



**ДЕПАРТАМЕНТ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

от «10» марта 2023 года № 141
г. Брянск

Об утверждении правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах на территории Брянской области

Правовое управление
администрации Губернатора
Брянской области и Правительства
Брянской области

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

• 10 • марта 2023 г.

Регистрационный номер № 11230002.012

В соответствии со статьей 25 Водного кодекса Российской Федерации, Приказами Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 6 июля 2020 года № 487 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации», от 20 июля 2020 года № 540 «Об утверждении Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации», Указом Губернатора Брянской области от 29 марта 2013 года № 283 «Об утверждении Положения о департаменте природных ресурсов и экологии Брянской области»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах на территории Брянской области.
2. Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования на интернет-портале правовой информации www.pravo.gov.ru.
3. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя директора департамента Фешукова А.А.

Директор департамента

Ю.В. Мокренко

Утверждены приказом
департамента природных ресурсов
и экологии Брянской области
от «10» сентября 2023 года № 141

Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах на территории Брянской области

1. Общие положения

1.1. Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах на территории Брянской области (далее - Правила) разработаны в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Положением о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2022 года № 132, Приказами Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - МЧС России) от 6 июля 2020 года № 487 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации», от 20 июля 2020 года № 540 «Об утверждении Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации».

1.2. Правила устанавливают порядок пользования водными объектами для плавания на маломерных судах, используемых в некоммерческих целях, в пределах административных границ Брянской области, включая вопросы их движения, стоянки, обеспечения безопасности людей при их использовании, и являются обязательными для юридических лиц, физических лиц и индивидуальных предпринимателей.

1.3. Под маломерным судном в настоящих Правилах понимается судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать.

1.4. Поверхностные водные объекты, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, являются водными объектами общего пользования и используются для плавания на маломерных судах без заключения договора водопользования или принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование.

1.5. Использование маломерных судов на водных объектах общего пользования может быть ограничено, приостановлено или запрещено в случаях, предусмотренных законодательством, о чем население должно оповещаться органами местного самоуправления через средства массовой информации,

специальными информационными знаками, устанавливаемыми вдоль берегов водных объектов, или иными способами.

1.6. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие маломерные суда и (или) базы (сооружения) для их стоянок, назначают лиц, ответственных за безопасность эксплуатации этих судов и баз (сооружений).

1.7. При пользовании водными объектами размещение баз (сооружений) для стоянок маломерных судов осуществляется в соответствии с Приказом МЧС России от 20 июля 2020 года № 540 «Об утверждении Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации».

1.8. Проведение на водных объектах соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием маломерных судов осуществляется с учетом правил использования водных объектов общего водопользования для личных и бытовых нужд, устанавливаемых органами местного самоуправления, в местах, согласованных с органами, осуществляющими государственный контроль и надзор за использованием и охраной водных объектов, Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Брянской области и Государственной инспекцией по маломерным судам ГУ МЧС России по Брянской области (далее - Государственная инспекция по маломерным судам).

1.9. Контроль за выполнением требований Правил владельцами и судоводителями маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на водных объектах в территориальных границах Брянской области осуществляет Государственная инспекция по маломерным судам и другие надзорные органы в пределах своей компетенции.

1.10. Сроком начала навигации является:

для гребных лодок - окончание весеннего ледохода и половодья (на реках - вода вошла в берега, на озерах - полностью растаял лед);

для катеров, моторных лодок, гидроциклов и иных механических транспортных средств - окончание периода нереста рыбы в сроки, устанавливаемые Правилами рыболовства для Волжско-Каспийского рыбохозяйственного бассейна, утверждаемыми Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

Окончанием навигации считать начало ледостава на водных объектах области.

В межнавигационный период плавание всех видов маломерных судов запрещается, кроме спасательных судов, судов, принадлежащих государственной инспекции по маломерным судам, органам рыбоохраны и пограничной службы, в пределах пограничной зоны.

1.11. Безопасная скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населенных пунктов составляет не более 20 км/ч., а за 100 метров до границы пляжа, не более 10 км/ч.

