



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 августа 2019 г. № 403-п
г. Брянск

О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»

В соответствии с Законом Брянской области от 20 августа 2019 года № 81-3 «О внесении изменений в Закон Брянской области «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», постановлением Правительства Брянской области от 28 октября 2013 года № 608-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Брянской области» Правительство Брянской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области», утвержденную постановлением Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 года № 729-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (в редакции постановлений Правительства Брянской области от 15 апреля 2019 года № 160-п, от 5 августа 2019 года № 342-п), следующие изменения:

1.1. Позицию паспорта «Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы» изложить в редакции:

«общий объем финансирования государственной программы составляет 10 753 522 351,12 рубля, в том числе:

2019 год – 4 651 881 531,12 рубля;

2020 год – 2 901 875 410,00 рубля;

2021 год – 3 199 765 410,00 рубля;

из них:

средства областного бюджета – 2 136 821 998,12 рубля, в том числе:

2019 год – 1 496 481 178,12 рубля;

2020 год – 320 170 410,00 рубля;

2021 год – 320 170 410,00 рубля;
средства местных бюджетов – 105 882 353,00 рубля, в том числе:
2019 год – 105 882 353,00 рубля;

2020 год – 0 рубля;

2021 год – 0 рубля;

средства внебюджетных источников – 8 510 818 000,00 рубля, в том числе:

2019 год – 3 049 518 000,00 рубля;

2020 год – 2 581 705 000,00 рубля;

2021 год – 2 879 595 000,00 рубля».

1.2. В разделе 1 «Характеристика текущего состояния промышленности, транспорта и связи Брянской области» абзацы с девятого по девятнадцатый заменить абзацами следующего содержания:

«На маршрутах Брянской области задействовано около 2208 единиц автобусов категорий М2, М3, из которых 560 единиц являются государственной и муниципальной собственностью.

В областной собственности находится и 9 объектов недвижимости – Клиновский автовокзал, Почепская автостанция, Стародубская автостанция, Трубчевский автовокзал, Клетнянская автостанция, Климовский автовокзал, Погарская автостанция, Унечский автовокзал, Мглинская автостанция.

Ежедневно пассажирским транспортом общего пользования перевозятся по социально значимым маршрутам более 500 тыс. пассажиров.

К основным проблемам можно отнести:

пассажирский транспорт, эксплуатируемый в настоящее время, не соответствует современным требованиям;

существует необходимость замены используемого на маршрутах Брянской области транспорта на более современный с учетом потребностей населения с ограниченными возможностями.

К концу 2019 года (за период 2017 – 2019 годов) будет осуществлено обновление парка автотранспорта для регулярных пассажирских перевозок на территории Брянской области на 455 единиц, в том числе оборудованных для перевозки инвалидов. В дальнейшем работа по обновлению парка общественного автомобильного транспорта будет продолжена.

Результатами выполнения мероприятий по обновлению подвижного состава в Брянской области должны стать:

увеличение к 2021 году объема перевезённых пассажиров автомобильным транспортом общего пользования до 20 процентов;

сокращение интервалов движения транспорта общего пользования;

повышение комфортности поездок на транспорте общего пользования за счет использования подвижного состава новых типов, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения, увеличение количества пассажирских мест;

закрытие начальных и конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, незарегистрированных в реестре остановочных пунктов;

повышение уровня качества транспортного обслуживания населения; повышение доступности транспортных услуг для всех групп населения;

повышение безопасности транспортной системы и снижение воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду.

Обновление парка транспортных средств позволит повысить конкурентоспособность транспортного комплекса области.

К 2021 году 40 % автобусного парка общественного транспорта, оборудованного для инвалидов, будет обновлено.

В целях оптимизации транспортных потоков и повышения качества обслуживания пассажиров целесообразно создание транспортно-пересадочных узлов вблизи крупнейших районных железнодорожных станций. В городе Брянске такой проект совместно с Брянской городской администрацией и ОАО «РЖД» планируется реализовать на железнодорожном вокзале «Брянск-Орловский». Также будут рассмотрены районы, где автостанции и железнодорожные вокзалы расположены на достаточно удаленном расстоянии (Почепский, Дятьковский, Клинцовский и Карачевский).».

