



АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.11.2015

№1170

*О внесении изменений в приложение к постановлению
Губернатора области от 31.12.2013
№ 1575 «Об утверждении государственной программы
Владимирской области «Использование
результатов космической деятельности
и современных геоинформационных технологий
в интересах социально-экономического развития
Владимирской области на 2014-2015 годы»*

В соответствии с Законом Владимирской области от 10.12.2001 № 129-03 «О Губернаторе и администрации Владимирской области» постановляю:

1. Внести изменения в приложение к постановлению Губернатора области от 31.12.2013 № 1575 «Об утверждении государственной программы Владимирской области «Использование результатов космической деятельности и современных геоинформационных технологий в интересах социально-экономического развития Владимирской области на 2014-2015 годы», изложив его в редакции согласно приложению.

2. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя Губернатора области, руководителя аппарата.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о.Губернатора области



В.П.Кузин

Приложение
к постановлению
администрации области
от 23.11.2015 № 1170

Государственная программа Владимирской области
«Использование результатов космической деятельности и современных
геоинформационных технологий в интересах социально-экономического развития
Владимирской области на 2014-2015 годы»

Паспорт
государственной программы Владимирской области
«Использование результатов космической деятельности и современных
геоинформационных технологий в интересах социально-экономического развития
Владимирской области на 2014-2015 годы»

Наименование государственной программы Владимирской области	Государственная программа Владимирской области «Использование результатов космической деятельности и современных геоинформационных технологий в интересах социально-экономического развития Владимирской области на 2014-2015 годы» (далее – программа)
Ответственный исполнитель программы	Комитет информатизации, связи и телекоммуникаций администрации области (далее – КИСТ)
Соисполнители программы	
Участники программы**	Департамент природопользования и охраны окружающей среды (далее – ДПП). Департамент здравоохранения (далее – ДЗ). Департамент лесного хозяйства (далее – ДЛХ). Департамент транспорта и дорожного хозяйства (далее – ДТДХ). Государственное бюджетное учреждение Владимирской области «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области» (далее – ГБУ «Владупрадор»). Департамент жилищно-коммунального хозяйства (далее – ДЖКХ). Департамент образования (далее – ДО). Департамент имущественных и земельных отношений (далее – ДИЗО).

	<p>Государственная инспекция административно-технического надзора (ГИАТН).</p> <p>Открытое акционерное общество «МегаФон» (далее – ОАО «МегаФон»).</p> <p>Региональный навигационно-информационный центр (АО «РНИЦ ВО»).</p> <p>Государственное унитарное предприятие «Владимиргражданпроект» (далее – ГУП «Владимиргражданпроект»).</p> <p>Владимирский государственный университет имени А.Г. и Н.Г. Столетовых (далее – ВлГУ им. А.Г. и Н.Г. Столетовых)</p>
Подпрограммы программы	<p>Подпрограмма 1: «Развитие навигационно-информационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Владимирской области»</p> <p>Подпрограмма 2: «Использование геоинформационных технологий в интересах социально-экономического развития Владимирской области»</p>
Цели программы	<ul style="list-style-type: none"> • Создание и развитие региональной навигационно-информационной системы (РНИС); • создание и развитие регионального центра космических услуг (РЦКУ); • развитие геоинформационной системы Владимирской области (ГИС ВО)
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> • Развитие регионального навигационно-информационного центра (РНИЦ); • создание подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории субъекта РФ; • создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами; • создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины

	<p>катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи;</p> <ul style="list-style-type: none"> • создание подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом; • создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы; • развитие подсистемы высокоточного позиционирования; • создание подсистемы мониторинга и управления транспортными средствами органов государственной власти; • создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов; • создание подсистемы мониторинга транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства; • создание подсистемы информационно-справочного обеспечения транспортного комплекса и потребителей услуг транспортного комплекса; • развитие регионального центра космических услуг на территории Владимирской области; • развитие программно-технологической инфраструктуры пространственных данных на территории региона; • создание системы кадрового и научно-информационного обеспечения функций органов государственной власти Владимирского региона в области использования результатов космической деятельности; • развитие геоинформационной системы Владимирской области
Целевые индикаторы и показатели программы	Доля транспортных средств, оснащенных навигационным оборудованием ГЛОНАСС: 2014 – 80%, в т.ч.

	<ul style="list-style-type: none"> - по пассажирским перевозкам – 100%; - школьных автобусов – 100%; - школьных автобусов МО – 100%; - санитарного транспорта – 70%; - автотранспортных средств, перевозящих специальные, опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы – 30%; - транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства – 100%; - транспортных средств ГИАТН – 100%; - транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов – 100%; <p>2015 – 100%, в т.ч.</p> <ul style="list-style-type: none"> -автотранспортных средств, перевозящих специальные, опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы – 100%; - санитарного транспорта – 100%. <p>Доля транспортных средств, информация о которых обрабатывается в РНИЦ в подсистемах мониторинга транспорта:</p> <p>2014 – 80%</p> <p>2015 – 100%.</p> <p>Количество услуг, предоставляемых РЦКУ (всего услуг 8):</p> <p>2014 - 4</p> <p>2015 – 8.</p> <p>Количество создаваемых в рамках программы тематических слоев в составе ГИС ВО (всего слоев 222):</p> <p>2014 - 3</p> <p>2015 – 5.</p> <p>Доля органов исполнительной власти области и структурных подразделений администрации области, органов местного самоуправления и территориальных федеральных органов исполнительной власти, использующих в своей работе результаты космической деятельности (ГИС ВО, услуги РЦКУ):</p> <p>2014 - 40%</p> <p>2015 - 60%</p>
Этапы и сроки реализации программы	2014 – 2015 годы. Программа реализуется в один этап

<p>Объем бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам</p>	<p>Общий объем средств, необходимых для реализации государственной программы, - 81231,6 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 72636,1 тыс. рублей; 2015 год – 8595,5 тыс. рублей.</p> <p>Из них, - средства областного бюджета – 22086,5 тыс. руб.; 2014 год – 13891 тыс. рублей; 2015 год – 8195,5 тыс. рублей; - средства федерального бюджета – 28422,55 тыс. рублей; 2014 год – 28422,55 тыс. рублей; 2015 год – 0 тыс. рублей; - средства внебюджетных источников - 30722,55 тыс. рублей; 2014 год – 30322,55 тыс. рублей; 2015 год – 400 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> •Повысить безопасность водителей и пассажиров на транспорте; •сформировать систему оказания услуг в сфере использования результатов космической деятельности, а именно: централизованное распространение данных дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ), развитие навигационных и геоинформационных технологий на территории региона; •обеспечить государственное и муниципальное управление достоверной пространственной информацией; •создать тематические (отраслевые и территориальные) базы данных по региону, интегрированные с электронными картами и привязанные к системе координат с использованием ГЛОНАСС

1. Общая характеристика сферы реализации государственной программы, формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Главной проблемой, на решение которой направлена программа, является устранение существующего несоответствия между уникальными возможностями

динамично развивающегося космического потенциала, накопленного в Российской Федерации и в мире, и его недостаточным использованием для решения актуальных задач социально-экономического и инновационного развития субъектов Российской Федерации.

Для обеспечения устойчивого роста экономического развития и повышения уровня промышленной и общественно-социальной безопасности Владимирской области необходимо развитие инфраструктурных составляющих с использованием результатов космической деятельности (РКД), навигационно-информационных технологий системы ГЛОНАСС, а также пространственных данных, обеспечивающих мониторинг и анализ ситуаций, в том числе требующих оперативного принятия решений.

Однако при реализации указанных мероприятий возникает ряд проблем, влияющих на их качество:

- отсутствие целостной региональной инфраструктуры использования результатов космической деятельности, в первую очередь инфраструктуры оказания услуг органам исполнительной власти, органам местного самоуправления, юридическим и физическим лицам;
- недостаточная информированность конечных пользователей о готовых к использованию и создаваемых спутниковых навигационных технологиях ГЛОНАСС, средствах ДЗЗ и других результатах космической деятельности;
- отсутствие целостной системы подготовки и повышения квалификации специалистов – пользователей спутниковых навигационных технологий;
- существующие пространственные данные со временем устаревают и нуждаются в постоянной актуализации;
- отсутствие отдельных видов данных влечет за собой недостаточную оперативность в принятии управленческих решений, в том числе связанных с обеспечением безопасности региона и его жителей, приводит к снижению качества информационных услуг;
- недостаточный уровень нормативного обеспечения тормозит развитие процессов, связанных с использованием информационных технологий и оказанием на их основе государственных и муниципальных услуг.

Практические работы по использованию результатов космической деятельности, навигационно-информационных технологий ГЛОНАСС и геоинформационных технологий позволили во Владимирской области:

1. Организовать системы мониторинга пассажирского транспорта муниципального и межмуниципального маршрутов, мониторинга карет скорой помощи с единым диспетчерским центром.
2. Сформировать геоинформационную систему Владимирской области, позволяющую представлять пространственную информацию региона наглядным образом, с использованием картографического материала для повышения эффективности принятия управленческих решений.
3. Организовать работы по формированию регионального Центра космических услуг, как основной составляющей региональной навигационно-

информационной системы на основе использования космических систем ГЛОНАСС.

На сегодняшний день практика внедрения отдельных информационных технологий, связанных с результатами космической деятельности, в регионах России, как показывает опыт, малоэффективна. Наиболее действенным инструментом внедрения таких технологий является программно-целевой метод планирования и управления, создающий необходимые условия для широкомасштабного использования результатов космической деятельности.

Основным принципом программы является системный (комплексный) подход к реализации мероприятий по использованию результатов космической деятельности и навигационных технологий на базе системы ГЛОНАСС на территории Владимирской области. Такой подход позволит сократить часть затрат при решении межведомственных задач. Он позволит в полной мере использовать взаимосвязанность, преемственность, интегрированность информационных ресурсов, возможность использования одной и той же исходной информации для решения нескольких задач. Исходя из вышеуказанного, использование программно-целевого метода является наиболее действенным инструментом по консолидации действий федеральных, региональных и местных органов власти в интересах социально-экономического развития Владимирской области на основе широкомасштабного использования РКД. Бюджетные инвестиции в расширение спектра услуг, оказываемых с использованием РКД, позволяют рассчитывать на ускоренный рост потребностей и, как следствие, на расширение сферы применения космических технологий в экономической, социальной и других сферах жизнедеятельности Владимирской области, в первую очередь, через форму государственно-частного партнерства.

Долгосрочное планирование мероприятий программы и объемов финансирования позволит свести до минимума финансовые, организационные и иные риски, возникающие при выполнении работ.

Совершенствование нормативного обеспечения создаст условия проведения единой технической политики при создании региональных информационных ресурсов и систем, обеспечивающих использование результатов космической деятельности и навигационно-информационных технологий ГЛОНАСС на территории Владимирской области.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) их достижения; основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы

Основными целями деятельности исполнительных органов государственной власти по развитию использования результатов космической деятельности и современных геоинформационных технологий являются:

- создание региональной навигационно-информационной системы;

- создание регионального центра космических услуг (РЦКУ);
- развитие геоинформационной системы Владимирской области (ГИС ВО).

