



АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.03.2016

№ 170

*О внесении изменений в постановление
Губернатора области от 17.10.2013
№ 1155 «Об утверждении государственной
программы «Дорожное хозяйство
Владимирской области на 2014 – 2025 годы»*

В соответствии с Законом Владимирской области от 10.12.2001 № 129-ОЗ «О Губернаторе и администрации Владимирской области» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести в постановление Губернатора области от 17.10.2013 № 1155 «Об утверждении государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» (далее – постановление) следующие изменения:

1.1. В последнем абзаце пункта 2 постановления слова «на финансовое обеспечение» заменить словами «на осуществление».

1.2. В пункте 3 постановления слова «по развитию инфраструктуры, ЖКХ и энергетики» заменить словами «по промышленности и экономической политике».

1.3. В приложении № 1 к постановлению:

1.3.1. Строку «Объемы бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам» Паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам»	Общий объем средств, предусмотренных на реализацию Программы – 54 437 634,0 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 2 191 506,8 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 51 921 206,7 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 324 920,5 тыс.руб. (по согласованию). Из них по годам реализации: 2014 год: 3 819 287,2 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 313 880,0 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 3 449 812,6 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 55 594,6 тыс.руб.;
--	--

	<p>2015 год: 5 382 648,3 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 1 370 393,7 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 3 898 244,7 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 114 009,9 тыс.руб.;</p> <p>2016 год: 4 072 944,7 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 4 042 714,7 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 30 230,0 тыс.руб.;</p> <p>2017 год: 4 908 821,8 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 507 233,1 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 4 364 938,7 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 36 650,0 тыс.руб.;</p> <p>2018 год: 4 606 183,7 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 4 576 701,7 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 29 482,0 тыс.руб.;</p> <p>2019 – 2025 годы ежегодно 4 521 106,9 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 4 512 684,9 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 8 422,0 тыс.руб.».</p>
--	---

1.3.2. Приложения №№ 1, 2, 3, 2-С, 5-С к государственной программе изложить в редакции согласно приложениям №№ 1 – 5 к настоящему постановлению.

1.4. Седьмой абзац пункта 2 приложения № 2 к постановлению исключить.

1.5. Пятый абзац пункта 2 приложения № 3 к постановлению исключить.

2. Приложение № 6 к постановлению изложить в редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора области по промышленности и экономической политике.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о.Губернатора области



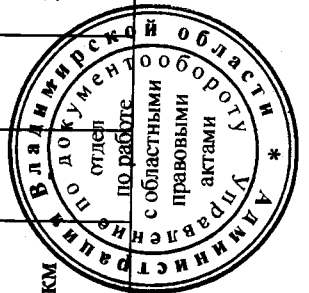
А.В.Коньшев

Приложение № 1
к постановлению администрации
Владимирской области
от 02.03.2016 № 170

