



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 декабря 2021 г. № 644-п
г. Брянск

О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»

В соответствии с постановлением Правительства Брянской области от 24 августа 2020 года № 390-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Брянской области» Правительство Брянской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области», утвержденную постановлением Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 года № 729-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (в редакции постановлений Правительства Брянской области от 15 апреля 2019 года № 160-п, от 5 августа 2019 года № 342-п, от 30 августа 2019 года № 403-п, от 2 декабря 2019 года № 562-п, от 14 января 2020 года № 2-п, от 27 января 2020 года № 16-п, от 16 марта 2020 года № 104-п, от 16 июня 2020 года № 251-п, от 27 июля 2020 года № 317-п, от 26 октября 2020 года № 491-п, от 21 декабря 2020 года № 659-п, от 28 декабря 2020 года № 670-п, от 26 апреля 2021 года № 150-п, от 16 августа 2021 года № 335-п, от 20 декабря 2021 года № 547-п), следующие изменения:

1.1. В паспорте подпрограммы «Развитие международного аэропорта «Брянск» государственной программы позицию «Объем средств на реализацию подпрограммы» изложить в редакции:

«Объем средств на реализацию подпрограммы	общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы, – 1 732 872 047,94 рубля, в том числе:
---	--

	2019 год – 386 735 502,75 рубля; 2020 год – 348 468 175,76 рубля; 2021 год – 351 184 969,67 рубля; 2022 год – 211 216 046,16 рубля; 2023 год – 228 590 353,60 рубля; 2024 год – 206 677 000,00 рубля».
--	---

1.2. В разделе «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области», показателях (индикаторах) основных мероприятий (проектов)»:

1.2.1. Строку 4 изложить в редакции:

«4.	Выполнение мероприятий государственной программы	процентов				75	75	75	75».
-----	--	-----------	--	--	--	----	----	----	------

1.2.2. Строку 8 изложить в редакции:

«8.	Доля поднадзорных машин, у которых в результате проверок выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды	процентов	2	5	5	2	2	2	2».
-----	---	-----------	---	---	---	---	---	---	-----

1.3. Раздел «План реализации государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» изложить в редакции:

«П Л А Н
реализации государственной программы
«Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»

№ пп	Государственная программа, подпрограмма, основное мероприятие (проект (программа)), направление расходов, мероприятие	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			
		ГРБС	ГП	ПППП	ОМ	НР	2021	2022	2023	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	«Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»	810	37	x	x	x	31 774 173,00	30 577 138,00	30 621 821,00	
		819	37	x	x	x	0,00	5 319 546,16	21 913 353,60	
		837	37	x	x	x	693 064 572,07	378 050 523,00	377 899 523,00	
		840	37	x	x	x	6 000 000,00	0,00	0,00	
	областной бюджет	810	37	x	x	x	31 774 173,00	30 577 138,00	30 621 821,00	
		819	37	x	x	x	0,00	5 319 546,16	21 913 353,60	
		837	37	x	x	x	693 064 572,07	378 050 523,00	377 899 523,00	
		840	37	x	x	x	6 000 000,00	0,00	0,00	
	Итого		x	x	x	x	x	730 838 745,07	413 947 207,16	430 434 697,60
	1.	Развитие системы управления в сфере промышленности, транспорта и связи	837	37	0	01	x	27 747 232,40	27 738 627,00	27 738 627,00
		областной бюджет	837	37	0	01	x	27 747 232,40	27 738 627,00	27 738 627,00
		Итого		x	x	x	x	x	27 747 232,40	27 738 627,00
1.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	837	37	0	01	10100	21 275 231,00	21 275 231,00	21 275 231,00	

