



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 сентября 2018 г. № 465-п
г. Брянск

Об утверждении проекта планировки территории, содержащего проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск – Смоленск» – Белоголовль на участке км 0+000 - км 5+640 в Жуковском районе Брянской области

В соответствии со статьями 7, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, согласно пункту 7 статьи 5 Закона Брянской области от 15 марта 2007 года № 28-3 «О градостроительной деятельности в Брянской области» Правительство Брянской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск – Смоленск» – Белоголовль на участке км 0+000 - км 5+640 в Жуковском районе Брянской области.
2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru).
3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Мокренко Ю.В.

Исполняющий обязанности
Губернатора



А.Г. Резунов

Утвержден
постановление Правительства
Брянской области
от 10 сентября 2018г. № 465-п

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ
территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию
автомобильной дороги «Брянск – Смоленск» – Белоголовль на участке
км 0+000 - км 5+640 в Жуковском районе Брянской области

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, СОДЕРЖАЩИЙ ПРОЕКТ
МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, НА РЕКОНСТРУКЦИЮ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «БРЯНСК-СМОЛЕНСК»-
БЕЛОГОЛОВЬ НА УЧАСТКЕ КМ 0+000-КМ5+640 В ЖУКОВСКОМ
РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ТОМ 1
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовье на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

1.1.ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

1.2. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Введение

Документация по планировке территории – «Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области» разработана обществом с ограниченной ответственностью «Антарес плюс» на основании следующих документов:

1. Схема территориального планирования Брянской области, утвержденная постановлением администрации Брянской области от 14.06. 2011 № 528 и постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области», п. 594.
2. Генеральный план Крыжинского сельского поселения Жуковского муниципального района Брянской области.
3. Правила землепользования и застройки Крыжинского сельского поселения Жуковского муниципального района Брянской области;
4. Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2019 год от 05.07.2018
5. Приказ КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» от 06.07.2018 г. № 259 «О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»
6. Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.
7. Задание на разработку документации по планировке территории.
8. Проектная документация на объект «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области»

Документация по планировке территории разработана в соответствии с требованиями нормативно-правовой базы:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
2. Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ;
3. Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

4. Приказ министерства строительства и ЖКХ РФ от 25.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов».

Цель - обеспечение процесса реконструкции и ввода в эксплуатацию автомобильной дороги.

Задачи:

- определение зоны планируемого размещения линейного объекта в соответствии с документами территориального планирования;
- определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическому лицу для строительства (реконструкции) объекта;
- определение границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта.

1.2.1. Основные положения территориального планирования Брянской области

В основу разработки мероприятий по развитию автомобильных дорог Брянской области положены мероприятия, предусмотренные, прежде всего, документами:

- «Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года», утвержденной Правительством Российской Федерации распоряжением от 22 ноября 2008 г. № 1734-р;

- Подпрограммой «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)», утвержденной Правительством Российской Федерации постановлением от 20.05.2008 № 377.

В этих документах определены приоритеты развития автомобильных дорог общего пользования на территории Российской Федерации, включая Брянскую область. Указанные документы в соответствии с требованиями, предъявляемыми к содержанию документов территориального планирования субъектов Российской Федерации в статьях 14 и 10 Градостроительного кодекса Российской Федерации подлежат учету в настоящем проекте.

Во исполнение, мероприятий, предусмотренных подпрограммой «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)», в Брянской области запланировано выполнение работ:

- по реконструкции автомобильной дороги А-141 Брянск – Смоленск до границы с Республикой Беларусь (через Рудню на Витебск) на участке км 129 - км 154;
- по реконструкции автомобильной дороги М-3 "Украина"- от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев). Подъезд к г. Брянску на участке км 107+725 - км 116+425;

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

- по реконструкции автомобильной дороги М-3 "Украина"- от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев). Подъезд к г. Брянску на участке км 129 - км 154;
- по реконструкции подъезда к ППУ Красный Камень от автомобильной дороги М-13 Брянск-Новозыбков до границы Республики Беларусь на участке км 216+000 – 221+000 в Брянской области.

Федеральным дорожным агентством утверждены обоснования инвестиций:

- в реконструкцию автомобильной дороги М-3 «Украина» от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 37 - км 51 по нормативам 1-б категории (распоряжение от 17.06.2005 №СП-148-р).
- в реконструкцию подъезда к г. Брянску на участке км 107+725 - км 116+425 от автомобильной дороги М-3 «Украина» от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) в Брянской области по нормативам 1-б категории (распоряжение от 29.08.2006 № 400-р).

На расчетный срок предлагается следующий комплекс мероприятий:

- Сохранение сложившейся системы транспортных коридоров, отвечающих главным трансконтинентальным и общероссийским связям и обеспечение их дальнейшего развития в соответствии с имеющимися федеральными программами.

К таким коридорам относятся:

- меридиональный коридор, представленный магистральной железнодорожной линией Москва – Брянск – Суземка – Киев и автомагистралью федерального значения М-3 «Украина» Москва – Киев (реконструкция до 2015 г.);
- северо-западный широтный коридор, включающий ж/д линию Орел – Брянск – Смоленск и автодорогу федерального значения А-141 «Орел – Брянск – Смоленск – граница Республики Беларусь» (реконструкция до 2015 г.);
- юго-западный широтный коридор, образованный ж/д линией Москва – Калуга – Брянск – Злынка – Гомель (Беларусь) и автомагистралью федерального значения М-13 Брянск – Новозыбков – Гомель (реконструкция до 2015 г.).

Предлагается постановка перед федеральными органами инициативного вопроса о возможности перевода автодороги Брянск – Дятьково – граница Калужской области в федеральное подчинение (на период первой очереди).

- Создание системы дублирующих и кольцевых региональных транспортных направлений основного каркаса.

Основные дублирующие направления сформированы параллельно юго-западному широтному коридору по следующим трассам:

- Журиновичи («а/д М-3 «Украина») – Сельцо – Жирятино – Мглин – Сураж – Гордеевка – Кр. Гора – граница Беларуси (далее на Гомель);
 - Журиновичи («а/д М-3 «Украина») – Карачев – Гремячев – Навля – Трубчевск – Погар – Стародуб – Климово – Чуровичи – граница Белоруссии (далее Тереховка, Гомель).
- Кроме этого, предусмотрены меридиональные связи:
- граница Смоленской области (Хотимск) – Вьюково – Мглин – Почеп – Трубчевск – Севск («а/д М-3 «Украина»);
 - граница Беларуси (Могилев) – Кр. Гора – Новозыбков – Климово.

Перечисленные дублирующие связи образуют внутрирегиональное кольцевое направление Журиновичи – Сельцо – Жирятино – Мглин – Сураж – Гордеевка – Красная

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

Гора – Новозыбков – Климово – Стародуб – Погар – Трубчевск – Навля – Гремячее – Карачев – Журиновичи.

- Повышение технико-эксплуатационных характеристик существующих транспортных коммуникаций, организация обходов основных населенных пунктов.

Проектируется следующая сеть основных автомобильных дорог с предложенным повышением их технической категории и введением в строй ряда обходных направлений, новых путепроводов и разноуровневых развязок.

№ пп.	Наименование автодорог	Мероприятия	Окончание работ
594.	"Брянск - Смоленск" - Белоголовль	реконструкция	расчетный срок

1.2.2. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов.

Наименование: Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке КМ 0+000-КМ 5+640 в Жуковском районе Брянской области

Назначение: Обеспечение транспортной доступности населения и предприятий сельскохозяйственного комплекса.

Основные характеристики:

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели		
			Существующие	Согласно СП34.13330.2012/ СП4213330.2016	Принятые в проекте
1	2	3	4	5	6
1	Категория дороги		IV	IV	IV
2	Расчетная скорость движения	км/ч	80/60	80/60	80/60
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	3,0
5	Число полос движения	шт.	2	2	2
6	Наименьший радиус кривых в плане	м	50/25	300/150	315/25

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели		
			Существующие	Согласно СП34.13330.2012/ СП4213330.2016	Принятые в проекте
1	2	3	4	5	6
7	Наибольший продольный уклон	% ₀	40/60	60/70	40/64
8	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	6,0
9	Остановочной полосы	м	-	-	-
10	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	10,0
11	Крутизна заложения откосов		1:2	1:3	1:3
10	Ширина обочины	м	2,0	2,0	2,0
11	Укрепительной полосы обочины	м	-	0,5	0,5
12	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный	облегченный
13	Поперечный уклон проезжей части	% ₀	10-40	20	20
14	Наименьшее расстояния видимости:				
	- для остановки	м	100/85	150/85	150/85
	- встречного автомобиля	м	210/170	250/170	250/170
	- при обгоне	м	450/500	600/500	600/500
15	Расчетные нагрузки по ГОСТ Р 52748-2007 - для земляного полотна				

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территорий, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовья на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели		
			Существующие	Согласно СП34.13330.2012/ СП4213330.2016	Принятые в проекте
1	2	3	4	5	6
	- для искусственных сооружений согласно - для дорожной одежды СП 34.13330.2012	кн	Н8.3 Н14 АК10	Н8.3 Н14 АК10	Н8.3 Н14 АК10
16	Уровень надежности дорожной одежды		80/60	80/60	80/60

1.2.3. Перечень административно-территориальных единиц, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

Объект планировочной структуры размещается:

- на межселенной территории Кръжкннского сельского поселения Жуковского муниципального района Брянской области;
- в н.п.Леденево Кръжкннского сельского поселения Жуковского муниципального района Брянской области.

Категории земель, на которых планируется размещение объекта планировочной структуры:

- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения;
- земли населенных пунктов;
- земли сельскохозяйственного назначения.

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

1.2.4. Предложения по установлению публичных сервитутов и территории общего пользования.

Установление публичных сервитутов проектом не предусмотрено.

Вся территория, входящая в границы объекта планировочной структуры, относится к территории общего пользования.

1.2.5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Перечень координат зоны размещения объекта:

Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке

КМ 0+000-КМ 5+640 в Жуковском районе Брянской области.

Точка	X	Y
1	508451.46	1327470.31
2	508451.46	1327477.57
3	508465.35	1327493.28
4	508481.96	1327513.42
5	508490.60	1327526.65
6	508495.91	1327535.71
7	508503.07	1327549.40
8	508508.80	1327557.96
9	508524.71	1327592.96
10	508532.76	1327605.43
11	508535.55	1327648.19
12	508539.23	1327681.33
13	508541.71	1327709.01
14	508540.33	1327729.10
15	508542.89	1327748.73
16	508546.71	1327788.79
17	508546.63	1327808.73
18	508549.77	1327828.59
19	508549.62	1327848.80
20	508550.49	1327868.59
21	508552.84	1327888.59
22	508552.48	1327908.70
23	508553.73	1327924.97
24	508556.70	1327948.71
25	508554.66	1327969.02
26	508555.66	1327998.18
27	508553.54	1327998.70
28	508553.37	1328008.64
29	508556.02	1328008.74

Точка	X	Y
30	508556.84	1328028.64
31	508558.82	1328045.01
32	508560.41	1328068.57
33	508561.66	1328084.12
34	508563.07	1328108.89
35	508562.68	1328129.83
36	508558.28	1328150.51
37	508557.05	1328161.38
38	508555.41	1328171.37
39	508552.46	1328180.55
40	508554.39	1328186.91
41	508550.12	1328196.67
42	508547.40	1328196.77
43	508544.47	1328209.56
44	508530.03	1328242.57
45	508508.40	1328284.12
46	508501.83	1328303.06
47	508467.71	1328375.66
48	508458.34	1328392.90
49	508453.45	1328412.12
50	508446.19	1328430.26
51	508443.96	1328450.87
52	508430.65	1328467.72
53	508423.26	1328485.43
54	508417.40	1328511.49
55	508415.62	1328522.87
56	508415.06	1328530.40
57	508414.91	1328541.31
58	508415.74	1328543.63

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

Точка	X	Y
59	508418.85	1328551.37
60	508422.48	1328559.12
61	508424.46	1328566.51
62	508428.03	1328577.13
63	508429.37	1328584.34
64	508431.99	1328594.87
65	508435.91	1328600.97
66	508442.45	1328609.86
67	508445.95	1328616.51
68	508451.59	1328625.80
69	508455.86	1328631.76
70	508462.89	1328640.40
71	508471.07	1328653.68
72	508473.41	1328656.04
73	508475.40	1328657.70
74	508482.66	1328661.43
75	508489.57	1328664.54
76	508496.35	1328668.92
77	508505.63	1328674.12
78	508515.00	1328677.88
79	508522.88	1328680.50
80	508533.60	1328683.36
81	508544.46	1328685.40
82	508555.43	1328686.62
83	508597.18	1328688.76
84	508607.23	1328687.73
85	508636.22	1328683.82
86	508655.92	1328680.12
87	508667.10	1328678.78
88	508675.14	1328678.24
89	508681.39	1328678.57
90	508692.98	1328678.47
91	508707.05	1328670.63
92	508711.51	1328674.99
93	508714.58	1328693.18
94	508717.40	1328695.89
95	508720.73	1328699.76
96	508723.06	1328703.94
97	508725.77	1328710.00
98	508735.28	1328740.54
99	508739.81	1328760.23
100	508742.86	1328773.22
101	508747.88	1328799.98
102	508751.80	1328818.55

Точка	X	Y
103	508756.69	1328839.09
104	508762.59	1328878.72
105	508764.11	1328886.16
106	508765.72	1328891.47
107	508767.14	1328894.76
108	508769.25	1328897.12
109	508771.80	1328899.18
110	508774.61	1328900.73
111	508778.04	1328901.87
112	508779.98	1328903.07
113	508788.57	1328906.21
114	508810.58	1328904.40
115	508829.42	1328898.52
116	508837.31	1328897.37
117	508848.34	1328895.25
118	508879.51	1328882.33
119	508883.17	1328872.98
120	508887.63	1328871.58
121	508891.75	1328877.85
122	508899.56	1328876.27
123	508905.27	1328876.02
124	508930.29	1328869.74
125	508933.41	1328876.16
126	508941.44	1328901.02
127	508947.02	1328910.04
128	508949.02	1328918.93
129	508952.82	1328929.66
130	508957.88	1328952.31
131	508964.16	1328968.03
132	508966.63	1328973.40
133	508969.24	1328985.90
134	508969.98	1328996.01
135	508972.77	1329007.39
136	508975.53	1329021.29
137	508994.16	1329082.67
138	509001.12	1329102.93
139	509001.85	1329104.78
140	509001.86	1329104.79
141	509008.50	1329128.51
142	509017.57	1329154.65
143	509026.95	1329175.97
144	509029.37	1329182.14
145	509034.24	1329195.83
146	509039.37	1329215.77

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

Точка	X	Y
147	509045.87	1329231.81
148	509045.43	1329231.97
149	509046.19	1329234.03
150	509046.81	1329234.28
151	509051.42	1329246.37
152	509054.37	1329253.59
153	509060.66	1329272.29
154	509067.71	1329291.34
155	509084.22	1329349.12
156	509111.96	1329439.52
157	509113.89	1329444.63
158	509121.42	1329469.88
159	509132.03	1329500.15
160	509138.29	1329521.06
161	509142.67	1329540.63
162	509180.89	1329654.41
163	509184.27	1329674.11
164	509193.19	1329692.05
165	509212.00	1329753.18
166	509220.34	1329779.58
167	509229.81	1329806.35
168	509241.93	1329844.53
169	509247.40	1329860.84
170	509247.42	1329860.88
171	509254.39	1329882.58
172	509260.16	1329901.73
173	509271.75	1329936.62
174	509271.76	1329936.64
175	509272.77	1329939.59
176	509280.15	1329958.46
177	509283.77	1329978.36
178	509290.43	1329996.91
179	509297.86	1330015.57
180	509316.67	1330072.73
181	509321.68	1330092.13
182	509355.04	1330186.12
183	509361.09	1330205.18
184	509375.01	1330242.67
185	509381.27	1330261.70
186	509387.82	1330280.50
187	509402.06	1330316.84
188	509403.03	1330320.65
189	509403.33	1330325.68
190	509404.01	1330325.68

Точка	X	Y
191	509406.40	1330337.86
192	509413.75	1330356.42
193	509419.86	1330376.32
194	509419.86	1330378.18
195	509420.50	1330378.18
196	509432.21	1330413.74
197	509436.05	1330427.22
198	509436.05	1330429.42
199	509436.74	1330429.42
200	509444.49	1330451.72
201	509450.71	1330470.92
202	509452.52	1330478.62
203	509460.67	1330504.81
204	509442.78	1330525.73
205	509438.88	1330515.13
206	509423.81	1330461.90
207	509414.77	1330435.99
208	509405.89	1330408.40
209	509398.94	1330385.31
210	509389.57	1330357.77
211	509380.82	1330330.01
212	509371.53	1330304.13
213	509364.06	1330279.83
214	509352.82	1330248.95
215	509304.03	1330103.90
216	509296.12	1330078.46
217	509278.05	1330025.41
218	509266.96	1329990.62
219	509256.74	1329960.90
220	509239.68	1329915.01
221	509225.91	1329870.86
222	509219.47	1329869.81
223	509217.94	1329866.55
224	509219.97	1329860.04
225	509221.98	1329858.75
226	509222.38	1329858.18
227	509221.43	1329852.72
228	509207.74	1329814.49
229	509200.99	1329789.26
230	509193.29	1329764.82
231	509184.19	1329740.98
232	509172.30	1329705.86
233	509155.84	1329652.40
234	509146.93	1329625.83

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

Точка	X	Y
235	509140.57	1329601.21
236	509133.27	1329578.90
237	509127.17	1329557.05
238	509108.03	1329501.12
239	509102.30	1329484.77
240	509096.91	1329481.81
241	509095.72	1329477.99
242	509098.32	1329471.73
243	509094.51	1329463.32
244	509065.80	1329376.69
245	509059.19	1329358.02
246	509041.96	1329302.32
247	509034.49	1329281.93
248	509027.72	1329258.12
249	509016.38	1329226.09
250	509006.70	1329186.46
251	509005.38	1329182.59
252	509003.04	1329178.78
253	508997.70	1329174.44
254	508996.40	1329170.12
255	508999.50	1329166.57
256	508979.09	1329113.95
257	508977.08	1329110.31
258	508968.10	1329076.56
259	508965.83	1329071.90
260	508963.99	1329065.57
261	508961.49	1329052.06
262	508958.12	1329037.95
263	508950.95	1329034.62
264	508946.77	1329023.90
265	508951.13	1329019.92
266	508944.45	1328995.06
267	508940.13	1328974.91
268	508933.22	1328956.49
269	508926.55	1328937.32
270	508923.00	1328917.73
271	508920.73	1328913.12
272	508918.18	1328908.89
273	508913.69	1328903.75
274	508911.63	1328902.04
275	508909.21	1328900.81
276	508904.05	1328899.86
277	508900.84	1328899.89
278	508897.07	1328900.54

Точка	X	Y
279	508888.65	1328903.17
280	508869.55	1328910.31
281	508859.01	1328913.93
282	508846.30	1328917.57
283	508834.08	1328920.43
284	508813.84	1328924.14
285	508802.55	1328925.07
286	508804.96	1328921.79
287	508804.18	1328919.73
288	508798.19	1328922.02
289	508798.96	1328925.32
290	508789.95	1328925.65
291	508789.94	1328925.64
292	508776.06	1328928.74
293	508762.05	1328935.79
294	508750.71	1328935.12
295	508746.41	1328933.76
296	508748.07	1328901.61
297	508742.72	1328888.38
298	508741.47	1328884.95
299	508735.70	1328863.21
300	508735.57	1328849.42
301	508736.00	1328843.66
302	508730.46	1328825.91
303	508727.94	1328813.54
304	508721.83	1328775.66
305	508718.19	1328759.62
306	508716.22	1328752.26
307	508712.56	1328746.48
308	508707.94	1328727.45
309	508704.18	1328718.85
310	508701.20	1328713.88
311	508697.99	1328709.34
312	508695.69	1328706.93
313	508693.05	1328704.89
314	508690.02	1328703.27
315	508686.27	1328702.16
316	508681.58	1328701.60
317	508674.61	1328701.75
318	508666.50	1328702.65
319	508639.71	1328707.22
320	508619.93	1328709.53
321	508610.72	1328711.86
322	508605.54	1328712.64

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

Точка	X	Y
323	508580.73	1328718.89
324	508574.39	1328717.93
325	508567.52	1328714.75
326	508556.89	1328709.09
327	508544.98	1328708.38
328	508536.48	1328707.36
329	508506.82	1328699.94
330	508495.24	1328696.51
331	508487.64	1328692.72
332	508478.50	1328687.53
333	508469.23	1328681.50
334	508455.34	1328671.26
335	508431.46	1328652.50
336	508424.80	1328646.60
337	508415.59	1328636.13
338	508410.00	1328628.88
339	508403.32	1328617.29
340	508399.06	1328608.75
341	508397.50	1328603.58
342	508392.54	1328582.36
343	508390.92	1328573.56
344	508389.71	1328564.61
345	508389.89	1328529.40
346	508390.37	1328520.21
347	508393.82	1328511.09
348	508399.03	1328499.57
349	508403.68	1328483.75
350	508407.01	1328474.92
351	508413.00	1328461.17
352	508425.89	1328410.03
353	508429.64	1328402.35
354	508439.83	1328384.98
355	508445.47	1328365.31
356	508456.66	1328348.53
357	508461.23	1328328.87
358	508468.67	1328313.16
359	508477.96	1328292.13
360	508487.56	1328274.56
361	508495.04	1328256.13
362	508518.81	1328201.33
363	508527.03	1328189.42
364	508523.12	1328184.31
365	508525.47	1328176.07
366	508531.05	1328175.17

Точка	X	Y
367	508531.75	1328166.39
368	508533.77	1328157.48
369	508535.46	1328147.80
370	508535.62	1328135.12
371	508535.18	1328124.10
372	508533.89	1328109.43
373	508532.46	1328049.49
374	508533.75	1328029.43
375	508532.31	1327989.69
376	508530.56	1327969.64
377	508531.09	1327949.81
378	508527.45	1327930.04
379	508527.87	1327909.88
380	508526.77	1327889.86
381	508527.78	1327869.78
382	508526.96	1327854.94
383	508524.59	1327830.14
384	508522.20	1327790.38
385	508517.55	1327770.37
386	508519.67	1327750.07
387	508517.26	1327730.94
388	508515.94	1327710.08
389	508519.18	1327690.36
390	508512.86	1327671.53
391	508511.43	1327645.28
392	508510.42	1327632.64
393	508504.00	1327619.59
394	508502.56	1327614.82
395	508495.13	1327597.32
396	508477.34	1327563.24
397	508469.82	1327545.52
398	508460.11	1327529.21
399	508451.52	1327517.78
400	508445.39	1327510.52
401	508432.12	1327496.61
402	508423.28	1327498.49
403	508416.26	1327491.86
404	508418.27	1327483.13
405	508407.84	1327473.29
406	508396.48	1327464.53
407	508360.20	1327440.67
408	508342.55	1327432.74
409	508325.13	1327424.05
410	508249.66	1327403.00

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

Точка	X	Y
411	508229.41	1327396.98
412	508212.20	1327391.50
413	508190.59	1327387.07
414	508172.05	1327378.96
415	508152.86	1327373.69
416	508133.72	1327366.96
417	508115.75	1327358.24
418	508106.43	1327356.66
419	508089.23	1327352.04
420	508085.22	1327353.07
421	508077.50	1327351.28
422	508076.54	1327345.44
423	508057.86	1327344.61
424	508037.16	1327340.88
425	508000.16	1327327.78
426	507980.43	1327322.55
427	507925.37	1327305.62
428	507904.17	1327297.11
429	507885.61	1327290.12
430	507866.35	1327285.04
431	507828.21	1327273.27
432	507808.33	1327269.40
433	507789.61	1327261.69
434	507773.04	1327254.02
435	507426.15	1327143.18
436	507387.98	1327123.97
437	507143.23	1326997.39
438	507018.30	1326931.74
439	506999.05	1326925.02
440	506982.35	1326913.30
441	506935.33	1326888.50
442	506911.37	1326876.70
443	506893.91	1326866.74
444	506876.01	1326857.66
445	506828.29	1326830.63
446	506819.18	1326825.10
447	506806.21	1326816.60
448	506793.48	1326807.77
449	506784.46	1326800.70
450	506773.71	1326791.20
451	506764.91	1326785.79
452	506755.69	1326779.60
453	506748.30	1326770.50
454	506739.34	1326758.36

Точка	X	Y
455	506733.47	1326749.64
456	506716.76	1326722.44
457	506704.69	1326700.64
458	506699.82	1326690.98
459	506694.07	1326677.32
460	506691.83	1326671.39
461	506687.31	1326650.96
462	506681.19	1326630.59
463	506667.14	1326604.55
464	506667.52	1326598.54
465	506670.72	1326593.56
466	506678.37	1326591.60
467	506680.78	1326574.13
468	506693.17	1326573.49
469	506699.57	1326575.67
470	506706.96	1326587.96
471	506705.02	1326597.45
472	506698.74	1326621.35
473	506698.26	1326621.52
474	506699.00	1326623.60
475	506713.70	1326658.46
476	506720.78	1326673.32
477	506721.35	1326679.40
478	506726.17	1326685.43
479	506729.48	1326694.65
480	506731.10	1326698.78
481	506732.03	1326701.29
482	506745.56	1326734.41
483	506747.00	1326736.07
484	506782.58	1326767.05
485	506788.30	1326774.61
486	506802.54	1326786.97
487	506819.36	1326797.00
488	506827.22	1326803.89
489	506847.19	1326820.18
490	506848.83	1326821.64
491	506854.75	1326823.20
492	506902.71	1326848.46
493	506905.42	1326851.49
494	506907.62	1326851.49
495	506909.00	1326851.76
496	506961.78	1326879.39
497	506962.99	1326881.67
498	506965.19	1326881.67

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

Точка	X	Y
499	506966.86	1326882.05
500	507030.79	1326915.51
501	507031.43	1326917.40
502	507035.34	1326917.90
503	507036.61	1326921.46
504	507040.93	1326920.81
505	507096.17	1326949.60
506	507097.92	1326952.10
507	507102.92	1326953.12
508	507155.05	1326980.28
509	507157.43	1326984.19
510	507164.74	1326987.64
511	507167.81	1326986.93
512	507217.58	1327012.90
513	507218.07	1327015.13
514	507221.70	1327016.21
515	507227.00	1327019.11
516	507230.53	1327019.67
517	507280.61	1327045.84
518	507280.61	1327047.38
519	507282.90	1327049.40
520	507291.28	1327052.81
521	507293.57	1327052.60
522	507339.14	1327076.32
523	507342.67	1327079.75
524	507344.49	1327081.09
525	507354.07	1327084.09
526	507399.06	1327107.50
527	507405.17	1327112.25
528	507418.97	1327117.49
529	507435.00	1327124.15
530	507449.16	1327131.12
531	507460.40	1327132.94
532	507465.13	1327135.65
533	507481.94	1327141.44
534	507525.27	1327157.46
535	507581.96	1327174.67
536	507581.96	1327176.53
537	507584.16	1327176.53
538	507584.16	1327175.33
539	507647.50	1327194.56
540	507647.50	1327196.45
541	507649.70	1327196.45
542	507649.70	1327195.22

Точка	X	Y
543	507711.60	1327214.02
544	507711.60	1327215.94
545	507713.80	1327215.94
546	507713.80	1327214.69
547	507773.79	1327232.79
548	507773.79	1327234.85
549	507775.99	1327234.85
550	507775.99	1327233.46
551	507837.89	1327254.33
552	507903.43	1327273.10
553	507903.43	1327274.25
554	507905.63	1327274.25
555	507905.63	1327273.72
556	507943.34	1327286.08
557	507949.01	1327288.98
558	507968.02	1327294.30
559	507983.17	1327298.86
560	508006.57	1327304.42
561	508014.90	1327306.89
562	508014.90	1327308.14
563	508017.10	1327308.14
564	508017.10	1327307.54
565	508051.20	1327317.63
566	508063.86	1327323.53
567	508068.95	1327324.57
568	508087.61	1327328.03
569	508091.94	1327329.35
570	508094.28	1327331.40
571	508113.19	1327336.32
572	508121.55	1327341.25
573	508140.87	1327344.20
574	508145.28	1327345.11
575	508159.82	1327350.58
576	508198.29	1327362.56
577	508210.63	1327367.21
578	508219.12	1327369.81
579	508236.09	1327371.67
580	508241.75	1327373.25
581	508258.41	1327376.34
582	508275.24	1327384.99
583	508328.56	1327400.25
584	508333.79	1327402.39
585	508350.19	1327414.68
586	508373.32	1327426.48

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовья на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

Точка	X	Y
587	508386.61	1327433.74
588	508396.26	1327437.25
589	508423.01	1327453.83
590	508428.05	1327456.42

Точка	X	Y
591	508436.20	1327463.01
592	508443.81	1327463.67
1	508451.46	1327470.31

1.2.6. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

В составе объекта планировочной структуры в границах зон его планируемого размещения предусмотрено обеспечение условий сохранения и развития системы улиц и дорог и размещение сетей инженерно-технического обеспечения.

