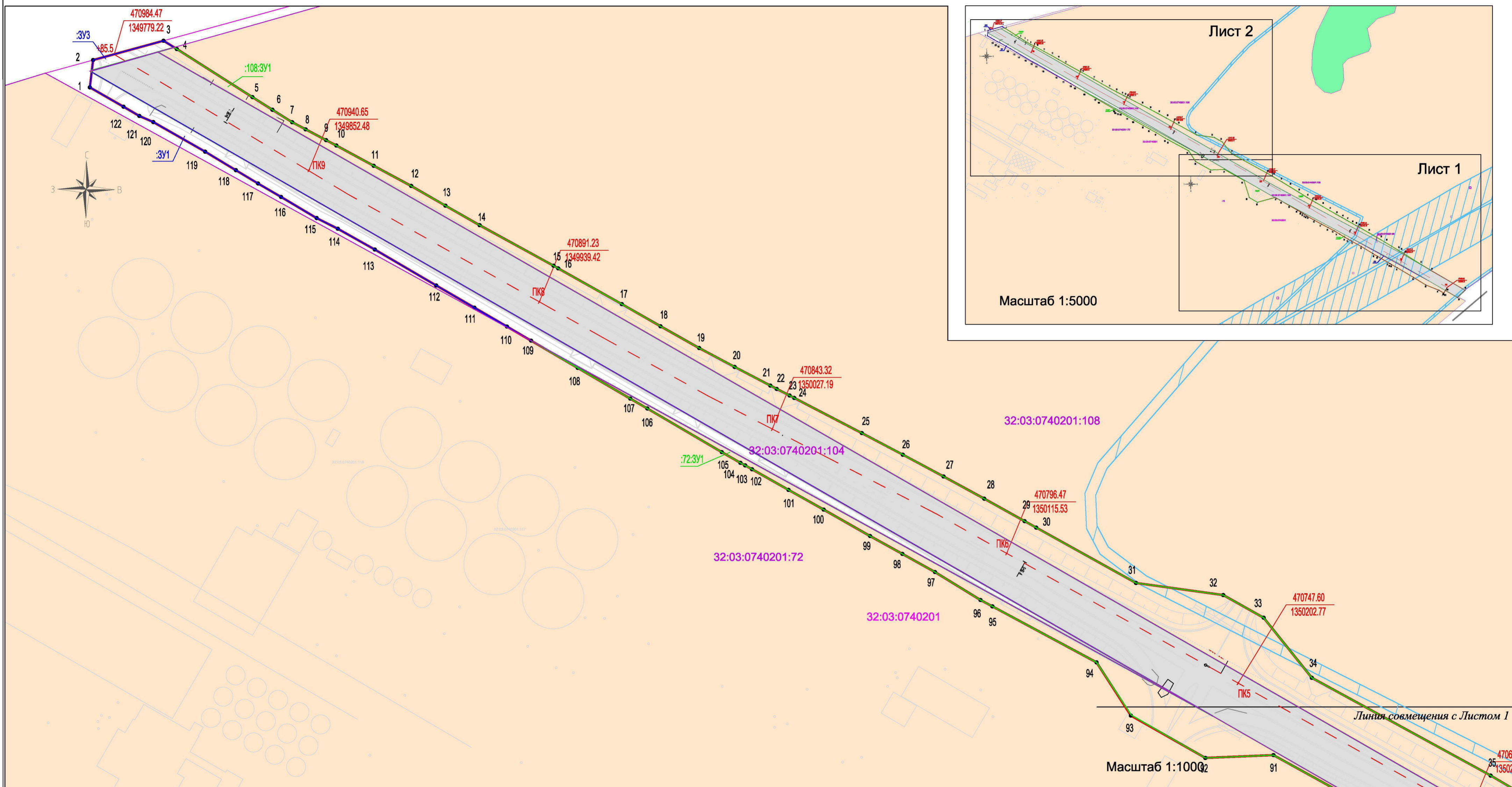
Лист

15

I.2 Графическая часть

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Том I	Лист
						16		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
 По объекту: "РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «БРЯНСК-НОВОЗЫБКОВ»-КРАСНОЕ
 В ВЫГОНИЧСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Условные обозначения:

- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
- Границы кадастровых кварталов
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
- Границы формируемых частей земельных участков

32:03:0740201 Кадастровый номер квартала

Категории земельных участков

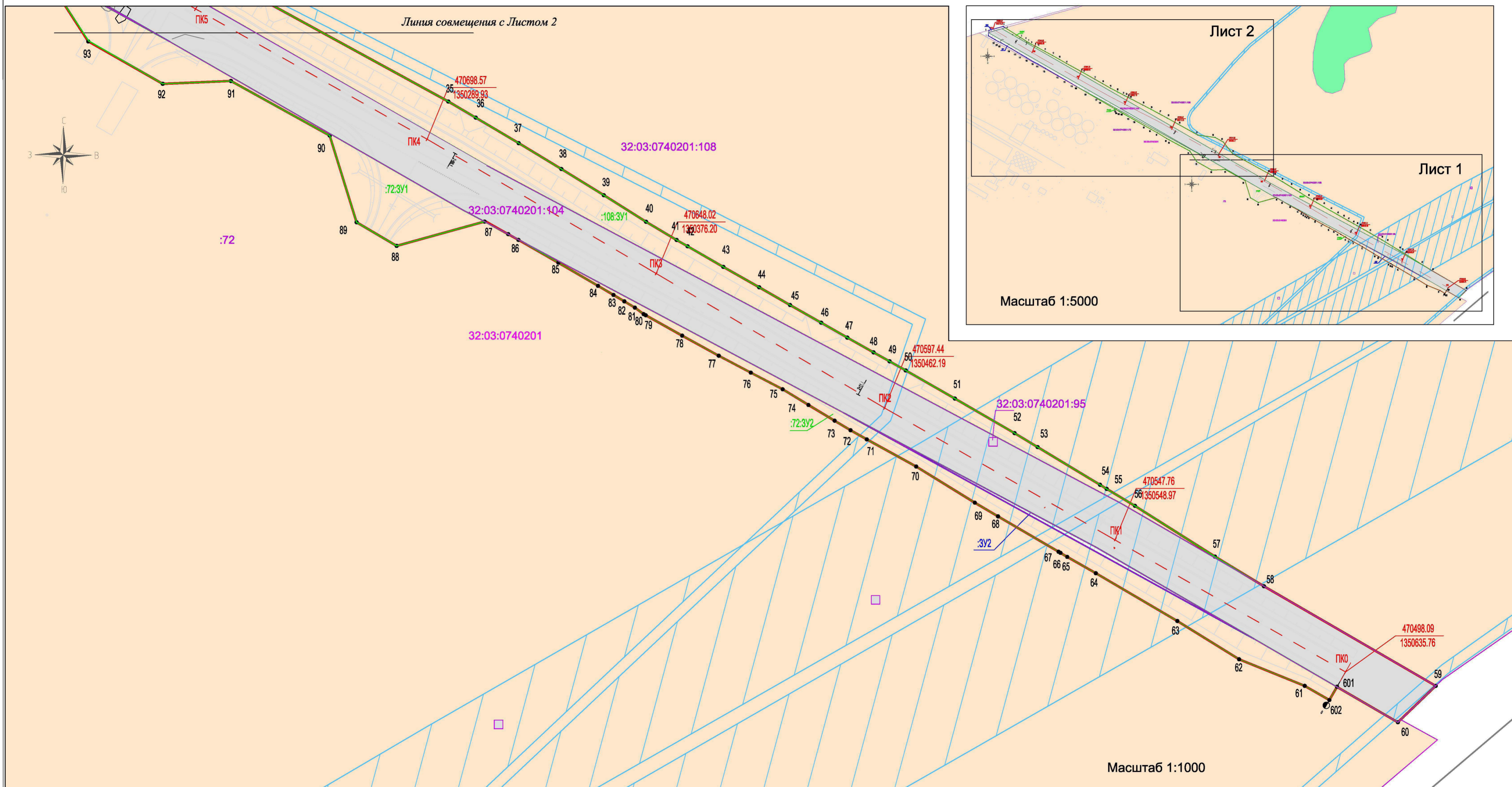
- категория не установлена
- земли лесного фонда
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

32:03:0740201:108 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ЕГРН

— ПК1 — Ось и пикетаж проектируемой автодороги

						"Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Красное в Выгоничском районе Брянской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Директор	Сорокин						П	2	2
Инженер	Емельяненко								
Н.Контроль						Чертеж планировки территории Масштаб 1:1000		ООО «ДОРОЖНИК»	

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
 По объекту: "РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «БРЯНСК-НОВОЗЫБКОВ»-КРАСНОЕ
 В ВЫГОНИЧСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Условные обозначения:

- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
- Границы кадастровых кварталов
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
- Границы формируемых частей земельных участков

32:03:0740201 Кадастровый номер квартала

Категории земельных участков

- категория не установлена
- земли лесного фонда
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

32:03:0740201:108

Кадастровый номер земельного участка по сведениям ЕГРН

ПК1 Ось и пикетаж проектируемой автодороги

					"Реконструкция автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"- Красное в Выгоничском районе Брянской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов	
Директор	Сорокин						П	1	2	
Инженер	Емельяненко									
					Чертеж планировки территории Масштаб 1:1000			ООО "ДОРОЖНИК"		
Н.Контроль										



Общество с ограниченной ответственностью
«ДОРОЖНИК»

Свидетельство №366-2016-3250061837-П-2 от 27 июля 2016г.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

**«РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
«БРЯНСК-НОВОЗЫБКОВ»-КРАСНОЕ НА УЧАСТКЕ
КМ 0+028- КМ 1+013
ВЫГОНИЧСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

2017 год

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №									
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
			Директор	Сорокин				Материалы по обоснованию	П		37
			ГИП	Сорокин					ООО «ДОРОЖНИК»		
			Инженер	Емельяненко							



Общество с ограниченной ответственностью
«ДОРОЖНИК»

Свидетельство №366-2016-3250061837-П-2 от 27 июля 2016г.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

**РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
«БРЯНСК-НОВОЗЫБКОВ»-КРАСНОЕ НА УЧАСТКЕ
КМ 0+028- КМ 1+013
ВЫГОНИЧСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ТОМ II

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Директор

Н.В. Сорокин

Главный инженер проекта

Н.В. Сорокин

2017 год

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II	

СОСТАВ ПРОЕКТА

Том I. Основная часть(утверждаемая)		
I.1	Текстовые материалы Положения о размещении объектов капитального строительства и о характеристиках планируемого развития территории	
I.2	Графические материалы	
Том II. Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
II.1	Текстовые материалы	
II.2	Графические материалы	
Том III. Проект межевания территории		
III.1	Текстовые материалы	
III.2	Графические материалы	

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II	Лист
							3

СОДЕРЖАНИЕ

Том II. Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
II.1	Введение	5
	Общие положения о размещении реконструируемой автомобильной дороги	6
	Характеристика территории в границах проекта планировки	6
	Сведения о линейном объекте	10
	Обоснование проектного решения	12
	Воздействие на окружающую среду	13
	Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	29
II.2	Графическая часть	32
	Чертеж планировки территории м 1:10000	

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Красное на участке км 0+ 028-км 1+013 Выгоничского района Брянской области

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

Разработал	Емельяненко

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	17

ООО «ДОРОЖНИК»

ВВЕДЕНИЕ

Проект планировки и межевания территории по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Красное на участке км 0+ 028-км 1+013 Выгоничского района Брянской области» разработан ООО «Дорожник» на основании:

- техническое задание на «Реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Красное на участке км 0+028- км 1+013 Выгоничского района Брянской области»;
- инженерно-геодезические и инженерно-экологические изыскания выполнены ООО «Дорожник» г. Брянск в июне 2017.

Право на производство инженерных изысканий ООО «Дорожник» регламентируется свидетельством СРО № 01-И-№1815-2, выданного Некоммерческим партнерством «Ассоциацией Инженерные изыскания в строительстве» 11 сентября 2012 года.

