



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 июля 2021 г. № 286-п
г. Брянск

О внесении изменений в государственную программу «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» и о признании утратившим силу постановления Правительства Брянской области от 10 июля 2017 года № 307-п

В соответствии с постановлением Правительства Брянской области от 24 августа 2020 года № 390-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Брянской области» Правительство Брянской области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области», утвержденную постановлением Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 года № 731-п «Об утверждении государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» (в редакции постановлений Правительства Брянской области от 4 февраля 2019 года № 26-п, от 6 марта 2019 года № 64-п, от 22 апреля 2019 года № 166-п, от 29 мая 2019 года № 233-п, от 19 июля 2019 года № 308-п, от 23 августа 2019 года № 378-п, от 18 ноября 2019 года № 529-п, от 9 декабря 2019 года № 592-п, от 30 декабря 2019 года № 719-п, от 28 февраля 2020 года № 43-п, от 13 апреля 2020 года № 148-п, от 3 июля 2020 года № 282-п, от 18 сентября 2020 года № 439-п, от 13 октября 2020 года № 469-п, от 17 декабря 2020 года № 615-п, от 25 декабря 2020 года № 664-п, от 12 января 2021 года № 3-п, от 15 марта 2021 года № 75-п, от 5 апреля 2021 года № 123-п, от 18 мая 2021 года № 165-п, от 19 июля 2021 года № 270-п), следующие изменения:

1.1. В паспорте государственной программы:

слова «(программ)» исключить;

позицию «Объем средств на реализацию государственной программы» изложить в редакции:

«общий объем средств, предусмотренных на реализацию государственной программы, – 44 403 389 302,45 рубля, в том числе:

2019 год – 6 349 640 318,98 рубля;

2020 год – 8 489 816 627,58 рубля;

2021 год – 8 005 586 199,50 рубля;

2022 год – 7 163 694 186,14 рубля;

2023 год – 7 398 275 564,07 рубля;

2024 год – 6 996 376 406,18 рубля».

1.2. Таблицу «Описание основных мер правового регулирования, направленных на достижение целей и (или) конечных результатов государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» исключить.

1.3. В паспорте подпрограммы «Развитие социальной и инженерной инфраструктуры Брянской области» слова «(программ)» исключить.

1.4. В паспорте подпрограммы «Реабилитация населения и территории Брянской области, подвергшихся радиационному воздействию вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС» слова «(программ)» исключить.

1.5. В паспорте подпрограммы «Развитие малоэтажного строительства на территории Брянской области» слова «(программ)» исключить.

1.6. В паспорте «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области» слова «(программ)» исключить.

1.7. В подпрограмме «Автомобильные дороги»:

1.7.1. В паспорте подпрограммы:

слова «(программ)» исключить;

позицию «Объем средств на реализацию подпрограммы» изложить в редакции:

«общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы, – 40 532 791 042,25 рубля, в том числе:

2019 год – 5 711 071 214,83 рубля;

2020 год – 7 106 991 195,98 рубля;

2021 год – 7 323 970 911,17 рубля;

2022 год – 6 746 686 487,50 рубля;

2023 год – 6 874 667 195,33 рубля;

2024 год – 6 769 404 037,44 рубля»;

позицию «Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов (программ))» изложить в редакции:

«1. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий (процентов):

2018 год – 0;

2019 год – 0;
2020 год – 0;
2021 год – 0;
2022 год – 0;
2023 год – 0;
2024 год – 0.

2. Прирост сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог (километров):

2018 год – 6,303;
2022 год – 0,996;
2023 год – 0,918;
2024 год – 5.

3. Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (километров):

2018 год – 430;
2019 год – 400;
2020 год – 369;
2021 год – 350;
2022 год – 300;
2023 год – 350;
2024 год – 400.

4. Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (тыс. кв. метров):

2018 год – 684;
2019 год – 445;
2020 год – 790;
2021 год – 519;
2022 год – 305;
2023 год – 490;
2024 год – 490.

5. Доля протяженности автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог (процентов):

2018 год – 44;
2019 год – 46,6;
2020 год – 46,4;
2021 год – 46;
2022 год – 45,67;
2023 год – 45,41;
2024 год – 45.

6. Доля протяженности автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию (процентов):

2019 год – 53,5;

2020 год – 53,6;
2021 год – 54;
2022 год – 54,33;
2023 год – 54,59;
2024 год – 55.

7. Доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию (процентов):

2019 год – 57,42;
2020 год – 62,94;
2021 год – 68,45;
2022 год – 73,97;
2023 год – 79,48;
2024 год – 85.

8. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Брянской области (процентов):

2019 год – 90;
2020 год – 80;
2021 год – 70;
2022 год – 60;
2023 год – 53;
2024 год – 50.

9. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки (процентов):

2019 год – 0;
2020 год – 0;
2021 год – 0;
2022 год – 0;
2023 год – 0;
2024 год – 0.

10. Модернизация дорожной инфраструктуры, направленная на устранение аварийного и предаварийного состояния искусственных сооружений, входящих в состав Брянской городской агломерации (процентов):

2019 год – 0,881;
2020 год – 0;
2021 год – 0;
2022 год – 0;
2023 год – 0;
2024 год – 0.

11. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (процентов):

2020 год – 100;
2021 год – 100;
2022 год – 100;

2023 год – 100;

2024 год – 100.

12. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (процентов):

2019 год – 10;

2020 год – 20;

2021 год – 40;

2022 год – 53;

2023 год – 66;

2024 год – 80.

13. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (процентов):

2019 год – 10;

2020 год – 20;

2021 год – 35;

2022 год – 50;

2023 год – 60;

2024 год – 70.

14. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области (штук):

2024 год – 1.

15. Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах (штук):

2019 год – 41;

2020 год – 41;

2021 год – 41;

2022 год – 45;

2023 год – 46;

2024 год – 47.

16. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (штук):

2019 год – 0;

2020 год – 0;

2021 год – 0;

2022 год – 1;

2023 год – 3;

2024 год – 5.

17. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тыс. населения (человек):

2019 год – 11,8;

2020 год – 10,92;

2021 год – 9,77;

2022 год – 8,39;

2023 год – 6,4;

2024 год – 3,71.

18. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств (человек):

2019 год – 4,5;

2020 год – 4,14;

2021 год – 3,88;

2022 год – 3,65;

2023 год – 3,39;

2024 год – 3,19.

19. Прирост сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог (километров):

2018 год – 2,023;

2019 год – 8,264;

2020 год – 6,422;

2021 год – 6,705;

2022 год – 29,158;

2023 год – 1,144.

20. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Брянской городской агломерации (процентов):

2019 год – 90;

2020 год – 79;

2021 год – 69;

2022 год – 62;

2023 год – 55;

2024 год – 48.

21. Доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки (процентов):

2019 год – 0,3;

2020 год – 0,3;

2021 год – 0,1;

2022 год – 0;

2023 год – 0;

2024 год – 0.

22. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории

субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров):

2019 год – 0;
2020 год – 0;
2021 год – 101,844;
2022 год – 0;
2023 год – 0;
2024 год – 0.

23. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (процентов):

2019 год – 0;
2020 год – 0;
2021 год – 47,01;
2022 год – 0;
2023 год – 0;
2024 год – 0.

24. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог (километров):

2019 год – 0;
2020 год – 0;
2021 год – 17,029;
2022 год – 0;
2023 год – 0;
2024 год – 0.

25. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (километров):

2019 год – 0;
2020 год – 0;
2021 год – 9,913;
2022 год – 0;
2023 год – 0;
2024 год – 0».

1.7.2. В приложении 3 к подпрограмме, в Порядке предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государ-

ственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»:

1.7.2.1. Абзац второй пункта 2 после слов «(далее – работы (услуги))» дополнить словами «, а также предоставление субсидий казенным предприятиям, в оперативном управлении которых находятся автомобильные дороги муниципального образования, на вышеуказанные цели».

1.7.2.2. Пункт 12 после слов «Администрации муниципальных образований» дополнить словами «(казенные предприятия, в оперативном управлении которых находятся автомобильные дороги муниципального образования)».

1.7.3. В приложении 4 к подпрограмме, в Порядке предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)» подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»:

1.7.3.1. Пункт 3 изложить в редакции:

«3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются из областного бюджета (дорожного фонда Брянской области) за счет средств иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (в том числе за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации), а также за счет средств областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской городской агломерации (далее – муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при осуществлении мероприятий, направленных на достижение результатов регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)», утвержденного протоколом совета по проектной деятельности при Правительстве Брянской области от 13 декабря 2018 года № 1 (далее – региональный проект), обеспечивающего достижение результатов национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Иные межбюджетные трансферты предоставляются на следующие мероприятия, включающие в себя расходы на строительно-монтажные работы, приобретение оборудования и прочие работы (услуги), связанные с выполнением строительно-монтажных работ, вошедшие в сводный сметный расчет объекта мероприятия, включая осуществление строительного контроля (в том числе авторский надзор, технический надзор, лабораторный контроль, при условии отсутствия у муниципального образования отдельных работников или подразделений по техническому надзору, затраты на содержание которых включены в смету на содержание организации, финансируемой из средств бюджета):

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

отдельные мероприятия по модернизации дорожной инфраструктуры в Брянской городской агломерации, осуществляемые в том числе во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации;

отдельные мероприятия по модернизации дорожной инфраструктуры в Брянской городской агломерации, направленные на устранение аварийного и предаварийного состояния искусственных сооружений, входящих в состав указанной инфраструктуры;

а также на предоставление субсидий казенным предприятиям, в оперативном управлении которых находятся автомобильные дороги муниципального образования, на вышеуказанные цели.»

