



## ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 6 декабря 2021 г. № 518-п  
г. Брянск

О внесении изменений в государственную программу «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

В соответствии с постановлением Правительства Брянской области от 24 августа 2020 года № 390-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Брянской области» Правительство Брянской области  
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области», утвержденную постановлением Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 года № 731-п «Об утверждении государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» (в редакции постановлений Правительства Брянской области от 4 февраля 2019 года № 26-п, от 6 марта 2019 года № 64-п, от 22 апреля 2019 года № 166-п, от 29 мая 2019 года № 233-п, от 19 июля 2019 года № 308-п, от 23 августа 2019 года № 378-п, от 18 ноября 2019 года № 529-п, от 9 декабря 2019 года № 592-п, от 30 декабря 2019 года № 719-п, от 28 февраля 2020 года № 43-п, от 13 апреля 2020 года № 148-п, от 3 июля 2020 года № 282-п, от 18 сентября 2020 года № 439-п, от 13 октября 2020 года № 469-п, от 17 декабря 2020 года № 615-п, от 25 декабря 2020 года № 664-п, от 12 января 2021 года № 3-п, от 15 марта 2021 года № 75-п, от 5 апреля 2021 года № 123-п, от 18 мая 2021 года № 165-п, от 19 июля 2021 года № 270-п, от 28 июля 2021 года № 286-п), следующие изменения:

1.1. В паспорте государственной программы:

1.1.1. Позицию «Объем средств на реализацию государственной программы» изложить в редакции:

«общий объем средств, предусмотренных на реализацию государственной программы, – 44 081 465 020,98 рубля, в том числе:

2019 год – 6 349 640 318,98 рубля;  
2020 год – 7 750 520 501,27 рубля;  
2021 год – 8 422 958 044,34 рубля;  
2022 год – 7 163 694 186,14 рубля;  
2023 год – 7 398 275 564,07 рубля;  
2024 год – 6 996 376 406,18 рубля».

1.1.2. Позицию «Объем средств на реализацию проектов, реализуемых в рамках государственной программы» изложить в редакции:

«общий объем средств, предусмотренных на реализацию проектов, включенных в состав государственной программы, – 14 866 852 750,07 рубля, в том числе:

2019 год – 1 700 184 281,45 рубля;  
2020 год – 2 986 832 825,44 рубля;  
2021 год – 2 969 759 165,02 рубля;  
2022 год – 2 306 945 802,23 рубля;  
2023 год – 2 652 514 916,91 рубля;  
2024 год – 2 250 615 759,02 рубля».

1.1.3. Позицию «Показатели (индикаторы) государственной программы» изложить в редакции:

«1. Количество семей, улучшивших жилищные условия (тысяч единиц):

2019 год – 19,6;  
2020 год – 22,8;  
2021 год – 25,5;  
2022 год – 29,4;  
2023 год – 31,3;  
2024 год – 32,7.

2. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности (процентов):

2020 год – 62,90;  
2021 год – 68,00;  
2022 год – 74,00;  
2023 год – 79,00;  
2024 год – 85,00».

1.2. В паспорте подпрограммы «Развитие социальной и инженерной инфраструктуры Брянской области»:

1.2.1. Позицию «Объем средств на реализацию подпрограммы» изложить в редакции:

«общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы, – 636 259 774,07 рубля, в том числе:

2019 год – 172 157 380,65 рубля;  
2020 год – 94 584 910,94 рубля;  
2021 год – 369 517 482,48 рубля;  
2022 год – 0,00 рубля;  
2023 год – 0,00 рубля;  
2024 год – 0,00 рубля».

1.2.2. Позицию «Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)» изложить в редакции:

«1. Газификация населенных пунктов Брянской области (протяженность сетей газоснабжения) (километров):

2018 год – 3,1;  
2019 год – 7,899;  
2020 год – 11;  
2021 год – 8.

2. Водоснабжение населенных пунктов Брянской области (протяженность сетей водоснабжения) (километров):

2018 год – 18;  
2019 год – 9,833;  
2020 год – 7;  
2021 год – 4.

3. Водоснабжение населенных пунктов Брянской области (водозаборные сооружения и водонапорные башни) (штук):

2018 год – 5;  
2019 год – 5;  
2020 год – 3;  
2021 год – 1.

4. Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры в населенных пунктах Брянской области (погонных метров):

2018 год – 6192;  
2020 год – 1500;  
2021 год – 190.

5. Ввод канализационных сетей в населенных пунктах Брянской области (километров):

2019 год – 1,974;  
2022 год – 0,5.

6. Газификация объектов социально-культурного назначения в населенных пунктах Брянской области (единиц):

2018 год – 1;  
2019 год – 5;  
2020 год – 2;  
2021 год – 4.».

1.3. Приложение к подпрограмме «Развитие социальной и инженерной инфраструктуры Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» исключить.

1.4. В паспорте подпрограммы «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области»:

1.4.1. Позицию «Объем средств на реализацию подпрограммы» изложить в редакции:

«общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы, – 1 100 690 457,15 рубля, в том числе:

2019 год – 116 975 511,66 рубля;

2020 год – 271 092 036,33 рубля;

2021 год – 5 862 916,01 рубля;

2022 год – 311 596 477,37 рубля;

2023 год – 345 899 757,89 рубля;

2024 год – 49 263 757,89 рубля».

1.4.2. Позицию «Объем средств на реализацию проектов, реализуемых в рамках подпрограммы» изложить в редакции:

«общий объем средств, предусмотренных на реализацию проектов, включенных в состав подпрограммы, – 1 100 690 457,15 рубля, в том числе:

2019 год – 116 975 511,66 рубля;

2020 год – 271 092 036,33 рубля;

2021 год – 5 862 916,01 рубля;

2022 год – 311 596 477,37 рубля;

2023 год – 345 899 757,89 рубля;

2024 год – 49 263 757,89 рубля».

1.5. Приложение 1 к подпрограмме «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» исключить.

1.6. Приложение 2 к подпрограмме «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» исключить.

1.7. Приложение 3 к подпрограмме «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» исключить.

1.8. В паспорте подпрограммы «Автомобильные дороги»:

1.8.1. Позицию «Объем средств на реализацию подпрограммы» изложить в редакции:

«общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы, – 40 873 580 843,29 рубля, в том числе:

2019 год – 5 711 071 214,83 рубля;

2020 год – 7 106 991 195,98 рубля;

2021 год – 7 742 654 100,33 рубля;



2022 год – 6 668 793 099,38 рубля;  
2023 год – 6 874 667 195,33 рубля;  
2024 год – 6 769 404 037,44 рубля».

1.8.2. Позицию паспорта «Объем средств на реализацию проектов, реализуемых в рамках подпрограммы» изложить в редакции:

«общий объем средств, предусмотренных на реализацию проектов, включенных в состав подпрограммы, – 14 037 254 329,25 рубля, в том числе:

2019 год – 1 583 208 769,79 рубля;  
2020 год – 2 986 832 825,44 рубля;  
2021 год – 2 963 896 249,01 рубля;  
2022 год – 1 995 349 324,86 рубля;  
2023 год – 2 306 615 159,02 рубля;  
2024 год – 2 201 352 001,13 рубля».

1.8.3. Позицию «Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)» изложить в редакции:

«1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (процентов):

2020 год – 53,77;  
2021 год – 54;  
2022 год – 54,33;  
2023 год – 54,59;  
2024 год – 55.

2. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий (процентов):

2018 год – 0;  
2019 год – 0;  
2020 год – 0;  
2021 год – 0;  
2022 год – 0;  
2023 год – 0;  
2024 год – 0.

3. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр (процентов):

2021 год – 10;  
2022 год – 20;  
2023 год – 30;  
2024 год – 40.

4. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения (человек):

2019 год – 11,8;  
2020 год – 10,65;  
2021 год – 9,98;  
2022 год – 9,39;  
2023 год – 8,72;

2024 год – 8,22.

5. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии (процентов):

2020 год – 62,9;

2021 год – 68;

2022 год – 74;

2023 год – 79;

2024 год – 85.

6. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (процентов):

2021 год – 7;

2022 год – 15;

2023 год – 20;

2024 год – 25.

7. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств (человек):

2019 год – 4,5;

2020 год – 4,14;

2021 год – 3,88;

2022 год – 3,65;

2023 год – 3,39;

2024 год – 3,19.

8. Прирост сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог (километров):

2018 год – 6,303;

2022 год – 0,996;

2023 год – 0,918;

2024 год – 5.

9. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области (штук):

2024 год – 1.

10. Прирост сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог (километров):

2018 год – 2,023;

2019 год – 8,264;

2020 год – 6,422;

2021 год – 6,705;

2022 год – 29,158;

2023 год – 1,144;

2024 год – 48.

11. Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах (штук):

2019 год – 44;  
2020 год – 44;  
2021 год – 44;  
2022 год – 48;  
2023 год – 49;  
2024 год – 50.

12. Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (километров):

2018 год – 430;  
2019 год – 400;  
2020 год – 369;  
2021 год – 350;  
2022 год – 300;  
2023 год – 350;  
2024 год – 400.

13. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (штук):

2022 год – 1;  
2023 год – 3;  
2024 год – 5.

14. Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (тысяч квадратных метров):

2018 год – 684;  
2019 год – 445;  
2020 год – 790;  
2021 год – 519;  
2022 год – 305;  
2023 год – 490;  
2024 год – 490.

15. Доля протяженности автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог (процентов):

2018 год – 44;  
2019 год – 46,6;  
2020 год – 46,4;  
2021 год – 46;  
2022 год – 45,67;  
2023 год – 45,41;  
2024 год – 45.

16. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров):

2018 год – 0;  
2019 год – 0;  
2020 год – 0;  
2021 год – 101,844;  
2022 год – 0;  
2023 год – 0;  
2024 год – 0.

17. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (процентов):

2020 год – 100;  
2021 год – 100;  
2022 год – 100;  
2023 год – 100;  
2024 год – 100.

18. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (процентов):

2018 год – 0;  
2019 год – 0;  
2020 год – 0;  
2021 год – 47,01;  
2022 год – 0;  
2023 год – 0;  
2024 год – 0.

19. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог (километров):

2018 год – 0;  
2019 год – 0;  
2020 год – 0;  
2021 год – 17,029;  
2022 год – 0;  
2023 год – 0;  
2024 год – 0.

20. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (километров):

2018 год – 0;  
2019 год – 0;  
2020 год – 0;

2021 год – 9,913;

2022 год – 0;

2023 год – 0;

2024 год – 0.».

1.8.4. Приложение 1 к подпрограмме «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» исключить.

1.8.5. Приложение 2 к подпрограмме «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» исключить.

1.8.6. Приложение 3 к подпрограмме «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» исключить.

1.8.7. Приложение 4 к подпрограмме «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» исключить.

1.8.8. Приложение 5 к подпрограмме «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» исключить.

1.9. В паспорте подпрограммы «Развитие ипотечного кредитования в жилищном строительстве»:

1.9.1. Позицию «Объем средств на реализацию подпрограммы» изложить в редакции:

«общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы, – 87 745 536,59 рубля, в том числе:

2019 год – 45 923 184,59 рубля;

2020 год – 13 172 352,00 рубля;

2021 год – 28 650 000,00 рубля;

2022 год – 0,00 рубля;

2023 год – 0,00 рубля;

2024 год – 0,00 рубля».

1.9.2. Позицию «Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)» изложить в редакции:

«1. Доступность приобретения жилья участниками подпрограммы ипотечного кредитования (год):

2018 год – 4,6;

2019 год – 4,2;

2021 год – 4,5.

2. Количество участников (семей), улучшивших жилищные условия с помощью субсидии на компенсацию части стоимости жилого помещения (семей):

2018 год – 51;

2019 год – 13;

2021 год – 25;

2022 год – 33».

1.9.3. Приложение к подпрограмме «Развитие ипотечного кредитования в жилищном строительстве» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» исключить.

1.10. Раздел «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области», показателях (индикаторах) основных мероприятий (проектов)» изложить согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

1.11. Раздел «План реализации государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

1.12. Приложение к государственной программе «Методика расчета значений показателей (индикаторов) государственной программы Брянской области «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

1.13. Дополнить государственную программу приложением 2 согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

1.14. Дополнить государственную программу приложением 3 «Справочная информация к подпрограмме «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» согласно приложению 5 к настоящему постановлению.

1.15. Дополнить государственную программу приложением 4 согласно приложению 6 к настоящему постановлению.

1.16. Дополнить государственную программу приложением 5 согласно приложению 7 к настоящему постановлению.

1.17. Дополнить государственную программу приложением 6 «Справочная информация к подпрограмме «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» согласно приложению 8 к настоящему постановлению.

1.18. Дополнить государственную программу приложением 7 согласно приложению 9 к настоящему постановлению.

1.19. Дополнить государственную программу приложением 8 согласно приложению 10 к настоящему постановлению.

1.20. Дополнить государственную программу приложением 9 согласно приложению 11 к настоящему постановлению.

1.21. Дополнить государственную программу приложением 10 согласно приложению 12 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru) и официальном сайте Правительства Брянской области в сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением постановления возложить на временно исполняющего обязанности заместителя Губернатора Брянской области Симоненко Н.К.

Губернатор



А.В. Богомаз

Приложение 1  
к постановлению Правительства  
Брянской области  
от 6 декабря 2021 г. № 518-п

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»,  
показателях (индикаторах) основных мероприятий (проектов)

№ пп	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Целевые значения показателей (индикаторов)						
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Показатели (индикаторы) государственной программы									
1.	Количество семей, улучшивших жилищные условия	тысяч единиц		19,6	22,8	25,5	29,4	31,3	32,7
2.	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях (Брянская городская агломерация), соответствующая нормативам	процентов			62,90	68,00	74,00	79,00	85,00
Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)									
Обеспечение устойчивого развития строительной отрасли и повышение эффективности государственного управления в сфере строительства и жилищной политики									
3.	Объем незавершенного в установленные сроки строительства, осуществля-	процентов	1,57	1,46	11	18	11	11	11



	емого за счет средств областного бюджета								
4.	Темп роста ввода жилья к предыдущему периоду	процентов	72,222	100,993	104,668	102,347	99,083	104,167	109,556
Повышение эффективности государственного управления в сфере архитектуры и градостроительства									
5.	Выполнение плана проверок органов местного самоуправления по соблюдению законодательства в сфере градостроительной деятельности	процентов	100	100	100	100	100	100	100
6.	Выполнение плана по внесению изменений в схему территориального планирования Брянской области	процентов	100	100			100	100	100
Строительство и реконструкция систем газоснабжения для населенных пунктов Брянской области									
7.	Газификация населенных пунктов Брянской области (протяженность сетей газоснабжения)	километров	3,1	7,899	11	8			
Строительство и реконструкция систем водоснабжения для населенных пунктов Брянской области									
8.	Водоснабжение населенных пунктов Брянской области (протяженность сетей водоснабжения)	километров	18	9,833	7	4			

9.	Водоснабжение населенных пунктов Брянской области (водозаборные сооружения и водонапорные башни)	штук	5	5	3	1			
Строительство и реконструкция канализационных сетей и канализационных коллекторов для населенных пунктов Брянской области									
10.	Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры в населенных пунктах Брянской области	погонных метров	6192		1500	190			
11.	Ввод канализационных сетей в населенных пунктах Брянской области	километров		1,974			0,5		
Перевод отопления учреждений и организаций социально-культурной сферы на природный газ в населенных пунктах Брянской области									
12.	Газификация объектов социально-культурного назначения в населенных пунктах Брянской области	единиц	1	5	2	4			
Строительство и реконструкция систем водоснабжения для населенных пунктов в загрязненных районах Брянской области									
13.	Водоснабжение населенных пунктов в загрязненных районах Брянской области (протяженность сетей водоснабжения)	километров	3,8	1,104	6,3				

14.	Водоснабжение населенных пунктов в загрязненных районах Брянской области (водозаборные сооружения и водонапорные башни)	штук	3	1					
Строительство и реконструкция систем газоснабжения для земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство									
15.	Газификация земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство (протяженность сетей газоснабжения)	километров		45,118					
Строительство и реконструкция систем водоснабжения для земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство									
16.	Водоснабжение земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство (протяженность сетей водоснабжения)	километров		39,846					
17.	Водоснабжение земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство (водозаборные сооружения и водонапорные башни)	штук			1				

Региональный проект «Жилье (Брянская область)»									
18.	Объем жилищного строительства	миллион квадратных метров	0,403	0,407	0,426	0,436	0,432	0,45	0,493
19.	Ввод жилья в рамках мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации	миллион квадратных метров	0,12	0,092	0,07	0,08	0,085	0,09	0,095
20.	Площадь земельных участков, вовлеченных в оборот АО «ДОМ. РФ»	тысяч гектаров		0,053	0,0169	0,0231	0,0231	0,0231	0,0231
21.	Площадь земельных участков, вовлеченных в оборот в целях жилищного строительства	тысяч гектаров		0,026	1	1,460	1,470	1,480	1,490
Повышение эффективности государственного управления в сфере дорожного хозяйства									
22.	Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий	процентов	0	0	0	0	0	0	0

Развитие сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения общего пользования										
23.	Прирост сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог	километров	6,303					0,996	0,918	5
24.	Прирост сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог	километров	2,023	8,264	6,422	6,705	29,158	1,144	48	
Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения										
25.	Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	километров	430	400	369	350	300	350	400	
26.	Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	тысяч квадратных метров	684	445	790	519	305	490	490	
27.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог	процентов	44	46,6	46,4	46	45,67	45,41	45	

28.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	километров				101,844			
29.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	процентов				47,01			
30.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального,	километров				17,029			

	местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог								
31.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	километров				9,913			
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)»									
32.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	процентов			53,77	54	54,33	54,59	55
33.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	процентов			62,90	68,00	74,00	79,00	85
34.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	процентов			100	100	100	100	100

Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)»										
35.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	процентов					10	20	30	40
36.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	процентов					7	15	20	25
37.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области	штук								1
38.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах	штук		44	44	44	48	49		50
39.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах	штук					1	3		5



	регионального или межмуниципального значения								
Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Брянская область)»									
40.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения	человек		11,8	10,65	9,98	9,39	8,72	8,22
41.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств	человек		4,50	4,14	3,88	3,65	3,39	3,19
Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области в целях осуществления государственного строительного надзора									
42.	Доля поднадзорных объектов капитального строительства, в отношении которых в отчетном периоде были проведены контрольные мероприятия	процентов	69	71,3	75	56,6	56,6	56,6	56,6
43.	Доля проверок, по итогам которых выявлены правонарушения	процентов	16,4	16	15,9	17,8	17,8	17,8	17,8
44.	Доля проверок, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, предоставляющие непосредственную угрозу причинения вреда жизни и здоровью	процентов	0	0	0	1,28	1,28	1,28	1,28

	граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры), имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, а также угрозу чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, от общего числа проверок								
45.	Доля устраненных в отчетном периоде нарушений, срок устранения которых согласно предписаниям истек	процентов	99	98	99	97	97	97	97
46.	Доля выявленных при проведении проверок правонарушений, связанных с неисполнением предписаний	процентов	0	4	0	8,9	8,9	8,9	8,9
47.	Доля проверок, результаты которых признаны недействительными, от общего числа проведенных проверок	процентов	0	0	0	0	0	0	0
48.	Доля заявлений, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых проверок, в согласовании которых было	процентов	0	0	0	0	0	0	0

	отказано в связи с нарушением порядка и отсутствием оснований для проведения таких проверок, от общего числа направленных в органы прокуратуры заявлений								
Развитие ипотечного жилищного кредитования									
49.	Доступность приобретения жилья участниками подпрограммы ипотечного кредитования	год	4,6	4,2		4,5			
50.	Количество участников (семей), улучшивших жилищные условия с помощью субсидии на компенсацию части стоимости жилого помещения	семей	51	13		25	33		



Приложение 2  
к постановлению Правительства  
Брянской области  
от 6 декабря 2021 г. № 518-п

**ПЛАН**  
реализации государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства,  
архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

№ пп	Государственная программа, подпрограмма, основное мероприятие (проект (программа)), направление расходов, мероприятие	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей		
		ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	«Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»	806	19	x	x	x	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
		807	19	x	x	x	12 342 958,00	12 742 958,00	12 742 958,00
		814	19	x	x	x	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	x	x	x	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	x	x	x	8 392 743 879,34	7 133 080 021,15	7 367 661 399,07
	областной бюджет	806	19	x	x	x	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
		807	19	x	x	x	12 342 958,00	12 742 958,00	12 742 958,00
		814	19	x	x	x	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	x	x	x	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	x	x	x	8 140 375 780,35	6 955 142 718,61	7 189 853 829,06
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	252 368 098,99	177 937 302,54	177 807 570,01
	Итого	x	x	x	x	x	8 422 958 044,34	7 163 694 186,15	7 398 275 564,07

1.	Обеспечение устойчивого развития строительной отрасли и повышение эффективности государственного управления в сфере строительства и жилищной политики	819	19	0	01	x	247 403 663,52	154 034 727,40	148 438 728,85
	областной бюджет	819	19	0	01	x	247 403 663,52	154 034 727,40	148 438 728,85
	Итого	x	x	x	x	x	247 403 663,52	154 034 727,40	148 438 728,85
1.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	819	19	0	01	10100	33 692 476,00	30 351 258,00	30 351 258,00
	областной бюджет	819	19	0	01	10100	33 692 476,00	30 351 258,00	30 351 258,00
	Итого	x	x	x	x	x	33 692 476,00	30 351 258,00	30 351 258,00
1.2.	Учреждения, осуществляющие функции и полномочия в сфере капитального строительства	819	19	0	01	10380	166 258 826,79	118 055 471,00	118 055 470,85
	областной бюджет	819	19	0	01	10380	166 258 826,79	118 055 471,00	118 055 470,85
	Итого	x	x	x	x	x	166 258 826,79	118 055 471,00	118 055 470,85
1.2.1.	Информационное обеспечение деятельности государственных казенных учреждений	819	19	0	01	10380	2 500 000,00	1 500 000,00	1 500 000,00
	областной бюджет	819	19	0	01	10380	2 500 000,00	1 500 000,00	1 500 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	2 500 000,00	1 500 000,00	1 500 000,00
1.3.	Единовременное денежное вознаграждение лиц, удостоенных почетного звания Брянской области «Заслуженный строитель Брянской области»	819	19	0	01	16220	32 000,00	32 000,00	32 000,00
	областной бюджет	819	19	0	01	16220	32 000,00	32 000,00	32 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	32 000,00	32 000,00	32 000,00