Проектная документация разработана применительно к следующей нормативной документации:

Проектная документация разработана применительно к следующей нормативной документации:

Проектная документация разработана применительно к следующей нормативной документации:

- Постановление правительства РФ от 16.02.2008г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию (с изменениями с 01.01.2018);
- СП 34.13330.2012 «Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СП 35.13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Красное на участке км 0+ 028-км 1+013 Выгоничского района Брянской области		
Разработал	Емельяненко					Стадия	Лист	Листов
						П	1	17
Пояснительная записка						ООО «ДОРОЖНИК»		

- Типовой проект ТПМ 503-0-48.87 " Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования";

- Типовой проект «Трубы водопропускные круглые железобетонные из длинномерных звеньев отверстием 1,0; 1,2; 1,4 и 1,6 м под автомобильные дороги» (шифр 503-7-015.90 акт. 01.11.2014);

СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;

ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд»;

Типовые материалы для проектирования 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования»;

СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы». Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84;

СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги (СНиП 3.06.03)»;

СП 28.13330.2012 «Защита строительных конструкций от коррозии, Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85»;

Серия 3.503.9-78 «Конструкции укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог общего пользования»;

Типовые проектные решения 503-09-7.84 «Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети»;

Шифр 2337 Укрепление русел, конусов и откосов насыпей у малых и средних мостов и водопропускных труб»;

ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения»;

ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

ОДМД «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования», утверждённые Министерством транспорта РФ, № ОС-28/1270-ис от 17.03.2004г.

ОДМД «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждённые Министерством транспорта РФ, № ОС-557-р от 24.06.2002г

Инт. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №										
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов	
			Директор	Сорокин				Материалы по обоснованию		4	37	
			ГИП	Сорокин					ООО «ДОРОЖНИК»			
			Инженер	Емельяников								

ТУ 5216-063-01393697-2006 «Ограждения дорожные и мостовые, удерживающие для автомобилей, боковые, первого типа, металлические»;

СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик»;

СП 48.13330.2011 «Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004».

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II	

1. Общие положения о размещении реконструируемой автомобильной дороги.

Размещение участка реконструкции автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Красное на участке км 0+ 028-км 1+013 Выгоничского района Брянской области» в на территории Лопушского сельского поселения Выгоничского района Брянской области соответствует месторасположению существующего участка автодороги «Брянск-Новозыбков»-Красное.

Проект планировки территории выполнен с использованием материалов специализированных научно-исследовательских и проектных организаций, а так же с учетом территориального планирования, правил землепользования и застройки территории сельского поселения, в соответствии с требованиями технических регламентов, нормативов градостроительного проектирования, градостроительных регламентов.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

В составе проекта планировки территории подготовлен проект межевания территории.

Автомобильная дорога проходит по землям муниципального образования Выгоничский район Брянской области.

Начало проектируемой автодороги (ПК0+000) соответствует км 0+028 автодороги «Брянск-Новозыбков»-Красное Выгоничского района Брянской области». Конец проектируемого участка трассы ПК9+85км соответствует 1+013км автодороги «Брянск-Новозыбков»-Красное.

2. Характеристика территории в границах проекта планировки

Брянская область граничит с двумя республиками и четырьмя областями РФ: на западе — с республикой Беларусь (Гомельской и Могилевской областями), на севере — с Калужской и Смоленской областями, на востоке и юго-

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Изв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II	Лист 6

востоке — с Орловской и Курской областями, а на юге с республикой Украина (Черниговской и Сумской областями). Область вытянута с запада на восток. Ее протяженность в этом направлении 270 километров, а с севера на юг — 190, общая площадь территории составляет 34,9 тыс. км².

Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в 2014 году составила 10699,9 км, в 2015 году – 10738,43 км. В прогнозируемом периоде протяженность автомобильных дорог увеличится на 78,1 км и в 2018 году составит 10816,53 км.

Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования в 2015 году составит 65,29 процента, в прогнозируемый период – 65,35-65,46 процента.

Реконструируемый участок автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Красное находится на территории Лопушского сельского поселения Выгоничского района Брянской области.

Лопушское сельское поселение располагается в центре Выгоничского района Брянской области. Поселение граничит с восточной и северной стороны с Выгоничским городским поселением, с южной стороны Сосновским сельским поселением, с западной стороны Хмелевским сельским поселением.

Климатическая характеристика района

Брянская область располагается в умеренных широтах. Климат Брянской области умеренно континентальный — с теплым летом и умеренно холодной зимой. Средняя годовая температура колеблется от +4,5° в северных районах до +5,9° в южных. Самым теплым месяцем является июль (18—19°), а самым холодным – январь (минус 7,2 – минус 9,0°).

Осадков в среднем за год выпадает от 550 до 650 мм. Самое большое количество осадков выпадает в июле (от 80 до 100 мм), наименьшее — в феврале и марте (около 40 мм в месяц).

На территории области самые различные почвы: от черноземов до разветвленных песков. На севере и западе области, в условиях более влажного климата и более глубокого промывания, преобладают подзолистые почвы. На юге и во-

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

стоке, где осадков меньше – серые лесные. Подзолистые почвы занимают примерно 65% площади области, а серые лесные – около 25%.

В районе изысканий можно встретить дерново-подзолистые почвы на суглинках и супесях и серые лесные на лессовидных суглинках.

Геологическое строение

В геоморфологическом отношении площадка приурочена к пологоволнистой водноледниковой равнине Московского оледенения.

В геологическом строении площадки до разведанной глубины 5,0 м участвуют четвертичные: современные – продуктивные (pdIV), техногенные (thIV) и аллювиальные (aIV) образования; средне-верхнечетвертичные делювиальные (dII-III), продуктивные (погребенная почва) (pdII-III) и аллювиальные (aII-III) отложения; среднечетвертичные - флювиогляциальные (f,lgIIms) и маренные (gIIms) отложения.

Условия залегания литолого-генетических разновидностей грунтов представлены на инженерно-геологических разрезах, описание грунтов по каждой выработке на литологических колонках.

Техногенные образования (thIV), в основном, представлены насыпями автомобильных дорог и дамбами прудов (ИГЭ-1), их высота над дневной поверхностью составляет 0,4-3,0м.

Продуктивный горизонт (pdIV) представлен почвенно-растительным слоем (ИГЭ-2), мощностью 0,2-0,5м.

Современные аллювиальные образования (aIV) представлены отложениями пойм постоянных и сезонных водотоков: суглинками бурыми, буровато-серыми с включением остатков растительности (ИГЭ-3), песками пылеватыми, глинистыми (ИГЭ-4) и супестью пластичной (ИГЭ-5).

Делювиальные отложения (dII-III) представлены песками пылеватыми, глинистыми (ИГЭ-6) и суглинками серыми, песчанистыми (ИГЭ-7).

Под делювиальными образованиями вскрыт погребенный почвенно-растительный слой, представленный суглинком темно-серым (ИГЭ-8).

Средне-верхнечетвертичные аллювиальные отложения представлены суглинками темно-серыми с голубоватым оттенком, опесчанеными (ИГЭ-9).

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

						Том II	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		8

Среднечетвертичные водно-ледниковые (f,lgIIms) отложения представлены супесью серой твердой (ИГЭ-10).

Среднечетвертичные моренные (gIIms) образования представлены суглинками тугопластичной (ИГЭ-11) и мягкопластичной (ИГЭ-11а) консистенции, а также песками пылеватыми, глинистыми (ИГЭ-12).

Исследуемый участок приурочен к водосборной площади реки Ипуть.

Гидрогеологические условия исследуемой площадки характеризуются развитием безнапорного водоносного горизонта, приуроченного к аллювиальным отложениям (ИГЭ 3-5).

Водоупорные грунты до глубины 5,0м не вскрыты.

Вскрытая мощность водоносного горизонта составляет 1,1-4,9 м.

В периоды гидрогеологических максимумов (обильных дождей и снеготаяния)

В периоды гидрогеологических максимумов (обильных дождей и снеготаяния) возможно повышение уровня подземных вод на 0,5-1,0м и затопление пойм местных водотоков.

Описание инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

ИГЭ 1 – насыпной грунт (супесь твердая, с включением гнезд песка и незначительных прослоек суглинка).

ИГЭ 2 – почвенно-растительный слой. Данный ИГЭ выделен как неотъемлемая составляющая литологическая разность, но не как элемент способный быть основанием для проектируемых сооружений. На основании этого элемент не изучался.

ИГЭ 3 - суглинок бурый, буровато-серый, песчанистый, с включением остатков растительности, мягкопластичной консистенции, сильнопучинистый.

ИГЭ 4 - песок пылеватый, глинистый, буровато-серый, влажный, водонасыщенный, сильнопучинистый.

ИГЭ 5 - супесь серая, песчанистая, пластичная, сильнопучинистая.

ИГЭ 6 - песок пылеватый, глинистый, серый, маловлажный, непучинистый.

ИГЭ 7 - суглинок серый, песчанистый, тугопластичной консистенции, среднепучинистый.

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Изв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II	Лист 9

ИГЭ 8 - суглинок темно-серый (погребенная почва), тугопластичной консистенции.

ИГЭ 9 - суглинок голубовато-серый, песчанистый, мягкопластичной консистенции.

ИГЭ 10 – супесь серая, твердая, непучинистая.

ИГЭ 11 – суглинок красновато-бурый, с включением серого, песчанистый, с маломощными линзами песка (1-5 см), с включением гальки и гравия кристаллических и осадочных пород до 5-10%, тугопластичной консистенции, среднепучинистый.

ИГЭ 11а – суглинок красновато-бурый, с включением серого, песчанистый, с маломощными линзами песка (1-5 см), с включением гальки и гравия кристаллических и осадочных пород до 5-10%, мягкопластичной консистенции, сильнопучинистый.

ИГЭ 13 – песок пылеватый, глинистый, красно-бурый, желто-бурый, с маломощными линзами суглинка, маловлажный, средней плотности, непучинистый.

Нормативная глубина сезонного промерзания для глинистых грунтов – 1,2м, для песчаных – 1,35м.

3. Сведения о линейном объекте

Реконструируемый участок автодороги «Брянск-Новозыбков»-Красное на участке км 0+ 028-км 1+013 располагается на территории Выгоничского района Брянской области.

Площадь земельного участка в границах полосы отвода для реконструкции объекта 32485 кв.м., с учетом существующего земельного участка для эксплуатации и содержания автомобильной дороги.

Общая протяженность участка реконструкции автомобильной дороги 0,985км. Интенсивность автомобильного движения составляет 3000 автомобилей в сутки.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II	Лист 10

Начало проектируемой автодороги (ПК0+000) соответствует км 0+028 автодороги «Брянск-Новозыбков»-Красное Выгоничского района Брянской области». Конец проектируемого участка трассы ПК9+85км соответствует 1+013км автодороги «Брянск-Новозыбков»-Красное.

Согласно техническому заданию по разработке проектной документации в ходе реконструкции предусмотрены мероприятия:

- реконструкция земляного полотна по нормам III категории;
- строительство и ремонт водопропускных труб;
- обеспечение водоотвода;
- устройство нового дорожного покрытия;
- обустройство участка дороги.

Технические показатели	
Вид строительства	Реконструкция
Техническая категория	III
Строительная длина, км	0.985
Расчетная скорость, км/ч	80
Количество полос движения, шт	2
Ширина полосы движения, м	3,5
Ширина обочины, м	1.5
Тип дорожной одежды	Капитальный
Вид покрытия	Асфальтобетон

Реконструкция автодороги так же включает переустройство съездов на примыкающие автодороги, а также реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры, прилегающих в автодороге.

На участке дороги предусмотрено переустройство 4-х существующих съездов в одном уровне: на ПК 4+05, на ПК 5+27(влево), на ПК 5+29(вправо), на ПК 9+75.

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Изв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II	Лист 11
------	---------	------	--------	---------	------	--------	------------

На основании анализа исходных данных установлено, что участок реконструкции пересекает охранные зоны объектов инженерной инфраструктуры:

- охранный зона ВОЛС «Брянск-Унеча-Новозыбков» на территории Выгоничского района Брянской обл.;
- охранный зона объекта: ВЛ 220 кВ "Новобрянская-Найтоповичи II цепь", местоположение: Брянская область, Выгоничский район;
- охранный зона объекта: «Воздушная линия электропередачи напряжением 220 кВ Новобрянская-Найтоповичи I цепь»

В соответствии с действующим законодательством на них устанавливаются зоны с особыми условиями использования, которые определялись для объектов инженерной инфраструктуры:

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 09 июня 1995 г. №578 «Об утверждении правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации»;

- Постановлением Федеральной службы в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 25 сентября 2007 г. № 74.

