



АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.11.2015

№ II69

*О внесении изменений в приложение к постановлению
Губернатора области от 20.02.2014 № 148 «Об
утверждении государственной программы
Владимирской области «Повышение безопасности
дорожного движения во Владимирской области в
2014 - 2020 годах»*

В соответствии с Законом Владимирской области от 10.12.2001 № 129-ОЗ «О Губернаторе и администрации Владимирской области» и постановлением Губернатора Владимирской области от 24.02.2014 № 164 «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Владимирской области» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести в постановление Губернатора области от 20.02.2014 № 148 «Об утверждении государственной программы Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области в 2014 - 2020 годах» следующие изменения:

1.1. В приложении к постановлению:

1.1.1. В Паспорте государственной программы «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области в 2014 - 2020 годах» строку «Объёмы бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам» изложить в следующей редакции:

«Объёмы бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам»	Общий объём финансирования государственной программы – 180 454,1 тыс.руб., в том числе: - из областного бюджета – 178 939,1 тыс. руб.; - из внебюджетных источников - 1 515,0тыс. руб. Финансирование мероприятий государственной программы из областного бюджета по годам реализации составляет: - в 2014г. – 63 844,0 тыс. руб.; - в 2015г. – 64 769,5 тыс. руб.; - в 2016г. – 10 718,1 тыс. руб.; - в 2017г. – 9 037,5 тыс. руб.; - в 2018г. – 9 293,0 тыс. руб.;
--	--

	<p>- в 2019г. – 10 448,0 тыс. руб.;</p> <p>- в 2020г. – 10 829,0 тыс. руб.</p> <p>Объем средств федерального бюджета определяется ежегодно в рамках формируемых бюджетных заявок в адрес дирекции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».</p>
--	--

1.1.2. В разделе IV «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

- во втором абзаце цифры «185 980,5» заменить цифрами «180 454,1»;
- в третьем абзаце цифры «184 465,5» заменить цифрами «178 939,1»;
- в седьмом абзаце цифры «70 833,5» заменить цифрами «64 769,5»;
- в восьмом абзаце цифры «8 977,5» заменить цифрами «10 718,1»;
- в девятом абзаце цифры «9 418,5» заменить цифрами «9 037,5»;
- в десятом абзаце цифры «10 065,0» заменить цифрами «9 293,0».

1.1.3. Таблицы 2 и 3 изложить в редакции согласно приложениям №1 и №2 к настоящему постановлению.

1.1.4. Приложения №2 и №3 к государственной программе изложить в редакции согласно приложениям №3 и №4 к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением данного постановления возложить на первого заместителя Губернатора области по развитию инфраструктуры, ЖКХ и энергетики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о.Губернатора области

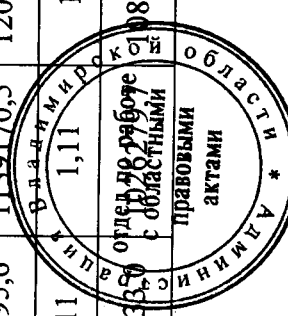


В.П.Кузин

Приложение №1
к постановлению администрации
Владимирской области
от 23.11.2015 № 1169