1.4.	Мероприятия по восстановлению прав граждан – участников долевого строительства в многоквартирных домах	819	19	0	01	16250	46 420 360,73	5 595 998,40	0,00
	областной бюджет	819	19	0	01	16250	46 420 360,73	5 595 998,40	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	46 420 360,73	5 595 998,40	0,00
1.5.	Информационное освещение деятельности органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	819	19	0	01	98700	1 000 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	0	01	98700	1 000 000,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	1 000 000,00	0,00	0,00
2.	Повышение эффективности государственного управления в сфере архитектуры и градостроительства	807	19	0	02	x	12 342 958,00	12 742 958,00	12 742 958,00
	областной бюджет	807	19	0	02	x	12 342 958,00	12 742 958,00	12 742 958,00
	Итого	x	x	x	x	x	12 342 958,00	12 742 958,00	12 742 958,00
2.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	807	19	0	02	10100	12 342 958,00	12 342 958,00	12 342 958,00
	областной бюджет	807	19	0	02	10100	12 342 958,00	12 342 958,00	12 342 958,00
	Итого	x	x	x	x	x	12 342 958,00	12 342 958,00	12 342 958,00
2.2.	Разработка и внесение изменений в схему территориального планирования Брянской области	807	19	0	02	16110	0,00	400 000,00	400 000,00
	областной бюджет	807	19	0	02	16110	0,00	400 000,00	400 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	0,00	400 000,00	400 000,00

3.	Подпрограмма «Развитие социальной и инженерной инфраструктуры Брянской области»	819	19	1	00	х	369 517 482,48	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	00	х	351 556 254,93	0,00	0,00
	местные бюджеты	х	х	х	х	х	17 961 227,55	0,00	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	369 517 482,48	0,00	0,00
3.1.	Строительство и реконструкция систем газоснабжения для населенных пунктов Брянской области	819	19	1	11	х	30 632 117,45	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	х	29 100 511,57	0,00	0,00
	местные бюджеты	х	х	х	х	х	1 531 605,88	0,00	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	30 632 117,45	0,00	0,00
3.1.1.	Софинансирование объектов капитальных вложений муниципальной собственности	819	19	1	11	11270	30 632 117,45	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	29 100 511,57	0,00	0,00
	местные бюджеты	х	х	х	х	х	1 531 605,88	0,00	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	30 632 117,45	0,00	0,00
3.1.1.1.	Газификация ул. Коммуна н.п. Плочкинское Стародубского района Брянской области	819	19	1	11	11270	1 823 688,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	1 732 503,60	0,00	0,00
	местные бюджеты	х	х	х	х	х	91 184,40	0,00	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	1 823 688,00	0,00	0,00
3.1.1.2.	Газификация п. Семки Почепского района Брянской области	819	19	1	11	11270	1 526 344,74	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	1 450 027,50	0,00	0,00
	местные бюджеты	х	х	х	х	х	76 317,24	0,00	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	1 526 344,74	0,00	0,00

3.1.1.3.	Газификация д. Рудня Почепского района Брянской области	819	19	1	11	11270	2 590 482,71	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	2 460 958,57	0,00	0,00
	местные бюджеты	х	х	х	х	х	129 524,14	0,00	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	2 590 482,71	0,00	0,00
3.1.1.4.	Газопровод низкого давления по ул. Липовая п. Красный Рог Выгоничского района Брянской области	819	19	1	11	11270	433 957,39	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	412 259,52	0,00	0,00
	местные бюджеты	х	х	х	х	х	21 697,87	0,00	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	433 957,39	0,00	0,00
3.1.1.5.	Газопровод низкого давления по пер. Детсадовскому, пер. Молодежному п. Красный Рог Выгоничского района Брянской области	819	19	1	11	11270	327 268,65	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	310 905,22	0,00	0,00
	местные бюджеты	х	х	х	х	х	16 363,43	0,00	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	327 268,65	0,00	0,00
3.1.1.6.	Газопровод низкого давления по пер. Полевому п. Красный Рог Выгоничского района Брянской области	819	19	1	11	11270	188 971,25	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	179 522,69	0,00	0,00
	местные бюджеты	х	х	х	х	х	9 448,56	0,00	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	188 971,25	0,00	0,00
3.1.1.7.	Газификация н.п. Пучковка Унечского района Брянской области	819	19	1	11	11270	23 741 404,71	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	22 554 334,47	0,00	0,00
	местные бюджеты	х	х	х	х	х	1 187 070,24	0,00	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	23 741 404,71	0,00	0,00



3.2.	Строительство и реконструкция систем водоснабжения для населенных пунктов Брянской области	819	19	1	12	х	21 395 414,97	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	12	х	20 325 644,22	0,00	0,00
	местные бюджеты	х	х	х	х	х	1 069 770,75	0,00	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	21 395 414,97	0,00	0,00
3.2.1.	Софинансирование объектов капитальных вложений муниципальной собственности	819	19	1	12	11270	21 395 414,97	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	12	11270	20 325 644,22	0,00	0,00
	местные бюджеты	х	х	х	х	х	1 069 770,75	0,00	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	21 395 414,97	0,00	0,00
3.2.1.1.	Водоснабжение н.п. Мылинка Карачевского района Брянской области (2 очередь)	819	19	1	12	11270	5 949 760,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	12	11270	5 652 272,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	х	х	х	х	х	297 488,00	0,00	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	5 949 760,00	0,00	0,00
3.2.1.2.	Строительство водопроводной сети ул. Степной д. Хохловка Карачевского района Брянской области	819	19	1	12	11270	2 449 870,53	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	12	11270	2 327 377,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	х	х	х	х	х	122 493,53	0,00	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	2 449 870,53	0,00	0,00
3.2.1.3.	Реконструкция сетей водоснабжения в н.п. Логоватое Стародубского района I этап	819	19	1	12	11270	1 100 000,17	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	12	11270	1 045 000,16	0,00	0,00
	местные бюджеты	х	х	х	х	х	55 000,01	0,00	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	1 100 000,17	0,00	0,00

3.2.1.4.	Реконструкция водоснабжения н.п. Зерново Суземского района Брянской области	819	19	1	12	11270	6 193 014,27	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	12	11270	5 883 363,56	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	309 650,71	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	6 193 014,27	0,00	0,00
3.2.1.5.	Строительство системы водоснабжения в н.п. Старая Мармазовка Клетнянского района Брянской области (1 очередь строительства)	819	19	1	12	11270	5 702 770,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	12	11270	5 417 631,50	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	285 138,50	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	5 702 770,00	0,00	0,00
3.3.	Строительство и реконструкция канализационных сетей и канализационных коллекторов для населенных пунктов Брянской области	819	19	1	13	x	305 703 978,33	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	13	x	290 418 779,41	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	15 285 198,92	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	305 703 978,33	0,00	0,00
3.3.1.	Софинансирование объектов капитальных вложений муниципальной собственности	819	19	1	13	11270	305 703 978,33	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	13	11270	290 418 779,41	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	15 285 198,92	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	305 703 978,33	0,00	0,00
3.3.1.1.	Самотечный канализационный коллектор по ул. Молодой Гвардии в Бежицком районе г. Брянска. Переход под железной дорогой D 700 мм	819	19	1	13	11270	24 449 700,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	13	11270	23 227 215,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	1 222 485,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	24 449 700,00	0,00	0,00

3.3.1.2.	Самотечный канализационный коллектор по ул. Metallургов в Бежицком районе г. Брянска. Переход под железной дорогой D 800 мм	819	19	1	13	11270	41 500 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	13	11270	39 425 000,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	2 075 000,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	41 500 000,00	0,00	0,00
3.3.1.3.	Технологический комплекс ГКНС «Первомайская». Напорный канализационный коллектор. Участок от пер. Пилотов до ул. Советской в Советском районе г. Брянска в двухтрубном исполнении D 1000 мм	819	19	1	13	11270	194 202 240,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	13	11270	184 492 128,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	9 710 112,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	194 202 240,00	0,00	0,00
3.3.1.4.	Технологический комплекс КНС РНС Брянск-1 в Володарском районе г. Брянска. Напорный канализационный коллектор. Переход через р. Десна (дюкер) D 600 мм	819	19	1	13	11270	45 552 038,33	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	13	11270	43 274 436,41	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	2 277 601,92	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	45 552 038,33	0,00	0,00
3.4.	Перевод отопления учреждений и организаций социально-культурной сферы на природный газ в населенных пунктах Брянской области	819	19	1	14	x	11 785 971,73	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	x	11 711 319,73	0,00	0,00
	местные бюджеты	819	19	1	14	x	74 652,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	11 785 971,73	0,00	0,00

3.4.1.	Бюджетные инвестиции в объекты капитальных вложений государственной собственности	819	19	1	14	11260	10 292 931,73	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11260	10 292 931,73	0,00	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	10 292 931,73	0,00	0,00
3.4.1.1.	Газификация ФАП н.п. Воробьевка Климовского района Брянской области	819	19	1	14	11260	2 757 084,14	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11260	2 757 084,14	0,00	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	2 757 084,14	0,00	0,00
3.4.1.2.	Газификация ФАП н.п. Соловьевка Климовского района Брянской области	819	19	1	14	11260	1 714 683,14	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11260	1 714 683,14	0,00	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	1 714 683,14	0,00	0,00
3.4.1.3.	Газификация ФАП н.п. Пролысово Навлинского района Брянской области	819	19	1	14	11260	1 835 965,44	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11260	1 835 965,44	0,00	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	1 835 965,44	0,00	0,00
3.4.1.4.	Газификация ФАП н.п. Несвоевка г. Новозыбкова	819	19	1	14	11260	3 596 417,14	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11260	3 596 417,14	0,00	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	3 596 417,14	0,00	0,00
3.4.1.5.	Газификация ФАП н.п. Борцово Навлинского района Брянской области	819	19	1	14	11260	388 781,87	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11260	388 781,87	0,00	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	388 781,87	0,00	0,00

3.4.2.	Софинансирование объектов капитальных вложений муниципальной собственности	819	19	1	14	11270	1 493 040,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11270	1 418 388,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	74 652,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	1 493 040,00	0,00	0,00
3.4.2.1.	Газификация здания МБУК «Центральный межпоселенческий Дом культуры Дубровского района «Структурное подразделение Сещинский сельский Дом культуры» по адресу: Брянская область, Дубровский район, п. Сеща, ул. Центральная, д. 14	819	19	1	14	11270	1 493 040,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11270	1 418 388,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	74 652,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	1 493 040,00	0,00	0,00
4.	Подпрограмма «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области»	819	19	4	00	x	5 862 916,01	311 596 477,37	345 899 757,89
	областной бюджет	819	19	4	00	x	5 569 770,21	296 016 653,50	328 604 770,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	293 145,80	15 579 823,87	17 294 987,89
	Итого	x	x	x	x	x	5 862 916,01	311 596 477,37	345 899 757,89
4.1.	Региональный проект «Жилье (Брянская область)»	819	19	4	F1	x	5 862 916,01	311 596 477,37	345 899 757,89
	областной бюджет	819	19	4	F1	x	5 569 770,21	296 016 653,50	328 604 770,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	293 145,80	15 579 823,87	17 294 987,89
	Итого	x	x	x	x	x	5 862 916,01	311 596 477,37	345 899 757,89
4.1.1.	Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения общего пользования	819	19	4	F1	16160	5 862 916,01	77 893 388,13	0,00
	областной бюджет	819	19	4	F1	16160	5 569 770,21	73 998 718,72	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	293 145,80	3 894 669,41	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	5 862 916,01	77 893 388,13	0,00

4.1.1.1.	Строительство объекта «Автодорога по ул. имени Визнюка в Советском районе г. Брянска»	819	19	4	F1	16160	5 862 916,01	77 893 388,13	0,00
	областной бюджет	819	19	4	F1	16160	5 569 770,21	73 998 718,72	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	293 145,80	3 894 669,41	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	5 862 916,01	77 893 388,13	0,00
4.1.2.	Стимулирование программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации	819	19	4	F1	50210	0,00	233 703 089,24	345 899 757,89
	областной бюджет	819	19	4	F1	50210	0,00	222 017 934,78	328 604 770,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	11 685 154,46	17 294 987,89
	Итого	x	x	x	x	x	0,00	233 703 089,24	345 899 757,89
4.1.2.1.	Строительство объекта «Автодорога по ул. Ильи Иванова в Советском районе г. Брянска»	819	19	4	F1	50210	0,00	233 703 089,24	345 899 757,89
	областной бюджет	819	19	4	F1	50210	0,00	222 017 934,78	328 604 770,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	11 685 154,46	17 294 987,89
	Итого	x	x	x	x	x	0,00	233 703 089,24	345 899 757,89
5.	Подпрограмма «Автомобильные дороги»	814	19	5	00	x	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	5	00	x	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	5	00	x	7 741 309 817,33	6 667 448 816,38	6 873 322 912,33
	областной бюджет	814	19	5	00	x	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	5	00	x	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	5	00	x	7 507 196 091,69	6 505 091 337,71	6 712 810 330,21
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	234 113 725,64	162 357 478,67	160 512 582,12
	Итого	x	x	x	x	x	7 742 654 100,33	6 668 793 099,38	6 874 667 195,33
5.1.	Повышение эффективности государственного управления в сфере дорожного хозяйства	819	19	5	51	x	323 447 932,42	312 731 954,57	313 009 711,11
	областной бюджет	819	19	5	51	x	323 447 932,42	312 731 954,57	313 009 711,11
	Итого	x	x	x	x	x	323 447 932,42	312 731 954,57	313 009 711,11

5.1.1.	Учреждения, осуществляющие функции и полномочия по управлению в сфере дорожного хозяйства	819	19	5	51	10370	323 447 932,42	312 731 954,57	313 009 711,11
	областной бюджет	819	19	5	51	10370	323 447 932,42	312 731 954,57	313 009 711,11
	Итого	х	х	х	х	х	323 447 932,42	312 731 954,57	313 009 711,11
5.2.	Развитие сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения общего пользования	819	19	5	52	х	167 106 589,69	1 012 434 245,39	336 120 160,00
	областной бюджет	819	19	5	52	х	158 967 839,69	985 656 186,88	336 120 160,00
	местные бюджеты	х	х	х	х	х	8 138 750,00	26 778 058,51	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	167 106 589,69	1 012 434 245,39	336 120 160,00
5.2.1.	Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог регионального значения общего пользования	819	19	5	52	16140	4 331 589,69	476 873 075,24	336 120 160,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16140	4 331 589,69	476 873 075,24	336 120 160,00
	Итого	х	х	х	х	х	4 331 589,69	476 873 075,24	336 120 160,00
5.2.1.1.	Строительство моста через реку Десна на км 1+250 автомобильной дороги Подъезд к д. Сельцо в Брянском районе Брянской области	819	19	5	52	16140	4 331 589,69	250 000 000,00	332 260 160,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16140	4 331 589,69	250 000 000,00	332 260 160,00
	Итого	х	х	х	х	х	4 331 589,69	250 000 000,00	332 260 160,00
5.2.1.2.	Строительство автомобильной дороги Козелкино – Стекланная Радица в Брянском районе Брянской области	819	19	5	52	16140	0,00	0,00	3 860 000,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16140	0,00	0,00	3 860 000,00
	Итого	х	х	х	х	х	0,00	0,00	3 860 000,00
5.2.1.3.	Строительство моста через реку Судость на км 8+200 автомобильной дороги Валуец – Баклань в Почепском районе Брянской области	819	19	5	52	16140	0,00	226 873 075,24	0,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16140	0,00	226 873 075,24	0,00
	Итого	х	х	х	х	х	0,00	226 873 075,24	0,00

5.2.2.	Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения общего пользования	819	19	5	52	16160	162 775 000,00	535 561 170,15	0,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16160	154 636 250,00	508 783 111,64	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	8 138 750,00	26 778 058,51	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	162 775 000,00	535 561 170,15	0,00
5.2.2.1.	Строительство объекта «Автомоби́рная дорога по ул. Счастливой (от ул. Обьездной до ул. Советской) в Советском районе г.Брянска»	819	19	5	52	16160	5 000 000,00	73 259 257,55	0,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16160	4 750 000,00	69 596 294,67	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	250 000,00	3 662 962,88	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	5 000 000,00	73 259 257,55	0,00
5.2.2.2.	Строительство автомобильных дорог в ГУП ОНО ОПХ «Черемушки» в д. Дубровка Брянского района Брянской области (3 этап)	819	19	5	52	16160	77 775 000,00	29 204 846,32	0,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16160	73 886 250,00	27 744 604,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	3 888 750,00	1 460 242,32	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	77 775 000,00	29 204 846,32	0,00
5.2.2.3.	Строительство автомобильных дорог в ГУП ОНО ОПХ «Черемушки» в д. Дубровка Брянского района Брянской области (4 этап)	819	19	5	52	16160	80 000 000,00	433 097 066,28	0,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16160	76 000 000,00	411 442 212,97	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	4 000 000,00	21 654 853,31	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	80 000 000,00	433 097 066,28	0,00
5.3.	Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	819	19	5	53	x	4 288 203 329,21	3 348 277 574,56	3 918 922 165,20
	областной бюджет	819	19	5	53	x	4 180 791 769,43	3 286 147 908,07	3 836 889 896,13
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	107 411 559,78	62 129 666,49	82 032 269,07
	Итого	x	x	x	x	x	4 288 203 329,21	3 348 277 574,56	3 918 922 165,20



5.3.1.	Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального значения и условий безопасности движения по ним	819	19	5	53	16150	2 739 577 761,27	2 555 639 986,07	2 872 371 240,13
	областной бюджет	819	19	5	53	16150	2 739 577 761,27	2 555 639 986,07	2 872 371 240,13
	Итого	x	x	x	x	x	2 739 577 761,27	2 555 639 986,07	2 872 371 240,13
5.3.2.	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним	819	19	5	53	16170	1 154 323 508,44	792 637 588,49	1 046 550 925,07
	областной бюджет	819	19	5	53	16170	1 067 214 008,16	730 507 922,00	964 518 656,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	87 109 500,28	62 129 666,49	82 032 269,07
	Итого	x	x	x	x	x	1 154 323 508,44	792 637 588,49	1 046 550 925,07
5.3.2.1.	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движений по ним за счет средств областного бюджета	819	19	5	53	16170	1 154 323 508,44	792 637 588,49	1 046 550 925,07
	областной бюджет	819	19	5	53	16170	1 067 214 008,16	730 507 922,00	964 518 656,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	87 109 500,28	62 129 666,49	82 032 269,07
	Итого	x	x	x	x	x	1 154 323 508,44	792 637 588,49	1 046 550 925,07
5.3.3.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации	819	19	5	53	5390F	394 302 059,50	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	5	53	5390F	374 000 000,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	20 302 059,50	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	394 302 059,50	0,00	0,00

5.3.3.1.	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации (иные межбюджетные трансферты, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (Т2))	819	19	5	53	5390F	394 302 059,50	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	5	53	5390F	374 000 000,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	20 302 059,50	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	394 302 059,50	0,00	0,00
5.4.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)»	819	19	5	R1	x	2 920 189 151,19	1 986 592 227,04	2 192 594 903,31
	областной бюджет	819	19	5	R1	x	2 801 625 735,33	1 913 142 473,37	2 119 377 748,15
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	118 563 415,86	73 449 753,67	73 217 155,16
	Итого	x	x	x	x	x	2 920 189 151,19	1 986 592 227,04	2 192 594 903,31
5.4.1.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	819	19	5	R1	53930	2 499 136 519,61	1 986 592 227,04	2 192 594 903,31
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	2 401 625 735,33	1 913 142 473,37	2 119 377 748,15
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	97 510 784,28	73 449 753,67	73 217 155,16
	Итого	x	x	x	x	x	2 499 136 519,61	1 986 592 227,04	2 192 594 903,31

5.4.1.1.	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе:	819	19	5	R1	53930	1 311 919 291,21	421 052 631,58	0,00
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	1 256 000 000,00	400 000 000,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	55 919 291,21	21 052 631,58	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	1 311 919 291,21	421 052 631,58	0,00
5.4.1.1.1.	Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска (1 этап). (ПК 0+ 00 – ПК 17+00)	819	19	5	R1	53930	226 903 911,62	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	215 558 716,04	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	11 345 195,58	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	226 903 911,62	0,00	0,00
5.4.1.1.2.	Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска (2 этап)	819	19	5	R1	53930	0,00	421 052 631,58	0,00
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	0,00	400 000 000,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	21 052 631,58	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	0,00	421 052 631,58	0,00
5.4.1.1.3.	Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска (1 этап). (ПК17+00 – ПК47+60)	819	19	5	R1	53930	404 675 035,75	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	384 441 283,96	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	20 233 751,79	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	404 675 035,75	0,00	0,00

5.4.1.2.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за счет средств областного бюджета	819	19	5	R1	53930	938 589 166,35	1 151 582 471,69	1 959 746 365,26
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	909 429 076,38	1 119 883 205,79	1 898 171 637,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	29 160 089,97	31 699 265,90	61 574 728,26
	Итого	x	x	x	x	x	938 589 166,35	1 151 582 471,69	1 959 746 365,26
5.4.1.3.	Реконструкция Литейного моста через реку Десна в Бежицком районе г. Брянска (2 пусковой комплекс)	819	19	5	R1	53930	0,00	285 480 117,01	232 848 538,05
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	0,00	271 206 111,16	221 206 111,15
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	14 274 005,85	11 642 426,90
	Итого	x	x	x	x	x	0,00	285 480 117,01	232 848 538,05
5.4.1.4.	Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска (2 этап)	819	19	5	R1	53930	4 489 933,00	110 451 522,35	0,00
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	4 265 436,35	104 928 946,23	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	224 496,65	5 522 576,12	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	4 489 933,00	110 451 522,35	0,00
5.4.1.5.	Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска (1 этап). (ПК17+00 – ПК47+60)	819	19	5	R1	53930	244 138 129,05	18 025 484,41	0,00
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	231 931 222,60	17 124 210,19	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	12 206 906,45	901 274,22	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	244 138 129,05	18 025 484,41	0,00

5.4.2.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации	819	19	5	R1	5393F	421 052 631,58	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	5	R1	5393F	400 000 000,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	21 052 631,58	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	421 052 631,58	0,00	0,00
5.4.2.1.	Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска (2 этап)	819	19	5	R1	5393F	421 052 631,58	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	5	R1	5393F	400 000 000,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	21 052 631,58	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	421 052 631,58	0,00	0,00
5.5.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)»	819	19	5	R2	x	34 950 000,00	0,00	105 263 157,89
	областной бюджет	819	19	5	R2	x	34 950 000,00	0,00	100 000 000,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	0,00	5 263 157,89
	Итого	x	x	x	x	x	34 950 000,00	0,00	105 263 157,89
5.5.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	819	19	5	R2	16270	34 950 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	5	R2	16270	34 950 000,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	34 950 000,00	0,00	0,00