Сведения об индикаторах и показателях
государственной программы и их значениях

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. измерения	Значения показателей													
			базовое значение	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, включая строительство и реконструкцию - ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции	км / п.м	7,317 / 215,6	8,93 / 162,76	1,141 / 42,7	0,428 / 55,95	0,5 / 43,6	15,2 / 45,0	21,95 / 24,0	6,08 / -	13,36 / -	9,8 / -	4,6 / 10,0	7,0 / -	9,4 / -	
	- прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам регионального или межмуниципального значения с твёрдым покрытием	шт.	-	-	-	-	2	1	2	2	1	-	-	1	3	
2.	Увеличение в ближайшие десять лет (2013 – 2022 годы) объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов (64,3 км)	км	15,66	18,8	12,7	-	8,4	24,2	26,9	10,9	16,8	14,3				
3.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обеспечению сохранности (весовому контролю)	км	5 158,5	5 159,8	5 167,3	5 162,5	5 162,5	5 162,5	5 162,5	5 164,3	5 167,2	5 167,2	5 171,7	5 171,7	5 171,7	5 171,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	- капитальный ремонт дорог	км	14,1	0	5,1	0	4,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
	- капитальный ремонт мостов и путепроводов	шт.	-	1	2	2	3	1	-	-	-	-	-	-	-
	- капитальный ремонт труб	шт.	2	12	19	16	14	35	35	35	35	35	35	35	35
	- устройство линий искусственного электроосвещения	км	-	-	3,7	26	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
	- ремонт дорог	км	126,9	48,1	110	72	75	60	60	60	60	60	60	60	60
	- ремонт мостов и путепроводов	шт.	1	7	4	4	5	9	5	9	8	8	10	8	5
	- ремонт труб	шт.	6	19	6	11	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	53,4	53,4	53,3	53,2	53,1	52,8	52,7	52,6	52,4	52,3	52,2	52,1	52,0
	- устройство защитного слоя покрытия	км	148,4	270,2	213	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	- рубка кустарника и деревьев в полосе отвода	га	31,2	106,7	84	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	- установка и замена барьерного ограждения	км	4,3	2,5	1,1	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
4.	Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения														
	- приrost количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твёрдым покрытием	шт.	3	5	5	-	4	5	1	1	1	1	1	1	1
	- число автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений в населённых пунктах, на которых завершены работы по строительству, реконструкции или капитальному ремонту	шт.	1	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность	км	-	2,93	110	70	50	50	-	-	-	-	-	-	-
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт	км		35											



**Перечень
основных мероприятий государственной программы**

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Значение целевых индикаторов по годам реализации	Связь мероприятий с показателями программы
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Осуществление дорожной деятельности по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					
1.1	Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2014	2025	2014 – 8,93 / 162,76 2015 – 1,141 / 42,7 2016 – 0,428 / 55,95 2017 – 0,5 / 43,6 2018 – 15,2 / 45,0 2019 – 21,95 / 24,0 2020 – 6,08 / 0 2021 – 13,36 / 0 2022 – 9,8 / 0 2023 – 4,6 / 10,0 2024 – 7,0 / 0 2025 – 9,4 / 0	ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции (км / п.м)
1.2	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2016	2025	2016 – 0 2017 – 0 2018 – 2 2019 – 1 2020 – 2 2021 – 2 2022 – 1 2023 – 0 2024 – 1 2025 – 3	прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием (шт.)
2.	Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них					
2.1	Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2014	2025	2014 – 5 159,8 2015 – 5 167,3 2016 – 5 162,5 2017 – 5 162,5 2018 – 5 162,5 2019 – 5 162,5 2020 – 5 164,3 2021 – 5 167,2 2022 – 5 167,2 2023 – 5 171,7 2024 – 5 171,7 2025 – 5 171,7	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обеспечению сохранности (весовому контролю) (км)

1	2	3	4	5	6	7	
3.	Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения						
3.1	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2025	2014 – 5 2015 – 5 2016 – 0 2017 – 4 2018 – 5 2019 – 1 2020 – 1 2021 – 1 2022 – 1 2023 – 1 2024 – 1 2025 – 1	прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твёрдым покрытием (шт.)	
3.2	Дорожная деятельность муниципальных образований	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2015	2018	2015 – 110 2016 – 70 2017 – 50 2018 – 50	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)	
3.3	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населённых пунктах	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2015	2014 – 4 2015 – 3	число автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений в населённых пунктах, на которых завершены работы по строительству, реконструкции или капитальному ремонту (шт.)	
3.4	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2014	2014 – 2,93	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)	
3.5	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2015	2015	2015 – 35	протяженность автомобильных дорог общего пользования городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт (км)	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
3.4. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)					всего	18 575	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18 575	
						федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		513	0409	2800370780	500	областной дорожный фонд	17 646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 646
						местный бюджет	929	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	929
3.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)					всего	0	199 034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199 034	
						федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		513	0409	2800370790	500	областной дорожный фонд	0	179 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179 131	
						местный бюджет	0	19 903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19 903	

Примечание: объем и структура бюджетного финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с реальными возможностями федерального, областного (дорожного фонда), местных бюджетов и с учетом фактического выполнения программных мероприятий.
* - объем расходов спрогнозирован на уровне 2018 года и подлежит ежегодной корректировке.

