



АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.12.2014

№ 1324

*О внесении изменений в постановление
Губернатора области от 17.10.2013
№ 1155 «Об утверждении государственной
программы «Дорожное хозяйство
Владимирской области на 2014 – 2025 годы»*

В соответствии с Законом Владимирской области от 10.12.2001 № 129-ОЗ «О Губернаторе и администрации Владимирской области» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести в постановление Губернатора области от 17.10.2013 № 1155 «Об утверждении государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» (далее – постановление) следующие изменения:

1.1. Второй абзац пункта 2 изложить в следующей редакции:

«- Порядок предоставления и распределения субсидии бюджетам муниципальных образований на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, условия ее предоставления согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;».

1.2. В приложении № 1 к постановлению:

1.2.1. Строку «Объемы бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам» Паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам	Общий объем средств, предусмотренных на реализацию Программы – 59 180 787,3 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 1 346 629,8 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 57 256 217,9 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 577 939,6 тыс.руб. (по согласованию). Из них по годам реализации и источникам:
---	---

	<p>2014 год: 3 819 287,2 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 313 880 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 3 449 812,6 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 55 594,6 тыс.руб.;</p> <p>2015 год: 4 154 815,6 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 525 516,7 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 3 565 174,9 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 64 124,0 тыс.руб.;</p> <p>2016 год: 3 779 658 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 3 721 344,0 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 58 314 тыс.руб.;</p> <p>2017 год: 5 283 478,5 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 507 233,1 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 4 718 002,4 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 58 243 тыс.руб.;</p> <p>на период 2018 – 2025 годы предусмотрено ежегодно 5 267 943,5 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 5 225 235,5 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 42 708,0 тыс.руб.»</p>
--	--

1.2.2. В разделе III «Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы»:

1.2.2.1. В четвертом абзаце слова «строительство и реконструкцию» заменить словами «строительство, реконструкцию», после слов «не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» дополнить словами «,а также на их капитальный ремонт и ремонт.».

1.2.2.2. Раздел дополнить абзацем 11 следующего содержания:

«На осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения могут быть направлены иные межбюджетные трансферты, поступающие из федерального бюджета на обеспечение дорожной деятельности. Порядок распределения и предоставления указанных средств органам местного самоуправления определяется в соответствии с условиями направления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.».

1.2.3. Приложения № 1 – 3 к государственной программе изложить в редакции согласно приложениям № 1 – 3 к настоящему постановлению.

1.3. Приложение № 2 к постановлению изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

1.4. В приложении № 3 к постановлению:

1.4.1. Первый абзац пункта 3 после слов «(2010 – 2020 годы)» дополнить словами «, а также в соответствии с соглашением о предоставлении средств, заключенным с главным распорядителем средств федерального бюджета».

Уровень софинансирования расходного обязательства устанавливается данным соглашением и обеспечивается за счет средств бюджета муниципального образования.».

1.4.2. Третий абзац пункта 3 изложить в следующей редакции:

«Перечисление субсидий за счет средств федерального бюджета осуществляется на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований на основании заявки муниципального образования в течение 5 рабочих дней после поступления средств федерального бюджета на счет главного распорядителя. В заявке на перечисление субсидии указываются необходимый размер средств (в пределах предусмотренной субсидии), расходное обязательство муниципального образования, на осуществление которого предоставляется субсидия, и срок возникновения денежного обязательства муниципального образования в целях исполнения соответствующего расходного обязательства.».

1.5. В приложении № 5 к постановлению пункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«Распределение данной субсидии утверждается постановлением администрации области.».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора области по развитию инфраструктуры, ЖКХ и энергетики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию.

