



## ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

# РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 23 декабря 2019 г. № 291-рп  
г. Брянск

О внесении изменений в комплексный план транспортного обслуживания населения Брянской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок

В соответствии с Законом Брянской области от 3 июля 2010 года № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области», во исполнение протокола заочного совещания рабочей комиссии по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на среднесрочную и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок Минтранса России от 26 июня 2019 года № 31:

1. Внести в комплексный план транспортного обслуживания населения Брянской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, утвержденный распоряжением Правительства Брянской области от 22 января 2016 года № 19-рп «Об утверждении комплексного плана транспортного обслуживания населения Брянской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок» (в редакции распоряжений Правительства Брянской области от 12 сентября 2016 года № 270-рп, от 17 октября 2016 года № 288-рп, от 13 марта 2017 года № 73-рп), следующие изменения:

1.1. В разделе «Введение»:

1.1.1. После абзаца второго дополнить абзацем следующего содержания:

«КПТО актуализирован в соответствии с пунктом 4 раздела I плана мероприятий («дорожной карты») по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок

и восстановление востребованных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденного протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 5 декабря 2017 года № 6, письмом заместителя Министра транспорта Российской Федерации Лушников А.В. от 23 мая 2018 года № АЛ-24/7292, протоколом заочного совещания рабочей комиссии по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на среднесрочную и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок Минтранса России от 26 июня 2019 года № 31.».

1.1.2. Дополнить абзацами девятнадцатым – двадцать третьим следующего содержания:

«перечень поручений Президента Российской Федерации от 9 июля 2017 года № Пр-1331 по результатам проверки исполнения законодательства и решений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

перечень поручений Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 года № ПР-2165ГС по итогам заседания президиума Государственного совета по вопросам комплексного развития пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации;

план мероприятий («дорожная карта») по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление востребованных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденный протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 5 декабря 2017 года № 6;

письмо заместителя Министра транспорта Российской Федерации Лушников А.В. от 23 мая 2018 года № АЛ-24/7292;

протокол заочного совещания рабочей комиссии по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на среднесрочную и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок Минтранса России от 26 июня 2019 года № 31.».

1.2. В разделе 2 «Существующее состояние транспортного обслуживания населения Брянской области в части пригородных пассажирских перевозок»:

1.2.1. Таблицу 5 «Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям железнодорожного транспорта» изложить в редакции:

«№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, км	Время хода, ч	Вагоно/ч	Вагоно/км	Поездо/ч	Приме- чание
1.	Судимир – Брянск Орл.	0,50	50	0,35	852	36500	213	
2.	Брянск Сев. – Брянск Орл.	0,50	16	0,21	195	8512	91	
3.	Брянск Орл. – Сухиничи Гл.	0,50	118	0,33	779	36500	195	
4.	Сухиничи Гл. – Брянск Орл.	0,50	126	0,40	973	48180	243	
5.	Брянск Орл. – Сухиничи Гл.	0,50	126	0,34	826	48180	207	
6.	Сухиничи Гл. – Брянск Орл.	0,50	126	0,39	947	48180	237	
7.	Брянск Орл. – Сухиничи Гл.	0,50	126	0,34	827	48180	207	
8.	Сухиничи Гл. – Брянск Орл.	0,50	126	0,39	949	48180	237	
9.	Брянск Орл. – Сухиничи Гл.	0,50	126	0,34	827	48180	207	
10.	Сухиничи Гл.– Брянск Орл.	0,50	118	0,35	849	36500	213	
11.	Орел – Брянск	0,50	134	1,18	949	38690	475	
12.	Орел – Брянск	0,50	134	1,18	949	38690	475	
13.	Орел – Брянск	0,50	134	1,24	330	12508	165	
14.	Орел – Брянск	0,50	134	1,18	938	38690	469	
15.	Орел – Брянск	0,50	134	1,23	1010	38690	505	
16.	Брянск – Орел	0,50	134	1,13	888	38690	444	
17.	Брянск – Орел	0,50	134	1,18	949	38690	475	
18.	Брянск – Орел	0,50	134	1,18	207	12508	153	
19.	Брянск – Орел	0,50	134	1,18	949	38690	475	
20.	Брянск – Орел	0,50	134	1,13	880	34768	444	
21.	Брянск Орл. – Судимир	0,50	50	0,33	826	36500	207	

22.	Дятьково – Брянск Орл.	0,50	47	1,12	1314	51465	438	
23.	Брянск Орл. – Дятьково	0,50	50	1,33	565	18250	565	
24.	Дятьково – Брянск Орл.	0,50	47	1,11	432	17155	432	
25.	Дятьково – Брянск	0,50	47	1,09	1259	51465	419	
26.	Дятьково – Брянск Орл.	0,50	50	1,24	1533	54750	511	
27.	Брянск Орл. – Дятьково	0,50	50	1,26	1570	54750	523	
28.	Фаянсовая – Брянск	0,50	102	1,33	896	36414	566	
29.	Брянск – Фаянсовая	0,50	105	1,49	1049	38148	664	
30.	Фаянсовая – Брянск	0,50	105	1,45	1303	49104	652	
31.	Брянск – Фаянсовая	0,50	102	1,40	1217	45990	608	
32.	Фаянсовая – Дятьково	0,50	55	0,21	59	2672	59	
33.	Дятьково – Фаянсовая	0,50	55	0,23	64	2672	64	
34.	Жуковка – Брянск	0,50	56	1,29	2198	82992	366	
35.	Жуковка – Брянск	0,50	56	1,30	3285	122640	548	
36.	Жуковка – Брянск	0,50	56	1,28	3212	122640	535	
37.	Жуковка – Брянск	0,50	56	1,20	2920	122640	487	
38.	Жуковка – Брянск	0,50	56	1,30	3285	122640	548	
39.	Жуковка – Брянск	0,50	56	1,24	2075	82992	346	
40.	Жуковка – Брянск	0,50	56	1,29	2166	81760	541	
41.	Жуковка – Брянск	0,50	56	1,27	1059	40880	529	
42.	Орджоникидзеград – Брянск	0,50	9	0,17	420	13338	70	
43.	Брянск – Жуковка	0,50	56	1,35	3468	122640	578	
44.	Брянск – Жуковка	0,50	56	1,28	3212	122640	535	
45.	Брянск – Жуковка	0,50	56	1,23	3030	122640	505	
46.	Брянск – Жуковка	0,50	56	1,26	3139	122640	523	
47.	Брянск – Жуковка	0,50	56	1,27	3176	122640	529	
48.	Брянск – Жуковка	0,50	56	1,22	2025	82992	338	
49.	Брянск – Жуковка	0,50	56	1,32	2239	81760	560	
50.	Брянск – Жуковка	0,50	56	1,26	3139	122640	523	
51.	Брянск – Жуковка	0,50	56	1,28	3212	122640	535	