1.7.3.2. Пункт 14 после слов «Администрации муниципальных образований» дополнить словами «(казенные предприятия, в оперативном управлении которых находятся автомобильные дороги муниципального образования)».

1.8. Дополнить государственную программу приложением 5 «Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности с целью реализации мероприятий в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» и методика распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности с целью реализации мероприятий в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

1.9. В паспорте подпрограммы «Государственный строительный надзор Брянской области» слова «(программ)» исключить.

1.10. В паспорте подпрограммы «Развитие ипотечного кредитования в жилищном строительстве» слова «(программ)» исключить.

1.11. Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области», показателях (индикаторах) основных мероприятий (проектов (программ)) изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

1.12. План реализации государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

1.13. Приложение к государственной программе «Методика расчета значений показателей (индикаторов) государственной программы Брянской области «Обеспечение реализации государственных полномочий в области

строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Брянской области от 10 июля 2017 года № 307-п «Об утверждении Порядка предоставления и методики распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru) и официальном сайте Правительства Брянской области в сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Тимошенко С.М.

Исполняющий обязанности
Губернатора



Ю.В. Филипенко

Приложение 1
к постановлению Правительства
Брянской области
от 28 июля 2021 г. № 286-п

(приложение 5 к подпрограмме
«Автомобильные дороги» государственной
программы «Обеспечение реализации госу-
дарственных полномочий в области строи-
тельства, архитектуры и развитие дорож-
ного хозяйства Брянской области»)

ПОРЯДОК

предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности с целью реализации мероприятий в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности с целью реализации мероприятий в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» (далее – иные межбюджетные трансферты), критерии отбора муниципальных образований для предоставления иных межбюджетных трансфертов, порядок представления отчетности об использовании иных межбюджетных трансфертов, а также критерии оценки эффективности использования муниципальными образованиями предоставляемых иных межбюджетных трансфертов.

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются из областного бюджета (дорожного фонда Брянской области) за счет средств иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (в том числе за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации), а также за счет средств областного бюджета бюджетам муниципальных образований (далее – муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при осуществлении мероприятий, направленных на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Иные межбюджетные трансферты предоставляются на следующие мероприятия, включающие в себя расходы на строительно-монтажные работы, приобретение оборудования и прочие работы (услуги), связанные с выполнением строительно-монтажных работ, вошедшие в сводный сметный расчет объекта мероприятия, включая осуществление строительного контроля (в том числе авторский надзор, технический надзор, лабораторный контроль, при условии отсутствия у муниципального образования отдельных работников или подразделений по техническому надзору, затраты на содержание которых включены в смету на содержание организации, финансируемой из средств бюджета):

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
а также на предоставление субсидий казенным предприятиям, в оперативном управлении которых находятся автомобильные дороги муниципального образования, на вышеуказанные цели.

3. Показателями результативности использования иных межбюджетных трансфертов являются:

а) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров), включая комплексное обустройство;

б) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (процентов).

4. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в пределах бюджетных ассигнований областного бюджета и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных главному распорядителю бюджетных средств на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

5. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, являются:

наличие ассигнований в бюджетах муниципальных образований в объеме не менее 5 % объема расходного обязательства муниципального образования. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований за счет иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета не может превышать 95 % объема расходного обязательства муниципального образования;

наличие правового акта муниципального образования об утверждении перечня мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются иные межбюджетные трансферты;

заключение соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, между главным распорядителем бюджетных средств и администрациями муниципальных образований в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов (далее – соглашение) должно содержать:

а) размер предоставляемых иных межбюджетных трансфертов, порядок, условия и сроки их перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в бюджете муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляются иные межбюджетные трансферты, установленные с учетом утвержденного предельного уровня софинансирования (5 % от объема расходного обязательства муниципального образования);

в) реквизиты правового акта муниципального образования, указанного в пункте 5 настоящего Порядка;

г) сроки и порядок представления отчетности;

д) наименование органа муниципального образования, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

е) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

ж) обязательство муниципального образования по завершению выполнения мероприятий (в том числе по приемке выполнения соответствующих работ) до 1 декабря текущего года (за исключением работ, технологический цикл выполнения которых превышает указанный срок);

з) обязательство муниципального образования по обеспечению заключения контрактов на выполнение мероприятий в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов регионального проекта;

и) обязательства муниципального образования по достижению показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов;

к) обязательства муниципального образования по возврату средств в областной бюджет в соответствии с пунктами 22, 23 настоящего Порядка;

л) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

м) условие о вступлении в силу соглашения;

н) иные положения, регулирующие порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов.

6. В случае уменьшения общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию работ (услуг), в том числе в связи с уменьшением сметной или предполагаемой (предельной) стоимости работ (услуг) объектов, иные межбюджетные трансферты предоставляются

в размере, определенном исходя из уровня софинансирования от уточненного общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в финансовом году в бюджете муниципального образования. В случае увеличения в финансовом году общего объема бюджетных ассигнований на финансирование объектов, в том числе в связи с увеличением сметной или предполагаемой (предельной) стоимости, размер иных межбюджетных трансфертов не подлежит изменению.

7. Главным распорядителем средств областного бюджета в форме иных межбюджетных трансфертов является департамент строительства Брянской области (далее – департамент), который заключает с государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Брянской области» (далее – учреждение) соглашение, определяющее обязанности и полномочия в сфере бюджетных правоотношений и освоения межбюджетных трансфертов.

8. Отбор муниципальных образований для предоставления иных межбюджетных трансфертов проводит учреждение.

9. Критерием отбора муниципального образования для предоставления иных межбюджетных трансфертов является принадлежность автомобильных дорог, на которых планируются мероприятия для достижения целевых показателей, к муниципальной собственности.

10. Муниципальные образования представляют в учреждение заявление о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с приложением следующих документов:

перечень объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них с указанием заказчика, мощностей, обеспечивающих достижение целевых показателей, и средств, планируемых к выделению муниципальным образованием, утвержденный местной администрацией (далее – перечень, объекты);

утвержденная проектная документация или сметный расчет стоимости работ по объектам перечня либо обязательства органа местного самоуправления, предусматривающие обеспечение разработки проектной документации или сметных расчетов стоимости работ и проведения государственной экспертизы проектной документации (в случае если проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным), в срок до 30 календарных дней после подачи заявления;

выписка из бюджета муниципального образования, подтверждающая софинансирование объектов за счет средств местных бюджетов;

документы, подтверждающие принадлежность объектов к муниципальной собственности.

11. Срок представления заявления о предоставлении иных межбюджетных трансфертов и прилагаемых к нему документов устанавливается учреждением.

Учреждение в двухнедельный срок с даты получения заявления и предусмотренных настоящим Порядком документов:

- а) осуществляет проверку правильности оформления документов;
- б) принимает решение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов либо возврате заявления (с указанием причин возврата) с направлением муниципальному образованию соответствующего уведомления.

Основанием для возврата заявления является непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка.

Муниципальное образование в случае возврата заявления в двухнедельный срок устраняет недостатки и повторно представляет заявление в учреждение.

12. Распределение иных межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных районов (муниципальных округов, городских округов) утверждается в соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Внесение изменений осуществляется в соответствии с Законом Брянской области от 2 ноября 2016 года № 89-З «О межбюджетных отношениях в Брянской области». Перечень объектов утверждается нормативными правовыми актами Брянской области.

13. Администрации муниципальных образований (казенные предприятия, в оперативном управлении которых находятся автомобильные дороги муниципального образования) осуществляют закупку необходимых работ (услуг), предусмотренных проектно-сметной документацией, на реализацию целей, предусмотренных пунктом 3 настоящего Порядка, в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

14. Департамент перечисляет иные межбюджетные трансферты из областного бюджета в бюджет муниципального образования в установленном порядке на счет, открытый территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований.

15. Администрации муниципальных образований представляют в учреждение заявку в кассовый план перечисления иных межбюджетных трансфертов на следующий месяц по установленной форме в срок до 25 числа текущего месяца.

16. Администрации муниципальных образований представляют в учреждение заявку на перечисление иных межбюджетных трансфертов (с приложением заверенных протоколов осуществления закупок работ (услуг) и муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ (услуг), подлинников справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3, актов о приемке выполненных работ (услуг) для объектов капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог или в том числе по форме КС-2, исполни-

тельной документации на выполненные работы, актов освидетельствования скрытых работ, ведомостей промеров толщин конструктивных элементов дорожной одежды, ведомостей замеров геометрических параметров, документов (актов) муниципального образования, определяющих лицо, уполномоченное на осуществление функций технического надзора за ходом и результатами дорожных работ) по установленной форме в срок до 20 числа текущего месяца.

17. Администрации муниципальных образований представляют в учреждение ежемесячно, не позднее 2-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным, отчет об использовании иных межбюджетных трансфертов по форме в соответствии с заключенным соглашением.

18. Учреждение представляет главному распорядителю бюджетных средств в срок не позднее 2-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным, сводный отчет об освоении иных межбюджетных трансфертов по форме, утвержденной главным распорядителем средств областного бюджета.

19. Иные межбюджетные трансферты носят целевой характер. В случае использования средств областного бюджета не по целевому назначению к муниципальному образованию применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

20. Не использованные по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года остатки целевых средств подлежат возврату в областной бюджет.