4. Обоснование проектного решения

Для разработки проекта планировки и межевания планируемой реконструкции объекта был определен оптимальный вариант трассы. Территория планируемых работ разработана по оптимальному варианту размещения и соответствует выданным Техническим условиям.

Главным планировочным элементом трассы является проектируемая полоса отвода автомобильной дороги.

Выбор трассы учитывал:

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Изв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

- природные особенности территории (рельеф, климат, наличие опасных геологических процессов по СНиП 2.01.15-90 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения проектирования» и т.д.);
- состояние природной среды (загрязнение атмосферы, агрессивность грунтов, подземных вод и т.д.);
- современное хозяйственное использование территории;
- ценность территории (природоохранная, культурная, национальная, особо охраняемые природные объекты и т.п.);
- возможный ущерб, причиняемый природной и социальной среде, а также возможные изменения в окружающей природной среде в результате проведения работ и последствия этих изменений для природной среды, жизни и здоровья населения;
- отсутствие дополнительной вырубki насаждений;
- минимизация обременений для собственников земли.

Для организованного съезда автомобилей с реконструируемой дороги в проекте предусмотрено переустройство существующих примыканий.

5. Воздействие на окружающую среду.

Цель раздела – анализ существующего уровня загрязнения атмосферы и оценка прогнозных изменений состояния атмосферного воздуха в районе реконструируемого объекта с целью обоснования оптимальных и эффективных решений по обеспечению благоприятной окружающей среды в период строительства и эксплуатации реконструируемого участка автомобильной дороги.

В данном разделе проведена оценка существующего и потенциального уровня загрязнения атмосферного воздуха в районе реконструируемой автомобильной дороги; определены параметры, качественный и количественный состав выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (в том числе в период проведения строительно-монтажных работ); выполнена оценка макси-

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II	Лист 13

мальных расчетных концентраций загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы от выбросов автотранспорта и анализ влияния выбросов автотранспорта на состояние атмосферы на перспективу; представлен комплекс мероприятий по охране атмосферного воздуха выбросами автомобильного транспорта в целях улучшения качества атмосферного воздуха и предотвращения неблагоприятного воздействия выбросов автотранспорта на здоровье населения и окружающую среду.

Оценка качества атмосферного воздуха на перспективу проведена с учетом фоновое уровня загрязнения атмосферного воздуха и ожидаемой динамики роста интенсивности движения автомобильного транспорта.

Краткая характеристика климатических условий района и существующего уровня загрязнения атмосферного воздуха

Участок размещения реконструируемого объекта относится к подрайону II В климатического районирования Российской Федерации согласно «СП 131.13330.2012. Свод правил. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99» (утв. Приказом Минрегиона России от 30.06.2012 №275).

Температурный режим Брянской области формируется, в основном, под влиянием двух факторов: радиационного режима и циркуляции атмосферы.

Климат на территории Выгоничского района Брянской области характеризуется как умеренно-континентальный, с четко выраженными сезонами года: теплым летом и умеренно-холодной зимой. Основные климатические характеристики Выгоничского района Брянской области приведены в таблице 1.

Таблица 1

Характеристика	Значение
Среднегодовая температура воздуха, С	+6,3
Средняя многолетняя температура воздуха самого холодного месяца (февраля), С	-7,2
Средняя многолетняя температура воздуха самого теплого месяца (июля), С	+19,9
Максимальная температура воздуха, С	+34,5
Минимальная температура воздуха, С	-33,0

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Изв. №					Том II	Лист 14
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		

Характеристика	Значение
Продолжительность теплого времени года ($T > 0C$)	220 дней
Продолжительность вегетационного периода ($T > 5C$)	С середины апреля по третью декаду октября (185 суток)
Средняя относительная влажность воздуха	70%
Среднее многолетнее количество осадков	580 мм
Среднее число дней с осадками за год	170 дней
Средняя многолетняя испаряемость	Около 60% от выпавших осадков
Продолжительность залегания устойчивого снежного покрова	Около 125 дней (с начала декабря до первой декады апреля)
Средняя мощность снежного покрова	26 см
Средняя глубина промерзания грунтов	81 см
Максимальная глубина промерзания почвы	128 см
Средняя скорость ветра	2,5-4,5 м/с

Климатические характеристики района расположения реконструируемого объекта по сведениям Брянского ЦГМС – филиала ФГБУ «Центрально-Черноземное УГМС» приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование характеристик	Величина	
Коэффициент стратификации атмосферы	160	
Коэффициент рельефа местности	1	
Средняя максимальная температура наиболее жаркого месяца, С	+24,4	
Средняя минимальная температура наиболее холодного месяца, С	-8,3	
Повторяемость направлений ветра и штилей за год, %	Север	11
	Северо-восток	12
	Восток	10
	Юго-восток	11
	Юг	15
	Юго-запад	17
	Запад	14
	Северо-запад	10
	Штиль	11
Скорость ветра, не превышающая повторяемость 5%, м/с	6	

Средние многолетние и экстремальные значения температуры воздуха, характеризующие тепловой режим в районе расположения реконструируемого объекта, представлены в таблице 3.

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
	Среднемесячная и годовая температура воздуха												
Средняя	-6,2	-6,2	-0,9	7,6	14,3	17,7	19,6	18,5	12,7	6,5	-0,6	-5,1	6,5

Взам. Инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II	Лист
							15

Ср.миним	-8,7	-9,0	-4,0	3,4	9,3	13,0	14,9	13,7	8,7	3,4	-2,8	-7,6	2,9
Ср. макс.	-3,6	-3,2	2,5	12,3	19,6	22,9	24,8	23,9	17,5	10,2	1,8	-2,6	10,5
Минимальная температура воздуха													
Абс. мин.	-34,5	-35,3	-32,6	-15,6	-6,1	0,4	5,9	1,9	-3,9	-17,4	-25,0	-32,7	-35,3
Год	1935	1956	1964	1904	1918	1916	1968	1966	1973	1920	1998	1959	1956
Максимальная температура воздуха													
Абс. макс.	7,5	9,5	18,9	28,1	32,6	36,5	37,2	38,8	30,9	26,8	17,7	10,2	38,8
год	2001	1990	2014	2012	2007	1924	2010	2010	1944	1999	1926	1976	2010

Таблица 3

Средняя годовая температура воздуха составляет 6,5°С. Наиболее холодными месяцами в году являются январь и февраль со средней многолетней температурой, равной минус 6,2 С, наиболее теплым – июль со средней многолетней температурой 19,6 С. Величина амплитуды между среднемесячными минимальными и максимальными температурами составляет 25,8 С, между наблюдаемыми экстремумами - 74,1 С. Среднее число дней с экстремально высокими и экстремально низкими температурами воздуха приведено в таблице 4.

Таблица 4.

Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Год
≤ -35		0,04*											0,04*
≤ -30	0,2*	0,2*	0,01*								0,01*	0,01*	0,5*
≥ 30					0,2*	1,5*	2,5*	2,6*	0,06*				6,9*
≥ 35						0,09*	0,1*	0,1*					0,3*

*Число дней с температурой воздуха выше (ниже) заданных значений, °С

Характеристика атмосферных осадков представлена в таблице 6. Среднегодовое количество осадков составляет 648 мм. Из них 65% выпадает в теплое, 35% - в холодное время года. Осадки распределены неравномерно как внутри года, так и по годам. Летом вследствие развития циклонической деятельности выпадает наибольшее за год количество осадков. Продолжительность осадков в летние месяцы минимальна. Средние суммы атмосферных осадков (мм) приведены в таблице 5.

Таблица 5.

Ивв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Ивв. №							Том II		Лист
											16
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VI	VII	IX	X	XI	XII	Год
Месячная сумма осадков, мм													
Средняя (норма)	47	42	40	46	53	71	78	54	67	58	46	46	648
макс. наблюдения	175	85	117	122	144	213	274	130	154	179	139	147	857
год	1945	1970	2013	1933	1951	1949	1944	1960	2001	1992	1919	1981	1988
мин. наблюдения	3	5	6	0	7	9	17	0	0,2	0	5	4	360
год	1972	1976	1943	1918	1920	1901	1908	1997	1907	1987	1902	1948	1920
в т.ч.													
жидкие осадки	2	2	9	30	52	71	78	54	65	31	19	8	421
твердые осадки	27	25	18	7						2	7	18	104
смеш. осадки	18	15	13	9	1				2	10	20	20	108

Таблица 6.

Характеристика	Холодный период (ноябрь – март)	Теплый период (апрель-октябрь)	Год
Средняя сумма	221	427	648

Информация, характеризующая распределение суточных максимумов осадков и числа дней с различным количеством осадков в течение года, приведена в таблице 7.

Таблица 7.

Месяц	Средне-суточный максимум	Наблюден. суточный максимум	Суточные максимумы различной обеспеченности, %						Ср. число дней с количеством осадков		
			63	20	10	5	2	1	≥ 10мм	≥ 20мм	≥ 30мм
1	2	31							0,5	0,1	0,01
2	2	38							0,4	0,01	0,01
3	3	44							0,5	0,05	0,0
4	3	46							0,9	0,1	0,02
5	4	67							1,4	0,3	0,04
6	5	98							2,0	0,6	0,2
7	5	100							2,2	0,7	0,2
8	5	56							1,9	0,5	0,1
9	5	58							1,3	0,3	0,1
10	3	64							1,2	0,3	0,04
11	3	40							1,0	0,2	0,04
12	3	32							0,8	0,2	0,04
Год	4	100	30	46	53	59	66	71	14	3	1

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II	Лист
							17

Средняя месячная и годовая относительная влажность воздуха приведена в таблице 8. Годовой ход относительной влажности противоположен ходу температуры воздуха.

Таблица 8.

Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Год
ср.отн. влажн.,%	86	83	78	66	61	68	69	67	74	80	87	87	76

Основные показатели динамики снежного покрова представлены в таблице 9. Снежный покров появляется в конце первой декады октября. Устойчивым становится в конце первой декады декабря. Залегает, в среднем, до конца марта. Колебания в датах в отдельные годы могут достигать 6 недель. Максимальные снеготпасы формируются в конце февраля – начале марта и могут достигать 75 см, при средней высоте снега около 20 см. Максимальный наблюденный прирост снега за сутки составляет 21 см.

Таблица 9.

Число дней со снежным покровом	Дата появления снежного покрова			Дата образования устойчивого снежного покрова			Дата разрушения устойчивого снежного покрова			Дата схода снежного покрова		
	средняя	самая ранняя	самая поздняя	средняя	самая ранняя	самая поздняя	средняя	самая ранняя	самая поздняя	средняя	самая ранняя	самая поздняя
123	10.XI	6.X	9.XII	8.XII	1.XI	11.I	29.III	2.II	22.IV	5.IV	18.III	22.V

Повторяемость направлений ветра и штилей (%) по месяцам и за год приведены в таблице 10, роза ветров – на рисунке. Средняя многолетняя скорость ветра составляет 2,8 м/с. В течение всего года (кроме летних месяцев) преобладающим является западный перенос. В летний период преобладает северный перенос. Ветры преобладающих направлений являются наиболее сильными.

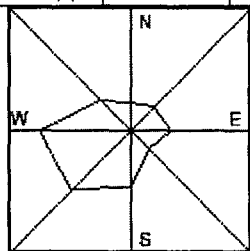
Таблица 10.

Месяц	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
I	7	8	10	7	14	21	23	10	4
II	8	11	13	10	15	18	16	9	3
III	7	11	16	12	15	15	16	8	3

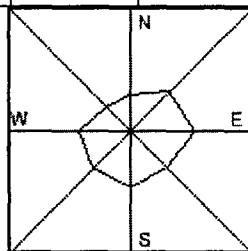
Интв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Интв. №
---------------	----------------	---------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II	Лист 18
------	---------	------	--------	---------	------	--------	---------

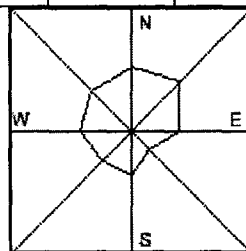
IV	9	14	16	13	14	13	13	8	4
V	13	14	14	11	12	13	13	10	7
VI	13	14	13	9	11	12	14	14	7
VII	16	17	12	7	11	10	13	14	8
VIII	15	15	11	7	10	12	16	14	8
IX	11	12	12	9	12	16	16	12	7
X	10	8	9	10	15	19	18	11	4
XI	7	9	9	11	17	20	18	9	4
XII	8	8	9	11	16	18	21	9	5
Год	10	12	12	10	13	15	17	11	5



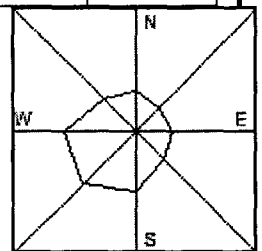
январь



апрель



июль



октябрь

Рисунок 4.