	областной бюджет	837	37	0	01	10100	21 275 231,00	21 275 231,00	21 275 231,00
	Итого	x	x	x	x	x	21 275 231,00	21 275 231,00	21 275 231,00
1.2.	Уплата налогов, сборов и иных обязательных платежей	837	37	0	01	11350	5 289 001,40	6 463 396,00	6 463 396,00
	областной бюджет	837	37	0	01	11350	5 289 001,40	6 463 396,00	6 463 396,00
	Итого	x	x	x	x	x	5 289 001,40	6 463 396,00	6 463 396,00
1.3.	Единовременное денежное вознаграждение лиц, удостоенных почетного звания Брянской области «Заслуженный машиностроитель Брянской области»	837	37	0	01	18580	91 500,00	0,00	0,00
	областной бюджет	837	37	0	01	18580	91 500,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	91 500,00	0,00	0,00
1.4.	Единовременное денежное вознаграждение лиц, удостоенных почетного звания Брянской области «Заслуженный работник транспорта Брянской области»	837	37	0	01	18590	91 500,00	0,00	0,00
	областной бюджет	837	37	0	01	18590	91 500,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	91 500,00	0,00	0,00
1.5.	Информационное освещение деятельности органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	837	37	0	01	98700	1 000 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	837	37	0	01	98700	1 000 000,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	1 000 000,00	0,00	0,00
2.	Развитие системы управления в сфере надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов	810	37	0	02	x	31 774 173,00	30 577 138,00	30 621 821,00
	областной бюджет	810	37	0	02	x	31 774 173,00	30 577 138,00	30 621 821,00

	Итого	x	x	x	x	x	31 774 173,00	30 577 138,00	30 621 821,00
2.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	810	37	0	02	10100	31 774 173,00	30 577 138,00	30 621 821,00
	областной бюджет	810	37	0	02	10100	31 774 173,00	30 577 138,00	30 621 821,00
	Итого	x	x	x	x	x	31 774 173,00	30 577 138,00	30 621 821,00
3.	Обеспечение устойчивой и сбалансированной работы в сфере региональной транспортной политики	837	37	0	03	x	314 132 370,00	144 415 396,00	143 483 896,00
	областной бюджет	837	37	0	03	x	314 132 370,00	144 415 396,00	143 483 896,00
	Итого	x	x	x	x	x	314 132 370,00	144 415 396,00	143 483 896,00
3.1.	Учреждения, осуществляющие оказание услуг (выполнение работ) в сфере геоинформационных технологий	837	37	0	03	10870	6 233 262,00	3 280 000,00	3 280 000,00
	областной бюджет	837	37	0	03	10870	6 233 262,00	3 280 000,00	3 280 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	6 233 262,00	3 280 000,00	3 280 000,00
3.1.1.	Субсидии государственным учреждениям на проведение капитального ремонта	837	37	0	03	10870	1 721 447,66	0,00	0,00
	областной бюджет	837	37	0	03	10870	1 721 447,66	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	1 721 447,66	0,00	0,00
3.1.2.	Субсидии государственным учреждениям на приобретение основных средств и увеличение стоимости материальных запасов	837	37	0	03	10870	688 162,34	0,00	0,00
	областной бюджет	837	37	0	03	10870	688 162,34	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	688 162,34	0,00	0,00
3.1.3.	Субсидии государственным учреждениям на техническое оснащение и обеспечение безопасности, включая обеспечение мер пожарной	837	37	0	03	10870	145 000,00	0,00	0,00

	безопасности								
	областной бюджет	837	37	0	03	10870	145 000,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	145 000,00	0,00	0,00
3.1.4.	Субсидии государственным учреждениям на оснащение приборами учета энергоресурсов (электрической энергии, тепловой энергии, воды и природного газа)	837	37	0	03	10870	16 031,00	0,00	0,00
	областной бюджет	837	37	0	03	10870	16 031,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	16 031,00	0,00	0,00
3.1.5.	Субсидии государственным учреждениям на замену осветительного оборудования на энергосберегающее	837	37	0	03	10870	32 340,00	0,00	0,00
	областной бюджет	837	37	0	03	10870	32 340,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	32 340,00	0,00	0,00
3.1.6.	Субсидии государственным учреждениям на разработку проектной документации	837	37	0	03	10870	147 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	837	37	0	03	10870	147 000,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	147 000,00	0,00	0,00
3.2.	Компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	837	37	0	03	18400	142 564 385,00	115 553 896,00	115 553 896,00
	областной бюджет	837	37	0	03	18400	142 564 385,00	115 553 896,00	115 553 896,00
	Итого	x	x	x	x	x	142 564 385,00	115 553 896,00	115 553 896,00
3.3.	Компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах в связи с принятием Брянской областью решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, обучающихся по очной форме	837	37	0	03	18410	16 650 000,00	13 950 000,00	13 950 000,00

	обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом в пригородном сообщении								
	областной бюджет	837	37	0	03	18410	16 650 000,00	13 950 000,00	13 950 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	16 650 000,00	13 950 000,00	13 950 000,00
3.4.	Компенсация транспортным организациям части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	837	37	0	03	18420	107 731 223,00	10 000 000,00	10 000 000,00
	областной бюджет	837	37	0	03	18420	107 731 223,00	10 000 000,00	10 000 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	107 731 223,00	10 000 000,00	10 000 000,00
3.5.	Приобретение автомобильного транспорта общего пользования	837	37	0	03	18440	39 522 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	837	37	0	03	18440	39 522 000,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	39 522 000,00	0,00	0,00
3.6.	Приведение в нормативное состояние и оборудование системами обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта	837	37	0	03	18540	1 431 500,00	1 431 500,00	500 000,00
	областной бюджет	837	37	0	03	18540	1 431 500,00	1 431 500,00	500 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	1 431 500,00	1 431 500,00	500 000,00
3.6.1.	Техническое перевооружение автовокзалов	837	37	0	03	18540	931 500,00	931 500,00	0,00
	областной бюджет	837	37	0	03	18540	931 500,00	931 500,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	931 500,00	931 500,00	0,00
3.6.2.	Ремонт зданий автовокзалов	837	37	0	03	18540	500 000,00	500 000,00	500 000,00

	областной бюджет	837	37	0	03	18540	500 000,00	500 000,00	500 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	500 000,00	500 000,00	500 000,00
3.7.	Субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим строительство объектов заправки транспортных средств компримированным (сжатым) природным газом, на компенсацию части затрат по строительству данных объектов	837	37	0	03	18550	0,00	100 000,00	100 000,00
	областной бюджет	837	37	0	03	18550	0,00	100 000,00	100 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	0,00	100 000,00	100 000,00
3.7.1.	Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	837	37	0	03	18550	0,00	100 000,00	100 000,00
	областной бюджет	837	37	0	03	18550	0,00	100 000,00	100 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	0,00	100 000,00	100 000,00
3.8.	Субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением ими скидки владельцам транспортных средств на выполняемые работы	837	37	0	03	18560	0,00	100 000,00	100 000,00
	областной бюджет	837	37	0	03	18560	0,00	100 000,00	100 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	0,00	100 000,00	100 000,00
3.8.1.	Переоборудование техники на газомоторное топливо	837	37	0	03	18560	0,00	100 000,00	100 000,00
	областной бюджет	837	37	0	03	18560	0,00	100 000,00	100 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	0,00	100 000,00	100 000,00
4.	Содействие развитию промышленности	840	37	0	04	x	6 000 000,00	0,00	0,00

	областной бюджет	840	37	0	04	x	6 000 000,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	6 000 000,00	0,00	0,00
4.1.	Стимулирование деятельности в сфере промышленности	840	37	0	04	18450	6 000 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	840	37	0	04	18450	6 000 000,00	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	6 000 000,00	0,00	0,00
5.	Подпрограмма «Развитие международного аэропорта «Брянск»	819	37	2	00	x	0,00	5 319 546,16	21 913 353,60
		837	37	2	00	x	351 184 969,67	205 896 500,00	206 677 000,00
	областной бюджет	819	37	2	00	x	0,00	5 319 546,16	21 913 353,60
		837	37	2	00	x	351 184 969,67	205 896 500,00	206 677 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	351 184 969,67	211 216 046,16	228 590 353,60
5.1.	Обеспечение устойчивой работы и развития международного аэропорта «Брянск»	837	37	2	21	x	351 184 969,67	205 896 500,00	206 677 000,00
	областной бюджет	837	37	2	21	x	351 184 969,67	205 896 500,00	206 677 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	351 184 969,67	205 896 500,00	206 677 000,00
5.1.1.	Бюджетные инвестиции в объекты капитальных вложений государственной собственности	837	37	2	21	11260	1 722 970,83	0,00	0,00
	областной бюджет	837	37	2	21	11260	1 722 970,83	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	1 722 970,83	0,00	0,00
5.1.1.1.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск) (ПИР)	837	37	2	21	11260	1 722 970,83	0,00	0,00

