



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 октября 2022 г. № 484-п
г. Брянск

О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 29 марта 2019 года № 139-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении»

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Брянской области от 3 июля 2010 года № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области», постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», в целях реализации государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области», утвержденной постановлением Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 года № 729-п, Правительство Брянской области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменение в постановление Правительства Брянской области от 29 марта 2019 года № 139-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулиро-

вания тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении» (в редакции постановления Правительства Брянской области от 24 июня 2019 года № 272-п), изложив пункт 5 в следующей редакции:

«5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Лучкина Н.С.».

2. Внести изменения в Порядок предоставления субсидий на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, утвержденный вышеуказанным постановлением, изложив его в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

4. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru).

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Лучкина Н.С.



А.В. Богомаз

Приложение
к постановлению Правительства
Брянской области
от 31 октября 2022 г. № 404-п

«Утвержден
постановлением Правительства
Брянской области
от 29 марта 2019 г. № 139-п

ПОРЯДОК

предоставления субсидий на компенсацию организациям
железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих
в результате государственного регулирования тарифов
на перевозку пассажиров в пригородном сообщении

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок предоставления субсидий на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении (далее – Порядок), определяет цели, условия и порядок предоставления субсидий на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении (далее – субсидии), порядок проведения отбора, требования к отчетности, требования об осуществлении контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий, ответственность за их нарушение.

2. Целью предоставления субсидий является компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении для достижения показателей государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области», утвержденной постановлением Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 года № 729-п.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета по вышеуказанным расходам является департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области (далее – департамент).

4. Субсидии предоставляются департаментом в соответствии со сводной бюджетной росписью на соответствующий финансовый год в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

5. Субсидии предоставляются при наличии приказа управления государственного регулирования тарифов Брянской области, устанавливающего тарифы на услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и экономически обоснованный уровень тарифа.

6. Отбор организаций железнодорожного транспорта для предоставления субсидии (далее – отбор) проводится путем запроса предложений на основании заявок, направленных организациями железнодорожного транспорта для участия в отборе (далее – заявка), исходя из соответствия критериям отбора и очередности поступления заявок.

7. Критериями отбора являются:

1) наличие у организации железнодорожного транспорта лицензии на осуществление деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров;

2) организация железнодорожного транспорта имеет на праве собственности или ином законном основании имущество, позволяющее осуществлять функции по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

3) соответствие организации железнодорожного транспорта требованиям, установленным пунктом 10 настоящего Порядка.

8. Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее соответственно – единый портал, сеть «Интернет») (в разделе единого портала) не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона об областном бюджете (закона о внесении изменений в закон о областном бюджете).

II. Порядок проведения отбора

9. В целях проведения отбора департамент не позднее чем за два рабочих дня до дня начала приема заявок на участие в отборе размещает на едином портале, а также на официальном сайте департамента в сети «Интернет» (<http://bryanskprom.ru/>) (далее – официальный сайт) объявление о проведении отбора с указанием:

1) сроков проведения отбора;

2) даты начала подачи предложений, которая не может быть ранее 5-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

3) наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты департамента;

4) результата, в целях достижения которого предоставляется субсидия (далее – результат предоставления субсидии), в соответствии с пунктом 21 настоящего Порядка;

5) доменного имени, и (или) сетевого адреса, и (или) указателей страниц сайта в сети «Интернет», на котором обеспечивается проведение отбора;

6) требований к организациям железнодорожного транспорта в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка и перечня документов, представляемых организациями железнодорожного транспорта для подтверждения их соответствия указанным требованиям, в соответствии с пунктом 11 настоящего Порядка;

7) порядка подачи организациями железнодорожного транспорта заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых в соответствии с подпунктом 1 пункта 11 настоящего Порядка;

8) порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющих в том числе основания для возврата заявок, порядка внесения изменений в заявки в соответствии с пунктом 12 настоящего Порядка;

9) правил рассмотрения заявок и оценки предложений (заявок) участников отбора;

10) порядка представления организациями железнодорожного транспорта разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого представления;

11) срока, в течение которого организация железнодорожного транспорта, являющаяся победителем отбора, должна подписать соглашение о предоставлении субсидии (далее – соглашение);

12) условий признания организации железнодорожного транспорта уклонившейся от заключения соглашения;

13) даты размещения результатов отбора на едином портале и официальном сайте, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя (победителей) отбора.