На рассматриваемой территории могут наблюдаться практически все опасные метеорологические явления: сильные ветры (со скоростью более 20 м/с), снегопады и метели, гололёд, туман, сильные морозы и жара, кратковременные интенсивные ливни и продолжительные дожди, град и грозы.

Данные о повторяемости наиболее опасных атмосферных явлений (туманы, метели, грозы, град, обледенение), с указанием средних и максимальных значений представлены в таблице 11.

Таблица 11.

Характеристика	Число дней												за год
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Туманы													
Среднее	11	9	10	5	2	1	1	2	3	6	12	14	76
Наибольшее	20	19	21	14	5	4	6	9	9	13	22	27	109
Метели													
Среднее	7	7	6	0,6						0,3	3	6	30
Наибольшее	17	15	13	2						3	11	16	64
Грозы													
Среднее			0,05	1	5	8	9	6	2	0,3			31
Наибольшее			1	3	11	14	14	15	6	2			47
Град													
Среднее			0,01	0,1	0,7	0,5	0,3	0,3	0,2	0,1			2,2
Наибольшее			1	2	4	3	2	2	2	1			7
Гололёд													
Среднее	5	3	3	0,1						0,8	2	6	20
Наибольшее	11	12	6	3						5	9	13	32

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата

Том II

Лист

19

Характеристика	Число дней												за год
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Сложное отложение													
Среднее	4	1	0,4	0,1							0,9	5	11
Наибольшее	16	9	4	1							6	19	40
Обледенение всех видов													
Среднее	16	9	7	0,3						0,9	5	15	53
Наибольшее	25	26	13	6						5	16	28	103

По частоте повторяемости атмосферные явления ранжируются следующим образом: туманы – 76, обледенение всех видов – 103, грозы – 31, метели – 30, град – 2,2 дня в году.

Туманы преобладают в переходные сезоны и холодный период года. Средняя продолжительность тумана (в день с туманом) составляет: с октября по март – 7,3, с апреля по сентябрь – 3,7, в среднем за год – 6,6 часа. Из возможных видов обледенения преобладающим является гололед – 20 дней в году. Грозы наиболее часты в июне и июле. Средняя продолжительность грозы (в день с грозой) – 2,3 часа, максимальная непрерывная – 11,3 часа. Метели наблюдаются с ноября по март, крайне редко – в октябре и мае. Средняя продолжительность метели в день с метелью – 7,1 часа.

Одним из основных экологических факторов, определяющих экологическую ситуацию и условия проживания населения, является состояние воздушного бассейна. По данным РИФ СГМ, на территории Брянской области мониторинг качества атмосферного воздуха осуществлялся по 6 наименованиям загрязняющих веществ: азота диоксиду, углеводородам, углерода оксиду, формальдегиду, диоксиду серы, взвешенным веществам. Основной вклад в загрязнение атмосферного воздуха вносят: углеводороды, углерода оксид, взвешенные вещества, формальдегид.

В структуре источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух основной удельный вес занимают выбросы автотранспорта (65,9%).

На территории Брянской области наблюдения за качеством атмосферного воздуха осуществляется также силами Брянского ЦГМС – филиала ФГБУ «Центрально-Черноземное УГМС» на 97 мониторинговых точках и постах наблюдений.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Изв. №			

					Том II		Лист
							20

Расчетные значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в районе размещения реконструируемого объекта, предоставленные Брянским ЦГМС – филиалом ФГБУ «Центрально-Черноземное УГМС», установленные максимально-разовые и среднесуточные предельно-допустимые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, их класс опасности и лимитирующие показатели вредности приведены в таблице 12.

Таблица 12

Наименование загрязняющего вещества	N CAS	Предельно допустимые концентрации, мг/м ³		Лимитирующий показатель	Класс опасности	Фоновая концентрация, мг/м ³	Доли ПДК
		максимальная разовая	среднесуточная				
1	2	3	4	5	6	7	8
Взвешенные вещества	–	0,5	0,15	резорбтивный	3	0,254	0,508
Сера диоксид	7446-09-5	0,5	0,05	рефлекторно-резорбтивный	3	0,013	0,026
Углерод оксид	630-08-0	5	3	резорбтивный	4	2,5	0,5
Азота диоксид	10102-44-0	0,2	0,04	рефлекторно-резорбтивный	3	0,083	0,415
Азот (II) оксид	10102-43-9	0,4	0,06	рефлекторный	3	0,043	0,108
Формальдегид	50-00-0	0,05	0,01	рефлекторно-резорбтивный	2	0,016	0,32

Согласно данным, предоставленным Брянским ЦГМС – филиалом ФГБУ «Центрально-Черноземное УГМС», расчетные значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на территории размещения реконструируемого объекта не превышают установленные Гигиенические нормативы предельно допустимых концентраций (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест, утвержденные Постановлением

Главного государственного санитарного врача РФ от 30.05.2003 N 114 (ред. от 30.08.2016) "О введении в действие ГН 2.1.6.1338-03" (вместе с "ГН 2.1.6.1338-03. Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест. Гигиенические нормативы", утв. Главным государственным санитарным врачом РФ 21.05.2003) (Зарегистрировано в Минюсте России 11.06.2003 N 4679)

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II	Лист 21
------	---------	------	--------	---------	------	--------	------------

Проведены исследования уровня загрязнения атмосферного воздуха азота диоксидом, серы диоксидом, взвешенными веществами, углерода оксидом. Результаты лабораторных исследований атмосферного воздуха представлены в таблице 13.

Таблица 13.

Наименование загрязняющего вещества	N CAS	Предельно допустимые концентрации, мг/м ³	Класс опасности	Концентрация, мг/м ³
1	2	3	4	5
Взвешенные вещества	–	0,5	3	0,26
Сера диоксид	7446-09-5	0,5	3	0,04
Углерод оксид	630-08-0	5	4	2,0
Азота диоксид	10102-44-0	0,2	3	0,02

Согласно результатам лабораторных исследований, уровни загрязнения атмосферного воздуха в районе расположения реконструируемого объекта не превышают установленные гигиенические нормативы.

Оценка воздействия объекта на атмосферный воздух в период строительства

Основными источниками загрязнения атмосферы при проведении работ по реконструкции автомобильной дороги будут являться:

- дорожно-строительная техника, используемая при выполнении строительно-монтажных работ;
- транспортные средства в процессе перевозки строительных материалов;
- выполнение окрасочных и сварочных работ;
- работы, связанные с отсыпкой земляного полотна (пересыпка грунта, песка и щебня);
- производство работ с использованием жидкого битума;
- функционирование дизельных установок.

Потенциальное воздействие на атмосферный воздух, связанное со строительными работами, являются локальными и носят временный характер.

Загрязнение атмосферного воздуха пылью неорганической будет происходить в процессе выполнения работ по перемещению грунта при выполнении

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II	Лист
							22

земляных работ, а также разгрузке инертных материалов при устройстве земляного полотна.

Основное загрязнение атмосферного воздуха отработавшими газами в период проведения строительно-монтажных работ на объекте происходит при работе двигателей внутреннего сгорания (ДВС) автотранспорта, строительных машин и механизмов. При работе ДВС в атмосферный воздух поступают: азота (IV) оксид (азота диоксид), азота (II) оксид (азота оксид), углерод черный (сажа), серы диоксид, углерод оксид, керосин, углеводороды.

При проведении работ по устройству дорожного покрытия используется жидкий битум (мастика, битумные эмульсии). В процессе его использования происходит выделение паров жидкого битума (принимается по смеси предельных углеводородов C₁₂-C₁₉).

Проведение сварочных работ сопровождается выделением в атмосферный воздух следующих загрязняющих веществ: железа оксида; марганца и его соединений, оксида углерода; оксидов азота; пыли неорганической, содержащей SiO₂ 20-70%, фтористых газообразных соединений, хрома, диоксида титана.

При нанесении лакокрасочных материалов в атмосферный воздух выделяются: диметилбензол (ксилол); метилбензол (толуол); бутан-1-ол (спирт н-бутиловый); этанол (спирт этиловый); 2-этоксиэтанол (этилцеллозольв); бутилацетат; пропан-2-он (ацетон); сольвент нафта; уайт-спирит; взвешенные вещества.

В процессе эксплуатации дизельных установок (электростанций) в атмосферу с отработавшими газами выделяются следующие загрязняющие вещества: азота (IV) оксид (азота диоксид), азота (II) оксид (азота оксид), углерод черный (сажа), серы диоксид, углерод оксид, керосин, бенз(а)пирен, формальдегид.

Качественный состав выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в период строительства объекта, гигиенические нормативы предельно допустимых концентраций (ПДК) и ориентировочно-безопасных уровней воздействия (ОБУВ) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест,

Интв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Интв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II	Лист
							23

класс опасности, лимитирующие показатели вредности приведены в таблице 14.

Таблица 14.

Наименование загрязняющего вещества	N CAS	Предельно допустимые концентрации, мг/м ³		Лимитирующий показатель	Класс опасности
		максимальная разовая	средне-суточная		
Азота диоксид	10102-44-0	0,2	0,04	рефлекторно-резорбтивный	3
Азот (II) оксид	10102-43-9	0,4	0,06	рефлекторный	3
Углерод	1333-86-4	0,15	0,05	резорбтивный	3
Сера диоксид	7446-09-5	0,5	0,05	рефлекторно-резорбтивный	3
Углерод оксид	630-08-0	5	3	резорбтивный	4
Керосин	8008-20-6	1,2 (ОБУВ)	—	—	—
Диметилбензол (Ксилол)	1330-20-7	0,2	—	рефлекторный	3
Метилбензол (Толуол)	108-88-3	0,6	—	рефлекторный	3
Бутан-1-ол (Спирт н-бутиловый)	71-36-3	0,1	—	рефлекторный	3
Этанол	64-17-5	5,0	—	рефлекторный	4
Этилцеллозоль	110-80-5	0,7 (ОБУВ)	—	—	—
Бутилацетат	123-86-4	0,1	—	рефлекторный	4
Ацетон	67-64-1	0,35	—	рефлекторный	4
Уайт-спирит	8052-41-3	1,0 (ОБУВ)	—	—	—
Сольвент	—	0,2 (ОБУВ)	—	—	—
Титан диоксид	13463-67-7	0,5 (ОБУВ)	—	—	—
Железа оксид	1309-73-1	—	0,04	резорбтивный	3
Марганец и его соединения	—	0,01	0,001	резорбтивный	2
Фториды	7664-39-3	0,02	0,005	рефлекторно-резорбтивный	2
Бенз/а/пирен	50-32-8	—	0,1 мкг/100 м ³	резорбтивный	1
Формальдегид	50-00-0	0,05	0,01	рефлекторно-резорбтивный	2
Алканы C ₁₂₋₁₉ (в пересчете на С)	—	1,0	—	рефлекторный	4

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Изв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II	Лист
							24

Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20%	–	0,3	0,1	резорбтивный	3
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния <20%	–	0,5	0,15	резорбтивный	3

Расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при производстве строительных работ выполнен на основании сводной ведомости ресурсов, потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах, их загрузки, периода года.

Оценка воздействия объекта на атмосферный воздух в период эксплуатации

Оценка воздействия на окружающую среду автомобильных дорог предусматривает анализ уровней загрязнения атмосферного воздуха, создаваемых автомобильным транспортом.

Наиболее вредными видами загрязнений атмосферного воздуха являются отработанные газы двигателей автотранспорта, в состав которых входят оксид углерода, углеводороды, окислы азота и т.д.

В основу методики расчетов положены данные об интенсивности и скоростях движения автотранспорта на конкретных участках автодороги, составе транспортного потока по группам автомобилей, а также данные о пробеговых выбросах загрязняющих веществ на расчетный период.