И.о.Губернатора области



А.В.Коньшев

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.	Прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием	шт.	3	5	3	7	6	3	5	10	6	5	3	3	9
	- ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования	км / п.м	-	-	-	-	-	1,8 / 27	-	2,8	-	-	4,4	0,7	1,3
	- после строительства	км / п.м	-	-	-	-	9,0 / 24	-	0,8	0,7	-	6,7	1,1	0,3	4,4
	- ввод автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования	км / п.м	2,478	7,635	1,7	3,5	4,0	7,0	3,5	2,65	1,65	3,7	-	8,5	4,3
	- после строительства	км / п.м	3,087	-	4,227	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения и искусственных сооружений на них, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию	км	5 158,5	5 159,8	5 168,7	5 168,7	5 168,7	5 168,7	5 168,7	5 168,7	5 170,7	5 170,7	5 174,1	5 174,1	5 174,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	- капитальный ремонт дорог	км	14,1	0	5,1	0	16,4	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
	- капитальный ремонт мостов и путепроводов	шт.	-	1	1	2	2	1							
	- капитальный ремонт труб	шт.	2	12	34	14	35	35	35	35	35	35	35	35	35
	- ремонт дорог	км	126,9	48,1	74,3	72	75	60	60	60	60	60	60	60	60
	- ремонт мостов и путепроводов	шт.	1	7	6	3	3	9	5	9	8	8	10	8	5
	- ремонт труб	шт.	6	19	18	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	53,4	53,4	53,3	53,2	53,1	52,8	52,7	52,6	52,4	52,3	52,2	52,1	52,0
	- Устройство защитного слоя покрытия	км	148,4	270,2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	- рубка кустарника и деревьев в полосе отвода	га	31,2	106,7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	- установка и замена барьерного ограждения	км	4,3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
	- устройство линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	км	-	-	-	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86



**Перечень
основных мероприятий государственной программы**

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат (краткое описание)	Связь мероприятий с показателями программы
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
Основные мероприятия государственной программы						
1.	1.1. Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2014	2025	Ввод в эксплуатацию объектов строительства, реконструкции автодорог: 2014 – 8,93 км 2015 – 50,25 п.м 2016 – 26,6 п.м 2017 – 23,4 км 2018 – 2,6 км 2019 – 12 п.м 2020 – 13,5 км 2021 – 7 км 2022 – 3,4 км 2023 – 6 км 2024 – 4,6 км 2025 – 0 км	прирост протяженности автомобильных дорог регионального значения, отвечающих нормативным требованиям
	1.2. Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2015	2025	Соединение сельских населённых пунктов дорогами с твёрдым покрытием, ед.: 2017 – 2 2018 – 1 2019 – 1 2020 – 3 2021 – 0 2022 – 2 2023 – 3 2024 – 2 2025 – 6	прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием
	1.3. Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2025	Ввод автомобильных дорог местного значения с твёрдым покрытием, связывающих сельские населённые пункты с сетью дорог общего пользования: 2014 – 7,635 км 2015 – 5,927 км 2016 – 5,9 км 2017 – 4 км 2018 – 7 км 2019 – 3,5 км 2020 – 2,65 км 2021 – 1,65 км 2022 – 3,7 км 2023 – 0 км 2024 – 8,5 км 2025 – 4,3 км	