Программа призвана способствовать повышению качества жизни населения региона за счет широкомасштабного использования результатов космической деятельности в социально-экономической сфере, в сфере обеспечения безопасности жизнедеятельности, в деятельности органов местного самоуправления Владимирской области.

Реализация программы в 2014 – 2015 годах позволит обеспечить рост экономики, ускорение инновационного развития, повышение безопасности перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте, создание новых рабочих мест, повышение производительности труда, увеличение инвестиционной привлекательности и конкурентоспособности региона за счет использования современных космических технологий и услуг.

Для достижения указанных целей необходимо решить следующие задачи:

- развитие регионального навигационно-информационного центра (РНИЦ);
- создание подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Владимирской области;
- создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами;
- создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи;
- создание подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом;
- создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др.;
- создание подсистемы мониторинга и управления транспортными средствами органов государственной власти;
- создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов;
- создание подсистемы информационно-справочного обеспечения транспортного комплекса и потребителей услуг транспортного комплекса;
- развитие регионального центра космических услуг на территории Владимирской области;
- развитие программно-технологической инфраструктуры пространственных данных на территории региона;
- создание системы кадрового и научно-информационного обеспечения функций органов государственной власти Владимирского региона в области использования результатов космической деятельности;
- развитие геоинформационной системы Владимирской области.

3. Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы и подпрограмм государственной программы

Мероприятия государственной программы выполняются в рамках двух подпрограмм.

Мероприятия подпрограммы «Развитие навигационно-информационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Владимирской области» обеспечивают решение задач по формированию региональной навигационно-информационной системы (РНИС), обеспечивающей безопасность перевозок пассажиров и грузов на транспорте, а также доступ к мониторинговой информации.

Реализация программных мероприятий будет осуществляться с участием АО «РНИЦ Владимирской области».

Мероприятия подпрограммы «Использование геоинформационных технологий в интересах социально-экономического развития Владимирской области» обеспечивают решение задач по развитию инфраструктуры пространственных данных региона, предоставление государственных услуг с использованием современных геоинформационных технологий, а также позволят повысить эффективность деятельности исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Перечень основных мероприятий государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы приведен в приложении №2.

4. Ресурсное обеспечение государственной программы

Реализация программы предусматривается за счет средств областного, федерального бюджета, а также внебюджетных источников финансирования, привлекаемых в рамках подпрограмм. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы, определен в соответствии с расходными обязательствами главных распорядителей средств областного бюджета - ответственного исполнителя и соисполнителей государственной программы.

Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для государственной программы в 2014—2015 гг., составляет 81231,6 тыс. руб., в том числе:

- средства областного бюджета составляют 22086,5 тыс. руб.;
- средства федерального бюджета, направляемые на развитие навигационно-информационной системы, составляют 28422,55 тыс. руб.;
- средства, привлекаемые из внебюджетных источников финансирования, — 30722,55 тыс. руб.

В том числе по подпрограммам:

По подпрограмме 1 «Развитие навигационно-информационных технологий

с использованием системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Владимирской области» объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 16319 тыс. руб. Основные средства в рамках подпрограммы направляются на создание региональной навигационно-информационной системы Владимирской области и создание подсистем мониторинга автомобильных транспортных средств. Кроме того, в подпрограмме учтены средства федерального бюджета, направляемые на создание единого регионального навигационно-информационного центра, которые составляют 28422,55 тыс. руб. Объем ресурсов, привлекаемых из внебюджетных источников финансирования для создания единого регионального навигационно-информационного центра Владимирской области и подсистем мониторинга автомобильных транспортных средств, составляет 28422,55 тыс. руб.

По подпрограмме 2 «Использование геоинформационных технологий в интересах социально-экономического развития Владимирской области» объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 8067,5 тыс. руб.

С учетом задач, решаемых в рамках подпрограммы, привлечение средств из федерального бюджета не предусмотрено.

Объем ресурсов, привлекаемых из внебюджетных источников финансирования для использования возможностей геоинформационных технологий, составляет 2300 тыс. руб.

Необходимое ресурсное обеспечение реализации государственной программы приведено в приложении №3.

Сведения о ресурсном обеспечении реализации государственной программы за счет средств областного бюджета по годам реализации государственной программы представлены в приложении №4.

Порядок ежегодной корректировки объема и структуры расходов областного бюджета на реализацию государственной программы определяется в соответствии с нормативными правовыми актами, регулирующими порядок составления проекта областного бюджета и планирования бюджетных ассигнований.

5. Прогноз конечных результатов реализации государственной программы

Ожидаемыми результатами реализации государственной программы являются:

- повышение безопасности водителей и пассажиров на транспорте;
- формирование системы оказания услуг в сфере использования результатов космической деятельности, а именно: централизованное распространение данных дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ), развитие навигационных и геоинформационных технологий на территории региона;
- обеспечение государственного и муниципального управления достоверной пространственной информацией;
- создание тематических (отраслевых и территориальных) баз данных по региону, интегрированных с электронными картами и привязанных к системе

координат с использованием ГЛОНАСС.

В качестве показателей реализации государственной программы используются данные государственного статистического наблюдения, рейтинги независимых исследовательских организаций и внутренние показатели, определяемые исполнителями программы. Сведения об индикаторах и показателях государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы и их значениях приведены в приложении №1.

6. Порядок и методика оценки эффективности государственной программы

Эффективность выполнения государственной программы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов. Анализ достижения показателей государственной программы проводится ежегодно.

Соисполнители и участники государственной программы до 1 февраля года, следующего за отчетным, представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчета о ходе реализации государственной программы и проведения оценки ее эффективности, а также копии документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным государственным контрактам в рамках реализации мероприятий государственной программы.

Ответственный исполнитель оценивает степень достижения запланированных результатов по каждому запланированному на отчетный год основному мероприятию. Мероприятие достигло цели, если фактические значения показателей реализации мероприятия не меньше плановых при условии необходимого объема финансирования и реализации мероприятия в установленные сроки.

Оценка эффективности реализации государственной программы проводится на основе оценки степени достижения целей и решения задач программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов целей и показателей задач государственной программы и их плановых значений по формуле:

$$C_d = Z_\phi / Z_n \times 100\%,$$

где:

C_d - степень достижения целей (решения задач);

Z_ϕ - фактическое значение индикатора (показателя) государственной программы;

Z_n - плановое значение индикатора (показателя) государственной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или $C_d = Z_n / Z_\phi \times 100\%$ (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

Оценка «государственная программа выполняется эффективно, дополнительные действия не требуются» делается в случае, если не менее 85%

основных мероприятий, запланированных на отчетный год, достигли цели.

Оценка «государственная программа выполняется недостаточно эффективно, требуется уточнение плана реализации государственной программы» делается в случае, если достигли цели от 70 до 85% основных мероприятий, запланированных на отчетный год.

Оценка «государственная программа выполняется неэффективно, требуется корректировка государственной программы» делается в случае, если достигли цели менее 70% основных мероприятий, запланированных на отчетный год.

7. Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками реализации государственной программы

Реализацию государственной программы могут осложнить следующие риски:

- низкие темпы роста экономики региона в целом и, как следствие, уменьшение инвестиций и недофинансирование государственной программы;
- изменения законодательства и полномочий субъекта Российской Федерации;
- неактуальность долгосрочного планирования в связи с развитием современных технологий.

В целях снижения возможного негативного воздействия факторов риска предполагается:

- проведение в течение всего срока выполнения государственной программы мониторинга и прогнозирования текущих тенденций в сфере реализации программы и при необходимости актуализация государственной программы;
- ежегодное составление исполнителями детальных планов реализации основных мероприятий государственной программы и мониторинг их выполнения.

8. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации государственной программы (при оказании государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках программы)

Данный раздел не заполняется в связи с отсутствием областных государственных учреждений, оказывающих юридическим и (или) физическим лицам государственные услуги (работы).

Подпрограмма 1: «Развитие навигационно-информационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Владимирской области»

**Паспорт
подпрограммы 1 государственной программы Владимирской области**

Наименование подпрограммы государственной программы Владимирской области	Развитие навигационно-информационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Владимирской области
Ответственный исполнитель подпрограммы	Комитет информатизации, связи и телекоммуникаций администрации области
Соисполнители подпрограммы	
Участники подпрограммы**	ДИЗО, ДЗ, ДЛХ, ДО, ДЖКХ, ДТДХ, ГБУ «Владупрадор», ГИАТН, ОАО «МегаФон», АО «РНИЦ ВО»
Цели подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Создание и развитие региональной навигационно-информационной системы (РНИС); • создание и развитие регионального центра космических услуг (РЦКУ)
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Развитие регионального навигационно-информационного центра (РНИЦ); • создание подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Владимирской области; • создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами; • создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией,

	<p>обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи;</p> <ul style="list-style-type: none"> • создание подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом; • создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы; • развитие подсистемы высокоточного позиционирования; • создание подсистемы мониторинга и управления транспортными средствами органов государственной власти; • создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов; • создание подсистемы информационно-справочного обеспечения транспортного комплекса и потребителей услуг транспортного комплекса
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p>	<p>Доля транспортных средств, оснащенных навигационным оборудованием ГЛОНАСС:</p> <p>2014 – 80%, в т.ч.</p> <ul style="list-style-type: none"> - по пассажирским перевозкам – 100%; - школьных автобусов – 100%; - школьных автобусов МО – 100%; - санитарного транспорта – 70%; - автотранспортных средств, перевозящих специальные, опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы – 30%; - транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства –

	100%; - транспортных средств ГИАТН – 100%; - транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов – 100%; 2015 – 100%, в т.ч. -автотранспортных средств, перевозящих специальные, опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы – 100%; - санитарного транспорта – 100%. Доля транспортных средств, информация о которых обрабатывается в РНИЦ в подсистемах мониторинга транспорта: 2014 – 80% 2015 – 100%
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014 – 2015 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем средств, необходимых для реализации подпрограммы, - 73164,1 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 66726,1 тыс. рублей; 2015 год – 6438 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Обеспечение повышения безопасности перевозки пассажиров и грузов на транспорте

1. Общая характеристика сферы реализации государственной подпрограммы, формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Одним из ключевых факторов, характеризующих развитие навигационных технологий, является развитие региональной навигационно-информационной системы (РНИС).

Во Владимирской области развитие РНИС осуществляется в форме государственно-частного партнерства по следующим направлениям:

- создание и развитие регионального навигационно-информационного центра (РНИЦ);
- создание подсистем мониторинга транспортных средств;
- оснащение навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС транспортных средств.