1.12. Лица, нарушившие требования настоящих Правил, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Обеспечение безопасности плавания на маломерных судах

2.1. Пользование маломерными судами разрешается:

а) после их государственной регистрации в реестре маломерных судов, нанесения идентификационных номеров и освидетельствования, кроме судов, не подлежащих государственной регистрации;

б) при соблюдении установленных производителем судна или указанных в судовом билете условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может эксплуатироваться, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, огнями, навигационным и другим оборудованием.

2.2. К управлению маломерными судами, подлежащими государственной регистрации в реестре маломерных судов, допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления маломерными судами (далее - судоводители).

2.3. Для управления маломерными судами, не подлежащими государственной регистрации, наличие удостоверения на право управления маломерными судами не требуется.

2.4. На водных объектах Брянской области маневрирование маломерных судов должно осуществляться в следующем порядке:

а) в случае, если два судна с механическими двигателями сближаются на противоположных курсах так, что может возникнуть опасность столкновения, каждое из них должно изменить свой курс вправо;

б) в случае, если суда следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

- маломерное судно с механическим двигателем, у которого другое судно с механическим двигателем движется с правой стороны, должно обеспечить ему возможность прохода;

- маломерное судно с механическим двигателем должно обеспечить возможность прохода судну, не использующему механический двигатель, или судну, не являющемуся маломерным;

- маломерное судно, не идущее под парусом, должно обеспечить возможность прохода судну, идущему под парусом;

в) в случае, если два парусных судна следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

- если суда идут разными галсами, судно, идущее левым галсом, должно уступить дорогу другому судну. В случае если лицо, осуществляющее управление маломерным судном, идущим левым галсом, не может определить, левым или

правым галсом идет судно с наветренной стороны, он должен обеспечить возможность прохода данному судну;

- если оба судна идут одним и тем же галсом, то судно, находящееся на ветре, должно уступить дорогу судну, находящемуся под ветром;

г) в случае, если настоящими Правилами не предусмотрено иное, при встречном расхождении в узкостях судно, идущее вниз (от истока к устью реки), имеет преимущество по отношению к судну, идущему вверх (от устья к истоку реки).

2.5. Каждое маломерное судно должно всегда следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях.

2.6. При движении в границах баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах около судов, занятых водолазными работами, безопасная скорость должна исключать волнообразование, которое может вызвать повреждение других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений.

2.7. Применяемые на маломерном судне индивидуальные спасательные средства (в том числе спасательные жилеты) должны соответствовать размеру и массе лиц, их использующих, и при применении должны быть застегнуты и обеспечивать закрепление на теле пользователя, исключающее самопроизвольное снятие при падении в воду.

2.8. При плавании должны быть одеты в индивидуальные спасательные средства:

а) лица, находящиеся на водных мотоциклах (гидроциклах) либо на буксируемых маломерными судами устройствах (водных лыжах, вейкбордах, подъемно-буксировочных системах, а также надувных буксируемых и иных устройствах);

б) лица, находящиеся во время движения на беспалубных маломерных судах длиной до 4 метров включительно;

в) дети до 12-летнего возраста, находящиеся вне судовых помещений.

2.9. При осуществлении буксировки маломерным судном буксируемых устройств (водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных систем, а также надувных буксируемых и иных устройств), кроме судоводителя, на судне должно быть лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым устройством и находящимися на нем людьми.

Лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым устройством и находящимися на нем людьми, должно информировать судоводителя либо лицо, управляющее маломерным судном, о возникновении опасного сближения, которое может привести к столкновению буксируемого устройства с берегом, гидротехническими сооружениями, другими судами и плавучими объектами, либо о падении людей с буксируемого устройства, запутывании или обрыве буксирного

троса (линя) в целях принятия судоводителем либо лицом, управляющим маломерным судном, соответствующих решений.