52.	Брянск – Жуковка	0,50	56	1,31	1107	40880	554	
53.	Жуковка – Сещинская	0,50	37	0,56	553	21904	276	
54.	Сещинская – Жуковка	0,50	37	0,54	533	21904	266	
55.	Жуковка – Рославль 1	0,50	77	1,11	1606	864	37960	
56.	Рославль 1 – Жуковка	0,50	77	1,19	961	37960	481	
57.	Жуковка – Сещинская	0,50	37	0,55	669	27010	335	
58.	Сещинская – Жуковка	0,50	37	0,54	657	27010	329	
59.	Жуковка – Рославль 1	0,50	77	1,11	864	37960	432	
60.	Рославль 1 – Жуковка	0,50	77	1,12	876	37960	438	
61.	Брянск – Суземка	0,50	118	2,12	4811	258420	801	
62.	Брянск – Суземка	0,50	118	2,15	4921	258420	821	
63.	Брянск – Суземка	0,50	118	2,10	4740	258420	790	
64.	Суземка – Брянск	0,50	118	2,08	4595	258420	767	
65.	Суземка – Брянск	0,50	118	2,07	4628	258420	772	
66.	Суземка – Брянск	0,50	118	2,05	4560	258420	761	
67.	Суземка – Брянск	0,50	118	2,02	4448	258420	741	
68.	Суземка – Орджоникидзеград	0,50	127	2,22	3504	188214	584	
69.	Суземка – Брянск	0,50	118	2,04	1462	83554	243	
70.	Комаричи – Брянск Орл.	0,50	107	2,13	3119	150656	809	
71.	Комаричи – Брянск Орл.	0,50	107	2,10	3162	156220	790	
72.	Комаричи – Брянск Орл.	0,50	107	2,08	2484	122729	791	
73.	Льгов 1 – Комаричи	0,50	110	0,37	225	10950	225	
74.	Брянск Орл. – Комаричи	0,50	107	2,22	3454	156220	863	
75.	Комаричи – Льгов 1	0,50	110	0,36	219	10950	219	
76.	Комаричи – Льгов 1	0,50	110	0,36	219	10950	219	
77.	Брянск Орл. – Комаричи	0,50	107	2,20	2674	122729	851	
78.	Брянск Орл. – Комаричи	0,50	107	2,16	3189	150656	827	
79.	Унеча – Брянск Орл.	0,50	142	3,14	3379	155490	1126	
80.	Новozyбков – Унеча	0,50	69	1,36	664	28842	333	
81.	Новozyбков – Унеча	0,50	69	1,27	1058	50370	529	

82.	Новозыбков – Унеча	0,50	69	1,31	982	50370	491	
83.	Унеча – Брянск Орл.	0,50	142	3,14	2360	103660	1180	
84.	Унеча – Брянск Орл.	0,50	142	3,11	3123	148106	1093	
85.	Унеча – Брянск Орл.	0,50	142	3,18	2397	111044	1119	
86.	Новозыбков – Унеча	0,50	69	1,27	527	50370	527	
87.	Почеп – Унеча	0,50	55	1,17	823	40150	412	
88.	Унеча – Новозыбков	0,50	69	1,33	1121	50370	561	
89.	Унеча – Новозыбков	0,50	69	1,29	1079	50370	539	
90.	Брянск Орл. – Унеча	0,50	139	2,58	3078	144970	1077	
91.	Брянск Орл. – Унеча	0,50	139	2,58	2259	108698	1054	
92.	Брянск Орл. – Унеча	0,50	139	2,59	3266	152205	1088	
93.	Унеча – Новозыбков	0,50	69	1,24	1011	1250370	506	
94.	Унеча – Новозыбков	0,50	69	1,26	554	28842	277	
95.	Брянск Орл. – Почеп	0,50	84	1,57	1424	61320	712	
96.	Арбузово – Комаричи	0,50	56	0,38	231	10650	231	
97.	Жуковка – Суземка	0,50	174	4,09	8823	381060	1470	
98.	Жуковка – Суземка	0,50	174	3,55	8568	381060	1429	
99.	Брянск Орл. – Брянск Льг. (кольцо)	0,50	24	0,49	434	12768	202	
100.	Рославль 1 – Брянск Орл.	0,50	133	1,46	1102	67392	367	
101.	Брянск Орл. – Рославль 1	0,50	133	2,01	1264	67716	421».	

1.2.2. После таблицы 5 дополнить таблицей 5.1 следующего содержания:  
«Таблица 5.1. Обновление парка железнодорожного подвижного состава»

№ пп	Тип подвижного состава	Показатель	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Объем парка железнодорожного подвижного состава на начало года															











9.	Дизель-поезда	вагоны, ед.	20	8										
10.	Дизель-поезда	составы, ед.	10	4										

Примечание. Стоимость приобретаемого в 2030 году подвижного состава указана в ценах 2018 года.».

1.2.3. Таблицу 8 «Внутрирегиональный транспортный баланс в существующих условиях (2014 год)» изложить в редакции:

«Таблица 8. Внутрирегиональный транспортный баланс в существующих условиях (2019 год)»

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Железнодорожный транспорт										
1.1.	Брянск – Сухиничи Гл.	126	241,260		6021,6057, 6002,6001, 6004,6003, 6006,6005, 6008,6007	ежедневно	10	0,26		
1.2.	Орел – Брянск	134	432,598		67016703,6 705,6707,6 709	ежедневно	5	0,24		
1.3.	Брянск – Орел	134	412,743		6702,6704, 6706,6708, 6710	ежедневно	5	4,16		

№ п/п	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.	Брянск – Дятьково – Брянск	50	542,922		6101,6104, 6103,6106, 6105,6108	ежедневно	6	0,62		
1.5.	Брянск – Пунка – Фокино – Брянск	29	482,598		6101,6102, 6104,6106, 6108,6103, 6105,6107	ежедневно	8	0,5		
1.6.	Брянск – Фаянсо- вая – Дятьково	66	422,273		6173,6174, 6321,6322, 6323,6324	ежедневно	6	1,54		
1.7.	Жуковка – Брянск	56	663,572		6201,6205, 6207,6209, 6211,6213, 6215,6217, 6203,6219	ежедневно	10	0,9		
1.8.	Брянск – Жуковка	56	616,542		6204,6206, 6208,6210, 6212,6214, 626,6218,6 220,6290	ежедневно	10	0,9		

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.9.	Жуковка – Рославль – Жуковка	77	120,649		6602,6601, 6604,6603, 6606,6605, 6608,6607	ежедневно	8	2,1		
1.10.	Брянск – Суземка – Брянск	117	603247		6553,6555, 6557,6559, 6561,6562, 6554,6556, 6558,6560	ежедневно	10	3,0		
1.11.	Комаричи – Брянск – Комаричи	110	581,97		6682,6372, 6684,6686, 6683,6373, 6375,6685, 6687	ежедневно	9	1,0		
1.12.	Новозыбков – Брянск – Унеча	142	542,922		6302,6902, 6304,6904, 6306,6906, 6308,6301, 6903,6303, 6905,6305, 6907,6307, 6909,6309, 6908	ежедневно	17	0,8		

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.13.	Арбузово – Комаричи	56	303,24		6374	ежедневно	1	-		
1.14.	Фаянсовая – Рославль	111	553,61		6383,6384	ежедневно	2	4,0		
1.15.	Смоленск – Брянск	133	209,98		6903,6904	ежедневно	1	-		
Автомобильный транспорт										
1.16.	Унеча – Мглин	32	42,7	42	101,6902, 6904	ежедневно	3	3-5		
1.17.	Унеча – Жуково	37,4	9,3	9	102	ежедневно	3	3-5		
1.18.	Унеча – Сураж	31,4	2,8	29	103	ежедневно	3	3-5		
1.19.	Унеча – Платково	26,4	1,3	13	104	3 р. в неделю	3	3-5		
1.20.	Унеча – Семешково	28,5	20,8	25	105	ежедневно	3	3-5		
1.21.	Унеча – Шапочка	21,6	2,1	3	106	3 р. в неделю	3	3-5		
1.22.	Унеча – Стародуб	34	22,3	21	107	ежедневно	3	3-5		
1.23.	Унеча – Ракита	17,2	1,2	2	108	2 р. в неделю	3	3-5		