5.5.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	819	19	5	R2	54180	0,00	0,00	105 263 157,89
	областной бюджет	819	19	5	R2	54180	0,00	0,00	100 000 000,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	0,00	5 263 157,89
	Итого	x	x	x	x	x	0,00	0,00	105 263 157,89
5.5.2.1	Иные межбюджетные трансферты на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	819	19	5	R2	54180	0,00	0,00	105 263 157,89
	областной бюджет	819	19	5	R2	54180	0,00	0,00	100 000 000,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	0,00	5 263 157,89
	Итого	x	x	x	x	x	0,00	0,00	105 263 157,89
5.6.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Брянская область)»	814	19	5	R3	x	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	5	R3	x	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	5	R3	x	7 412 814,82	7 412 814,82	7 412 814,82
	областной бюджет	814	19	5	R3	x	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	5	R3	x	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	5	R3	x	7 412 814,82	7 412 814,82	7 412 814,82
	Итого	x	x	x	x	x	8 757 097,82	8 757 097,82	8 757 097,82
5.6.1.	Повышение безопасности дорожного движения	814	19	5	R3	16190	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	5	R3	16190	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	5	R3	16190	7 412 814,82	7 412 814,82	7 412 814,82
	областной бюджет	814	19	5	R3	16190	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	5	R3	16190	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	5	R3	16190	7 412 814,82	7 412 814,82	7 412 814,82
	Итого	x	x	x	x	x	8 757 097,82	8 757 097,82	8 757 097,82

5.6.1.1.	Субсидии государственным учреждениям на приобретение оборудования	814	19	5	R3	16190	394 283,00	394 283,00	394 283,00
	областной бюджет	814	19	5	R3	16190	394 283,00	394 283,00	394 283,00
	Итого	х	х	х	х	х	394 283,00	394 283,00	394 283,00
5.6.1.2.	Субсидии государственным учреждениям на обеспечение проведения тематических информационно-просветительских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей	816	19	5	R3	16190	100 000,00	100 000,00	100 000,00
	областной бюджет	816	19	5	R3	16190	100 000,00	100 000,00	100 000,00
	Итого	х	х	х	х	х	100 000,00	100 000,00	100 000,00
5.6.1.3.	Субсидии государственным учреждениям на проведение областных массовых мероприятий по профилактике ДТП	816	19	5	R3	16190	100 000,00	100 000,00	100 000,00
	областной бюджет	816	19	5	R3	16190	100 000,00	100 000,00	100 000,00
	Итого	х	х	х	х	х	100 000,00	100 000,00	100 000,00
5.6.1.4.	Субсидии государственным учреждениям на участие обучающихся образовательных организаций области во всероссийских конкурсах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	816	19	5	R3	16190	100 000,00	100 000,00	100 000,00
	областной бюджет	816	19	5	R3	16190	100 000,00	100 000,00	100 000,00
	Итого	х	х	х	х	х	100 000,00	100 000,00	100 000,00

5.6.1.5.	Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	819	19	5	R3	16190	2 798 640,00	2 798 640,00	2 798 640,00
	областной бюджет	819	19	5	R3	16190	2 798 640,00	2 798 640,00	2 798 640,00
	Итого	x	x	x	x	x	2 798 640,00	2 798 640,00	2 798 640,00
5.6.1.6.	Устройство (монтаж) светофорных объектов	819	19	5	R3	16190	2 152 800,00	2 152 800,00	2 152 800,00
	областной бюджет	819	19	5	R3	16190	2 152 800,00	2 152 800,00	2 152 800,00
	Итого	x	x	x	x	x	2 152 800,00	2 152 800,00	2 152 800,00
5.6.1.7.	Устройство тротуаров в населенных пунктах	819	19	5	R3	16190	2 461 374,82	2 461 374,82	2 461 374,82
	областной бюджет	819	19	5	R3	16190	2 461 374,82	2 461 374,82	2 461 374,82
	Итого	x	x	x	x	x	2 461 374,82	2 461 374,82	2 461 374,82
5.6.1.8.	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	816	19	5	R3	16190	300 000,00	300 000,00	300 000,00
	областной бюджет	816	19	5	R3	16190	300 000,00	300 000,00	300 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	300 000,00	300 000,00	300 000,00
5.6.1.9.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	816	19	5	R3	16190	200 000,00	200 000,00	200 000,00
	областной бюджет	816	19	5	R3	16190	200 000,00	200 000,00	200 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	200 000,00	200 000,00	200 000,00



5.6.1.10.	Приобретение научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий, учебно-методических комплексов и др. для образовательных организаций (обеспечение образовательных организаций комплектами учебных пособий, программ, направленных на формирование у детей стереотипов безопасного поведения)	816	19	5	R3	16190	150 000,00	150 000,00	150 000,00
	областной бюджет	816	19	5	R3	16190	150 000,00	150 000,00	150 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	150 000,00	150 000,00	150 000,00
6.	Подпрограмма «Государственный строительный надзор Брянской области»	806	19	6	00	x	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
	областной бюджет	806	19	6	00	x	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
	Итого	x	x	x	x	x	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
6.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области в целях осуществления государственного строительного надзора	806	19	6	61	x	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
	областной бюджет	806	19	6	61	x	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
	Итого	x	x	x	x	x	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
6.1.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	806	19	6	61	10100	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
	областной бюджет	806	19	6	61	10100	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
	Итого	x	x	x	x	x	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00

7.	Подпрограмма «Развитие ипотечного кредитования в жилищном строительстве»	819	19	7	00	x	28 650 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	7	00	x	28 650 000,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	28 650 000,00	0,00	0,00
7.1.	Развитие ипотечного жилищного кредитования	819	19	7	71	x	28 650 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	7	71	x	28 650 000,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	28 650 000,00	0,00	0,00
7.1.1.	Развитие ипотечного кредитования в жилищном строительстве	819	19	7	71	16120	28 650 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	7	71	16120	28 650 000,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	28 650 000,00	0,00	0,00
7.1.1.1.	Развитие ипотечного жилищного кредитования	819	19	7	71	16120	28 650 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	7	71	16120	28 650 000,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	28 650 000,00	0,00	0,00
	СПРАВОЧНО: объем налоговых расходов на реализацию государственной программы	x	x	x	x	x	11 764 000,00	11 764 000,00	11 764 000,00



Приложение 3  
к постановлению Правительства  
Брянской области  
от 6 декабря 2021 г. № 518-п

(приложение 1 к государственной  
программе «Обеспечение реализации  
государственных полномочий в области  
строительства, архитектуры и развитие  
дорожного хозяйства Брянской области»)

МЕТОДИКА

расчета значений показателей (индикаторов) государственной  
программы Брянской области «Обеспечение реализации  
государственных полномочий в области строительства,  
архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

Показатели (индикаторы) государственной программы

1. Количество семей, улучшивших жилищные условия.

Фактический расчет показателя «Количество семей, улучшивших жилищные условия, единица измерения – тысяча единиц, рассчитывается по формуле:

$КСуж = КСдкп + КСижд + КСсн + КСа + КСпаж + КСим$ , где:

КСуж – количество семей, улучшивших жилищные условия;

КСдкп – количество семей, купивших жилое помещение по договорам купли-продажи или зарегистрировавших право собственности на основании договора участия долевого строительства;

КСижд – количество семей, построивших индивидуальный жилой дом за счет собственных и привлеченных средств;

КСсн – количество семей, получивших жилое помещение по договорам социального найма;

КСа – количество семей, арендовавших жилье на длительный срок на рыночных условиях (количество зарегистрированных договоров аренды жилых помещений на срок не менее 1 года);

КСпаж – количество семей, переселенных из аварийного жилищного фонда в рамках реализации региональных адресных программ;

КСим – количество семей, улучшивших жилищные условия иными методами, в том числе за счет проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах или регистрации прав собственности на основании справки о полной выплате паевого взноса членом жилищного,

жилищно-строительного, иного кооператива, в рамках государственных, региональных и муниципальных программ.

2. Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях (Брянская городская агломерация), соответствующая нормативам, единица измерения – процент, рассчитывается по формуле:

$$I = P_{\text{№}} / P_0 \times 100, \text{ где:}$$

$I$  – доля протяженности автомобильных дорог Брянской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, принятая исходя из фактически выполненного объема работ, в отчетном периоде;

$P_{\text{№}}$  – протяженность автомобильных дорог Брянской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

$P_0$  – общая протяженность автомобильных дорог Брянской городской агломерации.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

#### Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)

3. Объем незавершенного в установленные сроки строительства, осуществляемого за счет средств областного бюджета, единица измерения – процент, рассчитывается по формуле:

$$V_c = (V_{pi} / V_{ni}) \times 100, \text{ где:}$$

$V_c$  – объем незавершенного в установленные сроки строительства, осуществляемого за счет средств областного бюджета;

$V_{pi}$  – количество объектов капитального строительства, незавершенных строительством в установленные сроки в рамках региональной адресной инвестиционной программы, по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным;

$V_{ni}$  – количество объектов капитального строительства, планируемых к завершению строительством в рамках региональной адресной инвестиционной программы, по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным.

Источник данных – расчеты, предоставляемые по объектам капитального строительства ГКУ «Управление капитального строительства Брянской области» и ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области».

4. Темп роста ввода жилья к предыдущему периоду, единица измерения – процент, рассчитывается по формуле:

$$T = (V_i / V_{i-1}) \times 100, \text{ где:}$$

$T$  – темп роста ввода жилья к предыдущему периоду;

$V_i$  – объем ввода жилья за отчетный период;

$V_{i-1}$  – объем ввода жилья за предыдущий период.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

5. Выполнение плана проверок органов местного самоуправления по соблюдению законодательства в сфере градостроительной деятельности, единица измерения – процент, рассчитывается по формуле:

$$M_o = M_f / M_p \times 100, \text{ где:}$$

$M_o$  – выполнение плана проверок органов местного самоуправления по соблюдению законодательства в сфере градостроительной деятельности;

$M_f$  – количество проведенных проверок органов местного самоуправления по соблюдению законодательства в сфере градостроительной деятельности в отчетном периоде;

$M_p$  – общее количество запланированных проверок органов местного самоуправления по соблюдению законодательства в сфере градостроительной деятельности в отчетном периоде.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

6. Выполнение плана по внесению изменений в схему территориального планирования Брянской области, единица измерения – процент, рассчитывается по формуле:

$$P_o = P_f / P_p \times 100, \text{ где:}$$

$P_o$  – выполнение плана по внесению изменений в схему территориального планирования Брянской области;

$P_f$  количество внесенных изменений в схему территориального планирования Брянской области в отчетном периоде;

$P_p$  – общее количество запланированных изменений в схему территориального планирования Брянской области в очередном периоде.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

7. Газификация населенных пунктов Брянской области (протяженность сетей газоснабжения), единица измерения – километр.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

8. Водоснабжение населенных пунктов Брянской области (протяженность сетей водоснабжения), единица измерения – километр.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

9. Водоснабжение населенных пунктов Брянской области (водозаборные сооружения и водонапорные башни), единица измерения – штука.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

10. Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры в населенных пунктах Брянской области, единица измерения – погонный метр.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

11. Ввод канализационных сетей в населенных пунктах Брянской области, единица измерения – километр.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

12. Газификация объектов социально-культурного назначения в населенных пунктах Брянской области, единица измерения – единица.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

13. Водоснабжение населенных пунктов в загрязненных районах Брянской области (протяженность сетей водоснабжения), единица измерения – километр.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

14. Водоснабжение населенных пунктов в загрязненных районах Брянской области (водозаборные сооружения и водонапорные башни), единица измерения – штука.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

15. Газификация земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство (протяженность сетей газоснабжения), единица измерения – километр.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

16. Водоснабжение земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство (протяженность сетей водоснабжения), единица измерения – километр.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

17. Водоснабжение земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство (водозаборные сооружения и водонапорные башни), единица измерения – штука.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

18. Объем жилищного строительства, единица измерения – миллион квадратных метров.

Источник данных – региональный проект «Жилье (Брянская область)».

19. Ввод жилья в рамках мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации, единица измерения – миллион квадратных метров.

Источник данных – региональный проект «Жилье (Брянская область)».

20. Площадь земельных участков, вовлеченных в оборот АО «ДОМ. РФ», единица измерения – тысяча гектаров, рассчитывается по формуле:

$$S_{P\text{№}X} = S_{CE} + S_{EH} * S_{\langle \text{toifB} \rangle} + S_{JOM}, \text{ где:}$$

$S_{P\text{№}X}$  – общая площадь земельных участков, вовлеченных в оборот АО «ДОМ.РФ», в соответствии с Федеральным законом от 24-июля-2008 года № 161-ФЗ «О содействии развитию жилищного строительства» (далее – Закон № 161 -ФЗ) за отчетный год, тыс. га;

$S_{CE}$  – площадь земельных участков, в отношении которых приняты решения Правительственной комиссией о целесообразности передачи осуществления полномочий Российской Федерации по управлению и распоряжению земельными участками, иными объектами недвижимого имущества, находящимися в федеральной собственности, для целей жилищного строительства, для создания парков, промышленных парков, технопарков, бизнес-инкубаторов, строительства объектов инфраструктуры органам государственной власти субъектов Российской Федерации за отчетный год, тыс. га;

$S_{EH}$  – площадь земельных участков, в отношении которых приняты решения Правительственной комиссией о целесообразности совершения единым институтом развития юридических и иных действий, в том числе сделок, в отношении земельных участков, иных объектов недвижимого имущества, находящихся в федеральной собственности, в качестве агента Российской Федерации в целях жилищного строительства, для строительства объектов, предназначенных для производства строительных материалов, изделий, конструкций для целей жилищного строительства, создания парков, промышленных парков, технопарков, бизнес-инкубаторов и иного развития территорий, формирования благоприятной среды жизнедеятельности человека и общества за отчетный год, за исключением площади земельных участков, в отношении которых приняты решения Правительственной комиссии о целесообразности прекращения совершения единым институтом развития в жилищной сфере юридических и иных действий, в том числе сделок, в качестве агента Российской Федерации в отчетном году, тыс. га;

$S_{\langle \text{toifB} \rangle}$  – площадь земельных участков, в отношении которых приняты решения Правительственной комиссией о целесообразности осуществления федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по управлению федеральным имуществом, полномочий по распоряжению земельными участками, государственная собственность на которые не разграничена, в целях, способами и в порядке, которые предусмотрены Законом № 161-ФЗ, за отчетный год, тыс. га;

$S_{JOM}$  – площадь земельных участков, переданных в собственность субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления или юридических лиц, из земель, в отношении которых Правительственной

комиссией ранее (до начала реализации национального проекта «Жилье и городская среда») приняты решения о целесообразности совершения единым институтом развития в жилищной сфере юридических и иных действий за отчетный год, тыс. га.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

21. Площадь земельных участков, вовлеченных в оборот в целях жилищного строительства, единица измерения – тысяча гектаров, рассчитывается по формуле:

$$S_{\text{взус}} = S_{\text{мкд}} + S_{\text{ижс}} + S_{\text{сд}}, \text{ где:}$$

$S_{\text{взус}}$  – общая площадь земельных участков, вовлеченных в оборот в целях жилищного строительства в субъекте Российской Федерации;

$S_{\text{мкд}}$  – общая площадь земельных участков, на которых возведены многоквартирные жилые дома, в соответствии с разрешением на ввод объекта в эксплуатацию в отчетном периоде в субъекте Российской Федерации;

$S_{\text{ижс}}$  – общая площадь земельных участков, на которых возведены объекты индивидуального жилищного строительства, в соответствии с уведомлением об окончании строительства объекта индивидуального жилищного строительства в отчетном периоде в субъекте Российской Федерации;

$S_{\text{сд}}$  – общая площадь земельных участков, на которых расположены садовые дома, переведенные в установленном порядке в жилые дома в отчетном периоде в субъекте Российской Федерации.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

22. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий, единица измерения – процент, рассчитывается по формуле:

$$Y = D_s / D_o \times 100, \text{ где:}$$

$Y$  – доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий;

$D_s$  – количество дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий;

$D_o$  – общее количество дорожно-транспортных происшествий.

Источник данных – официальный сайт управления ГИБДД управления МВД России по Брянской области ([gibdd.ru/r/32/](http://gibdd.ru/r/32/)).



23. Прирост сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, единица измерения – километр.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

24. Прирост сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, единица измерения – километр.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

25. Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, единица измерения – километр.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

26. Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, единица измерения – тысяча квадратных метров.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

27. Доля протяженности автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог, единица измерения – процент, рассчитывается по формуле:

$$I = P_{\text{№}} / P_0 \times 100, \text{ где:}$$

$I$  – доля протяженности региональных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог, принятая исходя из фактически выполненного объема работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог в отчетном периоде;

$P_{\text{№}}$  – протяженность автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям;

$P_0$  – общая протяженность автомобильных дорог регионального значения.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

28. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, единица измерения – километр.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

29. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог, единица измерения – процент, рассчитывается по формуле:

$$I = P_{\text{№}} / P_0 \times 100, \text{ где:}$$

$I$  – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, принятая исходя из фактически выполненного объема работ, в отчетном периоде;

$P_{\text{№}}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

$P_0$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области».

30. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, единица измерения – километр.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

31. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, единица измерения – километр.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

32. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, единица измерения – процент, рассчитывается по формуле:

$$I = P_{\text{№}} / P_0 \times 100, \text{ где:}$$

$I$  – доля протяженности автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, регио-

нального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)»;

$P_{№}$  – фактическая протяженность автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)», соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, исходя из фактически выполненного объема работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог и снижения прочностных характеристик покрытия при эксплуатации дорог в сверхнормативные межремонтные сроки;

$P_0$  – общая протяженность автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)».

Источник данных – региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)».

33. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, единица измерения – процент, рассчитывается по формуле:

$$I = P_{№} / P_0 \times 100, \text{ где:}$$

$I$  – доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)»;

$P_{№}$  – фактическая протяженность дорожной сети Брянской городской агломерации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)», соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, исходя из фактически выполненного объема работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог и снижения прочностных характеристик покрытия при эксплуатации дорог в сверхнормативные межремонтные сроки;

$P_0$  – общая протяженность дорожной сети Брянской городской агломерации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)».

Источник данных – региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)».

34. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, единица измерения – процент.

Источник данных – региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)».

35. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, единица измерения – процент.

Источник данных – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)».

36. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, единица измерения – процент, рассчитывается по формуле:

$$D_{kgc} = P_{kgc} / P_o \times 100, \text{ где:}$$

$D_{kgc}$  – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

$P_{kgc}$  – количество государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ в текущем году;

$P_o$  – количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог текущего года.

Источник данных – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)».

37. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области, единица измерения – штука.

Источник данных – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)».

38. Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах, единица измерения – штука.

Источник данных – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)».

39. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, единица измерения – штука.

Источник данных – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)».

40. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения, единица измерения – человек.

Источник данных – региональный проект «Безопасность дорожного движения (Брянская область)».

41. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств, единица измерения – человек.

Источник данных – региональный проект «Безопасность дорожного движения (Брянская область)».

42. Доля поднадзорных объектов капитального строительства, в отношении которых в отчетном периоде были проведены контрольные мероприятия, единица измерения – процент, рассчитывается по формуле:

$$D = (N_{\text{к}} / N_{\text{общ}}) \times 100, \text{ где:}$$

$D$  – доля поднадзорных объектов капитального строительства, в отношении которых в отчетном периоде были проведены контрольные мероприятия;

$N_{\text{к}}$  – количество объектов капитального строительства, на которых были проведены проверки;

$N_{\text{общ}}$  – общее количество поднадзорных объектов в отчетный период.

43. Доля проверок, по итогам которых выявлены правонарушения, единица измерения – процент, рассчитывается по формуле:

$$D = (N_{\text{п}} / N_{\text{общ}}) \times 100, \text{ где:}$$

$D$  – доля проверок, по итогам которых выявлены правонарушения;

$N_{\text{п}}$  – количество проверок, по итогам которых выявлены правонарушения;

$N_{\text{общ}}$  – общее количество проведенных проверок.

Под правонарушением понимаются серьезные нарушения градостроительного законодательства, ответственность за которые предусмотрена КоАП РФ.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

44. Доля проверок, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, представляющие непосредственную угрозу причинения вреда жизни и здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры), имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, а также угрозу чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, от общего числа проверок, единица измерения – процент, рассчитывается по формуле:

$$D = (N_{\text{п}} / N_{\text{общ}}) \times 100, \text{ где:}$$

$D$  – доля проверок, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, представляющие непосредственную угрозу причинения вреда жизни и здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры), имуществу физических и юридических лиц, безопасности

государства, а также угрозу чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, от общего числа проверок;

№п – количество проверок, по итогам которых выявлены нарушения, представляющие непосредственную угрозу;

№общ – общее количество проверок.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

45. Доля устраненных в отчетном периоде нарушений, срок устранения которых согласно предписаниям истек, единица измерения – процент, рассчитывается по формуле:

$$D = (N_{\text{у}} / N_{\text{в}}) \times 100, \text{ где:}$$

D – доля устраненных в отчетном периоде нарушений, срок устранения которых согласно предписаниям истек;

N<sub>у</sub> – количество устраненных нарушений;

N<sub>в</sub> – количество выявленных нарушений.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

46. Доля выявленных при проведении проверок правонарушений, связанных с неисполнением предписаний, единица измерения – процент, рассчитывается по формуле:

$$D = (N_{\text{п}} / N_{\text{общ}}) \times 100, \text{ где:}$$

D – доля выявленных при проведении проверок правонарушений, связанных с неисполнением предписаний;

N<sub>п</sub> – количество протоколов по факту неисполнения предписания;

N<sub>общ</sub> – общее количество составленных протоколов.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

47. Доля проверок, результаты которых признаны недействительными, от общего числа проведенных проверок, единица измерения – процент, рассчитывается по формуле:

$$D = (N_{\text{п}} / N_{\text{общ}}) \times 100, \text{ где:}$$

D – доля проверок, результаты которых признаны недействительными, от общего числа проведенных проверок;

N<sub>п</sub> – количество проверок, признанных недействительными;

N<sub>общ</sub> – общее количество проведенных проверок.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

48. Доля заявлений, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых проверок, в согласовании которых было

отказано в связи с нарушением порядка и отсутствием оснований для проведения таких проверок, от общего числа направленных в органы прокуратуры заявлений, единица измерения – процент, рассчитывается по формуле:

$$D = (\text{№з} / \text{№общ}) \times 100, \text{ где:}$$

D – доля заявлений, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых проверок, в согласовании которых было отказано в связи с нарушением порядка и отсутствием оснований для проведения таких проверок, от общего числа направленных в органы прокуратуры заявлений;

№з – количество заявлений, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых проверок, в согласовании которых было отказано в связи с нарушением порядка и отсутствием оснований для проведения таких проверок;

№общ – общее количество заявлений, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых проверок.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

49. Доступность приобретения жилья участниками подпрограммы ипотечного кредитования, единица измерения – год, рассчитывается по формуле:

$$D = (S_k / D_s) \times 100, \text{ где:}$$

D – доступность приобретения жилья участниками подпрограммы ипотечного кредитования, года;

$S_k$  – средняя стоимость квартиры, приобретаемой участниками подпрограммы, рублей;

$D_s$  – среднегодовой доход семьи, участвующей в подпрограмме, рублей.