10. Участники отбора должны соответствовать на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, следующим требованиям:

1) отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

2) отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет Брянской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами Брянской области, а также иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Брянской областью;

3) не должны находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении них не должна быть введена процедура банкротства, деятельность участника отбора не должна быть приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

4) в реестре дисквалифицированных лиц должны отсутствовать сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере участника отбора;

5) не должны получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Брянской области на цель, установленную настоящим Порядком;

6) не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов.

11. В целях участия в отборе организация железнодорожного транспорта представляет в департамент в установленный им срок:

1) заявку на участие в отборе в произвольной форме, подписанную руководителем организации железнодорожного транспорта (уполномоченным лицом с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), содержащую в том числе согласие на публикацию (размещение) в сети «Интернет» информации об организации железнодорожного транспорта, о подаваемой организацией железнодорожного транспорта заявке, иной информации об организации железнодорожного транспорта, связанной с отбором;

2) копию учредительного документа организации железнодорожного транспорта;

3) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц;

4) копию действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров;

5) справку налогового органа, подтверждающую отсутствие у организации железнодорожного транспорта на начало текущего финансового года неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

6) копии документов, подтверждающих наличие у организации на праве собственности или ином законном основании имущества, позволяющего осуществлять функции по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

7) справка, подписанная руководителем организации железнодорожного транспорта (уполномоченным лицом с предоставлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), подтверждающая соответствие организации железнодорожного транспорта требованиям, предусмотренным подпунктами 2 – 6 пункта 10 настоящего Порядка;

8) опись документов, представляемых в департамент для участия в отборе, подписанная руководителем организации железнодорожного транспорта (уполномоченным лицом с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица).

Документы, указанные в подпунктах 2, 4, 6 настоящего пункта, должны быть заверены подписью руководителя организации железнодорожного транспорта (уполномоченным лицом с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), а также печатью.

В случае если получатель субсидии не представил по собственной инициативе выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (далее – ЕГРЮЛ), а также справку об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, лицензию на осуществление деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров, департамент посредством межведомственного запроса, в том числе в электронной форме с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и подключаемых к ней региональных систем межведомственного электронного взаимодействия, запрашивает и получает от Федеральной налоговой службы выписку из ЕГРЮЛ, сведения о наличии (отсутствии) задолженности по уплате налогов, сборов, пеней, штрафов, процентов, а также лицензию на осуществление деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров в лицензирующем органе.

Документы, указанные в настоящем пункте, могут быть представлены организацией железнодорожного транспорта в форме электронных документов (подписанных электронной подписью в соответствии с законодательством) и (или) документов на бумажном носителе (по выбору организации железнодорожного транспорта).

В случае представления документов, указанных в настоящем пункте, на бумажном носителе одновременно представляются их копии, преобразованные в электронную форму путем сканирования с сохранением реквизитов.

Заявки регистрируются в день их поступления в департамент с указанием номера и даты регистрации.

Организация железнодорожного транспорта несет ответственность за достоверность данных, представляемых в департамент для получения субсидии, в соответствии с действующим законодательством.

12. Организация железнодорожного транспорта вправе отозвать заявку или внести изменения в заявку в любое время до истечения срока завершения отбора путем направления в департамент уведомления в виде электронного документа (подписанного электронной подписью в соответствии с законодательством) и (или) документа на бумажном носителе (по выбору организации железнодорожного транспорта). Датой отзыва является дата регистрации такого уведомления.

В случае получения заявки на бумажном носителе департамент на основании полученного уведомления об отзыве заявки в течение пяти рабочих дней возвращает организации железнодорожного транспорта заявку и представленные ею документы по адресу, указанному в таком уведомлении.

