



## ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 ноября 2019 г. № 529-п  
г. Брянск

О внесении изменений в государственную программу «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

В соответствии с постановлением Правительства Брянской области от 28 октября 2013 года № 608-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Брянской области» Правительство Брянской области  
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области», утвержденную постановлением Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 года № 731-п «Об утверждении государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» (в редакции постановлений Правительства Брянской области от 4 февраля 2019 года № 26-п, от 6 марта 2019 года № 64-п, от 22 апреля 2019 года № 166-п, от 29 мая 2019 года № 233-п, от 19 июля 2019 года № 308-п, от 23 августа 2019 года № 378-п), следующие изменения:

1.1. В подпрограмме «Автомобильные дороги»:

1.1.1. В разделе 1 «Краткая характеристика подпрограммы»:  
абзац пятьдесят седьмой исключить;

в абзаце пятьдесят восьмом слова «в таблице 16» заменить словами «в таблице 15».

## 1.1.2. В таблице 1:

строки:

|     |  |        |  |                |                |                |               |
|-----|--|--------|--|----------------|----------------|----------------|---------------|
| «2. | Автомобильные дороги местного значения | 14,657 |  | 441 344 939,43 | 180 000 000,00 | 239 277 692,46 | 22 595 246,97 |
|     | объекты строительства                  | 12,735 |  | 123 129 169,47 | 0              | 116 972 711,00 | 6 684 458,47» |

изложить в редакции:

|     |  |        |  |                |                |                |                |
|-----|--|--------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| «2. | Автомобильные дороги местного значения | 11,005 |  | 441 344 939,43 | 180 000 000,00 | 239 277 692,46 | 22 595 246,97  |
|     | объекты строительства                  | 9,083  |  | 123 129 169,47 | 0              | 116 972 711,00 | 6 684 458,47»; |

строку 2.1 изложить в редакции:

|       |  |       |          |               |  |               |                |
|-------|--|-------|----------|---------------|--|---------------|----------------|
| «2.1. | Строительство автомобильных дорог в ГУП ОНО ОПХ «Черемушки» в д. Дубровка Брянского района Брянской области (1 этап) | 6,756 | 2019 год | 91 134 660,00 |  | 86 577 927,00 | 4 556 733,00»; |
|-------|--|-------|----------|---------------|--|---------------|----------------|

строку 2.6. изложить в редакции:

|       |  |       |          |               |  |               |                |
|-------|--|-------|----------|---------------|--|---------------|----------------|
| «2.6. | Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска (1 этап). (ПК0+00 –ПК17+00) | 1,700 | 2022 год | 23 394 736,84 |  | 22 225 000,00 | 1 169 736,84»; |
|-------|--|-------|----------|---------------|--|---------------|----------------|

строки:

|                       |  |        |  |                |                |                |               |
|-----------------------|--|--------|--|----------------|----------------|----------------|---------------|
| «Итого в 2019 году    |  | 14,727 |  | 445 717 249,83 | 180 000 000,00 | 243 122 002,86 | 22 595 246,97 |
| объекты строительства |  | 12,805 |  | 127 501 479,87 | 0,00           | 120 817 021,40 | 6 684 458,47» |

изложить в редакции:

|                       |  |        |  |                |                |                |                |
|-----------------------|--|--------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| «Итого в 2019 году    |  | 11,075 |  | 445 717 249,83 | 180 000 000,00 | 243 122 002,86 | 22 595 246,97  |
| объекты строительства |  | 9,153  |  | 127 501 479,87 | 0,00           | 120 817 021,40 | 6 684 458,47». |

## 1.1.3. В таблице 2:

строки:

|     |  |       |  |                |  |                |                |
|-----|--|-------|--|----------------|--|----------------|----------------|
| «2. | Автомобильные дороги местного значения | 6,119 |  | 255 558 546,80 |  | 242 780 619,46 | 12 777 927,34  |
|     | объекты строительства                  | 5,408 |  | 255 558 546,80 |  | 242 780 619,46 | 12 777 927,34» |

изложить в редакции:

|     |  |       |  |                |  |                |                 |
|-----|--|-------|--|----------------|--|----------------|-----------------|
| «2. | Автомобильные дороги местного значения | 2,411 |  | 255 558 546,80 |  | 242 780 619,46 | 12 777 927,34   |
|     | объекты строительства                  | 1,700 |  | 255 558 546,80 |  | 242 780 619,46 | 12 777 927,34». |

строку 2.1 изложить в редакции:

|       |  |       |          |                |  |                |                |
|-------|--|-------|----------|----------------|--|----------------|----------------|
| «2.1. | Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 (1 этап). (ПК0+00-ПК17+00) | 1,700 | 2022 год | 127 779 273,40 |  | 121 390 309,73 | 6 388 963,67»; |
|-------|--|-------|----------|----------------|--|----------------|----------------|

строки:

|  |                       |        |  |                |  |                |                |
|--|-----------------------|--------|--|----------------|--|----------------|----------------|
|  | «Итого в 2020 году    | 12,004 |  | 260 596 019,80 |  | 247 818 092,46 | 12 777 927,34  |
|  | объекты строительства | 11,293 |  | 260 596 019,80 |  | 247 818 092,46 | 12 777 927,34» |

изложить в редакции:

|  |                       |       |  |                |  |                |                 |
|--|-----------------------|-------|--|----------------|--|----------------|-----------------|
|  | «Итого в 2020 году    | 8,296 |  | 260 596 019,80 |  | 247 818 092,46 | 12 777 927,34   |
|  | объекты строительства | 7,585 |  | 260 596 019,80 |  | 247 818 092,46 | 12 777 927,34». |

1.1.4. В таблице 3:

строки:

|     |  |       |  |                |  |                |                |
|-----|--|-------|--|----------------|--|----------------|----------------|
| «2. | Автомобильные дороги местного значения | 6,119 |  | 579 758 075,69 |  | 550 770 171,90 | 28 987 903,79  |
|     | объекты строительства                  | 5,408 |  | 292 584 536,53 |  | 277 955 309,70 | 14 629 226,83» |