Источник данных – расчетные данные для показателя являются персональными данными участников подпрограммы, находящимися у соисполнителя подпрограммы.

50. Количество участников (семей), улучшивших жилищные условия с помощью субсидии на компенсацию части стоимости жилого помещения, единица измерения – семья.

Источник данных – данные формируются соисполнителем подпрограммы.



Приложение 4  
к постановлению Правительства  
Брянской области  
от 6 декабря 2021 г. № 518-п

(приложение 2 к государственной  
программе «Обеспечение реализации  
государственных полномочий в области  
строительства, архитектуры и развитие  
дорожного хозяйства Брянской области»)

**ПОРЯДОК**

предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований  
на софинансирование объектов капитальных вложений  
муниципальной собственности в рамках реализации подпрограммы  
«Развитие социальной и инженерной инфраструктуры Брянской  
области» государственной программы «Обеспечение реализации  
государственных полномочий в области строительства,  
архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области, утвержденными постановлением Правительства Брянской области от 23 июля 2018 года № 362-п (далее – Правила формирования, предоставления и распределения субсидий), устанавливает цели и условия предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Брянской области на софинансирование объектов капитальных вложений муниципальной собственности в рамках реализации подпрограммы «Развитие социальной и инженерной инфраструктуры Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» (далее – субсидии), критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий и порядок оценки эффективности использования субсидий.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Брянской области на реализацию подпрограммы «Развитие социальной и инженерной инфраструктуры Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» на следующие цели:



строительство и реконструкция газопроводных сетей;  
строительство и реконструкция водопроводных сетей и систем водозабора, систем водоотведения;  
модернизация объектов коммунальной инфраструктуры;  
строительство и реконструкция котельных к объектам социально-культурной сферы;

а также на предоставление субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности муниципальным предприятиям, в ведении которых находятся инженерные сети муниципального образования.

3. Условиями предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, являются:

1) наличие ассигнований в бюджетах муниципальных образований в объеме не менее 5 % объема расходного обязательства муниципального образования;

2) заключение соглашения о предоставлении субсидии;

3) перечень мероприятий, подлежащих утверждению правовыми актами муниципального образования.

4. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, за счет субсидий из областного бюджета не может превышать 95 % объема расходного обязательства муниципального образования.

5. Главным распорядителем средств областного бюджета по расходам на предоставление субсидии является департамент строительства Брянской области.

6. Отбор муниципальных образований Брянской области осуществляет департамент строительства Брянской области.

7. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

наличие утвержденной в установленном порядке проектной документации, соответствующей нормативным требованиям, прошедшей государственную экспертизу в случаях, установленных законодательством, и имеющей положительное заключение государственной экспертизы, либо обязательство органа местного самоуправления, предусматривающее обеспечение разработки и проведения государственной экспертизы проектной документации в срок до 30 календарных дней после утверждения региональной адресной инвестиционной программы на соответствующий финансовый год;

отсутствие водопроводных сетей, канализационных сетей;

отсутствие сетей газоснабжения;

несоответствие тепловых режимов котельных объектов социально-культурной сферы населенных пунктов существующим нормам;

наличие объектов незавершенного строительства.

8. Главный распорядитель бюджетных средств с учетом критериев, перечисленных в пункте 7 настоящего Порядка, определяет перечень муниципальных образований для предоставления субсидий на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

9. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований утверждается Законом Брянской области об областном бюджете на очередной финансовый год. Внесение изменений осуществляется в соответствии с Законом Брянской области от 2 ноября 2016 года № 89-З «О межбюджетных отношениях в Брянской области». Перечень объектов капитальных вложений утверждается нормативными правовыми актами Брянской области.

10. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между главным распорядителем бюджетных средств и администрациями муниципальных образований Брянской области в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий (далее – соглашение).

11. Главный распорядитель бюджетных средств перечисляет субсидию из областного бюджета в бюджет муниципального образования в установленном порядке на счет, открытый в территориальном органе Федерального казначейства для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований.

12. Администрации муниципальных образований (муниципальные предприятия, в ведении которых находятся инженерные сети муниципального образования) осуществляют закупку работ на выполнение строительно-монтажных работ, приобретение оборудования, на выполнение работ, предусмотренных проектной документацией, на реализацию целей, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

13. Администрации муниципальных образований обеспечивают предоставление отчетов согласно срокам и формам, предусмотренным соглашением.

13.1. Показателями (индикаторами) подпрограммы является строительство и реконструкция систем газоснабжения, водоснабжения, водоотведения, перевод отопления социально-культурных объектов на природный газ в населенных пунктах Брянской области.

13.2. Оценка эффективности использования муниципальными образованиями субсидии осуществляется департаментом строительства Брянской области исходя из достижения муниципальными образованиями целевых значений показателей (индикаторов). Критерием эффективности использования субсидий является достижение значения целевого показателя результата, установленного соглашением на софинансирование объектов муниципальной собственности на текущий финансовый год и на плановый период.

14. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 13.1, 13.2 пункта 13 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из муниципального образования в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

$m$  – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество показателей результативности использования субсидии;

$k$  – коэффициент возврата субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов областного бюджета, осуществляющим администрирование доходов областного бюджета от возврата остатков субсидий.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле:

$D_i = 1 - T_i / S_i$ , где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

15. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года при предоставлении субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных графиком выполнения мероприятий по капитальному строительству объектов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 % объема средств, предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, без учета размера остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором бюджетных средств, подлежит возврату из местного бюджета в доход областного бюджета в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, если администрацией муниципального образования, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 15 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, не представлены документы, предусмотренные пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 13.1, 13.2 пункта 13 настоящего Порядка и графиком выполнения мероприятий по капитальному строительству объектов, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

16. Освобождение муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 14, 15 настоящего Порядка, осуществляется в соответствии с пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

17. Главный распорядитель указанных субсидий вправе вносить предложения о перераспределении субсидий между муниципальными образованиями.

18. Органы местного самоуправления представляют главному распорядителю бюджетных средств документы, подтверждающие проводимые расходы в соответствии с заключенным соглашением о предоставлении субсидии бюджету муниципального образования.

19. Органы местного самоуправления муниципальных образований обеспечивают целевое и эффективное использование бюджетных средств. Департамент строительства Брянской области осуществляет контроль

за целевым использованием бюджетных средств, в том числе через ГКУ «Управление капитального строительства Брянской области».

20. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктами 14, 15 настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

21. Субсидии носят целевой характер. В случае нарушения муниципальным образованием условий предоставления субсидий, использования средств областного бюджета не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в установленном законодательством порядке.

22. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки средств субсидии подлежат возврату в областной бюджет.

## МЕТОДИКА

распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на софинансирование объектов капитальных вложений муниципальной собственности в рамках реализации подпрограммы «Развитие социальной и инженерной инфраструктуры Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований на софинансирование объектов капитальных вложений в рамках реализации подпрограммы «Развитие социальной и инженерной инфраструктуры Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области».

Субсидия распределяется между муниципальными образованиями по следующей методике расчета:

$$C_i = C \times V_i / V, \text{ где:}$$

$C_i$  – размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования;

$C$  – общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований на софинансирование объектов капитальных вложений в рамках реализации подпрограммы «Развитие социальной и инженерной

инфраструктуры Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»;

V – общий объем затрат, определяемый департаментом строительства Брянской области согласно представленным муниципальными образованиями заявкам на выделение субсидий на софинансирование объектов капитальных вложений в рамках реализации подпрограммы «Развитие социальной и инженерной инфраструктуры Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»;

Vi – объем затрат по i-му муниципальному образованию на софинансирование объектов капитальных вложений в рамках реализации подпрограммы «Развитие социальной и инженерной инфраструктуры Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области».



Приложение 5  
к постановлению Правительства  
Брянской области  
от 6 декабря 2021 г. № 518-п

(приложение 3 к государственной  
программе «Обеспечение реализации  
государственных полномочий в области  
строительства, архитектуры и развитие  
дорожного хозяйства Брянской области»)

Справочная информация  
к подпрограмме «Стимулирование развития жилищного  
строительства в Брянской области» государственной программы  
«Обеспечение реализации государственных полномочий  
в области строительства, архитектуры и развитие  
дорожного хозяйства Брянской области»

Обеспечение жилищного строительства земельными участками

Обеспечение жилищного строительства земельными участками осуществляется по следующим направлениям:

определение перечня земельных участков для комплексного освоения в целях жилищного строительства;

определение перечня земельных участков для малоэтажного и индивидуального жилищного строительства;

определение возможности подключения объектов к сетям инженерно-технического обеспечения;

информирование граждан о наличии сформированных земельных участков, которые могут быть предоставлены для малоэтажного и индивидуального жилищного строительства;

планирование в бюджетах муниципальных образований области денежных средств на формирование земельных участков, в том числе на постановку их на кадастровый учет;

вовлечение в хозяйственный оборот для целей жилищного строительства земельных участков на территории Брянской области, находящихся в муниципальной собственности;

вовлечение в хозяйственный оборот для целей жилищного строительства на территории Брянской области земельных участков, находящихся в федеральной собственности, в рамках осуществления взаимодействия с единым институтом развития в жилищной сфере (далее – единый институт развития).

Вовлечение в хозяйственный оборот для целей жилищного строительства земельных участков на территории Брянской области,

находящихся в муниципальной собственности, предполагает в первую очередь формирование органами местного самоуправления муниципальных образований области перечней выявленных земельных участков муниципальной собственности, которые могут быть использованы под жилищное строительство в соответствии с утвержденными документами территориального планирования, и подготовку таких участков для выставления на аукционы для передачи застройщикам. На органы местного самоуправления также возлагается обязательство по разработке конкурсной документации для проведения аукционов по предоставлению земельных участков в целях строительства стандартного жилья. Работа по выявлению земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, для целей жилищного строительства и проведению аукционов по предоставлению таких земельных участков застройщикам будет проводиться органами местного самоуправления муниципальных образований области в течение 2019 – 2024 годов по мере необходимости.

Механизм вовлечения в оборот неиспользованных земельных участков, находящихся в федеральной собственности, предусмотрен Федеральным законом от 24 июля 2008 года № 161-ФЗ «О содействии развитию жилищного строительства» (далее – Федеральный закон № 161-ФЗ), регулирует отношения между единым институтом развития в жилищной сфере, органами государственной власти и местного управления и физическими и юридическими лицами.

**Перечень  
земельных участков, предоставленных единым институтом  
развития в аренду для комплексного освоения  
в целях жилищного строительства**

№ пп	Месторасположение (адрес)	Кадастровый номер	Площадь, кв. м	Категория	Фактическое использование
1.	Установлено относительно ориентира, расположенного за пределами участка. Ориентир – населенный пункт. Участок находится примерно в 100 м от ориентира по направлению на северо-восток. Адрес ориентира: Брянская область, Брянский район, пос. Мичуринский, уч. 5.2 ГНУ ВНИИ Люпина	32:02:0000000:3244	954 025	земли населенных пунктов	для комплексного освоения в целях жилищного строительства, в том числе строительства малоэтажного (многоквартирного) стандартного жилья



2.	Установлено относительно ориентира, расположенного за пределами участка. Ориентир – населенный пункт. Участок находится примерно в 100 м от ориентира по направлению на северо-восток. Адрес ориентира: Брянская область, Брянский район, пос. Мичуринский, участок 5.2 ГНУ ВНИИ Люпина	32:02:390204:54	513 223	земли населенных пунктов	для комплексного освоения в целях жилищного строительства, в том числе строительства малоэтажного (многоквартирного) стандартного жилья
----	--	-----------------	---------	--------------------------	---

В рамках реализации Федерального закона № 161-ФЗ предусматривается возможность предоставления земельных участков, находящихся в федеральной собственности, в том числе в собственности единого института развития, для жилищного строительства в безвозмездное пользование жилищно-строительным кооперативам, создаваемым в соответствии со статьей 16.5 Федерального закона от 24 июля 2008 года № 161-ФЗ и частью 9.2 статьи 3 Федерального закона от 25 октября 2001 года № 137-ФЗ «О введении в действие Земельного кодекса Российской Федерации».

Также осуществляется механизм аукционного предоставления земельного участка под строительство стандартного жилья, когда основной целью аукциона является неполучение максимальной цены на приобретение прав собственности или аренды, а максимальное снижение стоимости квадратного метра жилья, построенного на данном участке. Начальная цена предмета аукциона на право заключения договора об освоении (комплексном освоении) территории в целях строительства стандартного жилья устанавливается исполнительным органом государственной власти или органом местного самоуправления в размере, не превышающем 80 % рыночной стоимости одного квадратного метра общей площади таких жилых помещений, определенной в соответствии с законодательством Российской Федерации об оценочной деятельности, или максимальной цены стандартного жилья, установленной Правительством Российской Федерации в расчете на один квадратный метр общей площади жилого помещения, если такая цена установлена Правительством Российской Федерации на дату принятия решения о проведении аукциона.

В соответствии с договором об освоении (комплексном освоении) территории в целях строительства стандартного жилья жилые помещения подлежат продаже или передаче по договорам купли-продажи стандартного

жилья или договорам участия в долевом строительстве стандартного жилья гражданам, имеющим право на приобретение стандартного жилья, и (или) по государственным и (или) муниципальным контрактам.

Данный механизм определен земельным законодательством Российской Федерации.

Отнесение жилых помещений к стандартному жилью осуществляется в соответствии с приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 29 апреля 2020 года № 237/пр «Об утверждении условий отнесения жилых помещений к стандартному жилью» и методическими рекомендациями по отнесению жилых помещений к стандартному жилью.

#### Поддержка реализации проектов комплексного освоения территорий или развития застроенных территорий в целях строительства стандартного жилья

В части стимулирования предложений на рынке жилья в Брянской области основное внимание уделяется реализации социальных жилищных программ, поддержке инвестиционных проектов комплексного освоения и развития территорий.

Планируемые меры государственной поддержки основываются на механизмах, реализуемых в рамках государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», федерального проекта «Жилье» и включают в себя предоставление субсидий за счет средств федерального, областного и местных бюджетов:

на возмещение затрат (части затрат) на уплату процентов по кредитам, полученным заемщиками в российских кредитных организациях на обеспечение инженерной инфраструктурой проектов по развитию территорий, а также земельных участков, предоставляемых семьям, имеющим трех и более детей;

на возмещение затрат (части затрат) на выплату платы концедента по концессионным соглашениям, заключенным на строительство и (или) реконструкцию (модернизацию) объектов водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения;

на подключение (технологическое присоединение) проектов по развитию территорий к сетям теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения;

на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры в рамках реализации проектов по развитию территорий;

на строительство (реконструкцию) объектов водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения, в том числе магистральных сетей, обеспечивающих коммунальной инфраструктурой проекты по развитию территорий.

Привлечение средств областного бюджета для комплексного освоения площадок жилой застройки осуществляется на развитие дорожной инфраструктуры в рамках реализуемых программ Брянской области. Строительство автомобильных дорог местного значения выполняется в соответствии с Порядком предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований за счет федеральных средств и средств дорожного фонда. Внебюджетные средства планируется привлекать за счет кредитов банков, собственных средств инвесторов на основе использования рыночных механизмов.

Кроме того, строительство подводящих инженерных сетей к новым жилым микрорайонам будет решаться в рамках инвестиционных программ организаций коммунального комплекса с включением инвестиционной составляющей в тарифы и плату за присоединение к системам коммунальной инфраструктуры в соответствии с законодательством.

Перечень существующих проектов комплексного освоения и развития территорий:

№ пп	Наименование проекта	Инвестор	Площадь земельного участка, га	Срок реализации, годы	Планируемый объем ввода жилья, тыс. кв. м
1.	Комплексная застройка по ул. Флотской г. Брянска	ООО «Премиум проект»	131,12	2011 – 2024	700
2.	Застройка территории бывшего аэропорта в Советском районе г. Брянска	ООО «БСК»	233	2016 – 2023	1150
3.	Застройка микрорайона «Мегаполис-Парк» (I этап строительства) в пос. Мичуринский Брянского района Брянской области	ООО «Мегаполис-Строй»	95	2019 – 2028	405
4.	Жилой комплекс «Мегаполис-Парк» (пос. Путевка Брянского района)	ООО «Мегаполис-Строй»	20	2014 – 2020	100 - 160

5.	Застройка микро-района «Мегаполис-Парк» (II этап строительства) в пос. Мичуринский Брянского района Брянской области	ООО «Мегаполис-Строй»	51	2020 – 2030	150
----	--	-----------------------	----	-------------	-----

### Строительство арендного жилья

Наем жилья является одной из важных форм предоставления жилья населению, обеспечивающих мобильность рабочей силы, а также позволяющих гибко реагировать на изменение демографической структуры и доходов населения.

В настоящее время фактически отсутствуют участники рынка, профессионально занимающиеся предоставлением жилья внаем. При этом деятельность по предоставлению жилья внаем является перспективным видом бизнеса, поскольку помимо доходов от платы за наем наймодатель может получать дополнительную прибыль от обслуживания арендного жилищного фонда и предоставления дополнительных услуг нанимателям.

В настоящее время в н.п. Глинищево Брянского района реализуется крупный инвестиционный проект в сфере агропромышленного комплекса «Строительство мясохладобойни с пунктом первичной переработки сельскохозяйственных животных производственной мощностью 200 голов/час». Заказчиком и инвестором выступает агрохолдинг ООО «Дружба». В рамках данного проекта реализуется проект по строительству в зоне шаговой доступности от объектов социально-культурной сферы, торгового и бытового обслуживания жилого микрорайона Дружба (проект комплексной компактной застройки с. Глинищево), включающий в себя 190 индивидуальных жилых домов, пять 3-этажных многоквартирных жилых домов, сети электро-, газо- и водоснабжения, внутрипоселковые дороги, строительство детского сада на 155 мест с модульной блочной котельной. Возведенное жилье в многоквартирных домах предполагается предоставлять сотрудникам предприятия в аренду.

Реализация проекта строительства микрорайона Дружба снимает проблему обеспечения агрохолдинга трудовыми ресурсами на длительную перспективу.

### Методические рекомендации

по отнесению жилых помещений к стандартному жилью, утвержденные приказом Минстроя России от 29 апреля 2020 года № 237/пр

1. Методические рекомендации по отнесению жилых помещений к стандартному жилью (далее – методические рекомендации) разработаны в целях создания условий для разработки механизмов и выполнения

программ по строительству доступного жилья, в том числе малоэтажного, отвечающего требованиям энергоэффективности и экологичности, поддержки жилищного строительства и эффективного вовлечения в жилищное строительство государственных средств и средств населения.

2. Стандартное жилье должно соответствовать требованиям, установленным законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности, об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности,

3. Жилые помещения относятся к стандартному жилью при соблюдении следующих условий.

3.1. Жилое помещение является:

а) объектом индивидуального жилищного строительства площадью не более 150 кв. метров, расположенным на земельном участке площадью не более 1500 кв. метров;

б) блоком площадью не более 130 кв. метров, входящим в состав жилого дома блокированной застройки;

в) квартирой, общая площадь которой составляет не более 100 кв. метров.

3.1.1. Жилое помещение, являющееся квартирой, расположено в многоквартирном доме, в котором обеспечен беспрепятственный доступ инвалидов к общему имуществу собственников помещений в таком доме.

3.1.2. Жилое помещение, являющееся квартирой, расположено в многоквартирном доме, которому присвоен класс энергетической эффективности В и выше.

3.2. Внутренняя отделка жилого помещения одновременно соответствует следующим требованиям:

а) установлены металлическая входная дверь и межкомнатные двери с фурнитурой;

б) установлены оконные блоки с подоконной доской;

в) поверхности стен или перегородок выровнены и окрашены либо оклеены обоями;

г) поверхность потолков выровнена и окрашена либо на нее установлены подвесные потолочные конструкции или натяжные системы. При этом поверхность потолков санитарных узлов должна быть выполнена из влагостойкого материала;

д) поверхность пола выровнена, имеет напольное покрытие. На полу санитарных узлов выполнены выравнивающая стяжка, гидроизоляция, покрытие керамической плиткой;

е) в санитарных узлах обеспечена гидроизоляция, установлена сантехника и смесители, осветительные приборы, вентиляционные решетки и ревизионные люки;

ж) в кухне (в том числе объединенной с жилой комнатой, а также в кухне-нише) установлены мойка и тумба под мойку, плита (или варочная панель и духовой шкаф), вентиляционная решетка.



Приложение 6  
к постановлению Правительства  
Брянской области  
от 6 декабря 2021 г. № 518-п

(приложение 4 к государственной  
программе «Обеспечение реализации  
государственных полномочий в области  
строительства, архитектуры и развитие  
дорожного хозяйства Брянской области»)

### ПОРЯДОК

предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований  
на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог  
общего пользования местного значения в рамках регионального  
проекта «Жилье (Брянская область)» подпрограммы  
«Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской  
области» государственной программы «Обеспечение реализации  
государственных полномочий в области строительства,  
архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области, утвержденными постановлением Правительства Брянской области от 23 июля 2018 года № 362-п (далее – Правила формирования, предоставления и распределения субсидий), в целях предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований из областного бюджета на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Жилье (Брянская область)» подпрограммы «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» (далее – субсидии) и определяет цели и условия их предоставления, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий, порядок отчетности об использовании субсидий, а также критерий и порядок оценки эффективности использования муниципальными образованиями предоставляемых субсидий.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (с учетом комплекса работ по подготовке территории строительства, включающего в себя изъятие земельных участков, необходимых для размещения автомобильной дороги,

отчуждение недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка, на котором оно находится, оформление прав владения и пользования на указанный земельный участок, снос зданий, строений и сооружений, переустройство (перенос) инженерных коммуникаций, вырубку леса, проведение археологических раскопок в пределах территории строительства, разминирование территории строительства и другие работы).

3. Условиями предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, являются:

наличие ассигнований в бюджетах муниципальных образований в объеме не менее 5 % объема расходного обязательства муниципального образования;

наличие подтверждения принадлежности объектов капитального строительства к муниципальной собственности;

заключение соглашения о предоставлении субсидии между главным распорядителем бюджетных средств, учреждением и администрациями муниципальных образований Брянской области в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий (далее – соглашение);

перечень мероприятий, подлежащих утверждению правовыми актами муниципального образования.

4. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований за счет субсидий из областного бюджета не может превышать 95 % объема расходного обязательства муниципального образования.