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.24.	Унеча – Лизогубовка	41,3	5,1	5	109	3 р. в неделю	3	3-5		
1.25.	Унеча – Клинцы	52	15,9	5	110,6906, 6903,6905, 6907,6909, 6908	ежедневно	3	3-5		
1.26.	Унеча – Гаськово	33	4,6	7	116	ежедневно	3	3-5		
1.27.	Унеча – Брянкустиничи	28	10,9	12	116к	ежедневно	3	3-5		
1.28.	Унеча – Лыщичи	24,6	2,4	2	116ук	3 р. в неделю	3	3-5		
1.29.	Унеча – Рассуха	25	11,3	10	117	ежедневно	3	3-5		
1.30.	Унеча – Коробоничи	19	12,4	11	117к	ежедневно	3	3-5		
1.31.	Унеча – Долматово	29,5	0,7	2	118	сезонно 3 р. в неделю	3	3-5		
1.32.	Унеча – Задубенье	31	9,0	8	120	ежедневно	3	3-5		
1.33.	Унеча – Песчанка	7	5,2	5	121	ежедневно	3	3-5		

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.34.	Унеча – Добрик	20	10,9	11	122	ежедневно	3	3-5		
1.35.	Унеча – Робчик	18	47,3	47	123	ежедневно	3	3-5		
1.36.	Унеча – Белогорц	12	5,8	5	124	ежедневно	3	3-5		
1.37.	Унеча – Горяны	39,9	5,8	5	125	ежедневно	3	3-5		
1.38.	Навля – Лески Навля – Щегловка	31 18	13,3	16	102	ежедневно	3	3-5		
1.39.	Навля – Гавань Навля – Алешенка	41,4 36,4 12	30,1	20	103	ежедневно	3	3-5		
1.40.	Навля – Клинское Навля – Бяково	24 8,5	24,4	17	105	ежедневно	3	3-5		
1.41.	Навля – Жары ПМК-9 – Больница – Жары Навля – Жары Навля – Соколово	10,7 17,6 11,7 17,0	24,4	15	106	кроме субботы и воскресенья	3	3-5		
1.42.	Навля – Гремячее Навля – Алешенка	25,4 9,0	19,2	15	107	ежедневно	3	3-5		
1.43.	Навля – Бутре Навля – Больница – Бяково	42,6 12,5	17,5	12	108	понед, среда, пятн., кроме субботы и	3	3-5		



№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Навля – Бяково	8,5				воскресенья ежедневно,				
1.44.	Навля – с/з Брасовский	20,5	12,4	10	109	ежедневно	3	3-5		
1.45.	Навля – Синезерки	33,6	14,0	13	110	ежедневно	3	3-5		
1.46.	Синезерки – Гаврилково	32,2	13,7	12	111	ежедневно	3	3-5		
1.47.	Навля – Вздружное Навля – Вздружное ч/з Салта-новку	47,0 56,0	59,2	25	112	ежедневно вторник и пятница	3	3-5		
1.48.	Навля – Локоть	42,0	37,5	14	113	ежедневно	3	3-5		
1.49.	Клетня – Строительная Слобода	32,6	79,7	8	117	ежедневно	3	3-5		
1.50.	Клетня – Павлинки	14,6	12	4	101	2 раза в неделю	3	3-5		
1.51.	Клетня – Быстрянка	17,7	4,3	3	103	1 раз в неделю	3	3-5		

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.52.	Клетня – Тельча	39,0	103,2	15	104	6 раз в неделю	3	3-5		
1.53.	Клетня – Неделька	22,0	31,6	6	105	3 раза в неделю	3	3-5		
1.54.	Клетня – Ширковка	38,7	47	9	118	4 раза в неделю	3	3-5		
1.55.	Клетня – Алексеевка	49	7,4	12	116	4 раза в неделю	3	3-5		
1.56.	Клетня – Прыща	26,0	3,8	15	123	4 раза в неделю	3	3-5		
1.57.	Клетня – Н.Осиновка	15	4,1	4	107	1 раз в неделю	3	3-5		
1.58.	Брянск – Титовка	23	87,4	32	101	ежедневно	3	3-5		
1.59.	Набережная – Свень	18	391,4	94	103	ежедневно	3	3-5		
1.60.	Набережная – Хутор Бор	30,2	175,1	60	103-д	ежедневно	3	3-5		
1.61.	Бежица АС – Сельцо	22	36,9	12	104	ежедневно	3	3-5		

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.62.	Брянск – Домашово	41,7	12,8	4	104-д	ежедневно	3	3-5		
1.63.	Брянск – Турбаза	26,1	135	39	105	ежедневно	3	3-5		
1.64.	Брянск – санаторий «Снежка»	18	38,4	16	105-к	ежедневно	3	3-5		
1.65.	Ул. Крахмалева – с/о «Связист»	8,2	96,3	57	110	ежедневно	3	3-5		
1.66.	Брянск – Жирятино	50	93,2	27	111	ежедневно	3	3-5		
1.67.	Брянск – Теменичи	25,5	117,3	37	114	ежедневно	3	3-5		
1.68.	Брянск – Журиничи	45,9	60,4	20	115	ежедневно	3	3-5		
1.69.	Брянск – Бетово	52	30,1	13	120	ежедневно	3	3-5		
1.70.	Брянск – Овстуг – Новоселки	47	225,5	49	122	ежедневно	3	3-5		
1.71.	Брянск – Карповка – Маковье	63	67,3	21	125	ежедневно	3	3-5		
1.72.	Брянск – Колодня	74	39,2	13	127	ежедневно	3	3-5		

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.73.	Брянск – с/о «Добрунь»	23,2	9,7	10	130	ежедневно	3	3-5		
1.74.	Брянск – Аэропорт	21,2	125	38	132	ежедневно	3	3-5		
1.75.	Бежица – Жирятино	54	41,8	15	137	ежедневно	3	3-5		
1.76.	Жирятино – Норино	33,3	41,8	15	138	ежедневно	3	3-5		
1.77.	Суземка – Семеновск	29	13,7	9	101	ежедневно	3	3-5		
1.78.	Суземка – Невдольск	17	6,7	9	101-к	ежедневно	3	3-5		
1.79.	Суземка – Страчово	34	11,7	20	102	ежедневно	3	3-5		
1.80.	Суземка – Зерново	29	8,3	23	103	ежедневно	3	3-5		
1.81.	Суземка – Трубчевск	54,2	5,1	21	104	ежедневно	3	3-5		
1.82.	Суземка – Горожанка	7,5	0,08	1	105	понедельник, суббота	3	3-5		

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.83.	Суземка – Смелиж	29	4,3	5	107	вторник	3	3-5		
1.84.	Суземка – Селечня	26	10,5	6	109	ежедневно	3	3-5		
1.85.	Новозыбков – Злынка	30,0	10,8	4	101,6905	ежедневно, кроме воскресенья и праздников	3	3-5		
1.86.	Новозыбков – Старый Вышков	26,0	23,6	38	103	ежедневно	3	3-5		
1.87.	Злынка – Денисовичи  Злынка – Добродеевка	40,1	26,4	27	104	ежедневно	3	3-5		
1.88.	Новозыбков – Бежков	41,0	17,9	34	105	ежедневно	3	3-5		
1.89.	Новозыбков – Климово	26,5	51,6	50	106	ежедневно	3	3-5		
1.90.	Новозыбков – Старая Рудня	29,4	23,7	47	107	ежедневно	3	3-5		
1.91.	Новозыбков – Старый Кривец –	27,4	21,6	31	108	ежедневно	3	3-5		

