



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 декабря 2020 г. № 596-п
г. Брянск

О проведении областного конкурса «Лучшее муниципальное образование Брянской области по обеспечению безопасности дорожного движения»

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», в целях совершенствования работы по обеспечению безопасности дорожного движения и успешного проведения дополнительных мероприятий по предупреждению аварийности и снижению тяжести последствий от совершения дорожно-транспортных происшествий на территории Брянской области Правительство Брянской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Проводить ежегодно областной конкурс «Лучшее муниципальное образование Брянской области по обеспечению безопасности дорожного движения».

2. Утвердить прилагаемые:

Положение о проведении областного конкурса «Лучшее муниципальное образование Брянской области по обеспечению безопасности дорожного движения»;

состав комиссии по определению победителей областного конкурса «Лучшее муниципальное образование Брянской области по обеспечению безопасности дорожного движения».

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

4. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru) и официальном сайте Правительства Брянской области в сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя
Губернатора Брянской области Тимошенко С.М.

Губернатор



А.В. Богомаз

Утверждено
постановлением Правительства
Брянской области
от 14 декабря 2020 г. № 596-п

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении областного конкурса «Лучшее муниципальное образование
Брянской области по обеспечению безопасности дорожного движения»

1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, порядок проведения областного конкурса «Лучшее муниципальное образование Брянской области по обеспечению безопасности дорожного движения» (далее – конкурс).

2. Конкурс проводится ежегодно среди муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов Брянской области (за исключением муниципального образования «городской округ город Брянск») (далее – муниципальные образования).

3. Целями конкурса являются:

повышение качества и эффективности работы муниципальных образований по обеспечению безопасности дорожного движения;

выявление лучших муниципальных образований в деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, их поддержка и поощрение;

обобщение и распространение положительного опыта работы муниципальных образований – победителей конкурса.

4. Задачами конкурса являются:

стимулирование муниципальных образований по обеспечению безопасности дорожного движения;

успешное проведение дополнительных мероприятий по предупреждению аварийности на автомобильных дорогах местного значения;

повышение уровня благоустройства улиц, оснащения их средствами технического регулирования уличного движения;

активизация деятельности комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения;

привлечение общественности к проблемам безопасности дорожного движения.

5. Конкурс проводится по следующим номинациям:

«Лучший муниципальный район Брянской области по обеспечению безопасности дорожного движения»;

«Лучший муниципальный округ Брянской области по обеспечению безопасности дорожного движения»;

«Лучший городской округ Брянской области по обеспечению безопасности дорожного движения».

6. Организатором проведения конкурса является департамент региональной безопасности Брянской области.

7. Для проведения конкурса создается комиссия по определению победителей областного конкурса «Лучшее муниципальное образование Брянской области по обеспечению безопасности дорожного движения» (далее – конкурсная комиссия). Состав конкурсной комиссии утверждается постановлением Правительства Брянской области.

Конкурсная комиссия состоит из председателя, заместителей председателя, секретаря и членов конкурсной комиссии.

Председатель конкурсной комиссии руководит деятельностью конкурсной комиссии, организует ее работу, определяет дату и повестку заседания конкурсной комиссии, ведет заседание, а также объявляет победителей конкурса.

Заместители председателя конкурсной комиссии по поручению председателя конкурсной комиссии осуществляют отдельные его полномочия и замещают его в случае отсутствия или невозможности осуществления им своих полномочий.

Секретарь конкурсной комиссии осуществляет подготовку материалов на заседания конкурсной комиссии, ведет и оформляет протоколы заседаний конкурсной комиссии.

8. Заседания конкурсной комиссии проводятся по мере необходимости.

9. Конкурсная комиссия правомочна принимать решения, если на ее заседании присутствует не менее двух третей от общего числа ее членов.

Решение конкурсной комиссии принимается открытым голосованием и считается принятым если за него проголосовало более половины членов конкурсной комиссии, присутствующих на заседании. При равенстве голосов принимается решение, за которое голосовал председатель конкурсной комиссии.