21. Оценка эффективности использования муниципальными образованиями предоставленных иных межбюджетных трансфертов осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета исходя из достижения муниципальными образованиями значений показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов, установленных пунктом 3 настоящего Порядка, на основании отчетов муниципальных образований и плановых значений показателей по заключенному соглашению.

22. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года предоставления иных межбюджетных трансфертов допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с пунктом 21 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из муниципального образования в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{трансферт}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{трансферт}}$ – размер иных межбюджетных трансфертов, предоставленных бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

m – количество показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов;

k – коэффициент возврата иных межбюджетных трансфертов.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, в размере иных межбюджетных трансфертов, предоставленных бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году ($V_{\text{трансферт}}$), не учитывается размер остатка иных межбюджетных трансфертов, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов областного бюджета, осуществляющим администрирование доходов областного бюджета от возврата остатков иных межбюджетных трансфертов.

Коэффициент возврата иных межбюджетных трансфертов рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов.

При расчете коэффициента возврата иных межбюджетных трансфертов используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, установленное соглашением.

23. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года предоставления иных межбюджетных трансфертов допущены нарушения обязательств, предусмотренных графиком выполнения мероприятий на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматри-

вающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 процентам объема средств, предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, размеру иных межбюджетных трансфертов на софинансирование в объекты муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий, без учета размера остатка иных межбюджетных трансфертов по указанным объектам муниципальной собственности, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором бюджетных средств, подлежит возврату из местного бюджета в доход областного бюджета в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, если администрацией муниципального образования, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 15 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, не представлены документы, предусмотренные пунктом 24 настоящего Порядка.

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с пунктами 3, 20 настоящего Порядка, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру иных межбюджетных трансфертов на софинансирование вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

24. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 22, 23 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований Брянской области от применения мер ответственности за нарушение обязательств, предусмотренных пунктами 22, 23 настоящего Порядка, департамент не позднее 20 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, представляет в департамент финансов Брянской области предложения о перераспределении средств, подлежащих возврату в доход областного бюджета в соответствии с пунктами 22, 23 настоящего Порядка, на иные цели.

25. Департамент по предложениям учреждения по итогам отчетов муниципальных образований об использовании иных межбюджетных трансфертов вправе вносить предложения о перераспределении иных межбюджетных трансфертов между муниципальными образованиями.

26. Департамент осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств иных межбюджетных трансфертов в соответствии

с бюджетным законодательством Российской Федерации, в том числе через подведомственное учреждение.

27. Органы местного самоуправления муниципальных образований обеспечивают целевое и эффективное использование бюджетных средств.

28. В случае нецелевого использования иных межбюджетных трансфертов и (или) нарушения муниципальным образованием условий их предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктами 22, 23 настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

МЕТОДИКА

распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности с целью реализации мероприятий в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

Распределение иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, между муниципальными образованиями осуществляется по следующей методике расчета:

$$C_{ip} = C \times V_i / V, \text{ где:}$$

C_{ip} – размер иных межбюджетных трансфертов бюджету i -го муниципального образования на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, на соответствующий финансовый год;

C – общий объем иных межбюджетных трансфертов, выделяемых бюджетам муниципальных образований на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, на соответствующий финансовый год;

V – общий объем средств, определенный учреждением согласно представленным муниципальными образованиями заявкам на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства,

предусматривающих приведение в нормативное состояние; развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, на соответствующий финансовый год;

V_i – объем средств, необходимый i -му муниципальному образованию на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, согласно представленной заявке.



Приложение 2
к постановлению Правительства
Брянской области
от 28 июля 2021 г. № 286--п

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области», показателях (индикаторах) основных мероприятий (проектов)

№ пп	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Целевые значения показателей (индикаторов)						
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели (индикаторы) государственной программы									
1.	Количество семей, улучшивших жилищные условия	тыс. единиц		19,6	22,8	25,5	29,4	31,3	32,7
2.	Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности	процент		53,92	54,81	55,87	56,87	57,81	58,88

Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)									
Обеспечение устойчивого развития строительной отрасли и повышение эффективности государственного управления в сфере строительства и жилищной политики									
3.	Объем незавершенного в установленные сроки строительства, осуществляемого за счет средств областного бюджета	процентов	1,57	1,46	11	11	11	11	11
4.	Темп роста ввода жилья к предыдущему периоду	процентов	72,222	100,993	104,668	102,347	99,083	104,167	109,556
Повышение эффективности государственного управления в сфере архитектуры и градостроительства									
5.	Выполнение плана проверок органов местного самоуправления по соблюдению законодательства в сфере градостроительной деятельности	процентов	100	100	100	100	100	100	100
6.	Выполнение плана по внесению изменений в схему территориального планирования Брянской области	процентов	100	100		100	100	100	100
Строительство и реконструкция систем газоснабжения для населенных пунктов Брянской области									
7.	Газификация населенных пунктов Брянской области (протяженность сетей газоснабжения)	километров	3,1	7,899	11	8			

Строительство и реконструкция систем водоснабжения для населенных пунктов Брянской области									
8.	Водоснабжение населенных пунктов Брянской области (протяженность сетей водоснабжения)	километров	18	9,833	7	4			
9.	Водоснабжение населенных пунктов Брянской области (водозаборные сооружения и водонапорные башни)	штук	5	5	3	1			
Строительство и реконструкция канализационных сетей и канализационных коллекторов для населенных пунктов Брянской области									
10.	Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры в населенных пунктах Брянской области	погонных метров	6192		1500	190	4700		
11.	Ввод канализационных сетей в населенных пунктах Брянской области	километров		1,974					
Перевод отопления учреждений и организаций социально-культурной сферы на природный газ в населенных пунктах Брянской области									
12.	Газификация объектов социально-культурного назначения в населенных пунктах Брянской области	единиц	1	5	2	5			

Строительство и реконструкция систем водоснабжения для населенных пунктов в загрязненных районах Брянской области									
13.	Водоснабжение населенных пунктов в загрязненных районах Брянской области (протяженность сетей водоснабжения)	километров	3,8	1,104	6,3				
14.	Водоснабжение населенных пунктов в загрязненных районах Брянской области (водозаборные сооружения и водонапорные башни)	штук	3	1					
Строительство и реконструкция систем газоснабжения для земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство									
15.	Газификация земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство (протяженность сетей газоснабжения)	километров		45,118					
Строительство и реконструкция систем водоснабжения для земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство									
16.	Водоснабжение земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство (протяженность сетей водоснабжения)	километров		39,846					

17.	Водоснабжение земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство (водозаборные сооружения и водонапорные башни)	штук			1				
Региональный проект «Жилье (Брянская область)»									
18.	Объем жилищного строительства	миллионов квадратных метров	0,403	0,407	0,426	0,436	0,432	0,45	0,493
19.	Ввод жилья в рамках мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации	миллионов квадратных метров	0,12	0,092	0,07	0,08	0,085	0,09	0,095
20.	Площадь земельных участков, вовлеченных в оборот АО «ДОМ. РФ»	тысяч гектаров		0,053	0,016	0,023	0,023	0,023	0,023
21.	Площадь земельных участков, вовлеченных в оборот в целях жилищного строительства	тысяч гектаров		0,026	1	1,460	1,470	1,480	1,490
Повышение эффективности государственного управления в сфере дорожного хозяйства									
22.	Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало	процентов	0	0	0	0	0	0	0

	наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий								
Развитие сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения общего пользования									
23.	Прирост сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог	километров	6,303				0,996	0,918	5
24.	Прирост сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог	километров	2,023	8,264	6,422	6,705	29,158	1,144	
Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения									
25.	Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	километров	430	400	369	350	300	350	400

26.	Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	тысяч квадратных метров	684	445	790	519	305	490	490
27.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог	процентов	44	46,6	46,4	46	45,67	45,41	45
28.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	километров				101,844			
29.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или	процент				47,01			

	межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог								
30.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог	километров				17,029			
31.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации,	километров				9,913			

	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог								
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)»									
32.	Доля протяженности автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	процентов		53,4	53,77	54	54,33	54,59	55
33.	Доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	процентов		57,42	62,90	68,00	74,00	79,00	85
34.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-	процентов		90	80	70	60	53	50

	опасных участков) на дорожной сети Брянской области								
35.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающие в режиме перегрузки	процентов		0	0	0	0	0	0
36.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Брянской городской агломерации	процентов		90	79	69	62	55	48
37.	Доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки	процентов		0,3	0,3	0,1	0	0	0
38.	Модернизация дорожной инфраструктуры, направленная на устранение аварийного и пред-аварийного состояния искусственных сооружений, входящих в состав Брянской городской агломерации	процентов		0,881	0	0	0	0	0

39.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	процентов			100	100	100	100	100
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)»									
40.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процентов		10	20	40	53	66	80

41.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процентов		10	20	35	50	60	70
42.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области	штук							1
43.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах	штук		41	41	44	48	49	50

44.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	штук		0	0	0	1	3	5
Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Брянская область)»									
45.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тыс. населения	человек		11,8	10,65	9,98	9,39	8,72	8,22
46.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств	человек		4,50	4,14	3,88	3,65	3,39	3,19
Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области в целях осуществления государственного строительного надзора									
47.	Доля поднадзорных объектов капитального строительства, в отношении которых в отчетном периоде были проведены контрольные мероприятия	процентов	69	71,3	75	56,6	56,6	56,6	56,6