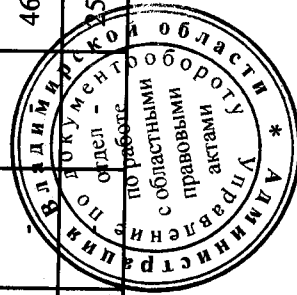


Сведения о протяженности сети автомобильных дорог
общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Владимирской области

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Владимирской области, в том числе:	км	-	-	12 221,6	13 771,3	13 906,8	14 069,0	14 069,8	14 074,7	14 078,5	14 080,3	14 084,2	14 085,2
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	5 158,5	5 159,8	5 167,3	5 162,5	5 162,5	5 162,5	5 162,5	5 164,3	5 167,2	5 167,2
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	7 063,1	8 611,5	8 739,5	8 906,5	8 907,3	8 912,2	8 916,0	8 916,0	8 917,0	8 918,0
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	64,267	155,431	15,66	18,786	14,462	4,396	8,837	24,2	26,95	10,98	16,86	14,3
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	53,263	93,487	7,317	9,011	1,141	0,428	0,5	15,2	23,75	8,98	14,86	12,3
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11,004	61,944	8,343	9,775	13,321	3,968	8,337	9,0	3,2	2,0	2,0	2,0

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	-	-	1,035	1,435	1,572	1,905	2,511	0,824	1,74	0	0	0
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	-	-	1,035	1,435	1,32	1,905	2,511	0,824	1,74	0	0	0
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	0	0	0,252	0	0	0	0	0	0	0
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения на территории Владимирской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	35,568	51,471	6,838	18,701	4,195	0,8	4,937	3,8	1,8	3,9	1,0	5,5
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	27,644	22,486	4,36	8,926	0	0	0	0	1,8	2,9	0	4,5
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,924	28,985	2,478	9,775	4,195	0,8	4,937	3,8	0	1,0	1,0	1,0
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории Владимирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	28,699	103,960	8,822	0,085	10,267	3,596	3,9	20,4	25,15	7,08	15,86	8,8
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	25,619	71,001	2,957	0,085	1,141	0,428	0,5	15,2	21,95	6,08	14,86	7,8
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3,08	32,959	5,865	0	9,126	3,168	3,4	5,2	3,2	1,0	1,0	1,0

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории Владимирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	1 130,0	141	56,8	282,3	148	119,9	104,4	69,4	69,4	69,4	69,4
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	-	875	141	56,8	147,3	98	84,9	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	255	0	0	135	50	35	35	0	0	0	0
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	4 582,5	4 681,1	4 809,3	4 817,2	4 822,9	4 838,9	4 844,5	4 850,2	4 862,0	4 869,7
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	-	-	2 404,8	2 408,3	2 410,9	2 418,3	2 423,5	2 439,0	2 444,1	2 449,3	2 460,6	2 465,8
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	2 177,7	2 272,8	2 398,4	2 398,9	2 399,4	2 399,9	2 400,4	2 400,9	2 401,4	2 403,9
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	33,3	33,7	34,2	34,2	34,3	34,4	34,4	34,4	34,5	34,6
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	%	-	-	46,6	46,6	46,7	46,8	46,9	47,2	47,3	47,4	47,6	47,7
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	25,3	26,0	26,9	26,9	26,9	26,9	26,9	26,9	26,9	27,0



**Сведения о строительстве (реконструкции) автомобильных дорог
в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий»
Государственной программы развития агропромышленного комплекса
Владимирской области на 2013 – 2020 годы**