При содействии администрации области в регионе успешно реализуются мероприятия по внедрению и развитию навигационных технологий на базе системы ГЛОНАСС. Проводятся работы по оснащению транспортных средств навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС:

- санитарный транспорт – 420 единицы оснащены;
- пассажирский транспорт – 1054 единицы оснащены (межмуниципальные и междугородные маршруты регулярных перевозок – 232 единицы оснащены, в ОМСУ – 822 единицы оснащены);
- школьные автобусы – 207 единиц оснащены (158 в рамках ДЦП 2013);
- транспорт ЖКХ – 147 единиц оснащены;
- транспорт, перевозящий опасные грузы – 500 единиц оснащены;
- транспортные средства автохозяйства администрации Владимирской области – 74 единицы оснащены (в рамках ДЦП 2013);
- транспортные средства государственной инспекции по охране объектов культурного наследия – 2 единицы оснащены (в рамках ДЦП 2013);
- сформирована система высокоточного позиционирования на базе системы ГЛОНАСС (в рамках ДЦП 2013).

Вместе с тем, еще не в полном объеме обеспечено оснащение транспортных средств навигационным оборудованием ГЛОНАСС (необходимо оснастить порядка 5 тыс. транспортных средств), не сформированы в полном объеме подсистемы мониторинга транспорта и единая региональная навигационно-информационная система (РНИС).

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) их достижения; основные ожидаемые конечные результаты государственной подпрограммы, сроки и этапы реализации государственной подпрограммы

Приоритетными целями государственной политики в области развития навигационно-информационных технологий являются:

- создание и развитие региональной навигационно-информационной системы (РНИС);
- создание и развитие регионального центра космических услуг (РЦКУ).

Для достижения указанных целей необходимо решить следующие задачи:

- развитие регионального навигационно-информационного центра (РНИЦ);
- создание подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Владимирской области;
- создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами;
- создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи;
- создание подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом;
- создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств

организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др.;

- создание подсистемы мониторинга и управления транспортными средствами органов государственной власти;
- создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов;
- создание подсистемы информационно-справочного обеспечения транспортного комплекса и потребителей услуг транспортного комплекса.

В результате реализации мероприятий подпрограммы предполагается обеспечить безопасность перевозимых пассажиров и грузов на транспорте, сформировать систему оказания услуг в навигационно-информационной сфере.

Ввод в эксплуатацию на территории области региональной навигационно-информационной системы будет способствовать повышению использования результатов космической деятельности и социально-экономическому развитию региона.

3. Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной подпрограммы

Основные мероприятия подпрограммы предусматривают развитие подсистем мониторинга транспортных средств на базе единого регионального навигационно-информационного центра.

С этой целью предполагается сформировать единый региональный навигационно-информационный центр в форме государственно-частного партнерства с привлечением частных инвестиций.

Подпрограмма предусматривает также оснащение навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС транспортных средств и создание системы информационной поддержки.

В рамках подпрограммы предполагается дальнейшее развитие вышеуказанных основных направлений подпрограммы.

4. Ресурсное обеспечение государственной подпрограммы

Объем расходов на реализацию подпрограммы составляет 73164,1 тыс. рублей. Доля расходов на реализацию подпрограммы в общем объеме финансирования государственной программы составляет 89,9%, что отражает приоритетный характер подпрограммы.

Реализация подпрограммы предусматривается за счет средств областного и федерального бюджета, а также внебюджетных источников финансирования, привлекаемых в рамках подпрограммы.

Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для подпрограммы в 2014—2015 гг., составляет 73164,1 тыс. руб., в том числе:

- средства областного бюджета составляют 16319 тыс. руб.;
- средства федерального бюджета, направляемые на развитие навигационно-информационной системы, составляют 28422,55 тыс. руб.;

— средства, привлекаемые из внебюджетных источников финансирования,
— 28422,55 тыс. руб.

5. Прогноз конечных результатов реализации государственной программы

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы являются:

- повышение безопасности водителей и пассажиров на транспорте;
- формирование системы оказания услуг в сфере использования результатов космической деятельности, а именно: централизованное распространение данных дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ), развитие навигационных и геоинформационных технологий на территории региона.

В качестве показателей реализации государственной подпрограммы используются данные государственного статистического наблюдения, рейтинги независимых исследовательских организаций и внутренние показатели, определяемые исполнителями подпрограммы. Сведения об индикаторах и показателях государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы и их значениях приведены в приложении №1.

6. Порядок и методика оценки эффективности государственной подпрограммы

Эффективность выполнения государственной подпрограммы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов. Анализ достижения показателей государственной подпрограммы проводится ежегодно.

Соисполнители и участники государственной подпрограммы до 01 февраля года, следующего за отчетным, представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчета о ходе реализации государственной подпрограммы и проведения оценки ее эффективности, а также копии документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным государственным контрактам в рамках реализации мероприятий государственной подпрограммы.

Ответственный исполнитель оценивает степень достижения запланированных результатов по каждому запланированному на отчетный год основному мероприятию. Мероприятие достигло цели, если фактические значения показателей реализации мероприятия не меньше плановых при условии необходимого объема финансирования и реализации мероприятия в установленные сроки.

Оценка эффективности реализации государственной подпрограммы проводится на основе оценки степени достижения целей и решения задач подпрограммы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов целей и показателей задач государственной подпрограммы и их плановых значений по формуле:

$$C_d = Z_{\phi} / Z_{п} \times 100\%,$$

где:

C_d - степень достижения целей (решения задач);

Z_ϕ - фактическое значение индикатора (показателя) государственной подпрограммы;

Z_n - плановое значение индикатора (показателя) государственной подпрограммы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или $C_d = Z_n / Z_\phi \times 100\%$ (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

Оценка «государственная подпрограмма выполняется эффективно, дополнительные действия не требуются» делается в случае, если не менее 85% основных мероприятий, запланированных на отчетный год, достигли цели.

Оценка «государственная подпрограмма выполняется недостаточно эффективно, требуется уточнение плана реализации государственной программы» делается в случае, если достигли цели от 70 до 85% основных мероприятий, запланированных на отчетный год.

Оценка «государственная подпрограмма выполняется неэффективно, требуется корректировка государственной подпрограммы» делается в случае, если достигли цели менее 70% основных мероприятий, запланированных на отчетный год.

7. Анализ рисков реализации государственной подпрограммы и описание мер управления рисками реализации государственной подпрограммы

Реализацию государственной подпрограммы могут осложнить следующие риски:

- низкие темпы роста экономики региона в целом и, как следствие, уменьшение инвестиций и недофинансирование государственной программы;
- изменения законодательства и полномочий субъекта Российской Федерации;
- неактуальность долгосрочного планирования в связи с развитием современных технологий.

В целях снижения возможного негативного воздействия факторов риска предполагается:

- проведение в течение всего срока выполнения государственной подпрограммы мониторинга и прогнозирования текущих тенденций в сфере реализации подпрограммы и при необходимости актуализация государственной подпрограммы;
- ежегодное составление исполнителями детальных планов реализации основных мероприятий государственной подпрограммы и мониторинг их выполнения.

8. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации государственной программы (при оказании государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках программы)

Данный раздел не заполняется в связи с отсутствием областных государственных учреждений, оказывающих юридическим и (или) физическим лицам государственные услуги (работы).

Подпрограмма 2: «Использование геоинформационных технологий в интересах социально-экономического развития Владимирской области»

Паспорт
подпрограммы 2 государственной программы Владимирской области

Наименование подпрограммы государственной программы Владимирской области	Использование геоинформационных технологий в интересах социально-экономического развития Владимирской области
Ответственный исполнитель подпрограммы	Комитет информатизации, связи и телекоммуникаций администрации области
Соисполнители подпрограммы	
Участники подпрограммы**	ДЛХ, ДПП, ГУП «Владимиргражданпроект», ВлГУ им. А.Г. и Н.Г. Столетовых
Цели подпрограммы	Развитие геоинформационной системы Владимирской области (ГИС ВО)
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Развитие регионального центра космических услуг на территории Владимирской области; • развитие программно-технологической инфраструктуры пространственных данных на территории региона; • создание системы кадрового и научно-информационного обеспечения функций органов государственной власти Владимирского региона в области использования результатов космической деятельности; • развитие геоинформационной системы Владимирской области
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<p>-Количество услуг, предоставляемых РЦКУ (всего услуг 8): 2014 - 4 2015 – 8;</p> <p>-количество создаваемых в рамках программы тематических слоев в составе ГИС ВО (всего слоев 222):</p>

	<p>2014 - 3 2015 - 5;</p> <p>-доля органов исполнительной власти области и структурных подразделений администрации области, органов местного самоуправления и территориальных федеральных органов исполнительной власти, использующих в своей работе результаты космической деятельности (ГИС ВО, услуги РЦКУ):</p> <p>2014 - 40% 2015 - 60%</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014 – 2015 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Общий объем средств, необходимых для реализации подпрограммы, – 8067,5 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 5910 тыс. рублей; 2015 год – 2157,5 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Сформировать систему оказания услуг в сфере использования результатов космической деятельности, а именно: централизованное распространение данных дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ), развитие навигационных и геоинформационных технологий на территории региона; • обеспечить государственное и муниципальное управление достоверной пространственной информацией; • создать тематические (отраслевые и территориальные) базы данных по региону, интегрированные с электронными картами и привязанные к системе координат с использованием ГЛОНАСС

1. Общая характеристика сферы реализации государственной подпрограммы, формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

В результате реализации мероприятий по внедрению геоинформационных

технологий в исполнительных органах государственной власти области и в органах местного самоуправления сформирована инфраструктура пространственных данных региона.

Для повышения эффективности деятельности исполнительных органов государственной власти области и органов местного самоуправления проводятся работы по развитию геоинформационной системы Владимирской области (ГИС ВО), информационные ресурсы которой предназначены для их интеграции в единую государственную автоматизированную информационную систему «Управление».

В рамках ГИС ВО сформировано более 200 слоев (электронных карт) по различным направлениям деятельности органов государственной власти региона. Сформирована программно-аппаратная составляющая ГИС ВО. С 2009 года в сети Интернет представлен ГИС-портал администрации области. Проводятся работы по формированию регионального банка данных дистанционного зондирования Земли (данные ДЗЗ).

Проводятся работы по созданию регионального центра космических услуг (РЦКУ).

Вместе с тем, не завершено полномасштабное внедрение результатов космической деятельности в работу органов и структурных подразделений администрации области, федеральных органов исполнительной власти и органов местного самоуправления. Не сформирован РЦКУ в полном объеме.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) их достижения; основные ожидаемые конечные результаты государственной подпрограммы, сроки и этапы реализации государственной подпрограммы

Приоритетной целью государственной политики в области развития навигационно-информационных технологий является развитие геоинформационной системы Владимирской области (ГИС ВО).