изложить в редакции:

|     |  |       |  |                |  |                |                 |
|-----|--|-------|--|----------------|--|----------------|-----------------|
| «2. | Автомобильные дороги местного значения | 2,411 |  | 579 758 075,69 |  | 550 770 171,90 | 28 987 903,79   |
|     | объекты строительства                  | 1,700 |  | 292 584 536,53 |  | 277 955 309,70 | 14 629 226,83»; |

строку 2.1. изложить в редакции:

|       |   |       |          |                |  |                |                 |
|-------|---|-------|----------|----------------|--|----------------|-----------------|
| «2.1. | Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска (1 этап). (ПК0+00-ПК17+00) | 1,700 | 2022 год | 292 584 536,53 |  | 277 955 309,70 | 14 629 226,83»; |
|-------|---|-------|----------|----------------|--|----------------|-----------------|

строки:

|  |                       |        |  |                |  |                |                |
|--|-----------------------|--------|--|----------------|--|----------------|----------------|
|  | «Итого в 2021 году    | 12,004 |  | 936 814 186,69 |  | 907 826 282,90 | 28 987 903,79  |
|  | объекты строительства | 11,293 |  | 649 640 647,53 |  | 635 011 420,70 | 14 629 226,83» |

изложить в редакции:

|  |                       |       |  |                |  |                |                 |
|--|-----------------------|-------|--|----------------|--|----------------|-----------------|
|  | «Итого в 2021 году    | 8,296 |  | 936 814 186,69 |  | 907 826 282,90 | 28 987 903,79   |
|  | объекты строительства | 7,585 |  | 649 640 647,53 |  | 635 011 420,70 | 14 629 226,83». |

1.1.5. Таблицу 5 изложить в редакции:

«Таблица 5

**СВЕДЕНИЯ**  
о показателях мероприятий программ Брянской области  
при реализации дорожного фонда Брянской области

| №<br>пп | Показатели и<br>индикаторы   | Еди-<br>ница<br>изме-<br>рения | 2003 –<br>2012<br>годы | 2013 –<br>2022<br>годы | В том числе |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---------|--|--------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|         |  |                                |                        |                        | 2013 год    | 2014 год  | 2015 год  | 2016 год  | 2017 год  | 2018 год  | 2019 год  | 2020 год  | 2021 год  | 2022 год  |
| 1.      | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе | км                             | -                      | -                      | 15909,771   | 15863,308 | 16011,865 | 16046,564 | 16199,725 | 16217,038 | 16236,927 | 16245,764 | 16255,776 | 16266,661 |
| 1.1.    | Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | км                             | -                      | -                      | 6053,771    | 6087,308  | 6097,465  | 6108,001  | 6114,526  | 6116,505  | 6123,962  | 6123,962  | 6123,962  | 6129,847  |
| 1.2.    | Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км                             | -                      |                        | 9856,000    | 9776,000  | 9914,400  | 9938,563  | 10085,199 | 10100,533 | 10112,965 | 10121,802 | 10131,814 | 10136,814 |

|      |  |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------|--|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2.   | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе  | км | 160,39 | 327,41 | 31,736 | 39,774 | 50,179 | 42,447 | 31,056 | 42,061 | 52,170 | 10,012 | 15,885 | 10,408 |
| 2.1. | Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  | км | 160,39 | 202,63 | 31,736 | 31,324 | 16,707 | 18,471 | 15,722 | 29,629 | 41,472 | 0,000  | 10,885 | 5,000  |
| 2.2. | Автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км | 0,00   | 124,78 | 0,000  | 8,450  | 33,472 | 23,976 | 15,334 | 12,432 | 10,698 | 10,012 | 5,000  | 5,408  |
| 2а.  | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе | км |        | 368,88 | 31,736 | 39,774 | 50,979 | 80,022 | 31,056 | 44,460 | 52,876 | 10,012 | 15,885 | 10,408 |

|       |  |    |        |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |
|-------|--|----|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 2а.1. | Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  | км |        | 203,34  | 31,736 | 31,324 | 16,707 | 18,470 | 15,722 | 32,028 | 41,472 | 0,000  | 10,885 | 5,000 |
| 2а.2. | Автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км |        | 163,86  | 0,000  | 8,450  | 34,272 | 61,552 | 15,334 | 12,432 | 11,404 | 10,012 | 5,000  | 5,408 |
| 3.    | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе | км | 143,56 | 196,82  | 22,286 | 39,774 | 30,870 | 31,543 | 17,313 | 19,889 | 8,837  | 10,012 | 10,885 | 5,408 |
| 3.1.  | Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | км | 143,56 | 84,96   | 22,286 | 31,324 | 6,707  | 9,321  | 1,9790 | 7,457  | 0,000  | 0,000  | 5,885  | 0,000 |
| 3.2.  | Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | 0,00   | 111,86  | 0,000  | 8,450  | 24,163 | 22,222 | 15,334 | 12,432 | 8,837  | 10,012 | 5,000  | 5,408 |
| 4.    | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта  | км | 16,829 | 130,514 | 9,450  | 0,000  | 19,309 | 10,904 | 13,743 | 22,172 | 43,333 | 0,000  | 5,000  | 5,000 |

|      |   |    |       |                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------|---|----|-------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|      | Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе   |    |       |                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 4.1. | Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  | км | 16,83 | 115,987         | 9,450   | 0,000   | 10,000  | 9,150   | 13,743  | 22,172  | 41,472  |         | 5,000   | 5,000   |
| 4.2. | Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км | 0     | 12,92444        | 0,000   | 0,000   | 9,309   | 1,754   | 0,000   | 0,000   | 1,861   | 0,000   | 0,000   | 0,000   |
| 5.   | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта, ремонта и содер- | км |       | 3800,36<br>5692 | 102,686 | 137,964 | 128,250 | 395,655 | 446,157 | 441,136 | 526,964 | 576,818 | 515,728 | 529,008 |