1.3. Раздел 4 «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в редакции:

«Источниками финансирования программы являются средства областного бюджета и иные источники. Общий объем финансирования государственной программы составляет:

10 753 522 351,12 рубля, в том числе:

2019 год – 4 651 881 531,12 рубля;

2020 год – 2 901 875 410,00 рубля;

2021 год – 3 199 765 410,00 рубля;

из них:

средства областного бюджета – 2 136 821 998,12 рубля, в том числе:

2019 год – 1 496 481 178,12 рубля;

2020 год – 320 170 410,00 рубля;

2021 год – 320 170 410,00 рубля;

средства местных бюджетов – 105 882 353,00 рубля, в том числе:

2019 год – 105 882 353,00 рубля;

2020 год – 0 рубля;

2021 год – 0 рубля;

средства внебюджетных источников – 8 510 818 000,00 рубля, в том числе:

2019 год – 3 049 518 000,00 рубля;

2020 год – 2 581 705 000,00 рубля;

2021 год – 2 879 595 000,00 рубля.

Объем финансирования государственной программы с разбивкой по подпрограммам, направлениям расходов, основным мероприятиям, исполнителям и срокам приведен в плане реализации государственной программы (приложение 2 к государственной программе).».

1.4. В приложении 1 к государственной программе «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» пункт 10 изложить в редакции:

«10.	Обновление автомобильного транспорта общего пользования автотранспортных предприятий области	%	0	7	5	12	0	0	0	0	0».
------	--	---	---	---	---	----	---	---	---	---	-----

1.5. В методике расчета значений индикаторов индикатор № 10 изложить в редакции:

«Значение индикатора № 10 «Обновление автомобильного транспорта общего пользования автотранспортных предприятий области» определяется по формуле:

$$ОП = \frac{КТ_{поступ}}{КТ_{к}} \times 100\%, \text{ где:}$$

ОП – обновление автомобильного транспорта общего пользования автотранспортных предприятий области, %;

КТ_{поступ} – количество автомобильного транспорта общего пользования, поступивших в отчетном году для автотранспортных предприятий области, единиц;

КТ_к – количество автомобильного транспорта общего пользования автотранспортных предприятий области на конец отчетного года, единиц.».

1.6. Приложение 2 к государственной программе «План реализации государственной программы» изложить в редакции:

«Приложение 2
к государственной программе «Развитие
промышленности, транспорта и связи
Брянской области»

План реализации государственной программы

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	«Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области, государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области	средства областного бюджета	810	37	0	21	10100	29 162 840,00	24 319 409,00	24 319 409,00	
				837	37	0	11	10100	17 997 970,00	15 665 303,00	15 665 303,00	
				837	37	0	11	11350	2 802 932,00	2 862 932,00	2 862 932,00	
				837	37	0	31	10870	2 970 142,00	0,00	0,00	
				837	37	0	31	18400	115 533 896,00	115 533 896,00	115 533 896,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				837	37	0	31	18410	13 950 000,00	6 000 000,00	6 000 000,00	
				837	37	0	31	18420	102 155 373,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
				837	37	0	33	18440	900 000 000,00	0,00	0,00	
				837	37	2	32	11260	21 845 000,00	0,00	0,00	
				837	37	2	32	18430	121 094 025,12	55 788 870,00	55 788 870,00	
				837	37	2	32	18480	67 441 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
				837	37	2	32	18530	101 528 000,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	837	37	0	33	18440	105 882 353,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники	837	37	1	11	18490	3 049 518 000,00	2 581 705 000,00	2 879 595 000,00	
			итого						4 651 881 531,12	2 901 875 410,00	3 199 765 410,00	
1.	Содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	11	10100	17 997 970,00	15 665 303,00	15 665 303,00	1,2,3,4,5

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона			837	37	0	11	11350	2 802 932,00	2 862 932,00	2 862 932,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого							20 800 902,00	18 528 235,00	18 528 235,00
1.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	11	10100	17 997 970,00	15 665 303,00	15 665 303,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого							17 997 970,00	15 665 303,00	15 665 303,00