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Каташин									
1.92.	Новозыбков – Клинцы	43,0	41,5	50	109	ежедневно	3	3-5		
1.93.	Новозыбков – Несвоевка	46,8	33,6	38	110	ежедневно	3	3-5		
1.94.	Новозыбков – Перевоз – Журавки	25,5	15,4	27	113	ежедневно	3	3-5		
1.95.	Новозыбков – Катичи	35,0	33,2	38	114	ежедневно	3	3-5		
1.96.	Новозыбков – Сновское, Б. Колодец	23,0	32,8	47	115	ежедневно	3	3-5		
1.97.	Новозыбков – Синий Колодец	22,5	21,7	45	117	ежедневно	3	3-5		
1.98.	Новозыбков – Добродеевка	40,7	45,9	54	119	ежедневно	3	3-5		
1.99.	Новозыбков – Увелье	46,5	44,0	66	120	ежедневно	3	3-5		
1.100.	Злынка – Софиевка	38,1	12,0	28	123	ежедневно, кроме	3	3-5		

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						воскресенья				
1.101.	Новозыбков – Мирный	53,7	1,8	27	155	суббота, воскресенье	3	3-5		
1.102.	Новозыбков – Серовка ч/з Злынку	54,0	44,6	40	158	ежедневно	3	3-5		
1.103.	Новозыбков – Серовка ч/з Кожановку	52,3	18,8	31	162	ежедневно, кроме четверга	3	3-5		
1.104.	Вокзал – Замишево	20,5	147,2	87	116	ежедневно	3	3-5		
1.105.	Вокзал – Тростань	20,5	148,7	73	116а	ежедневно	3	3-5		
1.106.	Новозыбков – ВИУА	9,2	15,7	25	111	Ежедневно	3	3-5		
1.107.	Вокзал – РТП – Мамай	8,5	16,5	24	102	По рабочим дням	3	3-5		
1.108.	Карачев – Брянск	49	201,0	44	112	ежедневно	3	3-5		
1.109.	Карачев – Новгородский	13,4	28,6	36	114	ежедневно	3	3-5		

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.110.	Карачев – Алексеево	26	28,9	37	103	ежедневно	3	3-5		
1.111.	Карачев – Куприно	35,2	18,2	15	110	ежедневно	3	3-5		
1.112.	Карачев – Тёплое	35,1	25,9	16	107	ежедневно	3	3-5		
1.113.	Карачев – Мариничи	27	9,2	13	109	ежедневно	3	3-5		
1.114.	Карачев – Емельяново	21,0	47,9	53	116	ежедневно	3	3-5		
1.115.	Трубчевск – Хотьяновка	19,2	14,4	30	109к	ежедневно	3	3-5		
1.116.	Трубчевск – Гнилево	22,4	20,8	35	104	ежедневно	3	3-5		
1.117.	Трубчевск – Глыбочка	26,7	38,5	45	102	ежедневно	3	3-5		
1.118.	Трубчевск – Селец	21,2	19,8	40	102к	ежедневно	3	3-5		
1.119.	Трубчевск – Новоселки	27,7	8,1	21	103	понедельник, среда, пятница	3	3-5		



№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.120.	Трубчевск – Бороденка	8,2	22,4	25	104к	ежедневно	3	3-5		
1.121.	Трубчевск – Витемля	42,5	23,5	42	105	ежедневно	3	3-5		
1.122.	Трубчевск – Мошки	36,8	3,2	10	106	вторник, пятница	3	3-5		
1.123.	Трубчевск – Плюсково	28	25,2	37	106к	ежедневно	3	3-5		
1.124.	Трубчевск – Голубча	26	5,5	15	107	ежедневно	3	3-5		
1.125.	Трубчевск – Бобовня	18,8	10,7	24	110	ежедневно	3	3-5		
1.126.	Трубчевск – Ужа	26,4	9,1	21	111	ежедневно	3	3-5		
1.127.	Трубчевск – Усох	9,1	29,5	30	112	ежедневно	3	3-5		
1.128.	Трубчевск – Молчаново	17,4	11,2	20	113	ежедневно	3	3-5		

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.129.	Трубчевск – Козловка	19,0	1,1	7	119	вторник, пятница, воскресенье	3	3-5		
1.130.	Трубчевск – Б. Березка	38,8	38,6	50	124	ежедневно	3	3-5		
1.131.	Трубчевск – Почеп	48,5	27,6	35	123	ежедневно	3	3-5		
1.132.	Дубровка – Мин. Воды	30,6	5,5	7	103	ежедневно	3	3-5		
1.133.	Дубровка – Герасимовка	23,3	6,0	10	116	ежедневно	3	3-5		
1.134.	Дубровка – Кольшкино	25,3	6,3	11	106к	ежедневно	3	3-5		
1.135.	Дубровка – Радичи	21,0	1,2	6	115	ежедневно	3	3-5		
1.136.	Дубровка – Рековичи	10,5	1,1	5	105	ежедневно	3	3-5		
1.137.	Дубровка – Осовик ч/з Пацынь	41,8	1,5	4	101	ежедневно	3	3-5		
1.138.	Дубровка – Лутовиновка – Рогнедино	33,2	2,4	8	112	ежедневно	3	3-5		

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.139.	Дубровка – Вороново – Рогнедино	45,0	8,3	26	114	ежедневно	3	3-5		
1.140.	Дубровка – Жуковка	48,0	6,8	25	104	ежедневно	3	3-5		
1.141.	Дубровка – Тюнино	38,8	5,9	12	110	ежедневно	3	3-5		
1.142.	Дятьково – Бытошь	40,0	11,3	16	103	ежедневно	3	3-5		
1.143.	Дятьково – Немеричи	48,0	5,4	6	104	ежедневно	3	3-5		
1.144.	Дятьково – Будочка	45,8	6,8	6	105	ежедневно	3	3-5		
1.145.	Дятьково – Бацкино	31,0	3,8	5	109	ежедневно	3	3-5		
1.146.	Дятьково – Б. Жукова	17,3	4,3	5	113	ежедневно	3	3-5		
1.147.	Шибенец – Бежица	17,0	12,3	18	103	ежедневно	3	3-5		
1.148.	Пупково –Березино – Фокино	8,3	21,6	24	107,6101	ежедневно	3	3-5		
1.149.	Ивот – Брянск	64,7	13,4	8	116к	ежедневно	3	3-5		

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.150.	Старь – Брянск	64,4	11,6	8	117к	ежедневно	3	3-5		
1.151.	Любохна – Бежица	29,4	8,7	7	103д	ежедневно	3	3-5		
1.152.	Слободище – Любохна – Бежица	35,6	12,3	8	101к	ежедневно	3	3-5		
1.153.	Жуковка – Овстуг – Речица	46	6,1	6	102	ежедневно	3	3-5		
1.154.	Жуковка – Косилово	28	7,1	6	103	ежедневно	3	3-5		
1.155.	Жуковка – Быковичи – Упрусы	33	5,9	6	106	ежедневно	3	3-5		
1.156.	Жуковка – Высокое – Жирятино	71	4,7	6	113	ежедневно	3	3-5		
1.157.	Жуковка – Дубровка	48	6,2	6	104	ежедневно	3	3-5		
1.158.	Жуковка – Клетня	52	3,1	5	111	ежедневно	3	3-5		
1.159.	Жуковка – Белоголовль – Дятьковичи	36	3,3	5	109	ежедневно	3	3-5		