5. Главным распорядителем бюджетных средств областного бюджета по расходам на предоставление субсидии является департамент строительства Брянской области.

6. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидий проводит ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» (далее – учреждение).

7. Критериями отбора муниципальных образований являются:

обязательство органа местного самоуправления о представлении сведений о наличии утвержденной проектной документации на объекты капитального строительства, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, либо обязательство органа местного самоуправления, предусматривающее обеспечение разработки и проведения государственной экспертизы проектной документации (в случае если проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) в срок до 60 календарных дней после подачи заявления;

наличие нормативного правового акта муниципального образования, предусматривающего наличие объектов капитального строительства муниципальной собственности в документах территориального планирования и наличие в законе муниципального образования о бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение

в очередном финансовом году и плановом периоде расходных обязательств муниципального образования, связанных с реализацией объектов капитального строительства, в объеме не менее объема, необходимого для обеспечения предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета.

В первоочередном порядке рассматриваются объекты, имеющие приоритетное значение. К объектам, имеющим приоритетное значение, в целях использования в настоящем Порядке относятся объекты, строительство которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов и поручений Губернатора Брянской области.

8. Муниципальное образование представляет учреждению заявление о предоставлении субсидий с приложением следующих документов:

перечень объектов капитального строительства с указанием заказчика, мощности, планового срока завершения объекта и необходимого объема финансовых средств;

копия утвержденной в установленном порядке проектной документации, соответствующей нормативным требованиям, прошедшей государственную экспертизу в случаях, установленных законодательством, и имеющей положительное заключение государственной экспертизы, либо обязательство органа местного самоуправления, предусматривающее обеспечение разработки и проведения государственной экспертизы проектной документации;

выписка из бюджета муниципального образования, подтверждающая софинансирование объектов за счет средств местных бюджетов.

9. Срок представления заявления о предоставлении субсидии и прилагаемых к нему документов устанавливается учреждением.

Учреждение в двухнедельный срок с даты получения заявления и предусмотренных настоящим Порядком документов:

- а) осуществляет проверку правильности оформления документов;
- б) принимает решение о выделении субсидии либо возврате заявления (с указанием причин возврата) с направлением муниципальному образованию соответствующего уведомления.

Основанием для возврата заявления является непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка.

Муниципальное образование в случае возврата заявления вправе в двухнедельный срок, устранив недостатки, повторно представить заявление.

10. Учреждение с учетом критериев, перечисленных в пункте 7 настоящего Порядка, определяет перечень муниципальных образований для предоставления субсидий на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.



11. Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление капитальных вложений в объекты муниципальной собственности утверждается нормативными правовыми актами Правительства Брянской области.

12. Администрации муниципальных образований осуществляют закупку работ на выполнение строительно-монтажных работ, приобретение оборудования, на выполнение работ, предусмотренных проектной документацией, на реализацию целей, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

13. Главный распорядитель бюджетных средств перечисляет субсидию из областного бюджета в бюджет муниципального образования в установленном порядке на счет, открытый в территориальном органе Федерального казначейства для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований.

14. Администрации муниципальных образований ежемесячно представляют учреждению в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, отчет об освоении средств областного и местного бюджетов, выделенных бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию объектов капитального строительства по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии.

14.1. Показатели результатов использования субсидии устанавливаются в соглашении о предоставлении субсидии бюджету муниципального образования.

14.2. Оценка эффективности использования муниципальными образованиями субсидии осуществляется главным распорядителем бюджетных средств исходя из достижения муниципальными образованиями значения показателя результативности (результата) предоставления субсидии.

15. Субсидия носит целевой характер. В случае использования средств областного бюджета не по целевому назначению к муниципальному образованию применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки целевых средств подлежат возврату в областной бюджет.

16. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами «б (1)», «в» пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет и срок возврата указанных

средств определяется в соответствии с пунктами 16, 19, 19(1) Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

17. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 16, 19, 19(1) Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

18. Главный распорядитель бюджетных средств указанных субсидий по итогам отчетов муниципальных образований об использовании субсидий вправе вносить предложения о перераспределении субсидий между муниципальными образованиями.

19. Главный распорядитель бюджетных средств осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств субсидий в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в том числе через подведомственное учреждение.

20. Органы местного самоуправления муниципальных образований обеспечивают целевое и эффективное использование бюджетных средств.

21. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 16 настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

## МЕТОДИКА

расчета субсидий бюджетам муниципальных образований  
на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог  
общего пользования местного значения в рамках регионального  
проекта «Жилье (Брянская область)» подпрограммы  
«Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской  
области» государственной программы «Обеспечение реализации  
государственных полномочий в области строительства,  
архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Жилье (Брянская область)» подпрограммы «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» при наличии объектов строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих установленным критериям

в утвержденном настоящим постановлением Порядке предоставления указанной субсидии.

Распределение субсидий на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них между муниципальными образованиями осуществляется по следующей методике расчета:

$$C_{ip} = C \times V_i / V, \text{ где:}$$

$C_{ip}$  – размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Жилье (Брянская область)» подпрограммы «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» на соответствующий финансовый год;

$C$  – общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Жилье (Брянская область)» подпрограммы «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» на соответствующий финансовый год;

$V$  – общий объем средств, определенный ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» согласно представленным муниципальными образованиями заявкам на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Жилье (Брянская область)» подпрограммы «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» на соответствующий финансовый год;

$V_i$  – объем средств, необходимый  $i$ -му муниципальному образованию на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Жилье (Брянская область)» подпрограммы «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» на соответствующий финансовый год, согласно представленной заявке.



Приложение 7  
к постановлению Правительства  
Брянской области  
от 6 декабря 2021 г. № 518-п

(приложение 5 к государственной  
программе «Обеспечение реализации  
государственных полномочий в области  
строительства, архитектуры и развитие  
дорожного хозяйства Брянской области»)

### ПОРЯДОК

предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований  
на мероприятия по стимулированию программ развития жилищного  
строительства субъектов Российской Федерации в рамках  
регионального проекта «Жилье (Брянская область)»  
подпрограммы «Стимулирование развития жилищного  
строительства в Брянской области» государственной  
программы «Обеспечение реализации государственных  
полномочий в области строительства, архитектуры  
и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области, утвержденными постановлением Правительства Брянской области от 23 июля 2018 года № 362-п (далее – Правила формирования, предоставления и распределения субсидий), в целях предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований из областного бюджета на мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках регионального проекта «Жилье (Брянская область)» подпрограммы «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» (далее – субсидии) и определяет цели и условия их предоставления, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий, порядок отчетности об использовании субсидий, а также критерии и порядок оценки эффективности использования муниципальными образованиями предоставляемых субсидий.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (с учетом комплекса работ по подготовке территории строительства, включающего в себя изъятие

земельных участков, необходимых для размещения автомобильной дороги, отчуждение недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка, на котором оно находится, оформление прав владения и пользования на указанный земельный участок, снос зданий, строений и сооружений, переустройство (перенос) инженерных коммуникаций, вырубку леса, проведение археологических раскопок в пределах территории строительства, разминирование территории строительства и другие работы), а также строительство подводных инженерных сетей к новым жилым микрорайонам.

3. Условиями предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, являются:

наличие ассигнований в бюджетах муниципальных образований в объеме не менее 5 % объема расходного обязательства муниципального образования;

наличие подтверждения принадлежности объектов капитального строительства к муниципальной собственности;

заключение соглашения о предоставлении субсидии между главным распорядителем бюджетных средств, учреждением и администрациями муниципальных образований Брянской области в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий (далее – соглашение);

перечень мероприятий, подлежащих утверждению правовыми актами муниципального образования.

4. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований за счет субсидий из областного бюджета не может превышать 95 % объема расходного обязательства муниципального образования.

5. Главным распорядителем бюджетных средств областного бюджета по расходам на предоставление субсидии является департамент строительства Брянской области (далее – департамент).

6. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидий проводят департамент (в отношении инженерных сетей) и ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» (далее – учреждение) (в отношении автомобильных дорог).

7. Критериями отбора муниципальных образований являются:

обязательство органа местного самоуправления о представлении сведений о наличии утвержденной проектной документации на объекты капитального строительства, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, либо обязательство органа местного самоуправления, предусматривающее обеспечение разработки и проведения государственной экспертизы проектной документации (в случае если проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) в срок до 60 календарных дней после подачи заявления;

наличие нормативного правового акта муниципального образования, предусматривающего наличие объектов капитального строительства муниципальной собственности в документах территориального

планирования и наличие в законе муниципального образования о бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение в очередном финансовом году и плановом периоде расходных обязательств муниципального образования, связанных с реализацией объектов капитального строительства, в объеме не менее объема, необходимого для обеспечения предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета.

В первоочередном порядке рассматриваются объекты, имеющие приоритетное значение. К объектам, имеющим приоритетное значение, в целях использования в настоящем Порядке относятся объекты, строительство которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов и поручений Губернатора Брянской области.

8. Муниципальное образование представляет в департамент (учреждение) заявление о предоставлении субсидий с приложением следующих документов:

перечень объектов капитального строительства с указанием заказчика, мощности, планового срока завершения объекта и необходимого объема финансовых средств;

копия утвержденной в установленном порядке проектной документации, соответствующей нормативным требованиям, прошедшей государственную экспертизу в случаях, установленных законодательством, и имеющей положительное заключение государственной экспертизы, либо обязательство органа местного самоуправления, предусматривающее обеспечение разработки и проведения государственной экспертизы проектной документации;

выписка из бюджета муниципального образования, подтверждающая софинансирование объектов за счет средств местных бюджетов.

9. Срок представления заявления о предоставлении субсидии и прилагаемых к нему документов устанавливается департаментом (учреждением).

Департамент (учреждение) в двухнедельный срок с даты получения заявления и предусмотренных настоящим Порядком документов:

- а) осуществляет проверку правильности оформления документов;
- б) принимает решение о выделении субсидии либо возврате заявления (с указанием причин возврата) с направлением муниципальному образованию соответствующего уведомления.

Основанием для возврата заявления является непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка.

Муниципальное образование в случае возврата заявления вправе в двухнедельный срок, устранив недостатки, повторно представить заявление.

10. Департамент (учреждение) с учетом критериев, перечисленных в пункте 7 настоящего Порядка, определяет перечень муниципальных образований для предоставления субсидий на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

11. Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление капитальных вложений в объекты муниципальной собственности утверждается нормативными правовыми актами Правительства Брянской области.

12. Администрации муниципальных образований осуществляют закупку работ на выполнение строительно-монтажных работ, приобретение оборудования, на выполнение работ, предусмотренных проектной документацией, на реализацию целей, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

13. Главный распорядитель бюджетных средств перечисляет субсидию из областного бюджета в бюджет муниципального образования в установленном порядке на счет, открытый в территориальном органе Федерального казначейства для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований.

14. Администрации муниципальных образований ежемесячно представляют в департамент (учреждение) в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, отчет об освоении средств областного и местного бюджетов, выделенных бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию объектов капитального строительства по форме, установленной соглашением.

14.1. Показатели результатов использования субсидии устанавливаются в соглашении о предоставлении субсидии бюджету муниципального образования.

14.2. Оценка эффективности использования муниципальными образованиями субсидии осуществляется главным распорядителем бюджетных средств исходя из достижения муниципальными образованиями значения показателя результативности (результата) предоставления субсидии.

15. Субсидия носит целевой характер. В случае использования средств областного бюджета не по целевому назначению к муниципальному образованию применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки целевых средств подлежат возврату в областной бюджет.

16. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами «б(1)», «в» пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет и срок возврата указанных средств определяется в соответствии с пунктами 16, 19, 19(1) Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

17. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 16, 19, 19(1) Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

18. Главный распорядитель бюджетных средств указанных субсидий по итогам отчетов муниципальных образований об использовании субсидий вправе вносить предложения о перераспределении субсидий между муниципальными образованиями.

19. Главный распорядитель бюджетных средств осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств субсидий в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в том числе через подведомственное учреждение.

20. Органы местного самоуправления муниципальных образований обеспечивают целевое и эффективное использование бюджетных средств.

21. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 16 настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

## МЕТОДИКА

расчета субсидий бюджетам муниципальных образований  
на мероприятия по стимулированию программ развития жилищного  
строительства субъектов Российской Федерации в рамках  
регионального проекта «Жилье (Брянская область)»  
подпрограммы «Стимулирование развития жилищного  
строительства в Брянской области» государственной программы  
«Обеспечение реализации государственных полномочий  
в области строительства, архитектуры и развитие  
дорожного хозяйства Брянской области»

Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований на мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках регионального проекта «Жилье (Брянская область)» подпрограммы «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» при наличии объектов строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих установленным критериям в утвержденном настоящим постановлением Порядке предоставления указанной субсидии.



Распределение субсидий на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них между муниципальными образованиями осуществляется по следующей методике расчета:

$$C_{ip} = C \times V_i / V, \text{ где:}$$

$C_{ip}$  – размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования на мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках регионального проекта «Жилье (Брянская область)» подпрограммы «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» на соответствующий финансовый год;

$C$  – общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований на мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках регионального проекта «Жилье (Брянская область)» подпрограммы «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» на соответствующий финансовый год;

$V$  – общий объем средств, определенный ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» согласно представленным муниципальными образованиями заявкам на мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках регионального проекта «Жилье (Брянская область)» подпрограммы «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» на соответствующий финансовый год;

$V_i$  – объем средств, необходимый  $i$ -му муниципальному образованию на мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках регионального проекта «Жилье (Брянская область)» подпрограммы «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» на соответствующий финансовый год, согласно представленной заявке.



Приложение 8  
к постановлению Правительства  
Брянской области  
от 6 декабря 2021 г. № 518-п

(приложение 6 к государственной  
программе «Обеспечение реализации  
государственных полномочий в области  
строительства, архитектуры и развитие  
дорожного хозяйства Брянской области»)

Справочная информация  
к подпрограмме «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных  
полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

Таблица 1

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования,  
финансируемых в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги»  
за счет средств дорожного фонда Брянской области в 2021 году

№ пп	Наименование объекта	Мощность по про- ектно- сметной доку- ментации, км	Срок ввода в эксплуа- тацию	Сумма всего, рублей	В том числе		
					иные МБТ из федерального бюджета	областной бюджет	местный бюджет
1.	Автомобильные дороги регионального значения	0,918		4 331 589,69	0,00	4 331 589,69	0,00

	объекты строительства	0,918		4 331 589,69	0,00	4 331 589,69	0,00
	объекты реконструкции			0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.	Строительство моста через реку Десна на км 1+250 автомобильной дороги Подъезд к д. Сельцо в Брянском районе Брянской области	0,918	2022 год	4 331 589,69		4 331 589,69	
2.	Автомобильные дороги местного значения	15,801		1 464 034 641,00	1 000 000 000,00	390 832 908,95	73 201 732,05
	объекты строительства	15,801		1 464 034 641,00	1 000 000 000,00	390 832 908,95	73 201 732,05
	объекты реконструкции						
2.1.	Строительство автомобильных дорог в ГУП ОНО ОПХ «Черемушки» в д. Дубровка Брянского района Брянской области (3 этап)	4,555	2021 год	77 775 000,00		73 886 250,00	3 888 750,00
2.2.	Строительство автомобильных дорог в ГУП ОНО ОПХ «Черемушки» в д. Дубровка Брянского района Брянской области (4 этап)	4,794	2021 год	80 000 000,00		76 000 000,00	4 000 000,00
2.3.	Строительство объекта «Автодорога по ул. Счастливой (от ул. Объездной до ул. Советской) в Советском районе г. Брянска»	0,450	2021 год	5 000 000,00		4 750 000,00	250 000,00

2.4.	Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска (1 этап). (ПК0+00 – ПК17+00)	1,700	2021 год	226 903 911,62	215 558 716,04		11 345 195,58
2.5.	Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска (1 этап) (ПК17+00 – ПК47+60)	3,708	2021 год	648 813 164,80	384 441 283,96	231 931 222,60	32 440 658,24
2.6.	Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска (2 этап)	0,594	2022 год	425 542 564,58	400 000 000,00	4 265 436,35	21 277 128,23
	Итого в 2021 году	16,719		1 468 366 230,69	1 000 000 000,00	395 164 498,64	73 201 732,05
	объекты строительства	16,719		1 468 366 230,69	1 000 000 000,00	395 164 498,64	73 201 732,05
	объекты реконструкции						

## ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования,  
финансируемых в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги»  
за счет средств дорожного фонда Брянской области в 2022 году

№ пп	Наименование объекта	Мощность по проектно- сметной доку- ментации, км	Срок ввода в эксплуа- тацию	Сумма всего, рублей	В том числе		
					иные МБТ из федерального бюджета	областной бюджет	местный бюджет
1.	Автомобильные дороги регионального значения	1,914		476 873 075,24	0,00	476 873 075,24	0,00
	объекты строительства	1,914		476 873 075,24	0,00	476 873 075,24	0,00
	объекты реконструкции			0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.	Строительство моста через реку Судость на км 8+200 автомобильной дороги Валуец-Баклань в Почепском районе Брянской области	0,996	2022 год	226 873 075,24		226 873 075,24	

1.2.	Строительство моста через реку Десна на км 1+250 автомобильной дороги Подъезд к д. Сельцо в Брянском районе Брянской области	0,918	2022 год	250 000 000,00		250 000 000,00	
2.	Автомобильные дороги местного значения	35,307		1 370 570 925,50	417 124 210,19	884 918 169,03	68 528 546,28
	объекты строительства	34,757		1 085 090 808,49	417 124 210,19	613 712 057,87	54 254 540,43
	объекты реконструкции	0,550		285 480 117,01	0,00	271 206 111,16	14 274 005,85
2.1.	Строительство автомобильных дорог в ГУП ОНО ОПХ «Черемушки» в д. Дубровка Брянского района Брянской области (4 этап)	25,000	2022 год	433 097 066,28		411 442 212,97	21 654 853,31
2.2.	Строительство автомобильных дорог в ГУП ОНО ОПХ «Черемушки» в д. Дубровка Брянского района Брянской области (3 этап)	5,005	2022 год	29 204 846,32		27 744 604,00	1 460 242,32
2.3.	Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска (1 этап) (ПК17+00 – ПК47+60)	3,708	2022 год	18 025 484,41	17 124 210,19		901 274,22

2.4.	Реконструкция Литейного моста через реку Десна в Бежицком районе г. Брянска (2 пусковой комплекс)	0,550	2023 год	285 480 117,01		271 206 111,16	14 274 005,85
2.5.	Строительство автомо- бильной дороги – защит- ной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска (2 этап)	0,594	2022 год	531 504 153,93	400 000 000,00	104 928 946,23	26 575 207,70
2.6.	Строительство объекта «Автодорога по ул. Счастливой (от ул. Объездной до ул. Советской) в Советском районе г. Брянска»	0,450	2022 год	73 259 257,55		69 596 294,67	3 662 962,88
	Итого в 2022 году	37,221		1 847 444 000,74	417 124 210,19	1 361 791 244,27	68 528 546,28
	объекты строительства	36,671		1 561 963 883,73	417 124 210,19	1 090 585 133,11	54 254 540,43
	объекты реконструкции	0,550		285 480 117,01	0,00	271 206 111,16	14 274 005,85

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования,**  
**финансируемых в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги»**  
**за счет средств дорожного фонда Брянской области в 2023 году**

№ пп	Наименование объекта	Мощность по проектно- сметной доку- ментации, км	Срок ввода в эксплуа- тацию	Сумма всего, рублей	В том числе:		
					иные МБТ из федерального бюджета	областной бюджет	местный бюджет
1	2	3	5	6	7	8	9
1.	Автомобильные дороги регионального значения	5,918		336 120 160,00	0,00	336 120 160,00	0,00
	объекты строительства	5,918		336 120 160,00	0,00	336 120 160,00	0,00
	объекты реконструкции			0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.	Строительство моста через реку Десна на км 1+250 автомоби- льной дороги Подъезд к д. Сельцо в Брянском районе Брянской области	0,918	2023 год	332 260 160,00		332 260 160,00	
1.2.	Строительство автомо- бильной дороги Козелкино – Стекланная Радица в Брянском районе Брянской области	5,000	2024 год	3 860 000,00		3 860 000,00	
2.	Автомобильные дороги местного значения	0,550		232 848 538,05	0,00	221 206 111,15	11 642 426,90



	объекты строительства						
	объекты реконструкции	0,550		232 848 538,05	0,00	221 206 111,15	11 642 426,90
2.1.	Реконструкция Литейного моста через реку Десна в Бежицком районе г. Брянска (2 пусковой комплекс)	0,550	2023 год	232 848 538,05		221 206 111,15	11 642 426,90
	Итого в 2021 году	6,468	0,00	568 968 698,05	0,00	557 326 271,15	11 642 426,90
	объекты строительства	5,918	0,00	336 120 160,00	0,00	336 120 160,00	0,00
	объекты реконструкции	0,550	0,00	232 848 538,05	0,00	221 206 111,15	11 642 426,90

Таблица 4

Ресурсное обеспечение мероприятий регионального проекта  
«Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная  
дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

№ пп	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Выполнены дорожные работы на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, дорожной сети Брянской городской агломерации в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, выполнена модернизация дорожной инфраструктуры, направленная на устранение аварийного и предаварийного состояния искусственных сооружений, входящих в состав Брянской городской агломерации, модернизация дорожной инфраструктуры в городской агломерации, осуществляемая в том числе во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации							
1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	1 618 330,49	1 789 753,10	2 920 189,15	1 986 592,23	2 192 594,90	3 958 200,00	14 465 659,87

1.1.1.	Бюджет субъекта	1 542 770,37	1 720 159,94	2 801 625,74	1 913 142,47	2 119 377,75	3 929 295,84	14 026 372,10
1.1.2.	Местным бюджетам	1 435 642,26	1 322 270,11	2 252 704,90	1 395 545,32	1 391 125,95	549 179,01	8 346 467,55
1.1.3.	Свод бюджетов муниципальных образований	1 511 202,38	1 391 863,27	2 371 268,32	1 468 995,07	1 464 343,10	578 083,17	8 785 755,32
1.2.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования), всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации)							
2.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	925 987,68	0,00	0,00	0,00	0,00	925 987,68
2.1.1.	Бюджет субъекта	0,00	885 514,00	0,00	0,00	0,00	0,00	885 514,00
2.1.2.	Местным бюджетам	0,00	769 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	769 000,00
2.1.3.	Свод бюджетов муниципальных образований	0,00	809 473,68	0,00	0,00	0,00	0,00	809 473,68