Наименование мероприятия	Источник финансирования	Расходы по годам реализации (тыс.рублей)						Итого 2015 – 2020 годы
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	всего	52 883	214 406	21 760	0	0	0	289 049
	федеральный бюджет	32 426	111 569	20 640	0	0	0	164 635
	областной дорожный фонд	17 803	89 270	0	0	0	0	107 073
	местный бюджет	2 654	13 567	1 120	0	0	0	17 341
	ввод в эксплуатацию, км	1,758	10,6	1,8	0	0	0	14,158



Порядок распределения и предоставления
субсидии бюджетам муниципальных образований
на осуществление дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Субсидия на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидия) предоставляется на выполнение следующих мероприятий:

- строительно-монтажные работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту (в том числе направленные на реализацию объектов по решению суда, исполнение мероприятий в рамках поручений Губернатора области);
- строительный контроль, авторский надзор, прочие работы и затраты (технологическое присоединение к электрическим сетям, подключение к сетям инженерно-технического обеспечения, плата за землю при изъятии земельного участка для строительства, компенсация за сносимые насаждения, компенсация расходов по переносу сетей, затраты на расселение, пуско-наладочные работы, непредвиденные работы и затраты) – по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта;
- проектно-изыскательские работы (включая положительное заключение государственной экспертизы и экспертизы достоверности сметной стоимости) – по объектам, направленным на реализацию мероприятий в рамках указов Президента Российской Федерации.

Распределение субсидии утверждается постановлением администрации области. В случае реализации в рамках данной субсидии объектов строительства и реконструкции, в распределении указывается наименование объекта, мощность и срок ввода.

2. Условиями предоставления субсидии и критериями отбора являются:

- наличие утвержденного уполномоченным органом местного самоуправления плана по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения с указанием объемов работ и финансирования по каждому объекту;
- наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по финансированию дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- наличие утвержденного уполномоченным органом местного самоуправления порядка, предусматривающего критерии отбора объектов для проведения дорожных работ, включающего утверждение состава комиссии по отбору объектов, наличие регламента по организации контроля за объектами

ремонта в период гарантийного срока их эксплуатации;

- наличие копий протоколов решений (заседаний) комиссий по отбору объектов;

- централизация закупок товаров, работ, услуг, финансируемых за счет субсидий для муниципальных заказчиков, муниципальных бюджетных учреждений и (или) уполномоченных органов, уполномоченных учреждений муниципальных образований.

3. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования, источником финансового обеспечения которого является указанная субсидия, установлен в размере не менее 5 процентов расходного обязательства.

4. Общий объем субсидии определяется по формуле:

$$C = C1 + C2 + C3, \text{ где}$$

C – общий объем субсидии, предусмотренной законом об областном бюджете;

$C1$ – объем субсидии, предоставляемой из дорожного фонда Владимирской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в связи с вступлением в силу решений суда, исполнением мероприятий в рамках указов Президента Российской Федерации и поручений Губернатора области, по объектам, имеющим готовую сметную документацию, прошедшую государственную экспертизу в установленных законодательством случаях (принимается не менее 40 процентов общего объема субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, направляемой муниципальным образованиям);

$C2$ – объем субсидии, предоставляемой из дорожного фонда Владимирской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (муниципальных районов, городских округов и городских поселений) (принимается не более 25 процентов общего объема субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, направляемой муниципальным образованиям);

$C3$ – объем субсидии, предоставляемой из дорожного фонда Владимирской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов.

Субсидия ($C1$) направляется на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, на основании решений суда, исполнения мероприятий в рамках указов Президента Российской Федерации и поручений Губернатора области, по объектам, имеющим готовую сметную документацию, прошедшую государственную экспертизу в установленных законодательством случаях.

Распределение субсидии ($C2$), предоставляемой на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, между муниципальными образованиями осуществляется

исходя из протяженности дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования.