|      |   |    |  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |         |
|------|---|----|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|
|      | жания автомобильных дорог, в том числе  |    |  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |         |
| 5.1. | Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  | км |  | 2590,653 | 43,400   | 35,535   | 41,679   | 213,089  | 315,710  | 430,000  | 386,104  | 436,000  | 367,000  | 386,000 |
| 5.2. | Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км |  | 1209,713 | 59,286   | 102,429  | 86,571   | 182,566  | 130,447  | 75,000   | 140,860  | 140,818  | 148,728  | 143,008 |
| 6.   | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе | км |  | 5346,257 | 5480,679 | 5649,944 | 5888,046 | 6181,515 | 6642,787 | 6951,768 | 7320,514 | 7640,596 | 7845,950 |         |
| 6.1. | Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | км |  | 2567,172 | 2642,308 | 2700,694 | 2732,254 | 2879,942 | 3266,214 | 3447,474 | 3690,402 | 3876,756 | 4082,110 |         |
| 6.2. | Автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км |  | 2779,085 | 2838,371 | 2949,250 | 3155,792 | 3301,573 | 3376,573 | 3504,294 | 3630,112 | 3763,840 | 3763,840 |         |



|        |   |   |  |  |        |        |        |        |        |       |        |        |        |        |
|--------|---|---|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 7.     | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе  | % |  |  | 33,604 | 34,549 | 35,286 | 48,00  | 53,00  | 53,4  | 42,815 | 45,061 | 47,002 | 48,233 |
| 7.1.   | Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | % |  |  | 37,000 | 43,407 | 44,292 | 44,732 | 53,000 | 53,4  | 55,295 | 59,162 | 61,205 | 64,794 |
| 7.1.1. | Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (с учетом снижения прочностных характеристик покрытия при эксплуатации дорог в сверхнормативные межремонтные сроки) | % |  |  | 37,000 | 43,407 | 44,292 | 44,732 | 47,100 | 53,40 | 53,40  | 52,98  | 52,54  | 52,62  |

|      |   |    |  |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------|---|----|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 7.2. | Автомобильных дорог общего пользования местного значения  | %  |  |  | 28,197 | 29,034 | 29,747 | 31,753 | 32,737 | 33,430 | 34,652 | 35,864 | 37,149 | 37,130 |
| 8.   | Количество уникальных искусственных сооружений  | шт |  |  | 35     | 35     | 35     | 35     | 35     | 35     | 35     | 35     | 35     | 35     |
| 9.   | Количество уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии   | шт |  |  | 14     | 14     | 14     | 14     | 11     | 13     | 11     | 11     | 11     | 11     |
| 10.  | Количество уникальных искусственных сооружений, приведенных к нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции                  | шт |  |  | 0      | 0      | 0      | 3      |        | 2      | 1      | 0      |        |        |
| 11.  | Количество уникальных искусственных сооружений, приведенных к нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта | шт |  |  |        |        |        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

|     |  |        |  |  |      |      |      |        |      |        |        |      |      |        |
|-----|--|--------|--|--|------|------|------|--------|------|--------|--------|------|------|--------|
| 12. | Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии                | %      |  |  | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0   | 31,4 | 37,1   | 31,4   | 31,4 | 31,4 | 31,4   |
| 13. | Протяженность уникальных искусственных сооружений, завершенных строительством или реконструкцией             | пог. м |  |  |      |      |      | 372,69 |      | 585,06 | 881,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00   |
| 14. | Протяженность уникальных искусственных сооружений, завершенных в результате капитального ремонта или ремонта | пог. м |  |  |      |      |      | 0,00   | 0,00 | 386,25 | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00». |

1.1.6. Таблицу 7 изложить в редакции:

«Таблица 7

Справочные сведения о дополнительных целевых показателях  
регионального проекта «Общесистемные меры  
развития дорожного хозяйства»

| № пп | Наименование показателя   | Период, год |      |      |      |      |      |      |      |
|------|---|-------------|------|------|------|------|------|------|------|
|      |   | 2017        | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1.   | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений | -           | -    | 10   | 20   | 40   | 53   | 66   | 80   |



|          |  |  |              |           |            |            |            |             |             |
|----------|--|--|--------------|-----------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| 1.       | Результат федерального проекта (справочно: из паспорта федерального проекта): на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, модернизация дорожной инфраструктуры, направленная на устранение аварийного и предаварийного состояния искусственных сооружений, входящих в состав агломераций |  |              |           |            |            |            |             |             |
| 1.1.     | Выполнены дорожные работы на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, дорожной сети Брянской городской агломерации в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, выполнена модернизация дорожной инфраструктуры, направленная на устранение аварийного и предаварийного состояния искусственных сооружений, входящих в состав Брянской городской агломерации   |  | 1282,675088  | 960,0110  | 1109,6720  | 1064,4182  | 1064,4182  | 3958,200003 | 9439,394491 |
| 1.1.1.   | Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Брянской области)   |  | 926,0807     | 656,00    | 656,00     | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 2238,0807   |
| 1.1.2.   | Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов   |  | 0            | 0         | 0          | 0          | 0          | 0           | 0           |
| 1.1.3.   | Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.   |  | 1282,675088  | 960,0110  | 1 109,6720 | 1064,4182  | 1064,4182  | 3958,200003 | 9439,394491 |
| 1.1.3.1. | Бюджет субъекта Российской Федерации   |  | 1 223,045368 | 931,10684 | 1080,76784 | 1035,51404 | 1035,51404 | 3929,295843 | 9235,243971 |
| 1.1.3.2. | Межбюджетные трансферты  |  | 1132,96466   | 549,18    | 549,18     | 86,712475  | 86,712475  | 86,712475   | 2491,457425 |