10. Для участия в конкурсе муниципальные образования в срок до 15 декабря ежегодно представляют на бумажных и электронных носителях в департамент региональной безопасности Брянской области заявку на участие в конкурсе по форме согласно приложению 1 к настоящему Положению (далее – заявка на участие в конкурсе).

11. Заявки на участие в конкурсе в срок не позднее 3 рабочих дней со дня окончания приема заявок передаются департаментом региональной безопасности в конкурсную комиссию для рассмотрения заявок на участие в конкурсе и определения победителей конкурса.

12. Конкурсная комиссия определяет трех победителей конкурса, набравших максимальное количество баллов, в каждой номинации.

13. Основными показателями при определении победителей конкурса являются критерии оценки участников конкурса, указанные в приложении 2 к настоящему Положению.

Значение показателя 1 «Состояние аварийности» критериев оценки участников конкурса оценивается конкурсной комиссией на основании информации, представленной управлением МВД России по Брянской области.

Значения показателей 2 «Реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения», 3 «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий на дорогах местного значения», 4 «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении» критериев оценки участников конкурса оцениваются конкурсной комиссией на основании сведений, указанных муниципальными образованиями в заявке на участие в конкурсе.

14. Подведение итогов конкурса проводится конкурсной комиссией до 20 января следующего года.

15. Решение конкурсной комиссии об определении победителей конкурса оформляется протоколом заседания конкурсной комиссии, который подписывается всеми членами конкурсной комиссии, принявшими участие в заседании. В случае несогласия с принятым решением член конкурсной комиссии вправе изложить свое особое мнение в письменном виде, которое подлежит обязательному приобщению к протоколу заседания конкурсной комиссии.

16. В протоколе заседания конкурсной комиссии отражаются следующие сведения: дата, время, место проведения заседания, состав присутствующих членов конкурсной комиссии, вопросы повестки дня, мотивированное решение по каждому вопросу повестки дня с указанием результатов голосования по каждому вопросу.

17. Протокол заседания конкурсной комиссии оформляется в одном экземпляре, который хранится в департаменте региональной безопасности Брянской области.

18. Департамент региональной безопасности Брянской области размещает на официальных сайтах Правительства Брянской области и департамента региональной безопасности Брянской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» итоги проведения конкурса в срок не позднее 3 рабочих дней со дня подписания протокола заседания конкурсной комиссии.

19. На основании протокола заседания конкурсной комиссии департамент региональной безопасности Брянской области готовит проект правового акта Правительства Брянской области о победителях конкурса в номинациях «Лучший муниципальный район Брянской области по обеспечению безопасности дорожного движения», «Лучший муниципальный округ Брянской области по обеспечению безопасности дорожного движения», «Лучший городской округ Брянской области по обеспечению безопасности дорожного движения» и награждении победителей конкурса Почетными грамотами Губернатора Брянской области.

20. Награждение победителей конкурса проводится на заседании комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Брянской области.

21. Организационное обеспечение деятельности конкурсной комиссии осуществляет департамент региональной безопасности Брянской области.



Приложение 1
к Положению о проведении областного
конкурса «Лучшее муниципальное образо-
вание Брянской области по обеспечению
безопасности дорожного движения»

ЗАЯВКА

на участие в областном конкурсе «Лучшее муниципальное образование
Брянской области по обеспечению безопасности дорожного движения»

_____ (полное наименование муниципального образования)

просит включить его в число участников областного конкурса «Лучшее муниципальное образование Брянской области по обеспечению безопасности дорожного движения» в номинации _____.