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.160.	Климово – Кам. Хутор	33,1	2,9	5	103	ежедневно	3	3-5		
1.161.	Климово – Раковка	46,0	5,9	6	103к	ежедневно	3	3-5		
1.162.	Климово – Хоромное	42,6	6,3	6	105	ежедневно	3	3-5		
1.163.	Климово – Новые Юрковичи	48,0	8,4	7	108	ежедневно	3	3-5		
1.164.	Климово – Новозыбков	26,5	26,2	13	106	ежедневно	3	3-5		
1.165.	Климово – Лужи с зах. в с Шамовка	37,1	9,4	7	110	ежедневно	3	3-5		
1.166.	Климово – Чернооково	21,0	5,6	6	119	ежедневно	3	3-5		
1.167.	Климово – Сушаны	31,3	5,5	6	112	ежедневно	3	3-5		
1.168.	Климово – Чуровичи	41,0	4,8	6	112к	ежедневно	3	3-5		
1.169.	Климово – Сергеевка	24,0	6,8	6	115	ежедневно	3	3-5		
1.170.	Климово – Брадлов	30,3	2,9	5	118	ежедневно	3	3-5		

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.171.	Климово – Рубежное с зах. в с Сытая Буда	23,0	2,5	5	123	ежедневно	3	3-5		
1.172.	Климово – Митьковка	13	6,4	6	124	ежедневно	3	3-5		
1.173.	Климово – Могилевцы	7,8	6,4	6	125	ежедневно	3	3-5		
1.174.	Клинцы – Мартьяновка	14,0	2,8	5	103	ежедневно	3	3-5		
1.175.	Клинцы – Душкино	25,5	3,7	5	104	ежедневно	3	3-5		
1.176.	Клинцы – Новозыбков	43,0	28,7	14	109	ежедневно	3	3-5		
1.177.	Клинцы – В. Топаль – Кр. Клин	30,0	16,7	10	106	ежедневно	3	3-5		
1.178.	Клинцы – Горчаки – Медведово	32,0	16,8	10	107	ежедневно	3	3-5		
1.179.	Клинцы – Оболешево	17,0	4,6	6	108	ежедневно	3	3-5		
1.180.	Клинцы – Ущерпье	25,0	3,3	5	114	ежедневно	3	3-5		

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.181.	Клинцы – д. Унеча	23,0	3,3	5	119	ежедневно	3	3-5		
1.182.	Клинцы – Лопатни	11,7	16,7	10	120	ежедневно	3	3-5		
1.183.	Клинцы – Песчанка	20,8	16,5	10	122	ежедневно	3	3-5		
1.184.	Клинцы – Павличи	28,2	9,6	7	125	ежедневно	3	3-5		
1.185.	Клинцы – Затишье	15,0	23,3	12	133	ежедневно	3	3-5		
1.186.	Клинцы – Сосновка	19,0	12,8	8	129	ежедневно	3	3-5		
1.187.	Клинцы – Гастенка	27,0	16,4	9	134	ежедневно	3	3-5		
1.188.	Клинцы – Сураж	38,5	22,0	11	123	ежедневно	3	3-5		
1.189.	Клинцы – Казаричи	44,0	6,7	6	116	ежедневно	3	3-5		
1.190.	Клинцы – Гордеевка	35,0	31,6	15	130	ежедневно	3	3-5		
1.191.	Клинцы – Зав. Корецкий – Медведовка	37,5	1,1	4	118	ежедневно	3	3-5		
1.192.	Гордеевка – Глинное – Струговка	20	3,6	5	137	ежедневно	3	3-5		

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.193.	Гордеевка – Антоновка	30,5	4,1	5	192	ежедневно	3	3-5		
1.194.	Комаричи – Шведчики	42,0	3,1	5	101	ежедневно	3	3-5		
1.195.	Комаричи – Асовица	45,0	6,9	6	102	ежедневно	3	3-5		
1.196.	Комаричи – Угревице	22,0	1,5	5	108	ежедневно	3	3-5		
1.197.	Комаричи – Евдокимовка	35,0	2,6	5	103	ежедневно	3	3-5		
1.198.	Комаричи – Война	42,5	7,4	6	104	ежедневно	3	3-5		
1.199.	Комаричи – Кокино	9,1	6,4	6	109	ежедневно	3	3-5		
1.200.	Комаричи – Радогощь	12,1	3,9	5	105	ежедневно	3	3-5		
1.201.	Комаричи – Лубошево	19,0	1,1	4	106	ежедневно	3	3-5		
1.202.	Комаричи – Хлебтово	17,0	2,3	5	110	ежедневно	3	3-5		



№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.203.	Комаричи – Марьинка	7,3	4,8	6	107	ежедневно	3	3-5		
1.204.	Комаричи – Локоть	53	12,3	8	111	ежедневно	3	3-5		
1.205.	Красная Гора – Кибирщина	24,7	0,8	4	105	ежедневно	3	3-5		
1.206.	Красная Гора – Верхличи	21,9	2,4	5	107	ежедневно	3	3-5		
1.207.	Красная Гора – Летяхи	13,3	3,1	5	111	ежедневно	3	3-5		
1.208.	Красная Гора – Николаевка	30,7	2,3	5	112	ежедневно	3	3-5		
1.209.	Красная Гора – Батуровка	19	2,3	5	113	ежедневно	3	3-5		
1.210.	Мглин – Дивовка	15,0	4,5	6	102	ежедневно	3	3-5		
1.211.	Мглин – Бурчак	16,0	3,8	5	103	ежедневно	3	3-5		
1.212.	Мглин – Попелевка	16,0	4,6	6	104	ежедневно	3	3-5		
1.213.	Мглин – Вормино	18,9	4,2	5	105	ежедневно	3	3-5		

№ шп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.214.	Мглин – Деремна с заходом в Трусовку и Полховку	36,4	7,2	6	106	ежедневно	3	3-5		
1.215.	Мглин – Шуморово	8,7	9,1	7	107	ежедневно	3	3-5		
1.216.	Мглин – Николаевка	26,0	3,5	5	108	ежедневно	3	3-5		
1.217.	Мглин – В. Бор	27,0	6,4	6	119	ежедневно	3	3-5		
1.218.	Мглин – Дуброва	26,2	3,3	5	120	ежедневно	3	3-5		
1.219.	Мглин – Шеверды	15,1	1,3	4	126	ежедневно	3	3-5		
1.220.	Мглин – Разрытое	18,8	0,9	4	127	ежедневно	3	3-5		
1.221.	Мглин – Унеча	32	16,6	10	101,6301, 6305	ежедневно	3	3-5		
1.222.	Мглин – Сураж	43	18,4	10	128	ежедневно	3	3-5		
1.223.	Погар – Андрейковичи	33,5	6,4	6	101	ежедневно	3	3-5		
1.224.	Погар – Савостьяны	29,5	6,4	6	102	ежедневно	3	3-5		
1.225.	Погар – Жигалки ч/з Посудичи	23,5	5,6	6	103	ежедневно	3	3-5		