|   |   |  |              |            |             |             |             |             |             |
|---|---|--|--------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|   | бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований  |  |              |            |             |             |             |             |             |
| 1.1.3.3.  | Бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации) |  | 59,62972     | 28,90416   | 28,90416    | 28,90416    | 28,90416    | 28,90416    | 204,15052   |
| 1.1.4.  | Внебюджетные источники  |  | 0            | 0          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| Всего по региональному проекту, в том числе:  |   |  | 1282,675088  | 960,011000 | 1109,672000 | 1064,418200 | 1064,418200 | 3958,200003 | 9439,394491 |
| федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Брянской области)                                    |   |  | 926,080700   | 656,000000 | 656,000000  | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 2238,0807   |
| бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов                    |   |  | 0,000000     | 0,000000   | 0,000000    | 0,000000    | 0,000000    | 0,000000    | 0,000000    |
| консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:   |   |  | 1282,675088  | 960,0110   | 1 109,6720  | 1064,4182   | 1064,4182   | 3958,200003 | 9439,394491 |
| бюджет субъекта Российской Федерации  |   |  | 1 223,045368 | 931,10684  | 1080,76784  | 1035,51404  | 1035,51404  | 3929,295843 | 9235,243971 |
| межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований                |   |  | 1132,96      | 549,18     | 549,18      | 86,712475   | 86,712475   | 86,712475   | 2491,457425 |
| бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации) |   |  | 59,62972     | 28,904160  | 28,904160   | 28,904160   | 28,904160   | 28,904160   | 204,15052   |
| внебюджетные источники  |   |  | 0            | 0          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0».         |

1.1.8. Таблицу 12 изложить в редакции:

«Таблица 12

Ресурсное обеспечение мероприятия «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети агломераций»

| Наименование мероприятия  | Объем финансирования по годам, тыс. рублей                 |               |             |             |             |             |               |
|---|--|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
|   | *  | 2019          | 2020        | 2021        | 2022        | 2023        | 2024          |
| 1.2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и УДС городских агломераций | всего (справочно: ФБ + РБ + МБ)                            | 1 192 594,385 | 820 000,000 | 820 000,000 | 820 000,000 | 820 000,000 | 820 000,000   |
|   | региональный бюджет (в части трансфертов местным бюджетам) | 1 132 964,666 | 549 179,008 | 549 179,008 | 549 179,008 | 549 179,008 | 549 179,008   |
|   | местный бюджет (справочно)                                 | 59,62972      | 28,904160   | 28,904160   | 28,904160   | 28,904160   | 28,904160     |
|   | региональный бюджет (в части региональных дорог)           |               | 241 916,834 | 241 916,834 | 241 916,834 | 241 916,834 | 241 916,834». |

1.1.9. Таблицу 13 изложить в редакции:

«Таблица 13

Финансовое обеспечение реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

| № пп   | Наименование задачи, результата и источники финансирования   | Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей) |      |      |      |      |      | Всего (млн. руб.) |
|--------|--|---|------|------|------|------|------|-------------------|
|        |  | 2019  | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |                   |
| 1.     | Результат федерального проекта (справочно: из паспорта федерального проекта):  |   |      |      |      |      |      |                   |
| 1.1.   | Внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области  |   |      |      |      |      | 5,0  | 5,0               |
| 1.1.1. | Областной бюджет   | -   | -    | -    |      |      | 5,0  | 5,0               |
| 2.     | Результат федерального проекта (справочно: из паспорта федерального проекта): размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом) |   |      |      |      |      |      |                   |

|  |  |      |   |   |      |      |      |         |
|--|--|------|---|---|------|------|------|---------|
| 2.1.   | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом)   |      |   |   | 35,0 | 70,0 | 70,0 | 175,0   |
| 2.1.1.                                       | Областной  | -    | - | - | 35,0 | 70,0 | 70,0 | 175,0   |
| 3.   | Результат федерального проекта (справочно: из паспорта федерального проекта): увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового значения 2017 года |      |   |   |      |      |      |         |
| 3.1.   | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового значения 2017 года   |      |   |   |      |      |      |         |
| 3.1.1.                                       | Областной бюджет (подпрограмма «Повышение безопасности движения в Брянской области»)   | 28,0 | - | - | 12,0 | 4,0  | 4,0  | 48,0    |
| Всего по региональному проекту, в том числе: |  | 28,0 | - | - | 47,0 | 74,0 | 79,0 | 228,0   |
| областной бюджет                             |  | 28,0 | - | - | 47,0 | 74,0 | 79,0 | 228,0». |

1.1.10. Таблицу 16 считать таблицей 15.

1.2. В приложении 1 к государственной программе:

1.2.1. В таблице «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм и их значениях»:

строку 19 изложить в редакции:

|      |  |   |    |    |    |      |      |      |      |      |        |
|------|--|---|----|----|----|------|------|------|------|------|--------|
| «19. | Доля протяженности автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог | % | 52 | 47 | 44 | 44,7 | 40,8 | 38,8 | 35,2 | 33,0 | 30,0»; |
|------|--|---|----|----|----|------|------|------|------|------|--------|

строки 21, 22 изложить в редакции:

|      |  |    |         |         |       |     |     |       |     |     |       |
|------|--|----|---------|---------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| «21. | Прирост сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог | км | 18,471  | 1,979   | 6,303 | -   | -   | 5,885 | 0   | -   | -     |
| 22.  | Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения                                  | км | 213,089 | 315,710 | 430   | 386 | 436 | 367   | 386 | 402 | 540»; |



строку 24 изложить в редакции:

|      |   |    |       |     |       |       |       |     |     |       |     |
|------|---|----|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|
| «24. | Прирост сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог | км | 8,335 | 0,0 | 2,026 | 8,594 | 5,194 | 5,0 | 5,0 | 6,002 | -»; |
|------|---|----|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|