Наименование муниципального образования	Юридический адрес, телефон, факс, электронная почта, реквизиты
---	--

Показатели:

Наименование показателя	Значение показателя
1. Реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (далее – БДД)	1.1. Процент выделенных денежных средств на обеспечение БДД из бюджета муниципального образования
	1.2. Программно-целевой метод в обеспечении БДД (доля денежных средств, заложенных в программе БДД муниципального образования, от средств, запланированных на обеспечение БДД из бюджета муниципального образования (за текущий год))
	1.3. Процент освоения денежных средств от запланированных муниципальной программой на обеспечение БДД муниципального образования
2. Развитие системы организации движения транспортных средств	2.1. Процент наличия наружного освещения от нормативного количества (протяжен-

и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий на дорогах местного значения	ность освещенных участков в населенных пунктах разделить на общую протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах и умножить на 100)	
	2.2. Процент протяженности автодорог, покрытий проезжей части и обочин, которые соответствуют нормативным требованиям; от общей протяженности автодорог местного значения	
	2.3. Процент соответствия нормативным требованиям пешеходных переходов от их общего количества на автодорогах местного значения	
	2.4. Размещение на территории муниципального образования социальной рекламы (баннеров) по вопросам повышения безопасности дорожного движения	
3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	3.1. Процент образовательных организаций, имеющих оборудованные классы по правилам дорожного движения, автоплощадки, уголки по БДД, от общего количества образовательных организаций	
	3.2. Процент образовательных организаций, имеющих действующие отряды юных инспекторов движения, от общего количества образовательных организаций	

С условиями конкурса ознакомлен и согласен.

Глава муниципального образования _____

(подпись)

_____ (Ф.И.О.)

(наименование муниципального образования)

М.П.

« _____ » _____ 20 года



Приложение 2
к Положению о проведении областного конкурса «Лучшее муниципальное образование Брянской области по обеспечению безопасности дорожного движения»

Критерии оценки
участников областного конкурса «Лучшее муниципальное образование Брянской области по обеспечению безопасности дорожного движения»

№ пп	Показатели	Критерии оценки	Баллы	
1.	Состояние аварийности	1.1. Сокращение погибших в дорожно-транспортных происшествиях	уменьшение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) в течение года подведения итогов (далее – текущий год), по сравнению с 2017 годом (далее – базовый)	при снижении показателя – 15 баллов. При увеличении показателя – 0 баллов
	1.2. Сокращение социального риска	уменьшение числа лиц, погибших в ДТП в течение текущего года, по сравнению с 2017 годом (далее – базовый) (на 100 тыс. человек постоянного населения)	при снижении показателя – 15 баллов. При увеличении показателя – 0 баллов	
	1.3. Сокращение транспортного риска	уменьшение числа лиц, погибших в ДТП в течение текущего года по сравнению с 2012 годом (далее – базовый) (на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных на территории муниципального образования)	при снижении показателя – 15 баллов. При увеличении показателя – 0 баллов	
	1.4. Процент сокращения	данный показатель оценивается отдельно	максимальный балл для	

		<p>количества мест концентрации ДТП (далее – очагов аварийности) и потенциально опасных участков от общего количества очагов аварийности</p>	<p>по городским округам, муниципальным округам и муниципальным районам (далее – муниципальные образования) за отчетный период. При отсутствии очагов аварийности, потенциально опасных участков выставляется максимальный балл. Самый высокий процент – максимальный балл. Самый низкий процент – 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от максимального к минимальному</p>	<p>городских округов, муниципальных округов – 20 баллов, для муниципальных районов – 10 баллов</p>
		<p>1.5. Тяжесть последствий от ДТП</p>	<p>количество погибших на 100 пострадавших в ДТП. Самый низкий процент – максимальный балл. Самый высокий процент – 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от максимального к минимальному</p>	<p>максимальный балл – 10</p>
		<p>1.6. Процент ДТП с участием водителей, управляющих транспортом в состоянии опьянения, от общего количества ДТП на территории</p>	<p>самый низкий процент – максимальный балл. Самый высокий процент – 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от максимального к минимальному</p>	<p>максимальный балл – 10</p>

		муниципального образования		
		1.7. Процент ДТП с участием пешеходов от общего количества ДТП на территории муниципального образования	самый низкий процент – максимальный балл. Самый высокий процент – 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от максимального к минимальному	максимальный балл – 10
		1.8. Процент ДТП, сопутствующими причинами которых явились неудовлетворительные дорожные условия, от общего числа ДТП, зарегистрированных на территории муниципального образования	самый низкий процент – максимальный балл. Самый высокий процент – 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от максимального к минимальному	максимальный балл – 10
		1.9. Процент ДТП по вине детей от общего количества ДТП на территории муниципального образования	самый низкий процент – максимальный балл. Самый высокий процент – 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от максимального к минимальному	максимальный балл – 10
2.	Реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (далее – БДД)	2.1. Процент выделенных денежных средств на обеспечение БДД из бюджета муниципального образования	самый высокий процент – максимальный балл. Самый низкий процент – 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от максимального	максимальный балл – 20