Организация железнодорожного транспорта, отзывавшая заявку, не утрачивает права подать повторно новую заявку до окончания срока приема заявок.

Внесение изменений в заявку осуществляется путем отзыва ранее поданной заявки и направления новой заявки.

13. Основаниями для отклонения заявки организации железнодорожного транспорта на стадии рассмотрения заявок являются:

1) несоответствие организации железнодорожного транспорта критериям отбора, установленным пунктом 7 настоящего Порядка;

2) несоответствие представленных организацией железнодорожного транспорта заявок и документов согласно пункту 11 настоящего Порядка требованиям к таким документам, установленным в объявлении о проведении отбора;

3) недостоверность представленной организацией железнодорожного транспорта информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе организации железнодорожного транспорта;

4) подача организацией железнодорожного транспорта заявки по истечении срока окончания приема заявок.

14. Рассмотрение заявок организаций железнодорожного транспорта на предмет их соответствия установленным в объявлении о проведении отбора требованиям осуществляется комиссией по проведению отбора (далее – комиссия), состав и порядок деятельности которой утверждаются приказом департамента.

15. Комиссия в срок не позднее 10 рабочих дней со дня окончания срока приема заявок организаций железнодорожного транспорта осуществляет рассмотрение представленных в соответствии с пунктом 11 настоящего Порядка документов и подготовку протокола. Протокол подлежит размещению на официальном сайте департамента в течение 10 календарных дней со дня его подписания. Протокол включает следующие сведения:

1) дату, время и место проведения рассмотрения заявок;

2) информацию об организациях железнодорожного транспорта, заявки которых были рассмотрены;

3) информацию об организациях железнодорожного транспорта, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

4) наименование организации железнодорожного транспорта, с которой заключается соглашение.

III. Условия и порядок предоставления субсидий

16. Субсидия предоставляется на основании заключенных с департаментом:

1) договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Брянской области;

2) соглашения в соответствии с типовой формой, установленной департаментом финансов Брянской области, в котором предусматриваются:

согласие организации железнодорожного транспорта на проведение проверок департаментом соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также о проверке органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268. 1 и 269. 2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

представление организацией железнодорожного транспорта отчета о достижении результата предоставления субсидии;

условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения департаменту ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

17. В течение 10 рабочих дней со дня подписания комиссией протокола, указанного в пункте 15 настоящего Порядка, департамент подготавливает и направляет проект соглашения организации железнодорожного транспорта.

18. Организация железнодорожного транспорта в течение 10 рабочих дней со дня получения проекта соглашения подписывает его и направляет в департамент один экземпляр соглашения. При несоблюдении установленного срока подписания соглашения такая организация железнодорожного транспорта признается уклонившейся от заключения соглашения.

19. Для перечисления субсидии организации железнодорожного транспорта ежемесячно, до 15 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в департамент следующие документы:

справку-расчет выпадающих доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Брянской области (приложение 1 к настоящему Порядку);

отчет о фактически выполненных объемах перевозок пассажиров в пригородном сообщении на территории Брянской области (приложение 2 к настоящему Порядку);

справку-расчет о суммах средств, подлежащих компенсации из областного бюджета (приложение 3 к настоящему Порядку);

выписку из отчета по форме ЦО-22 по отправленным пассажирам и пассажирообороту по Брянской области за отчетный период, заверенную организацией железнодорожного транспорта.

20. Сумма предоставляемой субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, определяется по формуле:

$$C = \frac{ПО \times (Tэ - Tу)}{10}, \text{ где:}$$

C – сумма предоставляемой субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении;

ПО – пассажирооборот (пасс./км) всего за отчетный период;

Tэ – установленный экономически обоснованный уровень тарифа на текущий финансовый год;

Tу – установленный тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Брянской области;

10 – одна десятикилометровая зона.

21. Результатом предоставления субсидий является количественное значение показателя «вагонокилометры» по состоянию на 31 декабря текущего года. Значение показателя устанавливается департаментом в соглашении в соответствии с договором на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Брянской области.