строку 27 изложить в редакции:

|      |  |   |   |   |   |    |    |    |    |    |      |
|------|--|---|---|---|---|----|----|----|----|----|------|
| «27. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | % | - | - | - | 10 | 20 | 40 | 53 | 66 | 80»; |
|------|--|---|---|---|---|----|----|----|----|----|------|

после строки 27 дополнить строками следующего содержания:

|        |   |     |   |   |   |    |    |    |    |    |     |
|--------|---|-----|---|---|---|----|----|----|----|----|-----|
| «27.1. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | %   | - | - | - | 10 | 20 | 35 | 50 | 60 | 70  |
| 27.2.  | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения   | шт. | - | - | - | -  | -  | -  | 1  | 2  | 2». |

1.2.2. В методике расчета значений показателей (индикаторов) государственной программы:

пункт 19 изложить в редакции:

«19. Доля протяженности автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог рассчитывается по следующей методике расчета:

$$I = P_n / P_o \times 100, \text{ где:}$$

$I$  – доля протяженности региональных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог, принятая исходя из фактически выполненного объема работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог в отчетном периоде;

$P_n$  – протяженность автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям;

$P_o$  – общая протяженность автомобильных дорог регионального значения.»;

пункты 25, 26, 27 изложить в редакции:

«25. Доля протяженности автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, регионального проекта «Дорожная сеть» рассчитывается по следующей методике расчета:

$$I = P_n / P_o \times 100, \text{ где:}$$

$I$  – доля протяженности автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, регионального проекта «Дорожная сеть»;

$P_n$  – фактическая протяженность автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения регионального проекта «Дорожная сеть», соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, исходя из фактически выполненного объема работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог и снижения прочностных характеристик покрытия при эксплуатации дорог в сверхнормативные межремонтные сроки;

$P_o$  – общая протяженность автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения регионального проекта «Дорожная сеть».

Источник данных – региональный проект «Дорожная сеть».

26. Доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, регионального проекта «Дорожная сеть» рассчитывается по следующей методике расчета:

$$I = P_n / P_o \times 100, \text{ где:}$$

$I$  – доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, регионального проекта «Дорожная сеть»;

$P_n$  – фактическая протяженность дорожной сети Брянской городской агломерации регионального проекта «Дорожная сеть», соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, исходя из фактически выполненного объема работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог и снижения прочностных характеристик покрытия при эксплуатации дорог в сверхнормативные межремонтные сроки;

$P_o$  – общая протяженность дорожной сети Брянской городской агломерации регионального проекта «Дорожная сеть».

Источник данных – региональный проект «Дорожная сеть».

27. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог рассчитывается по следующей методике расчета:

$$D_{new} = P_{new} / P_o \times 100, \text{ где:}$$

$D_{new}$  – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

$P_{new}$  – количество контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения в текущем году;

$P_o$  – количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог текущего года.

Источник данных – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства.»;

после пункта 27 дополнить пунктами 27.1, 27.2 следующего содержания:

«27.1. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог рассчитывается по следующей методике расчета:

$$D_{kgc} = P_{kgc} / P_o \times 100, \text{ где:}$$

$D_{kgc}$  – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

$P_{kgc}$  – количество государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ в текущем году;

$P_o$  – количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог текущего года.

Источник данных – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

27.2. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

Источник данных – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

1.3. В приложении 2 к государственной программе «План реализации государственной программы»:

строку:

|  |   |                             |     |       |                |                |                |                  |                  |                  |  |
|--|---|-----------------------------|-----|-------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|--|
| «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» | департамент строительства Брянской области, государственная строительная инспекция Брянской области, управление архитектуры и градостроительства Брянской области | средства областного бюджета | 806 | 19    | 5              | 12             | 10100          | 15 146 702,00    | 12 810 457,00    | 12 810 457,00    |  |
|  |   |                             | 807 | 19    | 0              | 11             | 16110          | 400 000,00       | 400 000,00       | 400 000,00       |  |
|  |   |                             | 807 | 19    | 0              | 12             | 10100          | 11 294 394,00    | 9 810 140,00     | 9 810 140,00     |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 0              | 11             | 10100          | 27 852 404,00    | 23 053 419,00    | 23 053 419,00    |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 0              | 11             | 10380          | 54 891 807,80    | 46 361 995,80    | 46 361 995,80    |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 0              | 11             | 16220          | 32 000,00        | 32 000,00        | 32 000,00        |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 0              | 11             | 98700          | 2 000 000,00     | 0,00             | 0,00             |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 1              | 17             | 11270          | 16 266 242,00    | 0,00             | 0,00             |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 1              | 18             | 11260          | 503 902,36       | 0,00             | 0,00             |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 2              | 14             | 11270          | 16 602 374,28    | 16 690 179,50    | 1 047 375,00     |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 2              | 17             | 11270          | 40 801 028,40    | 23 864 000,00    | 30 181 747,95    |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 2              | 18             | 11270          | 206 141 572,30   | 24 036 887,00    | 499 529 272,12   |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 2              | 19             | 11260          | 6 942 043,82     | 800 000,00       | 0,00             |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 2              | 19             | 11270          | 0,00             | 0,00             | 686 032,00       |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 3              | 21             | 10370          | 291 013 205,00   | 332 393 049,00   | 335 256 829,00   |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 3              | 21             | 16140          | 3 844 310,40     | 5 037 473,00     | 357 056 111,00   |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 3              | 21             | 16150          | 2 357 658 494,64 | 2 969 322 617,19 | 2 537 017 373,30 |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 3              | 21             | 16160          | 201 966 774,40   | 242 780 619,46   | 550 770 171,90   |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 3              | 21             | 16170          | 1 185 773 408,41 | 836 482 640,00   | 936 072 389,48   |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 3              | R1             | 53930          | 1 223 045 366,06 | 931 106 842,00   | 1 080 767 842,00 |  |
| 819  | 19  | 4                           | F1  | 50210 | 165 610 290,00 | 112 140 030,00 | 105 093 228,19 |                  |                  |                  |  |
| 819  | 19  | 6                           | 15  | 11260 | 165 221 404,17 | 0,00           | 0,00           |                  |                  |                  |  |
| 819  | 19  | 7                           | 16  | 16120 | 28 500 000,00  | 28 500 000,00  | 28 500 000,00  |                  |                  |                  |  |