Согласно положениям Градостроительного кодекса РФ, действия градостроительного регламента не распространяются на земельные участки в границах территории общего пользования и предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

1.2.7. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства

В границе проектируемой территории объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планированию территории, не обнаружено.

Трассу линейного объекта пересекают и параллельно следуют вдоль дороги воздушные и подземные коммуникации:

- газопроводы низкого давления;
- линии электропередач и связи.

Малые искусственные сооружения на проектируемом участке представлены круглыми железобетонными трубами и находятся в удовлетворительном состоянии. По морфометрическому обследованию с пропуском воды справляются.

На реконструируемом участке предусмотрено строительство одной металлической гофрированной трубы диаметром 1м.

В местах пересечения подземных коммуникаций при необходимости производится шурфление, с обязательным разрешением и присутствием представителей эксплуатирующих организаций.

Производство земляных, строительного-монтажных, пусконаладочных работах без вызова представителей обслуживающих организаций и получения письменного разрешения на производство работ, не допускается.

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

1.2.8. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия

На территории объекта планировочной структуры отсутствуют объекты культурного наследия. Проводить мероприятия для сохранения объектов культурного наследия не требуется.

1.2.9. Мероприятия по охране окружающей среды

Все строительные работы должны выполняться в строгом соответствии с проектом и требованиями соответствующих стандартов, действующих нормативных документов.

Организационно – технологические решения, принятые в проекте, разработаны с учётом требований по охране окружающей природной среды.

Временные здания и сооружения в пределах строительной площадки размещаются на специально выделенных для этого местах; бытовые временные помещения контейнерного типа не оказывают воздействия на окружающую среду, при соблюдении правил их эксплуатации. Предусмотрено применение биотуалетов, а также контейнеров для сбора бытового мусора.

В процессе реконструкции, проектом рекомендуется выполнение следующих мероприятий, обеспечивающих уменьшение загрязнения атмосферы, воды, почвы, снижение уровня шума:

- снятие и вывоз плодородного слоя для последующей рекультивации;
- применение машин и механизмов с электроприводом;
- применение для нужд строительства электроэнергии взамен жидкого или твердого топлива;
- устранение открытого хранения, погрузки, разгрузки и перевозки сыпучих, пылящих материалов, применение пневмоперегрузателей;
- запрещение мойки оборудования, машин и других погрузо-разгрузочных средств, применение асфальтобетонных и битумоварочных установок в пределах стройплощадки;
- отвод бытовых стоков производится в металлический контейнер, который очищается специальной машиной по мере накопления стоков, но не реже одного раза в неделю;
- подвозка материалов и конструкций по мере необходимости, исключая загромождение и захламление территории строительства.

На всех видах работ допускается использование технически исправных машин, механизмов и оборудования. Проведение техобслуживания и ремонта производится вне пределов стройплощадки. Выполнение работ предусматривается последовательным методом, исключающим одновременное использование предусмотренных машин и механизмов.

Подрядчики, осуществляющие реконструкцию автодороги имеют свои индивидуальные автотранспортные базы, на которых производится ремонт и обслуживание дорожно-строительной техники. Поэтому на объекте реконструкции не складываются изношенные шины, лом цветного и черного металла, отработанные масла, ветошь и т.п. Сбор, хранение и отправка на утилизацию этих отходов производится в

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

установленном порядке в соответствии с договором, заключенным подрядчиком строительных работ со специализированными организациями, имеющими лицензию на данный вид деятельности.

На заключительном этапе предусматривается полная ликвидация строительных площадок, удаление вспомогательных сооружений и устройств, строительного мусора и бытовых отходов.

Таким образом, при оценке воздействия реконструкции на окружающую среду, основными положениями можно считать следующие:

- при реконструкции участка автодороги вспомогательные сооружения и технологические процессы не оказывают отрицательного воздействия на окружающую среду и не требуют специальных защитных мероприятий;

При выполнении предусмотренных мероприятий реконструкция участка автодороги не изменит состояния окружающей среды, ввиду относительной незначительности воздействий их по времени и объёму.

1.2.10. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Основными опасностями возникновения техногенных и природных чрезвычайных ситуаций являются (в порядке убывания риска):

- Природные опасности:
 - метеорологические;
 - гидрологические;
 - геологические опасные явления.
- Природно-техногенные опасности:
 - аварии на системах жизнеобеспечения;
 - аварии на транспорте;
 - аварии на взрывопожароопасных объектах.
- Биолого-социальные опасности.

Наличие данных опасностей возникновения ЧС в зонах проживания человека при высоком уровне негативного воздействия на социальные и материальные ресурсы могут привести к возникновению чрезвычайных ситуаций.

Перечень мероприятий по защите от чрезвычайных ситуаций

- защита систем жизнеобеспечения населения - осуществление планово-предупредительного ремонта инженерных коммуникаций, линий связи и электропередач, а также контроль состояния жизнеобеспечивающих объектов энерго-, тепло- и водоснабжения;
- снижение возможных последствий ЧС природного характера - осуществление в плановом порядке противопожарных и профилактических работ,

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

направленных на предупреждение возникновения, распространения и развития пожаров, проведение комплекса инженерно-технических мероприятий по организации метеле и ветрозащите путей сообщения, а также снижению риска функционирования объектов жизнеобеспечения в условиях сильных ветров и снеговых нагрузок, проведение сейсмического районирования территории.

- информирование населения о потенциальных природных и техногенных угрозах на территории проживания - проверка систем оповещения и подготовка к заблаговременному оповещению о возникновении и развитии чрезвычайных ситуаций населения и организаций, аварии на которых способны нарушить жизнеобеспечение населения, информирование населения о необходимых действиях во время ЧС;
- мониторинг и прогнозирование чрезвычайных ситуаций - систематическое наблюдение за состоянием защищаемых территорий, объектов и за работой сооружений инженерной защиты, периодический анализ всех факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций с последующим уточнением состава необходимых пассивных и активных мероприятий.

Перечень мероприятий по предотвращению в ходе строительства опасных инженерно-геологических и техногенных явлений, иных опасных природных процессов

Анализ возможных аварийных ситуаций и прогнозирование их возможных последствий. Рассмотрены следующие виды аварийных ситуаций:

1. Разрушение конструкций дорожной одежды дороги.

Причины разрушения: катастрофическое землетрясение, подмыв земляного полотна, ошибки в расчетах параметров укрепительных сооружений, несущих способностях оснований фундаментов и конструкций, неправильная эксплуатация.

Последствия: временное прекращение движения до восстановления разрушенных конструкций. Транспортная связь, внутренняя и транзитная, возможна по существующей альтернативной транспортной сети.

2. Затруднение движения и возможные повреждения земляного полотна или дорожной одежды вследствие катастрофических землетрясений, паводков при ливнях.

Последствия: временное прекращение движения до восстановления разрушенных конструкций. Транспортная связь, внутренняя и транзитная, возможна по существующей альтернативной дороге.

3. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) катастрофического уровня. Предупреждающие меры: установка предупреждающих знаков и типовых ограждений.

4. Катастрофические ДТП с попаданием на местность токсичных, горючих или иных опасных веществ. Наиболее вероятный вид аварий при низком состоянии транспортной дисциплины.

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

Последствиями может быть экстремальное загрязнение местности, водотоков, пожары и т.п.

Предупреждение аварийных ситуаций обеспечивается активными мероприятиями по повышению безопасности движения, регулированием водотоков, исключая растекания вредных веществ на прилегающую территорию.

5. Разрушение пересекающих дорогу коммуникаций или нарушение их герметичности. Обрыв линий электропередач, разрушение опор электропередач и т.п.

Предупреждение экстремальных ситуаций обеспечивается своевременным контролем технического состояния коммуникаций и своевременными действиями по решению перекрытия коммуникаций для устранения нарушенной герметичности или разрушений, отключения электроэнергии, установкой знаков и т.п.

Меры предупреждения при производстве работ - выполнение строительства в соответствии с проектами производства работ, разработанными специализированными организациями на основании рабочих чертежей, выполненных с соблюдением действующих норм и правил.

Проект разработан в соответствии с требованиями безаварийного пропуска дорожного движения. В связи с этим, разработка плана ликвидации аварийной ситуации не требуется.

Перед началом проведения земляных работ по объекту в обязательном порядке должны быть выполнены мероприятия по разведке местности на наличие взрывоопасных предметов. В процессе производства земляных работ, при обнаружении взрывоопасных предметов, (бомб, снарядов, мин, предметов очертанием напоминающих боеприпасы и пр.) работы должны быть приостановлены и вызваны представители ГО и ЧС для обезвреживания.

Оповещение населения о чрезвычайных ситуациях

Оповещение населения о сигналах ЧС предусматривается по телефонной сети. На производственных площадях, как дополнение, должны быть установлены громкоговорители. Для оповещения работающих смен и населения, кроме телефонной связи, необходимо предусмотреть использование наружных сирен. Следует установить точки проводного радиовещания или кабельного телевидения в диспетчерских пунктах или помещениях дежурных всех учреждений и организаций с численностью работающих более 50 человек.

Мероприятия по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций должны осуществляться в соответствии с Федеральными законами № 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" от 24 декабря 1994 г., № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" и Методическими рекомендациями по реализации Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах местного

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

самоуправления в Российской Федерации" в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах".

Перечень мероприятий по обеспечению на линейном объекте безопасного движения в период его реконструкции

Для обеспечения на проектируемом участке безопасного движения на период строительства проектом предусмотрено ограждение места производства работ и расстановка дорожных знаков на временных опорах согласно ОДМ 218.6.014-2014 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ».

Производство всех видов строительно-монтажных, погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ должно выполняться с соблюдением следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве»;
- ОДМ 218.6.014-2014 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»
- Схема стандартов безопасности труда (ССБТ);
- «Правила Главгосэнергонадзора, Госгортехнадзора». А также санитарные нормы и другие документы по охране труда.
- СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ».

Инженерно-технический персонал, руководящий работой, должен изучить правила техники безопасности и охраны труда по всему комплексу работ, а для рабочих всех специальностей должны быть организованы курсы по изучению этих правил и должностных инструкций. К работе допускаются лица, прошедшие инструктаж, обученные правилам техники безопасности и охране труда со СНиП 12-03-2001 и ГОСТ 12.0.004-2015. Запрещается допуск рабочих к каким-либо работам без вводного инструктажа.

На объекте должны быть аптечки с медикаментами и другие средства для оказания первой помощи у водителей автотранспортных средств и на площадке для стоянки строительной техники для оказания первой помощи пострадавшим.

Основные мероприятия по технике безопасности заключаются в следующем:

Организация строительной площадки, участков работ и рабочих мест должна производиться в соответствии со СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве» и СНиП 12-01-2004 «Организация строительства».

На участке, рабочем месте должны быть строго соблюдены все требования техники безопасности.

Все рабочие должны быть обеспечены санитарно-бытовыми помещениями в соответствии с нормами, а так же средствами индивидуальной защиты по ГОСТ 12.4.011-87. Стройплощадка оборудуется помещениями строительными вагончиками. На строительной площадке служебные помещения расположены таким образом, чтобы

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

обеспечить всем необходимым работников занятых на строительно-монтажных работах согласно установленным нормам.

Склады кислородных, пропановых баллонов должны находиться в удалении от мест производства работ и бытовых помещений в специально отведенных контейнерах, исключающих попадание открытого пламени, искр и масляных веществ. Хранение горюче-смазочных материалов на стройплощадке не предусматривается. Заправка производится автозаправщиком или АЗС.

На площадках, где это требуется по условиям работ, у оборудования, машин и механизмов, на автомобильных дорогах и других опасных местах, должны быть вывешены хорошо видимые, освещенные в темное время суток, предупредительные и указательные надписи и знаки безопасности, плакаты и инструкции по технике безопасности, в необходимых условиях должны быть построены ограждения.

Для курения оборудуются специальные места, где вывешивается знак «Место для курения».

В местах для курения в достаточном количестве должны быть установлены несгораемые урны и емкости с водой.

При выполнении земляных работ:

1. Земляные работы следует максимально механизировать.
2. Котлованы и траншеи, где происходит движение людей или транспорта, ограждаются защитным ограждением. На ограждении необходимо устанавливать предупредительные надписи и знаки, а в ночное время - освещение.
2. Места прохода людей через траншеи оборудуются переходными мостиками, освещаемыми в ночное время.
3. Места производства земляных работ очищаются от строительного мусора.
4. Для прохода людей через выемки устраиваются переходные мостики с ограждением и освещением в ночное время.
5. При выполнении земляных работ на рабочем месте в траншее ее размеры должны обеспечивать размещение конструкций, оборудования и оснастки, а также проходы на рабочих местах и к рабочим местам шириной не менее 0,6 м и необходимое пространство в зоне работ при выполнении бетонных и железобетонных работ:

1. Заготовку и обработку арматуры следует производить на специально предназначенных и соответствующим образом оборудованных местах..

2. Цемент следует хранить в силосах, бункерах, ларях и других закрытых емкостях, принимая меры против распыления в процессе загрузки и выгрузки.

3. При использовании бетонных смесей с химическими добавками принимаются меры по предупреждению ожогов кожи и повреждения глаз работающих за счет использования соответствующих приемов выполнения работ и средств индивидуальной защиты.

4. Уплотнение бетонной массы следует производить пакетами электровибраторов с дистанционным управлением. При проведении работ ручными электровибраторами следует соблюдать гигиенические требования к ручным инструментам и организации работ.

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовья на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

5. Строительный мусор перед укладкой бетонной смеси следует удалять промышленными пылесосами. Не допускается продувать арматурную сетку и забетонированные поверхности сжатым воздухом.

При выполнении изоляционных работ:

При выполнении гидроизоляционных работ с применением огнеопасных материалов, а также выделяющих вредные вещества, следует предусмотреть защиту работающих от воздействия вредных веществ, а также от термических и химических ожогов.

Не допускается использовать в работе битумные мастики температурой выше 180°C.

Котлы для варки и разогрева битумных мастик должны быть оборудованы приборами для замера температуры мастики и плотно закрывающимися крышками. Загружаемый в котел наполнитель должен быть сухим. Недопустимо попадание в котел льда и снега. Возле варочного котла должны быть средства пожаротушения.

При необходимости перемещения горячего битума на рабочих местах вручную следует применять металлические бачки, имеющие форму усеченного конуса, обращенного широкой частью вниз, с плотно закрывающимися крышками и запорными устройствами.

При выполнении работ с применением горячего битума несколькими рабочими звеньями, расстояние между ними должно быть не менее 10 м.

При приготовлении грунтовки, состоящей из растворителя и битума, следует расплавленный битум влить в растворитель. Не допускается вливать растворитель в расплавленный битум.

При работе с электровибраторами:

1. Рабочих с вибраторами следует подвергать периодическому медицинскому осмотру.
2. Рукоятки вибраторов снабжать амортизаторами.
3. Не перемещать руками поверхностные вибраторы, ручное перемещение вибраторов во время виброуплотнения производить при помощи гибких тяг.
4. При перерыве в работе, а также при переходах бетонщиков с одного места на другое электровибраторы отключить.
5. После работы вибраторы и шланговые провода очистить от бетонной смеси и грязи, насухо протереть.

При работе с электрическими устройствами:

1. Все пусковые электрические устройства должны быть оборудованы кожухами, места их установки - ограждены.
2. Металлические части машин и механизмов с электрическими проводами должны быть заземлены.
3. Временную наружную открытую проводку на строительной площадке следует выполнять изолированными проводами на надежных опорах так, чтобы нижняя точка провода находилась на высоте не менее 2,5 м над рабочим местом, 3,5 м – над проходом, 6 м – над проездами.
4. Силовой шланговый кабель, подводящий напряжение к двигателям передвижных машин и механизмов при их работе должен свободно перемещаться и быть защищен от механических повреждений.

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

Все рабочие, занятые на работах вблизи движения автотранспорта, должны быть одеты в специальные жилеты оранжевого цвета, хорошо видимые издалека водителями транзитного транспорта.

Принимая во внимание то обстоятельство, что строительные работы будут осуществляться в непосредственной близости от существующего автомобильного движения, особое внимание следует обратить на соблюдение безопасности движения построечного автотранспорта в местах соприкосновения с существующим движением. Особое внимание следует обратить также на установку соответствующих ограждений и средств регулирования движения, которые должны иметь хорошую видимость, в том числе и в темное время суток, и устанавливаться в соответствии с ВСН 37-84 «Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»

Противопожарная безопасность

На период реконструкции автодороги предусматривается следующая организация противопожарной охраны: проезды должны быть свободными;

-оборудуются противопожарные щиты с надлежащим набором инвентаря;

-отводятся специальные места для курения; соответствие их стандартам, техническим условиям, паспортам и другим документам, подтверждающим качество и требования проектной документации.

Пожарная безопасность на строительной площадке, участках работ и рабочих местах должна выполняться в соответствии с требованиями «Правил пожарной безопасности при проведении сварочных и других огневых работ на объектах народного хозяйства» и требованиям ГОСТ 12.1.004-91

Проходы между складированными элементами конструкций обеспечивают свободное безопасное движение.

У сварщиков должны быть сумки для электродов и ящики для огарков.

Большое внимание должно уделяться работе с горючесмазочными и легковоспламеняющимися материалами. Склады кислородных, пропановых баллонов находятся в удалении от мест производства работ и бытовых помещений в специально отведенных контейнерах, исключающих попадание открытого пламени, искр и масляных веществ. Хранение горюче-смазочных материалов на стройплощадке не предусматривается. Заправка производится автозаправщиком или АЗС. Битум будет доставляться на место производства работ спецавтотранспортом – автогудронаторами. Данные машины оборудованы системой подогрева материала (разогрев битума не требуется), дозаторами. Водители проходят периодический инструктаж по ТБ, а машины в обязательном порядке оборудуются средствами пожаротушения. При применении горючих материалов машины с неисправными и с неотрегулированными двигателями к работе не допускаются.

Правилами внутреннего распорядка строительной организации предусмотрена система оповещения ответственных сотрудников и руководителей о возникновении и развитии ситуации повышенного риска с помощью производственной связи, аварийной сигнализации и т.п.

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовья на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

Кроме того, для предупреждения аварийных ситуаций, связанных с пожарами, предусматривается обеспечение дорожно-строительной техники средствами пожаротушения. Персонал дорожного подразделения должен периодически обучаться правилам тушения пожаров с использованием землеройно-транспортной техники.

Строительная площадка также оборудована противопожарными щитами, огнетушителями.

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

ПРИЛОЖЕНИЯ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЖУКОВСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.08.2018 года № 421
г. Жуковка

О согласовании проекта
планировки и проекта межевания
территории по объекту «Реконструкция
автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-
Белоголовль на участке км 0+000 – км 5+640
в Жуковском районе Брянской области»

В соответствии с п.12.2, 12.4 ст.45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, на основании Федерального закона Российской Федерации от 06.10.2003г. N131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Жуковского района

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Согласовать прилагаемый «Проект планировки и проект межевания территории по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»- Белоголовль на участке км 0+000 – км 5+640 в Жуковском районе Брянской области».
2. Постановление разместить на официальном сайте администрации Жуковского района в сети «Интернет».
3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя главы администрации района О.А.Воронина.

Глава администрации
Жуковского района

отослано: отделу архитектуры и градостроительства администрации района.



А.В. Давиденко

БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЖУКОВСКИЙ РАЙОН
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«КРЫЖИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»
КРЫЖИНСКАЯ СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 августа 2018 года №33
с. Крыжино

«О согласовании проекта
планировки и проекта межевания
территории по объекту «Реконструкция
автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-
Белоголовль на участке км 0+000-км 5+640
в Жуковском районе Брянской области»

В соответствии с п.12.2, 12.4 ст.45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, на основании Федерального закона Российской Федерации от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом «Крыжинского сельского поселения»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Согласовать прилагаемый «Проект планировки и проекта межевания территории по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»- Белоголовль на участке км 0+000 - км 5+640 в Жуковском районе Брянской области»
2. Постановление разместить на официальном сайте администрации Жуковского района, страничка «Крыжинское сельское поселение».
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Крыжинской
сельской администрации



Е.Ф.Козлова

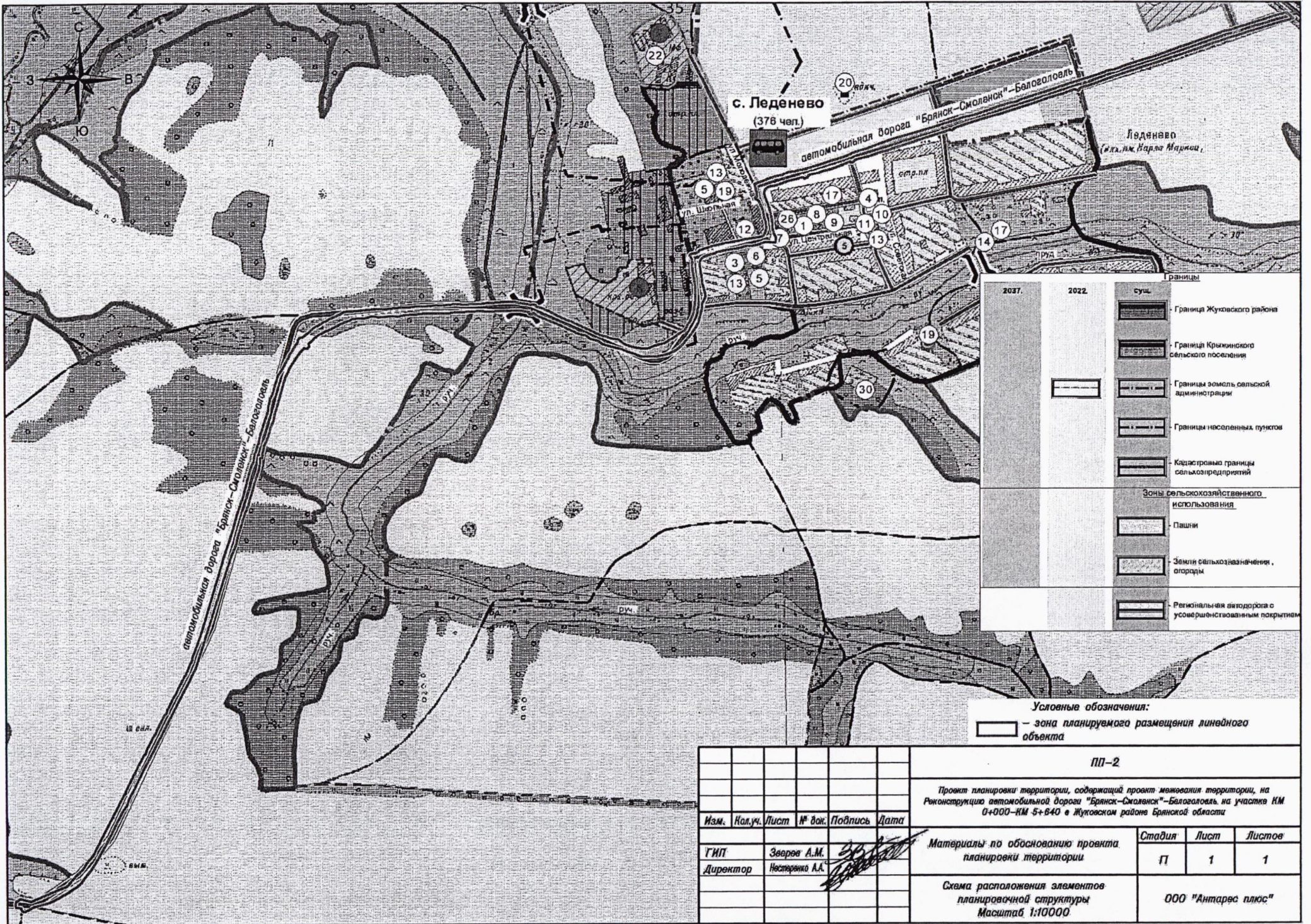
**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, СОДЕРЖАЩИЙ ПРОЕКТ
МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, НА РЕКОНСТРУКЦИЮ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «БРЯНСК-СМОЛЕНСК»-
БЕЛОГОЛОВЬ НА УЧАСТКЕ КМ 0+000-КМ5+640 В ЖУКОВСКОМ
РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ТОМ 2

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

2.1.МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ



с. Леденево
(376 чел.)

автомобильная дорога "Брянск-Смоленск"-Белоголовье

Леденево
(и.х.х. Нарва Нарва)

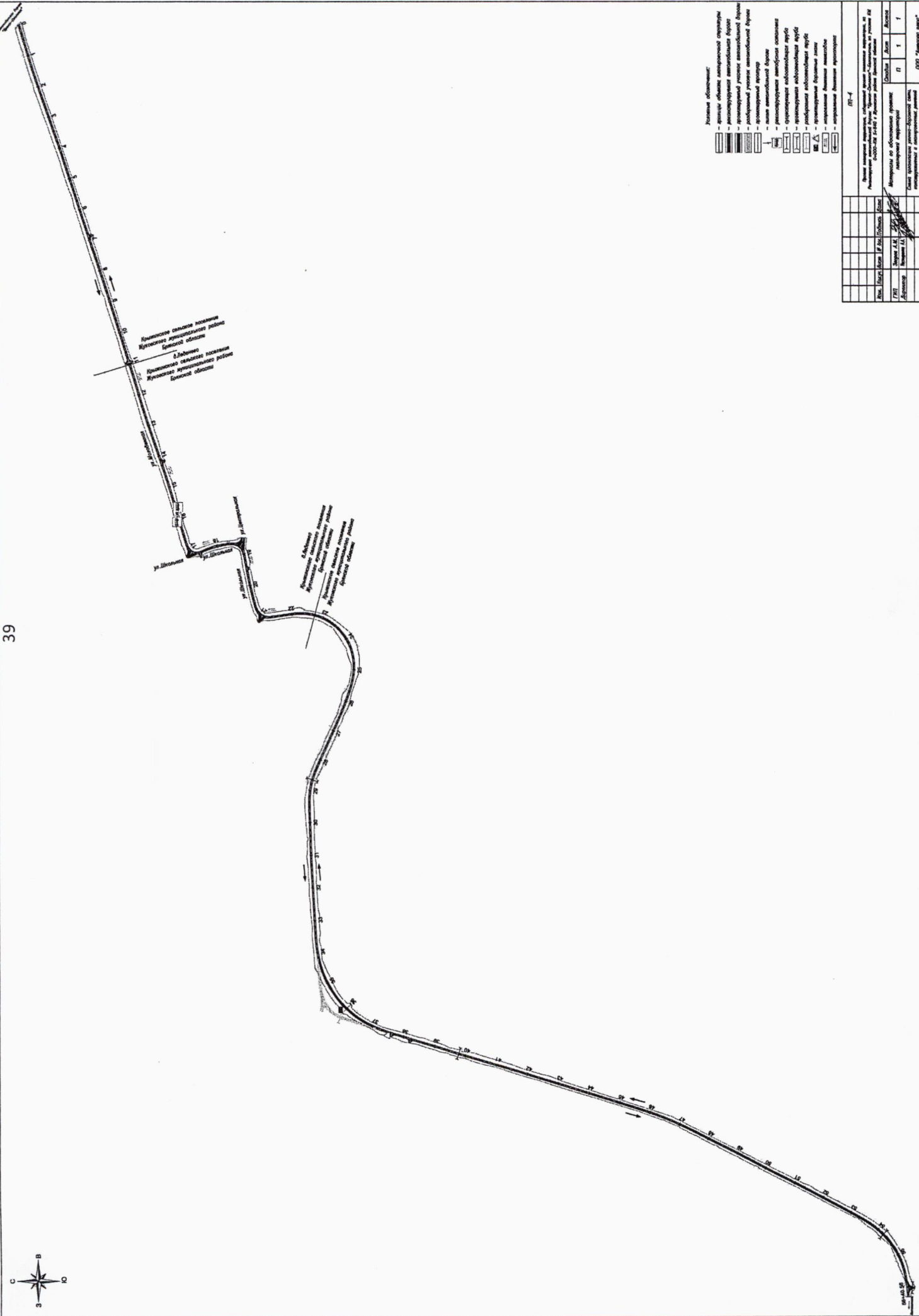
2021.	2022.	сущ.	
			Граница Жуковского района
			Граница Крыжинского сельского поселения
			Границы земель сельской администрации
			Границы населенных пунктов
			Кадастровые границы сельскохозяйственных предприятий
		Зоны сельскохозяйственного использования	
			Пашни
			Земли сельскохозяйственного назначения, огороды
			Региональная автомобильная дорога с усовершенствованным покрытием

Условные обозначения:
 - зона планируемого размещения линейного объекта

						ПП-2			
						Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на Реконструкция автомобильной дороги "Брянск-Смоленск"-Белоголовье на участке КМ 0+000-КМ 5+640 в Жуковском районе Брянской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
						ООО "Антарес плюс"			

ГИП Зверев А.М.
 Директор Нестерова А.А.