Основным параметром, определяющим объемы выбросов загрязняющих веществ, является интенсивность движения транспортного потока.

В соответствии с Методическими рекомендациями по охране окружающей среды при реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, изданных на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства №600-р от 24.04.2013 г. (ОДМ 218.3.031-2013), при размещении, строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов дорожной инфраструктуры не должны превышать нормативы качества атмосферного воздуха в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, а также со строительными нормами и

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

правилами. При размещении объектов дорожной инфраструктуры, оказывающих вредное воздействие на качество атмосферного воздуха, в пределах городских и иных поселений, учитывают фоновый уровень загрязнения атмосферного воздуха и прогноз изменения его качества при осуществлении указанной деятельности.

Для оценки воздействия на окружающую среду автотранспортных магистралей необходим анализ уровней загрязнения атмосферного воздуха, обусловленный выбросами автотранспорта. При этом целесообразно учитывать следующие специфические особенности автотранспорта как источника загрязнения атмосферы:

- абсолютный рост парка автомобилей и как следствие - увеличение интенсивности движения на автодорогах и выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух;
- быстротечность процессов в автомобильных двигателях, обуславливающая многообразие продуктов полного и неполного сгорания топлива;
- выброс загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы.

Прогнозная оценка загрязнения атмосферного воздуха включает в себя анализ качества атмосферного воздуха территорий, расположенных в зоне влияния выбросов автомагистралей, на основании результатов расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе с учетом перспективного роста интенсивности движения автотранспорта и фонового уровня загрязнения атмосферы.

Критериями оценки загрязнения атмосферного воздуха выбросами автотранспорта являются соблюдение установленных гигиенических нормативов (ПДК, ОБУВ) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест, с учетом суммарного биологического действия одновременно присутствующих загрязнителей и фонового уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Соблюдение ПДК загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест исключает прямое или косвенное неблагоприятное действие на настоящее или будущие поколения в течение всей жизни, не снижает работоспособность человека, не ухудшает его самочувствие или санитарно-бытовых условий

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Изв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

жизни. Перечень основных загрязняющих веществ, вносящих наибольший вклад в загрязнение воздуха выбросами автотранспорта в районе расположения реконструируемого объекта, представлен в таблице 15.

Таблица 15.

N CAS	Наименование загрязняющего вещества	Предельно-допустимая концентрация (ПДК/ОБУВ), мг/м ³		Класс опасности	Лимитирующий показатель вредности
		максимальная разовая	средне-суточная		
1	2	3	4	5	6
10102-44-0	Азота диоксид	0,2	0,04	3	рефлекторно-резорбтивный
10102-43-9	Азот (II) оксид	0,4	0,06	3	рефлекторный
50-32-8	Бенз/а/пирен	–	0,1 мкг/100м ³	1	резорбтивный
8032-32-4	Бензин (нефтяной, малосернистый)	5	1,5	4	рефлекторно-резорбтивный
7446-09-5	Сера диоксид	0,5	0,05	3	рефлекторно-резорбтивный
630-08-0	Углерод оксид	5	3	4	резорбтивный
50-00-0	Формальдегид	0,05	0,01	2	рефлекторно-резорбтивный
1333-86-4	Углерод	0,15	0,05	3	резорбтивный
8008-20-6	Керосин	1,2 (ОБУВ)	–	–	–

Результаты расчетов приземных концентраций загрязняющих веществ на период строительства автомобильной дороги

Учитывая месторасположение существующей жилой застройки, расположенной на достаточном удалении от реконструируемой автомобильной дороги, метеорологические характеристики территории размещения объекта и принятые проектные решения, ожидаемые уровни загрязнения атмосферного воздуха на границе селитебной территории в период реконструкции автомобильной дороги не превысят допустимые уровни.

Ввиду отсутствия жилой застройки вблизи реконструируемой автомобильной дороги, в соответствии с требованиями пункта 5.21 ОНД-86 «Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий», была проведена выборка веществ по параметру «Ф», для которых расчет рассеивания производить нецелесообразно,

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

т.е. соблюдается неравенство $M/ПДК < «Ф»$. Согласно ОНД-86, параметр «Ф» определяется исходя из средневзвешенной высоты источников «Н»:

$$\Phi=0,01 \text{ при } H>10 \text{ м;}$$

$$\Phi=0,1 \text{ при } H<10 \text{ м.}$$

В соответствии с результатами расчетов установлено, что для всех загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух неорганизованными источниками при проведении строительных работ, отношение $M/ПДК$ меньше показателя «Ф», и, следовательно, неорганизованные источники выбросов не будут оказывать влияния на фон по всем загрязняющим веществам. Согласно п.5.21 ОНД-86 расчет рассеивания для этих веществ выполнять не требуется.

Воздействие объекта на почвенный покров

Возможными видами воздействия планируемой деятельности по строительству и эксплуатации реконструируемой автомобильной дороги на почвенный покров могут являться:

- изменение структуры землепользования в результате отвода земель под строительство объекта;
- нарушения водного режима почв в результате устройства выемок и насыпей;
- загрязнение почв передвижными источниками загрязнения (автомобильный транспорт).

В период эксплуатации основным видом воздействия автомобильной дороги на почвенный покров, представляющим потенциальную опасность, может являться химическое воздействие, создаваемое выбросами автомобильного транспорта, а также поступление загрязненного поверхностного стока с полотна дороги.

На этапе реконструкции основной ущерб почвенному покрову может наноситься различными транспортными средствами и механизмами. Основными источниками техногенного воздействия на почвенный покров в результате строительства являются:

- изъятие земельных ресурсов, планировка, подсыпка;

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Изв. №							Лист
									28
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II			

- развитие эрозионных процессов;
- уплотнение почвы;
- нарушение естественного дренажа и поверхностного стока;
- загрязнение почв хозяйственно-бытовыми стоками и твердыми бытовыми отходами и т.д.

Негативные воздействия на почвенный покров во время строительства в значительной степени определяются конструктивной схемой самого строительства, технологией сооружения, условиями местности, периодом года.

Принятые технические решения предусматривают недопущение ущерба для окружающей среды и обеспечение природного баланса.

6. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций природного характера могут являться: снежные заносы и гололед. Такие погодные явления могут послужить причиной прерывания транспортного сообщения, обрыва электрических проводов. С целью снижения негативных последствий данной ЧС необходимо:

1. Проверка систем оповещения и подготовка к заблаговременному оповещению участников движения информацией о действительных погодных условиях на дороге. Для передачи таких сведений и прогноза погоды используются региональные станции, которые имеют постоянный контакт с другими дорожными службами и информируют руководство, если этого требует дорожная обстановка.

2. Снегозащитные устройства (щиты, заборы, изгороди, насаждения). Цель снегозащитных устройств – не допустить снег на дорогу или способствовать его переносу через нее.

Среди чрезвычайных ситуаций техногенного характера большая доля приходится на аварии на автодорогах.

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Изн. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II	Лист 29
------	---------	------	--------	---------	------	--------	------------

Основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий могут являться:

- нарушение правил дорожного движения;
- недостаточное освещение дорог;
- качество покрытий – низкое сцепление, особенно зимой и другие факторы.

Основными причинами возникновения аварийных ситуаций в период строительства объекта может быть нарушение технологических процессов, технические ошибки персонала, нарушение противопожарных правил и правил техники безопасности, отключение систем энергоснабжения, водоснабжения и водоотведения, природно-климатические факторы и т.п.

К основным направлениям снижения вероятности возникновения аварий относятся: контроль качества выполнения работ, соответствия материалов и конструкций установленным требованиям, квалификация и ответственность технических руководителей и исполнителей, организация системы защиты от неблагоприятных стихийных явлений.

Возможность локальных аварий существенно снижается при соблюдении установленных законодательными актами и отраслевыми нормами требований по охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

Безопасная работа используемых на объекте строительных машин, транспортных средств, оборудования, конструкций и материалов обеспечивает достаточную надежность принятыми коэффициентами запаса. Надежность резко снижается при нарушении правил эксплуатации, низком качестве обслуживания и ремонта.

Правилами внутреннего распорядка строительной организации должна быть предусмотрена система оповещения ответственных сотрудников и руководителей о возникновении и развитии ситуации повышенного риска с помощью производственной связи, аварийной сигнализации и т.д.

Технология строительных работ должна исключать возникновение серьезных аварийных ситуаций, способных повлиять на состояние окружающей

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

среды. Кроме того, в проекте производства работ следует разработать технологические схемы, обеспечивающие безаварийность строительных работ.

Во избежание затопления строительных площадок во время возможного паводка площадки следует расположить согласно нормативным документам на 0,5 м выше 10% горизонта высоких вод.

Сварочные работы следует проводить в специально отведенных огороженных местах, оборудованных настилом и другими средствами, исключающими возгорание горючих веществ и материалов, а также оснащенных средствами пожаротушения.

В период эксплуатации возможны аварийные ситуации на автомобильной дороге при транспортировке горючих взрывоопасных веществ, которые могут привести к отрицательному воздействию на окружающую среду. Для локализации загрязнения следует разработать мероприятия (рекомендации) по своевременному устранению аварийной ситуации. Организации, эксплуатирующей участок автодороги, следует иметь в своем штате службу, оснащенную современными средствами борьбы с экологически опасными ситуациями и их последствиями

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Проектируемый участок автомобильной дороги по категории ГО относится к некатегорированному объекту. Отнесение объекта к категории по ГО определено исходными данными, содержащимися в задании на разработку проектной документации.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 3 октября 1998 года №1149 «О порядке отнесения территорий к группам по гражданской обороне» проектируемый объект располагается на территории, отнесенной к загородной зоне.

Автомобильная дорога располагается на территории, не отнесенной к группам по гражданской обороне.

При строительстве дороги материалы и конструкции с пожарной опасностью не должны применяться. Заправка дорожных и транспортных машин топливом и

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Взам. Инв. №	

смазочными материалами должна проводиться в специально выделенном месте, оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Производство сварочных работ при изготовлении конструктивных элементов должно осуществляться в специально отведенных огороженных местах, оборудованных настилом и другими средствами, исключающими возгорание горючих веществ и материалов, а также средствами пожаротушения.

II.2 Графическая часть

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том II	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

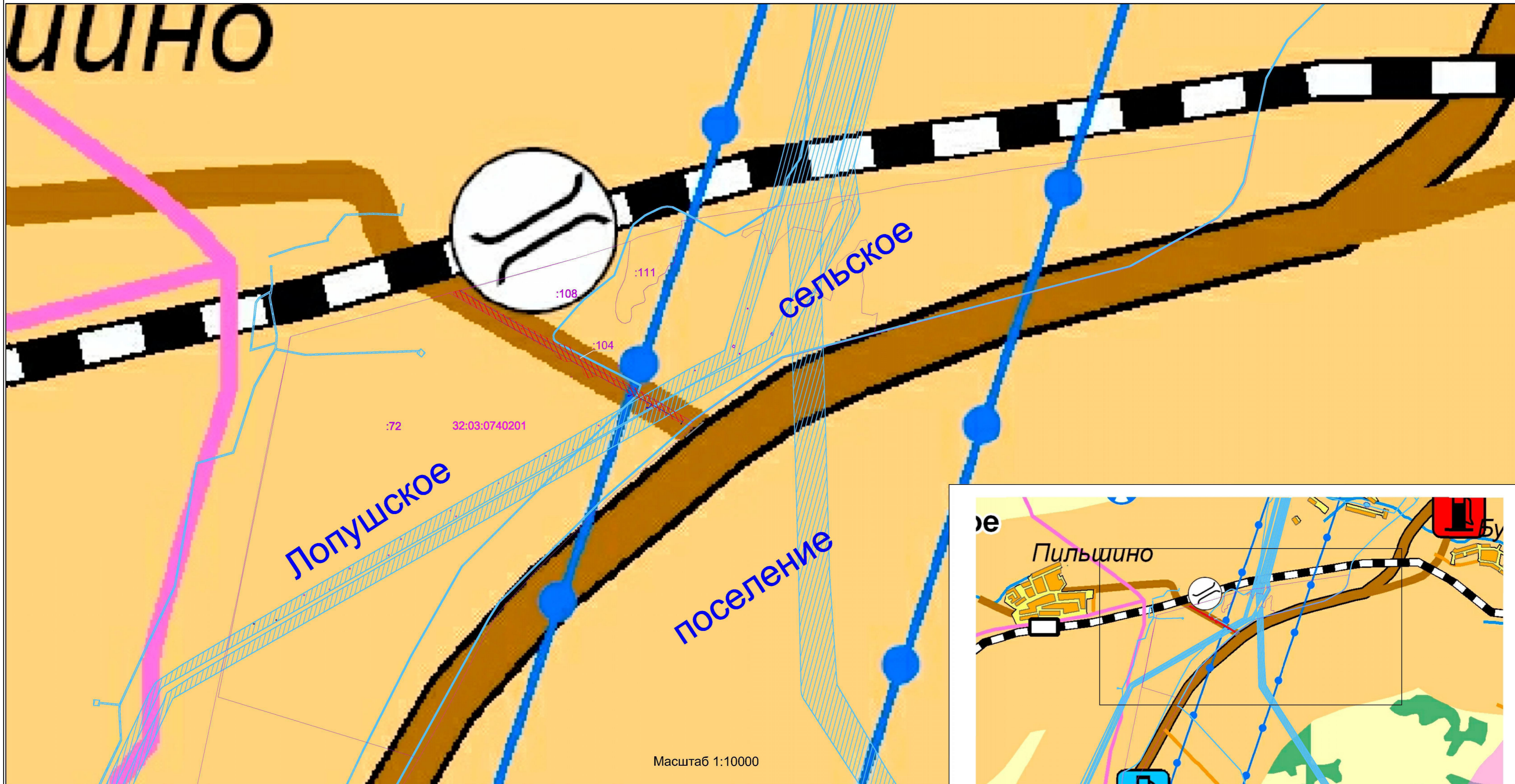
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том II