48.	Доля проверок, по итогам которых выявлены правонарушения	процентов	16,4	16	15,9	17,8	17,8	17,8	17,8
49.	Доля проверок, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, представляющие непосредственную угрозу причинения вреда жизни и здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры), имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, а также угрозу чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, от общего числа проверок	процентов	0	0	0	1,28	1,28	1,28	1,28

50.	Доля устраненных в отчетном периоде нарушений, срок устранения которых согласно предписаниям истек	процентов	99	98	99	97	97	97	97
41.	Доля выявленных при проведении проверок правонарушений, связанных с неисполнением предписаний	процентов	0	4	0	8,9	8,9	8,9	8,9
52.	Доля проверок, результаты которых признаны недействительными, от общего числа проведенных проверок	процентов	0	0	0	0	0	0	0
53.	Доля заявлений, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых проверок, в согласовании которых было отказано в связи с нарушением порядка и отсутствием оснований для проведения таких проверок, от общего числа направленных в органы прокуратуры заявлений	процентов	0	0	0	0	0	0	0

Развитие ипотечного жилищного кредитования									
54.	Доступность приобретения жилья участниками подпрограммы ипотечного кредитования	год	4,6	4,2		4,2			
55.	Количество участников (семей), улучшивших жилищные условия с помощью ипотечного займа	семей	51	13		29			



Приложение 3
к постановлению Правительства
Брянской области
от 28 ИЮЛЯ 2021 г. № 286-п

П Л А Н
реализации государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий
в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

№ пп	Государственная программа, подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей		
		ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области	806	19	х	х	х	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
		807	19	х	х	х	12 742 958,00	12 742 958,00	12 742 958,00
		814	19	х	х	х	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	х	х	х	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	х	х	х	7 974 972 034,50	7 133 080 021,14	7 367 661 399,07
	областной бюджет	806	19	х	х	х	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
		807	19	х	х	х	12 742 958,00	12 742 958,00	12 742 958,00
		814	19	х	х	х	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	х	х	х	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	х	х	х	7 740 044 727,03	6 955 142 718,61	7 189 853 829,06
	местные бюджеты	х	х	х	х	х	234 927 307,47	177 937 302,53	177 807 570,01
	Итого	х	х	х	х	х	8 005 586 199,50	7 163 694 186,14	7 398 275 564,07
1	Обеспечение устойчивого развития строительной отрасли и повышение эффективности государственного управления в сфере строительства и жилищной политики	819	19	0	01	х	240 955 924,78	154 034 727,40	148 438 728,85
	областной бюджет	819	19	0	01	х	240 955 924,78	154 034 727,40	148 438 728,85
	Итого	х	х	х	х	х	240 955 924,78	154 034 727,40	148 438 728,85
1.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	819	19	0	01	10100	33 602 476,00	30 351 258,00	30 351 258,00
	областной бюджет	819	19	0	01	10100	33 602 476,00	30 351 258,00	30 351 258,00
	Итого	х	х	х	х	х	33 602 476,00	30 351 258,00	30 351 258,00

1.2.	Учреждения, осуществляющие функции и полномочия в сфере капитального строительства	819	19	0	01	10380	155 725 450,38	118 055 471,00	118 055 470,85
	областной бюджет	819	19	0	01	10380	155 725 450,38	118 055 471,00	118 055 470,85
	Итого	x	x	x	x	x	155 725 450,38	118 055 471,00	118 055 470,85
1.2.1.	Информационное обеспечение деятельности государственных казенных учреждений	819	19	0	01	10380	1 500 000,00	1 500 000,00	1 500 000,00
	областной бюджет	819	19	0	01	10380	1 500 000,00	1 500 000,00	1 500 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	1 500 000,00	1 500 000,00	1 500 000,00
1.3.	Единовременное денежное вознаграждение лиц, удостоенных почетного звания Брянской области "Заслуженный строитель Брянской области"	819	19	0	01	16220	32 000,00	32 000,00	32 000,00
	областной бюджет	819	19	0	01	16220	32 000,00	32 000,00	32 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	32 000,00	32 000,00	32 000,00
1.4.	Мероприятия по восстановлению прав граждан - участников долевого строительства в многоквартирных домах	819	19	0	01	16250	50 595 998,40	5 595 998,40	0,00
	областной бюджет	819	19	0	01	16250	50 595 998,40	5 595 998,40	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	50 595 998,40	5 595 998,40	0,00
1.5.	Информационное освещение деятельности органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	819	19	0	01	98700	1 000 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	0	01	98700	1 000 000,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	1 000 000,00	0,00	0,00
2.	Повышение эффективности государственного управления в сфере архитектуры и градостроительства	807	19	0	02	x	12 742 958,00	12 742 958,00	12 742 958,00
	областной бюджет	807	19	0	02	x	12 742 958,00	12 742 958,00	12 742 958,00
	Итого	x	x	x	x	x	12 742 958,00	12 742 958,00	12 742 958,00
2.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	807	19	0	02	10100	12 342 958,00	12 342 958,00	12 342 958,00
	областной бюджет	807	19	0	02	10100	12 342 958,00	12 342 958,00	12 342 958,00
	Итого	x	x	x	x	x	12 342 958,00	12 342 958,00	12 342 958,00
2.2.	Разработка и внесение изменений в схему территориального планирования Брянской области	807	19	0	02	16110	400 000,00	400 000,00	400 000,00
	областной бюджет	807	19	0	02	16110	400 000,00	400 000,00	400 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	400 000,00	400 000,00	400 000,00
3.	Подпрограмма "Развитие социальной и инженерной инфраструктуры Брянской области"	819	19	1	00	x	377 026 565,54	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	00	x	358 738 002,15	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	18 288 563,39	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	377 026 565,54	0,00	0,00

3.1.	Строительство и реконструкция систем газоснабжения для населенных пунктов Брянской области	819	19	1	11	x	31 086 492,63	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	x	29 532 168,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	1 554 324,63	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	31 086 492,63	0,00	0,00
3.1.1.	Софинансирование объектов капитальных вложений муниципальной собственности	819	19	1	11	11270	31 086 492,63	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	29 532 168,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	1 554 324,63	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	31 086 492,63	0,00	0,00
3.1.1.1.	Газификация ул. Коммуна н.п. Плоцкое Стародубского района Брянской области	819	19	1	11	11270	2 415 460,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	2 294 687,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	120 773,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	2 415 460,00	0,00	0,00
3.1.1.2.	Газификация п. Семки Почепского района Брянской области	819	19	1	11	11270	1 526 344,74	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	1 450 027,50	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	76 317,24	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	1 526 344,74	0,00	0,00
3.1.1.3.	Газификация д. Рудня Почепского района Брянской области	819	19	1	11	11270	3 044 857,89	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	2 892 615,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	152 242,89	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	3 044 857,89	0,00	0,00
3.1.1.4.	Газопровод низкого давления по ул. Липовая п. Красный Рог Выгоничского района Брянской области	819	19	1	11	11270	797 780,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	757 891,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	39 889,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	797 780,00	0,00	0,00
3.1.1.5.	Газопровод низкого давления по пер. Детсадовскому, пер. Молодежному п. Красный Рог Выгоничского района Брянской области	819	19	1	11	11270	714 830,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	679 088,50	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	35 741,50	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	714 830,00	0,00	0,00
3.1.1.6.	Газопровод низкого давления по пер. Полевому п. Красный Рог Выгоничского района Брянской области	819	19	1	11	11270	473 130,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	449 473,50	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	23 656,50	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	473 130,00	0,00	0,00

3.1.1.7.	Газификация н.п. Пучковка Унечского района Брянской области	819	19	1	11	11270	22 114 090,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	21 008 385,50	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	1 105 704,50	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	22 114 090,00	0,00	0,00
3.2.	Строительство и реконструкция систем водоснабжения для населенных пунктов Брянской области	819	19	1	12	x	21 822 790,70	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	12	x	20 731 651,16	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	1 091 139,54	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	21 822 790,70	0,00	0,00
3.2.1.	Софинансирование объектов капитальных вложений муниципальной собственности	819	19	1	12	11270	21 822 790,70	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	12	11270	20 731 651,16	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	1 091 139,54	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	21 822 790,70	0,00	0,00
3.2.1.1.	Водоснабжение н.п. Мылинка Карачевского района Брянской области (2 очередь)	819	19	1	12	11270	5 949 760,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	12	11270	5 652 272,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	297 488,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	5 949 760,00	0,00	0,00
3.2.1.2.	Строительство водопроводной сети ул. Степной д. Хохловка Карачевского района Брянской области	819	19	1	12	11270	2 449 870,53	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	12	11270	2 327 377,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	122 493,53	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	2 449 870,53	0,00	0,00
3.2.1.3.	Реконструкция сетей водоснабжения в н.п. Логоватое Стародубского района I этап	819	19	1	12	11270	1 100 000,17	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	12	11270	1 045 000,16	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	55 000,01	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	1 100 000,17	0,00	0,00
3.2.1.4.	Реконструкция водоснабжения н.п. Зерново Суземского района Брянской области	819	19	1	12	11270	6 620 390,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	12	11270	6 289 370,50	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	331 019,50	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	6 620 390,00	0,00	0,00
3.2.1.5.	Строительство системы водоснабжения в н.п. Старая Мармазовка Клетнянского района Брянской области (I очередь строительства)	819	19	1	12	11270	5 702 770,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	12	11270	5 417 631,50	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	285 138,50	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	5 702 770,00	0,00	0,00