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2.	Уплата налогов, сборов и иных обязательных платежей	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	11	11350	2 802 932,00	2 862 932,00	2 862 932,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						2 802 932,00	2 862 932,00	2 862 932,00	
2.	Осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области	средства областного бюджета	810	37	0	21	10100	29 162 840,00	24 319 409,00	24 319 409,00	18,19,20,21
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей индикаторов)	
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	агропромышленном комплексе		бюджетов										
			внебюджетные источники							0,00	0,00	0,00	
			итого								29 162 840,00	24 319 409,00	24 319 409,00
2.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области	средства областного бюджета	810	37	0	21	10100	29 162 840,00	24 319 409,00	24 319 409,00		
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00		
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00		
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00		
			итого							29 162 840,00	24 319 409,00	24 319 409,00	
3.	Совершенствование системы управления пассажирскими перевозками	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	10870	2 970 142,00	0,00	0,00	13,14,15,16	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей индикаторов)
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				837	37	0	31	18400	115 533 896,00	115 533 896,00	115 533 896,00	
				837	37	0	31	18410	13 950 000,00	6 000 000,00	6 000 000,00	
				837	37	0	31	18420	102 155 373,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						234 609 411,00	171 533 896,00	171 533 896,00	
3.1.	Учреждения, осуществляющие оказание услуг (выполнение работ) в сфере геоинформационных технологий	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	10870	2 970 142,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные						0,00	0,00	0,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))	
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
			источники										
			итого						2 970 142,00	0,00	0,00		
3.2.	Компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	18400	115 533 896,00	115 533 896,00	115 533 896,00		
поступления из федерального бюджета									0,00	0,00	0,00		
средства местных бюджетов										0,00	0,00	0,00	
внебюджетные источники										0,00	0,00	0,00	
итого										115 533 896,00	115 533 896,00	115 533 896,00	
3.3.	Компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах в связи с принятием Брянской областью решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	18410	13 950 000,00	6 000 000,00	6 000 000,00		
поступления из федерального бюджета									0,00	0,00	0,00		
средства местных бюджетов										0,00	0,00	0,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		бюджетов									
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого							13 950 000,00	6 000 000,00	6 000 000,00
3.4.	Компенсация транспортным организациям части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	18420	102 155 373,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого							102 155 373,00	50 000 000,00	50 000 000,00
4.	Оптимизация структуры и обновление подвижного состава автотранспортных	департамент промышленности, транспорта и связи	средства областного бюджета	837	37	0	33	18440	900 000 000,00	0,00	0,00	10

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	предприятий	Брянской области										
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	837	37	0	33	18440	105 882 353,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						1 005 882 353,00	0,00	0,00	
4.1.	Приобретение автомобильного транспорта общего пользования	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	33	18440	900 000 000,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	837	37	0	33	18440	105 882 353,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						1 005 882 353,00	0,00	0,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Подпрограмма «Развитие промышленности Брянской области»	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета						0,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники	837	37	1	11	18490	3 049 518 000,00	2 581 705 000,00	2 879 595 000,00	
			итого						3 049 518 000,00	2 581 705 000,00	2 879 595 000,00	
5.	Создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета						0,00	0,00	0,00	6,7,8,9
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой		внебюджетные источники	837	37	1	11	18490	3 049 518 000,00	2 581 705 000,00	2 879 595 000,00	
			итого						3 049 518 000,00	2 581 705 000,00	2 879 595 000,00	
5.1.	Возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета						0,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники	837	37	1	11	18490	3 049 518 000,00	2 581 705 000,00	2 879 595 000,00	
			итого						3 049 518 000,00	2 581 705 000,00	2 879 595 000,00	
	Подпрограмма «Развитие международного аэропорта «Брянск»	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	11260	21 845 000,00	0,00	0,00	
				837	37	2	32	18430	121 094 025,12	55 788 870,00	55 788 870,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				837	37	2	32	18480	67 441 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
				837	37	2	32	18530	101 528 000,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						311 908 025,12	105 788 870,00	105 788 870,00	
6.	Создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	11260	21 845 000,00	0,00	0,00	11,12
				837	37	2	32	18430	121 094 025,12	55 788 870,00	55 788 870,00	
				837	37	2	32	18480	67 441 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
				837	37	2	32	18530	101 528 000,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства						0,00	0,00	0,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			местных бюджетов									
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						311 908 025,12	105 788 870,00	105 788 870,00	
6.1.	Бюджетные инвестиции в объекты капитальных вложений государственной собственности	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	11260	21 845 000,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						21 845 000,00	0,00	0,00	
6.1.1.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск) (ПИР)	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	11260	21 845 000,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей индикаторов)
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			бюджета									
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						21 845 000,00	0,00	0,00	
6.2.	Субсидии юридическим лицам, оказывающим аэропортовые услуги на территории Брянской области	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	18430	121 094 025,12	55 788 870,00	55 788 870,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						121 094 025,12	55 788 870,00	55 788 870,00	
6.3.	Субсидии организациям воздушного транспорта на	департамент промышленности,	средства областного	837	37	2	32	18480	67 441 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров	транспорта и связи Брянской области	бюджета									
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
		средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00		
		внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00		
			итого						67 441 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
6.4.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов в межрегиональном сообщении	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	18530	101 528 000,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого							101 528 000,00	0,00	0,00