3.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)							
3.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек (64 города, накопленным итогом)	0,00	0,00	34,95	0,00	105,26	0,00	140,21
3.1.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферы бюджету) (Брянская область)	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	200,00
3.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе:	0,00	0,00	34,95	0,00	105,26	0,00	140,21
3.1.3.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	34,95	0,00	0,00	0,00	34,95
3.1.3.2.	Межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	100,00
3.1.3.3.	Бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	5,26	0,00	5,26
3.1.4.	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на территории Брянской области							

4.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на территории Брянской области	0,00	29,65	0,00	0,00	0,00	5,00	34,65
4.1.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферы бюджету) (Брянская область)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.3.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе:	0,00	29,65	0,00	0,00	0,00	0,00	29,65
4.1.3.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации	0,00	29,65	0,00	0,00	0,00	0,00	29,65
4.1.3.2.	Межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.3.3.	Бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.4.	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего по региональному проекту, в том числе:		26,40	29,65	34,95	0,00	105,26	195,00	391,26
федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету) (Брянская область)		0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	100,00
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе:		26,40	29,65	34,95	0,00	105,26	195,00	391,26
бюджет субъекта Российской Федерации		26,40	29,65	34,95	0,00	0,00	100,00	191,00









7.	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге							
7.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	100,00	300,00	300,00	300,00	300,00	0,00	1 300,00
7.1.1.	Бюджет субъекта	100,00	300,00	300,00	300,00	300,00	0,00	1 300,00
7.2.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования), всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций							
8.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	100,00	200,00	200,00	200,00	200,00	0,00	900,00
8.1.1.	Бюджет субъекта	100,00	200,00	200,00	200,00	200,00	0,00	900,00
8.2.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования), всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.	Устройство (монтаж) светофорных объектов в Брянской области							
9.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	3 348,17	2 816,45	2 152,80	2 152,80	2 152,80	0,00	12 623,02
9.1.1.	Бюджет субъекта	3 348,17	2 816,45	2 152,80	2 152,80	2 152,80	0,00	12 623,02





**Программа мероприятий по строительству и реконструкции автодорожных путепроводов  
в местах пересечения железнодорожных путей и автомобильных дорог общего пользования  
регионального или межмуниципального и местного значения**

№ пп	Наименование объекта	Вид работ	Госзаказчик объекта (Росавтодор/ГК «Автодор»/субъект РФ/мун. обр.)	Заказчик разработки проектной документации	Срок завершения разработки проектной документации, год	Дата получения положительных заключений государственной экспертизы, год	Дата утверждения проектной документации, год	Срок передачи проектной документации госзаказчику объекта (в случае необходимости передачи ПД), год	Мощность и стоимость объекта в ценах соответствующих лет		
									пог. м	категория дороги	млн. руб.
1.	Капитальный ремонт путепровода через ж.д. пути в г. Унеча на автомобильной дороге «Брянск – Новозыбков» – Унеча» км 8 + 225	капитальный ремонт	администрация Унечского района	администрация Унечского района	2020	2020	2020	2020	134,38	магистральная улица районного значения	490
2.	Капитальный ремонт путепровода через железнодорожные пути ст. Брянск-2 по пр. Московскому в г. Брянск Брянской области	капитальный ремонт	Брянская городская администрация	Брянская городская администрация	2022	2022	2022	2022	249,45	магистральная улица районного значения	650
3.	Капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на км 37 + 606 автомобильной дороги Брянск - Дятьково - граница Калужской области в Дятьковском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	2022	2022	2022	2022	49,00	III	100

4.	Строительство путепровода, на 126 км железной дороги Снежетьская - Брянск Восточный в Фокинском районе г. Брянска Брянской области	строительство	Брянская городская администрация	МКУ «УЖКХ» г. Брянска	2024	2024	2024	2025			72
	Итого по Брянской области										1312

Таблица 8

Программа мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту находящихся в предаварийном и аварийном техническом состоянии искусственных сооружений на действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения

№ пп	Наименование объекта	Вид работ	Ответственный исполнитель	Оценка технического состояния (предаварийное/аварийное состояние)	Информация об оценке тех. состояния сооружения (вид документа, организация, год проведения диагностики)	Информация об установлении ограничения/закрытия движения	Соответствие объекта критериям уникальности иск. соор. согласно постановлению ПРФ от 20.04.2016 № 329 (соотв./не соотв.)*	Информация о возможности объезда		Срок завершения разработки проектной документации	Дата получения положительных заключений государственной экспертизы	Дата утверждения проектной документации	Мощность и стоимость объекта в ценах соответствующих лет		
								наличие	протяженность, км				пог. м	категория дороги	млн. руб.
1.	Реконструкция Литейного моста через р. Десна, в Бежицком районе г. Брянск, ул. Литейная (1 пусковой комплекс)	реконструкция	Брянская городская администрация	предаварийное	технический отчет ООО «Дор-Мост-Проект», 2015 г.		соответствует	да	10	2019	2019	2019	270,51	магистральная улица районного значения	450,54

2.	Капитальный ремонт моста через ручей, д. Тиганово на км 2 + 082 автомобильной дороги «Брянск - Новозыбков» - Тиганово - Трубочино в Брянском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	пред-аварийное	технический отчет о результатах предпроектного обследования ООО «Дор-сервис-Калининград» 2019 г.	установлены ограничения	не соответствует	да	6	2020	2019	2020	12,48	IV	16,42
3.	Реконструкция Литейного моста через р. Десна в Бежицком районе г. Брянск, ул. Литейная (2 пусковой комплекс)	реконструкция	Брянская городская администрация	пред-аварийное	технический отчет, ООО «Дор-Мост-Проект», 2015 г.	установлены ограничения	соответствует	да	10	2019	2019	2019	270,51	магистральная улица районного значения	473,38
4.	Капитальный ремонт моста через реку Унеча, в с. Смолевичи на км 8 + 062 автомобильной дороги Клинды – Песчанка – Субовичи в Клинцовском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	пред-аварийное	технический отчет о результатах предпроектного обследования ООО «Транс-проект»	установлены ограничения	не соответствует	да	5	2020	2020	2020	91,73	IV	124,98
5.	Капитальный ремонт моста через реку Вабля на км 8 + 307 автомобильной дороги Погар – Новые Ивайтенки в Погарском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	пред-аварийное	отчет об обследовании, ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области», 2016 год	установлены ограничения	соответствует	да	34	2020	2020	2020	115,74	IV	85,53



6.	Строительство моста через реку Болва на автомобильной дороге Подъезд к г. Фокино в Дятьковском районе Брянской области	строительство нового моста взамен существующего, находящегося в неудовлетворительном состоянии	администрация г. Фокино	пред-аварийное	технический отчет об обследовании, ООО «БалтГипроТранс», Санкт-Петербург, 2015 г.	установлены ограничения	соответствует	нет	-	2020	2020	2020	173,40	магистральная улица районного значения	388,77
7.	Строительство моста через р. Ипуть, соединяющего ул. Фабричную и ул. Лесную в г. Сураж Суражского района Брянской области	строительство нового моста взамен существующего, находящегося в неудовлетворительном состоянии	администрация г. Сураж		существующий деревянный мост разрушен		соответствует	да	4	2020	2020	2020	100,00	IV	495,20

8.	Строительство моста через реку Судость на км 8 + 200 автомобильной дороги Валуец – Баклань в Почепском районе Брянской области	строительство нового моста взамен существующего, находящегося в неудовлетворительном состоянии	ГКУ «УАД Брянской области»	аварийное	существующий понтонный мост находится в неуд. состоянии	закрыто движение	соответствует	да	62	2020	2020	2020	149,35	IV	373,66
9.	Капитальный ремонт моста через реку Крапивна на км 10 + 380 автомобильной дороги «Украина – Алтухово» в Навлинском районе Брянской области	капитальный ремонт	администрация Навлинского района	аварийное	ежегодный осмотр	установлены ограничения	не соответствует	да	28,8	2020	2020	2020	24,40	IV	20,00
10.	Капитальный ремонт моста через ручей в д. Глаженка на км 8 + 277 автомобильной дороги Брянск – Сельцо в Брянском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	пред-аварийное	технический отчет о результатах предпроектного обследования ООО «Дорсервис-Калининград», 2019 г.		не соответствует	да	2	2020	2019	2019	5,96	III	9,47

11.	Капитальный ремонт моста через р. Вабля на км 0 + 707 на автомобильной дороге подъезд к с. Новое Село в Стародубском муниципальном округе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	пред-аварийное	технический отчет о результатах предпроектного обследования ООО «Дорсервис-Калининград», 2019 г.	установлены ограничения	не соответствует	да	4	2020	2019	2019	4,80	IV	8,53
12.	Строительство моста через реку Десна на км 1 + 250 автомобильной дороги Подъезд к д. Сельцо в Брянском районе Брянской области	строительство нового моста взамен существующего, находящегося в неудовлетворительном состоянии	ГКУ «УАД Брянской области»	пред-аварийное	существующий деревянный мост находится в неуд. состоянии	существующий деревянный мост не соответствует требованиям безопасности	соответствует	да	27	2021	2020	2020	120,00	IV	400,00
13.	Капитальный ремонт моста через реку Судынка на автодороге по ул. Ворошилова в г. Мглин Мглинского района Брянской области	капитальный ремонт	администрация Мглинского района	пред-аварийное	технический отчет 2018 г. ООО «Брянскагропромдорпроект»		не соответствует	нет		2020	2020	2020	18,00	магистральная улица районного значения	50,00

14.	Капитальный ремонт моста через реку Судынка на автодороге по ул. Октябрьской в г. Мглин Мглинского района Брянской области	капитальный ремонт	администрация Мглинского района	пред-аварийное	технический отчет 2018 г. ООО «Брянсагро-промдор-проект»		не соответствует	нет		2020	2020	2020	18,00	магистральная улица районного значения	50,00
15.	Капитальный ремонт моста через ручей в д. Беловодка на км 29 + 260 автомобильной дороги Клиницы – Сураж в Суражском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	пред-аварийное	технический отчет о результатах предпроектного обследования ООО «Дорсервис-Калининград», 2019 г.		не соответствует	да	67	2020	2020	2020	11,47	IV	16,44
16.	Капитальный ремонт моста через реку Поконка в д. Рудня-Воробьевка на км 2 + 541 автомобильной дороги Гордеевка – Щиряевка в Гордеевском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	пред-аварийное	технический отчет о результатах предпроектного обследования ООО «Дорсервис-Калининград», 2019 г.		не соответствует	нет		2021	2021	2021	18,55	IV	75,00
17.	Капитальный ремонт моста через реку Снежеть на автомобильной дороге к оздоровительному лагерю «Березка» в Брянском районе Брянской области	капитальный ремонт	администрация Брянского района	пред-аварийное	акт об обследовании ООО «БМФ Автомост», 2019 г.		не соответствует	нет		2020	2020	2020	63,60	главная поселковая дорога	120,00

18.	Строительство моста через р. Снопоть д. Буда в Рогнединском районе Брянской области	строительство нового моста взамен существующего, находящегося в неудовлетворительном состоянии	администрация Рогнединского района	пред-аварийное	ежегодный осмотр		не соответствует	нет		2020	2020	2020	30,00	главная поселковая дорога	80,00
19.	Капитальный ремонт моста через реку Надва на км 1 + 550 автодороги Клетня – Алексеевка в Клетнянском районе Брянской области	капитальный ремонт	администрация Клетнянского района	пред-аварийное	ежегодный осмотр		не соответствует	нет		2020	2020	2020	50,00	главная поселковая дорога	120,00
20.	Капитальный ремонт моста через реку Судость на автодороге по ул. Толстого в г. Почеп Почепского района Брянской области	капитальный ремонт	администрация Почепского района	пред-аварийное	технический отчет о результатах предпроектного обследования ООО «Дорсервис-Калининград», 2019 г.		не соответствует	да	16	2021	2021	2021	90,88	магистральная улица районного значения	200,00

21.	Капитальный ремонт моста через ручей Азаричи на км 23 + 449 автомобильной дороги Злынка – Кожановка в Злынковском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	пред-аварийное	технический отчет о результатах предпроектного обследования ООО «Дор-сервис-Калининград», 2019 г.		не соответствует	да	50	2021	2021	2021	28,00	IV	75,00
22.	Капитальный ремонт моста через ручей в п. Плавна на км 13 + 570 автомобильной дороги «Стародуб – Климово» – Курозново в Климовском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	пред-аварийное	технический отчет о результатах предпроектного обследования ООО «Дор-сервис-Калининград», 2019 г.		не соответствует	да	4	2021	2021	2021	14,50	IV	18,16
23.	Капитальный ремонт моста через реку Огневка в с. Угревище на км 6 + 600 автомобильной дороги «Комаричи – Севск – Угревище в Комаричском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	пред-аварийное	технический отчет о результатах предпроектного обследования ООО «Дор-сервис-Калининград», 2019 г.		не соответствует	нет		2021	2021	2021	11,60	IV	50,00

24.	Капитальный ремонт моста через реку Ипуть на ул. Фабричная в г. Сураж Суражского района Брянской области	капитальный ремонт	администрация Суражского района	пред-аварийное	технический отчет о результатах предпроектного обследования ООО «Дорсервис-Калининград», 2019 г.		соответствует	нет		2020	2020	2020	110,80	магистральная улица районного значения	150,00
25.	Капитальный ремонт моста через ручей Немига на автодороге по ул. Красноармейской в г. Почеп Почепского района Брянской области	капитальный ремонт	администрация Почепского района	пред-аварийное	технический отчет о результатах предпроектного обследования ООО «Дорсервис-Калининград», 2019 г.		не соответствует	да	16	2020	2020	2020	24,00	магистральная улица районного значения	75,00
26.	Капитальный ремонт моста через реку Шапоревка в с. Крапивна на км 2 + 597 автомобильной дороги «Климово – Чуровичи» – Забрама в Климовском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	пред-аварийное	технический отчет о результатах предпроектного обследования ООО «Дорсервис-Калининград», 2019 г.		не соответствует	да	40	2021	2021	2021	18,10	IV	75,00

27.	Капитальный ремонт моста через реку Вага в д. Дубровка на км 5 + 868 автомобильной дороги Сновское - Рогов - Вербовка в Злынковском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	пред-аварийное	технический отчет о результатах предпроектного обследования ООО «Дорсервис-Калининград», 2019 г.		не соответствует	да	58	2020	2020	2020	13,00	IV	14,66
28.	Капитальный ремонт моста через реку Снов, с. Истопки на км 32 + 689 автомобильной дороги Стародуб – Климово в Климовском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	удовлетворительное	ежегодный осмотр		соответствует	да	96	2022	2022	2022	114,50	IV	150,00
29.	Капитальный ремонт моста через реку Рассуха, с. Гарцево на км 27 + 856 автомобильной дороги Стародуб – Новые Ивайтенки в Стародубском муниципальном округе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	неудовлетворительное	ежегодный осмотр		не соответствует	да	46	2022	2022	2022	47,48	IV	100,00
30.	Капитальный ремонт Октябрьского моста через реку Десна в г. Брянск Брянской области	капитальный ремонт	Брянская городская администрация	пред-аварийное	ежегодный осмотр		соответствует	нет		2023	2023	2023	317,1	магистральная улица районного значения	780,0



31.	Капитальный ремонт моста через реку Кичета п. Ворчаны на км 28 + 786 автомобильной дороги Погар – Стародуб в Стародубском муниципальном округе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	пред-аварийное	ежегодный осмотр		не соответствует	да	80	2023	2023	2023	65,36	IV	120,00
32.	Капитальный ремонт моста через реку Унеча, с. Робчик на км 16 + 542 автомобильной дороги Унеча – Робчик в Унечском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	пред-аварийное	ежегодный осмотр		не соответствует	нет		2023	2023	2023	64,87	IV	120,00
33.	Капитальный ремонт моста через ручей, с. Старый Кривец на км 7 + 011 автомобильной дороги «Брянск – Новозыбков» – Старый Кривец в Новозыбковском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	пред-аварийное	ежегодный осмотр		не соответствует	нет		2023	2023	2023	12,50	IV	50,00
34.	Капитальный ремонт моста через реку Бобрик, с. Алешковичи на км 14 + 785 автомобильной дороги Суземка – Страчево в Суземском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	пред-аварийное	ежегодный осмотр		не соответствует	нет		2023	2023	2023	48,85	IV	100,00

35.	Капитальный ремонт моста через реку Железная, с Алтухово на км 4 + 720 автомобильной дороги Алтухово – Кокоревка в Навлинском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	неудовлетворительное	ежегодный осмотр		не соответствует	да	32	2023	2023	2023	12,30	IV	50,00
36.	Капитальный ремонт моста через Песочня, д. Песочня на км 5 + 525 автомобильной дороги Карачев – Пальцо в Карачевском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	удовлетворительное	ежегодный осмотр		не соответствует	нет		2023	2023	2023	76,79	IV	120,00
37.	Мост через реку Кор, д. Макарино на км 7 + 381 автомобильной дороги Трубчевск – Погар в Трубчевском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	предварительное	ежегодный осмотр		не соответствует	да	71	2023	2023	2023	66,11	IV	120,00
38.	Капитальный ремонт моста через ручей, с. Хохловка на км 35 + 963 автомобильной дороги Смотровая Буда - Великая Топаль - Климово в Климовском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	предварительное	ежегодный осмотр		не соответствует	нет		2023	2023	2023	14,00	IV	50,00

39.	Капитальный ремонт моста через реку Вабля на автодороге Печеники – Невструево Стародубского муниципального округа Брянской области	капитальный ремонт	администрация Стародубского муниципального округа	пред-аварийное	ежегодный осмотр		не соответствует	нет		2024	2024	2024	12,00	главная поселковая дорога	40,00
40.	Капитальный ремонт моста через реку Пронька по ул. Московская в с. Пролетарск Стародубского муниципального округа Брянской области	капитальный ремонт	администрация Стародубского муниципального округа	пред-аварийное	ежегодный осмотр		не соответствует	нет		2024	2024	2024	8,00	главная поселковая дорога	30,00
41.	Капитальный ремонт моста через реку Вербовка в с. Чубовичи Стародубского муниципального округа Брянской области	капитальный ремонт	администрация Стародубского муниципального округа	пред-аварийное	ежегодный осмотр		не соответствует	нет		2024	2024	2024	10,00	главная поселковая дорога	30,00
42.	Капитальный ремонт моста через реку Вербовка в с. Чубовичи Стародубского муниципального округа Брянской области	капитальный ремонт	администрация Стародубского муниципального округа	пред-аварийное	ежегодный осмотр		не соответствует	нет		2024	2024	2024	10,00	главная поселковая дорога	30,00

43.	Капитальный ремонт моста через реку Вабля по ул. Восточная в с. Новое Село Стародубского муниципального округа Брянской области	капитальный ремонт	администрация Стародубского муниципального округа	пред-аварийное	ежегодный осмотр		не соответствует	нет		2024	2024	2024	7,00	Главная поселковая дорога	30,00
44.	Капитальный ремонт моста через реку Палуж на автомобильной дороге Кибирщина - Ермоленка - граница республики Беларусь в Красногорском районе Брянской области	капитальный ремонт	администрация Красногорского района	пред-аварийное	ежегодный осмотр		не соответствует	нет		2024	2024	2024	30,00	главная поселковая дорога	100,00
45.	Капитальный ремонт моста через реку Фошня на автомобильной дороге «Жуковка – Косилово» – Фошня в Жуковском районе Брянской области	капитальный ремонт	администрация Жуковского района	пред-аварийное	ежегодный осмотр		не соответствует	нет		2024	2024	2024	8,00	главная поселковая дорога	30,00
46.	Капитальный ремонт моста через реку Корна на автодороге по ул. Дыбенко и ул. Наримановская в г. Новозыбков Брянской области	капитальный ремонт	администрация Новозыбковского городского округа	пред-аварийное	ежегодный осмотр		не соответствует	нет		2024	2024	2024	18,00	главная поселковая дорога	60,00

47.	Капитальный ремонт моста через ручей на автодороге по ул. Гагарина в г. Новозыбков Брянской области	капитальный ремонт	администрация Новозыбковского городского округа	пред-аварийное	ежегодный осмотр		не соответствует	нет		2024	2024	2024	14,00	магистральная улица районного значения	60,00
48.	Капитальный ремонт моста через реку Десна в с. Старое Хотмирово на км 7 + 780 автомобильной дороги Селиловичи – Березовка – Шаровичи в Рогнединском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	пред-аварийное	технический отчет, ООО «ДорМост-Проект», 2017 г.	установлены ограничения	соответствует	нет		2021	2021	2021	119,92	IV	150,00
49.	Капитальный ремонт моста через реку Сев, с. Новоемское на км 36 + 230 автомобильной дороги Комаричи – Севск в Севском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	пред-аварийное	ежегодный осмотр		соответствует	да	12	2022	2022	2022	103,10	IV	150,00
50.	Капитальный ремонт моста через реку Ипуть, г. Сураж на км 25 + 210 автомобильной дороги Унеча – Сураж в Суражском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	пред-аварийное	ежегодный осмотр		соответствует	да	140	2022	2022	2022	132,35	IV	195,00

51.	Капитальный ремонт моста через реку Ипуть, с. Ущерпье на км 25 + 230 автомобильной дороги Клинды – Ущерпье – Красная Гора в Клинцовском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	пред-аварийное	ежегодный осмотр		соответствует	да	64	2022	2022	2022	293,40	IV	285,00
52.	Капитальный ремонт моста через реку Ипуть, с. Старые Бобовичи на км 15 + 543 автомобильной дороги Новозыбков – Красная Гора в Новозыбковском районе Брянской области	капитальный ремонт	ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	пред-аварийное	ежегодный осмотр		соответствует	да	28	2022	2022	2022	248,76	IV	372,00
	Итого по Брянской области												3713,77		7337,74



Приложение 9  
к постановлению Правительства  
Брянской области  
от 6 декабря 2021 г. № 518-п

(приложение 7 к государственной  
программе «Обеспечение реализации  
государственных полномочий в области  
строительства, архитектуры и развитие  
дорожного хозяйства Брянской области»)

## ПОРЯДОК

предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований  
на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог  
местного значения общего пользования в рамках подпрограммы  
«Автомобильные дороги» государственной программы  
«Обеспечение реализации государственных полномочий  
в области строительства, архитектуры и развитие  
дорожного хозяйства Брянской области»

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области, утвержденными постановлением Правительства Брянской области от 23 июля 2018 года № 362-п (далее – Правила формирования, предоставления и распределения субсидий), в целях предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований из областного бюджета на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения общего пользования в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» (далее – субсидии) и определяет цели и условия их предоставления, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий, порядок отчетности об использовании субсидий, а также критерий и порядок оценки эффективности использования муниципальными образованиями предоставляемых субсидий.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог регионального значения общего пользования, включающих в себя мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (с учетом комплекса строительно-монтажных работ, затрат на приобретение оборудования, работ по подготовке территории строительства, включающего

в себя изъятие земельных участков, необходимых для размещения автомобильной дороги, отчуждение недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка, на котором оно находится, оформление прав владения и пользования на указанный земельный участок, снос зданий, строений и сооружений, переустройство (перенос) инженерных коммуникаций, вырубку леса, проведение археологических раскопок в пределах территории строительства, разминирование территории строительства, прочих работ и затрат на содержание действующих постоянных автомобильных дорог и восстановление их после окончания строительства, затрат по перевозке автомобильным транспортом работников, затрат на проведение пусконаладочных работ, затрат по строительному контролю (техническому надзору), авторскому надзору и других работ (услуг), необходимых на стадии реализации объекта, включенных в сводный сметный расчет проектной документации (далее – работы (услуги)), в том числе на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в рамках исполнения мероприятия «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения общего пользования».

