



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 4 марта 2019 г. № 57-п
г. Брянск

О мерах по сохранению автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, относящихся к собственности Брянской области, в период весеннего паводка 2019 года

На основании Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», постановлений Правительства Брянской области от 9 декабря 2013 года № 696-п «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Брянской области», от 25 апреля 2016 года № 232-п «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Брянской области», в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них и в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, их участков в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий Правительство Брянской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. В целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванного их переувлажнением в весенний период, ввести на территории Брянской области временное ограничение движения в весенний период транспортных средств по авто-

мобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения с 18 марта по 16 апреля 2019 года.

2. В период временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Брянской области, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тонн/ось, предельно допустимая нагрузка на ось транспортного средства для проезда составляет 4 тонны.

3. Временное ограничение движения в весенний период транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Брянской области не распространяется на транспортные средства, осуществляющие:

 пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

 перевозку пищевых продуктов, животных и кормов для них, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, топочный мазут, газообразное топливо), смазочных масел и специальных жидкостей, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

 перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий, при наличии подтверждающих документов, в том числе сопроводительных;

 перевозку грузов, необходимых для строительства и ремонта объектов социального назначения (школы, детские сады, больницы, поликлиники, фельдшерско-акушерские пункты), для организаций, участвующих в строительстве и ремонте таких объектов, при наличии подтверждающих документов, в том числе сопроводительных;

 транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных, ремонтных работ и работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений на них;

 транспортировку средств и грузов федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

4. В период временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Брянской области, кроме транспортных средств, указанных в пункте 3 настоящего постановления, запрещается.

5. Установить, что в случае движения транспортных средств в период временного ограничения движения по автомобильным дорогам регионального и/или межмуниципального значения Брянской области владельцы транспортных средств, нагрузка на ось которых превышает предельно допустимое значение, установленное пунктом 2 настоящего постановления, производят возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального и/или межмуниципального значения Брянской области.

6. Расчет размера вреда, причиняемого при движении транспортных средств в период временного ограничения движения по автомобильным дорогам регионального и/или межмуниципального значения Брянской области, производится в соответствии с приложением к настоящему постановлению и постановлением Правительства Брянской области от 25 апреля 2016 года № 232-п «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Брянской области».

7. Казенному учреждению «Управление автомобильных дорог Брянской области»:

7.1. В случае наступления неблагоприятных природно-климатических условий вносить в Правительство Брянской области предложения о принятии акта о введении временного ограничения движения в весенний период транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и/или об изменении сроков введения временного ограничения движения.

7.2. Опубликовать на официальном сайте КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» и в средствах массовой информации информацию о порядке и сроках введения временного ограничения движения в весенний период на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения.

7.3. В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений на них принять решение об установке необходимых временных дорожных знаков и постов, в том числе передвижных, по контролю за движением транспортных средств в период временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения.

Осуществлять весовой контроль транспортных средств с применением передвижного поста весового контроля.

7.4. Рекомендовать владельцам транспортных средств использовать в качестве объездных путей автомобильные дороги федерального и местного значения, не относящиеся к автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения.

8. Рекомендовать управлению ГИБДД управления МВД России по Брянской области:

8.1. Оказывать содействие дорожным организациям в обеспечении сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений на них в период временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения.

8.2. Осуществлять контроль за соблюдением водителями требований временных дорожных знаков, устанавливающих предельно допустимые нагрузки на ось транспортного средства в период временного ограничения

движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения. При необходимости использовать специальные технические средства измерения весовых параметров транспортных средств.

9. Признать утратившим силу постановление Правительства Брянской области от 19 февраля 2018 года № 50-п «О мерах по сохранению автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, относящихся к собственности Брянской области, в период весеннего паводка 2018 года».

10. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru).

11. Постановление вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

12. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Мокренко Ю.В.

Исполняющий обязанности
Губернатора



А.Г. Резунов

Приложение
к постановлению Правительства
Брянской области
от 4 марта 2019 г. № 57-п

РАСЧЕТ

размера вреда, причиняемого при движении транспортных средств
в период временного ограничения движения по автомобильным дорогам
регионального и/или межмуниципального значения
Брянской области

Превышение предельно допустимой осевой нагрузки на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 10	5570,64
Свыше 10 до 20	8906,54
Свыше 20 до 30	14248,03
Свыше 30 до 40	21528,19
Свыше 40 до 50	30704,43
Свыше 50 до 60	41742,29

Размер вреда рассчитывается применительно к каждой автомобильной дороге (участку автомобильной дороги), по которой (которому) проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$$Pr = (R_{пом1} + R_{пом2} + \dots + R_{помi}) \times S \times Tтг, \text{ где:}$$

Pr – размер вреда автомобильной дороге (участку автомобильной дороги) (рублей);

$R_{пом1}, R_{пом2}, \dots, R_{помi}$ – размер вреда при превышении значений предельно допустимой осевой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (рублей на 100 километров);

i – количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимой осевой нагрузки;

S – протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) (километров);

$Tтг$ – базовый компенсационный индекс текущего года.