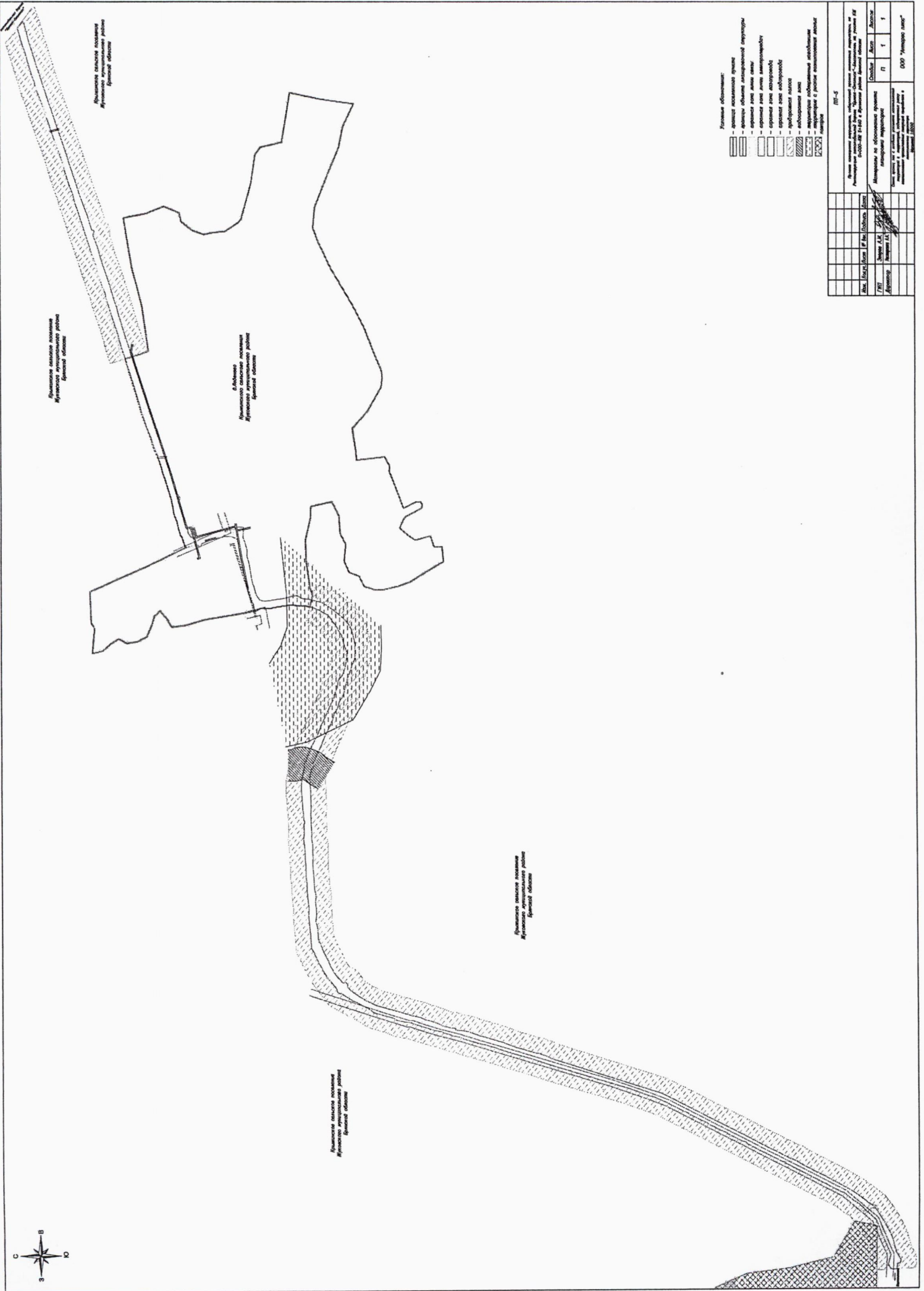
Схема расположения элементов планировочной структуры
 Масштаб 1:10000



(И-4)

Лист 39		Колонтитул	Лист	
ИИ	Чертеж А.А.	Колонтитул	И	1
ИИ		Колонтитул	ИИ	
ИИ		Колонтитул	ИИ	
ИИ		Колонтитул	ИИ	
ИИ		Колонтитул	ИИ	
ИИ		Колонтитул	ИИ	
ИИ		Колонтитул	ИИ	

ООО "Информационный ресурс"



- Климатовское поселение:
- асфальт
 - асфальтобетон
 - бетон
 - гравий
 - гравийно-песчаный
 - щебень
 - щебень с гравием
 - щебень с песком
 - щебень с гравием и песком
 - щебень с гравием и песком с армированием
 - щебень с гравием и песком с армированием и геотекстилем
 - щебень с гравием и песком с армированием и геотекстилем с дренажем

Таблица 1

Итого: 1,00 км²

Вид работ	Единица измерения	Количество	Стоимость (тысяч руб.)
Дорожные работы	км²	1,00	1,00
Итого			1,00

ООО "Интеррос Лист"

2.2. МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Введение

Документация по планировке территории – «Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области» разработана обществом с ограниченной ответственностью «Антарес плюс» на основании следующих документов:

1. Схема территориального планирования Брянской области, утвержденная постановлением администрации Брянской области от 14.06. 2011 № 528 и постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области», п. 594.
2. Генеральный план Крыжинского сельского поселения Жуковского муниципального района Брянской области.
3. Правила землепользования и застройки Крыжинского сельского поселения Жуковского муниципального района Брянской области;
4. Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2019 год от 05.07.2018
5. Приказ КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» от 06.07.2018 г. № 259 «О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»
6. Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.
7. Задание на разработку документации по планировке территории.
8. Проектная документация на объект «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области»

Документация по планировке территории разработана в соответствии с требованиями нормативно-правовой базы:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
2. Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ;
3. Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

4. Приказ министерства строительства и ЖКХ РФ от 25.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов».

Цель - обеспечение процесса реконструкции и ввода в эксплуатацию автомобильной дороги.

Задачи:

- определение зоны планируемого размещения линейного объекта в соответствии с документами территориального планирования;
- определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическому лицу для строительства (реконструкции) объекта;
- определение границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта.

2.2.1. Природно-климатические условия территории объекта планировочной структуры

Климат Брянской области умеренно-теплый и влажный. Идущие на Восток с Атлантического океана воздушные массы приносят летом пасмурную и дождливую погоду, а зимой значительные потепления.

Климатическая характеристика приводится по многолетним данным метеостанции Брянск.

Температура воздуха. Средняя годовая температура воздуха составляет 5,1оС. Самый холодный месяц – январь со средней температурой -9,1оС. Абсолютный минимум воздуха -42оС зарегистрирован в 1940 году.

Наиболее теплым месяцем является июль со средней температурой 18,1оС. Абсолютный максимум температуры воздуха 37о С зарегистрирован в 1936 году.

Средняя максимальная температура воздуха самого жаркого месяца июля составляет 22,8оС.

Средняя минимальная температура воздуха самого холодного месяца января – 11,8оС.

Расчетная температура самой холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 составляет -26оС, обеспеченностью 0,98 – 30°С, средняя температура отопительного периода -2,3оС, продолжительность отопительного периода 205 суток.

Продолжительность безморозного периода: средняя – 142 дня, наименьшая – 101 день, (1958г.), наибольшая – 188 дней (1950г.).

Осадки. По количеству осадков территория относится к зоне умеренного увлажнения.

В течение года осадки выпадают неравномерно, большая их часть (420мм) выпадает в теплый период года. Наиболее дождливым месяцем является июль, минимум осадков приходится на январь-апрель.

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

Среднее максимальное суточное количество осадков составляет в летние месяцы 20-26мм, в зимние – 8-9мм.

Максимальное суточное количество осадков отмечено 12 июля 1945г. и 2 июля 1969г. – 70мм.

Средняя месячная продолжительность осадков колеблется от 45-50 часов в летний период до 150-170 часов в зимний период. Средняя годовая продолжительность осадков составляет 1092 часа, максимальная годовая продолжительность осадков достигает 1805 часов.

В летний период осадки носят большей частью ливневый характер, ливневые дожди нередко сопровождаются грозами, а иногда и градом.

Снежный покров. Первое появление снежного покрова отмечается в среднем 4 ноября. Устойчивый снежный покров образуется к 7 декабря. Средняя продолжительность устойчивого снежного покрова 124 дня.

Среднее значение максимальной высоты снежного покрова равно 29см (поле).

Ветер. Ветровой режим в летний период года характеризуется преобладанием западных и северо-западных, а в зимний период южных и юго-западных ветров.

Наибольшая средняя месячная скорость ветра наблюдается в осенне-зимнее время (ноябрь-февраль) и составляет 4,8-5,0м/сек, наименьшая – летом (июль-август) – 3,6м/сек.

Средняя продолжительность безморозного периода на поверхности почвы составляет 132 дня.

Атмосферные явления. В среднем за год наблюдается 66 дней с туманом. Наиболее часто они (44 дня) встречаются в холодное время года с октября по март. Наибольшее число дней с туманом – 97.

Грозы чаще всего происходят в июне-августе, в среднем за год отмечается 30 грозовой день. Наибольшее число дней с грозой – 44.

Средняя продолжительность грозы в день составляет 2,5 часа. Средняя продолжительность гроз за июнь составляет 21,2 часа, а в целом за год – 74,5 часа.

Метели чаще всего отмечаются с декабря по март. За год в среднем отмечается 36 дней с метелью, наибольшее число дней с метелью – 58.

Среднее число дней с обледенением – 38, наибольшее – 67.

Рельеф.

Территория Брянской области лежит на Русской плите - древнем кристаллическом образовании, укрытом мощным чехлом осадочных пород. Кристаллический фундамент плиты сформировался свыше миллиарда лет назад и, утратив пластичность, с тех пор не способен сминаться в складки.

Современный рельеф Брянской области - это рельеф западной части Русской равнины, где низины сменяются холмами и небольшими возвышенностями. Поэтому область в целом можно рассматривать как слабоволнистую равнину.

Равнинность поверхности области благоприятствует развитию всех отраслей сельского хозяйства, строительству дорог и промышленных сооружений.

Автодорога проходит в существующей полосе отвода и по территории в Рогнедском районе Брянской области.

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

Почвы и растительность.

Брянская область расположена в подзоне хвойно-широколиственных лесов южно-таёжной лесной зоны. Леса (основные породы - сосна, берёза) занимают около 40% территории области.

Почвы главным образом дерново-слабоподзолистые, местами заболоченные.

На участке реконструкции автомобильной дороги есть леса. Они ежегодно сбрасывают листья, которые медленно разлагаются и образуют на поверхности слой, называемый лесной подстилкой. Под действием грибов и отчасти бактерий в лесной подстилке образуются кислоты, которые проникают в почву и разрушают многие минералы. В верхней части почвы разрушаются все минералы, кроме кварца. Накапливаясь, он придает верхнему слою белесый цвет - цвет золы, и почвы поэтому называются подзолистыми. А продукты разрушения минералов уносятся вниз, образуя горизонт вымывания. Он бурого цвета.

Растительный мир участка реконструкции богат и разнообразен. Он включает лесную и луговую растительность, растительность водоемов и болот. В основном лежит в лесной зоне с преобладанием смешанных лесов. Местами участки леса состоят из однородных деревьев: светлюбивых сосен, образующих боры, то мрачных ельников, берез и осин. Но иногда все эти деревья растут вперемешку, образуя смешанный лес. Высоко тянутся вверх сосна, ель, дуб, ясень, береза, осина. Ниже растут лесной орешник, рябина, крушина (волчьих ягоды), можжевельник. Они образуют подлесок.

2.2.2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Зона границ планируемого размещения линейного объекта определена на основании Тома 2 «Проект полосы отвода» Проектной документации на объект «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области».

2.2.3. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

В составе объекта планировочной структуры в границах зон его планируемого размещения предусмотрено обеспечение условий сохранения и развития системы улиц и дорог и размещение сетей инженерно-технического обеспечения.

Согласно положениям Градостроительного кодекса РФ, действия градостроительного регламента не распространяется на земельные участки в границах территории общего пользования и предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

2.2.4. Вертикальная планировка и инженерная подготовка территории

Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории включена в состав приложения.

Продольные уклоны объекта планировочной структуры приняты на основании продольного профиля из состава проектной документации на объект «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области».

Профиль составлен в Балтийской системе высот.

Высота насыпи на участке реконструкции принята с учетом существующей застройки, существующих пересечений и примыканий с автомобильной дорогой, на участках проходящих по открытой местности, определена по условию снегонезаносимости во время метелей.

Проектом предусмотрено микровыравнивание продольного профиля без изменения вертикальных кривых.

Кроме того, продольный профиль запроектирован с учетом обеспечения необходимых проектных отметок на искусственных сооружениях, в местах размещения водопропускных труб продольный профиль запроектирован с учетом обеспечения минимальной толщины засыпки над звеньями (СП 34.13330-2012).

Проектирование продольного профиля выполнено в соответствии с рекомендациями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», в увязке с планом трассы из условия наименьшего изменения существующего профиля.

Принятые расчетные характеристики:

- для поселковой дороги, расчетная скорость - 60 км/ч, минимальный принятый радиус вогнутой кривой - 1500 м, выпуклой - 2500 м, максимальный продольный уклон составляет 69 ‰, допустимый согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство...» не нормируется.

- для автодороги IV технических категорий, расчетная скорость - 80 км/ч, минимальный принятый радиус вогнутой кривой - 3000 м, выпуклой - 5000 м, наибольший продольный уклон согласно СП 34.13330.2012, - 60 ‰, фактический максимальный на запроектированном участке составляет 69‰.

Запроектированная линия продольного профиля в сочетании с элементами плана обеспечивает видимость:

- для поселковой дороги для остановки не менее 85 м, видимость встречного автомобиля - не менее 170 м.

- для автодороги IV технических категорий, для остановки не менее 150 м, видимость встречного автомобиля - не менее 250 м.

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

2.2.5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства

№ п/п	Пикет	Инженерные сети
1.	3+50.70	Газопровод высокого давления
2.	13+52.17	Высоковольтная ЛЭП 10кВ
3.	14+24.89	Линия связи
4.	14+33.45	Высоковольтная ЛЭП 0.4кВ
5.	17+31.595	Газопровод высокого давления
6.	17+37.00	Линия связи
7.	18+09.86	Высоковольтная ЛЭП 10кВ
8.	18+55.74	Линия связи
9.	18+73.45	Газопровод низкого давления

2.2.6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

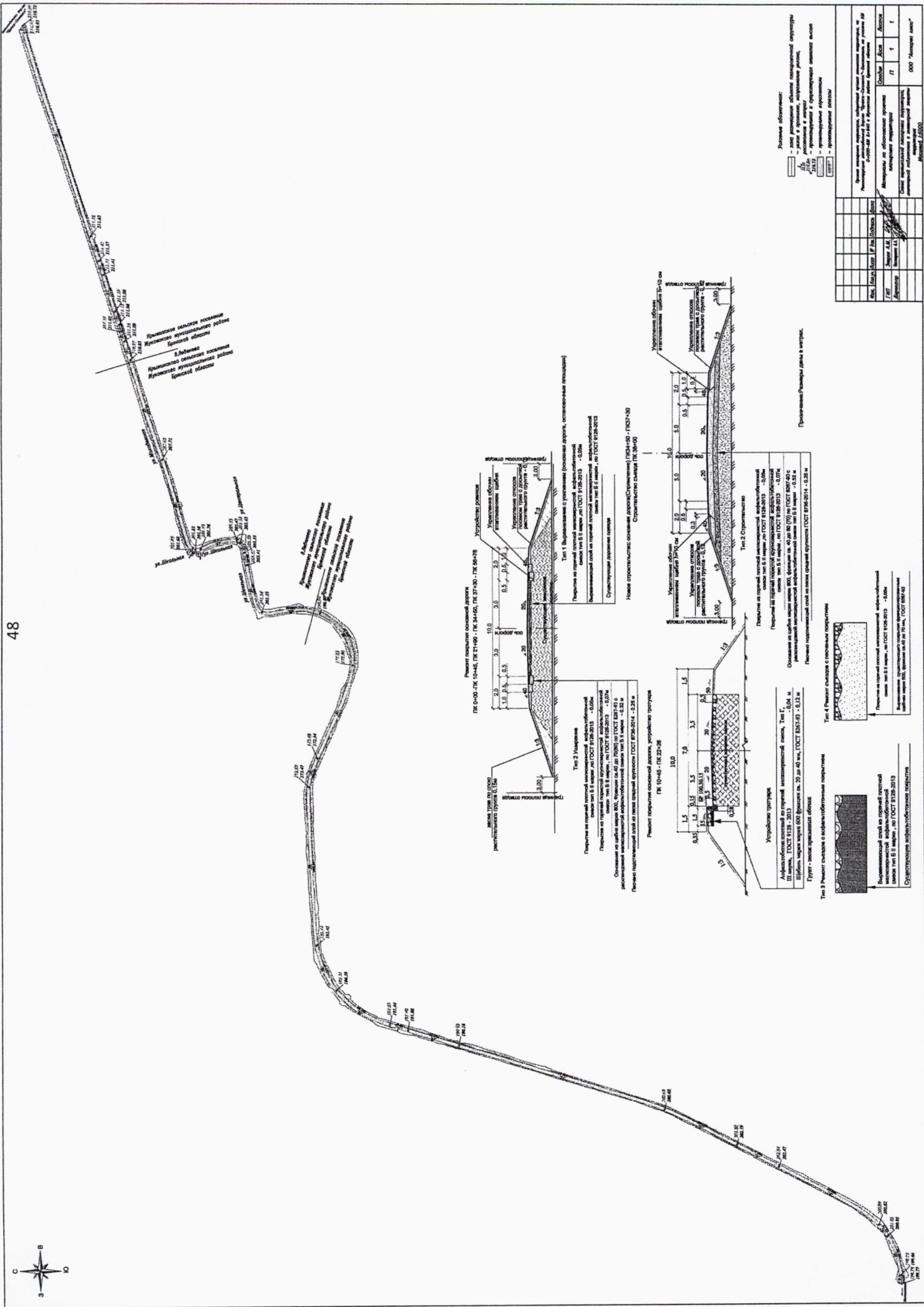
В границе проектируемой территории объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планированию территории, не обнаружено.

2.2.7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами

№ п/п	Пикет	Водные объекты
1.	28+66.68	Ручей

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

ПРИЛОЖЕНИЯ



- Котировки:
- проектная высота
 - фактическая высота
 - высота точки
 - высота точки
 - высота точки

№ п/п	Длина	Ширина	Высота	Объем	Материал	Примечание
1	100	10	0.5	0.5	Грунт	Подсыпка
2	100	10	0.5	0.5	Грунт	Подсыпка
3	100	10	0.5	0.5	Грунт	Подсыпка
4	100	10	0.5	0.5	Грунт	Подсыпка
5	100	10	0.5	0.5	Грунт	Подсыпка

Масштаб 1:500



ПРИЛОЖЕНИЕ

к Свидетельству о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства

от «11» сентября 2012 г. № 01-И-№1815-2

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии), и о допуске к которым член Саморегулируемой организации Некоммерческое партнерство содействия развитию инженерно-изыскательской отрасли «Ассоциация инженерные изыскания в строительстве» Общество с ограниченной ответственностью «Дорожник» имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ
1.	<p>1. Работы в составе инженерно-геодезических изысканий</p> <p>1.1. Создание опорных геодезических сетей</p> <p>1.2. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами</p> <p>1.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений</p> <p>1.4. Трассирование линейных объектов</p> <p>1.5. Инженерно-гидрографические работы</p> <p>1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений</p>
2.	<p>2. Работы в составе инженерно-геологических изысканий</p> <p>2.1. Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 - 1:25000</p> <p>2.2. Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод</p> <p>2.4. Гидрогеологические исследования</p> <p>2.5. Инженерно-геофизические исследования</p>
3.	<p>3. Работы в составе инженерно-гидрометеорологических изысканий</p> <p>3.1. Метеорологические наблюдения и изучение гидрологического режима водных объектов</p>
4.	<p>4. Работы в составе инженерно-экологических изысканий</p> <p>4.1. Инженерно-экологическая съемка территории</p> <p>4.2. Исследования химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, источников загрязнения</p>
5.	<p>5. Работы в составе инженерно-геотехнических изысканий. (Выполняются в составе инженерно-геологических изысканий или отдельно на изученной в инженерно-геологическом отношении территории под отдельные здания и сооружения)</p> <p>5.1. Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов</p> <p>5.2. Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные). Испытания эталонных и натуральных свай</p> <p>5.3. Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования</p>

Исполнительный директор

-АИИС-

6. 6. Обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений

X
(полное наименование члена саморегулируемой организации)

по осуществлению организации работ X
(наименование вида работ)

которых по одному договору не превышает (составляет) X X X X X X X X X X X X X X X X X X
(стоимость работ)

Президент Координационного совета

М. И. Богданов

Исполнительный директор

А. В. Матросова



Саморегулируемая организация,
основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные изыскания
**Некоммерческое партнерство содействия развитию инженерно-изыскательской
отрасли «Ассоциация Инженерные изыскания в строительстве» («АИИС»)**
105187, г. Москва, Окружной проезд, д. 18, <http://www.oais.ru>
регистрационный номер в государственном реестре
саморегулируемых организаций СРО-И-001-28042009

г. Москва

«11» сентября 2012 г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают
влияние на безопасность объектов капитального строительства
№ 01-И-№1815-2

Выдано члену саморегулируемой организации: Общество

с ограниченной ответственностью «Дорожник»

(полное и сокращенное наименование юридического лица, фамилия, имя отчество индивидуального предпринимателя,

(ООО «Дорожник»)

место жительства, дата рождения индивидуального предпринимателя)

ОГРН 1053244118861 ИНН 3250061837

РФ, 241037, Брянская обл., г. Брянск, ул. Авиационная, д. 32, кв. 78

(адрес местонахождения организации)

Основание выдачи Свидетельства: решение Координационного совета «АИИС»
(Протокол № 120 от 11.09.2012 г.)

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в
приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на
безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с «11» сентября 2012 г.

Свидетельство без Приложения не действительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного 01-И-№1815-1 от 25 апреля 2011 г.

Президент Координационного совета

М. И. Богданов

Исполнительный директор

А. В. Матросова

Регистрационный номер: АИИС И- 01- 1815-2- 11092010





Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц,
осуществляющих подготовку проектной документации

Ассоциация Саморегулируемая организация

"Брянское Региональное Объединение Проектировщиков"

241519, Брянская область, Брянский район, пос. Путёвка, ул. Рославльская, д. 7. <http://www.sro-brorp.ru>
Регистрационный номер в государственном реестре
саморегулируемых организаций СРО-П-032-29092009

г.Брянск

01 декабря 2016 г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают
влияние на безопасность объектов капитального строительства

№ 415-2016-3250061837-П-2

Выдано члену саморегулируемой организации

обществу с ограниченной ответственностью "Дорожник"

ОГРН 1053244118861, ИНН 3250061837, 241037, Брянская область, Брянск, ул.
Авиационная, д. 32, кв. 78.

Основание выдачи Свидетельства

Решение Совета А СРО "БРОП", протокол № 150 от 01 декабря 2016 г.

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам,
указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние
на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с 01 декабря 2016 г.

Свидетельство без приложения недействительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного 27 января 2016 г.

№ 366-2016-3250061837-П-2.

Генеральный директор



(подпись)

М.Ф. Нестерец

000415 *

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Свидетельству о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства от 1 декабря 2016 г. № 415-2016-3250061837-П-2

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии) и о допуске к которым член Ассоциации Саморегулируемой организации "Брянское Региональное Объединение Проектировщиков" общество с ограниченной ответственностью «Дорожник» имеет Свидетельство

№	Наименование видов работ
1	1. Работы по подготовке схемы планировочной организации земельного участка: 1.1. Работы по подготовке генерального плана земельного участка 1.2. Работы по подготовке схемы планировочной организации трассы линейного объекта 1.3. Работы по подготовке схемы планировочной организации полосы отвода линейного сооружения
2	2. Работы по подготовке архитектурных решений
3	3. Работы по подготовке конструктивных решений
4	4. Работы по подготовке сведений о внутреннем инженерном оборудовании, внутренних сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий: 4.5. Работы по подготовке проектов внутренних диспетчеризации, автоматизации и управления инженерными системами
5	5. Работы по подготовке сведений о наружных сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий: 5.1. Работы по подготовке проектов наружных сетей теплоснабжения и их сооружений 5.2. Работы по подготовке проектов наружных сетей водоснабжения и канализации и их сооружений 5.3. Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения до 35 кВ включительно и их сооружений 5.6. Работы по подготовке проектов наружных сетей слаботочных систем 5.7. Работы по подготовке проектов наружных сетей газоснабжения и их сооружений
6	6. Работы по подготовке технологических решений: 6.2. Работы по подготовке технологических решений общественных зданий и сооружений и их комплексов 6.3. Работы по подготовке технологических решений производственных зданий и сооружений и их комплексов 6.4. Работы по подготовке технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов 6.5. Работы по подготовке технологических решений гидротехнических сооружений и их комплексов 6.6. Работы по подготовке технологических решений объектов сельскохозяйственного назначения и их комплексов 6.9. Работы по подготовке технологических решений объектов сбора, обработки, хранения, переработки и утилизации отходов и их комплексов 6.12. Работы по подготовке технологических решений объектов очистных сооружений и их комплексов
7	9. Работы по подготовке проектов мероприятий по охране окружающей среды
8	10. Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению пожарной безопасности
9	11. Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению доступа маломобильных групп населения
10	12. Работы по обследованию строительных конструкций зданий и сооружений
11	13. Работы по организации подготовки проектной документации, привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным проектировщиком)

Договоры по осуществлению работ по подготовке проектной документации для объектов капитального строительства, указанные в настоящем приложении, могут заключаться при условии, что стоимость работ по каждому договору не превышает (составляет) пять миллионов рублей.

Генеральный директор



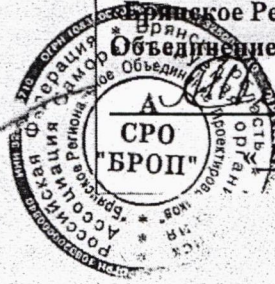
(подпись)

М.Ф. Нестерев

* 000415

Прошито, пронумеровано, скреплено
печатью 2 (*два*) листов

Генеральный директор Ассоциации
Саморегулируемой организации
«Брянское Региональное
Объединение Проектировщиков»



М.Ф. Нестерев

01» 12 2016 г.

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, СОДЕРЖАЩИЙ ПРОЕКТ
МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, НА РЕКОНСТРУКЦИЮ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «БРЯНСК-СМОЛЕНСК»-
БЕЛОГОЛОВЬ НА УЧАСТКЕ КМ 0+000-КМ5+640 В ЖУКОВСКОМ
РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ТОМ 3
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

3.1.ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ

3.1.1. Анализ существующего положения

Территория межевания расположена в границах Крыжинского сельского поселения Жуковского муниципального района Брянской области и проходит по населенному пункту Леденево.