22. Департамент в течение пяти рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 19 настоящего Порядка, осуществляет проверку полноты и правильности указанных в них сведений и принимает решение о предоставлении организации железнодорожного транспорта субсидии либо о возврате указанных документов организации железнодорожного транспорта с указанием причин возврата.

Возврат документов организации железнодорожного транспорта осуществляется департаментом в случае выявления неточностей, в том числе ошибок в расчетах, и (или) представления документов с нарушением установленных настоящим Порядком требований.

23. Департамент в 5-дневный срок со дня получения уточненных документов осуществляет проверку полноты и правильности указанных в них сведений и принимает решение о предоставлении организации железнодорожного транспорта субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии с указанием причин отказа.

24. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий являются:

1) несоответствие представленных организацией железнодорожного транспорта в соответствии с пунктом 19 настоящего Порядка документов требованиям, предусмотренным настоящим Порядком, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

2) установление факта недостоверности содержащейся в представленных в соответствии с пунктом 19 настоящего Порядка документах информации.

Организация железнодорожного транспорта в течение пяти рабочих дней со дня получения возвращенных документов устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненные документы в департамент.

25. Департамент не позднее 10 рабочих дней по результатам принятия решения о предоставлении субсидии перечисляет субсидию организациям железнодорожного транспорта, предоставившим транспортные услуги, в размере, установленном на основании фактических данных документов, представленных согласно пункту 19, на расчетный счет, открытый в кредитной организации.

26. В случае невозможности предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта в текущем финансовом году в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке департаменту на соответствующий финансовый год, субсидии предоставляются таким организациям железнодорожного транспорта в очередном финансовом году без повторного прохождения отбора.

27. Организация железнодорожного транспорта, получившая субсидию, направляет ее на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.

28. В случае недостижения значения показателей результата департаментом в отношении получателя субсидии применяются штрафные санкции, установленные в соглашении, согласно действующему законодательству.

IV. Требования к отчетности

29. Организация железнодорожного транспорта представляет ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, отчеты по формам согласно приложениям 1, 2, 3 к настоящему Порядку. Департамент вправе устанавливать в соглашении сроки и формы представления дополнительной отчетности.

30. Ответственность за достоверность представляемой отчетности несут организации железнодорожного транспорта в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

V. Требования об осуществлении контроля (мониторинга)
за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий,
ответственность за их нарушение

31. Мониторинг достижения результатов предоставления субсидии с 1 января 2023 года осуществляется исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке, утвержденном приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29 сентября 2021 года № 138н «Об утверждении Порядка проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг».

32. Департамент осуществляет проверки соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268. 1 и 269. 2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

33. В случае нарушения организацией железнодорожного транспорта условий предоставления субсидии, предусмотренных пунктом 16 настоящего Порядка, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных департаментом и (или) органами государственного финансового контроля, а также в случае недостижения результата предоставления субсидии средства субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета в соответствии с действующим законодательством.

В случае недостижения организацией железнодорожного транспорта значений результатов предоставления субсидии субсидия подлежит возврату в доход областного бюджета в размере, пропорциональном недостижению указанного в соглашении значения результата предоставления субсидии, в соответствии с действующим законодательством.

Департамент в течение пяти рабочих дней со дня обнаружения указанных нарушений направляет организации железнодорожного транспорта требование о возврате субсидий. Субсидии подлежат возврату получателем субсидии в областной бюджет в течение 10 рабочих дней с момента получения требования о возврате.

При невозврате субсидии в установленный срок департамент принимает меры по взысканию подлежащей возврату субсидии в областной бюджет в судебном порядке.