Расчет социально-экономической эффективности государственной программы

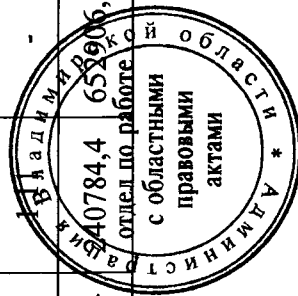
Показатель	Единицы измерения	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	итого
Число лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель)	человек	465	461	450	432	366	334	333	2841
Число лиц, погибших в результате ДТП (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	455	464	480	491	522	534	544	3490
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	-10	3	30	59	156	200	211	649
Снижение социально-экономического ущерба	тыс. рублей	-57280	17184	171840	337952	893568	1145600	1208608	3717472
Расходы на реализацию программы из областного бюджета	тыс. рублей	63844	64769,5	10718,1	9037,5	9293,0	10448	10829	178939,1
Индекс инфляции	-	1,288	1,350	1,417	1,485	1,556	1,625	1,693	-
Расходы с учетом инфляции	тыс. рублей	49568,3	47977,0	7563,8	6085,9	5972,4	6429,5	6396,3	129997,3
Социально-экономический эффект	тыс. рублей	-106848,3	-30867,5	164346,6	331866,1	887595,6	1139170,5	1202211,7	3587474,7
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	-
Приведенный социально-экономический эффект	тыс. рублей	-96259,7	-27808,6	148060,0	298978,6	796933,0	83073,6	83073,6	3229256,6



Приложение №2
к постановлению администрации
Владимирской области
от 23.11.2015 № 1169

Расчет бюджетной эффективности государственной программы

Показатель	Единицы измерения	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	итого
Число лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель)	человек	465	461	450	432	366	334	333	2841
Число лиц, погибших в результате ДТП (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	455	464	480	491	522	534	544	3490
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	-10	3	30	59	156	200	211	649
Снижение социально-экономического ущерба	тыс. рублей	-57280	17184	171840	337952	893568	1145600	1208608	3717472
Вклад в доходы областного бюджета	тыс. рублей	0	3891,0	38910,0	76523,0	202332,0	259400,0	273667,0	854723,0
Расходы на реализацию программы из областного бюджета	тыс. рублей	63844	64769,5	10718,1	9037,5	9293,0	10448	10829	178939,1
Индекс инфляции	-	1,288	1,350	1,417	1,485	1,556	1,625	1,693	-
Расходы на реализацию программы из областного бюджета с учетом инфляции	тыс. рублей	49568,3	47977,0	7563,8	6085,9	5972,4	6429,5	6396,3	129997,3
Бюджетный эффект	тыс. рублей	-49568,3	-44160,5	31416,6	70437,1	196359,6	252970,5	267270,7	724725,7
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	-
Приведенный бюджетный эффект	тыс. рублей	-44656,1	-39784,2	28303,2	63456,8	176900,5	227901,4	40784,4	652906,0



**Перечень
основных мероприятий государственной программы**

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Значения целевых показателей по годам реализации	Связь мероприятий с показателями программы
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
Основные мероприятия государственной программы						
1.	Основное мероприятие "Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения"					
1.1.	Проведение ежегодных конкурсов профессионального мастерства среди водителей различных категорий транспортных средств	ДТДХ, ДОСААФ, ВОА	2014	2020	Количество погибших, / в том числе детей: 2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г - 438/10, 2018 г - 370/9, 2019 г - 338/8, 2020 г. - 320/7	Связь опосредованная. При проведении культурно-массовых мероприятий, пропагандирующих положительный образ законопослушного, культурного, грамотного, опытного водителя, создается атмосфера конкуренции, побуждающая участников и зрителей соответствовать более высокому профессиональному уровню, влияющему, в том числе, и на безаварийную работу

<p>1.2. Ежегодное проведение областного смотр-конкурса ЮИД "Безопасное колесо"</p>	<p>ДО, ВОА, ДОСААФ</p>	<p>2014</p>	<p>2020</p>	<p>Количество погибших, / в том числе детей: 2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г - 438/10, 2018 г - 370/9, 2019 г - 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	<p>Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p>
<p>1.3. Ежегодное участие во Всероссийском конкурсе-фестивале ЮИД "Безопасное колесо"</p>	<p>ДО, ВОА</p>	<p>2014</p>	<p>2020</p>	<p>Количество погибших, / в том числе детей: 2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г - 438/10, 2018 г - 370/9, 2019 г - 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	<p>Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p>
<p>1.4. Ежегодное участие во Всероссийском чемпионате ЮАШ по юношескому автомногоборью</p>	<p>ДО, ДОСААФ</p>	<p>2014</p>	<p>2020</p>	<p>Количество погибших, / в том числе детей: 2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г - 438/10, 2018 г - 370/9, 2019 г - 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	<p>Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p>