3.3.	Строительство и реконструкция канализационных сетей и канализационных коллекторов для населенных пунктов Брянской области	819	19	1	13	x	311 368 944,41	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	13	x	295 800 497,19	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	15 568 447,22	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	311 368 944,41	0,00	0,00
3.3.1.	Софинансирование объектов капитальных вложений муниципальной собственности	819	19	1	13	11270	311 368 944,41	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	13	11270	295 800 497,19	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	15 568 447,22	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	311 368 944,41	0,00	0,00
3.3.1.1.	Самотечный канализационный коллектор по ул. Молодой Гвардии в Бежицком районе г. Брянска. Переход под железной дорогой D 700 мм	819	19	1	13	11270	24 449 700,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	13	11270	23 227 215,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	1 222 485,00	0,00	0,00
	Итого						24 449 700,00	0,00	0,00
3.3.1.2.	Самотечный канализационный коллектор по ул. Metallургов в Бежицком районе г. Брянска. Переход под железной дорогой D 800 мм	819	19	1	13	11270	41 500 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	13	11270	39 425 000,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	2 075 000,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	41 500 000,00	0,00	0,00
3.3.1.3.	Технологический комплекс ГКНС "Первомайская". Напорный канализационный коллектор. Участок от пер. Пилотов до ул. Советской в Советском районе г. Брянска в двухтрубном исполнении D 1000 мм	819	19	1	13	11270	194 202 240,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	13	11270	184 492 128,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	9 710 112,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	194 202 240,00	0,00	0,00
3.3.1.4.	Самотечный канализационный коллектор № 1 из железобетонных труб O700-900 мм в Бежицком районе г. Брянска. Участок от ул. Дружбы до ГКНС-4	819	19	1	13	11270	51 217 004,41	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	13	11270	48 656 154,19	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	2 560 850,22	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	51 217 004,41	0,00	0,00

3.4.	Перевод отопления учреждений и организаций социально-культурной сферы на природный газ в населенных пунктах Брянской области	819	19	1	14	x	12 748 337,80	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	x	12 673 685,80	0,00	0,00
	местные бюджеты	819	19	1	14	x	74 652,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	12 748 337,80	0,00	0,00
3.4.1.	Бюджетные инвестиции в объекты капитальных вложений государственной собственности	819	19	1	14	11260	11 255 297,80	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11260	11 255 297,80	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	11 255 297,80	0,00	0,00
3.4.1.1.	Газификация ФАП н.п. Воробьевка Климовского района Брянской области	819	19	1	14	11260	2 760 798,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11260	2 760 798,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	2 760 798,00	0,00	0,00
3.4.1.2.	Газификация ФАП н.п. Соловьевка Климовского района Брянской области	819	19	1	14	11260	1 698 180,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11260	1 698 180,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	1 698 180,00	0,00	0,00
3.4.1.3.	Газификация ФАП н.п. Пролысово Навлинского района Брянской области	819	19	1	14	11260	1 639 070,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11260	1 639 070,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	1 639 070,00	0,00	0,00
3.4.1.4.	Газификация ФАП н.п. Несвоевка г. Новозыбкова	819	19	1	14	11260	2 700 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11260	2 700 000,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	2 700 000,00	0,00	0,00
3.4.1.5.	Газификация ФАП н.п. Борщово Навлинского района Брянской области	819	19	1	14	11260	2 457 249,80	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11260	2 457 249,80	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	2 457 249,80	0,00	0,00
3.4.2.	Софинансирование объектов капитальных вложений муниципальной собственности	819	19	1	14	11270	1 493 040,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11270	1 418 388,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	74 652,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	1 493 040,00	0,00	0,00

3.4.2.1.	Газификация здания МБУК "Центральный межпоселенческий Дом культуры Дубровского района "Структурное подразделение Сещинский сельский Дом культуры" по адресу: Брянская область, Дубровский район, п. Сеща, ул. Центральная, д. 14	819	19	1	14	11270	1 493 040,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11270	1 418 388,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	74 652,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	1 493 040,00	0,00	0,00
4.	Подпрограмма "Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области"	819	19	4	00	x	5 862 916,01	233 703 089,24	345 899 757,89
	областной бюджет	819	19	4	00	x	5 569 770,21	222 017 934,78	328 604 770,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	293 145,80	11 685 154,46	17 294 987,89
	Итого	x	x	x	x	x	5 862 916,01	233 703 089,24	345 899 757,89
4.1.	Региональный проект "Жилье (Брянская область)"	819	19	4	F1	x	5 862 916,01	233 703 089,24	345 899 757,89
	областной бюджет	819	19	4	F1	x	5 569 770,21	222 017 934,78	328 604 770,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	293 145,80	11 685 154,46	17 294 987,89
	Итого	x	x	x	x	x	5 862 916,01	233 703 089,24	345 899 757,89
4.1.1.	Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения общего пользования	819	19	4	F1	16160	5 862 916,01	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	4	F1	16160	5 569 770,21	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	293 145,80	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	5 862 916,01	0,00	0,00
4.1.1.1	Строительство объекта "Автодорога по ул. имени Визнюка в Советском районе г. Брянска"	819	19	4	F1	16160	5 862 916,01	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	4	F1	16160	5 569 770,21	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	293 145,80	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	5 862 916,01	0,00	0,00
4.1.2.	Стимулирование программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации	819	19	4	F1	50210	0,00	233 703 089,24	345 899 757,89
	областной бюджет	819	19	4	F1	50210	0,00	222 017 934,78	328 604 770,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	11 685 154,46	17 294 987,89
	Итого	x	x	x	x	x	0,00	233 703 089,24	345 899 757,89
4.1.2.1.	Строительство объекта "Автодорога по ул. Ильи Иванова в Советском районе г. Брянска"	819	19	4	F1	50210	0,00	233 703 089,24	345 899 757,89
	областной бюджет	819	19	4	F1	50210	0,00	222 017 934,78	328 604 770,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	11 685 154,46	17 294 987,89
	Итого	x	x	x	x	x	0,00	233 703 089,24	345 899 757,89

5.	Подпрограмма "Автомобильные дороги"	814	19	5	00	x	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	5	00	x	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	5	00	x	7 322 626 628,17	6 745 342 204,50	6 873 322 912,33
	областной бюджет	814	19	5	00	x	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	5	00	x	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	5	00	x	7 106 281 029,89	6 579 090 056,43	6 712 810 330,21
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	216 345 598,28	166 252 148,07	160 512 582,12
	Итого	x	x	x	x	x	7 323 970 911,17	6 746 686 487,50	6 874 667 195,33
5.1.	Повышение эффективности государственного управления в сфере дорожного хозяйства	819	19	5	51	x	332 947 932,42	312 731 954,57	313 009 711,11
	областной бюджет	819	19	5	51	x	332 947 932,42	312 731 954,57	313 009 711,11
	Итого	x	x	x	x	x	332 947 932,42	312 731 954,57	313 009 711,11
5.1.1.	Учреждения, осуществляющие функции и полномочия по управлению в сфере дорожного хозяйства	819	19	5	51	10370	332 947 932,42	312 731 954,57	313 009 711,11
	областной бюджет	819	19	5	51	10370	332 947 932,42	312 731 954,57	313 009 711,11
	Итого	x	x	x	x	x	332 947 932,42	312 731 954,57	313 009 711,11
5.2.	Развитие сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения общего пользования	819	19	5	52	x	225 115 075,53	939 174 987,84	336 120 160,00
	областной бюджет	819	19	5	52	x	214 077 542,95	916 059 892,21	336 120 160,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	11 037 532,58	23 115 095,63	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	225 115 075,53	939 174 987,84	336 120 160,00
5.2.1.	Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог регионального значения общего пользования	819	19	5	52	16140	4 364 424,00	476 873 075,24	336 120 160,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16140	4 364 424,00	476 873 075,24	336 120 160,00
	Итого	x	x	x	x	x	4 364 424,00	476 873 075,24	336 120 160,00
5.2.1.1.	Строительство моста через реку Десна на км 1+250 автомобильной дороги Подъезд к д. Сельцо в Брянском районе Брянской области	819	19	5	52	16140	4 364 424,00	250 000 000,00	332 260 160,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16140	4 364 424,00	250 000 000,00	332 260 160,00
	Итого	x	x	x	x	x	4 364 424,00	250 000 000,00	332 260 160,00
5.2.1.2.	Строительство автомобильной дороги Козелкино - Стеклянная Радица в Брянском районе Брянской области	819	19	5	52	16140	0,00	0,00	3 860 000,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16140	0,00	0,00	3 860 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	0,00	0,00	3 860 000,00
5.2.1.3.	Строительство моста через реку Судость на км 8+200 автомобильной дороги Валуец-Баклань в Почепском районе Брянской области	819	19	5	52	16140	0,00	226 873 075,24	0,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16140	0,00	226 873 075,24	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	0,00	226 873 075,24	0,00