2.10. При плавании на маломерных судах запрещается:

а) управлять при наличии одного из следующих условий маломерным судном, подлежащим государственной регистрации:

- не зарегистрированным в реестре маломерных судов;
- не прошедшим освидетельствования;
- не несущим идентификационных номеров либо с нарушениями правил их нанесения;

- переоборудованным без соответствующего освидетельствования;
- лицом, не имеющим права управления соответствующим типом маломерного судна, в соответствующем районе плавания либо без удостоверения на право управления маломерным судном;

- без судового билета или его заверенной копии или документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца;

б) управлять судном, находясь в состоянии опьянения, либо передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

в) эксплуатировать судно с нарушением норм загрузки, пассажироместимости, ограничений по району и условиям плавания;

г) превышать скорость движения, установленную Правилами;

д) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения огней или знаков, установленные требованиями Международными правилами предупреждения столкновений судов в море, 1972 (далее - МППСС-72), Правил плавания по внутренним водным путям, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 года № 19 (далее - ППВВП), Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденными Приказом МЧС России от 6 июля 2020 года № 487 (далее - Правила № 487);

е) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам обеспечения судоходства, знакам судоходной и навигационной обстановки;

ж) заходить в запретные для плавания и временно опасные для плавания районы или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;

з) заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах;

и) осуществлять буксировку буксируемых устройств или приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) ближе 50 метров к ограждению границ заплыва на пляжах и других мест купания;

к) перевозить на судне детей до 7-летнего возраста без сопровождения совершеннолетнего;

л) швартоваться, останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода, у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, под мостами;

м) устанавливать моторы (подвесные двигатели) на лодки с превышением допустимой мощности, установленной производителем судна;

н) использовать суда в целях браконьерства и других противоправных действий;

о) осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;

п) осуществлять заправку топливом без соблюдения мер пожарной безопасности;

р) выходить на судовой ход при видимости, составляющей менее 1 километра;

с) осуществлять расхождение и обгон судов в зоне работающих дноуглубительных, дноочистительных и землесосных снарядов, а также в подходных каналах, при подходе к шлюзам;

т) двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях при ограниченной (менее 1 км) видимости, за исключением судов, использующих радиолокационное оборудование;

у) создавать угрозу безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;

ф) эксплуатировать судно в темное время суток при отсутствии, неисправности или несоответствии огней требованиям, установленным МППСС-72 и ГППВП;

х) выбрасывать за борт мусор, допускать загрязнение водных объектов нефтепродуктами.

2.11. Запрещается эксплуатация маломерных судов при наличии одной из следующих неисправностей:

а) наличие, независимо от местонахождения, свищей и пробоин обшивки корпуса, повреждений набора корпуса или отсутствие его элементов, предусмотренных конструкцией;

б) отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией маломерного судна герметичных отсеков, воздушных ящиков или блоков плавучести;

в) не обеспечен полный угол перекладки руля (35 градусов на каждый борт), затруднено вращение рулевого штурвала в соответствии с требованиями подпункта «в» пункта 45 технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов»;

г) повреждение пера руля или деталей рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса;

д) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки);

- е) утечка топлива из баков, шлангов системы питания;
- ж) наличие вибрации или уровня шума двигателя (подвесного мотора), превышающих допустимые эксплуатационной документацией значения;
- з) повреждение системы дистанционного управления двигателем, реверс-редуктором;
- и) несоответствие нормам комплектации и оборудования судна, установленным техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов»;
- к) отсутствие индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту, или их неисправность;
- л) якорные устройства и швартовное оборудование (кнехты, утки, роульсы, клюзы, киповые планки) не обеспечивают удержание маломерного судна при его стоянке, причаливании и шлюзовании.

2.12. Судоводители обязаны иметь при себе во время плавания следующие документы:

- а) удостоверение на право управления маломерным судном;
- б) судовой билет маломерного судна или его заверенную копию;
- в) документы, подтверждающие право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца.

2.13. Судоводитель или лицо, управляющее маломерным судном, обязаны:

- а) выполнять требования Правил № 487, ППВВП, МППСС-72, настоящих Правил и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей на воде и охрану окружающей природной среды;
- б) проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащённость необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии с нормами, установленными техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов»;
- в) обеспечить безопасность пассажиров при посадке, высадке и на период пребывания на судне;
- г) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих категории сложности района плавания судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеорологическую обстановку в районе плавания;
- д) прекращать движение судна по требованию Главного государственного инспектора по маломерным судам МЧС России по Брянской области;
- е) выполнять требования должностных лиц Государственной инспекции по маломерным судам по вопросам, относящимся к безопасности плавания маломерных судов и охране жизни людей на водных объектах.