Начало трассы «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке км 0+000 – км 5+640 в Жуковском районе Брянской области отмыкает от съезда с автомобильной дороги с твердым покрытием федерального значения «Брянск-Смоленск» на км 176 в Жуковском районе Брянской области и доходит до Фермы КРС на км 5+640 автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль.

Рассматриваемая территория расположена в границах кадастровых кварталов: 32:08:0270304, 32:08:0280201, 32:08:0180205, 32:08:0270303, 32:08:0270301, 32:08:0270307, 32:08:0280201, 32:08:0180225, 32:08:0280203, 32:08:0270202.

В границу рассматриваемой территории попадают следующие земельные участки, стоящие на кадастровом учете:

№ п/п	Кадастровый номер	Площадь, кв.м	Разрешенное использование	Категория земель
1.	32:08:0180205:1	137500	под автомобильную дорогу общего пользования	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
2.	32:08:0000000:81	948	В целях размещения и эксплуатации объектов энергетики	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
3.	32:08:0270301:269	141	Для размещения объектов энергетики	Земли населённых пунктов
4.	32:08:0270301:278	1400	Для ведения личного подсобного хозяйства	Земли населённых пунктов
5.	32:08:0270301:280	1500	Для ведения личного подсобного хозяйства	Земли населённых пунктов
6.	32:08:0270301:225*	7232	Для организации спортивно-любительского рыболовства и разведения товарной рыбы	Земли населённых пунктов
7.	32:08:0000000:973	865171	Для сельскохозяйственного производства	Земли сельскохозяйственного назначения

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

№ п/п	Кадастровый номер	Площадь, кв.м	Разрешенное использование	Категория земель
8.	32:08:0000000:992	837500	Для сельскохозяйственного производства	Земли сельскохозяйственного назначения
9.	32:08:0280203:3	134000	Для ведения сельскохозяйственного производства	Земли сельскохозяйственного назначения
10.	32:08:0000000:143	714	В целях размещения и эксплуатации объектов энергетики	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
11.	32:08:0000000:132*	3564087	Для сельскохозяйственного производства	Земли сельскохозяйственного назначения

*В отношении данных земельных участков выявлено наличие реестровой ошибки в сведениях Единого государственного реестра недвижимости.

3.1.1. Предложения по исправлению реестровых ошибок

Выявлено наличие двух реестровых ошибок в определении местоположения границ земельных участков с кадастровыми номерами 32:08:0270301:225 и 32:08:0000000:132.

Границы земельного участка с кадастровым номером 32:08:0270301:225 фактически находятся за пределами территории расположения объекта планировочной структуры. Необходимо проведение кадастровых работ по исправлению ошибки в местоположении границ данного земельного участка.

Границы земельного участка с кадастровым номером 32:08:0000000:132 пересекают существующую полосу отвода автомобильной дороги и при этом фактическая граница земельного участка частично находится в пределах территории объекта планировочной структуры. Необходимо проведение кадастровых работ по исправлению ошибки в местоположении границ данного земельного участка с учетом наличия общей межи с образуемым в рамках данного проекта межевания территории земельным участком :1:ЗУ1.

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

3.1.2. Проектные решения

Проект межевания территории выполнен в целях формирования и постановки на кадастровый учет земельных участков расположенных под полосой отвода автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке КМ 0+000- КМ 5+640в Жуковском районе Брянской области. Проектом межевания определяются площадь и границы образуемых и изменяемых земельных участков,

Проектом предлагается:

- Сохранить в исходных границах следующие земельные участки:

№ п/п	Кадастровый номер	Площадь, кв.м	Разрешенное использование	Категория земель
1.	32:08:0000000:81	948	В целях размещения и эксплуатации объектов энергетики	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
2.	32:08:0270301:269	141	Для размещения объектов энергетики	Земли населённых пунктов
3.	32:08:0270301:278	1400	Для ведения личного подсобного хозяйства	Земли населённых пунктов
4.	32:08:0270301:280	1500	Для ведения личного подсобного хозяйства	Земли населённых пунктов
5.	32:08:0000000:992	837500	Для сельскохозяйственного производства	Земли сельскохозяйственного назначения
6.	32:08:0000000:143	714	В целях размещения и эксплуатации объектов энергетики	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

- Образовать следующие земельные участки из земель находящихся в частной собственности:

№ п/п	Кадастровый номер исходного земельного участка (обозначение образуемого земельного участка)	Площадь, кв.м	Правообладатель	Разрешенное использование*/ Категория земель**
1.	32:08:0000000:973 (:973:ЗУ1)	478	Общество с ограниченной ответственностью "Брянская мясная"	Для сельскохозяйственного производства / Земли

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию
автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе
Брянской области*

№ п/п	Кадастровый номер исходного земельного участка (обозначение образуемого земельного участка)	Площадь, кв.м	Правообладатель	Разрешенное использование*/ Категория земель**
			компания", ИНН: 3252005997	сельскохозяйственного назначения
2.	32:08:0280203:3 (:3:3У1)	825	Общество с ограниченной ответственностью "Брянская мясная компания", ИНН: 3252005997	Для сельскохозяйственного производства / Земли сельскохозяйственного назначения
3.	32:08:0000000:132 (:132:3У1)	619	Общество с ограниченной ответственностью "Орловское", ИНН:3243001636	Для сельскохозяйственного производства / Земли сельскохозяйственного назначения
<p>Данные земельные участки изымаются в порядке, предусмотренном действующим законодательством. * Указано разрешенное использование исходного земельного участка. После проведение кадастровых работ требуется изменение текущего разрешенного использования на разрешенное использование - «Автомобильный транспорт(7.2)», в соответствии с классификатором видов разрешенного использования утвержденного Приказом Минэкономразвития от 01.09.2014г №540. **После проведение кадастровых работ на основании данного проекта межевания необходимо перевести земельные участки из категории земель «Земли сельскохозяйственного назначения» в категорию «Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения»</p>				

- Образовать следующие земельные участки из земель находящихся в государственной или муниципальной собственности:

№ п/п	Номер кадастрового квартала или кадастровый номер исходного земельного участка (обозначение)	Площадь, кв.м	Адрес (местоположение)	Разрешенное использование(код)*/ Категория земель
1.	32:08:0180205:1 (:1:3У1)	80480	обл. Брянская, р-н Жуковский, автомобильная дорога «Брянск-Смоленск»- Белоголовь	Автомобильный транспорт(7.2)/ Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
2.	32:08:0180205:1 (:1:3У2)	23818	обл. Брянская, р-н Жуковский, д.Леденево	Общее пользование территории(12.0)/ Земли населенных пунктов

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

№ п/п	Номер кадастрового квартала или кадастровый номер исходного земельного участка (обозначение)	Площадь, кв.м	Адрес (местоположение)	Разрешенное использование(код)*/ Категория земель
3.	32:08:0180205:1 (:1ЗУ3)	4260	обл. Брянская, р-н Жуковский	Сельскохозяйственное использование(1.0) / Земли сельскохозяйственного назначения
4.	32:08:0000000 (:3У1)	20689	обл. Брянская, р-н Жуковский, автомобильная дорога «Брянск-Смоленск»- Белоголовь	Автомобильный транспорт(7.2)/ Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
5.	32:08:0000000 (:3У2)	5181	обл. Брянская, р-н Жуковский, д.Леденево	Общее пользование территория(12.0)/ Земли населенных пунктов

* Указано разрешенное использование в соответствии с классификатором видов разрешенного использования утвержденного Приказом Минэкономразвития от 01.09.2014г №540.

- Сохранить в измененных границах следующие земельные участки:

№ п/п	Кадастровый номер	Площадь, кв.м	Разрешенное использование	Категория земель
1.	32:08:0180205:1	28942	под автомобильную дорогу общего пользования	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения.

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

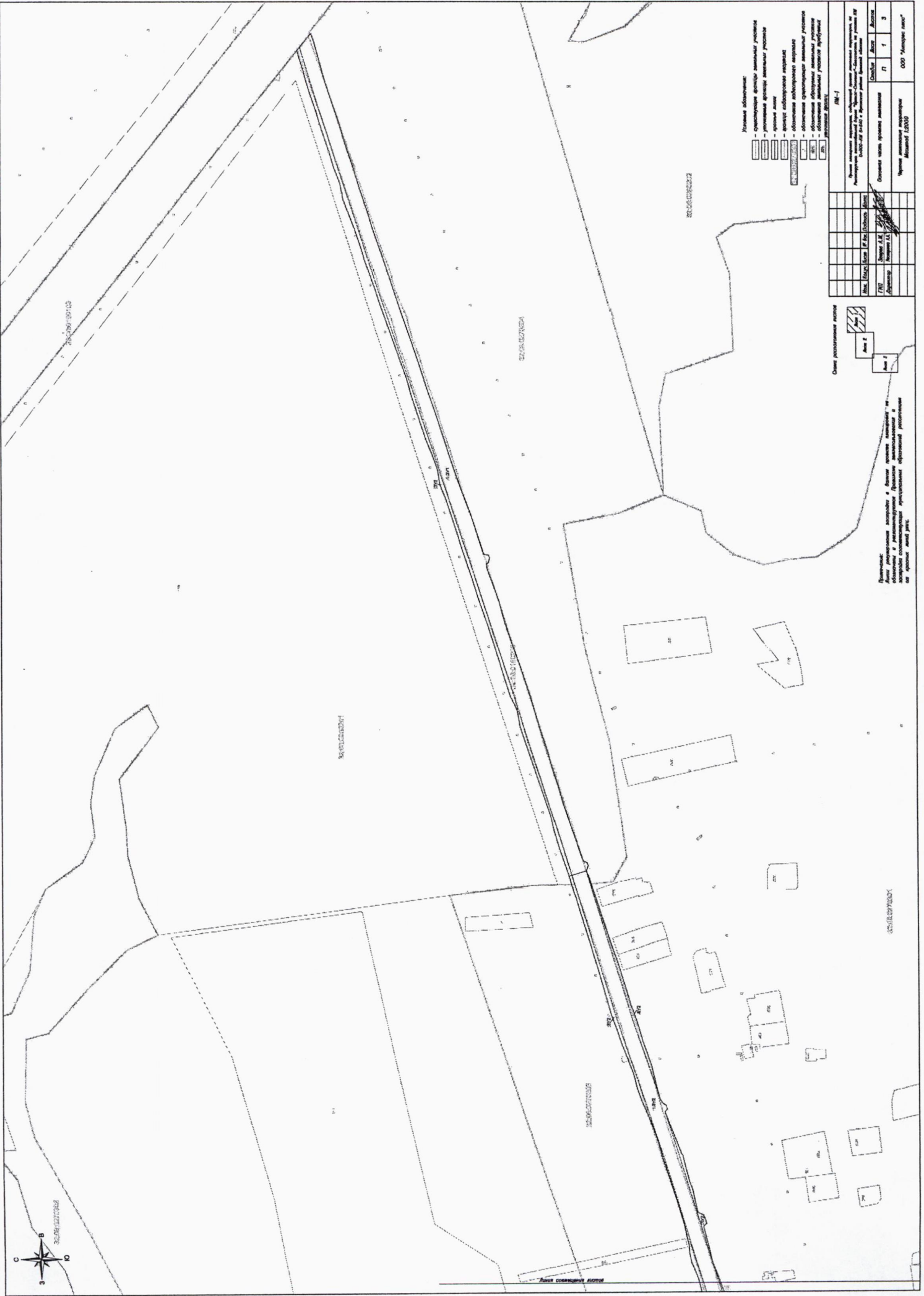
3.1.3. Выводы

В рамках данного проекта межевания:

- Сохраняются в исходных границах земельные участки общей площадью – 842203 кв.м.
- Образовываются земельные участки из земель находящихся в частной собственности общей площадью – 1922 кв.м.
- Образовываются земельные участки из земель находящихся в государственной или муниципальной собственности общей площадью – 134428 кв.м.
- Сохраняются в измененных границах земельные участки общей площадью – 28942 кв.м.

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

3.2.ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ



- Легенда обозначения:
- — существующие здания
 - — проектируемые здания
 - — существующие дороги
 - — проектируемые дороги
 - — существующие линии электропередачи
 - — проектируемые линии электропередачи
 - — существующие водоемы
 - — проектируемые водоемы
 - — существующие зеленые насаждения
 - — проектируемые зеленые насаждения
 - — существующие территории для размещения объектов
 - — проектируемые территории для размещения объектов

ИИ-1

Итого: 32.01.01.01.01 — 32.01.01.01.30

№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Сметные показатели объектов:

№ п/п	Объект	Сметная стоимость
1	2	3

Легенда: 32.01.01.01.01 — 32.01.01.01.30

Итого: 32.01.01.01.01 — 32.01.01.01.30

Объекты: 32.01.01.01.01 — 32.01.01.01.30

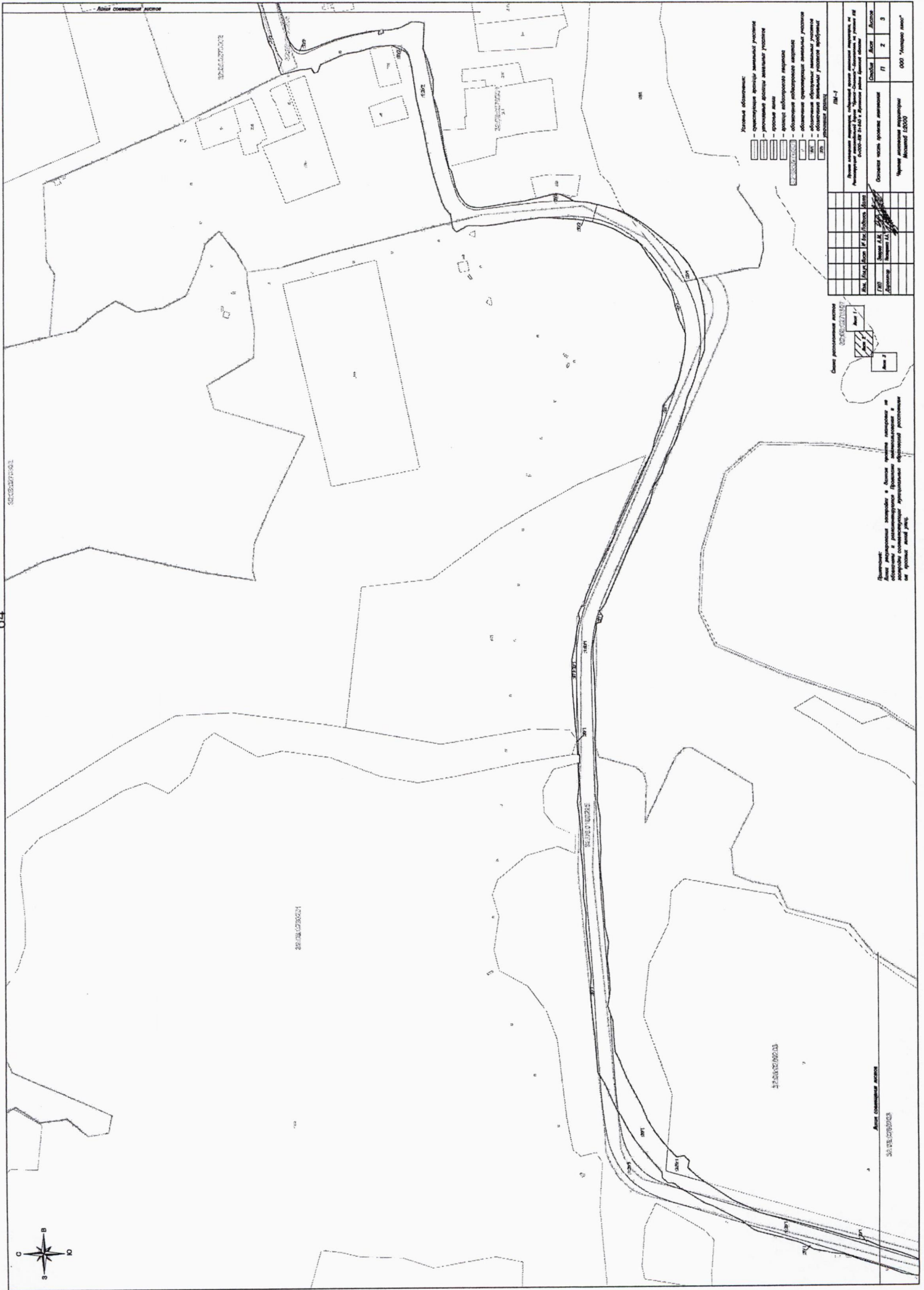
Объекты: 32.01.01.01.01 — 32.01.01.01.30

Объекты: 32.01.01.01.01 — 32.01.01.01.30

Объекты: 32.01.01.01.01 — 32.01.01.01.30



Масштаб: 1:1000



- Легенда объектов:**
- - существующие здания и сооружения
 - - реконструируемые здания и сооружения
 - - прочие здания
 - - объекты незавершенного строительства
 - - объекты государственного назначения
 - - объекты муниципальной собственности
 - - объекты частной собственности
 - - объекты, находящиеся в залоге
 - - объекты, находящиеся в аресте

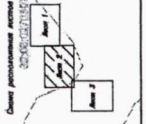
ИЖ-1

Исходные данные: 1:500
 Автор: [подпись]
 Дата: [дата]

№	Дата	Исполнитель	Проверенный	Содержание
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Объем: 1 лист
 Масштаб: 1:500
 Дата: Май 2010

ООО "Искра-Минер"



Примечание: Проект разработан в соответствии с требованиями к проектированию объектов недвижимости, подлежащих государственной регистрации в Едином государственном реестре недвижимости (ЕГРН).

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке км 0+000-км5+640 в Жуковском районе Брянской области

ПРИЛОЖЕНИЯ

Ведомость координат земельных участков

Земельный участок – :ЗУ1

№ п/п	X	Y
н5	508343.27	1327409.49
н6	508245.29	1327379.21
н7	508128.38	1327342.29
н8	508140.87	1327344.20
н9	508145.28	1327345.11
н10	508159.82	1327350.58
н11	508198.29	1327362.56
н12	508210.63	1327367.21
н13	508219.12	1327369.81
н14	508236.09	1327371.67
н15	508241.75	1327373.25
н16	508258.41	1327376.34
н17	508275.24	1327384.99
н18	508328.56	1327400.25
н19	508333.79	1327402.39
н5	508343.27	1327409.49
н369	508451.46	1327470.31
н370	508451.46	1327477.57
н371	508465.35	1327493.28
н372	508481.96	1327513.42
н373	508490.60	1327526.65
н374	508495.91	1327535.71
н375	508503.07	1327549.40
н277	508506.91	1327555.14
н368	508509.03	1327573.70
н367	508513.75	1327638.76
н366	508516.14	1327681.29
н376	508512.86	1327671.53
н377	508511.43	1327645.28
н378	508510.42	1327632.64
н379	508504.00	1327619.59
н380	508502.56	1327614.82
н381	508495.13	1327597.32
н382	508477.34	1327563.24
н383	508469.82	1327545.52
н384	508460.11	1327529.21
н385	508451.52	1327517.78
н386	508445.39	1327510.52
н387	508443.86	1327508.92
н388	508446.70	1327479.12
н389	508395.86	1327464.12
н390	508360.20	1327440.67

№ п/п	X	Y
н391	508342.55	1327432.74
н392	508325.13	1327424.05
н393	508249.66	1327403.00
н394	508229.41	1327396.98
н395	508212.20	1327391.50
н396	508190.59	1327387.07
н397	508172.05	1327378.96
н398	508152.86	1327373.69
н399	508133.72	1327366.96
н400	508115.75	1327358.24
н401	508106.43	1327356.66
н402	508089.23	1327352.04
н403	508085.22	1327353.07
н404	508077.50	1327351.28
н133	508076.62	1327345.93
н132	508083.89	1327348.17
н131	508239.62	1327397.35
н130	508423.96	1327454.32
н405	508428.05	1327456.42
н406	508436.20	1327463.01
н407	508443.81	1327463.67
н369	508451.46	1327470.31
н135	508074.77	1327345.36
н408	508057.86	1327344.61
н409	508037.16	1327340.88
н410	508000.16	1327327.78
н411	507980.43	1327322.55
н412	507925.37	1327305.62
н413	507904.17	1327297.11
н414	507885.61	1327290.12
н415	507866.35	1327285.04
н416	507828.21	1327273.27
н417	507808.33	1327269.40
н418	507789.61	1327261.69
н419	507778.52	1327256.56
н138	507778.46	1327254.51
н137	507952.74	1327308.59
н136	508013.58	1327326.53
н135	508074.77	1327345.36
н143	507220.57	1327037.39
н421	507143.23	1326997.39

№ п/п	X	Y
н422	507018.30	1326931.74
н423	506999.05	1326925.02
н424	506982.35	1326913.30
н425	506935.33	1326888.50
н426	506911.37	1326876.70
н427	506893.91	1326866.74
н428	506876.01	1326857.66
н429	506828.29	1326830.63
н430	506819.18	1326825.10
н431	506806.21	1326816.60
н432	506805.66	1326816.22
н433	506793.09	1326805.13
н149	506787.93	1326800.50
н148	506794.89	1326805.83
н147	506808.36	1326815.43
н146	506823.43	1326825.36
н145	506839.01	1326834.78
н144	506896.29	1326866.07
н143	507220.57	1327037.39
н187	506834.60	1326809.91
н186	506833.58	1326809.29
н185	506819.11	1326799.76
н184	506806.18	1326790.54
н183	506793.68	1326780.96
н182	506773.92	1326763.97
н181	506761.19	1326750.84
н180	506754.77	1326742.84
н434	506782.58	1326767.05
н435	506788.30	1326774.61
н436	506802.54	1326786.97
н437	506819.36	1326797.00
н438	506827.22	1326803.89
н187	506834.60	1326809.91
н173	506704.36	1326636.31
н439	506713.70	1326658.46
н440	506720.78	1326673.32
н441	506721.35	1326679.40
н442	506726.17	1326685.43
н443	506729.48	1326694.65
н444	506731.10	1326698.78
н445	506732.03	1326701.29

№ п/п	X	Y
н177	506738.96	1326718.24
н176	506729.43	1326700.33
н175	506713.52	1326663.80
н174	506704.52	1326637.06
н173	506704.36	1326636.31
н446	506699.57	1326575.67
н447	506706.96	1326587.96
н448	506705.02	1326597.45
н169	506700.10	1326616.19
н168	506699.50	1326613.37
н167	506697.60	1326590.90
н166	506697.99	1326575.13
н446	506699.57	1326575.67
н162	506678.37	1326591.60
н161	506680.68	1326616.05
н160	506684.30	1326634.95
н159	506686.27	1326642.36
н158	506695.81	1326670.69
н157	506697.76	1326675.32
н449	506691.06	1326667.89
н450	506687.31	1326650.96
н451	506681.19	1326630.59
н452	506667.14	1326604.55
н453	506667.52	1326598.54
н454	506670.72	1326593.56
н162	506678.37	1326591.60
н290	508556.72	1328140.13
н495	508556.63	1328163.97
н496	508555.41	1328171.37
н497	508552.46	1328180.55
н498	508554.39	1328186.91
н499	508550.12	1328196.67
н500	508547.40	1328196.77
н501	508544.47	1328209.56
н502	508530.02	1328242.57
н503	508508.40	1328284.12
н504	508501.83	1328303.06
н505	508467.71	1328375.66
н298	508458.67	1328392.30
н297	508529.89	1328234.99
н296	508540.35	1328211.21
н295	508544.56	1328200.25

№ п/п	X	Y
н294	508548.26	1328189.00
н293	508551.35	1328176.99
н292	508553.83	1328165.02
н291	508556.68	1328141.21
н290	508556.72	1328140.13
н517	508556.02	1328008.74
н518	508556.84	1328028.64
н519	508557.18	1328031.45
н520	508557.16	1328035.88
н289	508556.85	1328109.23
н288	508554.56	1328008.69
н517	508556.02	1328008.74
н364	508517.29	1327701.85
н363	508518.37	1327721.01
н362	508526.82	1327826.65
н361	508535.00	1327984.00
н360	508538.26	1328126.86
н359	508537.72	1328139.86
н358	508535.10	1328161.74
н357	508532.84	1328172.69
н356	508530.01	1328183.65
н355	508526.66	1328193.88
н354	508522.78	1328203.97
н353	508512.54	1328227.24
н352	508436.20	1328395.86
н351	508424.39	1328425.37
н350	508416.64	1328446.75
н527	508425.89	1328410.03
н528	508429.64	1328402.35
н529	508439.83	1328384.98
н530	508445.47	1328365.31
н531	508456.66	1328348.53
н532	508461.23	1328328.87
н533	508468.67	1328313.16
н534	508477.96	1328292.13
н535	508487.56	1328274.56
н536	508495.04	1328256.13
н537	508518.81	1328201.33
н538	508527.03	1328189.42
н539	508523.12	1328184.31
н540	508525.47	1328176.07
н541	508531.05	1328175.17
н542	508531.75	1328166.39

№ п/п	X	Y
н543	508533.77	1328157.48
н544	508535.46	1328147.80
н545	508535.62	1328135.12
н546	508535.18	1328124.10
н547	508533.89	1328109.43
н548	508532.46	1328049.49
н549	508533.75	1328029.43
н550	508532.31	1327989.69
н551	508530.56	1327969.64
н552	508531.09	1327949.81
н553	508527.45	1327930.04
н554	508527.87	1327909.88
н555	508526.77	1327889.86
н556	508527.78	1327869.78
н557	508526.96	1327854.94
н558	508524.59	1327830.14
н559	508522.20	1327790.38
н560	508517.55	1327770.37
н561	508519.67	1327750.07
н562	508517.26	1327730.94
н563	508515.94	1327710.08
н364	508517.29	1327701.85
н280	508530.08	1327601.28
н564	508532.76	1327605.43
н565	508535.55	1327648.19
н566	508539.23	1327681.33
н567	508541.71	1327709.01
н568	508540.33	1327729.10
н569	508542.89	1327748.73
н570	508546.71	1327788.79
н571	508546.63	1327808.73
н572	508549.77	1327828.59
н573	508549.62	1327848.80
н574	508550.49	1327868.59
н575	508552.84	1327888.59
н576	508552.48	1327908.70
н577	508553.73	1327924.97
н578	508556.70	1327948.71
н579	508554.66	1327969.02
н580	508555.66	1327998.18
н285	508554.33	1327998.51
н284	508553.99	1327983.35
н283	508545.78	1327825.35
н282	508537.33	1327719.74

№ п/п	X	Y
н281	508532.71	1327637.53
н280	508530.08	1327601.28
н300	508458.27	1328393.17
н581	508453.45	1328412.12
н582	508446.19	1328430.26
н583	508443.96	1328450.87
н584	508430.65	1328467.72
н304	508424.67	1328482.05
н303	508427.67	1328472.02
н302	508442.10	1328432.24
н301	508453.74	1328403.18
н300	508458.27	1328393.17
н345	508399.03	1328499.57
н344	508397.69	1328506.11
н343	508396.17	1328515.47
н342	508395.42	1328523.30
н341	508395.34	1328539.07
н340	508397.14	1328555.33
н339	508400.57	1328571.68
н338	508402.98	1328580.05
н337	508408.03	1328593.51
н336	508408.17	1328593.86
н335	508422.02	1328623.10
н334	508429.86	1328635.59
н333	508438.56	1328647.43
н332	508445.62	1328655.81
н331	508452.97	1328663.66
н330	508463.36	1328673.79
н329	508474.86	1328682.94
н328	508488.49	1328691.64
н327	508503.52	1328698.84
н326	508506.11	1328699.73
н585	508495.24	1328696.51
н586	508487.64	1328692.72
н587	508478.50	1328687.53
н588	508469.23	1328681.50
н589	508455.34	1328671.26
н590	508431.46	1328652.50
н591	508424.80	1328646.60
н592	508415.59	1328636.13
н593	508410.00	1328628.88
н594	508403.32	1328617.29
н595	508399.06	1328608.75