			к минимальному	
		2.2. Программно-целевой метод в обеспечении БДД	доля денежных средств, заложенных в программе БДД муниципального образования, от средств, запланированных на обеспечение БДД из бюджета муниципального образования (затекущий год)	самый высокий процент – максимальный балл – 15. Менее 30 процентов – 0 баллов
		2.3. Процент освоения денежных средств от запланированных муниципальной программой на обеспечение БДД муниципального образования	100 процентов – максимальный балл. Менее 50 процентов – 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от максимального к минимальному	максимальный балл – 10
3.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий на дорогах местного значения	3.1. Процент наличия наружного освещения от нормативного количества	протяженность освещенных участков в населенных пунктах разделить на общую протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах и умножить на 100. Самый высокий процент – максимальный балл. Самый низкий процент – 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от максимального к минимальному	максимальный балл – 15
		3.2. Процент протяженности автодорог, покрытий проезжей части	процент соответствия умножить на максимальный балл и разделить на 100	максимальный балл – 15

		и обочин, которые соответствуют нормативным требованиям, от общей протяженности автодорог местного значения		
		3.3. Процент соответствия нормативным требованиям пешеходных переходов, от их общего количества на автодорогах местного значения	процент соответствия умножить на максимальный балл и разделить на 100	максимальный балл – 15
		3.4. Размещение на территории муниципального образования социальной рекламы (баннеров) по вопросам повышения безопасности дорожного движения	два и более – максимальный балл. Менее двух – $\frac{1}{2}$ от максимального балла. Отсутствует – 0 баллов	максимальный балл – 10
4.	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	4.1. Процент образовательных организаций, имеющих оборудованные классы по Правилам дорожного движения, автоплощадки, уголки по БДД, от общего количества	самый высокий процент – максимальный балл. Самый низкий процент – 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от максимального к минимальному	максимальный балл – 10

	образовательных организаций		
	4.2. Процент образовательных организаций, имеющих действующие отряды юных инспекторов движения от общего количества образовательных организаций	самый высокий процент – максимальный балл. Самый низкий процент – 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от максимального к минимальному	максимальный балл – 10



Утвержден
постановлением Правительства
Брянской области
от 14 декабря 2020 г. № 596-п

СОСТАВ

комиссии по определению победителей областного конкурса
«Лучшее муниципальное образование Брянской области
по обеспечению безопасности дорожного движения»

- Тимошенко С.М. – заместитель Губернатора Брянской области,
председатель комиссии
- Будылин М.А. – начальник управления ГИБДД управления
МВД России по Брянской области, заместитель
председателя комиссии (по согласованию)
- Петроченко А.С. – директор департамента региональной безопасности
Брянской области, заместитель председателя
комиссии
- Кулешова Т.В. – директор департамента внутренней политики
Брянской области, заместитель председателя
комиссии
- Силин А.С. – заместитель начальника отдела управления ГИБДД
управления МВД России по Брянской области,
секретарь комиссии (по согласованию)

члены комиссии:

- Чернякова Н.В. – первый заместитель директора департамента
образования и науки Брянской области
- Башлаков А.Ф. – начальник КУ «Управление автомобильных дорог
Брянской области»
- Балев С.Н. – директор ГБУЗ «Брянский территориальный центр
медицины катастроф»

- Жук А.Ю. — заместитель директора департамента региональной безопасности Брянской области
- Косарев И.А. — начальник отдела управления ГИБДД управления МВД России по Брянской области (по согласованию)
- Магильный Ю.М. — начальник отдела управления ГИБДД управления МВД России по Брянской области (по согласованию)