5.2.2.	Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения общего пользования	819	19	5	52	16160	220 750 651,53	462 301 912,60	0,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16160	209 713 118,95	439 186 816,97	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	11 037 532,58	23 115 095,63	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	220 750 651,53	462 301 912,60	0,00
5.2.2.1.	Строительство объекта "Автодорога по ул. Счастливой (от ул. Объездной до ул. Советской) в Советском районе г. Брянска"	819	19	5	52	16160	62 975 651,53	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16160	59 826 868,95	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	3 148 782,58	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	62 975 651,53	0,00	0,00
5.2.2.2.	Строительство автомобильных дорог в ГУП ОНО ОПХ "Черемушки" в д. Дубровка Брянского района Брянской области (3 этап)	819	19	5	52	16160	77 775 000,00	29 204 846,32	0,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16160	73 886 250,00	27 744 604,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	3 888 750,00	1 460 242,32	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	77 775 000,00	29 204 846,32	0,00
5.2.2.3.	Строительство автомобильных дорог в ГУП ОНО ОПХ "Черемушки" в д. Дубровка Брянского района Брянской области (4 этап)	819	19	5	52	16160	80 000 000,00	433 097 066,28	0,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16160	76 000 000,00	411 442 212,97	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	4 000 000,00	21 654 853,31	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	80 000 000,00	433 097 066,28	0,00
5.3.	Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	819	19	5	53	x	4 158 996 117,66	3 348 277 574,56	3 918 922 165,20
	областной бюджет	819	19	5	53	x	4 054 402 244,64	3 286 147 908,07	3 836 889 896,13
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	104 593 873,02	62 129 666,49	82 032 269,07
	Итого	x	x	x	x	x	4 158 996 117,66	3 348 277 574,56	3 918 922 165,20
5.3.1.	Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального значения и условий безопасности движения по ним	819	19	5	53	16150	2 680 702 725,86	2 555 639 986,07	2 872 371 240,13
	областной бюджет	819	19	5	53	16150	2 680 702 725,86	2 555 639 986,07	2 872 371 240,13
	Итого	x	x	x	x	x	2 680 702 725,86	2 555 639 986,07	2 872 371 240,13
5.3.2.	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним	819	19	5	53	16170	1 084 609 181,27	792 637 588,49	1 046 550 925,07
	областной бюджет	819	19	5	53	16170	999 699 518,78	730 507 922,00	964 518 656,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	84 909 662,49	62 129 666,49	82 032 269,07
	Итого	x	x	x	x	x	1 084 609 181,27	792 637 588,49	1 046 550 925,07

5.3.2.1.	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движений по ним за счет средств областного бюджета	819	19	5	53	16170	1 084 609 181,27	792 637 588,49	1 046 550 925,07
	областной бюджет	819	19	5	53	16170	999 699 518,78	730 507 922,00	964 518 656,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	84 909 662,49	62 129 666,49	82 032 269,07
	Итого	x	x	x	x	x	1 084 609 181,27	792 637 588,49	1 046 550 925,07
5.3.3.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации	819	19	5	53	5390F	393 684 210,53	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	5	53	5390F	374 000 000,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	19 684 210,53	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	393 684 210,53	0,00	0,00
5.3.3.1.	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации (иные межбюджетные трансферты, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (Т2))	819	19	5	53	5390F	393 684 210,53	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	5	53	5390F	374 000 000,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	19 684 210,53	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	393 684 210,53	0,00	0,00
5.4.	Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)"	819	19	5	R1	x	2 563 204 687,74	2 137 744 872,71	2 192 594 903,31
	областной бюджет	819	19	5	R1	x	2 462 490 495,06	2 056 737 486,76	2 119 377 748,15
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	100 714 192,68	81 007 385,95	73 217 155,16
	Итого	x	x	x	x	x	2 563 204 687,74	2 137 744 872,71	2 192 594 903,31
5.4.1.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	819	19	5	R1	53930	2 563 204 687,74	2 137 744 872,71	2 192 594 903,31
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	2 462 490 495,06	2 056 737 486,76	2 119 377 748,15
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	100 714 192,68	81 007 385,95	73 217 155,16
	Итого	x	x	x	x	x	2 563 204 687,74	2 137 744 872,71	2 192 594 903,31
5.4.1.1.	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", в том числе:	819	19	5	R1	53930	1 311 919 291,21	421 052 631,58	0,00
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	1 256 000 000,00	400 000 000,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	55 919 291,21	21 052 631,58	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	1 311 919 291,21	421 052 631,58	0,00

5.4.1.1.1.	Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (1 этап) (ПК 0+00 - ПК 17+00)	819	19	5	R1	53930	243 761 973,36	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	231 573 874,69	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	12 188 098,67	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	243 761 973,36	0,00	0,00
5.4.1.1.2.	Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (2 этап)	819	19	5	R1	53930	0,00	421 052 631,58	0,00
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	0,00	400 000 000,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	21 052 631,58	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	0,00	421 052 631,58	0,00
5.4.1.1.3.	Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (1 этап) (ПК 17+00 - ПК 47+60)	819	19	5	R1	53930	387 816 974,01	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	368 426 125,31	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	19 390 848,70	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	387 816 974,01	0,00	0,00
5.4.1.2.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за счет средств областного бюджета	819	19	5	R1	53930	814 423 863,27	1 151 582 471,69	1 959 746 365,26
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	791 472 038,46	1 119 883 205,79	1 898 171 637,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	22 951 824,81	31 699 265,90	61 574 728,26
	Итого	x	x	x	x	x	814 423 863,27	1 151 582 471,69	1 959 746 365,26
5.4.1.3.	Реконструкция Литейного моста через реку Десна в Бежицком районе г. Брянска (2 пусковой комплекс)	819	19	5	R1	53930	0,00	285 480 117,01	232 848 538,05
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	0,00	271 206 111,16	221 206 111,15
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	14 274 005,85	11 642 426,90
	Итого	x	x	x	x	x	0,00	285 480 117,01	232 848 538,05
5.4.1.4.	Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (2 этап)	819	19	5	R1	53930	193 898 659,88	279 629 652,43	0,00
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	184 203 726,89	265 648 169,81	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	9 694 932,99	13 981 482,62	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	193 898 659,88	279 629 652,43	0,00
5.4.1.5.	Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (1 этап) (ПК 17+00 - ПК 47+60)	819	19	5	R1	53930	242 962 873,38	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	230 814 729,71	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	12 148 143,67	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	242 962 873,38	0,00	0,00

5.5.	Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)"	819	19	5	R2	x	34 950 000,00	0,00	105 263 157,89
	областной бюджет	819	19	5	R2	x	34 950 000,00	0,00	100 000 000,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	0,00	5 263 157,89
	Итого	x	x	x	x	x	34 950 000,00	0,00	105 263 157,89
5.5.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	819	19	5	R2	54180	34 950 000,00	0,00	105 263 157,89
	областной бюджет	819	19	5	R2	54180	34 950 000,00	0,00	100 000 000,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	0,00	5 263 157,89
	Итого	x	x	x	x	x	34 950 000,00	0,00	105 263 157,89
5.5.1.1.	Иные межбюджетные трансферты на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	819	19	5	R2	54180	0,00	0,00	105 263 157,89
	областной бюджет	819	19	5	R2	54180	0,00	0,00	100 000 000,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	0,00	5 263 157,89
	Итого	x	x	x	x	x	0,00	0,00	105 263 157,89
5.6.	Региональный проект "Безопасность дорожного движения (Брянская область)"	814	19	5	R3	x	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	5	R3	x	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	5	R3	x	7 412 814,82	7 412 814,82	7 412 814,82
	областной бюджет	814	19	5	R3	x	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	5	R3	x	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	5	R3	x	7 412 814,82	7 412 814,82	7 412 814,82
	Итого	x	x	x	x	x	8 757 097,82	8 757 097,82	8 757 097,82
5.6.1.	Повышение безопасности дорожного движения	814	19	5	R3	16190	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	5	R3	16190	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	5	R3	16190	7 412 814,82	7 412 814,82	7 412 814,82
	областной бюджет	814	19	5	R3	16190	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	5	R3	16190	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	5	R3	16190	7 412 814,82	7 412 814,82	7 412 814,82
	Итого	x	x	x	x	x	8 757 097,82	8 757 097,82	8 757 097,82
5.6.1.1.	Субсидии государственным учреждениям на приобретение оборудования	814	19	5	R3	16190	394 283,00	394 283,00	394 283,00
	областной бюджет	814	19	5	R3	16190	394 283,00	394 283,00	394 283,00
	Итого	x	x	x	x	x	394 283,00	394 283,00	394 283,00

5.6.1.2.	Субсидии государственным учреждениям на обеспечение проведения тематических информационно-просветительских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей	816	19	5	R3	16190	100 000,00	100 000,00	100 000,00
	областной бюджет	816	19	5	R3	16190	100 000,00	100 000,00	100 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	100 000,00	100 000,00	100 000,00
5.6.1.3.	Субсидии государственным учреждениям на проведение областных массовых мероприятий по профилактике ДТП	816	19	5	R3	16190	100 000,00	100 000,00	100 000,00
	областной бюджет	816	19	5	R3	16190	100 000,00	100 000,00	100 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	100 000,00	100 000,00	100 000,00
5.6.1.4.	Субсидии государственным учреждениям на участие обучающихся образовательных организаций области во всероссийских конкурсах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	816	19	5	R3	16190	100 000,00	100 000,00	100 000,00
	областной бюджет	816	19	5	R3	16190	100 000,00	100 000,00	100 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	100 000,00	100 000,00	100 000,00
5.6.1.5.	Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	819	19	5	R3	16190	2 798 640,00	2 798 640,00	2 798 640,00
	областной бюджет	819	19	5	R3	16190	2 798 640,00	2 798 640,00	2 798 640,00
	Итого	x	x	x	x	x	2 798 640,00	2 798 640,00	2 798 640,00
5.6.1.6.	Устройство (монтаж) светофорных объектов	819	19	5	R3	16190	2 152 800,00	2 152 800,00	2 152 800,00
	областной бюджет	819	19	5	R3	16190	2 152 800,00	2 152 800,00	2 152 800,00
	Итого	x	x	x	x	x	2 152 800,00	2 152 800,00	2 152 800,00
5.6.1.7.	Устройство тротуаров в населенных пунктах	819	19	5	R3	16190	2 461 374,82	2 461 374,82	2 461 374,82
	областной бюджет	819	19	5	R3	16190	2 461 374,82	2 461 374,82	2 461 374,82
	Итого	x	x	x	x	x	2 461 374,82	2 461 374,82	2 461 374,82
5.6.1.8.	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	816	19	5	R3	16190	300 000,00	300 000,00	300 000,00
	областной бюджет	816	19	5	R3	16190	300 000,00	300 000,00	300 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	300 000,00	300 000,00	300 000,00
5.6.1.9.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	816	19	5	R3	16190	200 000,00	200 000,00	200 000,00
	областной бюджет	816	19	5	R3	16190	200 000,00	200 000,00	200 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	200 000,00	200 000,00	200 000,00