1	2	3	4	5	6	7
	1.4. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населённых пунктах	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2025	Ввод автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в населённых пунктах: 2014 – 2,205 км 2015 – 3,155 км 2016 – 54,88 п.м 2017 – 2025 – 0,5 км / 27 п.м ежегодно	
	1.5. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2014	Устройство защитного слоя на автомобильных дорогах общего пользования местного значения 2,93 км.	
	1.6. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов	- ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2015	2017	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов, отвечающих нормативным требованиям	
	1.7. Дорожная деятельность муниципальных образований	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2015	2017	Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения: 2015 год – 12 км; 2017 год – 16 км	
2.	2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2014	2025	Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения: 2014 – 53,4 % 2015 – 53,3 % 2016 – 53,2 % 2017 – 53,1 % 2018 – 52,8 % 2019 – 52,7 % 2020 – 52,6 % 2021 – 52,4 % 2022 – 52,3 % 2023 – 52,2 % 2024 – 52,1 % 2025 – 52,0 %	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию
	2.2. Капитальный ремонт участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с устройством линий электроосвещения	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2016	2025		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Основное мероприятие 2.1	Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности	всего	2 589 666,6	2 600 000	2 585 419,5	3 857 564	3 832 684,5	3 832 684,5	3 832 684,5	3 832 684,5	3 832 684,5	3 832 684,5	3 832 684,5	3 832 684,5	42 294 126,1
	федеральный бюджет	федеральный бюджет	0	131 365,4	0	368 025,5	0	0	0	0	0	0	0	0	499 390,9
	(весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования	областной бюджет (дорожный фонд)	2 589 666,6	2 468 634,6	2 585 419,5	3 489 538,5	3 832 684,5	3 832 684,5	3 832 684,5	3 832 684,5	3 832 684,5	3 832 684,5	3 832 684,5	3 832 684,5	41 794 735,2
	регионального или муниципального значения и искусственных сооружений на них	местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 2.2	Капитальный ремонт участков автомобильных дорог	всего	0	0	55 751	55 751	55 751	55 751	55 751	55 751	55 751	55 751	55 751	55 751	557 510
	регионального или муниципального значения с устройством линий электроосвещения	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет (дорожный фонд)	областной бюджет (дорожный фонд)	0	0	55 751	55 751	55 751	55 751	55 751	55 751	55 751	55 751	55 751	55 751	557 510
	местный бюджет	местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО по основным мероприятиям 2.1 - 2.2	всего		2 589 666,6	2 600 000	2 641 170,5	3 913 315	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	42 851 636,1
	федеральный бюджет	федеральный бюджет	0	131 365,4	0	368 025,5	0	0	0	0	0	0	0	0	499 390,9
	областной бюджет (дорожный фонд)	областной бюджет (дорожный фонд)	2 589 666,6	2 468 634,6	2 641 170,5	3 545 289,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	42 352 245,2
	местный бюджет	местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	иные источники	иные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Примечание: объем и структура бюджетного финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с реальными возможностями федерального, областного (дорожного фонда), местных бюджетов и с учетом фактического выполнения программных мероприятий.

* - объем расходов спрогнозирован на уровне 2017 года и подлежит ежегодной корректировке.



Порядок

предоставления и распределения субсидии бюджетам муниципальных образований на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, условия ее предоставления

1. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальному ремонту и ремонту (далее соответственно – расходные обязательства по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения).

В первую очередь субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт предоставляются на переходящие объекты, подлежащие завершению в планируемом году и отвечающие критериям Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

2. Условиями предоставления субсидии являются:

- наличие утвержденной уполномоченным органом местного самоуправления проектной документации на объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта, а также положительного заключения государственной экспертизы, если проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным (за исключением случаев, если субсидия предоставляется на проектирование объекта);

- решение органа местного самоуправления, подтверждающего наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по финансированию мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования;

- технико-экономическое обоснование и (или) социальная необходимость реализации проекта – в случае предоставления субсидии на проектирование;

- наличие объекта в документах территориального планирования или обязательства органов местного самоуправления о внесении его в документы территориального планирования (по объектам строительства и реконструкции);

- централизация закупок товаров, работ, услуг, финансируемых за счет субсидий для муниципальных заказчиков, муниципальных бюджетных учреждений и (или) уполномоченных органов, уполномоченных учреждений муниципальных образований.

3. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидии являются:

3.1. По переходящим объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта:

проектная документация, прошедшая государственную экспертизу и получившая положительное заключение, а также в случае привлечения средств из федерального бюджета, получившая положительное заключение по проверке достоверности сметной стоимости объекта капитального строительства, должна быть предоставлена в департамент не позднее 01 августа года, предшествующего очередному финансовому году.

Документация, представленная позднее вышеуказанного срока, рассматривается к реализации, в случае наличия нераспределенных средств субсидии, с учетом первоочередности предоставления проектной документации.

3.2. По вновь начинаемым объектам:

а) выполнение условий пункта 2;

б) наименьший срок реализации проекта;

в) наибольший размер долевого участия муниципального образования в финансировании проекта;

г) проведение на территории муниципального образования мероприятий, направленных на решение задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий.