1.5.	Ежегодное проведение областного смотр-конкурса на лучшую общеобразовательную школу по организации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	ДО	2014	2020	<p>Количество погибших, / в том числе детей:</p> <p>2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г - 438/10, 2018 г - 370/9, 2019 г - 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП
1.6.	Стимулирование моральной и материальной заинтересованности активных членов общественных формирований, участвующих в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий	ВОА	2014	2020	<p>Количество погибших, / в том числе детей:</p> <p>2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г - 438/10, 2018 г - 370/9, 2019 г - 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	Связь опосредованная. Вовлечение общественных масс в процесс участия в контрольных рейдах по профилактике совершения правонарушений является показательным примером для других участников дорожного движения, воспитания молодого поколения, дисциплинирует водителей
1.7.	Оборудование в средних школах области уголков безопасности дорожного движения	ВОА	2014	2020	<p>Количество погибших, / в том числе детей:</p> <p>2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г - 438/10, 2018 г - 370/9, 2019 г - 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП

1.8.	Обучение детей правилам поведения на дороге. Проведение открытых уроков в автошколах области	ДОСААФ	2014	2020	Количество погибших, / в том числе детей: 2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г - 438/10, 2018 г - 370/9, 2019 г - 338/8, 2020 г. - 320/7	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП
1.9.	Организация обучения специальности водителя учащихся общеобразовательных школ в соответствии с договором с Минобрнауки	ДОСААФ	2014	2020	Количество погибших, / в том числе детей: 2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г - 438/10, 2018 г - 370/9, 2019 г - 338/8, 2020 г. - 320/7	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП
1.10.	Организация обучения водителей из числа лиц с ограниченными возможностями	ДОСААФ	2016	2016	Количество погибших, / в том числе детей: 2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г - 438/10, 2018 г - 370/9, 2019 г - 338/8, 2020 г. - 320/7	Обучение данной категории граждан носит ярко выраженный социальный характер, увеличивая потенциал перемещения лиц с ограниченными физическими возможностями, позволяя им шире реализовать свои возможности
2.	Основное мероприятие "Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях"					

<p>2.1.</p> <p>Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "Б" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях</p>	<p>ДЗ</p>	<p>2014</p>	<p>2020</p>	<p>Количество погибших, / в том числе детей:</p> <p>2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г - 438/10, 2018 г - 370/9, 2019 г - 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	<p>Связь опосредованная. Приобретение высокоэффективной медицинской техники позволит более качественно и своевременно оказывать первоочередную медицинскую помощь пострадавшим в ДТП, тем самым сокращая количество погибших на догоспитальном этапе лечения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p>
<p>3.</p> <p>Основное мероприятие "Развитие системы обеспечения деятельности в сфере безопасности дорожного движения"</p>					
<p>3.1.</p> <p>Организация работ по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в соответствии с требованиями Федерального Закона от 11.04.2011 №69-ФЗ, в том числе изготовление бланков разрешений, приобретение материальных запасов</p>	<p>ДТДХ</p>	<p>2014</p>	<p>2020</p>	<p>Количество погибших, / в том числе детей:</p> <p>2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г - 438/10, 2018 г - 370/9, 2019 г - 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	<p>Связь опосредованная. Упорядочение деятельности таксомоторных перевозок позволяет обеспечивать регулирование их количества, повышать культуру обслуживания, создавать благоприятную среду для безаварийной работы таксомоторов</p>
<p>3.2.</p> <p>Обеспечение разработки документа планирования регулярных перевозок пассажиров (исследование пассажиропотоков на пригородных маршрутах транспорта общего пользования)</p>	<p>ДТДХ</p>	<p>2015</p>	<p>2020</p>	<p>Количество погибших, / в том числе детей:</p> <p>2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г - 438/10, 2018 г - 370/9, 2019 г - 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	<p>Связь опосредованная. Упорядочение деятельности пассажирских перевозок позволяет обеспечивать регулирование их количества, повышать культуру обслуживания, создавать благоприятную среду для безаварийной работы перевозчиков</p>