5.6.1.10.	Приобретение научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий, учебно-методических комплексов и др. для образовательных организаций (обеспечение образовательных организаций комплектами учебных пособий, программ, направленных на формирование у детей стереотипов безопасного поведения)	816	19	5	R3	16190	150 000,00	150 000,00	150 000,00
	областной бюджет	816	19	5	R3	16190	150 000,00	150 000,00	150 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	150 000,00	150 000,00	150 000,00
6.	Подпрограмма "Государственный строительный надзор Брянской области"	806	19	6	00	x	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
	областной бюджет	806	19	6	00	x	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
	Итого	x	x	x	x	x	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
6.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области в целях осуществления государственного строительного надзора	806	19	6	61	x	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
	областной бюджет	806	19	6	61	x	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
	Итого	x	x	x	x	x	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
6.1.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	806	19	6	61	10100	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
	областной бюджет	806	19	6	61	10100	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
	Итого	x	x	x	x	x	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
7.	Подпрограмма "Развитие ипотечного кредитования в жилищном строительстве"	819	19	7	00	x	28 500 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	7	00	x	28 500 000,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	28 500 000,00	0,00	0,00
7.1	Развитие ипотечного жилищного кредитования	819	19	7	71	x	28 500 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	7	71	x	28 500 000,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	28 500 000,00	0,00	0,00
7.1.1.	Развитие ипотечного кредитования в жилищном строительстве	819	19	7	71	16120	28 500 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	7	71	16120	28 500 000,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	28 500 000,00	0,00	0,00
7.1.1.1.	Развитие ипотечного жилищного кредитования	819	19	7	71	16120	28 500 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	7	71	16120	28 500 000,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	28 500 000,00	0,00	0,00
	СПРАВОЧНО: объем налоговых расходов на реализацию государственной программы	x	x	x	x	x	11 764 000,00	11 764 000,00	11 764 000,00



Приложение 4
к постановлению Правительства
Брянской области
от 28 июля 2021 г. № 286-п

(приложение к государственной программе
«Обеспечение реализации государственных
полномочий в области строительства, архи-
тектуры и развитие дорожного хозяйства
Брянской области»)

МЕТОДИКА

расчета значений показателей (индикаторов) государственной программы Брянской области «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

Показатели (индикаторы) государственной программы

1. Количество семей, улучшивших жилищные условия.

Фактический расчет показателя «Количество семей, улучшивших жилищные условия» (тыс. ед.) в субъекте Российской Федерации рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{Суж}} = K_{\text{Сдкп}} + K_{\text{Сижд}} + K_{\text{Ссн}} + K_{\text{Са}} + K_{\text{Спаж}} + K_{\text{Сим}}, \text{ где:}$$

$K_{\text{Суж}}$ – количество семей, улучшивших жилищные условия;

$K_{\text{Сдкп}}$ – количество семей, купивших жилое помещение по договорам купли-продажи или зарегистрировавших право собственности на основании договора участия долевого строительства;

КСижд – количество семей, построивших индивидуальный жилой дом за счет собственных и привлеченных средств;

КСсн – количество семей, получивших жилое помещение по договорам социального найма;

КСа – количество семей, арендовавших жилье на длительный срок на рыночных условиях (количество зарегистрированных договоров аренды жилых помещений на срок не менее 1 года);

КСпаж – количество семей, переселенных из аварийного жилищного фонда в рамках реализации региональных адресных программ;

КСим – количество семей, улучшивших жилищные условия иными методами, в том числе за счет проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах или регистрации прав собственности на основании справки о полной выплате паевого взноса членом жилищного, жилищно-строительного, иного кооператива, в рамках государственных, региональных и муниципальных программ.

2. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности:

$$D = ((a \times X + b \times Y) \times (1-Z)) / (a+b) \times 100, \text{ где:}$$

a – общая протяженность автомобильных дорог регионального значения по состоянию на 31 декабря 2017 года в значении, используемом при реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)»;

b – общая протяженность дорожной сети Брянской городской агломерации в значении, используемом при реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)»;

X – доля автомобильных дорог регионального значения Брянской области, соответствующих нормативным требованиям, на расчетный год, %;

Y – доля дорожной сети Брянской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, на расчетный год, %;

Z – доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, на расчетный год, %.

Источник данных – региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)».

Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)

3. Объем незавершенного в установленные сроки строительства, осуществляемого за счет средств областного бюджета:

$$V_c = (V_{pi} / V_{ni}) \times 100, \text{ где:}$$

V_c – объем незавершенного в установленные сроки строительства, осуществляемого за счет средств областного бюджета;

V_{pi} – количество объектов, незавершенных строительством в установленные сроки, по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным;

V_{ni} – количество объектов, осуществленных строительством в установленные сроки, по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

4. Темп роста ввода жилья к предыдущему периоду:

$$T = (V_i / V_{i-1}) \times 100, \text{ где:}$$

T – темп роста ввода жилья к предыдущему периоду;

V_i – объем ввода жилья за отчетный период;

V_{i-1} – объем ввода жилья за предыдущий период.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

5. Выполнение плана проверок органов местного самоуправления по соблюдению законодательства в сфере градостроительной деятельности:

$$M_o = M_f / M_p \times 100\%, \text{ где:}$$

Mo – выполнение плана проверок органов местного самоуправления по соблюдению законодательства в сфере градостроительной деятельности (%);

Mf – количество проведенных проверок органов местного самоуправления по соблюдению законодательства в сфере градостроительной деятельности в отчетном периоде;

Mr – общее количество запланированных проверок органов местного самоуправления по соблюдению законодательства в сфере градостроительной деятельности в отчетном периоде.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

6. Выполнение плана по внесению изменений в схему территориального планирования Брянской области:

$$P_o = P_f / P_p \times 100\%, \text{ где:}$$

Po – выполнение плана по внесению изменений в схему территориального планирования Брянской области (%);

Pf – количество внесенных изменений в схему территориального планирования Брянской области в отчетном периоде;

Pp – общее количество запланированных изменений в схему территориального планирования Брянской области в очередном периоде.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

7. Газификация населенных пунктов Брянской области (протяженность сетей газоснабжения).

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

8. Водоснабжение населенных пунктов Брянской области (протяженность сетей водоснабжения).

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

9. Водоснабжение населенных пунктов Брянской области (водозаборные сооружения и водонапорные башни).

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

10. Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры в населенных пунктах Брянской области.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

11. Ввод канализационных сетей в населенных пунктах Брянской области.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

12. Газификация объектов социально-культурного назначения в населенных пунктах Брянской области.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

13. Водоснабжение населенных пунктов в загрязненных районах Брянской области (протяженность сетей водоснабжения).

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

14. Водоснабжение населенных пунктов в загрязненных районах Брянской области (водозаборные сооружения и водонапорные башни).

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

15. Газификация земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство (протяженность сетей газоснабжения).

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

16. Водоснабжение земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство (протяженность сетей водоснабжения).

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

17. Водоснабжение земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство (водозаборные сооружения и водонапорные башни).

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

18. Объем жилищного строительства.

Источник данных – региональный проект «Жилье (Брянская область)».

19. Ввод жилья в рамках мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации.

Источник данных – региональный проект «Жилье (Брянская область)».

20. Площадь земельных участков, вовлеченных в оборот АО «ДОМ. РФ»:

$$S_{\text{PNX}} = S_{\text{CE}} + S_{\text{EH}} * S_{\text{с<oi>иф}} + S_{\text{ЛОМ}}, \text{ где:}$$

S_{PNX} – общая площадь земельных участков, вовлеченных в оборот АО «ДОМ.РФ», в соответствии с Федеральным законом от 24 июля 2008 года № 161-ФЗ «О содействии развитию жилищного строительства» (далее – Закон № 161 -ФЗ) за отчетный год, тыс. га;

S_{CE} – площадь земельных участков, в отношении которых приняты решения Правительственной комиссией о целесообразности передачи осуществления полномочий Российской Федерации по управлению и распоряжению земельными участками, иными объектами недвижимого имущества, находящимися в федеральной собственности, для целей жилищного строительства, для создания парков, промышленных парков, технопарков, бизнес-инкубаторов, строительства объектов инфраструктуры органам государственной власти субъектов Российской Федерации за отчетный год, тыс. га;