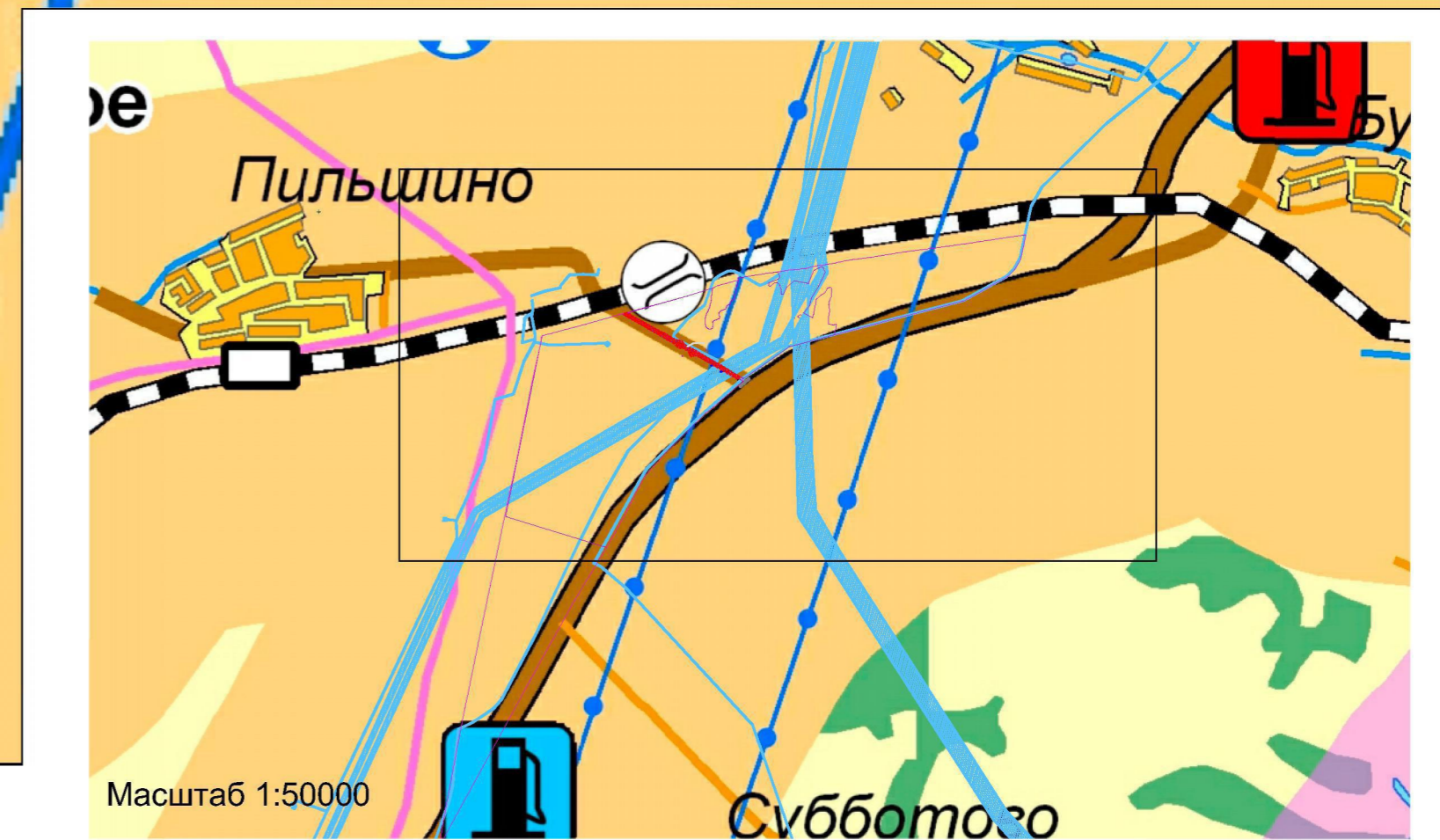
Лист
33

Библиотечный фонд ФГБОУ ВПО "Самарский государственный университет имени академика С.П. Королёва" (филиал в г. Ижевск)

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
 По объекту: "РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «БРЯНСК-НОВОЗЫБКОВ»-КРАСНОЕ
 В ВЫГОНИЧСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



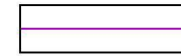





Масштаб 1:10000



Масштаб 1:50000

Условные обозначения:

-  Границы кадастровых кварталов
-  Границы зон с особыми условиями использования территории
-  Границы земельных участков по сведениям ГКН
-  Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
-  Границы полосы отвода проектируемой дороги

 Ось и пикетаж проектируемой автодороги

32:03:0740201 Кадастровый номер квартала

:104 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН

					"Реконструкция автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"- Красное в Выгоничском районе Брянской области		
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>		
Директор	Сорокин					Материалы по обоснованию	Стадия
ГИП	Сорокин						Лист
Инженер	Емельяненко						Листов
							П
							1
							1
Н.Контроль						Чертеж расположения элемента планировочной структуры Масштаб 1:10000	
						ООО "ДОРОЖНИК"	



Общество с ограниченной ответственностью
«ДОРОЖНИК»

Свидетельство №366-2016-3250061837-П-2 от 27 июля 2016г.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

**«РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
«БРЯНСК-НОВОЗЫБКОВ»-КРАСНОЕ НА УЧАСТКЕ
КМ 0+028- КМ 1+013
ВЫГОНИЧСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

ТОМ III

Проект межевания территории

Директор

Н.В. Сорокин

Главный инженер проекта

Н.В. Сорокин

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том III	

2017 год

СОСТАВ ПРОЕКТА

Том I. Основная часть(утверждаемая)		
I.1	Текстовые материалы Положения о размещении объектов капитального строительства и о характеристиках планируемого развития территории	
I.2	Графические материалы	
Том II. Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
II.1	Текстовые материалы	
II.2	Графические материалы	
Том III. Проект межевания территории		
III.1	Текстовые материалы	
III.2	Графические материалы	

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том III

Лист

3

СОДЕРЖАНИЕ

Том III. Проект межевания территории		
III.1		
	Введение	5
	Сведения об объекте	8
	Обоснование проектного решения	9
	Сведения о земельных участках	11
	Проектные решения	13
	Приложение	16
III.2	Графическая часть	20
	Чертеж межевания территории м 1:1000	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Красное на участке км 0+ 028-км 1+013 Выгоничского района Брянской области

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

Разработал	Емельяненко			

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	17

ООО «ДОРОЖНИК»

ВВЕДЕНИЕ

Проект планировки и межевания территории по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Красное на участке км 0+ 028-км 1+013 Выгоничского района Брянской области» разработан ООО «Дорожник» на основании:

- техническое задание на «Реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Красное на участке км 0+028- км 1+013 Выгоничского района Брянской области»;
- инженерно-геодезические и инженерно-экологические изыскания выполнены ООО «Дорожник» г. Брянск в июне 2017.

Право на производство инженерных изысканий ООО «Дорожник» регламентируется свидетельством СРО № 01-И-№1815-2, выданного Некоммерческим партнерством «Ассоциацией Инженерные изыскания в строительстве» 11 сентября 2012 года.

Проектная документация разработана применительно к следующей нормативной документации:

Проектная документация разработана применительно к следующей нормативной документации:

- Постановление правительства РФ от 16.02.2008г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию (с изменениями с 01.01.2018);
- СП 34.13330.2012 «Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СП 35.13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»;

Инв. № подл.	Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Красное на участке км 0+ 028-км 1+013 Выгоничского района Брянской области		
							Стадия	Лист	Листов
Инв. № подл.	Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Пояснительная записка		
							П	1	17
							ООО «ДОРОЖНИК»		

- Типовой проект ТПМ 503-0-48.87 " Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования";

- Типовой проект «Трубы водопропускные круглые железобетонные из длинномерных звеньев отверстием 1,0; 1,2; 1,4 и 1,6 м под автомобильные дороги» (шифр 503-7-015.90 акт. 01.11.2014);

СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;

ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд»;

Типовые материалы для проектирования 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования»;

СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы». Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84;

СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги (СНиП 3.06.03)»;

СП 28.13330.2012 «Защита строительных конструкций от коррозии, Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85»;

Серия 3.503.9-78 «Конструкции укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог общего пользования»;

Типовые проектные решения 503-09-7.84 «Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети»;

Шифр 2337 Укрепление русел, конусов и откосов насыпей у малых и средних мостов и водопропускных труб»;

ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения»;

ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

ОДМД «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования», утверждённые Министерством транспорта РФ, № ОС-28/1270-ис от 17.03.2004г.

ОДМД «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждённые Министерством транспорта РФ, № ОС-557-р от 24.06.2002г

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №										
												Том III
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
											4	22
			Директор		Сорокин				Проект межевания территории	ООО «ДОРОЖНИК»		
			ГИП		Сорокин							
			Инженер		Емельяненко							

ТУ 5216-063-01393697-2006 «Ограждения дорожные и мостовые, удерживающие для автомобилей, боковые, первого типа, металлические»;

СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик»;

СП 48.13330.2011 «Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004».

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том III	5

1. Сведения о линейном объекте

Реконструируемый участок автодороги «Брянск-Новозыбков»-Красное на участке км 0+ 028-км 1+013 располагается на территории Выгоничского района Брянской области.

Площадь земельного участка в границах полосы отвода для реконструкции объекта 32485 кв.м. В границу территории проектируемого участка реконструкции включен земельный участок с кадастровым номером 32:03:0740201:104, расположенный: Брянская область, р-н Выгоничский, автодорога 3-5 "Брянск - Новозыбков" – Красное и предоставленный для эксплуатации и содержания автомобильной дороги. Площадь существующего земельного участка 19188 кв.м.

Общая протяженность участка реконструкции автомобильной дороги 0,985 км. Интенсивность автомобильного движения составляет 3000 автомобилей в сутки.

Начало проектируемого участка реконструкции автодороги (ПК0+000) соответствует км 0+028 автодороги «Брянск-Новозыбков»-Красное Выгоничского района Брянской области». Конец проектируемого участка трассы ПК9+85 км соответствует 1+013 км автодороги «Брянск-Новозыбков»-Красное.

Согласно техническому заданию по разработке проектной документации в ходе реконструкции предусмотрены мероприятия:

1. реконструкция и строительство земляного полотна по нормам III категории;
2. строительство и ремонт водопропускных труб;
3. обеспечение водоотвода;
4. устройство нового дорожного покрытия;
5. обустройство участка дороги.