4. Размер субсидии, предоставляемой муниципальным образованиям для завершения объектов, распределяется, в первую очередь, на объекты, имеющие минимальное значение показателя протяженности автомобильной дороги от населенных пунктов до сети автомобильных дорог общего пользования, ввод которых в эксплуатацию обеспечивается в году предоставления субсидии.

В случае, если общий размер средств, запрашиваемых органами местного самоуправления, превышает сумму бюджетных ассигнований, предусмотренных на соответствующий финансовый год, распределение субсидий между муниципальными образованиями осуществляется в пределах средств, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий год пропорционально количеству заявленных ими объектов.

Размер субсидии, предоставляемой муниципальным образованиям на проектирование, строительство, реконструкцию, автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, определяется по формуле:

$$S_i = S_x(K_1 + K_2)/2, \text{ где}$$

S_i - размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования области, на софинансирование расходных обязательств муниципального образования области по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. рублей;

S - общий объем субсидии, предоставляемой из дорожного фонда бюджетам муниципальных образований на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт;

K_1 - коэффициент протяженности дорог общего пользования местного значения, заявленных для реализации, i -го муниципального образования, рассчитанный по следующей формуле:

$$K_1 = L_i/L, \text{ где}$$

L_i - протяженность дорог общего пользования местного значения, заявленных для реализации i -м муниципальным образованием, км;

L - сумма протяженности дорог общего пользования местного значения, заявленных для реализации, км;

K_2 - коэффициент численности постоянно проживающего населения, рассчитанный по следующей формуле:

$$K_2 = C_i/C, \text{ где}$$

C_i - численность постоянно проживающего населения в заявленных к соединению сельских населенных пунктах i -го муниципального образования, чел.;

C - общая численность постоянно проживающего населения в заявленных к соединению сельских населенных пунктах, чел.

5. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть установлен выше 95 процентов годового объема бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансирование объекта.

6. Предоставление субсидий бюджету муниципального образования на софинансирование проектирования, строительства, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, осуществляется в соответствии с перечнем объектов капитального строительства на соответствующий финансовый год, утверждаемым постановлением администрации области.

7. Заявки формируются органами местного самоуправления.

8. Для включения объектов в перечень объектов капитального строительства органы местного самоуправления ежегодно, до 01 июля года, предшествующего году предоставления субсидии, представляют в департамент заявки на получение субсидий (далее – заявки).

9. К заявкам, представляемым в департамент, прилагаются:

а) перечень объектов проектирования, строительства, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта, софинансирование которых планируется осуществлять за счет субсидии;

б) пояснительная записка с обоснованием необходимости включения конкретных объектов;

в) карты-схемы строящихся автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с указанием пусковых комплексов;

г) справка, оформленная в произвольной форме, содержащая информацию о предполагаемой сметной стоимости строительства объектов в текущих ценах;

д) заверенные органом местного самоуправления копии (по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта):

акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов и положительного заключения органа государственной экспертизы на эту документацию;

титульных списков вновь начинаемых и строящихся (реконструируемых) объектов в текущем финансовом году и плановом периоде, утвержденных муниципальным заказчиком;

актов органа местного самоуправления об утверждении мероприятий по строительству, реконструкции объектов, в которые включаются предполагаемые к софинансированию объекты;

е) документы и материалы, подтверждающие проведение мероприятий, предусмотренных подпунктом «г» пункта 3.2;

ж) выписка из решения органа местного самоуправления, подтверждающего наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по финансированию программных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

з) документы территориального планирования муниципального образования с наличием объекта или обязательство органов местного самоуправления о внесении его в документы территориального планирования (по объектам строительства и реконструкции).

10. В случае если общий размер средств, запрашиваемых органами местного самоуправления, превышает сумму бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий финансовый год на предоставление указанной субсидии, распределение субсидии между органами местного самоуправления осуществляется в пределах средств, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий год, пропорционально количеству

заявленных ими объектов, удовлетворяющих требованиям пункта 3 и подпункта «д» пункта 9 настоящей методики, с применением правила округления.