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

- развитие регионального центра космических услуг на территории Владимирской области;
- развитие программно-технологической инфраструктуры пространственных данных на территории региона;
- создание системы кадрового и научно-информационного обеспечения функций органов государственной власти Владимирского региона в области использования результатов космической деятельности;
- развитие геоинформационной системы Владимирской области.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит обеспечить переход в регионе к предоставлению государственных услуг с использованием современных геоинформационных технологий, повысить эффективность принятия управленческих решений, интегрированность ГИС ВО с системой «Управление».

3. Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной подпрограммы

Основные мероприятия подпрограммы предусматривают развитие ГИС ВО, формирование новых электронных карт (слоев) системы и развитие инфраструктуры пространственных данных в целом.

С этой целью предполагается сформировать единый региональный центр космических услуг для централизованного распространения результатов космической деятельности на территории региона, а также оказание государственных услуг.

Подпрограмма предусматривает также мероприятия по повышению квалификации государственных гражданских служащих при работе с современными геоинформационными технологиями.

В рамках подпрограммы предполагается дальнейшее развитие вышеуказанных основных мероприятий подпрограммы.

4. Ресурсное обеспечение государственной подпрограммы

Объем расходов на реализацию подпрограммы составляет 8115 тыс. рублей. Доля расходов на реализацию подпрограммы в общем объеме финансирования государственной программы находится на уровне 10,1%.

Реализация подпрограммы предусматривается за счет средств областного бюджета и внебюджетных источников финансирования, привлекаемых в рамках подпрограммы.

Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для подпрограммы в 2014—2015 гг., составляет 8067,5 тыс. руб., в том числе:

- средства областного бюджета составляют 5767,5 тыс. руб.;
- средства, привлекаемые из внебюджетных источников финансирования, — 2300 тыс. руб.

5. Прогноз конечных результатов реализации государственной подпрограммы

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы являются:

- формирование системы оказания услуг в сфере использования результатов космической деятельности, а именно: централизованное распространение данных дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ), развитие навигационных и геоинформационных технологий на территории региона;
- обеспечение государственного и муниципального управления достоверной пространственной информацией;
- создание тематических (отраслевых и территориальных) баз данных по региону, интегрированных с электронными картами и привязанных к системе координат с использованием ГЛОНАСС.

В качестве показателей реализации государственной подпрограммы используются данные государственного статистического наблюдения, рейтинги независимых исследовательских организаций и внутренние показатели, определяемые исполнителями подпрограммы. Сведения об индикаторах и показателях государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы и их значениях приведены в приложении №1.

6. Порядок и методика оценки эффективности государственной подпрограммы

Эффективность выполнения государственной подпрограммы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов. Анализ достижения показателей государственной подпрограммы проводится ежегодно.

Соисполнители и участники государственной подпрограммы до 01 февраля года, следующего за отчетным, представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчета о ходе реализации государственной подпрограммы и проведения оценки ее эффективности, а также копии документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным государственным контрактам в рамках реализации мероприятий государственной подпрограммы.

Ответственный исполнитель оценивает степень достижения запланированных результатов по каждому запланированному на отчетный год основному мероприятию. Мероприятие достигло цели, если фактические значения показателей реализации мероприятия не меньше плановых при условии необходимого объема финансирования и реализации мероприятия в установленные сроки.

Оценка эффективности реализации государственной подпрограммы проводится на основе оценки степени достижения целей и решения задач подпрограммы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов целей и показателей задач государственной подпрограммы и их плановых значений по формуле:

$$C_d = Z_{\phi} / Z_{п} \times 100\%,$$

где:

C_d - степень достижения целей (решения задач);

Z_{ϕ} - фактическое значение индикатора (показателя) государственной подпрограммы;

$Z_{п}$ - плановое значение индикатора (показателя) государственной подпрограммы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или $C_d = Z_{п} / Z_{\phi} \times 100\%$ (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

Оценка «государственная подпрограмма выполняется эффективно, дополнительные действия не требуются» делается в случае, если не менее 85%

основных мероприятий, запланированных на отчетный год, достигли цели.

Оценка «государственная подпрограмма выполняется недостаточно эффективно, требуется уточнение плана реализации государственной программы» делается в случае, если достигли цели от 70 до 85% основных мероприятий, запланированных на отчетный год.

Оценка «государственная подпрограмма выполняется неэффективно, требуется корректировка государственной подпрограммы» делается в случае, если достигли цели менее 70% основных мероприятий, запланированных на отчетный год.

7. Анализ рисков реализации государственной подпрограммы и описание мер управления рисками реализации государственной подпрограммы

Реализацию государственной подпрограммы могут осложнить следующие риски:

- низкие темпы роста экономики региона в целом и, как следствие, уменьшение инвестиций и недофинансирование государственной программы;
- изменения законодательства и полномочий субъекта Российской Федерации;
- неактуальность долгосрочного планирования в связи с развитием современных технологий.

В целях снижения возможного негативного воздействия факторов риска предполагается:

- проведение в течение всего срока выполнения государственной подпрограммы мониторинга и прогнозирования текущих тенденций в сфере реализации подпрограммы и при необходимости актуализация государственной подпрограммы;
- ежегодное составление исполнителями детальных планов реализации основных мероприятий государственной подпрограммы и мониторинг их выполнения.

8. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации государственной программы (при оказании государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках программы)

Данный раздел не заполняется в связи с отсутствием областных государственных учреждений, оказывающих юридическим и (или) физическим лицам государственные услуги (работы).

Сведения

об индикаторах и показателях государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей		
			2013 год	2014 год	2015 год
1	2	3	4	5	6
Государственная программа Владимирской области «Использование результатов космической деятельности и современных геоинформационных технологий в интересах социально-экономического развития Владимирской области на 2014-2015 годы»					
1.	Доля транспортных средств, оснащенных навигационным оборудованием ГЛОНАСС	%	56	80	100
2.	Доля транспортных средств, информация о которых обрабатывается в РНИЦ в подсистемах мониторинга транспорта	%	35	80	100
3.	Количество услуг, предоставляемых РЦКУ	шт.	0	4	8
4.	Количество создаваемых в рамках программы тематических слоев в составе ГИС ВО	шт.	202	3	5
5.	Доля органов исполнительной власти области и структурных подразделений администрации области, органов местного самоуправления и региональных федеральных органов исполнительной власти, использующих в своей работе результаты космической деятельности (ГИС ВО, услуги РЦКУ)	%	20	40	60

Подпрограмма 1: «Развитие навигационно-информационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Владимирской области»

1.	Доля транспортных средств, оснащенных навигационным оборудованием ГЛОНАСС, в том числе:	%	56	80	100
1.1.	используемых при осуществлении перевозок пассажиров (городские, межрайонные, междугородние пассажирские перевозки)	%	-	100	-
1.2.	школьных автобусов муниципальных образований	%	-	100	-
1.3.	автотранспортных средств учреждений здравоохранения, включая автомобили скорой и неотложной медицинской помощи	%	-	70	100
1.4.	автотранспортных средств, перевозящих специальные и опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы	%	-	30	100
1.5.	автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства	%	-	100	-
1.6.	автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов	%	-	100	-
2.	Доля транспортных средств, информация о которых обрабатывается в РНИЦ в подсистемах мониторинга транспорта	%	35	80	100

Подпрограмма 2: «Использование геоинформационных технологий в интересах социально-экономического развития Владимирской области»

		шт.			
1.	Количество услуг, предоставляемых РЦКУ	шт.	0	4	8
2.	Количество создаваемых в рамках программы тематических слоев в составе ГИС ВО	шт.	202	3	5
3.	Доля органов исполнительной власти области и структурных подразделений администрации области, органов местного самоуправления и региональных федеральных органов исполнительной власти, использующих в своей работе результаты космической деятельности (ГИС ВО, услуги РЦКУ)	%	20	40	60

**Перечень
основных мероприятий государственной программы,
подпрограммы, ведомственной целевой программы**

№ п/п	Номер и наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат (краткое описание)	Связь мероприятия с показателями программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Подпрограмма 1: «Развитие навигационно-информационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Владимирской области»					
1.1.	П Основное мероприятие: «Создание Регионального Навигационно-Информационного Центра Владимирской области (РНИЦ) как хозяйственного общества, основным видом деятельности которого является оказание услуг в сфере информационно-навигационной деятельности, внесение денежных средств в уставной капитал общества»	ДИЗО	2014 год	2014 год	Формирование уставного капитала АО «РНИЦ Владимирской области» 2014 – 100%	2014 – 100%
1.2.	Основное мероприятие: «Создание и ввод в эксплуатацию единой платформы навигационных приложений»*	АО «РНИЦ ВО»	2014 год	2014 год	Оснащение РНИЦ платформой навигационных приложений: 2014 – 100%	2014 – 100%

1.3.	Основное мероприятие: «Создание и ввод в эксплуатацию системы обеспечения информационной безопасности»*	АО «РНИЦ ВО»	2014 год	2014 год	Доля пользователей, имеющих доступ к системе по защищенным каналам связи: 2014 – 100%	2014 – 100%
1.4.	Основное мероприятие: «Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы информационного обеспечения деятельности органов государственной власти»*	АО «РНИЦ ВО»	2014 год	2014 год	Разработка он-лайн системы: 2014 – 100%	2014 – 100%
1.5.	Основное мероприятие: «Создание и ввод в эксплуатацию средств и подсистем, обеспечивающих взаимодействие с внешними системами и подсистемами»*	АО «РНИЦ ВО»	2014 год	2014 год	Разработка подсистемы интеграции с внешними информационными системами: 2014 – 100%	2014 – 100%
1.6.	Основное мероприятие: «Эксплуатация и обслуживание РНИС, всех систем и подсистем, включая модернизацию, ремонт, расходы на персонал, эксплуатацию помещений»*	АО «РНИЦ ВО»	2014 год	2014 год	Доля транспортных средств, зарегистрированных в РНИЦ: 2014 – 100%	2014 – 100%
1.7.	Основное мероприятие: «Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории субъекта Российской Федерации, включая ПИР, СМР»*	АО «РНИЦ ВО»	2014 год	2014 год	Доля транспортных средств категорий М2 и М3, осуществляющих коммерческие перевозки пассажиров, информация о которых обрабатывается в подсистеме мониторинга и управления: 2014 – 100%	2014 – 100%

1.8.	Основное мероприятие: «Оснащение навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров (городские, межрайонные, междугородние пассажирские перевозки) СРФ»	Собственники транспортных средств, ДТДХ	2014 год	2014 год	Доля автотранспортных средств по пассажирским перевозкам, оснащенных спутниковой системой ГЛОНАСС: 2014 – 100%	2014 – 100%
1.9.	Основное мероприятие: «Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Владимирской области, включая ПИР, СМР»*	АО «РНИЦ ВО»	2014 год	2014 год	Доля школьных автобусов, информация о которых обрабатывается в подсистеме мониторинга: 2014 - 100%	2014 – 100%
1.10.	Основное мероприятие: «Оснащение навигационно-связным оборудованием школьных автобусов муниципальных образований»	Муниципальные образования (оплата услуг мониторинга), ДО	2014 год	2014 год	Доля школьных автобусов, оснащенных оборудованием ГЛОНАСС: 2013 – 100%	
1.11.	Основное мероприятие: «Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Владимирской области включая ПИР, СМР»*	АО «РНИЦ ВО»	2014 год	2014 год	Доля санитарного транспорта, оснащенного спутниковой системой ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS: 2014 – 100%; Сокращение времени прибытия машин скорой помощи с 20 минут до: 2014 – 15 минут	2014 – 100%