|  |  |  |  |     |    |   |    |       |                  |                  |                  |   |
|--|--|--|--|-----|----|---|----|-------|------------------|------------------|------------------|---|
|  |  |  | поступления из<br>федерального бюджета |     |    |   |    |       | 0,00             | 0,00             | 0,00             |   |
|  |  |  | средства местных<br>бюджетов           | 819 | 19 | 1 | 17 | 11270 | 856 118,00       | 0,00             | 0,00             |   |
|  |  |  |  | 819 | 19 | 2 | 14 | 11270 | 873 809,18       | 878 430,50       | 55 125,00        |   |
|  |  |  |  | 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 2 147 422,54     | 1 256 000,00     | 1 588 513,05     |   |
|  |  |  |  | 819 | 19 | 2 | 18 | 11270 | 10 849 556,43    | 1 265 099,31     | 25 112 515,18    |   |
|  |  |  |  | 819 | 19 | 2 | 19 | 11270 | 0,00             | 0,00             | 36 106,95        |   |
|  |  |  |  | 819 | 19 | 3 | 21 | 16160 | 10 629 830,23    | 12 777 927,34    | 28 987 903,78    |   |
|  |  |  |  | 819 | 19 | 3 | 21 | 16170 | 62 409 126,76    | 44 025 402,11    | 49 266 967,87    |   |
|  |  |  |  | 819 | 19 | 3 | R1 | 53930 | 59 629 719,27    | 28 904 158,32    | 28 904 158,32    |   |
|  |  |  |  | 819 | 19 | 4 | F1 | 50210 | 8 716 331,05     | 5 902 106,84     | 5 531 222,54     |   |
|  |  |  | внебюджетные<br>источники              | 819 | 19 | 7 | 16 | 16120 | 34 500 000,00    | 40 665 854,00    | 40 665 854,00    |   |
|  |  |  | итого                                  |     |    |   |    |       | 6 212 119 637,50 | 5 751 297 327,37 | 6 734 594 750,43 | » |

изложить в редакции:

|  |   |                             |     |       |              |              |                |                |                |                |  |
|--|---|-----------------------------|-----|-------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
| «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» | департамент строительства Брянской области, государственная строительная инспекция Брянской области, управление архитектуры и градостроительства Брянской области | средства областного бюджета | 806 | 19    | 5            | 12           | 10100          | 15 146 702,00  | 12 810 457,00  | 12 810 457,00  |  |
|  |   |                             | 807 | 19    | 0            | 11           | 16110          | 400 000,00     | 400 000,00     | 400 000,00     |  |
|  |   |                             | 807 | 19    | 0            | 12           | 10100          | 11 294 394,00  | 9 810 140,00   | 9 810 140,00   |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 0            | 11           | 10100          | 27 852 404,00  | 23 053 419,00  | 23 053 419,00  |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 0            | 11           | 10380          | 55 511 807,80  | 46 361 995,80  | 46 361 995,80  |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 0            | 11           | 16220          | 32 000,00      | 32 000,00      | 32 000,00      |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 0            | 11           | 98700          | 1 380 000,00   | 0,00           | 0,00           |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 1            | 17           | 11270          | 16 266 242,00  | 0,00           | 0,00           |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 1            | 18           | 11260          | 503 902,36     | 0,00           | 0,00           |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 2            | 14           | 11270          | 16 602 374,28  | 16 690 179,50  | 1 047 375,00   |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 2            | 17           | 11270          | 40 801 028,40  | 23 864 000,00  | 30 181 747,95  |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 2            | 18           | 11270          | 206 141 572,30 | 24 036 887,00  | 499 529 272,12 |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 2            | 19           | 11260          | 6 942 043,82   | 800 000,00     | 0,00           |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 2            | 19           | 11270          | 0,00           | 0,00           | 686 032,00     |  |
|  |   |                             | 819 | 19    | 3            | 21           | 10370          | 291 013 205,00 | 332 393 049,00 | 335 256 829,00 |  |
| 819  | 19  | 3                           | 21  | 16140 | 3 844 310,40 | 5 037 473,00 | 357 056 111,00 |                |                |                |  |