№ п/п	X	Y
н596	508397.50	1328603.58
н597	508392.54	1328582.36
н598	508390.92	1328573.56
н599	508389.71	1328564.61
н600	508389.89	1328529.40
н601	508390.37	1328520.21
н602	508393.82	1328511.09
н345	508399.03	1328499.57
н310	508414.91	1328541.31
н603	508415.74	1328543.63
н604	508418.85	1328551.37
н605	508422.48	1328559.12
н606	508424.46	1328566.51
н607	508428.03	1328577.13
н608	508429.37	1328584.34
н609	508431.99	1328594.87
н610	508435.91	1328600.97
н611	508442.45	1328609.86
н612	508445.95	1328616.51
н613	508451.59	1328625.80
н614	508455.86	1328631.76
н615	508462.89	1328640.40
н616	508471.07	1328653.68
н617	508473.41	1328656.04
н618	508475.40	1328657.70
н619	508482.66	1328661.43
н620	508489.57	1328664.54
н621	508496.35	1328668.92
н622	508505.63	1328674.12
н623	508515.00	1328677.88
н624	508522.88	1328680.50
н625	508533.60	1328683.36
н87	508532.47	1328687.47
н324	508524.59	1328686.01
н323	508510.78	1328681.27
н322	508497.67	1328674.98
н321	508485.95	1328667.49
н320	508475.94	1328659.52
н319	508466.54	1328650.36
н318	508459.83	1328643.19
н317	508453.43	1328635.60
н316	508445.55	1328624.85
н315	508438.59	1328613.76
н314	508425.70	1328586.53

№ п/п	X	Y
н313	508421.03	1328574.08
н312	508418.96	1328566.86
н311	508415.91	1328552.34
н310	508414.91	1328541.31
н658	509120.04	1329465.25
н729	509121.42	1329469.88
н730	509132.03	1329500.15
н731	509138.29	1329521.06
н732	509142.67	1329540.63
н733	509180.89	1329654.41
н734	509184.27	1329674.11
н735	509193.19	1329692.05
н736	509212.00	1329753.18
н737	509220.34	1329779.58
н738	509229.81	1329806.35
н739	509241.93	1329844.53
н740	509247.40	1329860.84
н741	509247.42	1329860.88
н742	509254.39	1329882.58
н743	509260.16	1329901.73
н744	509271.75	1329936.62
н745	509271.76	1329936.64
н746	509272.77	1329939.59
н747	509280.15	1329958.46
н748	509283.77	1329978.36
н749	509290.43	1329996.91
н750	509297.86	1330015.57
н751	509316.67	1330072.73
н752	509321.68	1330092.13
н753	509355.04	1330186.12
н754	509361.09	1330205.18
н755	509375.01	1330242.67
н756	509381.27	1330261.70
н757	509387.82	1330280.50
н758	509402.06	1330316.84
н759	509403.03	1330320.65
н760	509403.33	1330325.68
н761	509404.01	1330325.68
н762	509406.40	1330337.86
н763	509413.75	1330356.42
н764	509419.86	1330376.32
н765	509419.86	1330378.18
н766	509420.50	1330378.18
н767	509432.21	1330413.74

№ п/п	X	Y
н768	509436.05	1330427.22
н769	509436.05	1330429.42
н770	509436.74	1330429.42
н771	509444.49	1330451.72
н772	509450.71	1330470.92
н773	509452.52	1330478.62

№ п/п	X	Y
н774	509460.67	1330504.81
н775	509457.26	1330508.80
н776	509411.65	1330365.01
н777	509312.74	1330072.64
н778	509217.85	1329784.33
н779	509120.10	1329478.45

№ п/п	X	Y
н31	509116.37	1329466.34
н658	509120.04	1329465.25

Земельный участок – :3У2

№ п/п	X	Y
н21	508933.41	1328876.16
н626	508941.44	1328901.02
н627	508947.02	1328910.04
н628	508949.02	1328918.93
н629	508952.82	1328929.66
н630	508957.88	1328952.31
н631	508964.16	1328968.03
н632	508966.63	1328973.40
н633	508969.24	1328985.90
н634	508969.98	1328996.01
н635	508972.77	1329007.39
н636	508975.53	1329021.29
н637	508994.16	1329082.67
н638	509001.12	1329102.93
н639	509001.85	1329104.78
н640	509001.86	1329104.79
н641	509008.50	1329128.51
н642	509017.57	1329154.65
н643	509026.95	1329175.97
н644	509029.37	1329182.14
н645	509034.24	1329195.83
н646	509039.37	1329215.77
н647	509045.87	1329231.81
н648	509045.43	1329231.97
н649	509046.19	1329234.03
н650	509046.81	1329234.28
н651	509051.42	1329246.37
н652	509054.37	1329253.59
н653	509060.66	1329272.29
н654	509067.71	1329291.34
н655	509084.22	1329349.12
н656	509111.96	1329439.52
н657	509113.89	1329444.63
н658	509120.04	1329465.25

№ п/п	X	Y
н31	509116.37	1329466.34
н30	509063.62	1329295.01
н29	509054.98	1329268.34
н28	509023.76	1329178.08
н27	508991.62	1329078.85
н26	508946.61	1328930.68
н25	508936.73	1328901.01
н24	508934.00	1328894.79
н23	508930.85	1328889.90
н22	508929.33	1328888.45
н21	508933.41	1328876.16
н119	508788.57	1328906.21
н118	508782.73	1328906.23
н117	508776.75	1328904.91
н116	508772.02	1328902.20
н115	508768.71	1328898.91
н114	508766.05	1328894.96
н113	508764.11	1328886.16
н659	508765.72	1328891.47
н660	508767.14	1328894.76
н661	508769.25	1328897.12
н662	508771.80	1328899.18
н663	508774.61	1328900.73
н664	508778.04	1328901.87
н665	508779.98	1328903.07
н119	508788.57	1328906.21
н91	508597.18	1328688.76
н90	508561.86	1328690.49
н89	508549.52	1328689.83
н88	508536.86	1328688.29
н87	508532.47	1328687.47
н625	508533.60	1328683.36

№ п/п	X	Y
н818	508544.46	1328685.40
н819	508555.43	1328686.62
н91	508597.18	1328688.76
н49	508913.95	1328899.48
н48	508915.47	1328901.11
н47	508917.21	1328903.80
н46	508919.00	1328907.89
н45	508920.73	1328913.12
н666	508918.18	1328908.89
н667	508913.69	1328903.75
н668	508911.63	1328902.04
н669	508909.21	1328900.81
н670	508904.05	1328899.86
н671	508900.84	1328899.89
н672	508897.07	1328900.54
н673	508888.65	1328903.17
н674	508869.55	1328910.31
н675	508859.01	1328913.93
н676	508846.30	1328917.57
н677	508834.08	1328920.43
н678	508813.84	1328924.14
н58	508802.55	1328925.07
н57	508812.65	1328923.31
н56	508840.33	1328917.67
н55	508852.00	1328914.59
н54	508863.53	1328910.98
н53	508873.25	1328907.36
н52	508900.37	1328895.93
н51	508906.12	1328895.66
н50	508908.47	1328896.17
н49	508913.95	1328899.48
н119	508788.57	1328906.21

№ п/п	X	Y
н118	508782.73	1328906.23
н117	508776.75	1328904.91
н116	508772.02	1328902.20
н115	508768.71	1328898.91
н114	508766.05	1328894.96
н113	508764.11	1328886.16
н659	508765.72	1328891.47
н660	508767.14	1328894.76
н661	508769.25	1328897.12
н662	508771.80	1328899.18
н663	508774.61	1328900.73
н664	508778.04	1328901.87
н665	508779.98	1328903.07
н119	508788.57	1328906.21
н76	508696.63	1328703.86
н75	508702.51	1328710.04
н74	508705.95	1328716.06
н73	508712.48	1328735.36
н72	508720.17	1328763.48
н71	508723.28	1328777.87
н70	508746.65	1328897.10
н69	508748.07	1328901.61
н679	508742.72	1328888.38
н680	508741.47	1328884.95
н681	508735.70	1328863.21
н682	508735.57	1328849.42
н683	508736.00	1328843.66
н684	508730.46	1328825.91
н685	508727.94	1328813.54
н686	508721.83	1328775.66

№ п/п	X	Y
н687	508718.19	1328759.62
н688	508716.22	1328752.26
н689	508712.56	1328746.48
н690	508707.94	1328727.45
н691	508704.18	1328718.85
н692	508701.20	1328713.88
н693	508697.99	1328709.34
н694	508695.69	1328706.93
н695	508693.05	1328704.89
н696	508690.02	1328703.27
н697	508686.27	1328702.16
н698	508681.58	1328701.60
н699	508674.61	1328701.75
н700	508666.50	1328702.65
н701	508639.71	1328707.22
н702	508619.93	1328709.53
н703	508610.72	1328711.86
н704	508605.54	1328712.64
н705	508580.73	1328718.89
н706	508574.39	1328717.93
н707	508567.52	1328714.75
н83	508556.89	1328709.09
н82	508561.38	1328709.49
н81	508595.91	1328708.72
н80	508634.48	1328704.50
н79	508682.25	1328698.33
н78	508685.51	1328698.73
н77	508692.55	1328701.19
н76	508696.63	1328703.86
н43	508923.86	1328922.50

№ п/п	X	Y
н42	508928.51	1328936.46
н41	508973.52	1329084.62
н40	508999.50	1329166.57
н708	508979.09	1329113.95
н709	508977.08	1329110.31
н710	508968.10	1329076.56
н711	508965.83	1329071.90
н712	508963.99	1329065.57
н713	508961.49	1329052.06
н714	508958.12	1329037.95
н715	508950.95	1329034.62
н716	508946.77	1329023.90
н717	508951.13	1329019.92
н718	508944.45	1328995.06
н719	508940.13	1328974.91
н720	508933.22	1328956.49
н721	508926.55	1328937.32
н43	508923.86	1328922.50
н35	509006.70	1329186.46
н34	509036.96	1329274.37
н33	509045.50	1329300.72
н32	509098.32	1329471.73
н722	509094.51	1329463.32
н723	509065.80	1329376.69
н724	509059.19	1329358.02
н725	509041.96	1329302.32
н726	509034.49	1329281.93
н727	509027.72	1329258.12
н728	509016.38	1329226.09
н35	509006.70	1329186.46

Земельный участок – :1:3У1

№ п/п	X	Y
н130	508423.96	1327454.32
н131	508239.62	1327397.35
н132	508083.89	1327348.17
н133	508076.62	1327345.93
н134	508076.54	1327345.44
н135	508074.77	1327345.36
н136	508013.58	1327326.53
н137	507952.74	1327308.59
н138	507778.46	1327254.51

№ п/п	X	Y
н139	507712.81	1327234.14
н140	507613.75	1327203.12
н141	507426.15	1327143.18
н142	507387.98	1327123.97
н143	507220.57	1327037.39
н144	506896.29	1326866.07
н145	506839.01	1326834.78
н146	506823.43	1326825.36
н147	506808.36	1326815.43

№ п/п	X	Y
н148	506794.89	1326805.83
н149	506787.93	1326800.50
н150	506781.82	1326795.82
н151	506760.91	1326777.82
н152	506746.81	1326763.27
н153	506739.48	1326754.14
н154	506726.40	1326735.03
н155	506712.41	1326708.78
н156	506707.68	1326698.88

№ п/п	X	Y
н157	506697.76	1326675.32
н158	506695.81	1326670.69
н159	506686.27	1326642.36
н160	506684.30	1326634.95
н161	506680.68	1326616.05
н162	506678.37	1326591.60
н163	506678.62	1326589.79
н164	506680.78	1326574.13
н165	506693.17	1326573.49
н166	506697.99	1326575.13
н167	506697.60	1326590.90
н168	506699.50	1326613.37
н169	506700.10	1326616.19
н170	506698.74	1326621.35
н171	506698.26	1326621.52
н172	506699.00	1326623.60
н173	506704.36	1326636.31
н174	506704.52	1326637.06
н175	506713.52	1326663.80
н176	506729.43	1326700.33
н177	506738.96	1326718.24
н178	506745.56	1326734.41
н179	506747.00	1326736.07
н180	506754.77	1326742.84
н181	506761.19	1326750.84
н182	506773.92	1326763.97
н183	506793.68	1326780.96
н184	506806.18	1326790.54
н185	506819.11	1326799.76
н186	506833.58	1326809.29
н187	506834.60	1326809.91
н188	506847.19	1326820.18
н189	506848.83	1326821.64
н190	506854.75	1326823.20
н191	506902.71	1326848.46
н192	506905.42	1326851.49
н193	506907.62	1326851.49
н194	506909.00	1326851.76
н195	506961.78	1326879.39
н196	506962.99	1326881.67
н197	506965.19	1326881.67
н198	506966.86	1326882.05
н199	507030.79	1326915.51
н200	507031.43	1326917.40
н201	507035.34	1326917.90

№ п/п	X	Y
н202	507036.61	1326921.46
н203	507040.93	1326920.81
н204	507096.17	1326949.60
н205	507097.92	1326952.10
н206	507102.92	1326953.12
н207	507155.05	1326980.28
н208	507157.43	1326984.19
н209	507164.74	1326987.64
н210	507167.81	1326986.93
н211	507217.58	1327012.90
н212	507218.07	1327015.13
н213	507221.70	1327016.21
н214	507227.00	1327019.11
н215	507230.53	1327019.67
н216	507280.61	1327045.84
н217	507280.61	1327047.38
н218	507282.90	1327049.40
н219	507291.28	1327052.81
н220	507293.57	1327052.60
н221	507339.14	1327076.32
н222	507342.67	1327079.75
н223	507344.49	1327081.09
н224	507354.07	1327084.09
н225	507399.06	1327107.50
н226	507405.17	1327112.25
н227	507418.97	1327117.49
н228	507435.00	1327124.15
н229	507449.16	1327131.12
н230	507460.40	1327132.94
н231	507465.13	1327135.65
н232	507481.94	1327141.44
н233	507525.27	1327157.46
н234	507581.96	1327174.67
н235	507581.96	1327176.53
н236	507584.16	1327176.53
н237	507584.16	1327175.33
н238	507647.50	1327194.56
н239	507647.50	1327196.45
н240	507649.70	1327196.45
н241	507649.70	1327195.22
н242	507711.60	1327214.02
н243	507711.60	1327215.94
н244	507713.80	1327215.94
н245	507713.80	1327214.69
н246	507773.79	1327232.79

№ п/п	X	Y
н247	507773.79	1327234.85
н248	507775.99	1327234.85
н249	507775.99	1327233.46
н250	507837.89	1327254.33
н251	507903.43	1327273.10
н252	507903.43	1327274.25
н253	507905.63	1327274.25
н254	507905.63	1327273.72
н255	507943.34	1327286.08
н256	507949.01	1327288.98
н257	507968.02	1327294.30
н258	507983.17	1327298.86
н259	508006.57	1327304.42
н260	508014.90	1327306.89
н261	508014.90	1327308.14
н262	508017.10	1327308.14
н263	508017.10	1327307.54
н264	508051.20	1327317.63
н265	508063.86	1327323.53
н266	508068.95	1327324.57
н267	508087.61	1327328.03
н268	508091.94	1327329.35
н269	508094.28	1327331.40
н270	508113.19	1327336.32
н271	508121.55	1327341.25
н7	508128.38	1327342.29
н6	508245.29	1327379.21
н5	508343.27	1327409.49
н272	508350.19	1327414.68
н273	508373.32	1327426.48
н274	508386.61	1327433.74
н275	508396.26	1327437.25
н276	508423.01	1327453.83
н130	508423.96	1327454.32
н277	508506.91	1327555.14
н278	508508.80	1327557.96
н279	508524.71	1327592.96
н280	508530.08	1327601.28
н281	508532.71	1327637.53
н282	508537.33	1327719.74
н283	508545.78	1327825.35
н284	508553.99	1327983.35
н285	508554.33	1327998.51
н286	508553.54	1327998.70

№ п/п	X	Y
н287	508553.37	1328008.64
н288	508554.56	1328008.69
н289	508556.85	1328109.23
н290	508556.72	1328140.13
н291	508556.68	1328141.21
н292	508553.83	1328165.02
н293	508551.35	1328176.99
н294	508548.26	1328189.00
н295	508544.56	1328200.25
н296	508540.35	1328211.21
н297	508529.89	1328234.99
н298	508458.67	1328392.30
н299	508458.34	1328392.90
н300	508458.27	1328393.17
н301	508453.74	1328403.18
н302	508442.10	1328432.24
н303	508427.67	1328472.02
н304	508424.67	1328482.05
н305	508423.26	1328485.43
н306	508422.06	1328490.75
н307	508417.40	1328511.49
н308	508415.62	1328522.87
н309	508415.06	1328530.40
н310	508414.91	1328541.31
н311	508415.91	1328552.34
н312	508418.96	1328566.86
н313	508421.03	1328574.08
н314	508425.70	1328586.53
н315	508438.59	1328613.76
н316	508445.55	1328624.85
н317	508453.43	1328635.60
н318	508459.83	1328643.19
н319	508466.54	1328650.36
н320	508475.94	1328659.52
н321	508485.95	1328667.49
н322	508497.67	1328674.98
н323	508510.78	1328681.27
н324	508524.59	1328686.01
н87	508532.47	1328687.47
н86	508527.62	1328705.14
н325	508506.82	1328699.94
н326	508506.11	1328699.73
н327	508503.52	1328698.84
н328	508488.49	1328691.64
н329	508474.86	1328682.94

№ п/п	X	Y
н330	508463.36	1328673.79
н331	508452.97	1328663.66
н332	508445.62	1328655.81
н333	508438.56	1328647.43
н334	508429.86	1328635.59
н335	508422.02	1328623.10
н336	508408.17	1328593.86
н337	508408.03	1328593.51
н338	508402.98	1328580.05
н339	508400.57	1328571.68
н340	508397.14	1328555.33
н341	508395.34	1328539.07
н342	508395.42	1328523.30
н343	508396.17	1328515.47
н344	508397.69	1328506.11
н345	508399.03	1328499.57
н346	508403.68	1328483.75
н347	508406.13	1328477.24
н348	508407.01	1328474.92
н349	508413.00	1328461.17
н350	508416.64	1328446.75
н351	508424.39	1328425.37
н352	508436.20	1328395.86
н353	508512.54	1328227.24
н354	508522.78	1328203.97
н355	508526.66	1328193.88
н356	508530.01	1328183.65
н357	508532.84	1328172.69
н358	508535.10	1328161.74
н359	508537.72	1328139.86
н360	508538.26	1328126.86
н361	508535.00	1327984.00
н362	508526.82	1327826.65
н363	508518.37	1327721.01
н364	508517.29	1327701.85
н365	508519.18	1327690.36
н366	508516.14	1327681.29
н367	508513.75	1327638.76
н368	508509.03	1327573.70
н277	508506.91	1327555.14
н31	509116.37	1329466.34
н779	509120.10	1329478.45
н778	509217.85	1329784.33
н777	509312.74	1330072.64

№ п/п	X	Y
н776	509411.65	1330365.01
н775	509457.26	1330508.80
н780	509442.78	1330525.73
н781	509438.88	1330515.13
н782	509423.81	1330461.90
н783	509414.77	1330435.99
н784	509405.89	1330408.40
н785	509398.94	1330385.31
н786	509389.57	1330357.77
н787	509380.82	1330330.01
н788	509371.53	1330304.13
н789	509364.06	1330279.83
н790	509352.82	1330248.95
н791	509304.03	1330103.90
н792	509296.12	1330078.46
н793	509278.05	1330025.41
н794	509266.96	1329990.62
н795	509256.74	1329960.90
н796	509239.68	1329915.01
н797	509225.91	1329870.86
н798	509219.47	1329869.81
н799	509217.94	1329866.55
н800	509219.97	1329860.04
н801	509221.98	1329858.75
н802	509222.38	1329858.18
н803	509221.43	1329852.72
н804	509207.74	1329814.49
н805	509200.99	1329789.26
н806	509193.29	1329764.82
н807	509184.19	1329740.98
н808	509172.30	1329705.86
н809	509155.84	1329652.40
н810	509146.93	1329625.83
н811	509140.57	1329601.21
н812	509133.27	1329578.90
н813	509127.17	1329557.05
н814	509108.03	1329501.12
н815	509102.30	1329484.77
н816	509096.91	1329481.81
н817	509095.72	1329477.99
н32	509098.32	1329471.73
н31	509116.37	1329466.34

Земельный участок – :1:3У2

№ п/п	X	Y
н1	508855.24	1328896.84
н2	508855.24	1328899.04
н3	508853.04	1328899.04
н4	508853.04	1328896.84
н1	508855.24	1328896.84
н20	508930.29	1328869.74
н21	508933.41	1328876.16
н22	508929.33	1328888.45
н23	508930.85	1328889.90
н24	508934.00	1328894.79
н25	508936.73	1328901.01
н26	508946.61	1328930.68
н27	508991.62	1329078.85
н28	509023.76	1329178.08
н29	509054.98	1329268.34
н30	509063.62	1329295.01
н31	509116.37	1329466.34
н32	509098.32	1329471.73
н33	509045.50	1329300.72
н34	509036.96	1329274.37
н35	509006.70	1329186.46
н36	509005.38	1329182.59
н37	509003.04	1329178.78
н38	508997.70	1329174.44
н39	508996.40	1329170.12
н40	508999.50	1329166.57
н41	508973.52	1329084.62
н42	508928.51	1328936.46
н43	508923.86	1328922.50
н44	508923.00	1328917.73
н45	508920.73	1328913.12
н46	508919.00	1328907.89
н47	508917.21	1328903.80
н48	508915.47	1328901.11
н49	508913.95	1328899.48
н50	508908.47	1328896.17
н51	508906.12	1328895.66
н52	508900.37	1328895.93
н53	508873.25	1328907.36

№ п/п	X	Y
н54	508863.53	1328910.98
н55	508852.00	1328914.59
н56	508840.33	1328917.67
н57	508812.65	1328923.31
н58	508802.55	1328925.07
н59	508804.96	1328921.79
н60	508804.18	1328919.73
н61	508798.19	1328922.02
н62	508798.96	1328925.32
н63	508789.95	1328925.65
н64	508789.94	1328925.64
н65	508776.06	1328928.74
н66	508762.05	1328935.79
н67	508750.71	1328935.12
н68	508746.41	1328933.76
н69	508748.07	1328901.61
н70	508746.65	1328897.10
н71	508723.28	1328777.87
н72	508720.17	1328763.48
н73	508712.48	1328735.36
н74	508705.95	1328716.06
н75	508702.51	1328710.04
н76	508696.63	1328703.86
н77	508692.55	1328701.19
н78	508685.51	1328698.73
н79	508682.25	1328698.33
н80	508634.48	1328704.50
н81	508595.91	1328708.72
н82	508561.38	1328709.49
н83	508556.89	1328709.09
н84	508544.98	1328708.38
н85	508536.48	1328707.36
н86	508527.62	1328705.14
н87	508532.47	1328687.47
н88	508536.86	1328688.29
н89	508549.52	1328689.83
н90	508561.86	1328690.49
н91	508597.18	1328688.76
н92	508607.23	1328687.73
н93	508636.22	1328683.82

№ п/п	X	Y
н94	508655.92	1328680.12
н95	508667.10	1328678.78
н96	508675.14	1328678.24
н97	508681.39	1328678.57
н98	508692.98	1328678.47
н99	508707.05	1328670.63
н100	508711.51	1328674.99
н101	508714.58	1328693.18
н102	508717.40	1328695.89
н103	508720.73	1328699.76
н104	508723.06	1328703.94
н105	508725.77	1328710.00
н106	508735.28	1328740.54
н107	508739.81	1328760.23
н108	508742.86	1328773.22
н109	508747.88	1328799.98
н110	508751.80	1328818.55
н111	508756.69	1328839.09
н112	508762.59	1328878.72
н113	508764.11	1328886.16
н114	508766.05	1328894.96
н115	508768.71	1328898.91
н116	508772.02	1328902.20
н117	508776.75	1328904.91
н118	508782.73	1328906.23
н119	508788.57	1328906.21
н120	508810.58	1328904.40
н121	508829.42	1328898.52
н122	508837.31	1328897.37
н123	508848.34	1328895.25
н124	508879.51	1328882.33
н125	508883.17	1328872.98
н126	508887.63	1328871.58
н127	508891.75	1328877.85
н128	508899.56	1328876.27
н129	508905.27	1328876.02
н20	508930.29	1328869.74

Земельный участок – :1:3У3

№ п/п	X	Y
н468	508493.61	1327469.54
н469	508501.85	1327478.87
н470	508508.01	1327488.24
н471	508513.62	1327499.26
н472	508517.54	1327509.20
н473	508518.21	1327511.18
н474	508520.91	1327521.35
н475	508524.86	1327544.83
н476	508527.97	1327572.07
н280	508530.08	1327601.28
н279	508524.71	1327592.96
н278	508508.80	1327557.96
н277	508506.91	1327555.14

№ п/п	X	Y
н477	508506.04	1327547.48
н478	508502.33	1327525.41
н479	508500.01	1327516.66
н480	508499.69	1327515.73
н481	508496.28	1327507.08
н482	508491.55	1327497.80
н483	508486.72	1327490.44
н484	508479.87	1327482.69
н485	508474.07	1327477.10
н486	508466.48	1327471.65
н487	508458.98	1327467.34
н488	508450.20	1327463.31
н489	508431.00	1327456.49

№ п/п	X	Y
н130	508423.96	1327454.32
н276	508423.01	1327453.83
н275	508396.26	1327437.25
н274	508386.61	1327433.74
н273	508373.32	1327426.48
н272	508350.19	1327414.68
н5	508343.27	1327409.49
н490	508436.96	1327438.45
н491	508457.35	1327445.69
н492	508467.69	1327450.43
н493	508476.78	1327455.66
н494	508486.27	1327462.47
н468	508493.61	1327469.54

Земельный участок – :973:3У1

№ п/п	X	Y
н506	508557.18	1328031.47
н507	508558.82	1328045.01
н508	508560.41	1328068.57
н509	508561.66	1328084.12
н510	508563.07	1328108.89
н511	508562.68	1328129.83

№ п/п	X	Y
н512	508558.28	1328150.51
н513	508557.05	1328161.38
н495	508556.63	1328163.97
н290	508556.72	1328140.13
н514	508557.26	1328127.13
н515	508556.86	1328109.40

№ п/п	X	Y
н516	508556.96	1328085.25
н506	508557.18	1328031.47

Земельный участок – :3:3У1

№ п/п	X	Y
н388	508446.70	1327479.12
н387	508443.86	1327508.92
н521	508432.12	1327496.61
н522	508423.28	1327498.49

№ п/п	X	Y
н523	508416.26	1327491.86
н524	508418.27	1327483.13
н525	508407.84	1327473.29
н526	508396.48	1327464.53

№ п/п	X	Y
н389	508395.86	1327464.12
н388	508446.70	1327479.12

Земельный участок – :132:3У1

№ п/п	X	Y
н138	507778.46	1327254.51
н419	507778.52	1327256.56
н420	507773.04	1327254.02
н140	507613.75	1327203.12
н139	507712.81	1327234.14
н138	507778.46	1327254.51

№ п/п	X	Y
н449	506691.06	1326667.89
н157	506697.76	1326675.32
н156	506707.68	1326698.88
н155	506712.41	1326708.78
н154	506726.40	1326735.03
н153	506739.48	1326754.14
н152	506746.81	1326763.27

№ п/п	X	Y
н151	506760.91	1326777.82
н150	506781.82	1326795.82
н149	506787.93	1326800.50
н433	506793.09	1326805.13
н432	506805.66	1326816.22
н455	506793.48	1326807.77
н456	506784.46	1326800.70

№ п/п	X	Y
н457	506773.71	1326791.20
н458	506764.91	1326785.79
н459	506755.69	1326779.60
н460	506748.30	1326770.50

№ п/п	X	Y
н461	506739.34	1326758.36
н462	506733.47	1326749.64
н463	506716.76	1326722.44
н464	506704.69	1326700.64

№ п/п	X	Y
н465	506699.82	1326690.98
н466	506694.07	1326677.32
н467	506691.83	1326671.39
н449	506691.06	1326667.89

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, СОДЕРЖАЩИЙ ПРОЕКТ
МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, НА РЕКОНСТРУКЦИЮ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «БРЯНСК-СМОЛЕНСК»-
БЕЛОГОЛОВЬ НА УЧАСТКЕ КМ 0+000-КМ5+640 В ЖУКОВСКОМ
РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ТОМ 4

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ»

ПРИКАЗ

от «16» 07 2018 года № 159

«О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»

В соответствии с частью 1.1. статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области», перечнем объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2019 год, утвержденным 05.07.2018 заместителем Губернатора Брянской области Мокренко Ю.В.,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Подготовить документацию по планировке и межеванию территории в целях размещения следующих объектов:

- реконструкция автомобильной дороги «Брянск - Смоленск» - Белоголовль на участке км 0+000 – км 5+640 в Жуковском районе Брянской области;

- реконструкция автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 – км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области;

- реконструкция автомобильной дороги Жуковка - Косилово на участке км 3+000 – км 12+000 в Жуковском районе Брянской области;

- реконструкция автомобильной дороги «Брянск - Смоленск» - Клетня на участке км 0+000 – км 1+700 в Дубровском районе Брянской области;

- реконструкция автомобильной дороги Витовка – Первомайское - Поповка на участке км 1+200–км 6+100 в Почепском районе Брянской области;

- реконструкция автомобильной дороги «Брянск - Новозыбков» - Хмелево - Соголасие на участке км 0+000 – км 1+700 в Выгоничском районе Брянской области;

- реконструкция автомобильной дороги Климово – Могилевцы на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области;

- реконструкция автомобильной дороги Локоть – Кретоно на участке км 3+300 – км 11+150 в Брасовском районе Брянской области.