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.226.	Погар – н. Синин	28,4	5,9	6	104	ежедневно	3	3-5		
1.227.	Погар – Балыкино	20,0	4,3	5	105	ежедневно	3	3-5		
1.228.	Погар – Трубчевск	39,5	2,8	5	109	ежедневно	3	3-5		
1.229.	Погар – Грязивец	14,0	9,4	7	108	ежедневно	3	3-5		
1.230.	Погар – Юдиново	19,0	9,1	7	111	ежедневно	3	3-5		
1.231.	Погар – Сапыги	39,0	1,8	5	112	ежедневно	3	3-5		
1.232.	Погар – Гудовка	28,6	6,4	6	115	ежедневно	3	3-5		
1.233.	Погар – Романовка	16,5	8,4	7	116	ежедневно	3	3-5		
1.234.	Погар – Сеницкий	10,9	4,3	5	118	ежедневно	3	3-5		
1.235.	Погар – Песчанки	21,5	8,4	7	121	ежедневно	3	3-5		
1.236.	Погар – Запесочье	41,7	6,4	6	120	ежедневно	3	3-5		
1.237.	Погар – Дареевск ч/з Лукин	17,6	6,4	6	126	ежедневно	3	3-5		
1.238.	Погар – с., Погар ч/з Курово – Суворово	13,0	7,4	6	127	ежедневно	3	3-5		
1.239.	Погар – Мадеевка	7,0	6,7	6	133	ежедневно	3	3-5		

№ п/п	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.240.	Погар – Городище – Перегон	17,8	9,7	7	135	ежедневно	3	3-5		
1.241.	Почеп – Бельково	42,0	4,6	6	102	ежедневно	3	3-5		
1.242.	Почеп – Баклань -	36,9	8,7	7	108	ежедневно	3	3-5		
1.243.	Почеп – Шуморово	27,2	6,4	6	109	ежедневно	3	3-5		
1.244.	Почеп – Ст. Кр. Слобода	21,5	9,5	7	111	ежедневно	3	3-5		
1.245.	Почеп – Поповка	13,2	4,6	6	112	ежедневно	3	3-5		
1.246.	Почеп – Папсуевка	26,1	4,8	6	114	ежедневно	3	3-5		
1.247.	Почеп – Милечь с зах. в Красный Рог	37,1	6,9	6	115	ежедневно	3	3-5		
1.248.	Почеп – Октябрьский	25,9	4,5	6	116	ежедневно	3	3-5		
1.249.	Почеп – Подбелово	29,3	6,8	6	118	ежедневно	3	3-5		
1.250.	Почеп – Трубчевск	48,5	10,6	8	123	ежедневно	3	3-5		
1.251.	Почеп – Воробейня	42,8	4,6	6	125	ежедневно	3	3-5		

№ п/п	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.252.	Воробейня – Жирятино	42,4	3,8	5	126	ежедневно	3	3-5		
1.253.	Севск – Подывожье	33,0	1,2	4	104	ежедневно	3	3-5		
1.254.	Севск – Подывожье – Грудская	38,0	3,1	5	104а	ежедневно	3	3-5		
1.255.	Севск – Хинель	49,3	4,2	5	108	ежедневно	3	3-5		
1.256.	Севск – Лемяшовка	53,9	3,5	5	115	ежедневно	3	3-5		
1.257.	Севск – Гапоново – Сенное – Доброводье	39,0	3,2	5	107	ежедневно	3	3-5		
1.258.	Севск – Бересток ч/з Марицкий	24,0	3,4	5	117	ежедневно	3	3-5		
1.259.	Севск – Шведчики – Кривцово	23,0	6,7	6	101	ежедневно	3	3-5		
1.260.	Севск – Гольпино	32,4	4,2	5	109	ежедневно	3	3-5		
1.261.	Севск – Суземка ч/з Чемльж	49,1	13,7	9	102	ежедневно	3	3-5		

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.262.	Стародуб – Тарасовка	26,0	7,7	7	101	ежедневно	3	3-5		
1.263.	Стародуб – Шкрябино – Чубковичи – Нижнее – Истровка	43,1	6,8	6	102	ежедневно	3	3-5		
1.264.	Стародуб – Лужки	41,4	9,4	7	103	ежедневно	3	3-5		
1.265.	Стародуб – Азаровка	49,0	12,1	8	104	ежедневно	3	3-5		
1.266.	Стародуб – Ковалево	49,0	10,1	7	106	ежедневно	3	3-5		
1.267.	Стародуб – Запольск, Халевичи	28,0	14,4	9	108	ежедневно	3	3-5		
1.268.	Стародуб – Ломаковка	41,0	11,4	8	110	ежедневно	3	3-5		
1.269.	Стародуб – Приваловка	24,0	12,2	8	111	ежедневно	3	3-5		
1.270.	Стародуб – Яцковичи	20,0	11,1	8	112	ежедневно	3	3-5		

№ п/п	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.271.	Стародуб – Пятовск	10,0	13,4	8	114	ежедневно	3	3-5		
1.272.	Стародуб - Клинцы	49	23,6	12	105	ежедневно	3	3-5		
1.273.	Стародуб - Случок	18,0	10,8	8	116	ежедневно	3	3-5		
1.274.	Стародуб - Унеча	34	19,6	11	107	ежедневно	3	3-5		
1.275.	Десятуха-Стародуб – Красный поселок	13,6	6,6	6	113	ежедневно	3	3-5		
1.276.	Сураж - Костеничи	29,0	4,7	6	115	ежедневно	3	3-5		
1.277.	Сураж - Клинцы	39,0	27,1	13	123	ежедневно	3	3-5		
1.278.	Сураж - Нивное	26,0	3,5	5	109	ежедневно	3	3-5		
1.279.	Сураж - Унеча	31,4	14,6	9	103	ежедневно	3	3-5		
1.280.	Сураж - Гудовка	14,8	12,6	8	114	ежедневно	3	3-5		
1.281.	Сураж - Грабовка	19,9	4,8	6	114д	ежедневно	3	3-5		
1.282.	Сураж - Гордеевка	44,3	13,4	8	116	ежедневно	3	3-5		
1.283.	Сураж – Дальсичи	15,0	4,4	5	112	ежедневно	3	3-5		

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.284.	Сураж – Струженка – Дедовск	32,7	6,1	6	125д	ежедневно	3	3-5		
1.285.	Сураж - Жемердеевка	22,7	2,3	5	104	ежедневно	3	3-5		
1.286.	Сураж – Выюково – Долотня	49,0	3,4	5	107	ежедневно	3	3-5		
1.287.	Сураж - Косичи	19,1	4,6	6	111	ежедневно	3	3-5		
1.288.	Унеча - Жуково	37,4	6,4	6	102	ежедневно	3	3-5		
1.289.	Унеча - Платково	26,4	7,6	7	104	ежедневно	3	3-5		
1.290.	Унеча - Козлихин	4,0	17,6	10	104к	ежедневно	3	3-5		
1.291.	Унеча - Семешково	28,5	12,5	8	105	ежедневно	3	3-5		
1.292.	Унеча - Шапочка	21,6	16,4	9	106	ежедневно	3	3-5		
1.293.	Унеча - Ракита	17,2	15,4	9	108	ежедневно	3	3-5		
1.294.	Унеча - Лизогубовка	41,3	9,8	7	109	ежедневно	3	3-5		
1.295.	Унеча - Гаськово	33,0	11,6	8	116	ежедневно	3	3-5		