3. Условиями предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, являются:

наличие ассигнований в бюджетах муниципальных образований в объеме не менее 5 % объема расходного обязательства муниципального образования. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований за счет субсидий из областного бюджета не может превышать 95 % объема расходного обязательства муниципального образования;

наличие подтверждения принадлежности объектов капитального строительства к муниципальной собственности;

заключение соглашения о предоставлении субсидии, между главным распорядителем бюджетных средств, учреждением и администрациями муниципальных образований Брянской области в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий (далее – соглашение);

перечень мероприятий, подлежащих утверждению правовыми актами муниципального образования.

4. В случае уменьшения общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию работ (услуг), в том числе в связи с уменьшением сметной или предполагаемой (предельной) стоимости работ (услуг) объекта капитального строительства, субсидия предоставляется в размере, определенном исходя из уровня софинансирования от уточненного общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в финансовом году в бюджете муниципального образования. В случае



увеличения в финансовом году общего объема бюджетных ассигнований на капитальное строительство, в том числе в связи с увеличением сметной или предполагаемой (предельной) стоимости объекта капитального строительства, размер субсидии не подлежит изменению.

5. Главным распорядителем бюджетных средств областного бюджета по расходам на предоставление субсидии является департамент строительства Брянской области.

6. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидий проводит ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» (далее – учреждение).

7. Критериями отбора муниципальных образований являются:

обязательство органа местного самоуправления о представлении сведений о наличии утвержденной проектной документации на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог, имеющей положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и экспертизы проверки достоверности определения сметной стоимости объекта, либо обязательство органа местного самоуправления, предусматривающее обеспечение разработки и проведения государственной экспертизы проектной документации (в случае, если проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) в срок до 30 календарных дней после подачи заявления;

наличие реквизитов нормативного правового акта муниципального образования, предусматривающего наличие объектов капитального строительства муниципальной собственности в документах территориального планирования и наличие в законе муниципального образования о бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение в очередном финансовом году и плановом периоде расходных обязательств муниципального образования, связанных с реализацией объектов капитального строительства, в объеме не менее объема, необходимого для обеспечения предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета.

В первоочередном порядке рассматриваются объекты, имеющие приоритетное значение. К объектам, имеющим приоритетное значение, в целях использования в настоящем Порядке относятся объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов и поручений Губернатора Брянской области.

8. Муниципальное образование представляет в учреждение заявление о предоставлении субсидий с приложением следующих документов:

перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них с указанием заказчика, мощности, планового срока завершения объекта и необходимого объема финансовых средств;

копия утвержденной в установленном порядке проектной документации, соответствующей нормативным требованиям, прошедшей государственную экспертизу в случаях, установленных законодательством, и имеющей положительное заключение государственной экспертизы, либо обязательство органа местного самоуправления, предусматривающее обеспечение разработки и проведения государственной экспертизы проектной документации;

выписка из бюджета муниципального образования, подтверждающая софинансирование объектов за счет средств местных бюджетов.

9. Срок представления заявления о предоставлении субсидии и прилагаемых к нему документов устанавливается учреждением.

Учреждение в двухнедельный срок с даты получения заявления и предусмотренных настоящим Порядком документов:

а) осуществляет проверку правильности оформления документов;

б) принимает решение о выделении субсидии либо возврате заявления (с указанием причин возврата) с направлением муниципальному образованию соответствующего уведомления.

Основанием для возврата заявления является непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка.

Муниципальное образование в случае возврата заявления вправе в двухнедельный срок, устранив недостатки, повторно представить заявление в учреждение.

10. Учреждение с учетом критериев, перечисленных в пункте 7 настоящего Порядка, определяет перечень муниципальных образований для предоставления субсидий на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

11. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований утверждается Законом Брянской области об областном бюджете на очередной финансовый год. Внесение изменений осуществляется в соответствии с Законом Брянской области от 2 ноября 2016 года № 89-3 «О межбюджетных отношениях в Брянской области». Перечень объектов капитальных вложений утверждается нормативными правовыми актами Брянской области.

12. Администрации муниципальных образований осуществляют закупку работ (услуг) на реализацию целей, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

13. Главный распорядитель бюджетных средств перечисляет субсидию из областного бюджета в бюджет муниципального образования в установленном порядке на счет, открытый в территориальном органе Федерального казначейства для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований.

14. Администрации муниципальных образований ежемесячно представляют учреждению в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, отчет об освоении средств областного и местного бюджетов, выделенных бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, по установленной форме, установленной в соглашении.

15. Показателем результативности использования субсидии является прирост сети автомобильных дорог местного значения.

16. Оценка эффективности использования муниципальными образованиями субсидии осуществляется департаментом строительства Брянской области исходя из достижения муниципальными образованиями значения показателя результативности- предоставления субсидии «Прирост сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог» на основании отчетов муниципальных образований и плановых значений показателей по заключенному соглашению.

17. Администрации муниципальных образований представляют учреждению заявку в кассовый план перечисления субсидий на следующий месяц по установленной форме в срок до 25 числа текущего месяца ежемесячно.

18. Администрации муниципальных образований представляют учреждению заявку на перечисление субсидий (с приложением заверенных копий разрешений на строительство, протоколов осуществления закупок работ (услуг) и муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ (услуг), подлинников справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3, утвержденных Федеральной службой государственной статистики, актов о приемке выполненных работ (услуг), а также платежных документов, подтверждающих оплату долевого финансирования по установленной форме в срок до 20 числа текущего месяца.

19. Учреждение представляет главному распорядителю бюджетных средств в срок до 6 числа месяца, следующего за отчетным, сводный отчет об освоении средств областного бюджета, выделенных бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, по установленной форме, установленной в соглашении.

20. Субсидия носит целевой характер. В случае использования средств областного бюджета не по целевому назначению к муниципальному образованию применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

21. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки целевых средств подлежат возврату в областной бюджет.

22. Эффективность использования субсидии оценивается по показателям результативности предоставления субсидий «Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования

местного значения» на основании отчетов муниципальных образований и плановых значений показателей по заключенному соглашению.

23. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами «б(1)», «в» пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет и срок возврата указанных средств определяется в соответствии с пунктами 16, 19, 19(1) Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

24. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 16, 19, 19(1) Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

25. Главный распорядитель указанных субсидий по итогам отчетов муниципальных образований об использовании субсидий вправе вносить предложения о перераспределении субсидий между муниципальными образованиями.

26. Главный распорядитель бюджетных средств осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств субсидий в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в том числе через подведомственное учреждение.

27. Органы местного самоуправления муниципальных образований обеспечивают целевое и эффективное использование бюджетных средств.

28. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 23 настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

## МЕТОДИКА

распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения общего пользования в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

Субсидии бюджетам муниципальных образований на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения общего пользования в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» предоставляются за счет средств дорожного фонда Брянской области при наличии объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих установленным критериям в утвержденном Порядке предоставления указанной субсидии.

Распределение субсидий на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения общего пользования между муниципальными образованиями осуществляется по следующей методике расчета:

$$C_{ip} = C \times V_i / V, \text{ где:}$$

$C_{ip}$  – размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения общего пользования в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» на соответствующий финансовый год;

$C$  – общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения общего пользования в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» на соответствующий финансовый год;

$V$  – общий объем средств, определенный ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» согласно представленным муниципальными образованиями заявкам на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения общего пользования в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы

«Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» на соответствующий финансовый год;

Vi – объем средств, необходимый i-му муниципальному образованию на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения общего пользования в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» на соответствующий финансовый год, согласно представленной заявке.



Приложение 10  
к постановлению Правительства  
Брянской области  
от 6 декабря 2021 г. № 518-п

(приложение 8 к государственной  
программе «Обеспечение реализации  
государственных полномочий в области  
строительства, архитектуры и развитие  
дорожного хозяйства Брянской области»)

### ПОРЯДОК

предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований  
на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного  
значения и условий безопасности движения по ним в рамках  
подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной  
программы «Обеспечение реализации государственных  
полномочий в области строительства, архитектуры  
и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области, утвержденными постановлением Правительства Брянской области от 23 июля 2018 года № 362-п (далее – Правила формирования, предоставления и распределения субсидий), устанавливает цели и условия предоставления субсидий муниципальным образованиям Брянской области на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» (далее – субсидии), критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий, порядок отчетности об использовании субсидий, а также критерии и порядок оценки эффективности использования муниципальными образованиями предоставляемых субсидий.

2. Субсидии на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним направляются на мероприятия по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (далее – капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог).

Субсидии бюджетам муниципальных образований на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий

безопасности движения по ним предоставляются на строительно-монтажные работы, приобретение оборудования и прочие работы (услуги), на вышеуказанные цели по осуществлению строительного контроля (технического надзора), если затраты на данные работы включены в сводный сметный расчет и у муниципального образования отсутствуют отдельные работники или подразделения по техническому надзору, затраты на содержание которых включены в смету на содержание организации, финансируемой из средств бюджета (далее – работы (услуги)), а также на предоставление субсидий казенным предприятиям, в оперативном управлении которых находятся автомобильные дороги муниципального образования.

3. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из областного бюджета определяется в соответствии с предельным уровнем софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из областного бюджета, утвержденным нормативным правовым актом Правительства Брянской области.

4. В случае уменьшения общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию работ (услуг), в том числе в связи с уменьшением сметной или предполагаемой (предельной) стоимости работ (услуг) объекта ремонта, капитального ремонта, содержания, субсидия предоставляется в размере, определенном исходя из уровня софинансирования от уточненного общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в финансовом году в бюджете муниципального образования. В случае увеличения в финансовом году общего объема бюджетных ассигнований на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним, в том числе в связи с увеличением сметной или предполагаемой (предельной) стоимости, размер субсидии не подлежит изменению.

5. Главным распорядителем средств областного бюджета по расходам на предоставление субсидии является департамент строительства Брянской области.

6. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидий проводит ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» (далее – учреждение).

7. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований при соблюдении следующих условий:

наличие ассигнований в бюджетах муниципальных образований в соответствии с предельным уровнем софинансирования объема расходного обязательства муниципального образования;

принадлежность автомобильных дорог, на которых выполняется мероприятие по капитальному ремонту, ремонту или содержанию, к муниципальной собственности;

заключение соглашения о предоставлении субсидии, между главным распорядителем бюджетных средств, учреждением и администрациями муниципальных образований Брянской области в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий (далее – соглашение);



перечень мероприятий, подлежащих утверждению правовыми актами муниципального образования.

8. Критерием отбора муниципального образования для предоставления субсидии на мероприятия по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог являются:

наличие в муниципальной собственности муниципального образования автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в ненормативном состоянии, требующих проведения работ по капитальному ремонту или ремонту в соответствии с установленной Министерством транспорта Российской Федерации классификацией работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Критериями отбора муниципального образования для предоставления субсидии на мероприятия по содержанию автомобильных дорог являются:

численность жителей не менее 300000 человек;

наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенного пункта.

9. Администрации муниципальных образований представляют в учреждение заявление о предоставлении субсидий с приложением следующих документов:

9.1. По мероприятию капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них перечень объектов с указанием заказчика, мощностей, плановых сроков завершения объектов и средств, планируемых к выделению муниципальным образованием, утвержденный местной администрацией.

9.1.1. По мероприятию содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них перечень и объемы дорожных работ с использованием предоставляемых субсидий с указанием основных технико-экономических показателей дорожных работ, характеристик, обосновывающих целевое использование субсидий, утвержденный местной администрацией.

9.2. Обязательство органа местного самоуправления о представлении сведений о наличии утвержденной проектной документации на объекты капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог или сметных расчетов стоимости работ по объектам капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог либо обязательства органа местного самоуправления, предусматривающее обеспечение разработки и проведения государственной экспертизы проектной документации (в случае, если проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) в срок до 60 календарных дней после подачи заявления для мероприятия по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, и (или) утвержденный сметный расчет стоимости работ, включенных в перечень объемов дорожных работ с использованием предоставляемых субсидий, разработанный с учетом установленных Министерством транспорта Российской Федерации классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также периодичности проведения работ по содержанию автомобильных дорог и периодичности

проведения работ по содержанию входящих в их состав дорожных сооружений для мероприятия по содержанию автомобильных дорог.

9.3. Выписка из бюджета муниципального образования, подтверждающая софинансирование субсидии на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и условий безопасности движения по ним в части мероприятий по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета.

9.4. Документы, подтверждающие принадлежность объектов капитального ремонта, ремонта и содержания к муниципальной собственности.

9.5. Решение представительного органа муниципального образования о создании муниципального дорожного фонда и порядке расходования средств муниципального дорожного фонда.

9.6. Акт муниципального образования, определяющий лицо, уполномоченное на осуществление функции контроля за ходом и результатами дорожных работ, осуществляемых за счет субсидий.

9.7. Нормативно-правовой акт, утверждающий нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог и обоснование размера запрашиваемой субсидии на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и условий безопасности движения по ним в части мероприятия по содержанию автомобильных дорог.

9.8. Срок подачи заявления о предоставлении субсидии и прилагаемых к нему документов устанавливается учреждением.

Учреждение в двухнедельный срок с даты получения заявления и предусмотренных настоящим Порядком документов:

- а) осуществляет проверку правильности оформления документов;
- б) принимает решение о выделении субсидии либо возврате заявления (с указанием причин возврата) с направлением муниципальному образованию соответствующего уведомления.

Основанием для возврата заявления является непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 9 настоящего Порядка.

Муниципальное образование в случае возврата заявления вправе в двухнедельный срок, устранив недостатки, повторно представить заявление в учреждение.

10. Учреждение с учетом условий, перечисленных в пункте 7 настоящего Порядка, определяет перечень муниципальных образований для предоставления субсидий на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

11. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований утверждается Законом Брянской области об областном бюджете на очередной финансовый год. Внесение изменений осуществляется в соответствии с Законом Брянской области от 2 ноября 2016 года № 89-3 «О межбюджетных отношениях в Брянской области». Перечень объектов утверждается нормативными правовыми актами Брянской области.

12. Администрации муниципальных образований (казенные предприятия, в оперативном управлении которых находятся автомобильные дороги муниципального образования) осуществляют закупку необходимых работ (услуг), предусмотренных проектной документацией, на реализацию целей, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», а также в установленном законодательством Российской Федерации порядке с исполнением муниципального задания для муниципального бюджетного учреждения муниципального образования, оказывающего муниципальные услуги по содержанию автомобильных дорог.

13. Главный распорядитель бюджетных средств перечисляет субсидию из областного бюджета в бюджет муниципального образования в установленном порядке на счет, открытый в территориальном органе Федерального казначейства для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований.

14. Администрации муниципальных образований ежемесячно представляют учреждению в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, отчет об использовании средств областного и местного бюджетов, выделенных бюджетам муниципальных образований, по форме, установленной в соглашении.

14.1. Оценка эффективности использования муниципальными образованиями субсидии осуществляется департаментом строительства Брянской области, исходя из достижения муниципальными образованиями значения показателя результативности предоставления субсидии. Критериями эффективности использования субсидий на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и условий безопасности движения по ним в части мероприятия по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог являются площадь и протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в части мероприятия по содержанию автомобильных дорог – отсутствие дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими причинами по вине дорожных служб.

Показатель результативности предоставления субсидий, характеризующий площадь отремонтированных и капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в  $i$ -м муниципальном образовании ( $m_2$ ) ( $R_i$ ), определяется по формуле:

$$R_i = V_i / (n_k.p. + n_p), \text{ где:}$$

$V_i$  – объем средств, предусмотренных  $i$ -му муниципальному образованию на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним в части мероприятия на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год;

пк.р. – норматив субсидии на 1 кв. м капитального ремонта покрытия автомобильной дороги принят равным 2405 рублей на 2020 год, за исключением объектов, на которых предусмотрен основной вид работ по капитальному ремонту искусственных сооружений (мосты, трубы, водоотвод), и элементов обустройства и обстановки дороги (в соответствии с классификатором дорожных работ), а также магистральных городских дорог и магистральных улиц общегородского значения;

пр – норматив субсидии на 1 кв. м ремонта покрытия автомобильной дороги принят равным 1223 рубля на 2020 год, за исключением объектов, на которых предусмотрен основной вид работ по ремонту искусственных сооружений (мосты, трубы, водоотвод) и элементов обустройства и обстановки дороги (в соответствии с классификатором дорожных работ), а также магистральных дорог и магистральных городских улиц общегородского значения.

В последующих годах норматив субсидии рассчитывается с применением индексов-дефляторов инвестиций в основной капитал, разработанных Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий финансовый год и среднесрочную перспективу.

14.2. Показателями результативности использования субсидии на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и условий безопасности движения по ним в части мероприятия по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог являются площадь и протяженность отремонтированных дорог общего пользования местного значения. Показателем результативности использования субсидии на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и условий безопасности движения по ним в части мероприятия по содержанию дорог является доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий (далее – доля ДТП).

15. Администрации муниципальных образований представляют учреждению заявку в кассовый план перечисления субсидий на следующий месяц по установленной форме в срок до 25 числа текущего месяца ежемесячно.

16. Администрации муниципальных образований представляют учреждению заявку на перечисление субсидий (с приложением заверенных копий протоколов осуществления закупок работ (услуг) и муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ (услуг), подлинников справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3, утвержденных Федеральной службой государственной статистики, актов о приемке выполненных работ (услуг) для объектов капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог, документов, подтверждающих факт выполнения работ (оказания услуг) для объектов содержания автомобильных дорог, по установленной форме в срок до 20 числа текущего месяца.

17. Учреждение представляет главному распорядителю бюджетных средств в срок до 6 числа месяца, следующего за отчетным, сводный отчет об освоении средств областного бюджета, выделенных бюджетам

муниципальных образований на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения на них, по форме, установленной в соглашении.

18. Субсидия носит целевой характер. В случае использования средств областного бюджета не по целевому назначению к муниципальному образованию применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Не использованные по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года остатки целевых средств подлежат возврату в областной бюджет.

20. Эффективность использования субсидии оценивается по показателям результативности предоставления субсидий «Протяженность, площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения», «Доля ДТП» на основании отчетов муниципальных образований и плановых значений показателей по заключенному соглашению.

21. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами «б(1)», «в» пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, и срок возврата указанных средств определяются в соответствии с пунктами 16, 19, 19(1) Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

22. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 16, 19, 19(1) Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий:

23. Главный распорядитель указанных субсидий по итогам отчетов муниципальных образований об использовании субсидий вправе вносить предложения о перераспределении субсидий между муниципальными образованиями.

24. Главный распорядитель бюджетных средств осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств субсидий в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в том числе через подведомственное учреждение.

25. Органы местного самоуправления муниципальных образований обеспечивают целевое и эффективное использование бюджетных средств.

26. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктами 21 настоящего Порядка, к нему применяются

бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

### МЕТОДИКА

распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области».

Распределение субсидий на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним, которые направляются на мероприятия по капитальному ремонту и ремонту и мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, между муниципальными образованиями осуществляется в следующем порядке:

Субсидия распределяется между муниципальными образованиями по следующей методике расчета:

$$C_{iрс} = C_{iр} + C_{iс}, \text{ где:}$$

$C_{iрс}$  – общий размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним на соответствующий финансовый год;

$C_{iр}$  – размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним в части мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год;

$C_{iс}$  – размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним в части мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год;

$$C_{iр} = C_p \times V_{ip} / V_p, \text{ где:}$$

$C_p$  – общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним в части мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего

пользования местного значения и искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год;

$V_p$  – общий объем средств, определенный ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» согласно представленным муниципальными образованиями заявкам на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним в части мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год;

$V_{ip}$  – объем средств, необходимый  $i$ -му муниципальному образованию на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним в части мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год, согласно представленной заявке.

$C_{ic} = C_c \times V_{ic} / V_c$ , где:

$C_c$  – общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним в части мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год;

$V_c$  – общий объем средств, определенный ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» согласно представленным муниципальными образованиями заявкам на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним в части мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год;

$V_{ic}$  – объем средств, необходимый  $i$ -му муниципальному образованию на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним в части мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год, согласно представленной заявке.



Приложение 11  
к постановлению Правительства  
Брянской области  
от 6 декабря 2021 г. № 518-п

(приложение 9 к государственной  
программе «Обеспечение реализации  
государственных полномочий в области  
строительства, архитектуры и развитие  
дорожного хозяйства Брянской области»)

### ПОРЯДОК

предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)» подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)» подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» (далее – иные межбюджетные трансферты), критерии отбора муниципальных образований для предоставления иных межбюджетных трансфертов, порядок отчетности об использовании иных межбюджетных трансфертов, а также критерии оценки эффективности использования муниципальными образованиями предоставляемых иных межбюджетных трансфертов.

2. Под Брянской городской агломерацией понимается система, образуемая крупнейшим городским округом и населенными пунктами муниципальных образований Брянской области – «спутниками» с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями. Перечень муниципальных образований Брянской области, включенных в состав Брянской городской агломерации, утверждается правовым актом Правительства Брянской области. Объекты улично-дорожной сети Брянской городской агломерации включают в себя автомобильные дороги общего



пользования местного значения населенных пунктов Брянской городской агломерации.

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются на мероприятия, включающие в себя расходы, включенные в сводный сметный расчет проектной документации (с учетом комплекса строительно-монтажных работ, затрат на приобретение оборудования, работ по подготовке территории строительства, включающего в себя изъятие земельных участков, необходимых для размещения автомобильной дороги, отчуждение недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка, на котором оно находится, оформление прав владения и пользования на указанный земельный участок, снос зданий, строений и сооружений, переустройство (перенос) инженерных коммуникаций, вырубку леса, проведение археологических раскопок в пределах территории строительства, разминирование территории строительства, прочих работ и затрат на содержание действующих постоянных автомобильных дорог и восстановление их после окончания строительства, затрат по перевозке автомобильным транспортом работников, затрат на проведение пусконаладочных работ, затрат по строительному контролю (техническому надзору), авторскому надзору и другим работ (услуг), необходимых на стадии реализации объекта), а также на предоставление субсидий казенным предприятиям, в оперативном управлении которых находятся автомобильные дороги муниципального образования, на вышеуказанные цели.