2. Контроль за исполнение настоящего приказа возложить на и.о. заместителя начальника учреждения Долгинцева М.Ю.

Начальник учреждения

 А.Ф. Башлаков



ЗАДАНИЕ

на разработку проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкции автомобильной дороги «Брянск – Смоленск» - Белоголовль на участке км 0+000 – км 5+640 в Жуковском районе Брянской области»

№ п/п	Наименование разделов	Содержание
1	Вид градостроительной документации	Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной «Брянск – Смоленск» - Белоголовль на участке км 0+000 – км 5+640 в Жуковском районе Брянской области»
2	Основание для разработки документации	1. Схема территориального планирования Брянской области, утвержденная постановлением администрации Брянской области от 14.06. 2011 № 528 и постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области», п. 594. 2. Генеральный план Крыжинского сельского поселения Жуковского муниципального района Брянской области. 3. Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2019 год от 05.07.2018 4. Приказ КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» от 06.07.2018 г. № 259 «О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»
3	Заказчик	КУ «УАД Брянской области»
4	Источник финансирования	Областной бюджет
5	Исполнитель	В соответствии с заключенным контрактом
6	Нормативно-правовая база разработки документации	Градостроительный кодекс РФ, Земельный кодекс РФ, Федеральный закон от 23 июня 2014 г. № 171-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов», Приказ министерства строительства и ЖКХ РФ от 25.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»
7	Описание проектируемого объекта	
7.1	Наименование федерального округа (округов), на территории которого планируется размещение	Центральный федеральный округ

	проектируемого объекта	
7.2	Наименование субъекта Российской Федерации (субъектов Российской Федерации), на территории которого планируется размещение проектируемого объекта	Брянская область, Жуковский район Крыжинское сельское поселение
7.3	Наименование проектируемого объекта планирования (титул) объекта	Титул объекта: «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск – Смоленск» - Белоголовль на участке км 0+000 – км 5+640 в Жуковском районе Брянской области»
7.4	Наименование планируемых работ в отношении проектируемого объекта	Реконструкция
7.5	Основные характеристики планируемого к размещению проектируемого объекта	Линейный объект: Реконструкции автомобильной дороги «Брянск – Смоленск» - Белоголовль на участке км 0+000 – км 5+640 в Жуковском районе Брянской области» Протяженность – 5,640 км Категория дороги - IV
8	Определение местоположения границ проектируемой территории	Объект размещается на межселенной территории Жуковского района Брянской области
9	Требования к подготовке документации по планировке территории	Подготовка и согласование документации по планировке территории должны осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации
10	Вид разрешенного использования земельных участков, предназначенных для размещения проектируемого объекта	Принять в соответствии с классификатором видов разрешенного использования земельных участков, утвержденного Приказом Минэкономразвития от 01.09.2014 № 540 (п.7.2) и правилами землепользования и застройки Крыжинского сельского поселения Жуковского района
11	Цель разработки и задачи проекта	1. Цель – обеспечение процесса реконструкции и ввода в эксплуатацию автомобильной дороги. 2. Задачи: - определение зоны планируемого размещения линейного объекта в соответствии с документами территориального планирования; - определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическому лицу для строительства (реконструкции) объекта; - определение границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта.
12	Состав проекта	1. Проект планировки и межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта. Состав проекта планировки и межевания территории, предусматривающего размещение автомобильной дороги должен соответствовать Постановлению Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов», ст. 41.1, 42, 43 Градостроительного кодекса РФ и включать: 1.1 основную часть: - графические материалы (чертеж или чертежи планировки и межевания территории); - текстовые материалы (положения о размещении объектов капитального строительства (реконструкции), а также о характеристиках планируемого развития территории); 1.2 материалы по обоснованию: - графические материалы (в виде схем); - текстовые материалы (пояснительная записка). В состав чертежей основной части проекта планировки и межевания территории, предусматривающего размещение

		<p>объекта, включается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основной чертеж планировки территории; - чертеж межевания территории. <p>В состав графических материалов по обоснованию включаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - схема расположения элемента планировочной структуры; - схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории; - разбивочный чертеж красных линий; - план трассы автомобильной дороги. <p>2. Информационные ресурсы для размещения проекта межевания территории, предусматривающего размещение линейного объекта, в электронном виде, представленные в виде базы пространственных данных об объектах градостроительной деятельности.</p>
13	Основные требования к содержанию и форме представляемых материалов по этапам разработки документации	
13.1	Этапы разработки	<p>1. Первый этап:</p> <p>1.1 Сбор исходных данных.</p> <p>1.2. Геодезическая съемка местности.</p> <p>1.3. Обобщение полученных текстовых и графических материалов посредством:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создания обобщенной информационной базы данных об объектах градостроительной деятельности на проектируемой территории. <p>По итогам первого этапа Заказчику предоставляются графические материалы (в виде карт), содержащие сводную информацию о состоянии соответствующей территории и об ограничениях ее использования.</p> <p>2. Второй этап:</p> <p>2.1. Разработка проекта планировки и межевания территории, включая подготовку схем расположения земельных участков для размещения линейного объекта.</p> <p>2.2. Согласование проекта планировки и межевания территории с органами местного самоуправления поселения, городского округа, применительно к территориям, для которых разрабатывается проект.</p> <p>2.3. Проверка проекта планировки и межевания территории осуществляется уполномоченным органом, принявшим решение о ее подготовке.</p> <p>По итогам второго этапа Заказчику предоставляется доработанный с учетом результатов согласований и проверки проект планировки и межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта.</p> <p>Содержание проекта планировки и межевания территории должно соответствовать ст. 42, ст. 43 Градостроительного кодекса РФ.</p>
13.2	Сведения о размещении объекта на территории	<p>Положения о размещении объектов капитального строительства регионального значения, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сведения об основных положениях документа территориального планирования, предусматривающего размещение линейного объекта; - характеристика планируемого развития территории, включая: плотность и параметры застройки; параметры социальной инфраструктуры и благоустройства территорий; <p>предложения по установлению публичных сервитутов; территории общего пользования;</p> <p>меры по защите территорий от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и мероприятия по</p>

		<p>гражданской обороне.</p> <p>Для линейных объектов указываются:</p> <p>Наименование административно-территориальных единиц (АТЕ), которые пересекают объект;</p> <p>Сведения о застроенных территориях, которые пересекают объект;</p> <p>Сведения о незастроенных территориях с выделением (путем указания номеров кадастровых кварталов, или наименование АТЕ, или иных адресных характеристик) территорий государственной, муниципальной собственности или неразграниченной государственной собственности, не обремененных правами третьих лиц;</p> <p>Сведения о категории земель, на которых планируется размещение объекта;</p> <p>Сведения о пересечениях водных объектов</p>
13.3	<p>Материалы по обоснованию проекта планировки.</p> <p>Пояснительная записка.</p>	<p>В разделе отражаются следующие сведения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обоснование параметров планируемого к размещению объекта; - ведомость пересечений трассы линейного объекта с естественными и искусственными препятствиями, ведомость пересечения объекта с автомобильными и железными дорогами и сетями инженерно-технического обеспечения; - ведомость земельных участков разных форм собственности и мероприятия по обходу участков или предложения выкупу по трассе линейного объекта; - ведомость земель различных категорий по трассе линейного объекта и мероприятия по переводу земель из одной категории в другую (при необходимости); - сведения об инженерных коммуникациях, попадающих в зону строительства (реконструкции). <p>Требования к содержанию проекта зоны с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта, определяются в соответствии с законодательством в зависимости от вида планируемого к размещению линейного объекта.</p> <p>Подготовка XML-документа, содержащего сведения о зоне с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта, осуществляется в соответствии с требованиями Приказа Росреестра от 01.08.2014г. № П/369 «О реализации информационного взаимодействия при ведении государственного кадастра недвижимости в электронном виде»</p>
13.4	<p>Требованию к составу графических материалов</p>	<p>На графических материалах по обоснованию отображаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - план трассы с указанием мест размещения проектируемых постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса. <p>На чертежах межевания территории отображаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - действующие и проектируемые красные линии; - границы элементов планировочной структуры; - границы проектируемой территории; -наименование существующих улиц и обозначение проектируемых улиц (в населенных пунктах); - линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений; - границы застроенных земельных участков, в том числе на которых расположены линейные объекты; - границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическим лицам для строительства (реконструкции); - границы земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения; - границы зон объектов культурного наследия;

		<p>- границы зон с особыми условиями использования территорий;</p> <p>- границы зон действия публичных сервитутов.</p> <p>Работы по межеванию земель осуществляются с выделением земельных участков, необходимых для строительства (реконструкции) и эксплуатации планируемого к размещению линейного объекта.</p>
13.5	Основные требования к форме представляемых материалов.	<p>Графические материалы основной части проекта планировки, предусматривающего размещение линейного объекта, выполняются в масштабах 1:1000 – 1:2000 (с учетом обеспечения наглядности чертежей).</p> <p>Чертеж межевания, предусматривающей размещение линейного объекта, могут выполняться в масштабах 1:500-1:2000 (с учетом обеспечения наглядности чертежей).</p> <p>Текстовые материалы на бумажных носителях предоставляются в брошюрованном виде формата А4– 3 экз.</p> <p>Графические материалы на бумажных носителях предоставляются на форматах кратного от А2 до А0 на бумажной основе - 3 экз.</p> <p>Электронные версии текстовых и графических материалов проекта предоставляются на DVD или CD диске.</p>
14	Порядок согласования, обсуждения и утверждения документации	<p>Порядок согласования, обсуждения и утверждения документации по планировке и межеванию территории следует осуществлять в порядке, установленном ст. 45 Градостроительного кодекса РФ.</p> <p>Разработчик отвечает на замечания и предложения, полученные в ходе проверки и согласования проекта.</p>
15	Передача материалов в органы местного самоуправления	<p>Копия проекта планировки территории подлежит передаче в органы местного самоуправления в бумажном и электронном виде</p>

Начальник отдела дорожного контроля
и подготовки производства



А.Н. Чекан

Начальник проектного отдела



С. А. Сорокин



Приложение № 1
 к Договору №16
 от «26» февраля
 2018г.

Задание

на разработку проектной документации реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке КМ 0+000- КМ 5+640 в Жуковском районе Брянской области

1	Наименование проектируемого объекта	Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке км 0+000 - км 5+640 в Жуковском районе Брянской области
2	Основание для проектирования	Подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 – 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства РФ от 14.07.2012 г. № 717
3	Заказчик (Застройщик)	КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»
4	Заказчик проектной документации	ООО «Брянская мясная компания»
5	Стадия проектирования:	Проектная документация
6	Источник финансирования	Федеральный, областной бюджеты.
7	Инженерные изыскания	Выполнить сбор исходных данных для проектирования. Разработать программу инженерных изысканий, а также выполнить необходимые инженерно-геологические, инженерно-геодезические изыскания в объеме необходимом для обоснования и принятия решений по проектной документации.
8	Основные технические параметры для разработки проекта:	
8.1	Вид строительства	строительство
8.2	Категория дороги:	IV
8.3	Строительная длина, км	5.64 (уточняется проектом)
8.4	Расчетная скорость движения	80 км/час
8.5	Ширина земляного полотна, м	10,0
8.6	Ширина проезжей части, м	6,0
8.7	Ширина обочин, м	2,0*2
8.8	Ширина укрепительных полос на обочинах, м	0,5*2
8.9	Тип дорожной одежды, м	Облегченный
8.10	Вид покрытия	Асфальтобетон
8.11	Расчетные нагрузки на дорожную одежду	АК-10
9	Начало участка:	Граница полосы отвода с автомобильной дорогой «Брянск-Смоленск»
10	Конец участка:	Съезд к форме КРС на км 5+640 автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль
11	Необходимость выделения пусковых комплексов	Не требуется
12	Год начала работ по строительству автодороги	2019г.
13	Основные требования к разработке проектной документации	1. Проектные решения разработать в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ (№ 190-ФЗ от 29.12.2004г), и с требованиями нормативно-технических до-

		<p>кументов представленными в настоящем Задании.</p> <p>2. Состав проектной документации должен соответствовать положениям ст. 48, п. 12 Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ), требованию Постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. N 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" и включать разделы проектной документации:</p> <p>Раздел 1 "Пояснительная записка"</p> <p>Раздел 2 "Проект полосы отвода"</p> <p>Раздел 3 "Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения"</p> <p>Раздел 4 "Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта"</p> <p>Раздел 5 "Проект организации строительства"</p> <p>Раздел 7 "Мероприятия по охране окружающей среды"</p> <p>Раздел 8 "Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности"</p> <p>Раздел 9 "Смета на строительство"</p> <p>3. Описать существующие земельные участки попадающие в зону реконструкции их площадь, назначение этих земель и их владельцев.</p> <p>4. Предусмотреть переустройство или защиту коммуникаций попадающих в зону строительства, согласно полученных ТУ в сроки до начала строительства объекта</p> <p>5. Определить существующие характеристики всех подземных и надземных инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства, с указанием и их характеристик и высотных отметок, определить их владельцев.</p> <p>6. Проектной документацией предусмотреть описание характеристик основных строительных материалов.</p> <p>7. Технические решения при разработке проектной документации должны соответствовать экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории РФ, и обеспечивать при эксплуатации безопасность для жизни и здоровья людей;</p> <p>- предусматривать меры по охране окружающей среды;</p> <p>8. Материалы проектной документации оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной документации».</p>
14	Особые требования проектирования	<p>Без дополнительной оплаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> • согласовывать проектную документацию совместно с Представителем Заказчика в экспертизе в установленном порядке; • представлять пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика или экспертизы; • вносить в проектную документацию по результатам рассмотрения Заказчика или экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие настоящему заданию. Ответы на замечания экспертизы оформить сводкой замечаний;
15	Метод определения сметной стоимости	<p>Сметную документацию разработать в полном объеме в соответствии с «Методикой определения стоимости строительной продукции на территории РФ» МДС-81-35.2004. Расчет сметной стоимости выполнить методом, утвержденным Минрегионом Российской Федерации на дату составления сметной документации.</p>

16	Требования к сдаче проектной документации Заказчику	5 экземпляров проектной документации на бумажном носителе и электронный вариант
----	---	---

Подписи сторон

Генеральный директор ООО «Брянская мясная компания» Директор ООО «Дорожник»



Павлов А.С.



Сорокин Н.В.

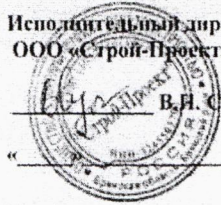
[Handwritten signature]

(при наличии)

Кузнецов В.Н.
УРСТ

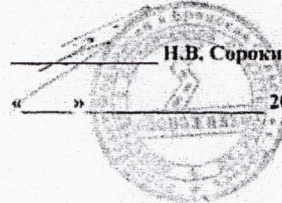
[Handwritten signature] *Сорокин С.В.*

УТВЕРЖДАЮ:

Исполнительный директор
ООО «Строй-Проект»В.Н. Сузиков
« _____ » 2018 г.

СОГЛАСОВАНО:

Директор ООО «Дорожник»

Н.В. Сорокин
« _____ » 2018 г.**1. Общие сведения:**

1. Наименование объекта: «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке км 0+000 – км 5+640 в Жуковском районе Брянской области».

2. Местоположение: начало трассы ПК+00 соответствует км 3+271 автомобильной дороги Брянск-Смоленск», конец трассы ПК 28+42 соответствует км 6+113 автомобильной дороги Брянск-Смоленск» - Белоголовль в Жуковском районе Брянской области.

3. Заказчик: Заказчик: ООО «Дорожник».

4. Исполнитель: ООО «Строй-Проект». Программа составлена на основании задания, утвержденного директором ООО «Дорожник» Сорокиным Н.В., шифр объекта 3-1/2018, утверждена исполнительным директором ООО «Строй-Проект» Сузиковым В.П.

5. Цель изысканий: изучение инженерно-геологических условий участка в объеме достаточном для разработки проектной документации.

6. Идентификационные сведения об объекте (функциональное назначение, уровень ответственности сооружений): автомобильная дорога, уровень ответственности сооружений - II (нормальный).

7. Вид строительства – строительство.

8. Основные технические данные:

Дорога местного значения

Уровень ответственности по ГОСТ 27751-2014 - КС-2 (нормальный)

Категория автомобильной дороги – IV,

Общая протяженность – 5.64 км,

Ширина проезжей части, м – 6,

Расчетная скорость движения – 80 км/час,

Ширина земляного полотна, м - 10,

Ширина обочин, м - 2*2,0,

Ширина укрепительной полосы, м - 2*0,5

Тип дорожной одежды – облегченный,

Тип покрытия – асфальтобетон,

Расчетные нагрузки на дорожную одежду АК-10

Расчетные нагрузки на искусственные сооружения АК-14, НК-14

2. Изученность территории

2.1 Участок инженерно-геологических изысканий расположен в Жуковском районе Брянской области.

Взам. инв. №							
	Подп. и дата						
Изм.	3-1/2018 Приложение А.2						
	Кол.уч.	Лист	Надж.	Подп.	Дата		
Имя. № подл.	Программа на производство инженерно-геологических изысканий				Стадия	Лист	Листов
					П	1	4
					ООО «Строй-Проект»		
	Исп.Директор	Сузиков	<i>[Подпись]</i>	13.06.18			
	Гл. инженер	Хорольская	<i>[Подпись]</i>	13.06.18			
	Разработал	Сузиков	<i>[Подпись]</i>	13.06.18			

2.2. Инженерно-геологические изыскания на близрасположенной территории в архивах заказчика и исполнителя работ отсутствуют.

3. Краткая характеристика района работ

3.1 В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах среднерасчлененной пологохолмистой возвышенной равнины.

3.2 Гидрография: Гидрографическая сеть района представлена р.Угость и безымянными ручьями. Река Угость протекает в 1.0км северо-западнее трассы, пруды находятся в 50м южнее-восточнее трассы в районе ПК24,25 и в 380м южнее-восточнее трассы по ул.Молодежной, безымянный ручей пересекает трассу у ПК29.

3.3 Геологическое строение: современные отложения - насыпные грунты (thIV), почвенно-растительный слой (pdIV); верхнечетвертичные покровные отложения (rg,dIII) - суглинки лессовидные среднечетвертичные моренные (gIIms) отложения суглинки, пески.

3.4 Гидрогеологические условия: УГВ с глубины 3.00-5.00м.

3.5 Климатические сведения по Брянской области приводятся согласно СП 131.13330.2012 (Строительная климатология). Климатический район – II, подрайон – II в.

4. Состав и виды работ, организация их выполнения:

4.1 Обоснование содержания изысканий

4.1.1 На основании технического задания заказчика в процессе изысканий решаются следующие задачи: комплексное изучение инженерно-геологических условий участка (рельеф и геоморфологические условия, геологическое строение и гидрогеологические условия, выявление неблагоприятных инженерно-геологических процессов и явлений, физико-механические свойства грунтов и их коррозионную агрессивность). Это достигается проведением инженерно-геологических изысканий: бурение скважин, статическое зондирование, полевые геофизические работы, отбор монолитов и проб грунтов из скважин, лабораторные исследования грунтов.

4.2 Полевые работы

4.2.1 Полевые работы начинаются с обследования территории.

4.2.2 По результатам обследования и последующих работ в настоящую программу могут быть внесены необходимые уточнения, изменений и дополнения.

4.2.3 Буровые работы проводятся в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016 для рабочей документации.

Виды, объемы и методика работ назначаются в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Согласно СП 11-105-97 исследуемый участок по степени сложности инженерно-геологических условий относится ко II категории сложности.

4.3 Буровые работы

Исходя из сложности инженерно-геологических условий, протяженности автомобильной дороги на объекте намечается 19 выработок глубиной 5.00-9.00м.

Для проходки скважин, в данных инженерно-геологических условиях, наиболее оптимальным способом бурения является ударно-канатный, диаметром 127мм и 146мм.

Объемы и методика работ приводятся в таблице 1:

Таблица 1

Наименование выработки	Способ проходки	Кол-во выработок	Глубина, п.м.	Д, мм	Всего п.м.	В том числе	
						II кат.	III кат.
Скв. 1-19	Ударно-канатный	19	5.00-9.00	146, 127	120	70	50

Изм.	Коп.уч.	Лист	Надж.	Подп.	Дата

3-1/2018 Приложение А.2

Лист

2

4.4 Опробование

Для изучения физико-механических свойств грунтов из технических скважин отбираются монолиты размером до 0,25м. Монолиты отбираются из каждой литологической разности через интервал 1-2м, начиная с глубины 1.0м.

Объемы и порядок опробования приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование и номер выработки	Порядок опробования	Всего монолитов
Скв. 1-19	Из каждой литологической разности 10 монолитов	12-16

Из технических выработок отобрать образцы нарушенной структуры с глубины 1,0 - 2,0м на коррозию к стали и к бетону до УГВ.

4.5 Полевые методы исследования грунтов

Для оценки полевым методом физико-механических характеристик грунтов выполнить статическое зондирование ИО ССЗ-1 тип зонда-II в 6-7 точках глубиной 5.00-9.00м.

Полевые методы исследования грунтов производятся буровой бригадой организации исполнителя работ.

Виды, объемы и методика их проведения

4.5.1 Геофизические работы проводятся в соответствии с ГОСТ 9.602-2005 для: определения удельного электрического сопротивления грунтов (определения коррозионной агрессивности грунтов по отношению к углеродистой стали прибор Ф-4103-М1); определения наличия блуждающих токов в земле, прибор М-231. Приборы в соответствии с графиком были поверены в мае и марте 2018 года Брянским центром стандартизации и метрологии.

4.6 Лабораторные работы

Лабораторные определения проводятся в грунтовой лаборатории ООО «Строй-Проект» для определения физико-механических свойств грунтов согласно нормативных документов.

Виды, объемы и методика выполненных работ:

1. Полный комплекс физико-механических свойств глинистых грунтов – 12-16 опр.
2. Испытание грунтов методом одноплоскостного среза – 10-15 опр.
3. Компрессия по одной ветви – 12-18 опр.
4. Коррозионная активность грунтов к стали – 8-10 опр.
5. Коррозионная активность грунтов к бетону – 15-20 опр.
6. Гранулометрический состав глинистых грунтов пипеточным методом – 6-10.
7. Грансостав песков-20-25 опр.

Приборы в соответствии с графиком были поверены в июне 2018 года Брянским центром стандартизации и метрологии.

4.7 Камеральные работы

В процессе камеральных работ составляется отчет по проведенным изысканиям, в котором освещаются инженерно-геологические и гидрогеологические условия участка, нормативные и расчетные показатели свойств грунтов. К отчету прикладываются соответствующие текстовые и графические материалы.

Исходя из конкретных инженерно-геологических условий участка работ, инженер-геолог может внести изменения в программу работ согласовав их с руководителем работ и начальником отдела.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Изм. № подл.	

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

3-1/2018 Приложение А.2

Лист
3

Перечень камеральных работ:

Виды работ	Способы и методы обработки	Работа регламентируется НТД
Камеральная обработка буровых работ		СП 47.13330.2012 СП 22.13330.2016
Камеральная обработка лабораторных работ	Программа GEODirect	ГОСТ 25100-2011 СП 34.13330.2012
Камеральная обработка статического зондирования, геофизических работ	Программа GEODirect, программа «Статическое зондирование»	СП 24.13330.2012, ГОСТ 9.602-2005

При недостатке количества определенных одноименных характеристик грунтов выделенных ИГЭ для расчета нормативных и расчетных показателей свойств грунтов использовать архивные данные по площадкам с аналогичными инженерно-геологическими условиями в прилегающей зоне.

Учитывая изученность района, ширину прилегающей зоны допускается увеличивать в пределах одного геоморфологического элемента, на основании идентичности платформенных условий, равнинного характера местности, геологических и гидрогеологических условий.

4.8. Охрана труда и окружающей среды

4.8.1 Охрана труда организуется в соответствии с требованиями действующих правил и инструкций.

4.8.2 Руководитель или ответственный исполнитель полевых работ до выезда на объект проверяет прохождение всеми работниками обучения технике безопасности (инструктаж) и наличия у них соответствующего удостоверения и прав ответственного ведения работ, а также наличие средств защиты и транспортных средств, приспособлений для перевозки грузов и людей.

4.8.3 По прибытии на объект руководитель полевых работ обязан выявить опасные участки (линии электропередачи, железные и автомобильные дороги, коммуникации и т.д.) и провести пообъектный инструктаж со всеми работниками подразделения. Перед началом работ места проведения работ обязательно согласовываются с владельцами земель и коммуникаций.

4.8.4 Особое внимание следует уделить обеспечению безопасности работающих при производстве буровых работ.

5. Контроль качества и приемка работ

5.1 Контроль качества выполнения полевых, лабораторных и камеральных работ возложить на главного инженера ООО «Строй-Проект».

6. Используемые документы и материалы

- СП 47.13330.2012,2016- Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.
- СП 11-105-97- Инженерно-геологические изыскания для строительства.

7. Предоставляемые отчетные материалы

7.1 Выдача предварительных материалов уточняется по согласованию с заказчиком.

7.2 По результатам изысканий выпускается отчет с текстовыми и графическими приложениями.

Отчет сдается:

- в архив ООО «Строй-Проект»: – 1 экз.
- заказчику – 3 экз. и 1 экз. в электронном виде doc, pdf, dwg.

Изм.	Коп.уч.	Лист	Надж.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.уч.	Лист	Надж.	Подп.	Дата

3-1/2018 Приложение А.2

Лист
4

Приложение А.6 лист 1

**Программа
на производство инженерно-геодезических изысканий**

Заказчик: ООО «Брянская мясная компания»

Объект: Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовь на участке КМ 0+000- КМ 5+800 в Жуковском районе Брянской области.

Цель изысканий:

Получить данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях, элементах планировки, необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории реконструкции и обоснования проектирования, реконструкции и эксплуатации объекта.

Выполнить топографическую съемку М1:500, высота сечения рельефа 0,5м.

На основании технического задания в процессе изысканий необходимо выполнить следующие работы:

Наименование работ	Масштаб	Сечение рельефа, м	Объем, Га	Катег. сложн.
Горизонтальная и высотная съемка	1:500	0.5	19.5	2

Плановую и высотную привязку произвести: РП 1, РП 2, РП2.1, РП 3, РП 4, РП5, РП6
РП7, РП8, РП8.1, РП9, РП10, РП11, РП12, РП13, РП14

система координат - МСК-32, система высот - Балтийская 1977г.

(№№ знаков и система координат, система высот)

Точки съемочной сети закрепить деревянными колышками,
металлическими штырями

Топографо-геодезические работы произвести в соответствии со СНиП 11-02-96, СП 11-104-97.

При изысканиях использовать материалы съемки прежних лет: нет.

В пределах территории, подлежащей съемке, заснять все имеющиеся подземные коммуникации. Местоположение безколодезных прокладок определить согласованием с эксплуатирующими организациями и по данным исполнительных съемок.

Охрану труда организовать в соответствии с ПТБ-13, инструкцией по безопасному ведению работ при инженерно-строительных изысканиях.

Директор ООО «Дорожник»



Сорокин Н.В.