№ п/п	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.296.	Унеча - Брянкустичи	28,0	16,4	9	116к	ежедневно	3	3-5		
1.297.	Унеча - Лыщичи	24,6	15,7	9	116ук	ежедневно	3	3-5		
1.298.	Унеча - Рассуха	25,0	23,1	12	117	ежедневно	3	3-5		
1.299.	Унеча - Коробоничи	19,0	14,1	9	117к	ежедневно	3	3-5		
1.300.	Унеча - Долматово	29,5	13,2	8	118	ежедневно	3	3-5		
1.301.	Унеча - Задубенье	31,0	12,1	8	120	ежедневно	3	3-5		
1.302.	Унеча - Песчанка	7,0	13,4	8	121	ежедневно	3	3-5		
1.303.	Унеча - Добрик	20,0	11,4	8	122	ежедневно	3	3-5		
1.304.	Унеча - Робчик	18,0	14,6	9	123	ежедневно	3	3-5		
1.305.	Унеча - Мглин	32	24,2	12	101	ежедневно	3	3-5		
1.306.	Унеча - Сураж	31,4	21,8	11	103	ежедневно	3	3-5		
1.307.	Унеча - Стародуб	34	23,4	12	107	ежедневно	3	3-5		
1.308.	Унеча - Клинцы	52	34,1	15	110,6903, 6902	ежедневно	3	3-5		
1.309.	Унеча - Белогорщ	12,0	16,4	9	124	ежедневно	3	3-5		

№ пп	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.310.	Унеча - Горяны	39,9	11,4	8	125	ежедневно	3	3-5		
1.311.	Дятьково - Брянск	42,0	460,4	56	101к	ежедневно	150	0,5	1	
1.312.	Кокино – Брянск - Кокино	48,0	230,4	28	107	ежедневно	40	0,4	1	
1.313.	Фокино – Щибенец – Бежица	25,6	616,8	67	110	ежедневно	120	0,1	0,5	
1.314.	Фокино – Щибенец – Фокино – Бежица	34,4	613,7	89	110к	ежедневно	120	0,1	0,5	
1.315.	Брянск - Мирный	49,0	68,4	14	115	ежедневно	10	2-3	4	
1.316.	Мкрн. Уральский – с. Толмачево	20,3	342,6	118	118	ежедневно	150	0,1	0,3	
1.317.	Брянск - Тиганово	22,0	221,3	78	119	ежедневно	150	0,1	0,3	
1.318.	Брянск - Бетово	50,9	124,6	46	120	ежедневно	10	1-2	3	
1.319.	Брянск – Карачев - Вельяминово	16,6	164,4	59	133	ежедневно	3	3	5	
1.320.	Брянск – Пильшино – Алексеевский	44,0	84,4	32	135	ежедневно	3	3	5	

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.321.	Бежицкая АС – Жирятино АС	53,9	162,1	58	137	ежедневно	8	1	3	
1.322.	Сельцо - Универсам	21,2	427,8	147	161	ежедневно	150	0,1	0,5	
1.323.	Пос. Большое Полпино – пос. Ивановка	47,0	124,4	45	164	ежедневно	50	1	2	
1.324.	Добрунь - Отрадное	38,9	795,4	269	166	ежедневно	480	0,1	0,5	
1.325.	Брянск – Б. Берега	34,5	174,6	62	172	ежедневно	50	0,2	1	
1.326.	Пос. Антоновка - Фосфоритный завод	49,0	134,8	49	179	ежедневно	140	0,1	0,5	
1.327.	Бежица - Хотылево	48,2	53,4	22	202	ежедневно	5	1	2	
1.328.	Любохна - Брянск	49,0	74,2	29	204	ежедневно	7	0,3	1	
1.329.	Мясокомбинат – пос. Путевка	15,5	320,4	111	205	ежедневно	160	0,1	0,5	
1.330.	Слободище – Любохна – Брянск	49,0	112,1	41	207	ежедневно	7	0,3	1	

№ пп	Сообщение	Протяжён- ность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов/сут- ки	Интервал между отправлениями		Примеча- ния
			всего, тыс, пасс./год	пиковый пасс./час				в часы пик	в непи- ковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.331.	Юр. Фак. БГУ – пос. Путевка	12,3	453,1	155	211	ежедневно	70	0,3	0,8	
1.332.	Пос. Антоновка – мкрн. Автозаводец	49,0	239,0	84	215	ежедневно	160	0,1	0,5	
1.333.	Мясокомбинат – пос. Дарковичи	31,5	241,1	84	240	ежедневно	640	0,1	0,7	
1.334.	Мичуринский - Дизельный завод	49,0	134,1	49	246	ежедневно	160	0,1	0,5	
1.335.	Аэропорт - ж\д вокзал - аэропорт	44	н\д	45	100	ежедневно	6	2	2».	

1.2.4. В абзаце третьем пункта 2.3 слова «представлены в таблице (Таблица 8)» заменить словами «представлены в таблице (Таблица 8.1)».

1.2.5. Таблицу 8 «Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий)» изложить в следующей редакции:

«Таблица 8.1. Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий)



№ пп	Наименование параметра	Ед. изм.	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/кв. км	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
5.2.	Автомобильный транспорт	км/кв. км	0,19	0,19	0,20	0,21	0,21	0,21	0,21
6.	Полная величина государственных субсидий, в т. ч.	млн. руб.							
	Бюджет субъекта Российской Федерации	млн. руб.	243.7	265.2	388.3	181.21	171.36	231.64	240.
	Федеральный бюджет	млн. руб.	-	-	-	-			-
7.	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	98,9	99	100	100	100	100	100
7.1. добав- лено	Объем транспортного заказа в пригородном сообщении в т. ч железнодородный транспорт млн. вагонокилометров	млн. ваг./км	9,13	8,58	8,57	8,67	8,49	8.57	8.6
8.	Уровень автомобилизации	ед./ 1000 чел.	188	190	200	250	250	250	250
9. добав- лено	Субсидии бюджета на компенсацию потерь в доходах на перевозку пассажиров в результате регулирования тарифов в пригородном сообщении (железнодорожный транспорт)	млн. руб.	22,25	123,92	104,63	103,09	85,69	115,53	120

№ пп	Наименование параметра	Ед. изм.	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
9.1.	Субсидии бюджета на компенсацию потерь в доходах на перевозку пассажиров в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении (железнодорожный транспорт)	млн. руб.	24,5	25,99	27,23	28,46	26,64	30,11	32,0
9.2.	Автомобильный транспорт					63,58	67,62	102,16	110».

1.3. В разделе 3 «Целевая модель транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации»:

1.3.1. В пункте 3.1 слова «Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице (Таблица)» заменить словами «Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице (Таблица 9)».

1.3.2. Таблицу «Целевые значения параметров транспортного обслуживания» изложить в следующей редакции:  
«Таблица 9. Целевые значения параметров транспортного обслуживания

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
1	2	3	4
<b>Обязательные параметры</b>			
1.	Объем отправленных пассажиров	тыс. пасс.	
1.1.	Железнодорожный транспорт	млн. пасс.	5600,5
1.2.	Автомобильный транспорт	млн. пасс.	12,4
2.	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс. км/чел.	

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
2.1.	Железнодорожный транспорт	пасс. км/чел.	160,5
2.2.	Автомобильный транспорт	пасс. км/чел.	10,7
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	
3.1.	Железнодорожный транспорт	%	70
3.2.	Автомобильный транспорт	%	85
4.	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		
4.1.	Железнодорожный транспорт	ед.	
4.2.	Автомобильный транспорт	ед.	
5.	Плотность транспортной сети		
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/кв. км	0,03
5.2.	Автомобильный транспорт	км/кв. км	0,21
6.	Полная величина государственных субсидий, в т. ч.	млн. руб.	
6.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации	млн. руб.	240
6.2.	Федеральный бюджет	млн. руб.	
7.	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	100
8.	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	300».