3.3.	<p>Организация работ по выдаче свидетельств об осуществлении перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам и карт соответствующих маршрутов в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p>	ДТДХ	2015	2020	<p>Количество погибших, / в том числе детей: 2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г - 438/10, 2018 г - 370/9, 2019 г - 338/8, 2020 г. - 320/7</p> <p>Связь опосредованная. Упорядочение деятельности пассажирских перевозок позволяет обеспечивать регулирование их количества, повышать культуру обслуживания, создавать благоприятную среду для безаварийной работы перевозчиков</p>
4.	<p>Основное мероприятие "Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов"</p>				
4.1.	<p>Ликвидация участков концентрации дорожно-транспортных происшествий или опасных участков сети дорог</p>	ГБУ «Владупрадор»	2014	2015	<p>Количество погибших, / в том числе детей: 2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г - 438/10, 2018 г - 370/9, 2019 г - 338/8, 2020 г. - 320/7</p> <p>Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения как пешеходов, так и водителей транспортных средств способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП</p>

<p>4.2. Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог</p>	<p>ГБУ «Владупрадор»</p>	<p>2014</p>	<p>2015</p>	<p>Количество погибших, / в том числе детей: 2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г.- 438/10, 2018 г - 370/9, 2019 г - 338/8, 2020 г. - 320/7</p> <p>Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения как пешеходов, так и водителей транспортных средств способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП</p>
<p>4.3. Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе освещением, искусственными дорожными неровностями, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения</p>	<p>ГБУ «Владупрадор»</p>	<p>2014</p>	<p>2015</p>	<p>Количество погибших, / в том числе детей: 2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г.- 438/10, 2018 г - 370/9, 2019 г - 338/8, 2020 г. - 320/7</p> <p>Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения как пешеходов, так и водителей транспортных средств способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП</p>

4.4.	Проектно-исследовательские работы будущих лет по основным мероприятиям Государственного бюджетного учреждения «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»	ГБУ «Владупрадор»	2014	2015	Количество погибших, / в том числе детей: 2014 г. - 472/10, 2015 г. - 468/10, 2016 г. - 456/10, 2017 г. - 438/10, 2018 г. - 370/9, 2019 г. - 338/8, 2020 г. - 320/7	Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения как пешеходов, так и водителей транспортных средств способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП
------	--	----------------------	------	------	---	--

Принятые сокращения:

ДТДХ - департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области;
 ДЗ - департамент здравоохранения администрации области;
 ДО - департамент образования администрации области;
 ГБУ «Владупрадор» - Государственное бюджетное учреждение «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»;
 ВОА - Владимирское областное отделение Всероссийского общества автомобилистов;
 ДОСААФ - Региональное отделение ДОСААФ России Владимирской области



									10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	70,00	
									10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	70,00
									100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	700,00
									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
								100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	700,00
								0,00	0,00	150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150,00
								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
								7933,00	7933,00	7933,00	7933,00	7933,00	7933,00	7933,00	7933,00	7933,00	7933,00	7933,00	7933,00	58222,00
								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
							200	7933,00	7933,00	7933,00	7933,00	7933,00	7933,00	7933,00	7933,00	7933,00	7933,00	7933,00	7933,00	58222,00
								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
								555	0909	30 0 2099	200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Основное
мероприятие 2
"Развитие системы
оказания помощи
пострадавшим в
дорожно-
транспортных
происшествиях"

	числе освещением, искусственными дорожными неровностями, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	513	0409	30 0 0059	600	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
							1305,90	1288,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						Всего	2882,50	5553,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8435,50
						Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						Областной бюджет	2882,50	5553,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8435,50
						Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