11. По итогам отбора департамент формирует предварительный перечень объектов капитального строительства или реконструкции до 01 августа года, предшествующего году реализации проекта, либо отказывает во включении в данный перечень, в случае невыполнения условий пункта 2, а также отсутствия документов, указанных в пункте 9.

12. Субсидии предоставляются на основании соглашения, заключенного между департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области и органами местного самоуправления, о предоставлении субсидии бюджету муниципального образования на софинансирование расходных обязательств (далее - соглашение).

13. Оценка эффективности использования субсидий предполагает оценку следующего показателя, установленного соглашением:

- протяженность вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог (км).

14. В случае, если в отчетном году муниципальным образованием не достигнуты показатели эффективности использования субсидий и отклонения показателей эффективности составляют более тридцати процентов от плановых, то объем субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования на год, следующий за отчетным финансовым годом, подлежит сокращению из расчета один процент объема субсидии за каждый процентный пункт снижения значения целевого показателя.

15. Для получения субсидии муниципальные образования предоставляют в Департамент заявки с приложением документов: контрактов, гражданско-правовых договоров на выполнение работ и оказание услуг, документов, подтверждающих выполненные работы, оказанные услуги (акта о приемке выполненных работ – КС-2, справки о стоимости выполненных работ и затрат – КС-3) и документов, подтверждающих факт оплаты, за счет средств бюджетов муниципальных образований в доле, соответствующей условиям софинансирования.

Перечисление субсидий бюджетам муниципальных образований осуществляется на счета местных бюджетов, открытые в отделениях Федерального казначейства по Владимирской области для учета поступлений и их распределения между бюджетами в рамках кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, на основании соглашения и справки о стоимости выполненных работ и затрат – КС-3, согласованной Департаментом.

16. Департамент рассматривает заявочные документы и принимает решение о перечислении субсидии путем согласования заявки либо об отказе в перечислении в случае отсутствия документов, указанных в пункте 15, в течение 10-ти рабочих дней.

17. Департамент перечисляет субсидии в установленном порядке на счет, открытый Управлению Федерального казначейства по Владимирской области для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований в течение трех рабочих дней со

дня получения выписки из лицевого счета получателя бюджетных средств при наличии подтверждения права получателя субсидии на администрирование указанных доходов местного бюджета.

18. Остаток неиспользованной субсидии подлежит возврату в доход дорожного фонда до конца отчетного финансового года. В случае не перечисления указанного остатка субсидии в доход дорожного фонда эти средства подлежат взысканию в установленном порядке.

В случае, если общий размер средств, запрашиваемых органами местного самоуправления, меньше суммы бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий финансовый год на предоставление указанной субсидии, данные средства, а также средства, сэкономленные по результатам торгов по объектам, включенным в перечень, направляются на проектирование объектов, заявленных позже срока, указанного в пункте 8 настоящего приложения.

19. Перечисление средств с лицевых счетов заказчиков-застройщиков на счета поставщиков (подрядчиков), открытые в кредитных организациях, рекомендуется производить по представлению в отделения Управления Федерального казначейства по Владимирской области следующих документов:

- контрактов, гражданско-правовых договоров на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг, документов, подтверждающих возникновение у получателя средств денежных обязательств по оплате за выполненные работы (акта приемки-передачи), оказанные услуги (акта о приемке выполненных работ – КС-2, справки о стоимости выполненных работ и затрат – КС-3), и документов, согласованных с Департаментом:

- для оплаты за выполненные проектные работы – акта сдачи-приемки выполненных работ;

- для оплаты выполненных строительно-монтажных работ и затрат – справки о стоимости выполненных работ и затрат (КС-3).

20. Органы местного самоуправления предоставляют в департамент по формам, установленным департаментом, ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, отчет об использовании субсидий, и ежеквартально, до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчет о выполнении отдельных мероприятий и показателей, реализуемых в рамках Программы и определенных соглашением.

21. Органы местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации несут ответственность:

- за нецелевое использование субсидии в порядке, установленном действующим законодательством;

- за нарушение условий, установленных настоящей методикой;

- за недостоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в департамент в целях получения субсидии.