Приложение 1
к Порядку предоставления субсидий
на компенсацию организациям
железнодорожного транспорта потерь
в доходах, возникающих в результате
государственного регулирования
тарифов на перевозку пассажиров
в пригородном сообщении

Справка-расчет
выпадающих доходов, возникающих в результате государственного
регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении на территории Брянской области,
за _____ 20____ г.
(с нарастающим итогом)

| Наименование показателя | Единица измерения | С нарастающим итогом (_____), период | За месяц (____) |
|---|-------------------|--------------------------------------|-----------------|
| 1. Количество отправленных пассажиров, в том числе: | тыс. чел. | | |
| 1.1. Платные | тыс. чел. | | |
| 1.2. Железнодорожники | тыс. чел. | | |
| 1.3. Федеральные льготники | тыс. чел. | | |
| 1.4. Региональные льготники | тыс. чел. | | |
| 1.5. Студенты и школьники | тыс. чел. | | |
| 1.6. Военнослужащие | тыс. чел. | | |
| 2. Пассажирооборот всего, в том числе: | млн. пасс.-км | | |
| 2.1. Платные | млн. пасс.-км | | |
| 2.2. Железнодорожники | млн. пасс.-км | | |
| 2.3. Федеральные льготники | млн. пасс.-км | | |
| 2.4. Региональные льготники | млн. пасс.-км | | |
| 2.5. Студенты и школьники | млн. пасс.-км | | |
| 2.6. Военнослужащие | млн. пасс.-км | | |
| 3. Объем вагонокилометровой работы | ваг.-км | | |
| 4. Средняя дальность поездки | км | | |
| 5. Населенность пассажирского вагона | чел./ваг. | | |
| 6. Установленный тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом | руб./10 км | | |

| | | | |
|---|------------|--|--|
| в пригородном сообщении | | | |
| 8. Экономически обоснованный уровень тарифа, определенный на текущий финансовый год | руб./10 км | | |
| 9. Доходы от пригородных перевозок по своду доходных поступлений, всего, в том числе: | тыс. руб. | | |
| 9.1. Платные | тыс. руб. | | |
| 9.2. Железнодорожники | тыс. руб. | | |
| 9.3. Федеральные льготники | тыс. руб. | | |
| 9.4. Региональные льготники | тыс. руб. | | |
| 9.5. Студенты и школьники | тыс. руб. | | |
| 9.6. Военнослужащие | тыс. руб. | | |
| 10. Сумма субсидии, всего, в том числе: | тыс. руб. | | |
| по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении | тыс. руб. | | |

Руководитель _____
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

Исполнитель _____



Приложение 2
к Порядку предоставления субсидий
на компенсацию организациям
железнодорожного транспорта потерь
в доходах, возникающих в результате
государственного регулирования
тарифов на перевозку пассажиров
в пригородном сообщении

ОТЧЕТ
о фактически выполненных объемах перевозок пассажиров в пригородном
сообщении на территории Брянской области
за _____ 20__ г.

| № поезда | Маршрут следования | Отправление с начального пункта, час.-мин. | Прибытие на конечный пункт, час.-мин. | Периодичность курсирования | Расстояние маршрута, км | Составность вагонов | Вагоно-км, тыс. ваг.-км |
|----------|--------------------|--|---------------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | |

Руководитель _____
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

Исполнитель _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Тел./факс.



Приложение 3
к Порядку предоставления субсидий
на компенсацию организациям
железнодорожного транспорта потерь
в доходах, возникающих в результате
государственного регулирования
тарифов на перевозку пассажиров
в пригородном сообщении

Справка-расчет
о суммах средств, подлежащих компенсации из областного бюджета

(наименование железнодорожной организации)
за _____ 20__ г.
(месяц, нарастающим итогом)

| Пассажиروоборот | Количество (пасс./км) | Экономи- чески обоснован- ный тариф (руб.) | Тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа железно- дорожным транспортом (руб.) | Тариф на пере- возку детей в возрасте от 5 до 7 лет (руб.) | Разница в тари- фах (руб.) | Сумма субсидии (руб.) |
|--|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 = гр. 2 x гр. 6/10 |
| Пассажиروоборот без учета пасса- жиров категории «дети» от 5 до 7 лет" | | | | | | |
| Пассажиروоборот пассажиров категории "дети от 5 до 7 лет" | | | | | | |
| Всего | | | | | | |

Руководитель _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер _____
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.
Исполнитель _____ »