Приложение А.1 лист 1

Задание

на выполнение инженерно-геодезических изысканий по объекту: реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке КМ 0+000- КМ 5+640 в Жуковском районе Брянской области


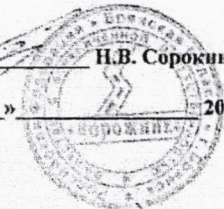
1	Наименование объекта	Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке КМ 0+000- КМ 5+800 в Жуковском районе Брянской области
2	Местоположение объекта	Начало трассы – км 3+271 автомобильной дороги «Брянск-Смоленск», конец трассы - км 6+113 автомобильной дороги «Брянск-Смоленск» - Белоголовль
3	Основание для выполнения работ	Подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы, утверждённой постановлением Правительства РФ от 14.07.2012г. № 717
4	Вид строительства	строительство
5	Заказчик(застройщик)	КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»
6	Исполнитель	ООО«Дорожник» Телефон: (4832) 59-91-20 Юридический адрес: и Фактический адрес: 241037, РОССИЯ, г.Брянск, ул.Брянского Фронта д.18, офис 113ИНН 3250061837
7	Цели и задачи инженерно-геодезических изысканий	Получение данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях, элементах планировки, необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории реконструкции и обоснования проектирования, реконструкции и эксплуатации объекта. Создание инженерно-топографических планов
8	Стадийность проектирования	Проектная документация
9	Этап выполнения инженерно-геологических изысканий	Выполнить в один этап
10	Идентификационные сведения об объекте: назначение; принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность; принадлежность к опасным производственным объектам; пожарная и взрывопожарная опасность, уровень ответственности зданий и сооружений	Дорога местного значения Уровень ответственности по ГОСТ 27751-2014 - КС-2 (нормальный)
11	Предполагаемые техногенные воздействия объекта на окружающую среду	Нет.

12	Краткая характеристика проектируемого сооружения	<p>Категория автомобильной дороги – IV, Общая протяженность – 5,64 км, Ширина проезжей части, м – 6, Расчетная скорость движения – 80 км/час, Ширина земляного полотна, м - 10, Ширина обочин, м - 2*2,0, Ширина укрепительной полосы, м - 2*0,5 Тип дорожной одежды – облегченный, Тип покрытия – асфальтобетон, Расчетные нагрузки на дорожную одежду АК-10 Расчетные нагрузки на искусственные сооружения АК-14, НК-14</p>
13	Точность, надежность, достоверность и обеспеченность данных и характеристик	в соответствии с нормативными документами
14	Требования по обеспечению контроля качества при выполнении изысканий	обеспечить контроль качества
15	Сведения о ранее выполненных инженерно-геологических изысканиях	отсутствуют
16	Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнить инженерные изыскания	СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96», СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства», СП 34.13330-2012, СП 35.13330.2011, ГОСТ 32960-2014, ГОСТ 32868-2014, ГОСТ 32836-2014
17	Требования к составу, порядку и форме представления изыскательской продукции заказчику	<p>1. Состав: технический отчет 2. Предварительные материалы выдать по мере готовности.</p>
18	Срок выполнения	-

Приложение А.1 лист 2

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «Дорожник»


 Н.В. Сорокин
 « » 2018 г.


СОГЛАСОВАНО:

Исполнительный директор
ООО «Строй-Проект»


 В.И. Сузи́ков
 « » 2018 г.


ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерно-геологических изысканий по объекту:
«Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке
 км 0+000 – км 5+640 в Жуковском районе Брянской области»

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1. Наименование объекта	Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке км 0+000 – км 5+640 в Жуковском районе Брянской области
2. Местоположение объекта	Начало трассы – км 3+271 автомобильной дороги «Брянск-Смоленск», конец трассы - км 6+113 автомобильной дороги Брянск-Смоленск» - Белоголовль
3. Основание для выполнения работ	Заказ №3-1/2018
4. Вид строительства	Строительство
5. Идентификационные сведения о заказчике	Заказчик: ООО «Дорожник». Телефон: (4832) 59-91-20 Юридический адрес: и Фактический адрес: 241037, РОССИЯ, г.Брянск, ул.Брянского Фронта д.18, офис 113ИНН 3250061837
6. Идентификационные сведения об исполнителе	ООО «Строй-Проект» 241519, Брянская обл., Брянский район, п. Путевка
7. Цели и задачи инженерно-геологических изысканий	Комплексное изучение инженерно-геологических условий (участка, трассы) проектируемого строительства, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы)

Продолжение приложения А.1

8. Стадийность проектирования	Проектная документация
9. Этап выполнения инженерно-геологических изысканий	Выполнить в один этап
10. Идентификационные сведения об объекте: назначение; принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность; принадлежность к опасным производственным объектам; пожарная и взрывопожарная опасность, уровень ответственности зданий и сооружений	Дорога местного значения Уровень ответственности по ГОСТ 27751-2014 - КС-2 (нормальный)
11. Предполагаемые техногенные воздействия объекта на окружающую среду	Нет.
12. Данные о границах участков и трасс для инженерно-геологических изысканий	См. приложение 1
13. Краткая характеристика проектируемого сооружения	Категория автомобильной дороги – IV, Общая протяженность – 5.64 км, Ширина проезжей части, м – 6, Расчетная скорость движения – 80 км/час, Ширина земляного полотна, м - 10, Ширина обочин, м - 2*2.0, Ширина укрепительной полосы, м - 2*0,5 Тип дорожной одежды – облегченный, Тип покрытия – асфальтобетон, Расчетные нагрузки на дорожную одежду АК-10 Расчетные нагрузки на искусственные сооружения АК-14, НК-14
14. Наличие слабых грунтов и почвенно-растительного слоя в основании полотна дороги	При строительстве автодороги почвенно-растительный слой подлежит срезке на всю мощность
15. Наличие предполагаемых опасных природных процессов и явлений, многолетнемерзлых и специфических грунтов на территории расположения объекта	нет
16. Точность, надежность, достоверность и обеспеченность данных и характеристик	В соответствии с нормативными документами
17. Требования оценки и прогноза возможных изменений природных, техногенных условий территории изысканий и инженерно-геологических условий при строительстве и эксплуатации объектов.	Не требуется.

Продолжение приложения А.1

18. Требования по обеспечению контроля качества при выполнении изысканий	Обеспечить контроль качества
19. Сведения о ранее выполненных инженерно-геологических изысканиях	отсутствуют
20. Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнить инженерные изыскания	СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96», СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства», СП 34.13330-2012, СП 35.13330.2011, ГОСТ 32960-2014, ГОСТ 32868-2014. ГОСТ 32836-2014
21. Требования к составу, порядку и форме представления изыскательской продукции заказчику	1. Состав: технический отчет 2. Количество экз. заказчику – 3 (три) экземпляров на бумажном носителе и 1 (один) экземпляр в электронном виде в форматах pdf, dwg и word. 3. Предварительные материалы выдать по мере готовности.
22. Срок выполнения	-
23. Дополнительные условия	До начала производства работ согласовать с Заказчиком Программу производства инженерно-геологических изысканий.

Приложения: 1. Схема автомобильной дороги

2. Топографический план трассы масштаб 1:1000 (в электронном виде)

Приложение 3. Копия технического задания на инженерно-экологические изыскания



Утверждаю
 Директор ООО «Дорожник»
 Сорокин Н.В.
 «Дорожник» 2016 г.

Техническое задание

Инженерно-экологические изыскания «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголобль на участке КМ 0+000- КМ 5+800 в Жуковском районе Брянской области»

№ п/п	Перечень основных данных	Основные данные и требования
1	Наименование объекта	«Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголобль на участке КМ 0+000- КМ 5+800 в Жуковском районе Брянской области»
	Местоположение и границы района (участка) строительства	Брянская область Жуковский район, от автомобильной дороги Р 120
2	Характеристика проектируемого объекта	Протяженность дороги 3,2 км
3	Краткая природно-хозяйственная характеристика района размещения объекта	Описание природно-хозяйственной характеристики района размещения объекта
4	Существующие источники воздействия	Территория реконструкции автомобильной дороги не попадает в зону возможного влияния производственных, коммунально-бытовых, транспортных объектов и инженерно-технических коммуникаций.
5	Данные об экологической изученности района изысканий	С точки зрения экологической изученности района строительства, можно сделать вывод, что район достаточно изучен. Имеются фондовые, справочные материалы, характеризующие исследуемую территорию.
6	Обоснование предполагаемых границ зоны воздействия-границы территории изысканий	В соответствии с п.5.13 СП 11-102-97 для изучения природных условий района строительства принять территорию Брянской области.
7	Требования к проведению инженерно-экологических изысканий	Изыскания выполнять для разработки рабочей документации в соответствии с требованиями СНиП 11-02-96, СП 11-102-97, СНиП 23-01-99*, СНиП 2-02.01-83 и др. нормативных документов. Цель изысканий – получение сведений об экологических условиях участка, на котором будет осуществляться строительство объекта. В составе инженерно-экологических изысканий выполнить подготовительные работы по сбору и обработке литературных источников, фондовых и архивных материалов, оценку антропогенной нарушенности исследуемой территории. Необходимо определить: - данные о состоянии природной среды - описание природной среды, ландшафтов, состояния наземных и водных экосистем, источников и визуальных признаков загрязнения - опробование почво-грунтов, по химическим, паразитологи-

05-146/07.18-ИЗИ

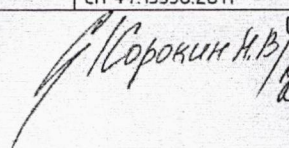
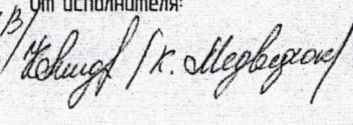
Лист

119

Изм. Кол. уч. Лист № док. Подп. Дата

		<p>ческим, микробиологическим показателям;</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение комплексов загрязнений, характерных для каждой среды; - исследования и оценка радиационной обстановки; - изучение животного мира и растительного покрова: сбор, обобщение и анализ опубликованных и фондовых материалов. <p>Состав технического отчета по результатам инженерно-экологических изысканий выполнить в соответствии с СП 11-102-97 и СП 4.7.13330.2012.</p> <p>Инженерно-экологические изыскания должны обеспечивать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценку современного экологического состояния отдельных компонентов природной среды; - рекомендации и комплексные мероприятия по сохранению, восстановлению, оздоровлению экологической обстановки;
8	Состав и объемы изыскательских работ	<ul style="list-style-type: none"> - Природно-климатическая характеристика района строительства; - растительный и животный мир; - оценка загрязнения почв по химическим, микробиологическим, паразитологическим показателям; - оценки радиационного состояния территории строительства; - экзогенные явления и процессы; - состояние здоровья населения; - социально-экономическая обстановка; <p><u>Перечень определяемых химических показателей в почве и грунтах:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>тяжелые металлы (стандартный перечень);</u> (3 объединенных пробы с глубин 0,0-0,05 м, 0,05-0,20) - <u>бенз/а/пирен и нефтепродукты</u> (3 объединенных пробы с глубин 0,0-0,05 м, 0,05-0,20) <u>Микробиологические исследования:</u> (1 объединенную пробу с глубины 0,0-0,20 м) - <u>общие калифорнийские бактерии;</u> - <u>энтерококки;</u> - <u>патогенные микроорганизмы</u> <u>Паразитологические исследования:</u> (1 объединенную пробу с глубин 0,0-0,20 м) - <u>яйца и личинки гельминтов;</u> - <u>цисты кишечных патогенных простейших.</u>
9	Особые условия	Определяются геофизическими и геологическими данными по региону
10	Срок выполнения работ	Согласно срокам, указанным в договоре
11	Методика выполнения работ	Инженерно-экологические изыскания выполнить в соответствии с требованиями СП 11-102-97 «Свод правил «Инженерно-экологические изыскания для строительства», СП 4.7.13330.2011

От Заказчика:

От исполнителя:
 *Сорокин Н.В.*
 *К. Мервизов*

Изм. №, дата, Подп. и дата, Изнач. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	05-146/07.18-ИЭИ	Лист 120
------	----------	------	--------	-------	------	------------------	-------------

Приложение 4. Программа на инженерно-экологические изыскания



Программа
 инженерно-экологических изысканий по объекту
 «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-
 Смоленск»-Белоголовль на участке КМ 0+000- КМ 5+800
 в Жуковском районе Брянской области»

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

05-146/07.18-ИЗИ

Лист

121

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения об объекте
2. Краткая характеристика природных и техногенных условий района
3. Экологическая изученность района изысканий
4. Сведения о зонах особой чувствительности к предполагаемым воздействиям и наличии территорий с ограничениями на ведение хозяйственной деятельности
5. Границы предполагаемых зон воздействия и территории изысканий
6. Планируемый состав работ
7. Организация и производства изыскательских работ, обоснование состава и объемов планируемых работ
8. Состав исполнителей
9. Нормативно-правовая и методическая база выполнения работ
10. Техника безопасности и охраны окружающей среды при проведении работ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Имя	Класс	инв.	Листы	№	Взам.	Подп.	Дата

05-146/07.18-ИЭИ

Лист

124

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ

Данная программа инженерно-экологических изысканий на строительство объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск–Смоленск»–Белоголовль на участке КМ 0+000– КМ 5+800 в Жуковском районе Брянской области» составлена на основании Технического задания на производство работ в рамках Договора от 07 июня 2018 года №

Заказчик: ООО «Дорожник», г. Брянск.

Генпроектировщик:

Проектировщик:

Исполнитель инженерных изысканий: ООО «Эколайф», г. Брянск.

Стадия проектирования: проектная, рабочая и сметная документация.

Вид строительства: новое строительство.

Район строительства: Жуковский район Брянской области

Программа содержит виды, объемы и методику работ по изучению природных условий территории строительства для стадии «проектная документация».

Реконструкцию автодороги производится на естественное основание грунта, протяженностью 3,2 км. Автодорога не пересекает водные объекты.

2. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИРОДНЫХ И ТЕХНОГЕННЫХ УСЛОВИЙ РАЙОНА

В административном отношении проектируемая автодорога находится на территории Жуковского района Брянской области в Крыжинском сельском поселении

Климат Алейшинского сельского поселения умеренно-континентальный с теплым летом и умеренно холодной зимой, с достаточным увлажнением.

Непосредственно территория проведения работ относится к IV инженерно-геологическому району, включающему территорию моренной равнины. Поверхность равнины плоская, холмистая и пологооблиственная, среднерасчлененная, сложенная с поверхности чехлом покровных перигляциальных образований, мощностью до 5 – 10 м и более.

Вредных производств, загрязняющих окружающую среду, в радиусе 1 км от запроектированного участка строительства не имеется.

Общая протяженность участка проектируемой автодороги составляет 3,2 км.

Территория проведения работ принадлежит бассейну реки Десны. Река Ветьма (левый приток р. Десны), протекающая по территории поселения и является его основной водной артерией.

По характеру питания и режима реки относятся к восточно-европейскому типу с преобладанием снегового питания и преимущественно весенним стоком.

Жуковский район расположен в зоне смешанных лесов. Здесь встречаются ель, сосна, дуб, береза, осина, ясень, липа, ольха.

Почва в районе строительства дерново-подзолистая (55 %).

В целом по данной территории условия для строительства довольно простые: хорошая дренированность рельефа, значительная мощность четвертичных отложений представленных в основном суглинками.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Имя	Кол. инв.	Дата	Инв. №	Подп.	Дата	

05-146/07.18-ИЗИ

Лист

125

3. ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РАЙОНА ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

Трасса проектируемой автодороги проходит по землям Жуковского района Брянской области. Участок представляет собой условно-нарушенный ландшафт, для которого характерно наличие природных элементов (растительность, элементы рельефа) и признаков хозяйственного освоения (дорожно-транспортная инфраструктура, линии электропередач, поселения, залежи).

4. ОЦЕНКА ИЗУЧЕННОСТИ ПРИРОДНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ТЕРРИТОРИИ

Территория объекта изысканий изучена в геоморфологическом, гидрогеологическом, ботаническом и экологическом отношении. Кроме фундаментальных научных исследований о природе Брянской области, на территории участка проектирования ведётся изучение современного состояния природных сред силами областных природоохранных государственных и негосударственных организаций. Среди государственных природоохранных организаций контроль за состоянием природной среды осуществляет Управление Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Расприроднадзор) по Брянской области, Департамент природных ресурсов Брянской области, Брянский ЦГМС, Управление Роспотребнадзора по Брянской области.

Данные об экологической изученности района изысканий: Инженерно-экологические изыскания на проектируемой территории ранее не проводились.

4. СВЕДЕНИЯ О ЗОНАХ ОСОБОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ТЕРРИТОРИИ К ПРЕДПОЛАГАЕМЫМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ И НАЛИЧИИ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ

«Автодорога к ферме КРС «Леденево» Жуковского района Брянской области расположена в СП Крыжинское и не имеет зон особой чувствительности территории и особо охраняемых объектов.

5. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ

Состав и перечень работ инженерно-экологических изысканий регламентируется:

-СП 4.7.13330.2011 (Актуализированная редакция СНиП 11-02-96)

-СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства»

Инженерно-экологические изыскания будут выполнены поэтапно:

- подготовительный – сбор и анализ фондовых и опубликованных материалов по состоянию природной среды участка работ;
- полевые исследования;
- маршрутные наблюдения, санитарно-экологическое опробование грунта, радиометрические и другие натурные исследования;

Взам. инв. №	
Лист. И дата	
Инв. № табл.	

Имя	Класс	Дата	Инв. №	Дата	Дата

05-146/07.18-ИЗИ

Лист
126

- камеральная обработка материалов - проведение химико-аналитических и других лабораторных исследований, анализ полученных данных, разработка прогнозов и рекомендаций, составление технического отчета.

Состав работ в рамках ИЭИ:

- сбор и анализ фондовых и опубликованных материалов о состоянии природной среды и физико-географических особенностях участка работ;

- организация взаимодействия и получение справочных сведений от федеральных, региональных и местных специализированных органов исполнительной власти РФ и уполномоченных надзорных организаций, осуществляющих надзор за объектами природной среды;

- полевые исследования - маршрутные наблюдения, исследования современного уровня загрязнения почвогрунтов; радиометрические исследования;

- лабораторно-аналитические исследования.

Решаемые задачи:

- изучить природные и техногенные условия территории, хозяйственное использование и социальную сферу территории размещения объекта строительства;

- оценить современное состояние компонентов природной среды на данной территории;

- выявить неблагоприятные природные и техногенные факторы;

- дать прогноз возможных негативных экологических последствий в процессе строительства и эксплуатации объекта и разработать мероприятия для их снижения или предотвращения;

- подготовить данные для экологического обоснования проектной документации.

Сведения о материалах и данных, дополнительно приобретаемых:

Анализ фоновых, климатических характеристик.

Критерий оценки:

- фондовые материалы по данным наблюдений на ближайшей метеостанции.

- фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе.

Учет зон с особыми условиями использования территории.

Критерий оценки:

- расположение объекта строительства по отношению к границам существующих и планируемых к организации особо охраняемых природных территорий.

Официальные необходимые данные (справки)

Письма от федеральных, региональных и местных специализированных органов исполнительной власти РФ и уполномоченных надзорных организаций, осуществляющих надзор за объектами природной среды

6. ОБОСНОВАНИЕ СОСТАВА И ОБЪЕМОВ ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

Инженерно-экологические изыскания выполняются согласно техническому заданию Заказчика в комплексе с другими инженерными изысканиями, в соответствии с СП 4.7.13330.2012, СП 11-102-97, а также нормативными и законодательными актами в области охраны окружающей среды.

Взам инв. №	
Лист И дата	
Инв. № подл.	

Имя	Кол	Дат	ИВ	Док	Дата

05-146/07.18-ИЭИ

Лист
127

Объем изысканий должен быть достаточным для обоснования объемно-планировочных и конструктивных решений, гарантирующих минимизацию экологического риска и предотвращение неблагоприятных или необратимых последствий. В состав работ включить:

- сбор, обработку и анализ опубликованных и фондовых материалов, данных о состоянии природной среды;
- рекогносцировочное обследование участка изысканий и маршрутные наблюдения с покомпонентным описанием природной среды и зоны негативного воздействия;
- почвенные исследования;
- исследования радиационной обстановки;
- изучение растительности и животного мира;
- лабораторные химико-аналитические;
- камеральную обработку материалов и составление отчета.

6.1 Сбор и систематизация материалов о состоянии природной среды

Сбор имеющихся фондовых материалов и данных о природных условиях территории изысканий произвести в архивах специально уполномоченных государственных органов в области охраны окружающей среды, а также в организациях, выполняющих ландшафтные, почвенные, геоботанические и другие исследования на территории Дубровского района Брянской области.

Оценку радиационной обстановки проводить по данным специальных служб Росгидромета, Роспотребнадзора, осуществляющих общий контроль за радиоактивным загрязнением окружающей среды.

Характеристики и параметры типов почв определить на основе сбора имеющихся материалов Государственного земельного кадастра, ландшафтных, почвенных карт, территориальных агрохимических центров и станций.

Характеристику животного мира дать на основании сбора фондовых материалов охотничьих хозяйств, Россельхознадзора и других ведомств.

6.2 Полевые работы

6.2.1 Инженерно-экологическое рекогносцировочное обследование и маршрутные наблюдения.

Рекогносцировочное обследование и маршрутные наблюдения проводить в пределах исследуемого участка с фиксацией сведений в полевых журналах.

Маршрутные наблюдения выполнять для получения качественных и количественных показателей состояния компонентов экологической обстановки (почв, грунтов, растительности, животного мира), а также комплексной ландшафтной характеристики территории с учетом ее функциональной значимости.

Маршрутное обследование участка изысканий и прилегающей территории включает:

- уточнение ландшафтных, геоморфологических условий, определяющих воздействие проектируемого сооружения на окружающую среду;
 - выявление возможных источников загрязнения почв, грунтов, поверхностных и подземных вод, исходя из анализа современной ситуации и использования территории;
- Представить фотоматериалы точек описания и наблюдений.

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Имя	Класс	инв.	Дата	Инв. №	Дата	Подл.	Дата

05-146/07.18-ИЗИ

Лист
128

6.2.2. Почвенные исследования.

Почвенные исследования выполнить для оценки загрязненности почв на участке изысканий. Характеристики и параметры типов почв определить на основе сбора имеющихся материалов Государственного земельного кадастра, агрохимических станций или центров, ландшафтных, почвенных карт.

6.2.3. Радиационные исследования

Исследования и оценку радиационной обстановки выполнить на основании требований СП 2.6.1.2612-10 (ОСПОРБ 99/2010) «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности» и СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности (НРБ-99/2009)».

В составе радиационно-экологических исследований выполнить оценку гамма-фона на участке изысканий.

Предварительную оценку радиационной обстановки провести по данным центров по мониторингу окружающей природной среды или центров санитарно-эпидемиологического надзора Роспотребнадзора.

Маршрутную гамма-съёмку проводить в соответствии с СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности (НРБ-99/2009)» с одновременным использованием поисковых гамма-радиометров по прямолинейным маршрутам и дозиметров. Дозиметры использовать для измерения МЭД внешнего гамма-излучения в контрольных точках по сетке в зависимости от масштаба съёмки и местных условий (но не менее 5 точек на участок). Измерения проводить на высоте 0,1 м над поверхностью почвы.

В зонах выявленных аномалий гамма-фона интервалы между контрольными точками последовательно сократить до размера, необходимого для окантурирования зон с уровнем МЭД > 0,3 мкЗв/час.

Все результаты измерений заносить в полевые журналы и наносить на карту (схему) распределения мощности доз гамма-излучения.

6.2.4. Отбор проб компонентов окружающей среды

Для оценки экологического состояния окружающей природной среды (химическое состояние грунтов, почв) и влияния в период строительства и эксплуатации проектируемого объекта на нее и условия жизни населения провести экологическое опробование компонентов окружающей природной среды, подверженных загрязнению.

Отбор проб компонентов окружающей среды выполняется в соответствии с унифицированными методиками и государственными стандартами.

Отбор проб почва-грунтов следует производить в соответствии с ГОСТ 17.4.3.01-83, ГОСТ 17.4.4.02-84 и ГОСТ 28168-89.

Количество и расположение проб, а также расстояние между пробами установить в процессе изысканий в зависимости от природно-техногенных условий участка изысканий.

Точечные пробы отбирают ножом (нож почвенный по ГОСТ 23707-95) из приколак или почвенным буром с глубины 0-20 см. Масса объединенной пробы должна быть не менее 1 кг.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кор.	исп.	Доп.	№	Дата	Внес.

05-146/07.18-ИЭИ

Лист
129

Отбор проб почво-грунтов на загрязнение выполнить для определения загрязнения нефтепродуктами, тяжелыми металлами, мышьяком, бенза(п)иреном. Масса точечной пробы должна быть не менее 200 г.

Для контроля загрязнения поверхностно распределяющимися веществами – нефтепродукты, тяжелые металлы – точечные пробы отбирают послойно с глубины 0-5, 5-20 см массой не более 200 г каждая. На участках выявленных загрязнений (розлив нефти, сбросы) отбор проб грунтов из скважин производить методом индивидуальной пробы, но не реже, чем через 1 м, на глубину зоны загрязнения.

Пробы почвы для химического анализа высушивают до воздушно-сухого состояния. Отобранные пробы необходимо пронумеровать, указав следующие данные: порядковый номер и место взятия пробы, рельеф местности, тип почвы, целевое назначение территории, вид загрязнения, дату отбора.

Пробы должны иметь этикетку с указанием места и даты отбора пробы, номера почвенного разреза, глубины взятия пробы.

6.3. Лабораторные химико-аналитические исследования

Лабораторные исследования выполнить в соответствии с установленными методиками по ГОСТ Р 8.563-2009 в аккредитованных специализированных лабораториях для оценки загрязнения почво-грунтов вредными химическими веществами.

6.4. Камеральная обработка материалов и составление отчета

Камеральную обработку результатов изысканий выполнить по результатам сбора материалов о состоянии природной среды, реконструкционного и почвенного обследования, радиационных измерений, лабораторных химико-аналитических исследований компонентов природной среды.

По данным инженерно-экологических изысканий составить технический отчет с необходимыми выводами и рекомендациями согласно требованиям актуализированной версии СП 4.7.13330.2012 и СП 11-102-97.

Технический отчет (в графическом и цифровом видах) по результатам инженерно-экологических изысканий должен содержать следующие разделы и сведения:

Введение – обоснование выполненных инженерных изысканий, их задачи, краткие данные о проектируемом объекте с указанием технологических особенностей производства, виды и объемы выполненных работ и исследований. Сроки проведения и методы исследований, состав исполнителей и др.

Изученность экологических условий – наличие материалов специально уполномоченных государственных органов в области охраны окружающей среды (Расприроднадзора и их территориальных подразделений), данных Росгидромета, Роспотребнадзора и других ведомств, осуществляющих экологические исследования и мониторинг окружающей природной среды, а также материалов инженерно-экологических изысканий прошлых лет.

Краткая характеристика природных и техногенных условий – климатические и ландшафтные условия, включая региональные особенности местности (урочища, фации, их распространение),

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Имя	Класс	инв.	№	Дата	Дата

05-146/07.18-ИЭИ

Лист
130

освоенность (нарушенность) местности, заболачивание, эрозия, особо охраняемые территории (статус, ценность, назначение, расположение), а также геоморфологические, гидрологические, геологические, гидрогеологические и инженерно-геологические условия. Исходя из ее функциональной значимости, оценка состояния компонентов природной среды, наземных и водных экосистем и их устойчивости к техногенным воздействиям; данные по радиационному и химическому видам загрязнений атмосферного воздуха, почв, поверхностных и подземных вод; сведения о состоянии водных ресурсов и источников водоснабжения, защищенности подземных вод, наличии зон санитарной охраны, эффективности очистных сооружений; данные о санитарно-эпидемиологическом состоянии территории, условиях проживания и отдыха населения.

Почвенно-растительные условия – данные о типах и подтипах почв, их площадном распространении, физико-химических свойствах, преобладающих типах зональной растительности, основных растительных сообществах, редких, видах растений, основных растительных сообществах.

Животный мир – данные о видовом составе, обилии видов, распределении по местообитаниям, путях миграции, особо охраняемым, особо ценным и особо уязвимым видам и системе их охраны.

Социальная сфера – численность, занятость и уровень жизни населения, демографическая ситуация, медико-биологические условия.

Современное экологическое состояние территории в зоне воздействия объекта – комплексная характеристика экологического состояния территории, исходя из ее функциональной значимости.

Предварительный прогноз возможных неблагоприятных изменений природной и техногенной среды при строительстве и эксплуатации объекта – покомпонентный анализ и комплексная оценка экологического риска; уточнение границ, размеров и конфигурации зоны влияния, а также районов возможного распространения последствий намечаемой деятельности.