На основании анализа исходных данных установлено, что участок реконструкции пересекает охранные зоны объектов инженерной инфраструктуры:

- охранная зона ВОЛС «Брянск-Унеча-Новозыбков» на территории Выгоничского района Брянской обл.;

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Изв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том III	Лист 6
------	---------	------	--------	---------	------	---------	-----------

- охранная зона объекта: ВЛ 220 кВ "Новобрянская-Найтоповичи II цепь", местоположение: Брянская область, Выгоничский район;
- охранная зона объекта: «Воздушная линия электропередачи напряжением 220 кВ Новобрянская-Найтоповичи I цепь»

В соответствии с действующим законодательством на них устанавливаются зоны с особыми условиями использования, которые определялись для объектов инженерной инфраструктуры:

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 09 июня 1995 г. №578 «Об утверждении правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации»;

- Постановлением Федеральной службы в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 25 сентября 2007 г. № 74.

Размеры придорожной полосы определялись в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Обоснование проектного решения

Для разработки проекта планировки и межевания территории планируемой реконструкции объекта был определен оптимальный вариант трассы. Территория планируемых работ разработана по оптимальному варианту размещения и соответствует выданным Техническим условиям.

Главным планировочным элементом трассы является проектируемая полоса отвода автомобильной дороги.

Выбор трассы учитывал:

Взам. Инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.							Лист
									7
						Том III			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

- природные особенности территории (рельеф, климат, наличие опасных геологических процессов по СНиП 2.01.15-90 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения проектирования» и т.д.);
- состояние природной среды (загрязнение атмосферы, агрессивность грунтов, подземных вод и т.д.);
- современное хозяйственное использование территории;
- ценность территории (природоохранная, культурная, национальная, особо охраняемые природные объекты и т.п.);
- возможный ущерб, причиняемый природной и социальной среде, а также возможные изменения в окружающей природной среде в результате проведения работ и последствия этих изменений для природной среды, жизни и здоровья населения;
- отсутствие дополнительной вырубki насаждений;
- минимизация обременений для собственников земли.

Для организованного съезда автомобилей с реконструируемой дороги в проекте предусмотрено переустройство существующих примыканий.

При реконструкции автомобильной дороги в отношении инженерной инфраструктуры планируется:

- комплекс мероприятий по переустройству и выносу инженерных коммуникаций и сооружений, попадающих в зону размещения планируемого линейного объекта, в строгом соответствии с требованиями нормативных документов и технических условий, выданных эксплуатирующими организациями и владельцами объектов инженерной инфраструктуры;
- организация сбора, отвода и очистки поверхностного стока;
- выполнение организации рельефа.

Для нормального функционирования и ввода в эксплуатацию планируемых к строительству и реконструкции участков автомобильной дороги планируется устройство:

- водопропускных труб;

Изнв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Изв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том III	Лист 8
------	---------	------	--------	---------	------	---------	-----------

Проектируемый участок автомобильной дороги по категории ГО относится к некатегорированному объекту. Отнесение объекта к категории по ГО определено исходными данными, содержащимися в задании на разработку проектной документации.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 3 октября 1998 года №1149 «О порядке отнесения территорий к группам по гражданской обороне» проектируемый объект располагается на территории, отнесенной к загородной зоне.

Автомобильная дорога располагается на территории, не отнесенной к группам по гражданской обороне.

3. Сведения о земельных участках

Проектируемый участок реконструкции автомобильной дороги «Брянск-Новozyбков»-Красное на участке км 0+ 028-км 1+013 Выгоничского района Брянской области» на территории Лопушского сельского поселения Выгоничского района Брянской области.

Зона размещения объекта – земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли сельскохозяйственного назначения и земли сельскохозяйственного назначения.

Участок реконструкции пересекает охранные зоны объектов инженерной инфраструктуры:

- охранный зона ВОЛС «Брянск-Унеча-Новozyбков» на территории Выгоничского района Брянской обл.;
- охранный зона объекта: ВЛ 220 кВ "Новобрянская-Найтоповичи II цепь", местоположение: Брянская область, Выгоничский район;
- охранный зона объекта: «Воздушная линия электропередачи напряжением 220 кВ Новобрянская-Найтоповичи I цепь»

Часть территории реконструкции автодороги соответствует месторасположению существующего участка автодороги «Брянск-Новozyбков»-Красное с

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Изв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

кадастровым номером 32:03:0740201:104, по адресу: Брянская область, р-н Выгоничский, автодорога 3-5 "Брянск - Новозыбков" – Красное.

Общая площадь участка реконструкции 32485 кв.м. Протяженность участка реконструируемой автодороги 0,985 км.

Ведомость земельных участков

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Вид разрешенного использования	Вид права	Правообладатели	Категория земель	Площадь земельного участка (м ²)
1	2	3	4	5	6	7
1	32:03:0740201:104	для эксплуатации и содержания автомобильной дороги	Постоянное (бессрочное) пользование	КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	19188
2	32:03:0740201:108	Для сельскохозяйственного производства	Аренда (в том числе субаренда)	ООО «АЛЬЯНС ЮГ»/ ООО «Брянская мясная компания»	Земли сельскохозяйственного назначения	632356
3	32:03:0740201:72	Для сельскохозяйственного производства	Собственность	ООО «Брянский бройлер»	Земли сельскохозяйственного назначения	1780072

Ведомость образуемых земельных участков (постоянный отвод) из земель находящихся в собственности

Обозначение образуемого земельного участка	Кадастровый номер исходного земельного участка	Категория земель	Площадь земельного участка, м ²
:108:ЗУ1	32:03:0740201:108	Земли сельскохозяйственного назначения	7096
:72:ЗУ1	32:03:0740201:72	Земли сельскохозяйственного назначения	2488
:72:ЗУ2			1721

Ведомость образуемых земельных участков (постоянный отвод) из незаграниценных земель внутри поселения

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

Обозначение части	Разрешенное использование	Категория земель	Площадь по проекту
:ЗУ1	для эксплуатации и содержания автомобильной дороги	Земли сельскохозяйственного назначения	1751
:ЗУ2		Земли сельскохозяйственного назначения	133
:ЗУ3		Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	108

4. Проектные решения

Проект межевания территории по объекту: «Брянск-Новозыбков»-Красное на участке км 0+ 028-км 1+013 Выгоничского района Брянской области» выполнен в целях формирования и постановки на кадастровый учет земельных участков расположенных под полосой отвода реконструкции автомобильной дороги.

Проектом межевания определены площади и границы образуемых и уточняемых земельных участков, а так же части земельных участков, находящихся в собственности и подлежащих изъятию.

Ведомость земельных участков(учтенных в ЕГРН) сохраняющихся в исходных границах:

№ п/п	Номер земельного участка	Вид разрешенного использования	Категория земель	Площадь земельного участка (м2)
1	32:03:0740201:104	для эксплуатации и содержания автомобильной дороги	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	19188

Ведомость образуемых земельных участков из неразграниченных земель внутри поселения:

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

№ п/п	Номер кадастрового квартала (обозначение)	Адрес (местоположение)	Категория земель/ Разрешенное использование*(код)	Площадь земельного участка (м2)
1	32:03:0000000 (:3У1)	Брянская обл., Выгоничский район, автодорога «Брянск-Новозыбков»-Красное	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	1751
2	32:03:0000000 (:3У2)	Брянская обл., Выгоничский район, автодорога «Брянск-Новозыбков»-Красное	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	133
3	32:03:0000000 (:3У3)	Брянская обл., Выгоничский район, автодорога «Брянск-Новозыбков»-Красное	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	108

*Разрешенное использование указано в соответствии с классификатором видов разрешенного использования утвержденного Приказом Минэкономразвития от 01.09.2014г. №540. Указанное разрешенное использование возможно применять только после внесения необходимых изменений в «Правила землепользования и застройки Лопушского сельского поселения Выгоничского района Брянской области». До внесения изменений следует применять разрешенное использование земельных участков в соответствии с ПЗЗ – «проезжая часть».

Данные образуемые земельные участки и земельный участок с кадастровым номером 32:03:0740201:104 подлежат перераспределению в порядке, предусмотренном законодательством РФ.

Ведомость образуемых земельных участков (постоянный отвод) из земель находящихся в частной собственности:

Кадастровый номер исходного земельного участка (обозначение)	Категория земель**	Разрешенное использование*	Площадь, м2
32:03:0740201:108 (:108:3У1)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для ведения сельскохозяйственного производства	7096
32:03:0740201:72 (:72:3У1)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для ведения сельскохозяйственного производства	2488

Взам. Инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

32:03:0740201:72
(:72:3У2)

1721

Данные земельные участки подлежат изъятию для государственных или муниципальных нужд, в порядке предусмотренном законодательством РФ.

*Разрешенное использование указано исходного земельного участка. После проведения кадастровых работ требуется изменение разрешенного использования образуемого земельного участка на разрешенное использование указанное в ПЗЗ – «проезжая часть». После внесения необходимых изменений в «Правила землепользования и застройки Лопушского сельского поселения Выгоничского района Брянской области» возможно применение разрешенного использования в соответствии с классификатором видов разрешенного использования утвержденного Приказом Минэкономразвития от 01.09.2014г. №540 – «Автомобильный транспорт(7.2)».

**После проведения кадастровых работ требуется перевод из категории земель «Земли сельскохозяйственного производства» в категорию «Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения».

Выводы:

В рамках данного проекта межевания территории:

1. Образовываются земельные участки(3 участка) из неразграниченных земель внутри поселения -1992 кв.м.;
2. Сохраняются в исходных границах земельные участки общей площадью– 19188кв.м.;
3. Образовываются земельные участки (2 участка) из земель находящихся в частной собственности общей площадью – 11305кв.м.

Приложение

Интв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Интв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том III

Лист

13

**Ведомость координат поворотных точек земельных участков
(постоянный отвод)**

:ЗУ1- 1751м2

Координаты, м	
X	Y
470977.77	1349770.72
470735.16	1350193.25
470876.60	1349936.32
470881.92	1349927.22
470889.04	1349914.97
470897.41	1349900.56
470910.94	1349877.42
470918.76	1349863.50
470922.79	1349855.50
470930.77	1349842.07
470935.82	1349833.42
470940.83	1349825.06
470947.81	1349813.47
470958.96	1349793.94
470961.26	1349788.69
470964.74	1349782.73
470972.03	1349770.04
470977.77	1349770.72

:ЗУ2- 133м2

Координаты, м	
X	Y
470544.97	1350541.89
470510.48	1350601.41
470595.55	1350446.87
470544.97	1350541.89

:ЗУ3- 108м2

Координаты, м	
X	Y
470982.32	1349771.27
470989.59	1349797.79
470987.09	1349801.82
470985.37	1349795.66
470978.34	1349770.79
470982.32	1349771.27

Игв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Игв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том III

Лист

14

:108:3У1- 7096м2

Координаты, м	
X	Y
470987.09	1349801.82
470986.47	1349802.83
470968.36	1349831.32
470963.59	1349838.84
470958.90	1349846.29
470956.23	1349851.34
470952.15	1349859.06
470950.13	1349862.93
470942.50	1349877.00
470934.91	1349891.12
470927.47	1349904.04
470920.11	1349916.92
470904.83	1349944.80
470903.84	1349946.53
470890.37	1349970.52
470882.03	1349985.08
470873.83	1349999.66
470866.72	1350013.03
470859.68	1350026.46
470858.44	1350028.87
470855.95	1350033.74
470855.03	1350035.49
470841.78	1350060.95
470833.66	1350076.38
470825.43	1350091.75
470817.07	1350107.06
470808.60	1350122.28
470806.18	1350126.67
470785.32	1350164.26
470780.76	1350197.16
470772.22	1350212.36
470749.60	1350230.52
470712.76	1350297.91
470706.68	1350308.26
470697.08	1350324.42
470687.35	1350340.50
470677.48	1350356.50
470667.50	1350372.38
470660.64	1350383.88
470658.27	1350388.03
470650.52	1350401.47
470642.86	1350414.96
470636.15	1350426.62
470629.51	1350438.32
470623.90	1350448.17

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

470618.35	1350458.04
470614.97	1350464.09
470611.55	1350470.18
470600.97	1350488.66
470587.96	1350511.14
470582.69	1350519.83
470568.51	1350543.33
470566.98	1350545.83
470560.60	1350556.47
470541.51	1350586.60
470530.34	1350605.03
470561.58	1350551.12
470688.64	1350312.44
470985.37	1349795.66
470987.09	1349801.82