3. Меры по обеспечению безопасности людей на плавательных средствах, буксируемых маломерными судами

3.1. На каждый тип плавательных средств, предназначенных для катания людей методом буксировки плавательного средства маломерным судном, должна быть в наличии инструкция по эксплуатации, разработанная предприятием-изготовителем.

3.2. Использование плавательного средства для катания людей методом буксировки плавательного средства маломерным судном должно осуществляться в соответствии с инструкцией по эксплуатации и соблюдением требований по обеспечению безопасности людей, установленных Правилами.

3.3. Буксировка маломерным судном плавательного средства с людьми разрешается в том случае, если инструкцией по эксплуатации, разработанной предприятием-изготовителем, предусмотрено использование данного типа плавательного средства для этой цели, при условии:

а) соответствия параметров плавательного средства техническим характеристикам, указанным в инструкции по эксплуатации предприятия-изготовителя;

б) наличия у судоводителя удостоверения на право управления маломерным судном;

в) соответствия параметров и технических характеристик маломерного судна по устойчивости и маневренности для безопасного использования в качестве буксировщика плавательного средства с пассажирами;

г) исправности маломерного судна, буксировочного троса и плавательного средства;

д) присутствия на корме маломерного судна наблюдателя за траекторией движения буксируемого плавательного средства и оказания помощи пассажирам при падении в воду;

е) соблюдения установленных норм оснащения маломерного судна минимальным набором средств безопасности, грузоподъемности и пассажироместности, ограничений по скорости движения и району плавания, требований по охране жизни и обеспечению безопасности людей на водных объектах.

3.4. Ответственность за безопасность пассажиров, находящихся на буксируемом плавательном средстве, несут судоводитель и экипаж маломерного судна-буксировщика.

3.5. Перед посадкой пассажиров на плавательное средство судоводитель должен провести инструктаж по правилам поведения и обеспечить их безопасность при посадке и на период пребывания на плавательном средстве.

3.6. Пассажиры перед посадкой на плавательное средство должны надеть индивидуальные спасательные средства (спасательные жилеты).

3.7. Количество пассажиров на плавательном средстве не должно превышать установленную грузоподъемность и пассажироместность.

3.8. Буксировка маломерным судном плавательного средства с пассажирами разрешается в установленных зонах на водоемах в дневное время суток при

хорошей видимости, высоте волны не более 25 сантиметров и скорости ветра не более 10 метров в секунду.

3.9. Буксировка маломерным судном плавательного средства с пассажирами должна осуществляться судоводителем на безопасной скорости, которая не должна превышать:

- а) 35 км/час - при катании взрослых людей;
- б) 25 км/час - при катании детей.

3.10. Не допускается:

а) катать на буксируемом плавательном средстве детей в возрасте до 10 лет, граждан в состоянии алкогольного опьянения;

б) располагать буксировочный трос вблизи гребного винта двигателя маломерного судна-буксировщика и приближаться к винту двигателя на буксируемом плавательном средстве с пассажирами;

в) добавлять не предусмотренные предприятием-изготовителем приспособления и устройства к буксируемому плавательному средству и маломерному судну-буксировщику;

г) начинать буксировку плавательного средства с берега, причала и других сооружений;

д) направлять движение маломерного судна-буксировщика на пересечение курса движения других маломерных судов;

е) буксировать плавательное средство с пассажирами на расстоянии менее 50 метров от берега, купающихся людей, гидротехнических сооружений, маломерных судов, плавательных средств, а также других помех по курсу движения маломерного судна-буксировщика и буксируемого плавательного средства с пассажирами;

ж) выполнять маломерным судном-буксировщиком резкие повороты, которые могут привести к сильному боковому сносу и опрокидыванию буксируемого плавательного средства с пассажирами.