|  |  |  |  |   |     |    |   |    |       |                  |                  |                  |    |
|--|--|--|--|---|-----|----|---|----|-------|------------------|------------------|------------------|----|
|  |  |  |  |   | 819 | 19 | 3 | 21 | 16150 | 2 357 658 494,64 | 2 969 322 617,19 | 2 537 017 373,30 |    |
|  |  |  |  |   | 819 | 19 | 3 | 21 | 16160 | 201 966 774,40   | 242 780 619,46   | 550 770 171,90   |    |
|  |  |  |  |   | 819 | 19 | 3 | 21 | 16170 | 1 185 773 408,41 | 836 482 640,00   | 936 072 389,48   |    |
|  |  |  |  |   | 819 | 19 | 3 | R1 | 53930 | 1 223 045 366,06 | 931 106 842,00   | 1 080 767 842,00 |    |
|  |  |  |  |   | 819 | 19 | 4 | F1 | 50210 | 165 610 290,00   | 112 140 030,00   | 105 093 228,19   |    |
|  |  |  |  |   | 819 | 19 | 6 | 15 | 11260 | 165 221 404,17   | 0,00             | 0,00             |    |
|  |  |  |  |   | 819 | 19 | 7 | 16 | 16120 | 28 500 000,00    | 28 500 000,00    | 28 500 000,00    |    |
|  |  |  |  | поступления из<br>федерального<br>бюджета |     |    |   |    |       | 0,00             | 0,00             | 0,00             |    |
|  |  |  |  | средства местных<br>бюджетов              | 819 | 19 | 1 | 17 | 11270 | 856 118,00       | 0,00             | 0,00             |    |
|  |  |  |  |   | 819 | 19 | 2 | 14 | 11270 | 873 809,18       | 878 430,50       | 55 125,00        |    |
|  |  |  |  |   | 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 2 147 422,54     | 1 256 000,00     | 1 588 513,05     |    |
|  |  |  |  |   | 819 | 19 | 2 | 18 | 11270 | 10 849 556,43    | 1 265 099,31     | 25 112 515,18    |    |
|  |  |  |  |   | 819 | 19 | 2 | 19 | 11270 | 0,00             | 0,00             | 36 106,95        |    |
|  |  |  |  |   | 819 | 19 | 3 | 21 | 16160 | 10 629 830,23    | 12 777 927,34    | 28 987 903,78    |    |
|  |  |  |  |   | 819 | 19 | 3 | 21 | 16170 | 62 409 126,76    | 44 025 402,11    | 49 266 967,87    |    |
|  |  |  |  |   | 819 | 19 | 3 | R1 | 53930 | 59 629 719,27    | 28 904 158,32    | 28 904 158,32    |    |
|  |  |  |  |   | 819 | 19 | 4 | F1 | 50210 | 8 716 331,05     | 5 902 106,84     | 5 531 222,54     |    |
|  |  |  |  | внебюджетные<br>источники                 | 819 | 19 | 7 | 16 | 16120 | 34 500 000,00    | 40 665 854,00    | 40 665 854,00    |    |
|  |  |  |  | ИТОГО                                     |     |    |   |    |       | 6 212 119 637,50 | 5 751 297 327,37 | 6 734 594 750,43 | ». |

строку 1 изложить в редакции:

|    |  |  |                                     |     |    |   |               |               |               |               |               |                           |
|----|--|--|-------------------------------------|-----|----|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
| 1. | Осуществление единой государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, жилищной политики | департамент строительства Брянской области, управление архитектуры и градостроительства Брянской области | средства областного бюджета         | 807 | 19 | 0 | 11            | 16110         | 400 000,00    | 400 000,00    | 400 000,00    | 1,<br>2,<br>3,<br>4,<br>5 |
|    |  |  |                                     | 819 | 19 | 0 | 11            | 10100         | 27 852 404,00 | 23 053 419,00 | 23 053 419,00 |                           |
|    |  |  |                                     | 819 | 19 | 0 | 11            | 10380         | 55 511 807,80 | 46 361 995,80 | 46 361 995,80 |                           |
|    |  |  |                                     | 819 | 19 | 0 | 11            | 16220         | 32 000,00     | 32 000,00     | 32 000,00     |                           |
|    |  |  |                                     | 819 | 19 | 0 | 11            | 98700         | 1 380 000,00  | 0,00          | 0,00          |                           |
|    |  |  | поступления из федерального бюджета |     |    |   |               |               | 0,00          | 0,00          | 0,00          |                           |
|    |  |  | средства местных бюджетов           |     |    |   |               |               | 0,00          | 0,00          | 0,00          |                           |
|    |  |  | внебюджетные источники              |     |    |   |               |               | 0,00          | 0,00          | 0,00          |                           |
|    | итого  |  |                                     |     |    |   | 85 176 211,80 | 69 847 414,80 | 69 847 414,80 | »;            |               |                           |

строку 1.2. изложить в редакции:

|       |  |  |                                     |     |    |   |    |       |               |               |               |    |
|-------|--|--|-------------------------------------|-----|----|---|----|-------|---------------|---------------|---------------|----|
| «1.2. | Учреждения, осуществляющие функции и полномочия в сфере капитального строительства | департамент строительства Брянской области | средства областного бюджета         | 819 | 19 | 0 | 11 | 10380 | 55 511 807,80 | 46 361 995,80 | 46 361 995,80 |    |
|       |  |  | поступления из федерального бюджета |     |    |   |    |       | 0,00          | 0,00          | 0,00          |    |
|       |  |  | средства местных бюджетов           |     |    |   |    |       | 0,00          | 0,00          | 0,00          |    |
|       |  |  | внебюджетные источники              |     |    |   |    |       | 0,00          | 0,00          | 0,00          |    |
|       |  |  | итого                               |     |    |   |    |       | 55 511 807,80 | 46 361 995,80 | 46 361 995,80 | »; |



строку 1.5 изложить в редакции:

|   |  |                                     |     |    |   |    |       |              |      |      |    |
|---|--|-------------------------------------|-----|----|---|----|-------|--------------|------|------|----|
| «1.5. Информационное освещение деятельности органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области» | департамент строительства Брянской области | средства областного бюджета         | 819 | 19 | 0 | 11 | 98700 | 1 380 000,00 | 0,00 | 0,00 |    |
|   |  | поступления из федерального бюджета |     |    |   |    |       | 0,00         | 0,00 | 0,00 |    |
|   |  | средства местных бюджетов           |     |    |   |    |       | 0,00         | 0,00 | 0,00 |    |
|   |  | внебюджетные источники              |     |    |   |    |       | 0,00         | 0,00 | 0,00 |    |
|   |  | итого                               |     |    |   |    |       | 1 380 000,00 | 0,00 | 0,00 | »; |