1.3.3. В пункте 3.3 слова «сведены в таблицу (Таблица)» заменить словами «сведены в таблицу (Таблица 10)»

3.4. Таблицу 10 «Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на перспективу до 2030 года (оптимизированный сценарий)» изложить в следующей редакции:

«Таблица 10 Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на перспективу до 2030 года (оптимизированный сценарий)»

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2015	2016 – 2020 годы	2021 – 2025 годы	2026 – 2030 годы
1	2	3	6	7	8	9
1.	Объем отправленных пассажиров	тыс. пасс.				
1.1.	Железнодорожный транспорт	тыс. пасс.	5533,42	24716,54	25000,0	25000,0
1.2.	Автомобильный транспорт	млн. пасс.	12,7	232,6	235,1	235,5
2.	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.				
2.1.	Железнодорожный транспорт	пасс-км/чел	4,9	5	4,6	4,5
2.2.	Автомобильный транспорт	пасс-км/чел	10,8	10,4	10,3	10,2
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%				
3.1.	Железнодорожный транспорт	%	70	70	70	70
3.2.	Автомобильный транспорт	%	80	83	85	88
4.	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию					
4.1.	Железнодорожный транспорт	ед.				
4.2.	Автомобильный транспорт	ед.				

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2015	2016 – 2020 годы	2021 – 2025 годы	2026 – 2030 годы
5.	Плотность транспортной сети					
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/км <sup>2</sup>	0,03	0,03	0,03	0,04
5.2.	Автомобильный транспорт	км/км <sup>2</sup>	0,19	0,20	0,22	0,23
6.	Полная величина государственных субсидий, в т. ч.	млн. руб.				
6.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации	млн. руб.	265,2	1100	1100	1200
6.2.	Федеральный бюджет	млн. руб.				
7.	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	99	100	100	100
8.	Уровень автомобилизации	ед./ 1000 чел.	190	200	250	300
9.	Убыток от осуществления пригородных пассажирских перевозок	млн. руб.	204	204	204	204
10.	Величина непокрытых убытков от осуществления пригородных пассажирских перевозок за счёт выпадающих доходов от тарифного регулирования и выполнения целевых параметров качества и регулярности	млн. руб.	0	0	0	0».

1.3.5. В таблице 11 «Внутрирегиональный транспортный баланс для оптимизированного сценария до 2030 года» строки 1.1 – 1.15 изложить в следующей редакции:

«1.1.	Брянск - Сухиничи Гл.	126	241,260		6021,6057, 6002,6001, 6004,6003, 6006,6005, 6008,6007	ежедневно	10	0,26		
1.1.	Орел - Брянск	134	432,598		6701,6703,6 705,6707,6 709	ежедневно	5	0,24		
1.2.	Брянск - Орел	134	412,743		6702,6704, 6706,6708, 6710	ежедневно	5	4,16		
1.3.	Брянск-Дятьково- Брянск	50	542,922		6101,6104, 6103,6106, 6105,6108	ежедневно	6	0,62		
1.4.	Брянск – Пунка – Фокино - Брянск	29	482,598		6101,6102, 6104,6106, 6108,6103, 6105,6107	ежедневно	8	0,5		
1.5.	Брянск - Фаянсовая - Дятьково	66	422,273		6173,6174, 6321,6322, 6323,6324	ежедневно	6	1,54		
1.6.	Жуковка - Брянск	56	663,572		6201,6205, 6207,6209, 6211,6213, 6215,6217, 6203,6219	ежедневно	10	0,9		

1.8.	Брянск-Жуковка	56	616,542		6204,6206, 6208,6210, 6212,6214, 626,6218,6 220,6290	ежедневно	10	0,9		
1.9.	Жуковка – Рославль - Жуковка	77	120,649		6602,6601, 6604,6603, 6606,6605, 6608,6607	ежедневно	8	2,1		
1.10.	Брянск - Суземка - Брянск	117	603247		6553,6555, 6557,6559, 6561,6562, 6554,6556, 6558,6560	ежедневно	10	3,0		
1.11.	Комаричи-Брянск- Комаричи	110	581,97		6682,6372, 6684,6686, 6683,6373, 6375,6685, 6687	ежедневно	9	1,0		
1.12.	Новозыбков – Брянск - Унеча	142	542,922		6302,6902, 6304,6904, 6306,6906, 6308,6301, 6903,6303, 6905,6305, 6907,6307, 6909,6309, 6908	ежедневно	17	0,8		
1.13.	Арбузово – Комаричи	56	303,24		6374	ежедневно	1	-		

1.14.	Фаянсовая - Рославль	111	553,61		6383,6384	ежедневно	2	4,0		
1.15.	Смоленск-Брянск	133	209,98		6903,6904	ежедневно	1	-		».

1.4. В разделе 4 «Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО)»:

таблицу 12 «Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО» изложить в следующей редакции:

«№ строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета Брянской области	за счёт средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Закупка подвижного состава: автомобильного транспорта	2016 – 2030	950	950		приобретение 300 ед. транспортных средств	
	железнодорожного	2016 – 2030				приобретение: электропоезда переменного тока, вагоны – 30 ед., составы – 5 ед., рельсовый автобус, вагоны – 55 ед., составы – 26 ед	
2.	Изучение пассажиропотока	2020	10,0	10,0		получение данных о фактическом пассажиропотоке на	

«№ строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета Брянской области	за счёт средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
						маршрутах	
3.	Разработка карты пассажирских сообщений и размещение на официальном сайте	2020				улучшение качества транспортного обслуживания населения	
4.	Определение параметров транспортного обслуживания, в т. ч. графиков движения железнодорожного и автомобильного транспорта	ежегодно				улучшение качества транспортного обслуживания населения, возможность четкого регулирования и контроля параметров транспортного обслуживания населения	
5.	Определение стандартов качества региональных перевозок	2019-2020				внедрение единых стандартов качества пригородных перевозок различными видами транспорта	
6.	мониторинг практической	2016 – 2030					

«№ строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета Брянской области	за счёт средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
	реализации КИТО и оценка ности в соответствии с утвержденными ключевыми параметрами						
7.	Актуализация КИТО	при необходимости».					

1.5. Абзац первый раздела 5 «Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок» изложить в редакции:

«Общий размер регионального заказа на 2018 год составил 171,3 млн. руб., в том числе 103,7 млн. руб. на железнодорожный транспорт и 67,6 млн. руб. на автомобильный транспорт, на 2019 год – 196,6 млн. руб., в том числе 123,9 млн. руб. на железнодорожный транспорт и 72,7 млн. руб. на автомобильный транспорт. На основе прогноза пассажиропотока, с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок. Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования перевозчиков. Объем регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам планируется с учётом складывающейся на конец прогнозного периода потребности в перевозках, а также конкурентных возможностей тарифообразования у перевозчиков по отношению к динамике регулируемых тарифов на перевозки.»

2. Опубликовать настоящее распоряжение на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([pravo.gov.ru](http://pravo.gov.ru)).

3. Распоряжение вступает в силу после его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением распоряжения возложить на заместителя Губернатора Брянской области Жигунова А.М.

Губернатор



А.В. Богомаз