Размер данной субсидии i -го муниципального образования $C2i$ определяется по формуле:

$$C2i = H2i * C2, \text{ где}$$

$H2i$ – коэффициент протяженности дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования, рассчитанный по следующей формуле:

$$H2i = L2i / L2, \text{ где}$$

$L2i$ – протяженность дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования, км;

$L2$ – сумма протяженности дорог общего пользования местного значения, км.

Распределение субсидии ($C3$) между бюджетами муниципальных образований осуществляется исходя из протяженности дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования (городского округа, административного центра муниципального района).

Размер данной субсидии i -го муниципального образования $C3i$ определяется по формуле:

$$C3i = H3i * C3, \text{ где}$$

$H3i$ – коэффициент протяженности дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования, рассчитанный по следующей формуле:

$$H3i = L3i / L3, \text{ где}$$

$L3i$ – протяженность дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования (городского округа или административного центра муниципального района), км;

$L3$ – сумма протяженности дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов, км.

5. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области и органами местного самоуправления (далее – соглашение, департамент).

6. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке на цель, предусмотренную пунктом 1 настоящего порядка.

7. Для заключения соглашений органы местного самоуправления представляют в департамент следующие документы:

- проект соглашения;
- выписку из решения органа местного самоуправления, подтверждающую наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по финансированию дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- утвержденный уполномоченным органом местного самоуправления порядок, предусматривающий критерии отбора объектов для проведения

дорожных работ, включающий утверждение состава комиссии по отбору объектов, наличие регламента по организации контроля за объектами в период гарантийного срока их эксплуатации;

- копию положительного заключения государственной экспертизы (в установленных законодательством случаях);

- копии протоколов решений (заседаний) комиссий по отбору объектов.

8. Оценка эффективности использования субсидий предполагает оценку следующего показателя, установленного соглашением:

- протяженность автомобильных дорог, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту (км / м²).

9. Для получения субсидии муниципальные образования предоставляют в департамент заявки с приложением следующих документов, подтверждающих возникновение у получателя средств денежных обязательств по оплате за выполненные работы (оказанные услуги):

1) контрактов (договоров) на выполнение работ (оказание услуг), с приложением:

- для оплаты выполненных строительно-монтажных работ: формы № КС-2 «Акт о приемке выполненных работ», формы № КС-3 «Справка о стоимости выполненных работ и затрат»;

- для оплаты строительного контроля, авторского надзора, проектно-изыскательских работ, прочих работ и затрат: счетов, контрактов (соглашений, договоров), актов сдачи-приемки проектной и научно-технической продукции, актов выполненных работ;

2) документов, подтверждающих факт оплаты за счет средств бюджетов муниципальных образований в доле, соответствующей условиям софинансирования.

Перечисление субсидий бюджетам муниципальных образований осуществляется на счет Управления Федерального казначейства по Владимирской области, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего их перечисления на счета бюджетов муниципальных образований, открытые в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов на балансовом счете 40204 «Средства местных бюджетов», на основании соглашения между департаментом и администрацией муниципального образования.

10. Департамент рассматривает заявочные документы и принимает решение о перечислении субсидии путем согласования заявки либо об отказе в перечислении в случае отсутствия документов, указанных в пункте 10, в течение 10-ти рабочих дней.

11. В случае, если в отчетном году муниципальным образованием не достигнуты показатели эффективности использования субсидий, муниципальное образование обеспечивает достижение данного показателя в следующем году за счет собственных средств.

Остаток неиспользованной субсидии подлежит возврату в доход дорожного фонда в порядке, установленном бюджетным законодательством.

12. Органы местного самоуправления предоставляют в департамент по формам, установленным департаментом, ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным – отчет об использовании субсидий, и до 15 января года, следующего за отчетным – отчет о выполнении отдельных мероприятий и показателей, определенных соглашением.

13. Органы местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации несут ответственность:

- за нецелевое использование субсидии в порядке, установленном действующим законодательством;
- за нарушение условий, установленных соглашением;
- за недостоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в департамент в целях получения субсидии.