1.7. Дополнить государственную программу приложением 3 следующего содержания:

«Приложение 3
к государственной программе «Развитие
промышленности, транспорта и связи
Брянской области»

ПОРЯДОК

предоставления бюджетам муниципальных образований субсидий
на приобретение автомобильного транспорта общего пользования

1. Настоящий Порядок предоставления бюджетам муниципальных образований субсидий на приобретение автомобильного транспорта общего пользования (далее – Порядок) разработан в соответствии с постановлениями Правительства Брянской области от 23 июля 2018 года № 362-п «Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области» (далее – Правила), от 12 ноября 2018 года № 578-п «Об утверждении предельных уровней софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из областного бюджета на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», в целях предоставления бюджетам муниципальных образований субсидий на приобретение автомобильного транспорта общего пользования (далее – субсидии) и определяет цели предоставления, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий, порядок перечисления субсидий, порядок и форму отчета об их использовании.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Брянской области в рамках реализации государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» в целях приобретения автомобильного транспорта общего пользования.

3. Условиями предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, являются:

а) наличие перечня мероприятий, утвержденных правовыми актами муниципального образования в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Брянской области, на софинансирование которых осуществляется предоставление субсидии;

б) наличие ассигнований в бюджетах муниципальных образований в объеме, определяемом исходя из уровней софинансирования из областного бюджета расходных обязательств субъекта, установленных постановлением Правительства Брянской области от 12 ноября 2018 года № 578-п «Об утверждении предельных уровней софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из областного бюджета на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов»;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований в соответствии с пунктом 10 Правил;

г) наличие утвержденных в установленном порядке программ на приобретение автомобильного транспорта общего пользования.

4. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, за счет субсидий из областного бюджета не может превышать предельного уровня софинансирования расходных обязательств субъекта, установленного постановлением Правительства Брянской области от 12 ноября 2018 года № 578-п «Об утверждении предельных уровней софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из областного бюджета на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».

5. Главным распорядителем средств областного бюджета является департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области.

6. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на приобретение автомобильного транспорта общего пользования являются:

1) количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок не менее 20;

2) наличие пассажиропотока в муниципальном образовании более 1 млн. человек;

3) наличие категории граждан не менее 70 тыс. человек, имеющих право льготного проезда.

7. Департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области проводит отбор муниципальных образований Брянской области для выделения субсидии с учетом критериев, предусмотренных в пункте 6 настоящего Порядка.

8. Распределение субсидий муниципальным образованиям утверждаются постановлением Правительства Брянской области.

9. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между главным распорядителем бюджетных средств и администрациями муниципальных образований Брянской области.

10. Главный распорядитель бюджетных средств в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета, в пределах лимитов бюджетных обязательств, на основании соглашений о предоставлении субсидий в бюджеты муниципальных образований, заключенных с администрациями муниципальных образований, после предоставления органами местного самоуправления копий решений о бюджете, в которых предусмотрено софинансирование из местных бюджетов в объеме, установленном подпунктом «б» пункта 3 настоящего Порядка, и копий платежных документов, подтверждающих факт перечисления средств местного бюджета, а так же документов, перечисленных в пункте 17

настоящего Порядка, перечисляет субсидии бюджетам муниципальных образований.

11. Главный распорядитель бюджетных средств перечисляет субсидию из областного бюджета в бюджет муниципального образования в установленном порядке на счет, открытый для кассового обслуживания исполнения местного бюджета в управлении Федерального казначейства по Брянской области.

12. Перечисление субсидии в бюджеты муниципальных образований осуществляется в соответствии с кассовым планом выплат, формируемым на основании заявок главных распорядителей бюджетных средств.

13. Администрации муниципальных образований представляют главному распорядителю бюджетных средств, по форме и в срок, установленные в соглашении:

отчет об освоении средств субсидии из областного бюджета и средств софинансирования из местных бюджетов;

отчет о достижении значений показателей результативности использования субсидии.

13.1. Показателем результативности использования субсидии, устанавливаемым в соглашении о предоставлении субсидии, заключаемом между главным распорядителем бюджетных средств и администрациями муниципальных образований Брянской области, является обновление автомобильного транспорта общего пользования автотранспортных предприятий области.

13.2. Оценка эффективности использования муниципальным образованием субсидии осуществляется ежегодно департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области исходя из достигнутых муниципальным образованием значений показателей результативности предоставления субсидии.

14. Главный распорядитель бюджетных средств по итогам отчетов муниципальных образований об использовании субсидий вправе вносить предложения о перераспределении субсидий между муниципальными образованиями.