S_{EH} – площадь земельных участков, в отношении которых приняты решения Правительственной комиссией о целесообразности совершения единым институтом развития юридических и иных действий, в том числе сделок, в отношении земельных участков, иных объектов недвижимого имущества, находящихся в федеральной собственности, в качестве агента Российской Федерации в целях жилищного строительства, для строительства объектов, предназначенных для производства строительных материалов, изделий, конструкций для целей жилищного строительства, создания парков, промышленных парков, технопарков, бизнес-инкубаторов и иного развития территорий, формирования благоприятной среды жизнедеятельности человека и общества за отчетный год, за исключением площади земельных участков, в отношении которых приняты решения Правительственной комиссии о целесообразности прекращения совершения единым институтом развития в жилищной сфере юридических и иных действий, в том числе сделок, в качестве агента Российской Федерации в отчетном году, тыс. га;

$S_{<ойф>$ – площадь земельных участков, в отношении которых приняты решения Правительственной комиссией о целесообразности осуществления федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по управлению федеральным имуществом, полномочий по распоряжению земельными участками, государственная собственность на которые не разграничена, в целях, способами и в порядке, которые предусмотрены Законом № 161-ФЗ, за отчетный год, тыс. га;

S_{JOM} – площадь земельных участков, переданных в собственность субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления или юридических лиц, из земель, в отношении которых Правительственной комиссией ранее (до начала реализации национального проекта «Жилье и городская среда») приняты решения о целесообразности совершения единым институтом развития в жилищной сфере юридических и иных действий за отчетный год, тыс. га.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

21. Площадь земельных участков, вовлеченных в оборот в целях жилищного строительства:

$$S_{взус} = S_{мкд} + S_{ижс} + S_{сд}, \text{ где:}$$

$S_{взус}$ – общая площадь земельных участков, вовлеченных в оборот в целях жилищного строительства в субъекте Российской Федерации;

$S_{мкд}$ – общая площадь земельных участков, на которых возведены многоквартирные жилые дома, в соответствии с разрешением на ввод объекта в эксплуатацию в отчетном периоде в субъекте Российской Федерации;

$S_{ижс}$ – общая площадь земельных участков, на которых возведены объекты индивидуального жилищного строительства, в соответствии с уведомлением об окончании строительства объекта индивидуального жилищного строительства в отчетном периоде в субъекте Российской Федерации;

$S_{сд}$ – общая площадь земельных участков, на которых расположены садовые дома, переведенные в установленном порядке в жилые дома в отчетном периоде в субъекте Российской Федерации.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

22. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий:

$$Y = D_s / D_o \times 100, \text{ где:}$$

Y – доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий;

D_s – количество дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий;

D_o – общее количество дорожно-транспортных происшествий.

Источник данных – официальный сайт управления ГИБДД управления МВД России по Брянской области (gibdd.ru/r/32/).

23. Прирост сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

24. Прирост сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

25. Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

26. Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

27. Доля протяженности автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог:

$$I = P_n / P_o \times 100, \text{ где:}$$

I – доля протяженности региональных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог, принятая исходя из фактически выполненного объема работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог в отчетном периоде;

P_n – протяженность автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям;

P_o – общая протяженность автомобильных дорог регионального значения.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

28. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

29. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог, рассчитывается по формуле:

$$I = P_n / P_o \times 100, \text{ где:}$$

I – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, принятая исходя из фактически выполненного объема работ, в отчетном периоде;

P_n – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

P_o – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области».

30. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

31. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

32. Доля протяженности автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию:

$$I = P_n / P_o \times 100, \text{ где:}$$

I – доля протяженности автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)»;

P_n – фактическая протяженность автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)», соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, исходя из фактически выполненного объема работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог и снижения прочностных характеристик покрытия при эксплуатации дорог в сверхнормативные межремонтные сроки;

P_o – общая протяженность автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)».

Источник данных – региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)».

33. Доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию:

$$I = P_n / P_o \times 100, \text{ где:}$$

I – доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)»;

P_n – фактическая протяженность дорожной сети Брянской городской агломерации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)», соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, исходя из фактически выполненного объема работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог и снижения прочностных характеристик покрытия при эксплуатации дорог в сверхнормативные межремонтные сроки;

P_o – общая протяженность дорожной сети Брянской городской агломерации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)».

Источник данных – региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)».

34. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Брянской области.

Источник данных – региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)».

35. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки.

Источник данных – региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)».

36. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Брянской городской агломерации.

Источник данных – региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)».

37. Доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки.

Источник данных – региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)».

38. Модернизация дорожной инфраструктуры, направленная на устранение аварийного и предаварийного состояния искусственных сооружений, входящих в состав Брянской городской агломерации.

Источник данных – региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)».

39. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.

Источник данных – региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)».

40. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог:

$$D_{new} = P_{new} / P_o \times 100, \text{ где:}$$

D_{new} – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

P_{new} – количество контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения в текущем году;

P_o – количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог текущего года.

Источник данных – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)».

41. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог:

$$D_{kgc} = P_{kgc} / P_o \times 100, \text{ где:}$$

D_{kgc} – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один

контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

R_{kgs} – количество государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ в текущем году;

R_o – количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог текущего года.

Источник данных – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)».

42. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области.

Источник данных – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)».

43. Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах.

Источник данных – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)».

44. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

Источник данных – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)».

45. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тыс. населения.

Источник данных – региональный проект «Безопасность дорожного движения (Брянская область)».

46. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств.

Источник данных – региональный проект «Безопасность дорожного движения (Брянская область)».

47. Доля поднадзорных объектов капитального строительства, в отношении которых в отчетном периоде были проведены контрольные мероприятия:

$$D = (N / N_{\text{общ}}) \times 100\%, \text{ где:}$$

D – доля поднадзорных объектов капитального строительства, в отношении которых в отчетном периоде были проведены контрольные мероприятия;

N – количество объектов капитального строительства, на которых были проведены проверки;

N_{общ} – общее количество поднадзорных объектов в отчетный период.

48. Доля проверок, по итогам которых выявлены правонарушения:

$$D = (N_{п} / N_{общ}) \times 100\%, \text{ где:}$$

D – доля проверок, по итогам которых выявлены правонарушения;

N_п – количество проверок, по итогам которых выявлены правонарушения;

N_{общ} – общее количество проведенных проверок.

Под правонарушением понимаются серьезные нарушения градостроительного законодательства, ответственность за которые предусмотрена Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

49. Доля проверок, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, представляющие непосредственную угрозу причинения вреда жизни и здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры), имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, а также угрозу чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, от общего числа проверок:

$$D = (N_{п} / N_{общ}) \times 100\%, \text{ где:}$$

D – доля проверок, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, представляющие непосредственную угрозу причинения вреда жизни и здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры), имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, а также угрозу чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, от общего числа проверок;

$N_{п}$ – количество проверок, по итогам которых выявлены нарушения, представляющие непосредственную угрозу;

$N_{общ}$ – общее количество проверок.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

50. Доля устраненных в отчетном периоде нарушений, срок устранения которых согласно предписаниям истек:

$$D = (N_{у} / N_{в}) \times 100\%, \text{ где:}$$

D – доля устраненных в отчетном периоде нарушений, срок устранения которых согласно предписаниям истек;

$N_{у}$ – количество устраненных нарушений;

$N_{в}$ – количество выявленных нарушений.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

51. Доля выявленных при проведении проверок правонарушений, связанных с неисполнением предписаний:

$$D = (N_{п} / N_{общ}) \times 100\%, \text{ где:}$$

D – доля выявленных при проведении проверок правонарушений, связанных с неисполнением предписаний;

$N_{п}$ – количество протоколов по факту неисполнения предписания;

$N_{общ}$ – общее количество составленных протоколов.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

52. Доля проверок, результаты которых признаны недействительными, от общего числа проведенных проверок:

$$D = (N_{п} / N_{общ}) \times 100\%, \text{ где:}$$

D – доля проверок, результаты которых признаны недействительными, от общего числа проведенных проверок;

$N_{п}$ – количество проверок, признанных недействительными;

$N_{общ}$ – общее количество проведенных проверок.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

53. Доля заявлений, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых проверок, в согласовании которых было отказано в связи с нарушением порядка и отсутствием оснований для проведения таких проверок, от общего числа направленных в органы прокуратуры заявлений:

$$D = (N_z / N_{\text{общ}}) \times 100\%, \text{ где:}$$

D – доля заявлений, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых проверок, в согласовании которых было отказано в связи с нарушением порядка и отсутствием оснований для проведения таких проверок, от общего числа направленных в органы прокуратуры заявлений;

N_z – количество заявлений, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых проверок, в согласовании которых было отказано в связи с нарушением порядка и отсутствием оснований для проведения таких проверок;

$N_{\text{общ}}$ – общее количество заявлений, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых проверок.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

54. Доступность приобретения жилья участниками подпрограммы ипотечного кредитования:

$$D = (S_k / D_s) \times 100\%, \text{ где:}$$

D – доступность приобретения жилья участниками подпрограммы ипотечного кредитования, год;

S_k – средняя стоимость квартиры, приобретаемой участниками подпрограммы, рублей;

D_s – среднегодовой доход семьи, участвующей в подпрограмме, рублей.

Источник данных – расчетные данные для показателя являются персональными данными участников подпрограммы, находящимися у соисполнителя подпрограммы.

55. Количество участников (семей), улучшивших жилищные условия с помощью ипотечного займа:

$$U_p = U_s + U_o, \text{ где:}$$

U_p – количество участников (семей), улучшивших жилищные условия с помощью ипотечного кредитования, семей;

U_s – количество участников (семей), улучшивших жилищные условия с помощью субсидий, семей;

U_o – количество участников (семей), улучшивших жилищные условия без предоставления субсидий, семей.

Источник данных – данные формируются соисполнителем подпрограммы.