4. Показателями результативности использования иных межбюджетных трансфертов являются целевые показатели регионального проекта:

а) доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию (по отношению к базовому значению, утвержденному региональным проектом), %/км;

б) протяженность автомобильных дорог/искусственных сооружений, приведенных в нормативное состояние при модернизации дорожной инфраструктуры, направленной на устранение аварийного и предаварийного состояния искусственных сооружений, входящих в состав указанной инфраструктуры, км/пог. м.

Минимальные значения показателей результативности расходов бюджетов муниципальных образований, в целях реализации которых предоставляются иные межбюджетные трансферты, на каждый год устанавливаются паспортом регионального проекта.

5. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в пределах бюджетных ассигнований областного бюджета и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных главному распорядителю бюджетных средств на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка.

6. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на цели, предусмотренные пунктом 3 настоящего Порядка, являются:

наличие ассигнований в бюджетах муниципальных образований в объеме не менее 5 % объема расходного обязательства муниципального образования. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований за счет иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета не может превышать 95 % объема расходного обязательства муниципального образования;

наличие правового акта муниципального образования об утверждении перечня мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются иные межбюджетные трансферты;

заключение соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов между главным распорядителем бюджетных средств и администрациями муниципальных образований в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов (далее – соглашение) должно содержать:

а) размер предоставляемых иных межбюджетных трансфертов, порядок, условия и сроки их перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в бюджете муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляются иные межбюджетные трансферты, установленные с учетом утвержденного предельного уровня софинансирования;

в) реквизиты правового акта муниципального образования, указанного в пункте б настоящего Порядка;

г) сроки и порядок представления отчетности;

д) наименование органа муниципального образования, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

е) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

ж) обязательство муниципального образования по завершении выполнения мероприятий (в том числе по приемке выполнения соответствующих работ), включенных в региональный проект, до 1 декабря текущего года (за исключением работ, технологический цикл выполнения которых превышает указанный срок, а также случаев, когда региональным проектом предусмотрен иной срок);

з) обязательство муниципального образования по обеспечению заключения контрактов на выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов регионального проекта;

и) обязательства муниципального образования по достижению показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов;

к) обязательства муниципального образования по возврату средств в областной бюджет в соответствии с пунктами 23, 24 настоящего Порядка;

л) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

м) условие о вступлении в силу соглашения;

н) иные положения, регулирующие порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов.

7. В случае уменьшения общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию работ (услуг), в том числе в связи с уменьшением сметной или предполагаемой (предельной) стоимости работ (услуг) объектов, иные межбюджетные трансферты предоставляются в размере, определенном исходя из уровня софинансирования от уточненного общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в финансовом году в бюджете муниципального образования. В случае увеличения в финансовом году общего объема бюджетных ассигнований на финансирование объектов, в том числе в связи с увеличением сметной или предполагаемой (предельной) стоимости, размер иных межбюджетных трансфертов не подлежит изменению.

8. Главным распорядителем средств областного бюджета в форме иных межбюджетных трансфертов является департамент строительства Брянской области (далее – департамент), который заключает с ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» (далее – учреждение) соглашение, определяющее обязанности и полномочия в сфере бюджетных правоотношений и освоения межбюджетных трансфертов.

9. Отбор муниципальных образований для предоставления иных межбюджетных трансфертов проводит учреждение.

10. Критериями отбора муниципального образования для предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

наличие в перечне автомобильных дорог (улиц) местного значения и планируемых мероприятий на них для достижения целевых показателей (по Брянской городской агломерации) регионального проекта автомобильной дороги муниципального образования в соответствующем финансовом году;

принадлежность автомобильных дорог, на которых планируются мероприятия для достижения целевых показателей, к муниципальной собственности.

11. Муниципальные образования представляют в учреждение заявление о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с приложением следующих документов:

перечень объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них с указанием заказчика, мощностей, обеспечивающих достижение целей регионального проекта, плановых сроков завершения объектов в пределах установленных контрольных точек исполнения регионального

проекта и средств, планируемых к выделению муниципальным образованием, утвержденный местной администрацией (далее – перечень, объекты);

утвержденная проектная документация или сметный расчет стоимости работ по объектам перечня либо обязательства органа местного самоуправления, предусматривающие обеспечение разработки проектной документации или сметных расчетов стоимости работ и проведения государственной экспертизы проектной документации (в случае если проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным), в срок до 30 календарных дней после подачи заявления;

выписка из бюджета муниципального образования, подтверждающая софинансирование объектов за счет средств местных бюджетов;

документы, подтверждающие принадлежность объектов к муниципальной собственности.

12. Срок представления заявления о предоставлении иных межбюджетных трансфертов и прилагаемых к нему документов устанавливается учреждением.

Учреждение в двухнедельный срок с даты получения заявления и предусмотренных настоящим Порядком документов:

а) осуществляет проверку правильности оформления документов;

б) принимает решение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов либо возврате заявления (с указанием причин возврата) с направлением муниципальному образованию соответствующего уведомления.

Основанием для возврата заявления является непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 11 настоящего Порядка.

Муниципальное образование в случае возврата заявления в двухнедельный срок устраняет недостатки и повторно представляет заявление в учреждение.

13. Распределение иных межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных образований утверждается Законом Брянской области об областном бюджете на очередной финансовый год. Внесение изменений осуществляется в соответствии с Законом Брянской области от 2 ноября 2016 года № 89-З «О межбюджетных отношениях в Брянской области». Перечень объектов утверждается нормативными правовыми актами Брянской области.

14. Администрации муниципальных образований (казенные предприятия, в оперативном управлении которых находятся автомобильные дороги муниципального образования) осуществляют закупку необходимых работ (услуг), предусмотренных проектной документацией, на реализацию целей, предусмотренных пунктом 3 настоящего Порядка, в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

15. Департамент перечисляет иные межбюджетные трансферты из областного бюджета в бюджет муниципального образования в установленном порядке на счет, открытый территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований.

16. Администрации муниципальных образований представляют в учреждение заявку в кассовый план перечисления иных межбюджетных трансфертов на следующий месяц по установленной форме в срок до 25 числа текущего месяца.

17. Администрации муниципальных образований представляют в учреждение заявку на перечисление иных межбюджетных трансфертов (с приложением заверенных протоколов осуществления закупок работ (услуг) и муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ (услуг), подлинников справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3, актов о приемке выполненных работ (услуг) для объектов капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог или в том числе по форме КС-2, исполнительной документации на выполненные работы, актов освидетельствования скрытых работ, ведомостей промеров толщин конструктивных элементов дорожной одежды, ведомостей замеров геометрических параметров, документов (актов) муниципального образования, определяющих лицо, уполномоченное на осуществление функций технического надзора за ходом и результатами дорожных работ) по установленной форме в срок до 20 числа текущего месяца.

18. Администрации муниципальных образований представляют в учреждение ежемесячно, не позднее 2-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным, отчет об использовании иных межбюджетных трансфертов по форме в соответствии с заключенным соглашением.

19. Учреждение представляет главному распорядителю бюджетных средств в срок не позднее 2-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным, сводный отчет об освоении иных межбюджетных трансфертов по форме, утвержденной главным распорядителем средств областного бюджета.

20. Иные межбюджетные трансферты носят целевой характер. В случае использования средств областного бюджета не по целевому назначению к муниципальному образованию применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

21. Не использованные по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года остатки целевых средств подлежат возврату в областной бюджет.

22. Оценка эффективности использования муниципальными образованиями предоставленных иных межбюджетных трансфертов осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета исходя из достижения муниципальными образованиями значений показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов, установленных

пунктом 4 настоящего Порядка, на основании отчетов муниципальных образований и плановых значений показателей по заключенному соглашению.

23. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года предоставления иных межбюджетных трансфертов допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с пунктом 22 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из муниципального образования в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{трансферт}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{трансферт}}$  – размер иных межбюджетных трансфертов, предоставленных бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

$m$  – количество показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов;

$k$  – коэффициент возврата иных межбюджетных трансфертов.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, в размере иных межбюджетных трансфертов, предоставленных бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году ( $V_{\text{трансферт}}$ ), не учитывается размер остатка иных межбюджетных трансфертов, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов областного бюджета, осуществляющим администрирование доходов областного бюджета от возврата остатков иных межбюджетных трансфертов.

Коэффициент возврата иных межбюджетных трансфертов рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов.

При расчете коэффициента возврата иных межбюджетных трансфертов используются только положительные значения индекса, отражающего

уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, установленное соглашением.

24. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года предоставления иных межбюджетных трансфертов допущены нарушения обязательств, предусмотренных графиком выполнения мероприятий на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 % объема средств, предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, размеру иных межбюджетных трансфертов на софинансирование в объекты муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий, без учета размера остатка иных межбюджетных трансфертов по указанным объектам муниципальной собственности, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором бюджетных средств, подлежит возврату из местного бюджета в доход областного бюджета в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, если администрацией муниципального образования, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 15 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, не представлены документы, предусмотренные пунктом 25 настоящего Порядка.

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с пунктами 4, 21 настоящего Порядка, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру иных межбюджетных трансфертов на софинансирование вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

25. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23 24 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление

обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований Брянской области от применения мер ответственности за нарушение обязательств, предусмотренных пунктами 23, 24 настоящего Порядка, департамент не позднее 20 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, представляет в департамент финансов Брянской области предложения о перераспределении средств, подлежащих возврату в доход областного бюджета в соответствии с пунктами 23, 24 настоящего Порядка, на иные цели.

26. Департамент по предложениям учреждения по итогам отчетов муниципальных образований об использовании иных межбюджетных трансфертов вправе вносить предложения о перераспределении иных межбюджетных трансфертов между муниципальными образованиями.

27. Департамент осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств иных межбюджетных трансфертов в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в том числе через подведомственное учреждение.

28. Органы местного самоуправления муниципальных образований обеспечивают целевое и эффективное использование бюджетных средств.

29. В случае нецелевого использования иных межбюджетных трансфертов и (или) нарушения муниципальным образованием условий их предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктами 23, 24 настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

## МЕТОДИКА

распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)» подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)» подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» предоставляются за счет средств дорожного фонда



Брянской области при наличии объектов, соответствующих установленным критериям в утвержденном Порядке предоставления указанных иных межбюджетных трансфертов.

Распределение иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности между муниципальными образованиями осуществляется по следующей методике расчета:

$$C_{ip} = C \times V_i / V, \text{ где:}$$

$C_{ip}$  – размер иных межбюджетных трансфертов бюджету  $i$ -го муниципального образования на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)» подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» на соответствующий финансовый год;

$C$  – общий объем иных межбюджетных трансфертов, выделяемых бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)» подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» на соответствующий финансовый год;

$V$  – общий объем средств, определенный ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» согласно представленным муниципальными образованиями заявкам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)» подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» на соответствующий финансовый год;

$V_i$  – объем средств, необходимый  $i$ -му муниципальному образованию на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)» подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» на соответствующий финансовый год, согласно представленной заявке.



Приложение 12  
к постановлению Правительства  
Брянской области  
от 6 декабря 2021 г. № 518-п

(приложение 10 к государственной  
программе «Обеспечение реализации  
государственных полномочий в области  
строительства, архитектуры и развитие  
дорожного хозяйства Брянской области»)

**ПОРЯДОК**

предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности с целью реализации мероприятий в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности с целью реализации мероприятий в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» (далее – иные межбюджетные трансферты), критерии отбора муниципальных образований для предоставления иных межбюджетных трансфертов, порядок представления отчетности об использовании иных межбюджетных трансфертов, а также критерии оценки эффективности использования муниципальными образованиями предоставляемых иных межбюджетных трансфертов.

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются из областного бюджета (дорожного фонда Брянской области) за счет средств иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (в том числе за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации), а также за счет средств областного бюджета бюджетам муниципальных образований (далее – муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при осуществлении мероприятий, направленных на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Иные межбюджетные трансферты предоставляются на следующие мероприятия, включающие в себя расходы на строительные-монтажные работы, приобретение оборудования и прочие работы (услуги), связанные с выполнением строительных-монтажных работ, вошедшие в сводный сметный расчет объекта мероприятия, включая осуществление строительного контроля (в том числе авторский надзор, технический надзор, лабораторный контроль, при условии отсутствия у муниципального образования отдельных работников или подразделений по техническому надзору, затраты на содержание которых включены в смету на содержание организации, финансируемой из средств бюджета):

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

а также на предоставление субсидий казенным предприятиям, в оперативном управлении которых находятся автомобильные дороги муниципального образования, на вышеуказанные цели.

3. Показателями результативности использования иных межбюджетных трансфертов являются:

а) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров), включая комплексное обустройство;

б) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (процентов).

4. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в пределах бюджетных ассигнований областного бюджета и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных главному распорядителю бюджетных средств на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

5. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, являются:

наличие ассигнований в бюджетах муниципальных образований в объеме не менее 5 % объема расходного обязательства муниципального образования. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований за счет иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета не может превышать 95 % объема расходного обязательства муниципального образования;

наличие правового акта муниципального образования об утверждении перечня мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются иные межбюджетные трансферты;

заключение соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов между главным распорядителем бюджетных средств

и администрациями муниципальных образований в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов (далее – соглашение) должно содержать:

а) размер предоставляемых иных межбюджетных трансфертов, порядок, условия и сроки их перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в бюджете муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляются иные межбюджетные трансферты, установленные с учетом утвержденного предельного уровня софинансирования (не менее 5 % от объема расходного обязательства муниципального образования);

в) реквизиты правового акта муниципального образования, указанного в пункте 5 настоящего Порядка;

г) сроки и порядок представления отчетности;

д) наименование органа муниципального образования, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

е) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

ж) обязательство муниципального образования по завершении выполнения мероприятий (в том числе по приемке выполнения соответствующих работ) до 1 декабря текущего года (за исключением работ, технологический цикл выполнения которых превышает указанный срок);

з) обязательство муниципального образования по обеспечению заключения контрактов на выполнение мероприятий в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов регионального проекта;

и) обязательства муниципального образования по достижению показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов;

к) обязательства муниципального образования по возврату средств в областной бюджет в соответствии с пунктами 22, 23 настоящего Порядка;

л) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

м) условие о вступлении в силу соглашения;

н) иные положения, регулирующие порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов.

6. В случае уменьшения общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию работ (услуг), в том числе в связи с уменьшением сметной или предполагаемой (предельной) стоимости работ (услуг) объектов, иные межбюджетные трансферты предоставляются в размере, определенном исходя из уровня софинансирования от уточненного общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных

в финансовом году в бюджете муниципального образования. В случае увеличения в финансовом году общего объема бюджетных ассигнований на финансирование объектов, в том числе в связи с увеличением сметной или предполагаемой (предельной) стоимости, размер иных межбюджетных трансфертов не подлежит изменению.

7. Главным распорядителем средств областного бюджета в форме иных межбюджетных трансфертов является департамент строительства Брянской области (далее – департамент), который заключает с ГКУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» (далее – учреждение) соглашение, определяющее обязанности и полномочия в сфере бюджетных правоотношений и освоения межбюджетных трансфертов.

8. Отбор муниципальных образований для предоставления иных межбюджетных трансфертов проводит учреждение.

9. Критерием отбора муниципального образования для предоставления иных межбюджетных трансфертов является принадлежность автомобильных дорог, на которых планируются мероприятия для достижения целевых показателей, к муниципальной собственности.

10. Муниципальные образования представляют в учреждение заявление о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с приложением следующих документов:

перечень объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них с указанием заказчика, мощностей, обеспечивающих достижение целевых показателей, и средств, планируемых к выделению муниципальным образованием, утвержденный местной администрацией (далее – перечень, объекты);

утвержденная проектная документация или сметный расчет стоимости работ по объектам перечня либо обязательства органа местного самоуправления, предусматривающие обеспечение разработки проектной документации или сметных расчетов стоимости работ и проведения государственной экспертизы проектной документации (в случае, если проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным), в срок до 30 календарных дней после подачи заявления;

выписка из бюджета муниципального образования, подтверждающая софинансирование объектов за счет средств местных бюджетов;

документы, подтверждающие принадлежность объектов к муниципальной собственности.

11. Срок представления заявления о предоставлении иных межбюджетных трансфертов и прилагаемых к нему документов устанавливается учреждением.

Учреждение в двухнедельный срок с даты получения заявления и предусмотренных настоящим Порядком документов:

а) осуществляет проверку правильности оформления документов;

б) принимает решение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов либо возврате заявления (с указанием причин возврата) с направлением муниципальному образованию соответствующего уведомления.

Основанием для возврата заявления является непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка.

Муниципальное образование в случае возврата заявления в двухнедельный срок устраняет недостатки и повторно представляет заявление в учреждение.

12. Распределение иных межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных районов (муниципальных округов, городских округов) утверждается в соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Внесение изменений осуществляется в соответствии с Законом Брянской области от 2 ноября 2016 года № 89-З «О межбюджетных отношениях в Брянской области». Перечень объектов утверждается нормативными правовыми актами Брянской области.

13. Администрации муниципальных образований (казенные предприятия, в оперативном управлении которых находятся автомобильные дороги муниципального образования) осуществляют закупку необходимых работ (услуг), предусмотренных проектной документацией, на реализацию целей, предусмотренных пунктом 3 настоящего Порядка, в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

14. Департамент перечисляет иные межбюджетные трансферты из областного бюджета в бюджет муниципального образования в установленном порядке на счет, открытый территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований.

15. Администрации муниципальных образований представляют в учреждение заявку в кассовый план перечисления иных межбюджетных трансфертов на следующий месяц по установленной форме в срок до 25 числа текущего месяца.

16. Администрации муниципальных образований представляют в учреждение заявку на перечисление иных межбюджетных трансфертов (с приложением заверенных протоколов осуществления закупок работ (услуг) и муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ (услуг), подлинников справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3, актов о приемке выполненных работ (услуг) для объектов капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог или в том числе по форме КС-2, исполнительной документации на выполненные работы, актов освидетельствования скрытых работ, ведомостей промеров толщин конструктивных элементов дорожной одежды, ведомостей замеров геометрических параметров, документов (актов) муниципального

образования, определяющих лицо, уполномоченное на осуществление функций технического надзора за ходом и результатами дорожных работ) по установленной форме в срок до 20 числа текущего месяца.

17. Администрации муниципальных образований представляют в учреждение ежемесячно, не позднее 2-го рабочего дня-месяца, следующего за отчетным, отчет об использовании иных межбюджетных трансфертов по форме в соответствии с заключенным соглашением.

18. Учреждение представляет главному распорядителю бюджетных средств в срок не позднее 2-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным, сводный отчет об освоении иных межбюджетных трансфертов по форме, утвержденной главным распорядителем средств областного бюджета.

19. Иные межбюджетные трансферты носят целевой характер. В случае использования средств областного бюджета не по целевому назначению к муниципальному образованию применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

20. Не использованные по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года остатки целевых средств подлежат возврату в областной бюджет.

21. Оценка эффективности использования муниципальными образованиями предоставленных иных межбюджетных трансфертов осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета исходя из достижения муниципальными образованиями значений показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов, установленных пунктом 3 настоящего Порядка, на основании отчетов муниципальных образований и плановых значений показателей по заключенному соглашению.

22. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года предоставления иных межбюджетных трансфертов допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с пунктом 21 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из муниципального образования в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{трансферт}} \times k \times m / N_{\text{с}}) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{трансферт}}$  – размер иных межбюджетных трансфертов, предоставленных бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

$m$  – количество показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов, по которым индекс, отражающий уровень

недостижения  $i$ -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, имеет положительное значение;

$N$  – общее количество показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов;

$k$  – коэффициент возврата иных межбюджетных трансфертов.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, в размере иных межбюджетных трансфертов, предоставленных бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году ( $V_{\text{трансферт}}$ ), не учитывается размер остатка иных межбюджетных трансфертов, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов областного бюджета, осуществляющим администрирование доходов областного бюджета от возврата остатков иных межбюджетных трансфертов.

Коэффициент возврата иных межбюджетных трансфертов рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов.

При расчете коэффициента возврата иных межбюджетных трансфертов используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, установленное соглашением.

23. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года предоставления иных межбюджетных трансфертов допущены нарушения обязательств, предусмотренных графиком выполнения мероприятий на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 % объема средств, предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, размеру иных межбюджетных трансфертов



на софинансирование в объекты муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий, без учета размера остатка иных межбюджетных трансфертов по указанным объектам муниципальной собственности, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором бюджетных средств, подлежит возврату из местного бюджета в доход областного бюджета в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, если администрацией муниципального образования, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 15 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, не представлены документы, предусмотренные пунктом 24 настоящего Порядка.

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с пунктами 3, 20 настоящего Порядка, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру иных межбюджетных трансфертов на софинансирование вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

24. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 22, 23 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований Брянской области от применения мер ответственности за нарушение обязательств, предусмотренных пунктами 22, 23 настоящего Порядка, департамент не позднее 20 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, представляет в департамент финансов Брянской области предложения о перераспределении средств, подлежащих возврату в доход областного бюджета в соответствии с пунктами 22, 23 настоящего Порядка, на иные цели.

25. Департамент по предложениям учреждения по итогам отчетов муниципальных образований об использовании иных межбюджетных трансфертов вправе вносить предложения о перераспределении иных межбюджетных трансфертов между муниципальными образованиями.

26. Департамент осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств иных межбюджетных трансфертов в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в том числе через подведомственное учреждение.

27. Органы местного самоуправления муниципальных образований обеспечивают целевое и эффективное использование бюджетных средств.

28. В случае нецелевого использования иных межбюджетных трансфертов и (или) нарушения муниципальным образованием условий их предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием

средств в областной бюджет в соответствии с пунктами 22, 23 настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

### МЕТОДИКА

распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности с целью реализации мероприятий в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

Распределение иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, между муниципальными образованиями осуществляется по следующей методике расчета:

$$C_{ip} = C \times V_i / V, \text{ где:}$$

$C_{ip}$  – размер иных межбюджетных трансфертов бюджету  $i$ -го муниципального образования на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, на соответствующий финансовый год;

$C$  – общий объем иных межбюджетных трансфертов, выделяемых бюджетам муниципальных образований на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, на соответствующий финансовый год;

$V$  – общий объем средств, определенный учреждением согласно представленным муниципальными образованиями заявкам на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, на соответствующий финансовый год;

$V_i$  – объем средств, необходимый  $i$ -му муниципальному образованию на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, согласно представленной заявке.