15. Органы местного самоуправления муниципальных образований осуществляют закупки по приобретению автомобильного транспорта общего пользования в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», заключают муниципальные контракты на поставку автомобильного транспорта общего пользования.

16. Органы местного самоуправления муниципальных образований регистрируют право собственности на приобретенный автомобильный транспорт общего пользования и передают в эксплуатацию автотранспортным предприятиям в соответствии с действующим законодательством.

17. Органы местного самоуправления представляют главному распорядителю бюджетных средств документы (заверенные копии документов), подтверждающие производимые расходы (протоколы торгов (конкурсов), муниципальные контракты на поставку автомобильного транспорта общего пользования, накладные, счета-фактуры и другие документы по требованию главного распорядителя бюджетных средств).

18. Главный распорядитель бюджетных средств ежемесячно, в срок до 15-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, представляет департаменту финансов Брянской области отчет об использовании бюджетных средств на приобретение автомобильного транспорта общего пользования по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

19. Субсидии носят целевой характер. В случае нарушения муниципальным образованием условий предоставления субсидий, использования средств областного бюджета не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Неиспользованный остаток средств субсидии по итогам года подлежит возврату в областной бюджет.

20. Контроль за правомерным использованием средств субсидии, соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий, достижением значений показателей результативности предоставления субсидий осуществляется органами местного самоуправления муниципальных образований, главным распорядителем бюджетных средств, а также иными органами, осуществляющими функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере в соответствии с бюджетным законодательством и с учетом положений, утвержденных постановлением Правительства Брянской области от 23 июля 2018 года № 362-п «Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области».

21. При невыполнении условий соглашения о предоставлении субсидий к муниципальному образованию – получателю субсидии применяются меры финансовой ответственности в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области, утвержденными постановлением Правительства Брянской области от 23 июля 2018 года № 362-п.

Предельный объем сокращения и перераспределения субсидий в случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидий и обязательств по целевому и эффективному использованию субсидий не может быть больше общего объема субсидий, предусмотренных муниципальному образованию по рассматриваемому мероприятию в год совершения нарушения.

МЕТОДИКА

распределения бюджетам муниципальных образований
субсидий на приобретение автомобильного транспорта общего пользования

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований на приобретение автомобильного транспорта общего пользования (далее – субсидии) осуществляется по следующей формуле:

$$C_i = C * \frac{V_i}{V},$$

, где:

C_i – размер субсидии, выделяемой бюджету i -го муниципального образования;

C – объем бюджетных ассигнований областного бюджета на очередной финансовый год для предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований, распределяемых на приобретение автомобильного транспорта общего пользования на соответствующий финансовый год;

V_i – расчетный объем субсидии i -го муниципального образования, определенный как произведение фактической потребности (P потр. i (факт)) по i -му муниципальному образованию на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, представленной в заявке, и предельного уровня софинансирования ($K_{софi}$), установленного для i -го муниципального образования постановлением Правительства Брянской области от 12 ноября 2018 года № 578-п «Об утверждении предельных уровней софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из областного бюджета на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов»:

$$V_i = P \text{ потр.}i \text{ (факт)} * (K_{софi});$$

V – общий расчетный объем субсидии по всем муниципальным образованиям, подавшим заявки, определенный при условии применения предельного уровня софинансирования от фактической суммы потребности i -го муниципального образования (сумма V_i).

Распределение субсидий на указанные цели осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Брянской области.

Приложение
к Порядку предоставления бюджетам
муниципальных образований субсидий
на приобретение автомобильного транс-
порта общего пользования

О Т Ч Е Т
об использовании бюджетных средств
на приобретение автомобильного транспорта общего пользования
за _____ 20__ года
по состоянию на 1 _____ 20__ года

№ ПП	Муници- пальное образование	Наименование приобретаемого транспорта	Кол- во	Стои- мость, тыс. руб.	Поступило средств из областного бюджета, рублей	Профинансировано, рублей			Остаток средств областного бюджета в бюджете муници- пального образова- ния, рублей
						за счет средств областно- го бюджета	за счет средств местного бюджета	% софинан- сирова- ния за счет средств местного бюджета	
1.									

Директор департамента _____ (Ф.И.О.)
(подпись)

Исполнитель _____ (Ф.И.О.)
(подпись)

Тел. _____».

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru).

3. Постановление вступает в силу после его официального опублико-
вания.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя
Губернатора Брянской области Жигунова А.М.

Губернатор



А.В. Богомаз