1.12.	<p>Основное мероприятие: «Модернизация территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Владимирской области с оснащением навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС автотранспортных средств, используемых при скорой и неотложной медицинской помощи»</p>	ДЗ	2014 год	2015 год	<p>Доля автотранспортных средств учреждений, включая автомобили скорой и неотложной медицинской помощи, оснащенных спутниковой системой ГЛОНАСС: 2014 – 70% 2015 – 100%</p>	2014 – 70% 2015 – 100%
1.13.	<p>Основное мероприятие: «Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом»*</p>	АО «РНИЦ ВО»	2014 год	2014 год	<p>Доля транспортных средств категории N, осуществляющих перевозки специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, информация о которых обрабатывается в подсистеме мониторинга: 2014 -30%</p>	2014 – 30%
1.14.	<p>Основное мероприятие: «Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, перевозящих специальные, опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы»</p>	Собственники транспортных средств, ДТДХ	2014 год	2014 год	<p>Доля автотранспортных средств, оснащенных навигационным оборудованием ГЛОНАСС: 2014– 30%</p>	2014– 30%

1.15.	Основное мероприятие: «Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др., на территории Владимирской области, включая ПИР, СМР»*	АО «РНИЦ ВО»	2014 год	2014 год	Доля автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др., информация о которых обрабатывается в подсистеме мониторинга: 2014 – 100%	2014 – 100%
1.16.	Основное мероприятие: «Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства»	ДЖКХ	2014 год	2014 год	Доля автотранспортных средств, оснащенных навигационным оборудованием ГЛОНАСС: 2014- 100%	2014- 100%
1.17.	Основное мероприятие: «Оснащение навигационным оборудованием ГЛОНАСС транспортных средств государственной инспекции административно-технического надзора»	ГИАТН	2014 год	2014 год	Доля транспортных средств, оборудованных навигационной системой ГЛОНАСС/GPS: 2014 – 100%	2014- 100%

1.18.	Основное мероприятие: «Создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов»	ДЛХ	2014 год	2014 год	2014 год	Оснащение рабочего места в РПДУ (подключение к системе РНИЦ, приобретение и установка необходимого ПО – 100%). Обучение сотрудников и гарантийное сопровождение на 5 лет – 100%	2014- 100%
1.19.	Основное мероприятие: «Оснащение навигационным оборудованием ГЛОНАСС транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов»	ДЛХ	2014 год	2014 год	2014 год	Доля транспортных средств, оборудованных навигационной системой ГЛОНАСС: 2014 – 100%	2014 – 100%
1.20.	Основное мероприятие: «Создание подсистемы информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса (в том числе перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом)»*	АО «РНИЦ ВО»	2014 год	2014 год	2014 год	Разработка он-лайн системы: 2014 – 100%	2014 – 100%
1.21.	Основное мероприятие: «Создание подсистемы информационно-справочного обеспечения транспортного комплекса»*	АО «РНИЦ ВО»	2014 год	2014 год	2014 год	Разработка он-лайн системы: 2014 – 100%	2014 – 100%

1.22.	<p>Основное мероприятие: «Выполнение комплекса работ по созданию базы данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений, о дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках на автомобильных дорогах Владимирской области (видеопаспортизация дорог с фиксацией основных элементов дорог, их позиционированием в системе ГЛОНАСС и GPS)»</p>	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2014 год	2015 год	<p>Доля участков автомобильных дорог и искусственных сооружений, информация по которым представлена в информационной системе: 2014 – 60% 2015 – 100%</p>	2014 – 60% 2015 – 100%
2.	Подпрограмма 2: «Использование геоинформационных технологий в интересах социально-экономического развития Владимирской области»					
2.1.	<p>Основное мероприятие: «Приобретение программного обеспечения для функционирования РЦКУ»</p>	ГУП «Владимир граждан проект»	2014 год	2014 год	Повышение эффективности функционирования РЦКУ	
2.2.	«Модернизация серверного оборудования для ГИС ВО»	КИСТ	2014 год	2014 год	Повышение эффективности функционирования ГИС ВО	

2.3.	Основное мероприятие: «Разработка программ и методик обучения государственных и муниципальных служащих»	ВлГУ им. А.Г. и Н.Г. Столетовых	2014 год	2015 год	Доля разработанных методик и программ для обучения и повышения квалификации в области использования результатов космической деятельности государственных и муниципальных служащих: 2014-50% 2015-100%	
2.4.	Основное мероприятие: «Повышение квалификации государственных и муниципальных служащих Владимирской области по использованию результатов космической деятельности»	ВлГУ им. А.Г. и Н.Г. Столетовых	2014 год	2014 год	Повышение уровня квалификации государственных и муниципальных служащих	
2.5.	Основное мероприятие: «Проведение информационных и научно-практических семинаров для педагогов образовательных учреждений региона в области использования результатов космической деятельности в учебном процессе»	ВлГУ им. А.Г. и Н.Г. Столетовых	2014 год	2015 год	Доля образовательных учреждений, охваченных методическим процессом, в области использования результатов космической деятельности: 2014-40% 2015-80%	
2.6.	Основное мероприятие: «Создание подсистем ГИС ВО по интеграции с реестрами, информационными системами региона»	КИСТ	2015 год	2015 год	Доля информации, интегрированной из информационных систем и реестров в ГИС ВО: 2015 – 50%	

2.7.	Основное мероприятие: «Формирование тематического слоя ГИС ВО «Лесотаксационные выделы»»	ДЛХ	2014 год	2014 год	Доля лесотаксационных выделов и связанной с ними информации, нанесенных на электронную карту области: 2014 – 100%	
2.8.	Основное мероприятие: «Развитие базового слоя ГИС ВО «Водное хозяйство»»	ДП	2014 год	2014 год	Доля объектов водного хозяйства и связанной с ними информации, нанесенных на электронную карту области: 2014 – 100%	
2.9.	Основное мероприятие: «Разработка высокоинформативной цифровой модели рельефа Владимирской области»	ГУП «Владимир граждан проект»	2014 год	2014 год	Доля территории области, охваченной цифровой моделью местности: 2014 – 100%	
2.10.	Основное мероприятие: «Создание тематического слоя ГИС ВО «Зоны покрытия мобильным интернетом»»	КИСТ	2015 год	2015 год	Доля объектов инфраструктуры мобильного интернета и связанной с ними информации, нанесенных на электронную карту области: 2015 – 100%	

2.11.	<p>Основное мероприятие: «Техническое (гарантийное) сопровождение системы мониторинга лесного хозяйства и оказание телематических услуг связи»</p>	ДЛХ	2015 год	2015 год	<p>Доля территории лесного фонда региона, охваченной системой спутникового мониторинга: 2015 – 100%. Бесперебойное функционирование системы мониторинга лесного хозяйства не менее 2 лет</p>	
2.12.	<p>Основное мероприятие: Подготовка документации по проектированию изменения границ лесопарковой зоны земель лесного фонда в части исключения из нее лесных участков (для использования при формировании тематического слоя ГИС ВО «Лесотаксационные выделы»)</p>	ДЛХ	2014 год	2014 год	<p>Доля подготовки документации в соответствии с целевым назначением 100%</p>	
2.13.	<p>Основное мероприятие: Приобретение навигационного оборудования на базе системы ГЛОНАСС для ДЛХ и подведомственных учреждений (лесничеств)</p>	ДЛХ	2014 год	2015 год	<p>Обеспечение получения и обработки данных ГЛОНАСС для мониторинга объектов лесного хозяйства</p>	
2.14.	<p>Основное мероприятие: Оказание услуг по предоставлению (передаче) неисключительных (пользовательских) прав на лицензионное программное обеспечение для работы с ГИС ВО</p>	ДЛХ	2015 год	2015 год	<p>Повышение эффективности работы с ГИС ВО</p>	

**Ресурсное обеспечение
реализации государственной программы**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.		Итого 2014-2015 годы
			2014	2015	
1	2	3	4	5	6
Государственная программа	Использование результатов космической деятельности и современных геоинформационных технологий в интересах социально-экономического развития Владимирской области на 2014-2015 годы	Всего, в т.ч.	72636,1	8595,5	81231,6
		Федеральный бюджет	28422,55		28422,55
Подпрограмма 1	Развитие навигационно-информационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Владимирской области	областной бюджет	13891	8195,5	22086,5
		внебюджетные источники	30322,55	400	30722,55
		Всего, в т.ч.	66726,1	6438	73164,1
		Федеральный бюджет	28422,55		28422,55
Основное мероприятие 1.1	Создание Регионального Навигационно-Информационного Центра Владимирской области (РНИЦ) как хозяйственного общества, основным видом деятельности которого является оказание услуг в сфере информационно-навигационной деятельности, внесение денежных средств в уставной капитал общества	областной бюджет	9881	6438	16319
		внебюджетные источники	28422,55		28422,55
Основное мероприятие 1.2*	Создание и ввод в эксплуатацию единой платформы навигационных приложений	Всего, в т.ч.	56845,10		56845,10
		Федеральный бюджет	28422,55		28422,55
Основное мероприятие 1.2*	Создание и ввод в эксплуатацию единой платформы навигационных приложений	внебюджетные источники	28422,55		28422,55
		Всего, в т.ч.	10288,57		10288,57
Основное мероприятие 1.2*	Создание и ввод в эксплуатацию единой платформы навигационных приложений	Федеральный бюджет	5 021,40		5 021,40
		Итого			