строку 6.1.6 изложить в редакции:

|  |  |                                     |     |    |   |    |       |               |      |      |    |
|--|--|-------------------------------------|-----|----|---|----|-------|---------------|------|------|----|
| «6.1.6. Строительство водозаборного узла и водопроводной сети в д. Мылинка Карачевского района Брянской области (1 очередь)» | департамент строительства Брянской области | средства областного бюджета         | 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 13 962 415,92 | 0,00 | 0,00 |    |
|  |  | поступления из федерального бюджета |     |    |   |    |       | 0,00          | 0,00 | 0,00 |    |
|  |  | средства местных бюджетов           | 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 734 864,00    | 0,00 | 0,00 |    |
|  |  | внебюджетные источники              |     |    |   |    |       | 0,00          | 0,00 | 0,00 |    |
|  |  | итого                               |     |    |   |    |       | 14 697 279,92 | 0,00 | 0,00 | »; |

строку 6.1.7 изложить в редакции:

|  |  |                                     |     |    |   |    |       |              |      |      |    |
|--|--|-------------------------------------|-----|----|---|----|-------|--------------|------|------|----|
| «6.1.7. Строительство водонапорной башни н.п. Лужецкая Карачевского района Брянской области» | департамент строительства Брянской области | средства областного бюджета         | 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 1 522 529,66 | 0,00 | 0,00 |    |
|  |  | поступления из федерального бюджета |     |    |   |    |       | 0,00         | 0,00 | 0,00 |    |
|  |  | средства местных бюджетов           | 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 80 133,14    | 0,00 | 0,00 |    |
|  |  | внебюджетные источники              |     |    |   |    |       | 0,00         | 0,00 | 0,00 |    |
|  |  | итого                               |     |    |   |    |       | 1 602 662,80 | 0,00 | 0,00 | »; |

строку 6.1.9. изложить в редакции:

|   |                                    |                             |     |    |   |    |       |      |              |      |  |
|---|------------------------------------|-----------------------------|-----|----|---|----|-------|------|--------------|------|--|
| «6.1.9. Строительство водопроводной сети ул. Степной» | департамент строительства Брянской | средства областного бюджета | 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 0,00 | 1 710 000,00 | 0,00 |  |
|   |                                    | поступления из федерального |     |    |   |    |       | 0,00 | 0,00         | 0,00 |  |

|   |         |                           |     |    |   |    |       |      |              |      |    |  |
|---|---------|---------------------------|-----|----|---|----|-------|------|--------------|------|----|--|
| д. Хохловка<br>Карачевского<br>района Брянской<br>области | области | бюджета                   |     |    |   |    |       |      |              |      |    |  |
|   |         | средства местных бюджетов | 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 0,00 | 90 000,00    | 0,00 |    |  |
|   |         | внебюджетные источники    |     |    |   |    |       | 0,00 | 0,00         | 0,00 |    |  |
|   |         | итого                     |     |    |   |    |       | 0,00 | 1 800 000,00 | 0,00 | »; |  |

строку 6.1.13 изложить в редакции:

|   |  |                                     |     |    |   |    |       |            |      |      |    |
|---|--|-------------------------------------|-----|----|---|----|-------|------------|------|------|----|
| «6.1.13. Строительство водопроводной сети по ул. Казачья в городе Сураже Брянской области | департамент строительства Брянской области | средства областного бюджета         | 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 898 096,98 | 0,00 | 0,00 |    |
|   |  | поступления из федерального бюджета |     |    |   |    |       | 0,00       | 0,00 | 0,00 |    |
|   |  | средства местных бюджетов           | 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 47 268,26  | 0,00 | 0,00 |    |
|   |  | внебюджетные источники              |     |    |   |    |       | 0,00       | 0,00 | 0,00 |    |
|   |  | итого                               |     |    |   |    |       | 945 365,24 | 0,00 | 0,00 | »; |

строку 6.1.18. изложить в редакции:

|  |  |                                     |     |    |   |    |       |                 |      |      |    |
|--|--|-------------------------------------|-----|----|---|----|-------|-----------------|------|------|----|
| «6.1.18. Водозаборное сооружение в н.п. Камень Стародубского района Брянской области | департамент строительства Брянской области | средства областного бюджета         | 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 5 410<br>937,85 | 0,00 | 0,00 |    |
|  |  | поступления из федерального бюджета |     |    |   |    |       | 0,00            | 0,00 | 0,00 |    |
|  |  | средства местных бюджетов           | 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 284 786,20      | 0,00 | 0,00 |    |
|  |  | внебюджетные источники              |     |    |   |    |       | 0,00            | 0,00 | 0,00 |    |
|  |  | итого                               |     |    |   |    |       | 5 695<br>724,05 | 0,00 | 0,00 | »; |

строку 9.4.1 изложить в редакции:

|   |  |                                     |     |    |   |    |       |               |                |                |  |
|---|--|-------------------------------------|-----|----|---|----|-------|---------------|----------------|----------------|--|
| «9.4.1. Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска (1 этап). (ПК 0+00 – ПК 17+00) | департамент строительства Брянской области | средства областного бюджета         | 819 | 19 | 3 | 21 | 16160 | 22 225 000,00 | 121 390 309,73 | 277 955 309,70 |  |
|   |  | поступления из федерального бюджета |     |    |   |    |       | 0,00          | 0,00           | 0,00           |  |
|   |  | средства местных                    | 819 | 19 | 3 | 21 | 16160 | 1 169 736,84  | 6 388 963,67   | 14 629 226,83  |  |

|  |  |  |                           |  |  |  |  |               |                |                |    |  |
|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|---------------|----------------|----------------|----|--|
|  |  |  | бюджетов                  |  |  |  |  |               |                |                |    |  |
|  |  |  | внебюджетные<br>источники |  |  |  |  | 0,00          | 0,00           | 0,00           |    |  |
|  |  |  | итого                     |  |  |  |  | 23 394 736,84 | 127 779 273,40 | 292 584 536,53 | ». |  |

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

3. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru).

4. Контроль за исполнением постановления возложить на временно исполняющего обязанности заместителя Губернатора Брянской области Тимошенко С.М.



А.В. Богомаз