	областной бюджет	837	37	2	21	11260	1 722 970,83	0,00	0,00
	Итого	x	x	x	x	x	1 722 970,83	0,00	0,00
5.1.2.	Субсидии юридическим лицам, оказывающим аэропортовые услуги на территории Брянской области	837	37	2	21	18430	133 916 169,00	10 000 000,00	10 000 000,00
	областной бюджет	837	37	2	21	18430	133 916 169,00	10 000 000,00	10 000 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	133 916 169,00	10 000 000,00	10 000 000,00
5.1.3.	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров	837	37	2	21	18480	141 561 479,84	185 896 500,00	186 677 000,00
	областной бюджет	837	37	2	21	18480	141 561 479,84	185 896 500,00	186 677 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	141 561 479,84	185 896 500,00	186 677 000,00
5.1.4.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов в межрегиональном сообщении	837	37	2	21	18530	73 984 350,00	10 000 000,00	10 000 000,00
	областной бюджет	837	37	2	21	18530	73 984 350,00	10 000 000,00	10 000 000,00
	Итого	x	x	x	x	x	73 984 350,00	10 000 000,00	10 000 000,00
5.2.	Региональный проект «Развитие региональных аэропортов (Брянская область)»	819	37	2	V7	x	0,00	5 319 546,16	21 913 353,60
	областной бюджет	819	37	2	V7	x	0,00	5 319 546,16	21 913 353,60
	Итого	x	x	x	x	x	0,00	5 319 546,16	21 913 353,60
5.2.1.	Бюджетные инвестиции в объекты капитальных вложений государственной собственности	819	37	2	V7	11260	0,00	5 319 546,16	21 913 353,60
	областной бюджет	819	37	2	V7	11260	0,00	5 319 546,16	21 913 353,60
	Итого	x	x	x	x	x	0,00	5 319 546,16	21 913 353,60

5.2.1.1.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)	819	37	2	V7	11260	0,00	5 319 546,16	21 913 353,60
	областной бюджет	819	37	2	V7	11260	0,00	5 319 546,16	21 913 353,60
	Итого	x	x	x	x	x	0,00	5 319 546,16	21 913 353,60
	СПРАВОЧНО: объем «налоговых расходов» на реализацию государственной программы	x	x	x	x	x	36 270 000,00	36 270 000,00	36 270 000,00.

1.4. Приложение 1 к государственной программе «Методика расчета значений показателей (индикаторов) государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» изложить в редакции:

«Приложение 1
к государственной программе
«Развитие промышленности,
транспорта и связи Брянской области»

Методика
расчета значений показателей (индикаторов) государственной программы
«Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»

Показатели (индикаторы) государственной программы

Значение индикатора № 1 «Индекс промышленного производства по обрабатывающим производствам за исследуемый период» определяется на основе данных государственного статистического наблюдения территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

Значение индикатора № 2 «Количество выполненных самолетовылетов» определяется на основании отчетности авиапредприятий, осуществляющих пассажирские авиационные перевозки.

Значение индикатора № 3 «Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по обрабатывающим производствам (нарастающим итогом)» определяется на основе данных государственного статистического наблюдения территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Брянской области с нарастающим итогом.

Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)

Значение индикатора № 4 «Выполнение мероприятий государственной программы», процентов, рассчитывается по формуле:

$$V_m = \frac{N_{\text{исп}}}{N_{\text{план}}} \times 100, \text{ где:}$$

V_m – выполнение мероприятий государственной программы, процентов;
 $N_{\text{исп}}$ – количество показателей (индикаторов) государственной программы и основных мероприятий (проектов), выполненных в полном объеме за отчетный период, единиц;

$N_{\text{план}}$ – общее количество показателей (индикаторов) государственной программы и основных мероприятий (проектов), предусмотренных к выполнению в отчетном периоде, единиц.

Источником информации для расчета индикатора (показателя) является результат мониторинга выполнения показателей (индикаторов) государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области», показателей (индикаторов) основных мероприятий (проектов) в отчетном периоде.

Ожидаемыми результатами реализации государственной программы являются снижение количества нарушений норм и правил эксплуатации поднадзорных машин и оборудования, приводящих к травмированию обслуживающего персонала и дорожно-транспортным происшествиям, предотвращение их эксплуатации с превышением норм дымности отработавших газов двигателей.

Значение индикатора № 5 «Доля исполненных в отчетном периоде предписаний об устранении нарушений от общего количества предписаний, которые должны быть исполнены в отчетном периоде», процентов, определяется следующим образом:

$$R_{\text{пред}} = \frac{Q_{\text{испл}}}{Q_{\text{об}}} \times 100, \text{ где:}$$

$R_{\text{пред}}$ – доля исполненных в отчетном периоде предписаний об устранении нарушений от общего количества предписаний, которые должны быть исполнены в отчетном периоде, процентов;

$Q_{\text{испл}}$ – количество устраненных нарушений в отчетном периоде по вынесенным предписаниям, штук;

$Q_{\text{об}}$ – общее количество вынесенных предписаний об устранении в отчетном периоде нарушений состояния поднадзорной техники, штук.