Статус	Наименование государственной программы, основной программы, мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.		Итого 2014-2015 годы
			2014	2015	
Основное мероприятие 1.3*	Создание и ввод в эксплуатацию системы обеспечения информационной безопасности	областной бюджет			
		внебюджетные источники	5267,17		5267,17
Основное мероприятие 1.4*	Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы информационного обеспечения деятельности органов государственной власти	Всего, в т.ч.	7533,06		7533,06
		федеральный бюджет	4 161,20		4 161,20
Основное мероприятие 1.5*	Создание и ввод в эксплуатацию средств и подсистем, обеспечивающих взаимодействие с внешними системами и подсистемами	областной бюджет			
		внебюджетные источники	3 371,86		3 371,86
Основное мероприятие 1.6*	Эксплуатация и обслуживание РНИС, всех систем и подсистем, включая модернизацию, ремонт, расходы на персонал, эксплуатацию помещений	Всего, в т.ч.	7022,04		7022,04
		федеральный бюджет	3 440,80		3 440,80
Основное мероприятие 1.5*	Создание и ввод в эксплуатацию средств и подсистем, обеспечивающих взаимодействие с внешними системами и подсистемами	областной бюджет			
		внебюджетные источники	3 581,24		3 581,24
Основное мероприятие 1.5*	Создание и ввод в эксплуатацию средств и подсистем, обеспечивающих взаимодействие с внешними системами и подсистемами	Всего, в т.ч.	5266,53		5266,53
		федеральный бюджет	2 580,60		2 580,60
Основное мероприятие 1.6*	Эксплуатация и обслуживание РНИС, всех систем и подсистем, включая модернизацию, ремонт, расходы на персонал, эксплуатацию помещений	областной бюджет			
		внебюджетные источники	2 685,93		2 685,93
Основное мероприятие 1.6*	Эксплуатация и обслуживание РНИС, всех систем и подсистем, включая модернизацию, ремонт, расходы на персонал, эксплуатацию помещений	Всего, в т.ч.	9687,67		9687,67
		федеральный бюджет	3845,40		3845,40
Основное мероприятие 1.6*	Эксплуатация и обслуживание РНИС, всех систем и подсистем, включая модернизацию, ремонт, расходы на персонал, эксплуатацию помещений	областной бюджет			
		внебюджетные источники			

Статус	Наименование государственной программы, основной программы, подпрограммы, мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.		Итого 2014-2015 годы
			2014	2015	
Основное мероприятие 1.7*	Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории субъекта Российской Федерации, включая ПИР, СМР	внебюджетные источники	5 842,27		5 842,27
		Всего, в т.ч.	3761,81		3761,81
Основное мероприятие 1.8	Оснащение навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров (городские, межрайонные, междугородные пассажирские перевозки) СРФ	федеральный бюджет	1 843,29		1 843,29
		областной бюджет			
Основное мероприятие 1.9*	Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Владимирской области, включая ПИР, СМР	внебюджетные источники	Собственники транспортных средств		
		Всего, в т.ч.	3009,45		3009,45
Основное мероприятие 1.10	Оснащение навигационно-связным оборудованием школьных автобусов муниципальных образований	федеральный бюджет	1 474,63		1 474,63
		областной бюджет			
		внебюджетные источники	1 534,82		1 534,82
		Всего, в т.ч.			
		федеральный бюджет			
		областной бюджет			

Статус	Наименование государственной программы, основной программы, мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.		Итого 2014-2015 годы
			2014	2015	
		внебюджетные источники	Муниципальные образования (оплата услуг мониторинга) д.б. 950,400		
Основное мероприятие 1.11*	Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Владимирской области включая ПИР, СМР	Всего, в т.ч. Федеральный бюджет областной бюджет	2257,08 1 105,97		2257,08 1 105,97
Основное мероприятие 1.12	Модернизация территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Владимирской области с оснащением навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС автотранспортных средств, используемых при скорой и неотложной медицинской помощи	Всего, в т.ч. Федеральный бюджет областной бюджет	5016 5016	5583 5583	10599 10599
Основное мероприятие 1.13*	Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом	Всего, в т.ч. Федеральный бюджет областной бюджет	2257,08 1 105,97		2257,08 1 105,97

Статус	Наименование государственной программы, основной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.		Итого 2014-2015 годы
			2014	2015	
Основное мероприятие 1.14	Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, перевозящих специальные, опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы	внебюджетные источники	1 151,11		1 151,11
		Всего, в т.ч. федеральный бюджет			
Основное мероприятие 1.15*	Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоборочные машины, мусоровозы и др., на территории субъекта Российской Федерации, включая ПИР, СМР	областной бюджет			
		внебюджетные источники	3761,81		3761,81
Основное мероприятие 1.16	Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства	Всего, в т.ч. федеральный бюджет	1 843,29		1 843,29
		областной бюджет			
Основное мероприятие 1.17	Оснащение навигационным оборудованием ГЛОНАСС транспортных средств государственной инспекции административно-технического надзора	внебюджетные источники	1 918,52		1 918,52
		Всего, в т.ч. федеральный бюджет	2565		2565
Основное мероприятие 1.17	Оснащение навигационным оборудованием ГЛОНАСС транспортных средств государственной инспекции административно-технического надзора	областной бюджет	2565		2565
		внебюджетные источники			
Основное мероприятие 1.17	Оснащение навигационным оборудованием ГЛОНАСС транспортных средств государственной инспекции административно-технического надзора	Всего, в т.ч. федеральный бюджет	150		150
		областной бюджет			
Основное мероприятие 1.17	Оснащение навигационным оборудованием ГЛОНАСС транспортных средств государственной инспекции административно-технического надзора	внебюджетные источники			
		Всего, в т.ч. федеральный бюджет	150		150
Основное мероприятие 1.17	Оснащение навигационным оборудованием ГЛОНАСС транспортных средств государственной инспекции административно-технического надзора	областной бюджет	150		150
		внебюджетные источники			

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.		Итого 2014-2015 годы
			2014	2015	
Основное мероприятие 1.18	Создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов	Всего, в т.ч.	300		300
		федеральный бюджет			
		областной бюджет	300		300
		внебюджетные источники			
Основное мероприятие 1.19	Оснащение навигационным оборудованием ГЛОНАСС транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов	Всего, в т.ч.	350		350
		федеральный бюджет			
		областной бюджет	350		350
		внебюджетные источники			
Основное мероприятие 1.20*	Создание подсистемы информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса (в том числе перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом)	Всего, в т.ч.	800		800
		федеральный бюджет	800		800
		областной бюджет			
		внебюджетные источники			
Основное мероприятие 1.21*	Создание подсистемы информационно-справочного обеспечения транспортного комплекса	Всего, в т.ч.	1200		1200
		федеральный бюджет	1200		1200
		областной бюджет			
		внебюджетные источники			

Статус	Наименование государственной программы, основной программы, мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.		Итого 2014-2015 годы
			2014	2015	
Основное мероприятие 1.22	Выполнение комплекса работ по созданию базы данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений, о дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках на автомобильных дорогах Владимирской области (видеоаспиртация дорог с фиксацией основных элементов дорог, их позиционированием в системе ГЛОНАСС и GPS)»	Всего, в т.ч.	1500	855	2355
		федеральный бюджет			
Подпрограмма 2	Использование геоинформационных технологий в интересах социально-экономического развития Владимирской области	областной бюджет	4010	1757,5	5767,5
		внебюджетные источники	1900	400	2300
Основное мероприятие 2.1	Приобретение программного обеспечения для функционирования РЦКУ	Всего, в т.ч.	200		200
		федеральный бюджет			
Основное мероприятие 2.2	Модернизация серверного оборудования для ГИС ВО	областной бюджет	410		410
		внебюджетные источники	200		200
		Всего, в т.ч.	410		410
		федеральный бюджет			
		областной бюджет	410		410
		внебюджетные источники			

Статус	Наименование государственной программы, основной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.		Итого 2014-2015 годы
			2014	2015	
Основное мероприятие 2.3	Разработка программ и методик обучения государственных и муниципальных служащих	Всего, в т.ч.	200	200	400
		федеральный бюджет			
		областной бюджет			
		внебюджетные источники	200	200	400
		Всего, в т.ч.	100		100
		федеральный бюджет			
Основное мероприятие 2.4	Повышение квалификации государственных и муниципальных служащих Владимирской области по использованию результатов космической деятельности	областной бюджет			
		внебюджетные источники	100		100
		Всего, в т.ч.	200	200	400
Основное мероприятие 2.5	Проведение информационных и научно-практических семинаров для педагогов образовательных учреждений региона в области использования результатов космической деятельности в учебном процессе	федеральный бюджет			
		областной бюджет			
		внебюджетные источники	200	200	400
Основное мероприятие 2.6	Создание подсистем ГИС ВО по интеграции с реестрами, информационными системами региона	федеральный бюджет			
		областной бюджет			
		внебюджетные источники	200	200	400
		Всего, в т.ч.	475	475	475
		федеральный бюджет			
		областной бюджет		475	475
Основное мероприятие 2.7	Формирование тематического слоя ГИС ВО «Лесотаксационные выделы»	внебюджетные источники			
		Всего, в т.ч.	2082		2082
		федеральный бюджет			

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.		Итого 2014-2015 годы
			2014	2015	
		областной бюджет	2082		2082
		внебюджетные источники			
		Всего, в т.ч.	500		500
		федеральный бюджет			
		областной бюджет	500		500
		внебюджетные источники			
		Всего, в т.ч.	1200		1200
		федеральный бюджет			
		областной бюджет			
		внебюджетные источники	1200		1200
		Всего, в т.ч.		380	380
		федеральный бюджет			
		областной бюджет			
		внебюджетные источники		380	380
		Всего, в т.ч.			
		федеральный бюджет			
		областной бюджет			
		внебюджетные источники			
		Всего, в т.ч.		333,2	333,2
		федеральный бюджет			
		областной бюджет			
		внебюджетные источники			
		Всего, в т.ч.		333,2	333,2
		федеральный бюджет			
		областной бюджет			
		внебюджетные источники			
		Всего, в т.ч.		333,2	333,2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.		Итого 2014-2015 годы
			2014	2015	
Основное мероприятие 2.12	Подготовка документации по проектированию изменения границ лесопарковой зоны земель лесного фонда в части исключения из нее лесных участков (для использования при формировании тематического слоя ГИС ВО «Лесотакационные выделы»)	внебюджетные источники			
		Всего, в т.ч. федеральный бюджет	605,4		605,4
Основное мероприятие 2.13	Приобретение навигационного оборудования на базе системы ГЛОНАСС для ДЛХ и подведомственных учреждений (лесничеств)	внебюджетные источники			
		Всего, в т.ч. федеральный бюджет	412,6	338,3	750,9
Основное мероприятие 2.14	Оказание услуг по предоставлению (передаче) неисключительных (пользовательских) прав на лицензионное программное обеспечение для работы с ГИС ВО	внебюджетные источники			
		Всего, в т.ч. федеральный бюджет	412,6	338,3	750,9
		внебюджетные источники			
		Всего, в т.ч. федеральный бюджет		231,0	231,0
		внебюджетные источники			
		Всего, в т.ч. федеральный бюджет		231,0	231,0

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель и соисполнители	Код бюджетной классификации <***>				Расходы (тыс. рублей) по годам реализации		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	всего	2014	2015
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа		Всего					50509,05	42313,55	8195,5
	Использование результатов космической деятельности и современных геоинформационных технологий в интересах социально-экономического развития Владимирской области на 2014-2015 годы	Администрация области (КИСТ)	503	0412	1022179	244	1265	410	855
								Всего, в Т.Ч. 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 410	Всего, в Т.Ч. 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 855
		ДИЗО	566	0412	1015062	452	28422,55	28422,55	
								Всего, в Т.Ч. 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 28422,55	
		ДЗ	555	0412	1012178	244	10599	5016	5583
								Всего, в	Всего, в