:72:3У1-2488м2

Координаты, м	
X	Y
470854.77	1349973.70
470866.34	1349953.88
470876.60	1349936.32
470735.16	1350193.25
470672.01	1350303.24
470667.57	1350311.58
470658.41	1350278.47
470667.30	1350263.39
470699.92	1350253.27
470720.46	1350216.07
470719.40	1350190.39
470735.58	1350162.46
470755.41	1350149.40
470776.51	1350110.16
470778.90	1350105.68
470789.43	1350088.53
470796.26	1350076.25
470802.99	1350064.05
470812.94	1350046.59
470820.39	1350033.32
470828.16	1350019.57
470829.62	1350016.99
470830.58	1350015.22
470834.61	1350008.17
470851.05	1349980.13
470854.77	1349973.70

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том III

Лист

16

:72:3У2-1721м2

Координаты, м	
X	Y
470492.45	1350632.53
470487.51	1350629.69
470492.87	1350620.38
470502.86	1350595.70
470517.25	1350572.45
470535.24	1350541.75
470541.39	1350530.99
470542.89	1350528.45
470543.33	1350527.70
470556.62	1350504.92
470561.79	1350496.16
470575.39	1350474.10
470585.61	1350455.51
470589.04	1350449.39
470592.63	1350443.38
470598.55	1350433.54
470604.47	1350423.83
470610.71	1350411.84
470617.08	1350399.77
470624.66	1350385.98
470632.31	1350372.28
470632.75	1350371.46
470635.18	1350368.18
470637.54	1350364.22
470639.96	1350360.13
470643.39	1350354.31
470652.09	1350339.35
470660.67	1350324.34
470662.83	1350320.48
470595.55	1350446.87
470510.48	1350601.41
470492.45	1350632.53

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том III

Лист

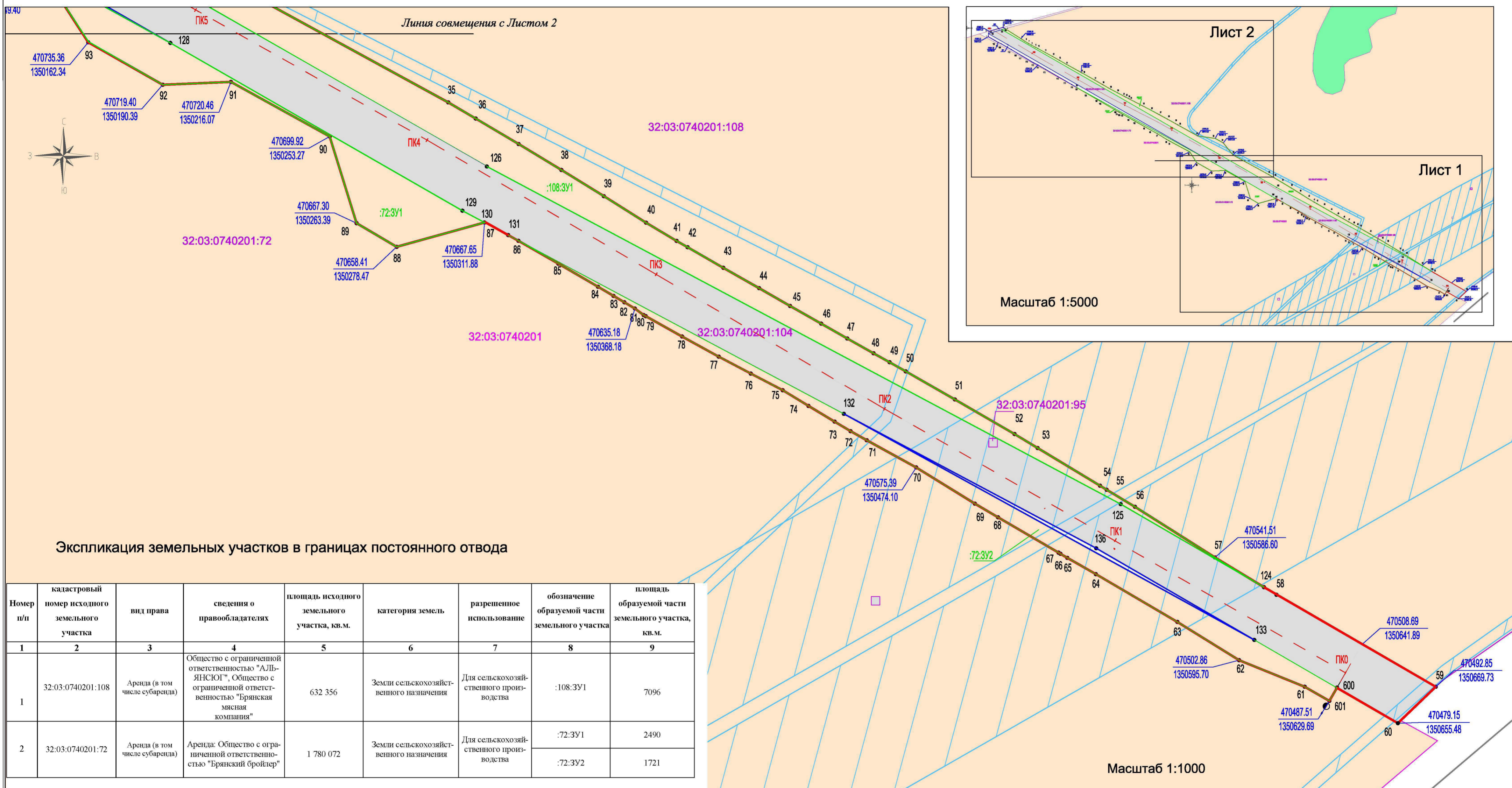
17

III.2 Графическая часть

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
 По объекту: "РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «БРЯНСК-НОВОЗЫБКОВ»-КРАСНОЕ
 В ВЫГОНИЧСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Экспликация земельных участков в границах постоянного отвода

Номер п/п	кадастровый номер исходного земельного участка	вид права	сведения о правообладателях	площадь исходного земельного участка, кв.м.	категория земель	разрешенное использование	обозначение образуемой части земельного участка	площадь образуемой части земельного участка, кв.м.
1	32:03:0740201:108	Аренда (в том числе субаренда)	Общество с ограниченной ответственностью "АЛЬ-ЯНСЮГ", Общество с ограниченной ответственностью "Брянская мясная компания"	632 356	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	:108:ЗУ1	7096
2	32:03:0740201:72	Аренда (в том числе субаренда)	Аренда: Общество с ограниченной ответственностью "Брянский бройлер"	1 780 072	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	:72:ЗУ1 :72:ЗУ2	2490 1721

Условные обозначения:

- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
- Границы кадастровых кварталов
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участков

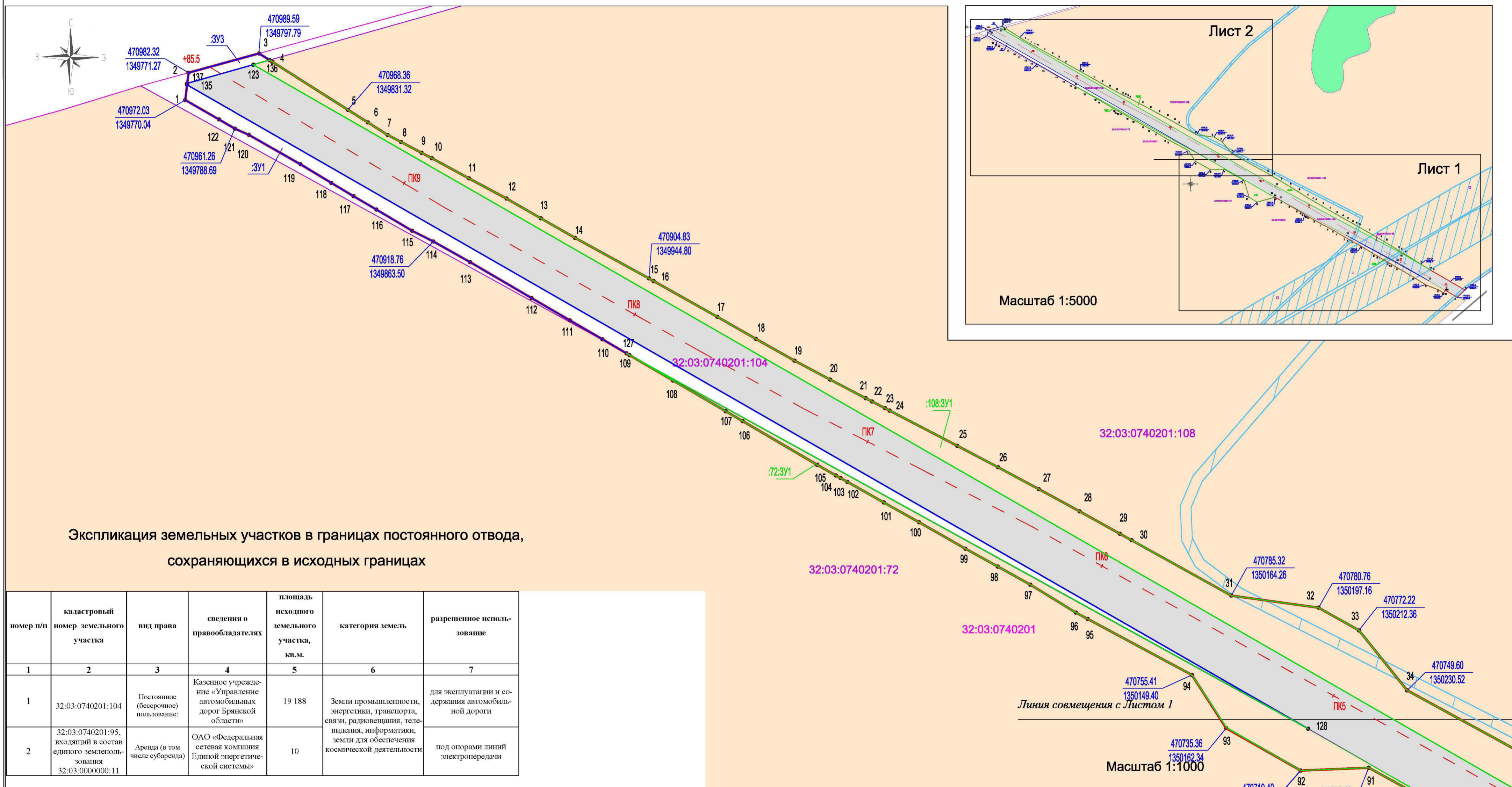
- категория не установлена
- земли лесного фонда
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- Кадастровый номер земельного участка по сведениям ЕГРН

32:03:0740201 Кадастровый номер квартала

					"Реконструкция автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Красное в Выгоничском районе Брянской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Директор	Сорокин					П	1	2
ГИП	Сорокин							
Инженер	Емельяненко							
Н.Контроль								
						Чертеж межевания территории.		ООО "ДОРОЖНИК"
						Масштаб 1:1000		

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
 По объекту: "РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «БРЯНСК-НОВОЗЫБКОВ»-КРАСНОЕ
 В ВЫГОНИЧСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



**Экспликация земельных участков в границах постоянного отвода,
сохраняющихся в исходных границах**

номер п/п	кадастровый номер земельного участка	вид права	сведения о правообладателях	площадь исходного земельного участка, кв.м.	категория земель	разрешенное использование
1	2	3	4	5	6	7
1	32:03:0740201:104	Постоянное (бессрочное) пользование:	Казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Брянской области»	19 188	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности	для эксплуатации и содержания автомобильной дороги
2	32:03:0740201:95, входящий в состав единого землепользования 32:03:0000000:11	Аренда (в том числе субаренда)	ОАО «Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы»	10	земли для обеспечения космической деятельности	под опорами линий электропередачи

Условные обозначения:

- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
- Границы кадастровых кварталов
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участков

- категория не установлена
- земли лесного фонда
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

Ось и пикетаж проектируемой автодороги
 32:03:0740201:72 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ЕГРН

32:03:0740201 Кадастровый номер квартала

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
"Реконструкция автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"- Красное в Выгоничском районе Брянской области					
Директор	Сорокин				
ГИП	Сорокин				
Инженер	Емельяненко				
Чертеж межевания территории. Масштаб 1:1000					
			Стадия	Лист	Листов
			П	2	2
ООО "ДОРОЖНИК"					