Значение индикатора № 6 «Доля поднадзорной техники, представленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной техники, состоящей на учете», процентов, определяется следующим образом:

$$R_{\text{то}} = \frac{Q_{\text{то}}}{Q_{\text{рег}}} \times 100, \text{ где:}$$

$R_{\text{то}}$ – доля поднадзорной техники, представленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной техники, состоящей на учете, процентов;

$Q_{\text{рег}}$ – количество машин, состоящих на регистрационном учете, единиц;

$Q_{\text{то}}$ – количество техники, представленной на технический осмотр, единиц.

Значение индикатора № 7 «Доля поднадзорной техники, проверенной в процессе эксплуатации», процентов, определяется следующим образом:

$$R_{пэ} = \frac{Q_{\text{провер}}}{Q_{\text{рег}}} \times 100, \text{ где:}$$

$R_{пэ}$ – доля поднадзорной техники, проверенной в процессе эксплуатации, процентов;

$Q_{\text{провер}}$ – количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, единиц;

$Q_{\text{рег}}$ – количество машин, состоящих на регистрационном учете, единиц.

Значение индикатора № 8 «Доля поднадзорных машин, у которых в результате проверок выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды», процентов, определяется следующим образом:

$$R_{\text{нар}} = \frac{Q_{\text{нар}}}{Q_{\text{провер}}} \times 100, \text{ где:}$$

$R_{\text{нар}}$ – доля поднадзорных машин, у которых в результате проверок выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды, процентов;

$Q_{\text{нар}}$ – количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, у которых были выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды, единиц;

$Q_{\text{провер}}$ – количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, единиц.

Источником информации о значениях индикаторов с № 5 по № 8 является официальный сайт инспекции гостехнадзора по Брянской области (www.igtn.debryansk.ru/itogi.html).

Значение индикатора № 9 «Доля автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, оснащенных бортовой навигационной системой «ГЛОНАСС», процентов, определяется по формуле:

$$D_k = \frac{K_{\text{исп}}}{K} \times 100, \text{ где:}$$

D_k – доля автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, оснащенных бортовой навигационной системой «ГЛОНАСС», процентов;

$K_{\text{исп}}$ – количество автотранспортных предприятий региона, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, оснащенных бортовой навигационной системой «ГЛОНАСС», единиц;

К – общее количество автотранспортных предприятий региона, единиц.

Расчетные данные для показателей (индикаторов) государственной программы публикуются на официальном сайте департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области (www.dpts.bryanskprom.ru).

Значение индикатора № 10 «Обеспечение стабильности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом» определяется на основании отчетности предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.

Значение индикатора № 11 «Предоставление займа для развития промышленных предприятий» подтверждается фактическими данными постоянного мониторинга департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области – ответственного исполнителя государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (источник данных – сведения департамента экономического развития Брянской области).

Значение индикатора № 12 «Динамика роста объемов отгруженной продукции собственного производства по обрабатывающим производствам в действующих ценах» определяется на основе данных государственного статистического наблюдения территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

Значение индикатора № 13 «Количество проведенных выставок продукции промышленных предприятий» определяется на основе данных департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области.

Значение индикатора № 14 «Количество созданных новых рабочих мест на промышленных предприятиях (нарастающим итогом)» определяется на основании отчетности промышленных предприятий с нарастающим итогом.

Значение индикатора № 15 «Объем инвестиций в основной капитал (нарастающим итогом) («Обрабатывающие производства»)» определяется на основе данных государственного статистического наблюдения территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Брянской области с нарастающим итогом.

Значение индикатора № 16 «Объем экспорта конкурентоспособной промышленной продукции Брянской области» определяется на основе данных государственного статистического наблюдения территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Брянской области и Брянской таможни.

Значение индикатора № 17 «Пассажиропоток» определяется на основании отчетности авиапредприятий, осуществляющих пассажирские авиационные перевозки.

Методика расчета значений (индикаторов) содержит ссылки на открытые источники информации, содержащие исходные данные для

расчета значений показателей (индикаторов) (за исключением исходных данных, составляющих государственную тайну).».

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru).

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на временно исполняющего обязанности заместителя Губернатора Брянской области Лучкина Н.С.

Губернатор



А.В. Богомаз