										Т.Ч. 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 5016 4 кв. -	Т.Ч. 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 5583 4 кв. -
					554	0412	1012178	244	4652,5	3750 Всего, в Т.Ч. 1 кв. - 2 кв. - 350 3 кв. - 3400 4 кв. -	902,5 Всего, в Т.Ч. 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. -
					533	0412	1012178	244	2565	2565 Всего, в Т.Ч. 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 2565	902,5
					513	0412	1012178	612	2355	1500 Всего, в Т.Ч. 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 1500	855 Всего, в Т.Ч. 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 855
					550	0410	1022179	244	500	500 Всего, в Т.Ч. 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 500	
					599	0412	1012178	244	150	150 Всего, в Т.Ч. 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. -	

Подпрограмма 1	Всего	566	0412	1015062	452	42851,55	4 кв. -	6438
							38303,55	
Развитие навигационно-информационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Владимирской области	ДАЗО	555	0412	1012178	244	10599	5016	5583
							Всего, в Т.ч.	Всего, в Т.ч.
							1 кв. -	1 кв. -
							2 кв. -	2 кв. -
							3 кв. -	3 кв. -
							4 кв. -	4 кв. -
							28422,55	5583
	ДЛХ	554	0412	1012178	244	650	650	5583
							Всего, в Т.ч.	Всего, в Т.ч.
							1 кв. -	1 кв. -
							2 кв. -	2 кв. -
							3 кв. -	3 кв. -
							4 кв. -	4 кв. -
							2565	5583
	ДЖХ	533	0412	1012178	244	2565	2565	5583
							Всего, в Т.ч.	Всего, в Т.ч.
							1 кв. -	1 кв. -
							2 кв. -	2 кв. -
							3 кв. -	3 кв. -
							4 кв. -	4 кв. -
	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	513	0412	1012178	612	2355	1500	855
							Всего, в Т.ч.	Всего, в Т.ч.

										1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 855
										1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 1500
	ГИАТН		599	0412	1012178	244	150			1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 150 ВСЕГО, В Т. Ч. 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 150 4 кв. -
Основное мероприятие 1.1	Создание Регионального Навигационно- Информационного Центра Владимирской области (РНИЦ) как хозяйственного общества, основным видом деятельности которого является оказание услуг в сфере информационно- навигационной деятельности, внесение денежных средств в уставной капитал общества	ДИЗО	566	0412	1015062	452	28422,55			1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 28422,55
Основное мероприятие 1.2*	Создание и ввод в эксплуатацию единой платформы навигационных приложений	АО «РНИЦ ВО»					5 021,40			5 021,40 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 5021,40
Основное мероприятие 1.3*	Создание и ввод в эксплуатацию системы обеспечения	АО «РНИЦ ВО»					4 161,20			4 161,20 1 кв. - 2 кв. -

	информационной безопасности								3 кв. - 4161,20 4 кв. -	
Основное мероприятие 1.4*	Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы информационного обеспечения деятельности органов государственной власти	АО «РНИЦ ВО»						3 440,80	3 440,80 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 3440,80	
Основное мероприятие 1.5*	Создание и ввод в эксплуатацию средств и подсистем, обеспечивающих взаимодействие с внешними системами и подсистемами	АО «РНИЦ ВО»						2 580,60	2 580,60 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 2580,60 4 кв. -	
Основное мероприятие 1.6*	Эксплуатация и обслуживание РНИС, всех систем и подсистем, включая модернизацию, ремонт, расходы на персонал, эксплуатацию помещений	АО «РНИЦ ВО»						3845,40	3845,40 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 3845,40 4 кв. -	
Основное мероприятие 1.7*	Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории субъекта Российской	АО «РНИЦ ВО»						1 843,29	1 843,29 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 1843,29	

Основное мероприятие 1.9*	Федерации, включая ПИР, СМР Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Владимирской области, включая ПИР, СМР	АО «РНИЦ ВО»					1 474,63	1 474,63 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 1474,63 4 кв. -	
Основное мероприятие 1.11*	Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Владимирской	АО «РНИЦ ВО»	555	0412	1012178	244	1 105,97	1 105,97 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 1105,97 4 кв. -	

	автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоборочные машины, мусоровозы и др., на территории субъекта Российской Федерации, включая ПИР, СМР								1843,29 4 кв. -	
Основное мероприятие 1.16	Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства	533	0412	1012178	244	2565	2565	2565 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 2565		
Основное мероприятие 1.17	Оснащение навигационным оборудованием ГЛОНАСС транспортных средств государственной инспекции административно-технического надзора	599	0412	1012178	244	150	150 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 150 4 кв. -			
Основное мероприятие 1.18	Создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств,	554	0412	1012178	244	300	300 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 300			

	используемых для перевозки лесоматериалов								4 кв. -	
Основное мероприятие 1.19	Оснащение навигационным оборудованием ГЛОНАСС транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов	ДЛХ	554	0412	1012178	244	350	350 1 кв. - 2 кв. - 350 3 кв. - 4 кв. -		
Основное мероприятие 1.20*	Создание подсистемы информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса (в том числе перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом)	АО «РНИЦ ВО»					800	800 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 800		
Основное мероприятие 1.21*	Создание подсистемы информационно-справочного обеспечения транспортного комплекса	АО «РНИЦ ВО»					1200	1200 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 1200 4 кв. -		
Основное мероприятие 1.22	Выполнение комплекса работ по созданию базы данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений, о	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	513	0412	1012178	612	2355	1500 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 1500	855 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 855	

	<p>дорожно-транспортных происшествий и транспортных потоках на автомобильных дорогах Владимирской области (видеоаспиртизация дорог с фиксацией основных элементов дорог, их позиционированием в системе ГЛОНАСС и GPS)</p>							1757,5
Подпрограмма 2	<p>Всего</p>	503	0412	1022179	244	5767,5	4010	1757,5
	<p>Использование геоинформационных технологий в интересах социально-экономического развития Владимирской области</p>		Администрация области (КИСТ)			1265	<p>410 Всего, в Т.Ч. 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 410</p>	<p>855 Всего, в Т.Ч. 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 855</p>
	<p>ДЛХ</p>	554	0412	1012179	244	4002,5	<p>3100 Всего, в Т.Ч. 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 2082 4 кв. - 1018</p>	<p>902,5 Всего, в Т.Ч. 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 902,5</p>
	<p>ДПП</p>	550	0410	1022179	244	500	<p>500 Всего, в Т.Ч. 1 кв. - 2 кв. -</p>	

Основное мероприятие 2.2	Модернизация серверного оборудования для ГИС ВО	КИСТ	503	0412	1022179	244	410	3 кв. - 4 кв. - 500 410 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 410	
Основное мероприятие 2.6	Создание подсистем ГИС ВО по интеграции с реестрами, информационными системами региона	КИСТ	503	0412	1022179	244	475	475 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 475	
Основное мероприятие 2.7	Формирование тематического слоя ГИС ВО «Лесотаксационные выдела»	ДЛХ	554	0412	1012178	244	2082	2082 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 2082 4 кв. -	
Основное мероприятие 2.8	Развитие базового слоя ГИС ВО «Водное хозяйство»	ДПП	550	0410	1022179	244	500	500 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 500	
Основное мероприятие 2.10	Создание тематического слоя ГИС ВО «Зоны покрытия мобильным интернетом»	КИСТ	503	0412	1022179	244	380	380 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 380	
Основное мероприятие 2.11	Техническое (гарантийное) сопровождение системы мониторинга лесного хозяйства и оказание телематических	ДЛХ	554	0412	1012179	244	333,2	333,2 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 333,2	

Основное мероприятие 2.12	услуг связи Подготовка документации по проектированию изменения границ лесопарковой зоны земель лесного фонда в части исключения из нее лесных участков (для использования при формировании тематического слоя ГИС ВО «Лесотаксационные выделы»)	ДЛХ	554	0412	1022179	244	605,4	605,4 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 605,4	
Основное мероприятие 2.13	Приобретение навигационного оборудования на базе системы ГЛОНАСС для ДЛХ и подведомственных учреждений (лесничеств)	ДЛХ	554	0412	1022179	244	412,6	412,6 1 кв. - 2 кв. - 3 кв. - 4 кв. - 412,6	338,3 кв. - кв. - кв. - 4 кв. - 338,3
Основное мероприятие 2.14	Оказание услуг по предоставлению (передаче) неисключительных (пользовательских) прав на лицензионное программное обеспечение для работы с ГИС ВО	ДЛХ	554	0412	1022179	244	231,0		231,0 кв. - кв. - кв. - 4 кв. - 231,0

<*> Финансирование мероприятий осуществляется за счет средств Уставного капитала АО «РНИЦ ВО»

<*> организации, не входящие в структуру администрации области, привлекаются к исполнению программных мероприятий по согласованию

<***> До присвоения кода бюджетной классификации указываются реквизиты нормативного правового акта о выделении средств областного бюджета на реализацию основных мероприятий государственной программы.

ПЛАН

реализации государственной программы
 «Использование результатов космической деятельности и современных геоинформационных технологий
 в интересах социально-экономического развития Владимирской области на 2014-2015 годы»

Наименование подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель (ФИО, должность)	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Источник финансирования	Финансирование, тыс. рублей
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма 1: «Развитие навигационно-информационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Владимирской области»				федеральный бюджет, областной бюджет, внебюджетные источники	28422,55 16414 28422,55
1.1. Основное мероприятие: «Создание Регионального Навигационно-Информационного Центра Владимирской области (РНИЦ) как хозяйственного общества, основным видом деятельности которого является оказание услуг в сфере информационно-навигационной деятельности, внесение денежных средств в уставной капитал общества»	ДИЗО Н.Г. Черентаева, специалист отдела по управлению областным имуществом	2014 год	2014 год 4 кв.	федеральный бюджет, внебюджетные источники	28422,55 28422,55
1.2. Основное мероприятие: «Создание и ввод в эксплуатацию единой платформы навигационных приложений»*	АО «РНИЦ ВО» В.В. Тарасов, генеральный директор АО «Региональный навигационно-информационный центр Владимирской области»	2014 год	2014 год 4 кв.	федеральный бюджет, внебюджетные источники	5 021,40 5267,17
1.3. Основное мероприятие: «Создание и ввод в эксплуатацию системы обеспечения информационной безопасности»*	АО «РНИЦ ВО» В.В. Тарасов, генеральный директор АО «Региональный навигационно-информационный центр Владимирской области»	2014 год	2014 год 4 кв.	федеральный бюджет, внебюджетные источники	4 161,20 3 371,86
1.4. Основное мероприятие: «Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы	АО «РНИЦ ВО» В.В. Тарасов, генеральный	2014 год	2014 год 4 кв.	федеральный бюджет,	3 440,80