Рекомендации и предложения по предотвращению и снижению неблагоприятных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды.

Предложения к программе экологического мониторинга. Выводы и рекомендации (кратко).

Библиография.

Приложения к техническому отчету по инженерно-экологическим изысканиям в зависимости от решаемых задач должны содержать: протоколы результатов исследования загрязненности компонентов природной среды (почв); статистические данные медико-биологических и санитарно-эпидемиологических исследований и другой фактический материал.

Приложения дополнить ответами специально уполномоченных государственных органов в области охраны окружающей среды и их территориальных подразделений, центров по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Росгидромета, центров Роспотребнадзора, Минздрава России и других, обосновывающих проектные решения.

Обязательные текстовые приложения:

- Техническое задание на производство инженерных изысканий.
- Ситуационный план.
- Протоколы химических анализов загрязнения почв.

Графическая часть технического отчета включает карту фактического материала.

Инв. № подл.	Подп. И. дата	Взам. инв. №				
			Имя	Класс	Дата	Взам.

05-146/07.18-ИЗИ

Лист
131

7. техника безопасности и охрана окружающей среды

7.1 Общие требования безопасности

Все инженерные изыскания выполняются в соответствии со следующими документами:

- руководством по технике безопасности на инженерно-изыскательские работы.
- сводом правил решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ (Постановление от 17.09.2002г. № 122).
- проектом организации и производства инженерно-экологических изысканий.

Руководитель или ответственный исполнитель полевых работ до выезда на объект проверяет прохождение всеми работниками обучения технике безопасности (проверка знаний, инструктажи).

Безопасность решений при изысканиях в охранных зонах должна обеспечиваться за счет выполнения следующих условий: определения безопасной последовательности выполнения работ, а также необходимых условий для обеспечения безопасности при совмещении работ.

7.2. Передвижение транспорта

Движение автотранспорта к местам производства работ должно выполняться только по постоянным дорогам.

При движении техники в темное время суток, в дневное время при сильном тумане, ухудшающем видимость до 10 м, скорость движения техники не должна превышать 3 км/час.

Маневры техники, развороты, движения задним ходом следует выполнять по сигналу ответственного, при этом скорость движения не должна превышать 3 км/час.

Запрещается включать задний ход движения техники без подачи предупредительного сигнала.

Разъезд со встречной техникой следует выполнять, обеспечивая безопасное расстояние не менее 2-х метров.

При движении по косогору, а также в сырую погоду запрещается резко менять скорость, выключать сцепление при торможении, делать резкие повороты.

Категорически запрещается управлять транспортными средствами лицам, не имеющим право на управление данным видом транспорта.

7.3. Пожарная безопасность

Подготовительные и заключительные работы при производстве инженерных изысканий необходимо проводить в соответствии с «Правилами пожарной безопасности в Российской Федерации, ППБ 01-03».

7.4. Мероприятия по охране окружающей среды

При проведении полевых изыскательских работ предусматривается комплекс мер по защите и охране окружающей среды в соответствии с требованиями СП 11-104-97 и СНиП 22-02-

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № посл.	

Имя	Фамилия	Имя	Фамилия	Имя	Фамилия	Имя

05-146/07.18-ИЗИ

Лист
132

2003. Воздействие на окружающую среду в период производства работ носит временный характер.

Для снижения негативного воздействия при проведении полевых изыскательских работ предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на уменьшение выбросов и сбросов в воздушный и водный бассейны, снижение загрязнения земельных ресурсов:

- проезд техники только в пределах полосы отвода для производства работ;
- эксплуатация машин и механизмов в исправном состоянии во избежание аварийных утечек топлив и масел, возгораний естественной растительности;
- предотвращение слива производственных и бытовых отходов на поверхность земли;
- своевременная утилизация мусора и отходов;
- контроль над соблюдением природоохранного законодательства для обеспечения безопасности жизнедеятельности объектов природной среды.

7.5. Действие персонала при возникновении аварийных ситуаций

При возникновении аварийных ситуаций во время проведения инженерных изысканий руководитель работ обязан:

- немедленно прекратить все работы;
- вывести всех людей из опасной зоны. Если позволяет обстановка – убрать в безопасное место технику, задействованную на объекте;
- сообщить руководству, диспетчеру о случившейся аварийной ситуации;
- до приезда аварийной бригады организовать дежурство вокруг опасной зоны с целью недопущения на место аварии посторонних людей.

Главный инженер

О.Н.Селезнева

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

--	--	--	--	--	--

05-14.6/07.18-ИЭИ

Лист
133

ООО «Дорожник»

Заказчик: ООО «Брянская мясная компания»
Экз. № 1

Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-
Белоголовль на участке КМ 0+000- КМ 5+800 в Жуковском районе
Брянской области

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ
о инженерно-геодезических изысканиях

ШИФР

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Директор

Сорокин Н.В.

Главный инженер

Сорокин Н.В.

2018

5. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ И ПРИЕМКИ РАБОТ

Программа на производство инженерно-геодезических изысканий представлена в приложение А.6.

В процессе производства полевых топографо-геодезических работ текущий контроль за их качеством и соблюдением требований нормативных документов, соблюдением правил безопасности при производстве работ выполнял руководитель группы геодезии.

Периодический на полевом этапе контроль осуществлялся следующим образом. На полевом этапе выполнялась проверка привязки объектов к точкам съемочного планово-высотного обоснования, закрепление ходовых точек, полноты съемки объекта, ведение полевого журнала.

На камеральном этапе производилась окончательная обработка изыскательских материалов, подготовка и выпуск топопланов, характеристик ходов и других материалов.

Приемку полевых и камеральных материалов произвел главный инженер. Акты текущего и приемочного контроля находятся в архивном экземпляре.

Журналы измерения углов и линий, технического нивелирования и съемки ситуации и рельефа находятся в архивном экземпляре.

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

При производстве работ соблюдались требования СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства».

Материалы выполненных инженерно-геодезических изысканий по основным техническим показателям и по результатам контроля и приемки работ удовлетворяют требованиям действующих нормативных документов и могут служить основой для строительства объекта: «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке КМ 0+000- КМ 5+640 в Жуковском районе Брянской области».

Топографические планы и другие графические материалы составлены с использованием программного обеспечения (формат *.DWG); текстовые приложения и пояснительная записка (формат *.DOC).

Один экземпляр технической документации хранится в архиве ООО «Дорожник», три экземпляра отчета на бумажном носителе и один экземпляр на компакт-диске направлены заказчику.

7. ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ДОКУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ

1. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. СНиП 11-02-96 М.: ПНИИИС Госстроя России, 1996 г.
2. Инженерно-геодезические изыскания для строительства. СП 11-104-97.
3. Основные положения по созданию топографических планов масштабов 1:5 000, 1:2 000, 1:1 000 и 1:500 (ГКИНП-118). Утверждены ГУГК и ВТУ 23.03.70 г. – М. ГУГК, 1970, издание второе, исправленное и дополненное. Глава 11 утверждена ГУГК и ВТУ 28.03.79 г. – М., ГУГК, 1979.
4. Инструкция по нивелированию I, II, III и IV классов. - М.: ЦНИИГАиК, 2004г.

Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ШИФР	Взам. инв. №	Лист
							Подп. и дата	4
Ине. № подл.							Лист	
							4	

ООО
«Строй-Проект»

Заказчик: ООО «Дорожник»
Экз. № 2
Арх. № 354

Реконструкция автомобильной дороги
«Брянск-Смоленск»-Белоголовль на участке км 0+000 - км 5+640
в Жуковском районе Брянской области

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ
об инженерно-геологических изысканиях
для строительства

3-1/2018

Име. № подл.	Подп. и дата	Взам. ине. №

Исполнительный директор

В.П. Сузиков

Главный инженер

Т.А. Хорольская

2018

5. Заключение

5.1 Категория сложности инженерно-геологических условий участка – вторая согласно СП 11-105-97, ч. I, приложение Б.

5.2 Участок изысканий, протяженностью 5.64 км, расположен в Жуковском районе Брянской области.

В геоморфологическом отношении участок изысканий приурочен среднерасчлененной пологоволнистой равнине с абсолютными отметками по устьям скважин 172.45-216.21м.

Начало трассы (ПК+00) - автомобильная дорога «Брянск-Смоленск» (км 3+271). Трасса идет в юго-западном направлении с крутыми поворотами в районе ПК 17+37м - ПК19, ПК21+15м - ПК24 на юг; после ПК25 меняет направление на северо-западное, после ПК29 на западное, от ПК34 круто поворачивает на юг, юго-запад, конец трассы (ПК56+40м) соответствует км 6+113 автодороги «Брянск-Смоленск» - Белоголовль.

Трасса проходит большей частью по сельхозугодьям, на отрезке ПК6-ПК24 идет через д.Леденево по улицам Молодежная и Школьная, на этом участке уклон поверхности от очень пологого (0-1 град) до среднепологого (1-2 град.) в основном на юго-запад. После деревни трасса около 100м идет вдоль пруда (северо-западнее) на расстоянии 50-70м, пересекает ложбинообразное понижение, по тальвегу которого протекает временный водоток (ручей), по дну ручья у ПК29+3м на глубине 3.55м проложены две водопропускные трубы диаметром 1.00м, отметки низа труб 168.90м. На участке ПК21- ПК26 уклон пологий (2-4 град.), пологопокатый (4-6 град.) на юг, ПК26-ПК30 очень пологий (0-1 град.), ПК30 - ПК34+80м среднепологий (1-2 град.) на восток, юго-восток, на остальном участке от очень пологого (0-1 град.) до среднепологого (1-2 град.) в основном на северо-восток.

Вблизи ПК40+13м и ПК54+48м в небольших понижениях в рельефе проложены водопропускные трубы диаметром 1.00м, на глубинах 3.24м и 2.03м, отметки низа труб соответственно 187.03м и 198.82м. От ПК41+31м до ПК54+40м вдоль трассы идут ограждения пастбищных угодий.

В плане ось реконструируемой дороги проходит преимущественно по оси существующей дороги. На участке автомобильной дороги ПК 34+82.07м - ПК 37+21.95м проектом предусматривается спрямление трассы, ось дороги проложена по другому направлению.

Существующее земляное полотно по данным визуального осмотра устойчивое без видимых разрушений и пригодно для дальнейшего использования. Существующая дорожная одежда имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии: неровности в поперечном профиле, редкие трещины, ямочность до 2%.

В районе ПК17+34.60м трасса пересекает газ высокого давления, а в районе ПК19+4.50м газ низкого давления.

Поверхностный сток в основном свободный, в ложбинообразных понижениях и в местах, преграждающих сток (съезды) затрудненный.

5.3 С учетом генетических особенностей, литологического состава и состояния грунтов в соответствии с ГОСТ 25100-2011 и ГОСТ 20522-2012 выделено 7 инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

-ИГЭ-1а насыпные грунты ((дорожное покрытие (асфальт 0.00-0.05м, щебень 0.03-0.10м), земляное полотно (песок мелкий серый, желто-серый, желто-

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

Изм.	Коп.уч.	Лист	Недрж.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

3-1/2018

Лист

12

бурый, желтый кварцевый средней плотности маловлажный местами с гнездами и линзами 1-5см суглинка)).

-ИГЭ-1 почвенно-растительный слой глинистого состава.

-ИГЭ-2 суглинки лессовидные легкие пылеватые желто-бурые тугопластичные непросадочные.

-ИГЭ-3 суглинки тяжёлые желто-бурые, бурые, серые, голубовато-серые, темно-коричневые, коричневые тугопластичные.

-ИГЭ-4 пески мелкие бурые, серые, темно-серые кварцевые влажные, насыщенные водой средней плотности местами глинистые.

-ИГЭ-5,5б пески средней крупности серые, буровато-серые кварцевые влажные, насыщенные водой средней плотности и плотные.

5.4 Подземные воды на период изысканий 14.06.18г. на исследуемом участке вскрыты скважинами 9,10 на глубине 3.00м на абсолютных отметках 169.45, 192.94м, водовмещающими грунтами являются моренные пески и суглинки.

Вскрытая мощность водоносного горизонта составляет 2.00м. Водоупор до глубины 5.00м не вскрыт.

Питание данного горизонта происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков, разгрузку в долину р. Угость.

Уровень подземных вод, с учетом амплитуды сезонных и многолетних колебаний, рекогносцировочного обследования участка будет располагаться приблизительно на 0.50-1.00м выше отмеченного при бурении.

По показателям агрессивности химических анализов проб (приложение А.11) согласно приложения В табл. В.3 СП 28.13330.2017 подземные воды по отношению к бетону марки по водопроницаемости W4, W6, W8, W10-12 для сооружений в грунтах с коэффициентом фильтрации свыше 0,1 м/сутки являются неагрессивными.

По отношению к металлу степень агрессивности подземных вод согласно приложения Х табл. Х.3 СП 28.13330.2017 среднеагрессивная.

По максимально допустимой концентрации хлоридов (согласно Г.1 СП 28.13330.2017) на стальную арматуру железобетонных конструкций в зоне переменного уровня воды и капиллярного подсоса в грунтах с коэффициентом фильтрации свыше 0,1 м/сутки для марок бетона по водопроницаемости W6-W8, W10-W14, W16-W20 и толщине защитного слоя бетона 20,30,50мм среда является неагрессивной.

Коэффициент фильтрации по лабораторным данным составил для песков мелких насыпных 3.61-4.38м/сут., мелких 2.95-3.82 м/сут; средней крупности 5.65-7.87 м/сут.

Угол естественного откоса в сухом состоянии песков мелких насыпных 33-38 град., мелких 37-39 град., средней крупности 34-35 град; под водой соответственно 30-32 град., 29-35 град., 29-30 град.

5.5 Особенностью грунтовой толщи является наличие в интервалах глубин 0.00-2.50м насыпных грунтов (ИГЭ-1а), 0.70-7.00м лессовидных суглинков (ИГЭ-2).

Насыпные грунты ИГЭ-1а (дорожное покрытие (асфальт 0.00-0.05м, щебень 0.03-0.10м), земляное полотно (песок мелкий серый, желто-серый, желто-бурый, желтый кварцевый средней плотности маловлажный местами с гнездами и линзами 1-5см суглинка)) образованы в результате строительства существующей дороги и относятся согласно СП 11-105-97 часть III, п.9.1 к планомерно

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	Нижн.	Подп.	Дата

3-1/2018

Лист

13

возведенной насыпи; по степени уплотнения от веса грунта относятся к слежавшимся, т.к. возраст их более 2 лет.

Лессовидные суглинки (ИГЭ-2) в природном состоянии имеют повышенную степень влажности ($S_r > 0.80$), просадочными свойствами не обладают.

Проектирование необходимо вести с учетом указанных факторов согласно требований нормативных документов.

5.6 Неблагоприятные физико-геологические процессы на момент изысканий на участке трассы не наблюдаются.

Процессы пучинистости грунтов при промерзании возможны в насыпных песках мелких (ИГЭ-1а), суглинках (ИГЭ-2,3).

Нормативная глубина сезонного промерзания согласно п.5.5.3 СП 22.13330.2016 (при $M_0=4,12$ для г.Брянска и Брянской области) песков мелких 1.27м, суглинков 1.04м.

В дождливые сезоны и годы с повышенным количеством осадков возможно формирование «верховодки» в лессовидных грунтах.

Проектирование необходимо вести с учетом указанных факторов согласно требований нормативных документов.

По критериям типизации территорий по подтопляемости согласно СП 11-105-97 часть II, приложения И – исследуемый участок относится к области III - неподтопляемая, к району III-A - неподтопляемый в силу геологических и гидрогеологических условий, к участку III-A-1 – подтопление отсутствует и не прогнозируется в будущем.

5.7 Степень коррозионной агрессивности (ГОСТ 9.602-2016, раздел 5, табл. 1) по лабораторным и полевым исследованиям по отношению к металлу низкая (приложение А.12).

5.8 Блуждающие токи в земле не обнаружены (приложение А.12).

5.9 Степень агрессивного воздействия грунтов по отношению к бетонным и железобетонным конструкциям приведена в приложении А.13, табл.1 по результатам анализов водной вытяжки из грунта (приложение А.6). Степень агрессивного воздействия грунтов (ИГЭ-1а,2,3,4,5) по содержанию сульфатов (SO_4^{2-}) к бетону марки по водонепроницаемости W_4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85, ГОСТ 31108-2016 рекомендуется принять неагрессивную; степень агрессивного воздействия грунтов (ИГЭ-1а,2,3,4,5) по содержанию хлоридов (Cl-) на арматуру в бетоне марки по водонепроницаемости W_4 рекомендуется принять неагрессивную согласно таблиц В.1, В.2 приложения В СП 28.13330.2017.

5.10 Степень агрессивного воздействия грунтов на конструкции из углеродистой стали (приложение X таблица X.5 СП 28.13330.2017) выше уровня подземных вод – среднеагрессивная.

5.11 Нормативные и расчетные характеристики грунтов, рекомендуемые к использованию при проектировании, приведены в текстовой таблице 5.11.1.

5.12 Естественным основанием полотна автодороги будут служить насыпные грунты (дорожное покрытие (асфальт 0.00-0.05м, щебень 0.03-0.10м), земляное полотно (песок мелкий кварцевый средней плотности маловлажный

Изм.	Коп.	Лист	Недек.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недек.	Подп.	Дата

3-1/2018

Лист

14

местами с гнездами и линзами 1-5см суглинка) - ИГЭ-1а; суглинки лёгкие пылеватые тугопластичные - ИГЭ-2; суглинки тяжелые тугопластичные - ИГЭ-3; пески мелкие влажные, насыщенные водой средней плотности - ИГЭ-4; пески средней крупности влажные, насыщенные водой средней плотности, плотные - ИГЭ-5,5б.

5.13 Согласно СП 34.13330.2012 участок работ относится ко II дорожно-климатической зоне, подзона 2, тип местности по степени увлажнения 2-й.

5.14 Степень морозоопасности принята по СП 34.13330.2012 приложение В, таб.В.6,В.7.

По степени пучинистости в зоне промерзания пески мелкие (ИГЭ-1а) относятся к группе – II слабопучинистые; суглинки (ИГЭ-2) легкие пылеватые относятся к группе – V чрезмерно пучинистые; суглинки (ИГЭ-3) тяжелые относятся к группе – III пучинистые.

Нормативная глубина сезонного промерзания согласно п.5.5.3 СП 22.13330.2011 (при $M_0=4.12$ для г.Брянска и Брянской области) песков мелких 1.27м, суглинков 1.04м.

5.15 По трудности механической разработки одноковшовым экскаватором грунты относятся к следующим пунктам ГЭСН-2001-01. Выпуск 2, часть 1, таблица 1-1а (ТЕР 81-02-01-2001 «Земляные работы» Брянская область):

- насыпной грунт (ИГЭ-1а) - п.41(а); п.29(а);
- почвенно-растительный слой - п.9(а);
- суглинки (ИГЭ-2) - п.35(а);
- суглинки (ИГЭ-3) - п.10(б);
- пески мелкие (ИГЭ-4) - п.10(а);
- пески средней крупности (ИГЭ-5,5б) - п.10(а).

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
			3-1/2018					
Изм.	Коп.уч.	Лист	№држ.	Подп.	Дата			

Таблица 5.11.1

№№ п/п	Почвенно-грунтовый индекс по ГОСТ 25109-2011, СП 34.13330.2012	Мощность слоя, м	Стратиграфический индекс	Влажность, д.е.			Число пластичности, д.е.	Показатель текучести, д.е.	Плотность (объемн. вес): г/см ³			Плотность частиц грунта, г/см ³	Плотность сухого грунта, г/см ³	Коэффициент пористости, д.е.	Степень влажности, д.е.	Угол внутр. трения, град			Удельное сцепление, МПа			Модуль деформации, МПа	Удельное сопротивление грунта под индентором, к МПа	Примечание
				при влажности	на границе текучести	на границе раскатыльности			ρ ^р	ρ ^н	ρ ^т					φ ^р	φ ^н	φ ^т	с ^н	с ^я	с ^г			
1а	Песчаный грунт - песок мелкий средней плотности маловлажный	0.70-2.50	IV	0.082	-	-	-	-	1.67	1.67	1.67	2.65	1.546	0.717	0.30	30	30	27	0.001	0.001	0.001	20	6.5	ρ - по данным статистического зондирования; φ, с, E - согласно приложения А.17
1	Почвенно-растительный слой	0.40	рIV	Не является основанием полотна дороги																				
2	Суглинки лессовидной легкой пылеватой тугопластичной	2.60-5.40	рVIII	0.214	0.288	0.181	0.106	0.31	1.97	1.96	1.95	2.67	1.624	0.643	0.89	24	23	21	0.022	0.020	0.019	12	1.8	φ, с - по лабораторным данным; E - согласно приложения А.17
3	Суглинки тяжелой тугопластичной	0.30-4.60	gIIa	0.208	0.291	0.171	0.121	0.30	2.06	2.04	2.03	2.66	1.702	0.564	0.99	27	25	24	0.021	0.019	0.018	18	2.0	ρ - по данным статистического зондирования; φ, с, E - согласно приложения А.17
4	Песок мелкий средней плотности влажный	0.20-1.10		0.153	-	-	-	-	1.81	1.81	1.80	2.65	1.572	0.687	0.59	31	31	28	0.002	0.002	0.001	24	7.3	
4	Песок мелкий средней плотности насыщенный водой			0.207	-	-	-	-	1.92	1.91	1.89	2.65	1.593	0.664	0.83	31	31	28	0.002	0.002	0.001	26	7.8	
5	Песок средней крупности средней плотности влажный	3.30		0.178	-	-	-	-	1.94	1.93	1.93	2.64	1.646	0.605	0.78	34	34	31	0.001	0.001	0.001	29	7.5	
5	Песок средней крупности средней плотности насыщенный водой		0.197	-	-	-	-	1.99	1.98	1.97	2.64	1.658	0.593	0.88	34	34	31	0.002	0.002	0.001	31	8.8		
5б	Песок средней крупности влажный насыщенный водой		0.180	-	-	-	-	2.03	2.02	2.02	2.64	1.718	0.537	0.88	37	37	34	0.002	0.002	0.001	39	17.2		

Имя, И.Ф.О. Подпись и дата Вых. инв. N

Изм. Кол. у. лист Подп. Подпись Дата

3-1/2018

Лист 15

Формат А3



Общество с ограниченной ответственностью
«Эколайф»

Свидетельство №3241 от 29 января 2014 г.

Заказчик: ООО "Дорожник"

Реконструкция автомобильной дороги
«Брянск–Смоленск»–Белоголовль
на участке км 0+000 – км 5+640 в
Жуковском районе Брянской области.

Технический отчет
по инженерно-экологическим изысканиям

05-144/06.18-ИЭИ

Директор

Павлюкова Я.А.

2018 год

Взам. инв. №	
Подп. и дата	

11. Заключение

Инженерно-экологические изыскания на объекте «Реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Смоленск»-Белоголобль на участке КМ 0+000- КМ 5+800 в Жуковском районе Брянской области» выполнены специалистами отдела инженерных изысканий ООО «Эколайф» в июне - июле 2018 года при участии Брянской ВМЛ и ФГБОУ ВО «Брянский государственный аграрный университет» в соответствии с требованиями действующей на текущий момент нормативно-технической документации, регламентирующей данные виды исследований и программой производства работ.

Выполненные работы позволяют сделать следующие выводы:

Природные условия Жуковского района являются благоприятными для проживания и ведения хозяйственной деятельности являются благоприятными для проживания и ведения хозяйственной деятельности. Климат умеренно-континентальный со сравнительно теплым летом и умеренно холодной зимой. Территория Крыжского сельского поселения расположена в северо-западной части Жуковского района.

Местность равнинная. Поверхность равнины грядово-холмистая, расчленена долинами рек, глубокими (до 10 м) оврагами, балками и промоинами. Высота гряд и холмов 20-60 м. Гребни гряд широкие, вершины холмов округлые, склоны пологие.

Территория проведения работ принадлежит бассейну реки Десны, протекающей по Жуковскому району. Второй водной объект - река Ветьма. Общая протяженность рек на территории района составляет 250,3 км. Из озер наиболее крупными являются: Бечино, Святое.

Долина реки Десны шириной от 0,7 до 4 км. Склоны долины до устья р. Ветьмы низкие и пологие, ниже устья - левый склон, болотистый и поросший лесом; правый - очень высокий (до 8 м), открытый. Грунты преобладают песчаные, супесчаные, в долинах рек - песчаногалечниковые. Грунтовые воды в долинах рек залегают на глубине 1-3 м, на склонах холмов и гряд - до 15 м.

Подземные воды присутствуют почти во всех четвертичных и палеозойских отложениях, и именно на них базируется хозяйственно-питьевое водоснабжение. На территории района расположены 102 артезианские скважины.

Опасные явления:

- карсто-суффузионные процессы;
- просадки лессовых пород;
- плоскостной сыв и линейная эрозия;
- заболачивание.

По укрупненному лесорастительному районированию вся территория проведения работ относится к лесорастительной зоне хвойно-широколиственных лесов, лесному району хвойно-широколиственных (смешанных) лесов европейской части Российской Федерации. Характеризуется сравнительно низким уровнем антропогенного воздействия на окружающую среду. Недостатком является отсутствие единой системы мониторинга и охраны окружающей среды.

На территории поселения среди всего разнообразия почв наиболее распространены дерново-подзолистые почвы, имеющие невысокий уровень плодородия. Почвенный покров в пределах площадки достаточно однородный.

Объекты культурного наследия на объекте изысканий отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. И. Илова	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Имя	Класс	инв. №	Дата	Подп.	Дата

05-146/07.18-ИЗИ

/лист
109

Непосредственно территория на момент проведения изысканий относится к фоновой, концентрации загрязнителей в почвах не превышают установленных нормативов, гамма-фон местности соответствует нормам радиационной безопасности.

Результаты проведенных полевых и аналитических работ показали, что на линейном объекте строительства значения суммарного показателя химического загрязнения (Zс) для почвенных проб составляет менее 16:

- по уровню химического загрязнения тяжелыми металлами грунты в слое 0,0 – 0,05 и 0,05 – 0,2 м на удалении 5 и 10 метров относятся к допустимой категории загрязнения;

- по уровню химического загрязнения нефтепродуктами, бенз(а)пиреном грунты в слое 0,0 – 0,05 и 0,05 – 0,2 м на удалении 5 и 10 метров относятся к допустимой категории загрязнения;

В зоне влияния объекта особо охраняемые территории отсутствуют.

Гамма-фон не отличается от присущего данной местности естественного гамма-фона в пределах ошибки измерения и естественных колебаний, обусловленных его космической составляющей и статистическим разбросом, радиационных аномалий не выявлено. Максимальные значения МЭД обеспечивают выполнение требования табл. 3.1 НРБ-99;

Непосредственно территория на момент проведения изысканий относится к фоновой, концентрации загрязнителей в почвах не превышают установленных нормативов, гамма-фон местности соответствует нормам радиационной безопасности.

Результаты проведенных полевых и аналитических работ показали, что на линейном объекте строительства значения суммарного показателя химического загрязнения (Zс) для почвенных проб составляет менее 16:

- по уровню химического загрязнения тяжелыми металлами грунты в слое 0,0 – 0,05 и 0,05 – 0,2 м относятся к допустимой категории загрязнения;

- по уровню химического загрязнения нефтепродуктами грунты в слое 0,0 – 0,05 и 0,05 – 0,2 м относятся к допустимой категории загрязнения;

В зоне влияния объекта особо охраняемые территории отсутствуют.

Гамма-фон не отличается от присущего данной местности естественного гамма-фона в пределах ошибки измерения и естественных колебаний, обусловленных его космической составляющей и статистическим разбросом, радиационных аномалий не выявлено. Максимальные значения МЭД обеспечивают выполнение требования табл. 3.1 НРБ-99;

Значения МЭД внешнего гамма-излучения лежат в пределах от 0,07 до 0,18 мкЗв/ч. Радиационных аномалий на участке изысканий не установлено. В соответствии с «Нормами радиационной безопасности – 99/2008» (НРБ – 99/2008 СП 2.6.1 п 3.1.2) и Основными санитарными правилами обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ– 99/2008 СП 2.6.1), проведения противорадиационных мероприятий не требуется.

Строительство объекта не затрагивает места распространения растений, и места обитания животных, внесенных в Красную книгу РФ и Смоленской области.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

--	--	--	--	--	--	--

05-146/07.18-ИЭИ

Лист
110