информационного обеспечения деятельности органов государственной власти»*	директор АО «Региональный навигационно-информационный центр Владимирской области»	2014 год		внебюджетные источники	3 581,24
1.5. Основное мероприятие: «Создание и ввод в эксплуатацию средств и подсистем, обеспечивающих взаимодействие с внешними системами и подсистемами»*	АО «РНИЦ ВО» В.В. Тарасов, генеральный директор АО «Региональный навигационно-информационный центр Владимирской области»	2014 год 4 кв.		федеральный бюджет, внебюджетные источники	2 580,60 2 685,93
1.6. Основное мероприятие: «Эксплуатация и обслуживание РНИС, всех систем и подсистем, включая модернизацию, ремонт, расходы на персонал, эксплуатацию помещений»*	АО «РНИЦ ВО» В.В. Тарасов, генеральный директор АО «Региональный навигационно-информационный центр Владимирской области»	2014 год 4 кв.		федеральный бюджет, внебюджетные источники	3845,40 5 842,27
1.7. Основное мероприятие: «Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории субъекта Российской Федерации, включая ПИР, СМР»*	АО «РНИЦ ВО» В.В. Тарасов, генеральный директор АО «Региональный навигационно-информационный центр Владимирской области»	2014 год 4 кв.		федеральный бюджет, внебюджетные источники	1 843,29 1 918,52
1.8. Основное мероприятие: «Оснащение навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров (городские, межрайонные, междугородние пассажирские перевозки) СРФ»	собственники транспортных средств, ДТДХ	2014 год		внебюджетные источники (Собственники транспортных средств)	
1.9. Основное мероприятие: «Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Владимирской области, включая ПИР, СМР»*	АО «РНИЦ ВО» В.В. Тарасов, генеральный директор АО «Региональный навигационно-информационный центр Владимирской области»	2014 год 4 кв.		федеральный бюджет, внебюджетные источники	1 474,63 1 534,82
1.10. Основное мероприятие: «Оснащение навигационно-связным оборудованием школьных автобусов муниципальных образований»	муниципальные образования (оплата услуг мониторинга), ДО	2014 год		внебюджетные источники (муниципальные образования)	
1.11. Основное мероприятие: «Создание и	АО «РНИЦ ВО» В.В. Тарасов, генеральный	2014 год 4 кв.		федеральный	1 105,97

<p>ввод в эксплуатацию подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Владимирской области включая ПИР, СМР»*</p>	<p>директор АО «Региональный навигационно-информационный центр Владимирской области»</p>	<p>2014 год 3 кв. 5016</p>	<p>бюджет, внебюджетные источники</p>	<p>1 151,11</p>
<p>1.12. Основное мероприятие: «Модернизация территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Владимирской области с оснащением навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС автотранспортных средств, используемых при скорой и неотложной медицинской помощи»</p>	<p>ДЗ А.С. Коноплев, ведущий специалист-эксперт отдела информационно-компьютерного обеспечения</p>	<p>2015 год 3 кв. 5583</p>	<p>областной бюджет</p>	<p>10599</p>
<p>1.13. Основное мероприятие: «Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом»*</p>	<p>АО «РНИЦ ВО» В.В. Тарасов, генеральный директор АО «Региональный навигационно-информационный центр Владимирской области»</p>	<p>2014 год 3 кв.</p>	<p>федеральный бюджет, внебюджетные источники</p>	<p>1 105,97 1 151,11</p>
<p>1.14. Основное мероприятие: «Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, перевозящих специальные, опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы»</p>			<p>внебюджетные источники (собственные транспортных средств)</p>	
<p>1.15. Основное мероприятие: «Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств организационной жилищно-</p>	<p>АО «РНИЦ ВО» В.В. Тарасов, генеральный директор АО «Региональный навигационно-информационный центр Владимирской области»</p>	<p>2014 год 3 кв.</p>	<p>федеральный бюджет, внебюджетные источники</p>	<p>1 843,29 1 918,52</p>

коммунального хозяйства, включая снегоборочные машины, мусоровозы и др., на территории Владимирской области, включая ПИР, СМР»*		2014 год	2014 год 4 кв.	областной бюджет	2565
1.16. Основное мероприятие: «Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства»	ДЖКХ Т.А. Ерунцова, начальник отдела жилищного фонда и развития благоустройства	2014 год	2014 год 3 кв.	областной бюджет	150
1.17. Основное мероприятие: «Оснащение навигационным оборудованием ГЛОНАСС транспортных средств государственной инспекции административно-технического надзора»	ГИАТН С.В. Чипчагов, консультант отдела контроля и надзора, В.И.Лященко, главный специалист контроля и надзора	2014 год	2014 год 3 кв.	областной бюджет	300
1.18. Основное мероприятие: «Создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов»	ДЛХ Д.В. Кондратьев, заведующий сектором информатизации отдела кадрового, юридического и информационного обеспечения	2014 год	2014 год 2 кв.	областной бюджет	350
1.19. Основное мероприятие: «Оснащение навигационным оборудованием ГЛОНАСС транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов»	ДЛХ Д.В. Кондратьев, заведующий сектором информатизации отдела кадрового, юридического и информационного обеспечения	2014 год	2014 год 4 кв.	федеральный бюджет	800
1.20. Основное мероприятие: «Создание подсистемы информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса (в том числе перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом)»*	АО «РНИЦ ВО» В.В. Тарасов, генеральный директор АО «Региональный навигационно-информационный центр Владимирской области»	2014 год	2014 год 4 кв.	федеральный бюджет	800

1.21. Основное мероприятие: «Создание подсистемы информационно-справочного обеспечения транспортного комплекса»*	АО «РНИЦ ВО» В.В. Тарасов, генеральный директор АО «Региональный навигационно-информационный центр Владимирской области»	2014 год 4 кв.	2014 год	Федеральный бюджет	1200
1.22. Основное мероприятие: «Выполнение комплекса работ по созданию базы данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений, о дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках на автомобильных дорогах Владимирской области (видеоаспиртация дорог с фиксацией основных элементов дорог, их позиционированием в системе ГЛОНАСС и GPS)»	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор» Горбачев Сергей Викторович Начальник отдела эксплуатации, сохранения, диагностики и обследования автомобильных дорог ГБУ "Владупрадор"	2014 год 4 кв. 1500	2014 год 4 кв. 855	областной бюджет	2355
Подпрограмма 2: «Использование геоинформационных технологий в интересах социально-экономического развития Владимирской области»				областной бюджет, внебюджетные источники	5815 2300
2.1. Основное мероприятие: «Приобретение программного обеспечения для функционирования РЦКУ»	ГУП «Владимиргражданпроект», Д.С.Новицкий, начальник мастерской №7	2014 год	2014 год 4 кв.	внебюджетные источники	200
2.2. Основное мероприятие: «Модернизация серверного оборудования для ГИС ВО»	КИСТ консультант-эксперт отдела геоинформационных систем	2014 год	2014 год 4 кв.	областной бюджет	410
2.3. Основное мероприятие: «Разработка программ и методик обучения государственных и муниципальных служащих»	ВЛГУ им. А.Г. и Н.Г. Столетовых М.Ю. Монахов	2014 год 200	2015 год 200	внебюджетные источники	400
2.4. Основное мероприятие: «Повышение квалификации государственных и муниципальных служащих Владимирской области по использованию результатов	ВЛГУ им. А.Г. и Н.Г. Столетовых М.Ю. Монахов	2014 год	2014 год	внебюджетные источники	100

космической деятельности»								
2.5. Основное мероприятие: «Проведение информационных и научно-практических семинаров для педагогов образовательных учреждений региона в области использования результатов космической деятельности в учебном процессе»	ВлГУ им. А.Г. и Н.Г. Столетовых М.Ю. Монахов	2014 год 200	2015 год 200	внебюджетные источники	400			
2.6. Основное мероприятие: «Создание подсистем ГИС ВО по интеграции с реестрами, информационными системами региона»	КИСТ консультант-эксперт отдела геоинформационных систем	2015 год	2015 год 4 кв.	областной бюджет	475			
2.7. Основное мероприятие: «Формирование тематического слоя ГИС ВО «Лесотаксационные выдела»	ДЛХ Д.В. Клабуков, заведующий отделом лесного планирования и организации лесопользования	2014 год	2014 год 3 кв.	областной бюджет	2082			
2.8. Основное мероприятие: «Развитие базового слоя ГИС ВО «Водное хозяйство»»	ДППиООС Г.И. Николашкин, заместитель начальника отдела правового, кадрового и информационного обеспечения	2014 год	2014 год 4 кв.	областной бюджет	500			
2.9. Основное мероприятие: «Разработка высокоинформативной цифровой модели рельефа Владимирской области»	ГУП «Владимиргражданпроект», Д.С.Новицкий, начальник мастерской №7	2014 год	2014 год	внебюджетные источники	1200			
2.10. Основное мероприятие: «Создание тематического слоя ГИС ВО «Зоны покрытия мобильным интернетом»»	КИСТ С.В. Комир, главный специалист-эксперт отдела развития и перспективных программ	2015 год	2015 год 4 кв.	областной бюджет	380			
2.11. Основное мероприятие: «Техническое (гарантийное) сопровождение системы мониторинга лесного хозяйства и оказание телематических услуг связи»	ДЛХ Д.В. Кондратьев, заведующий сектором информатизации отдела кадрового, юридического и	2015 год	2015 год 4 кв.	областной бюджет	333,2			

	информационного обеспечения	2014 год 4 кв. 605,4	2015 год 4 кв. 338,3	областной бюджет	605,4
2.12. Основное мероприятие: «Подготовка документации по проектированию измененной границ лесопарковой зоны земель лесного фонда в части исключения из нее лесных участков (для использования при формировании тематического слоя ГИС ВО «Лесотаксационные выделы)»»	ДЛХ Д.В. Клабуков, заведующий отделом лесного планирования и организации лесопользования	2014 год 4 кв. 412,6	2015 год 4 кв. 338,3	областной бюджет	412,6 338,3
2.13. Основное мероприятие: «Приобретение навигационного оборудования на базе системы ГЛОНАСС для ДЛХ и подведомственных учреждений (лесничеств)»	ДЛХ Д.В. Кондратьев, заведующий сектором информатизации отдела кадрового, юридического и информационного обеспечения	2015 год 4 кв.	2015 год 4 кв.	областной бюджет	231,0
2.14. Основное мероприятие: «Оказание услуг по предоставлению (передаче) неисключительных (пользовательских) прав на лицензионное программное обеспечение для работы с ГИС ВО»	ДЛХ Д.В. Кондратьев, заведующий сектором информатизации отдела кадрового, юридического и информационного обеспечения				

<*> Финансирование мероприятий осуществляется за счет средств Уставного капитала АО «РНИЦ ВО»

<*> организации, не входящие в структуру администрации области, привлекаются к исполнению программных мероприятий по согласованию

<***> До присвоения кода бюджетной классификации указываются реквизиты нормативного правового акта о выделении средств областного бюджета на реализацию основных мероприятий государственной программы.

